

10
CENTIMOS

ESPAÑA SPORTIVA

10
CENTIMOS

REVISTA SEMANAL ILUSTRADA
SE PUBLICA LOS MIERCOLES
FUNDADOR: F. SALVADORES

Gerente
CESAR REGULEZ
Juan Olías, 32

Redactor-jefe
CARLOS ALCARAZ
Atocha, 78

Precio de suscripción.....
España, un año..... 10 pesetas.
Extranjero, un año. 15 "

MOTORISMO

Con la prueba de regularidad del domingo, el Moto Club de España, clausuró brillantemente su gran temporada deportiva

Manuel Queipo sobre «Harley-Davidson», primero absoluto de motos y Gonzalo Tourón con su diminuto «D. K. W.», vencedor en coches con la menor diferencia de prueba. Ambos ganaron la Copa de Navidad

Los aficionados a las pruebas de regularidad van de día en día en crescendo.

Así lo venimos observando en las continuas manifestaciones que ha celebrado nuestro activo Moto Club, cada vez con mayor éxito de inscripción. Además, hemos de convenir en que los actores de esta clase de pruebas, van adiestrándose tanto en el manejo de cronos, que la competencia se desarrolla tan magníficamente como puede observarse por las escasas y casi insignificantes penalizaciones. Los resultados técnicos de la prueba del domingo, con tres controles secretos, lo dicen bien a las claras: siete motos clasificadas con cero puntos, y otros siete coches con idéntica clasificación.

Pero las performances verdaderamente asombrosas por las escasísimas diferencias, han correspondido a los bravos jinetes Manuel Queipo, sobre "Harley Davidson", la marca de tan brillante historial deportivo, y a Gonzalo Tourón, con su diminuto coche "D. K. W.", que fué la admiración de técnicos y profanos. Bellos triunfos, que tanto dicen de la calidad de sus conductores, como de las máquinas.

Al término de esta magnífica prueba, el Moto Club celebró un banquete en honor de sus socios, por cierto admirablemente servido por el gran Juanito Camorra, al que asistieron unos cien comensales, de entre los que se destacaban verdaderas caras bonitas—del sexo débil, claro es—que actuaron de "polizón".

El ágape transcurrió dentro de la gran armonía y buen humor que impera siempre entre la simpática familia motorista.

Presidieron el acto don Julio Blitz, presidente del Moto Club, don Ricardo Ruiz Ferrer, don Antonio Baygorri, don Miguel Feú, don Manuel Cantó y Miguel Lozano.

Una nota simpática tuvo la comida, cosa rara y poco corriente; la de que no se pronunciaron discursos, con lo que las digestiones se desarrollaron normalmente.

Algunos datos de la prueba

Desde muy de mañana—a ello contribuyó grandemente la esplendidez del día—los alrededores del Chalet del Moto Club estaban poblado de motos, coches, bicis...

(Continúa en la sección de motociclismo)

BALOMPIE

El Athletic de Bilbao, con su brillante victoria sobre el Barcelona, se destaca en el primer puesto de la suprema división

El "Valencia,, en San Sebastián, sufre la más anormal derrota de la jornada, ante el "Donostia,,

PRIMERA DIVISION

Madrid, cinco. Alavés, cero

Athletic, tres. Barcelona, cero

Donostia, siete. Valencia, uno

Racing Santander, dos. Unión de Irún, dos

Español, cuatro. Arenas, dos

El Madrid venció con holgada facilidad al Deportivo Alavés. El resultado era esperado después de la actuación que los vitorianos hicieron hace unos meses; entonces el equipo blanco los venció por nueve a cero, haciendo destacar la diferencia de clase; no cabe dudar que existe contraste de ser encuentro amistoso a de campeonato, pero aun a pesar de ello, el tanteo pródigo en favor del Madrid se vaticinaba como seguro.

Los forasteros jugaron con una dureza infructuosa, a poco de empezar lesiona a Lazcano en una falta, que tirada por León, origina una melée donde se hace el primer goal. Al poco sale Lazcano, que hubo de retirarse, y vuelven a hacerle falta, que saca León de nuevo, rematando Triana con la cabeza el segundo. Sigue la presión madridista con alguna que otra incursión alavesa, y se produce el tercer goal, por una bella jugada entre Regueiro y Triana, que empalma el primero a la red; en seguida se pita el descanso.

Salen los del Alavés en la segunda parte con el suficiente brío para dominar unos momentos, porque el Madrid reacciona pronto y marca un tanto en una combinación Lazcano-Triana, pero el árbitro le anula. No tardan en repetirla íntegra los mismos jugadores, pero esta vez con el éxito positivo y, por último, hacen el quinto, que por su ejecución es el más bello; centra Eugenio; Triana pasa a Regueiro y éste a Lazcano, que de un chut formidable bate al portero contrario. Falta poco para terminar; el Madrid sigue dominando y acaba el encuentro.

De los vencedores destacaron Ciriaco, León,



Julio Blitz, el Presidente del Moto Club, que predicando con el ejemplo, participó el domingo en la prueba de regularidad clasificándose con cero puntos sobre coche "Minerva"

Regueiro y Eugenio, y de los vencidos Antero, Lecue y Olano fueron los mejores.

El árbitro, señor Insausti, como el partido, deficiente.

Los equipos fueron:

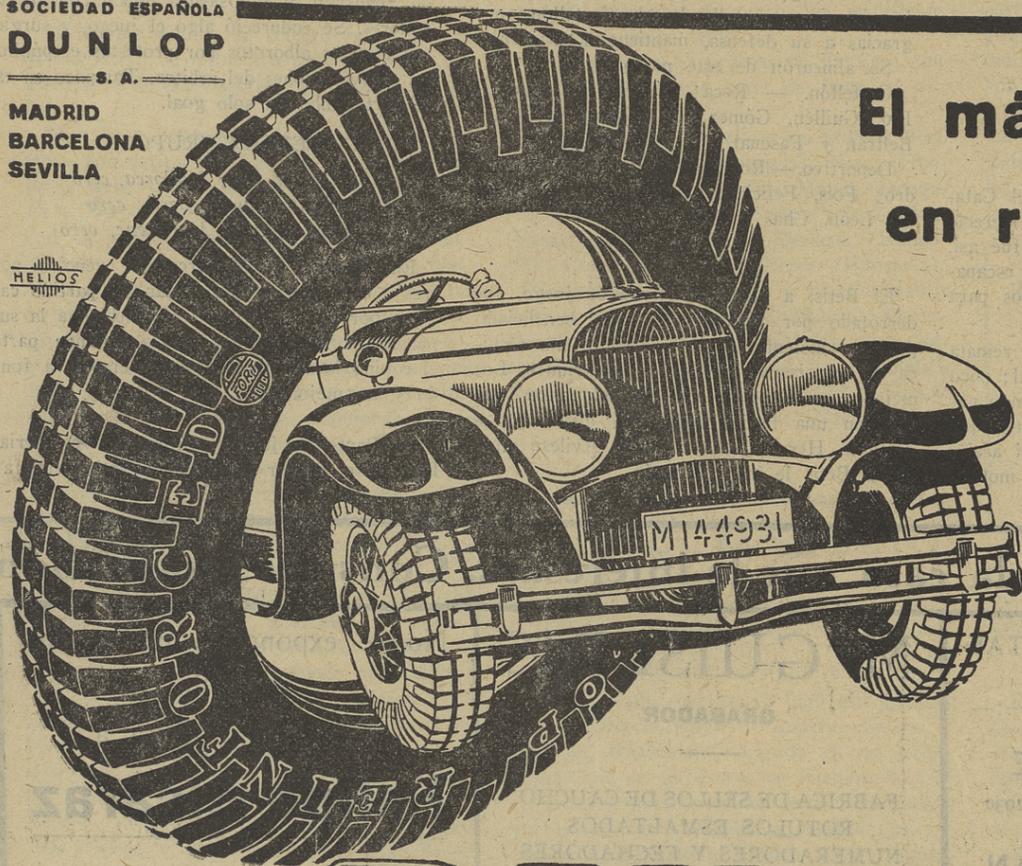
Madrid: Zamora; Ciriaco, Quincoces; León, Prats, Ateca; Lazcano, Regueiro, Triana, Hilaro y Eugenio.

Alavés: Urreta; Arana, Deva; Fede, Antero, Urquiri; Paco, Aramburu, Olano, Lecue y Echevarría.

El Athletic bilbaíno, en su tierra, tuvo que hacer un gran partido para vencer al Barcelona, que a pesar de la ausencia de Samitier, que desde luego se notó, fué un temible enemigo.

En la primera parte se jugó algo duro, cuya táctica originó lesiones a Lafuente, Castillo, Pedrol, Muguerza y algún otro; pero no

SOCIEDAD ESPAÑOLA
DUNLOP
S. A.
MADRID
BARCELONA
SEVILLA



El más perfecto
en rendimiento,
comodidad
y estética.



DUNLOP

ESPAÑA SPORTIVA

desea a sus anunciantes

feliz entrada de Año Nuevo

obstante, jugó más el Club local, que marcó un tanto, obra de Gorostiza, de manera fantástica. En la segunda mitad se hizo mejor fútbol, jugando correctos los dos bandos, pero siempre siendo el Athlétic el mejor; hay un avance de éste, que termina Roberto con un potente chut que bate a Nogués. Sigue desarrollándose buen juego, a pesar de la densa niebla que envuelve el campo—se llega a pensar en la suspensión—, haciendo los bilbaínos su último goal por mediación también de Gorostiza.

Destacó por todos la inconmensurable actuación de Zabalo, siguiéndole en méritos Píera, Nogués y Guiburu, por los vencidos; y de los vencedores, el reserva Moronati, Gorostiza y Roberto.

Arbitró como "sólo" él sabe hacerlo, el señor Steimboru.

Se alinearon del modo siguiente:
Athlétic.—Blasco; Moronati, Urquizu; Petreñas, Muguerza, Roberto; Lafuente, Iraragorri, Bata, Aguirrezabala y Gorostiza.

Barcelona.—Nogués; Zabalo, Alcoriza; Arnau, Arocha, Castillo; Píera, Goiburú, Ramón, Cambrá y Pedrol.

El Donostia hizo en San Sebastián un enorme partido, y solamente así pudo vencer al Valencia por tan grande resultado. Estos defraudaron, pues de su actuación se esperaba más, después de los resultados que venía obteniendo.

Los guipuzcoanos, como decimos, hicieron un gran encuentro, especialmente la línea delantera, donde Cholin estuvo inspiradísimo. Todo él fué de franco dominio de los locales, siendo los autores de los tantos Bienzobas, que hizo tres; Cholin, Marculeta, Chivero y Garmenia.

De los valencianos, uno, Navarro.
Arbitró muy bien Quintana, que alineó así a los onces:

Donostia.—Beristain; Arana, Pérez, Amedeo, Ayestarán, Marculeta; Insausti, Chivero, Cholin, Bienzobas y Garmenia.

Valencia.—Nebot; Torregaray, Pasarín; Abdón, Molina, Conde; Torredeflot, Navarro, Vilanova, Costa y Sánchez.

En Santander libraron una contienda muy igual el Irún con el Racing local. Los dos hicieron juego aburrido, a pesar de buscar ambos la victoria con idéntico empeño.

Los santanderinos tomaron la delantera, siendo sus jugadores Oscar y Larrinaga los primeros en marcar en esta parte. Después el Irún ataca con brío y logra empatar por obra de Amunarrí y Marculeta.

Después el encuentro entra en el período álgido; los dos buscan la victoria y ello ori-

gina una serie de buenas jugadas que complacen al público, terminando con esta fisonomía el encuentro.

Los equipos fueron:
Racing: Solá; Ceballos, Mendaro; Larrinaga, García, Larrinoa; Santi, Loredo, Oscar, Larrinaga y Cisco.

Unión.—Emery; Goyeneche, Mancisidor; Sotes, Gamborena, Maya; Sagarzazu, Regueiro, Elicegui, Laburdete y Amunarrí.

El Arenas en Barcelona, a pesar de su heroico esfuerzo, no logró ni empatar su partido contra el Español. Estos dominaron siempre, pero principalmente en el último cuarto de hora, y cuando estaban empatados a dos, que consiguieron los tantos del triunfo hechos por Juvé y Edelmiro.

El partido fué excelente, siendo los equipos:

Arenas.—Zarraonandía; Llantada, Arrieta; Cilaurren, Fernández, Bilbao; Saro, García, Calerc, Menchaca y Emilín.

Español.—Florenza; Saprisa, Moliné; Cristiá, Loyola, Pausá; Prat, Besoli, Edelmiro, Bosch y Juvé.

Clasificación actual:

	J.	G.	E.	P.	F.	C.	P.
Athlétic Bilbao	4	3	1	0	12	4	7
Madrid	4	2	2	0	9	3	6
Barcelona	4	2	1	1	8	6	5
Arenas	4	2	1	1	0	8	5
Racing S.	4	2	1	1	7	7	5
Español	4	2	0	2	8	7	4
Donostia	4	2	0	2	11	6	4
Valencia	4	1	1	2	7	12	3
Unión Irún	4	0	1	3	5	15	1
D. Alavés	4	0	0	4	4	12	0

SEGUNDA DIVISION

Cataluña, dos. Athlétic, uno
Sevilla, tres. Oviedo, cinco
Celta, tres. Murcia, uno
Castellón, cuatro. Coruña, dos
Sporting, cuatro. Batis, uno

El Athlétic madrileño perdió con el Cataluña un encuentro que a todas luces mereció ganar por su superior actuación. No fué así, sin embargo, y al final vió cómo se le escapaban dos preciadísimos puntos necesarios para la clasificación a que aspira.

Llevaron poco jugando cuando Artigas remata a la malla madrileña un estupendo goal; poco después el mismo Artigas hace el segundo para su once. No hace decaer al Athlétic, que busca el empate, pero sin fruto, y así acaba el tiempo. Después, una falta a Buiria motiva

un penalty, que lanzado por Losada, les conduce al goal de honor.

Sin más variaciones termina el partido.

Los onces formaron así:

Cataluña.—Cabo; Claudio, Ibáñez; Burguete, Tomás, Flaque; Lluch, Artigas, Clava, Burillo y Esteve.

Athlétic.—Bermúdez; Corral, Pepín, Antón, Rey, Santos; Marín, Losada, Cuesta, Píruo y Del Coso.

El Oviedo sigue la cuesta arriba con su primer partido de Liga iniciado. El domingo derrotó al Sevilla en su campo por la notable diferencia de cinco a tres.

Su juego fué excelente siempre, y, por tanto, su victoria no tiene peros. El Sevilla, en cambio, se vió con demasiado enemigo y no hizo más que defenderse como pudo.

Galé (2), Lángara (2) e Inciarte, hicieron los goals al vencedor.

Los equipos fueron:
Sevilla.—Eizaguirre; Iglesias, Sedeño; Rey, Abad, Arroyo; Ventolrá, Adelantado, Campanal, Ramos y Brand.

Oviedo.—Oscar; Gálliche, Goyó; Angel, Sirio, Yuts; Inciarte, Gallart, Lángara, Galé y Polón.

El Celta, en un principio de recuperación, batió al Murcia, que al parecer eran víctimas del cansancio, producido por el largo viaje.

Tres tantos hicieron los gallegos por uno los forasteros.

Jugaron por cada bando:
Celta.—Guillermo; Calixto, Valcárcel; Armandi, Vega, Paredes; Reigo, a, Eguía, Rogelio, Cosme y Polo.

Murcia.—Enrique; Riera, Barroso; Muñoz, Balaz, Viguera; Antón, Escrit, Zamora, Aracil y Sornichero.

En Castellón, el titular riñó una interesantísima lucha con el Deportivo de la Coruña.

El partido fué disputadísimo, marcándose muchos goals y todos de excelente manera. Rompieron el fuego los coruñeses por mediación de Triana, pero Montañés, del Oviedo, le replicó con dos tiros fantásticos, que le valieron otros tantos goals; poco después Santaolalla aumentó la diferencia para los locales, no tardando Fariñas en hacer el segundo para los suyos. Todo esto en el primer tiempo.

En el segundo los gallegos buscan ávidos la victoria, embotellando al Castellón, que, gracias a su defensa, mantiene la diferencia.

Se alinearon de este modo:
Castellón.—Roca; Valentín, Folgueras; Pío, Guillén, Gómez; Santolaria, Montañés, Beltrán y Pascual.

Deportivo.—Rodrigo; Zaraqete, Alejandro; Fois, Feliciano, Fariña; Torres, Triana, León, Chas y Diz.

El Betis, a pesar de su mejor juego, fué derrotado por el Sporting, que, beneficiado por su ambiente local, desarrolló una técnica de entusiasmo que les dió el triunfo. Los mejores en éstos fueron los delanteros, que tuvieron una tarde pródiga en inspiraciones.

Marcó Herrera tres tantos y Avilesu uno; el del Betis le hizo Timimi.

De los vencidos los mejores Soladrero, García y Timimi, en los vencedores todos.

Los equipos fueron éstos:
Sporting.—Sión; Quirós, Pena; Cartegui, Moro, Luis; Adolfo, Avilesu, Herrera, Pin y Nani.

Betis.—Jesús; Jesús y Tenorio; Suárez, Soladrero, Adolfo; Timimi, Adolfo, Vallina, García de la Puerta y Gavella.

CLASIFICACION ACTUAL

	J.	G.	E.	P.	F.	C.	P.
Oviedo	4	4	0	0	18	8	8
Betis	4	2	1	1	10	9	5
Murcia	4	2	0	2	9	8	4
Coruña	4	2	0	2	9	10	4
Athlétic M.	4	2	0	2	9	9	4
Sporting Gijón	4	2	0	2	8	8	4
Celta	4	2	0	2	8	11	4
Castellón	4	1	1	2	8	9	3
Sevilla	4	1	0	3	9	10	2
Cataluña	4	1	0	3	4	10	2

TERCERA DIVISION

PRIMER GRUPO

Valladolid, tres; Eiríña, cero

En Valladolid el titular ha ganado fácilmente al Eiríña, de Pontevedra. Desde el primer momento dominó el Club local. A los ocho minutos Colinas marcó el primer "goal"; López hizo el segundo, y Colinas el tercero. En el segundo tiempo dominaron más los gallegos, mostrándose cansados los locales.

El árbitro, Cartagena, dejó de señalar dos "penalties" en que incurrió la defensa del Eiríña.

El encuentro Rácin Ferrol-Cultural Leonesa no se celebró por incomparecencia de éste, que al parecer se disuelve.

SEGUNDO GRUPO

Erandio, dos; Aurora, cero
Osasuna, cero; Baracaldo, cero

En el campo del Erandio, éste jugó con el Aurora, de Navarra, ganándole por 2-0, sin necesidad de emplearse a fondo.

En Pamplona el Osasuna empató con el Baracaldo. En el primer tiempo dominó el Osasuna a su enemigo, pero la delantera se mostró ineficaz. El segundo tiempo estuvo más nivelado. A los cinco minutos se retiró lesionado Senosiain, y el Osasuna quedó con 10 jugadores. Se endureció algo el juego, y surgieron algunos alborotos por protestar el público las equivocaciones del árbitro. Tampoco en esta parte hubo un solo goal.

TERCER GRUPO A

Sabadell, tres; Mallorca, cero
Júpiter, uno; Iberia, cero
Badalona, uno; Martinenc, cero

En Sabadell el Mallorca fué vencido por tres a cero por el club titular. El partido careció por completo de interés, debido a la superioridad sabadellense. En la segunda parte el equipo local, confiado, no se empleó a fondo y no mejoró por ello el tanteo.

En Barcelona jugó el Júpiter con el Iberia. Durante el primer tiempo la iniciativa fué fa-

¿Quiere saber dónde está representada la casa que le interesa?... Consulte esta sección



Bicicletas **ETERNA**

Modelos, turismo y carreras garantizadas
PESETAS 250,00

FOMINAYA

Carlos III, 3 (frente al Teatro Real)



MOTOCICLETAS

—:— SUIZAS —:—

MOTOSACOCHÉ

CAMPEON DE ESPAÑA DE 1930
BICICLETAS

DE DION BOUTON

REPRESENTACION

Patricio Cuesta

Jorge Juan, 78 MADRID

M. GUISERIS

GRABADOR

FABRICA DE SELLOS DE CAUCHO
ROTULOS ESMALTADOS
NUMERADORES Y FECHADORES
INSIGNIAS DEPORTIVAS

Montera, 41 MADRID

TELÉFONO 14252

No se exponga a un catarro cerebral:

Compre una gorra a

Felipe Alcaraz

Atocha, 78 - MADRID

Las más elegantes y económicas

vorable al Iberia, que dominó. En las postrimerías, Guix hizo el único tanto del Júpiter. Durante el segundo tiempo el dominio zaragozano es abrumador, pero a pesar de ello el marcador no varía.

El Badalona, en su campo empató a un tanto, con el Martinenc. El encuentro fué muy interesante y reñido. En el primer tiempo hizo el Martinenc su goal. Juvé hizo el del empate para los propietarios del terreno, después del descanso.

TERCER GRUPO B

Levante, tres; Gimnástico, dos

El Levante supo derrotar al Gimnástico en un partido reñido por la mínima diferencia. Marcaron los goals Puig (2) y Sanz, y por el Gimnástico Conde y Vilaplana.

Imperial, cuatro; Alicante, tres
Córdoba, dos; Malagueño, cero

CLASIFICACIONES POR GRUPOS

- Valladolid, dos puntos.
- Avilés, dos puntos.
- Eiríña, dos puntos.
- Racing Ferrol, cero puntos.
- Erandio, tres puntos.
- Osasuna, dos puntos.
- Baracaldo, dos puntos.
- Logroño, un punto.
- Aurora, cero puntos.
- Martinenc, tres puntos.
- Mallorca, dos puntos.
- Iberia, dos puntos.
- Sabadell, dos puntos.
- Júpiter, dos puntos.
- Badalona, un punto.
- Levante, dos puntos.
- Saguntino, cero puntos.
- Gimnástico, cero puntos.
- Córdoba, dos puntos.
- Imperial, dos puntos.
- Malagueño, un punto.
- Nacional, un punto.
- Alicante, cero puntos.

OTROS RESULTADOS AMISTOSOS

El equipo B del Barcelona derrotó al equipo austríaco Vienner por 4 a 2 y 3 a 1 en los dos encuentros que han jugado. Los extranjeros no jugaron bien, en cambio el Barcelona, con Platko de nuevo y Gual, hizo buenas exhibiciones.

MADRID, 3: BUDAPEST, 0

El viernes pasado se celebró en el campo de Chamartín el encuentro pendiente entre las selecciones de las capitales de España y Hungría.

Muy buen concepto teníamos de los forasteros por varios motivos, sus actuaciones últimas frente a los conjuntos nacionales de Italia y Yugoslavia, y, sobre todo, por la cantidad de internacionales indiscutibles desde hace tiempo en su país, que componían sus filas. Pero su actuación última nos defraudó un tanto; su juego tiene poco de vistoso y mucho de duro, brusco, excesivamente sucio. Alguien dice que aquí no se practica juego viril y sí demasiado afeminado; lo que no se practica es el fútbol sujetando, empujando, donde las manos desempeñan mejor papel que los pies, y cuando no, buscando con testarudo tesón las rodillas y tobillos de los contrarios; eso no puede ser considerado fútbol ni aquí ni en Shanghai, pese a distinta opinión de los "entendidos".

El partido como todos los esperados con expectación, fué malo, aburrido; los madrileños jugaron sin entenderse o sin querer, sobre todo en la delantera donde sólo Hilario y a ratos Marín y Regueiro hicieron algo, aunque poco: los medios empezaron mal, pero se enmendaron pronto. Los defensas, por el contrario, fué la mejor línea en todo momento, jugando y "zurrandó" lo suficiente para hacerse respetar. En lo primero se destacó más Ciríaco, y en lo segundo Ousada; Zamora no hizo más parada apurada que a un "base" de éste.

Por tres a cero vencieron los madrileños, conseguidos dos en la primera parte, una gran jugada entre Hilario y Ortíz, que remata coladísimo el interior, y otra de Regueiro-Marín subrayó el extremo, después de una

"Harley - Davidson,"

Prueba: COPA DE NAVIDAD

Madrid - Guadarrama - Escorial - Madrid

(Moto Club de España - 27 de diciembre de 1931)

Clasificación de Motos

1.º

MANUEL QUEIPO

sobre

"Harley - Davidson,"

con CERO PUNTOS - SIN PENALIZACIÓN

obteniendo la máxima recompensa

La Copa de Navidad

Representante general

LUIS IRIARTE

Núñez de Balboa, 18 - MADRID

breve melée en la puerta. En ésta alguien apreció que la pelota había sido sacada por Regueiro de fuera de juego, pero no así el juez de goal, que dió valiz sin titubeos. Poco antes de terminar el match los madrileños hicieron un nuevo tanto.

Los equipos, a las órdenes de Espinosa, que actuó con gran vista para los fauts, se alinearon así:
Juez de goal, que dió validez sin titubeos. Poco Budapest: Ujvari (Hungaria); Nagy (Hungaria); Koessis (Hungaria); Mandl (Hungaria); Kleber (Hungaria); Sebes (Vasas); Haar (Vasas); Koszta (Vasas); Skvanek (Hungaria); Creh (Hungaria); Hirzer (Hungaria).

Madrid (camiseta morada y pantalón azul): Zamora (Madrid); Ciríaco (Madrid); Quesada (Madrid); Santos (Athlétic), Iturraspe (Nacional); León (Madrid); Marín (Athlétic), Regueiro (Madrid), Triana (Madrid), Hilario (Madrid), Ortíz de la Torre (Nacional).

J. L. A.

FUTBOL MODESTO

SEGUNDA CATEGORIA (GRUPO PREFERENTE)

Leganés, uno; Imperio, cero

Ante bastante público se jugó este partido, que no mereció perder el Imperio, ya que el goal del triunfo fué logrado en un golpeteo franco que en un exceso de imaginación pitó el árbitro; posteriormente señaló un penalty contra este mismo equipo, a pesar de que los liniers le marcaran el offside de un jugador del Leganés.

El primer tiempo, que estuvo muy igualado, terminó ya con el resultado final, siendo el segundo un constante dominio de los vencidos, que no tuvieron la suerte a su favor, fallando continuamente sus delanteros y llegando a chutar hasta el defensa García.

Por los vencedores destacaron únicamente el crío defensivo. Por los vencidos García, Villanueva, Mora y el extremo izquierda.

Las delanteras de ambos onces fracasaron partido que fué en extremo interesante, destapiración y de remate fué motivo de que el marcador permaneciera en tan constante inmovilidad.

La actuación del árbitro—ya indicamos detalles—no pudo ser más desacertada por su falta de vista principalmente, perjudicando a los dos bandos, y de manera más decisiva a las derrotados.

INTERESANTE PARTIDO Segunda Preferente

A. D. Tranviaria S. R. El Cafeto

Campo EL CAFETO (Pacífico, 72)

domingo próximo, día 3 de enero, a las 11 de la mañana

SEGUNDA CATEGORIA (ORDINARIA)

Mahou, 3; Arenas, 1.

Este partido que fué presenciado por mucho público, al que entretuvo a ratos, se jugó con gran entusiasmo por parte de los dos bandos, marcando por los vencedores Abad (dos) y Lázaro; el tanto de los vencidos lo consiguió Gordillo.

El Mahou se alineó así: Luis, Ayllón, Sevilleja; Vedrines, Hernán, Monteleón; Estrella, Abad, Lázaro, Moratíns y Nesorki.

TERCERA CATEGORIA

Helvetia, 2; Alemanes, 2.

En el campo de los Alemanes se jugó este partido que fué en extremo interesante, desta-

cando la labor del Helvetia, que jugó desde el principio con diez jugadores, por ausencia del medio centro. Debido al juego sucio empleado por los propietarios del campo, llegaron casi a las manos el medio izquierda del Helvetia con un alemán, viéndose el árbitro obligado a expulsarlos del campo, y quedándose los primeros con nueve jugadores solamente.

CAMPEONATO COMERCIAL

C. D. Eleuterio, 2; Madrid París, 0.

En el campo de la Libertad jugaron éstos equipos, destacando por los vencedores, Alosete, Antofín, Tinito y Sixto.

CAMPEONATO DE LA FEDERACION OBRERA

Wences, 5; Peña Benito, 0.

Partido ganado fácilmente por el Wences que jugó admirablemente aprovechando el desconcierto de los de la Peña, que no supieron ver como el balón pasaba repetidamente su marco.

Peña Lillo, 1; D. Carmen, 0.

También para este campeonato contendieron los equipos arriba indicados, venciendo con alguna dificultad los de la Lillo.

AMISTOSOS

Peña Mariano, 2; Requena, 0.

El partido tuvo que suspenderse diez minutos antes, debido a que el público invadió el campo de juego en actitud hostil hacia los vencedores, por estos jugaron: Vasco; Federico, Ortega; Arilla, Ontiveros, Prieto; Padrón, Ramos, Carrasco, Villar y Amador.

D. Cruzada, 3; Gamusa, 0.

Para el campeonato del Sporting Progreso, jugaron estos equipos, marcando los tantos Prida dos y Arbós.

El equipo vencedor se alineó así: Otaola; Mercader, Zarrabeitia; Iturralde, Lledó, Sanz; Díaz, Arbós, Prida, Ruiz y Ortíz.

Realidad, 4; Elemento Joven C. I. C., 2.

En el campo del Canillas tuvo lugar este partido, que terminó con la victoria de los primeros por el tanteo arriba indicado.

Los vencedores se alinearon con varios reservas

Realidad, 2; Elemento Joven del C. I. C., 1. (Reservas)

Antes del encuentro de los primeros equipos jugaron los reservas, venciendo también los del Realidad, que acusaron mejor clase.

Peña Sicilia, 0; C. D. Bilbao, 5.

Partido de campeonato semifinal del torneo organizado por la U. D. Salamanca.

A las 9 de la mañana, tuvo lugar este encuentro, en el campo del C. Caminos, el cual no merece rescñarse por la superioridad del C. D. Bilbao.

Los goles fueron marcados por S. Martín (1), Lucas (2), Ramos III (1) y Berengüi (1).

Los vencedores se alinearon por este orden: Muñoz II; Alfonso, Macías; Arrillaga I, San Martín, Maroto; Lera, De la Morena, Lucas, Ramos III y Berengüi.

Se comunica a todas las Sociedades, que el C. D. Bilbao, ha trasladado su Secretaría a la calle de Juan de Ollas, número 7, tienda, y su horas son de 8 a 10 de la noche.

EMEIPE.

OTROS RESULTADOS

Lillo, 3; Pozuelo, 0 (reservas).

Ronda, 1; C. D. Tierra, 1.

Lillo, 3; Gamusa, 0 (infantiles).

C. D. Júpiter, 4; C. D. Molinero, 2.

Si es usted deportista

suscríbese a

ESPAÑA SPORTIVA

AUTOMOVILISMO

Historial del "record,, del mundo del kilómetro lanzado

Maurice Henry, el notable crítico automovilista de "L'Echo des Sports", publica un historial, acompañado de comentarios, del record del Mundo Automóvil, que nos complacemos en reproducir por el gran interés que representa.

Dice Maurice Henry que ante las frecuentes preguntas de los lectores, sobre la historia del record del mundo y sus hechos más salientes decidió publicar dicha historia desde el año 1898 hasta el presente.

En el cuadro que reproducimos se encuentra las performances que marcan de un modo detallado los progresos realizados en poco más de 30 años por la construcción automóvil.

La mayoría de jóvenes—dice Maurice Henry—ignoran que el día 18 de diciembre de 1898, el Conde Chasseloup-Laubat, pilotando un coche eléctrico Jeantaud estableció el record del kilómetro, en Acheres, a 63 kilómetros 157 por hora.

Un mes después, Jenatzy, con un coche eléctrico de su construcción, batió dicho primer record a 66 kms. 666 por hora.

El conde Chasseloup-Laubat y Jenatzy se libraron a una competencia intensa que quedó francamente resuelta en favor de Jenatzy que en 29 de abril de 1899 alcanzó un promedio de 105 kilómetros 882 por hora, siendo así el primero que superó los 100 kms.

Tres años después, Serpollet, con su coche de vapor "huevo de pascua", aumentó dicho record de 15 kilómetros por hora. A partir de dicha fecha, el motor de explosión domina al de vapor y al eléctrico, siendo mejorado el record sucesivamente por Vanderbilt, Fournier, Augieres, Duray, Risally... El día 8 de noviembre de 1909, en Brooklands, Teinery, conduciendo un 200 caballos Benz, superó los 200 kilómetros por hora, estableciendo el nuevo record del mundo a 202 kms. 691 por hora. Hace, pues, más de 20 años, que dicha velocidad fué alcanzada con un coche que distaba mucho de los maravillosos racer de hoy.

En 1910, en la playa de Daytona, en Florida, el record fué batido por Barney Olfields, que logró un promedio de 211 kms. 264 por hora.

Hasta 1914 no se registraron novedades. Durante la guerra no se realizaron intentos y al terminar la misma, no se logró nada interesante hasta el 17 de mayo de 1922, que Lee Guinness, con un 12 cilindros Sunbeam, batió el record que resistía desde 1910, alcanzando un promedio de 215 kms. 246 por hora, o sean, 4 kilómetros más que la velocidad registrada en el record de Barney Olfields.

Dos años después, el día 6 de julio de 1924, en la jornada de los records de Arpajon, René Thomas, con un Delage, dejó el record a

un promedio de 230 kms. 547. Dicho record se conservó poco en pie, ya que a la semana de ser batido fué rebajado por el corredor inglés E. A. D. Eldridge, que, sobre la misma carretera de Arpajon, montando un Fiat, realizó un promedio de 234 kms. 986 por hora.

Otro corredor inglés, Malcolm Campbell, batió el record de Eldridge, batiendo a su vez el record del primero el H. O. D. Segrave. Pary Thomas batió el tiempo de Segrave y Malcolm Campbell fué de nuevo recordman el día 4 de febrero de 1927, realizando un promedio de 281 kms. 447 por hora.

Dos meses después, Segrave batió dicho record por 45 kilómetros, logrando un promedio de 326 kms. 678. Dos años más tarde batió su propio record alcanzando los 372 kilómetros 478 por hora.

El último intento contra el record, lo realizó en la playa de Daytona, Malcolm Campbell, que el día 6 de febrero del corriente año, cubrió el kilómetro en 9 segundos, 9 centésimas, lo que significa una velocidad de 396 kilómetros 040 por hora.

El articulista termina su trabajo pronosticando que el próximo año serán superados los 400 kilómetros por hora por alguno de los dos o tres aspirantes a recordman, que se preparan.

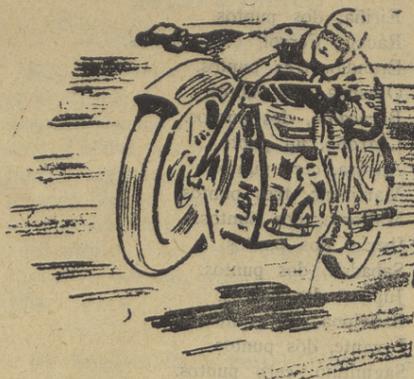
He aquí los nuevos tiempos empleados:
5 km.: 1 m. 37 s. 45-100 (m. h.: 184 km. 710).
5 millas: 2 m. 36 s. 87-100 (m. h.: 184 km. 663).
10 km.: 3 m. 14 s. 99-100 (m. h.: 184 km. 625).
10 millas: 5 m. 14 s. 51-100 (m. h.: 184 km. 211).

EN MARZO ABRIRÁ SUS PUERTAS EL SALON AUTOMOVIL DE GINEBRA

Ginebra.—Para el 11 de marzo próximo se ha anunciado oficialmente la apertura del Salón Automóvil, cuya exposición tendrá una duración de 10 días, y se celebrará en el amplio Palacio de Exposiciones.

MOTOCICLISMO

(Viene de primera plana).



A las 10 de la mañana y a las órdenes del cronometrador don Ricardo Ruiz Ferry, tomaron la salida los participantes en la categoría de 50 km. por hora, y a las 10,45 los de 60, entre los que figuraban los coches.

Debido a la exquisita amabilidad del presidente del Club, don Julio Blitz, tomamos asiento en su magnífico "Minerva" en calidad de "polizontes".

El recorrido a cubrir, del Chalet a Guadarrama, Escorial al punto de partida, estaba, como en los días de gran acontecimiento, con mucho público estacionado en lo más extratéjico, o sean las curvas y subidas, quizás ante la expectativa de vuelcos o despistes, lo que afortunadamente no ocurrió, puesto que no hubo que lamentar el menor incidente entre todos los participantes.

Aunque nuestro (?) coche, tropezó con los inconvenientes de encontrar cerrados los pasos a nivel de Villalba y Escorial, la regularidad de su excelente motor venció esas dificultades, y a no ser por un pequeño error a la llegada a la meta (error de reloj, claro es), su clasificación hubiera sido aún más brillante.

Se registraron 34 inscripciones.

Clasificación de motos

1. Don Manuel Queipo, sobre Harley, con 0 puntos, 0,24 diferencia.
2. Don José Mullor, sobre B. S. A., con 0 puntos, 1,13 diferencia.
3. Don Ramón Alvarez, sobre B. S. A. con 0 puntos, 1,20 diferencias.
4. Don Juan Sheldón, sobre B. S. A., con 0 puntos, 1,23 diferencia.
5. Don Juan José Ibeas, sobre Norton, con 0 puntos, 1,41 diferencia.
6. Don Juan del Pozo, sobre Royal, con 0 puntos, 2,16 diferencia.
7. Don Ramón del Villar, sobre B. S. A., con 0 puntos, 2,27 diferencias.
8. Don Luis Alonso, sobre Velocette, con 1 punto, 2,16 diferencias.
9. Don Julio Alvarez, sobre X. X., con 1 punto, 2,58 diferencias.
10. Don Javier Ochoa, sobre Royal, con 1 punto, 3,18 diferencias.
11. Don Guillermo Dea, sobre B. S. A., con 1 punto, 3,55 diferencia.
12. Don Alfredo Cuesta, sobre Scott, con 1 punto, 7,24 diferencias.
13. Don Antonio Rodríguez, sobre Guillet, con 3 puntos, 8,15 diferencias.
14. Don Antonio García, sobre Velocette, con 4 puntos, 5,59 diferencias.

EL DETALLE DEL HISTORIAL DEL RECORD DEL MUNDO DEL KILOMETRO (SAIDA LANZADA) ES:

18 diciembre	1898 Acheres	Conde de Chasseloup-Laubat	Jeantaud (eléctrico)	57"	63 kil.	157
17 enero	1899 Acheres	Jenatzy	Jeantaud (eléctrico)	54"	66 kil.	666
17 enero	1899 Acheres	Conde de Chasseloup-Laubat	Jeantaud (eléctrico)	51"20	10 kil.	312
27 enero	1899 Acheres	Jenatzy	Jeantaud (eléctrico)	44"80	80 kil.	357
4 marzo	1899 Acheres	Conde de Chasseloup-Laubat	Jeantaud (eléctrico)	33"40	93 kil.	750
29 abril	1899 Acheres	Jenatzy	Jeantaud (eléctrico)	34"	105 kil.	882
13 abril	1902 Nice	Serpollet	Serpollet (vapor)	29"80	120 kil.	805
5 agosto	1902 Ablis	Vanderbilt	Mors (60 C.V.)	29"40	122 kil.	448
5 noviembre	1902 Dourdan	Fournier	Mors (60 C.V.)	29"20	123 kil.	287
17 noviembre	1902 Dourdan	Augieres	Mors (60 C.V.)	29"	124 kil.	137
17 julio	1903 Ostende	Duray	Gobron-Brillié 100 C.V.	26"80	134 kil.	328
5 noviembre	1903 Dourdan	Duray	Gobron-Brillié 100 C.V.	26"40	136 kil.	363
31 marzo	1903 Nice	Rigolly	Gobron-Brillié 100 C.V.	23"60	152 kil.	542
31 marzo	1904 (Nieuport)	Baron de Caters	Mercedes (90 C.V.)	23"	156 kil.	521
21 julio	1904 Ostende	Rigolly	Gobron-Brillié 100 C.V.	21'60	166 kil.	666
13 noviembre	1904 Ostende	Barras	Darraçq (100 C. V.)	21'40	168 kil.	224
30 diciembre	1905 Arles-Salon	Hemery	Darraçq (200 C. V.)	20"40	176 kil.	470
26 enero	1906 Ormonde	Marriott	Stamley (vap.)	18"40	195 kil.	652
8 noviembre	1909 Brooklands	Hemery	Benz (200 C. V.)	17"761	202 kil.	691
23 marzo	1910 Daytona-Beach	Barney-Olfields	Benz (200 C. V.)	17"040	211 kil.	264
17 mayo	1922 Brooklands	Lee Guinness	Sunbeam (12 cyl.)	16"725	215 kil.	246
6 julio	1924 Arpajon	R. Thomas	Delage	15"615	230 kil.	547
12 julio	1924 Arpajon	Eldridge	Fiat	15"320	234 kil.	986
25 septiembre	1924 Pendine-Sands	Capitán M. Campbell	Sunbeam	15"305	235 kil.	217
21 julio	1925 Pendine-Sands	Capitán M. Campbell	Sunbeam (12 cyl.)	1"827	242 kil.	800
16 marzo	1926 Southport	H. O. D. Segrave	Sunbeam	14"6849	245 kil.	149
27 abril	1926 Pendine-Sands	J. G. P. Thomas	Thomas Special (12 cyl.)	13"213	272 kil.	458
28 abril	1926 Pendine-Sands	J. G. P. Thomas	Thomas Special (12 cyl.)	13"080	275 kil.	229
4 febrero	1927 Pendine-Sands	Capitán M. Campbell	Napier-Campbell (12 cyl.)	12"791	281 kil.	447
29 marzo	1927 Pendine-Sands	H. O. D. Segrave	Sunbeam (24 cyl.)	11"020	326 kil.	678
11 marzo	1929 Daytona-Beach	H. O. D. Segrave	Irving-Napier-Lion Special, 12 cyl.	9"665	372 kil.	478
6 febrero	1931 Daytona-Beach	Capitán M. Campbell	Napier-Campbell-Special, 12 cyl. (23 litros 949)	9"090	396 kil.	040

MAS NSCRIPCIONES PARA LAS 24 HORAS DEL MANS

Los organizadores de la prueba de las 24 horas del Mans, que se corre anualmente en el circuito de la Sarthe han recibido varias nuevas inscripciones.

Entre ellas la de tres coches Alfa-Romeo de 8 cilindros y de otros tres Aston-Martín de fabricación inglesa. Dichos vehículos han sido inscritos por los constructores.

Los corredores particulares o independientes han inscrito otros dos vehículos. Uno por M. Chetvynd sin designar la marca; otro por Henry Stoffel que ha inscrito un Mercedes de 8 litros.

LA SEÑORITA STEWART SIGUE BATIENDO RECORDS

Continúa esta famosa corredora señorita Stewart derrumbando records mundiales.

Ahora, la señorita Stewart, pilotando un triciclear Morgan Jap de 1.100 c. c. de cilindrada ha batido en el Autódromo de Montlhery los cinco records mundiales siguientes, que ya eran detentados por la famosa corredora.

Los nuevos records son los siguientes:

- 5 millas en 2' 42" 61'-100 promedio 178 kilómetros 138 (antiguo record: 2' 47" 42-100, promedio 173 kilómetros 026).
- 10 millas en 5' 42" 51-100, promedio 169 ki-

lómetros 158 (a 5' 50" 13-100, a 165 kilómetros 470).

50 kilómetros en 17' 45" 30-100, promedio 183 kilómetros 966 a 18' 1" 34-100, a 166 kilómetros 460.

50 millas en 28' 40" 2-100, promedio 168 kilómetros 417 a 29' 13" 65-100, a 165 kilómetros 187.

100 kilómetros en 35' 49" 44-100, promedio 167 kilómetros 485 a 36' 22" 70-100, promedio 164 kilómetros 926.

CUATRO RECORDS INTERNACIONALES BATIDOS EN MONTHLERY

Sir Huston, al volante de una nocturette "M. G." ha batido cuatro records internacionales (clase 750).

15. Don E. F. Poto II, sobre Scott, con 9 puntos, 10,48 diferencias.
16. Don Braulio Pastur, sobre A. J. S., con 10 puntos, 12,37 diferencias.

Clasificación de coches

1. Don Gonzalo Tournon, sobre D. K. W., con 0 puntos, 0,15 diferencias.
2. Don Fabio Tournes, sobre Ford, con 0 puntos, 0,17 diferencias.
3. Don Luis de Carlos, sobre Nash, con 0 puntos, 0,47 diferencias.
4. Don Simón Viñals, sobre Ford, con 0 puntos, 0,48 diferencias.
5. Don Julián Viñals, sobre G. Paige, con 0 puntos, 1,00 diferencias.
6. Don Julio Blitz, sobre Minerva, con 0 puntos, 1,51 diferencias.
7. Don Eduardo Talavera, sobre Ford, con 0 puntos, 2,15 diferencias.
8. Don Cástor Ulloa, sobre De Soto, con 7 puntos, 21,15 diferencias.

Por último, e invitado por el buen motorista Morales, comprobamos las excelencias de las motos "F. N." en un agradable paseo hasta Villalba y regreso.

En resumen, otra gran jornada motociclista y otro éxito, este definitivo, para el Moto Club de España, cuya labor es harto plausible.

CESAR REGULEZ

LA INDUSTRIA MOTOCICLISTA SUFRE TAMBIEN SU CRISIS

La venta de motos alemanas, durante el último trimestre sufrió una baja de 50 por 100 con relación al correspondiente trimestre del año pasado.

Durante el trimestre se vendieron 6.075 máquinas alemanas y 1.030 máquinas extranjeras.

La marca N. S. U. mejoró algo su situación, lo propio que la marca D. K. W. Tras de estas marcas siguen por la cifra de ventas las F. N. Triumph, B. M. W., Zundapp, etcétera.

CICLISMO

Los seis días en Bruselas

POR ABANDONO DE ESPAÑOL, CAÑARDO, A LAS 28 HORAS DE CARRETERA OCUPA EL DECIMO LUGAR FORMANDO EQUIPO CON VAN NEVELE

El sábado dió comienzo esta gran prueba, en la que como anunciamos, participaban, formando equipo Julián Español y el campeón nacional Mariano Cañardo.

Por los datos recibidos, incompletos, se deduce que Español abandonó, teniendo Cañardo que emparejarse con Van Nevele, que sin duda perdió también a su compañero.

La clasificación a las 28 horas es:

1. Van Hevel-Aix Maes, con 29 puntos, 806 kilómetros 315.
 2. A una vuelta: Charlier-Demeof, 35 puntos.
 3. A dos vueltas: Pijnenburg-Braspenig, 39 puntos.
 10. A once vueltas: Cañardó-Van Nevele.
- Los formidables equipos participantes estaban así compuestos:
- Van Kempen hermanos (holandeses).
 - Braspenning-Pynenburg (holandeses).
 - Houren-Pecqueux (franceses).
 - Di Paco-Battessini (italianos).
 - Ehmer-Kroschel (alemanes).
 - Charlier-Deneef (belgas).
 - Haamerlinck-Debruycker (belgas).
 - J. Van Hevel-O. Van Hevel (belgas).
 - Depauv-Van Nevele (belgas).
 - L. Muller-Verhaegen (belgas).
 - A. Degraeve-Verreycken (belgas).
 - Raes-Billet (belgas).
 - Van Slembroeck-Decorte (belgas).
 - Wauters-Bonduel (belgas).
 - Van Buggenhout-R. Martin (belgas).
 - Duray-Haeglesteens (belgas).
 - Rielens-Van Vlockhoven (belgas).
 - H. Aerts-Haesendenck (belgas).
 - Cañardó-Español (españoles).

Flaquer es el nuevo campeón mallorquín de carretera

Palma.—Se celebró el campeonato de fondo de Mallorca, en carretera, tomando parte catorce corredores.

El circuito en que se recorrió comprendía 143 kilómetros.

Dióse la salida a las siete y media de la mañana, siguiendo a los corredores numerosos automóviles. En los pueblos de paso había mucho público esperándoles.

La llegada tuvo lugar en el velódromo de esta ciudad, llegando primero Bartolomé Flaquer, cubriendo 143 kilómetros en 5 h. 8 m. 20 segundos.

2. Bartolomé Llodrá, 3 m. 53 s. 2-5 después.
3. José Nicolau, a media rueda.
4. Francisco Salvá, 4 m. 55 s.
5. Mateo Pons.
6. Rafael Pou.

Durante el trayecto, especialmente por la carretera de los pueblos de la montaña tuvieron que luchar los corredores con la inclemencia del tiempo, pues cayó nieve.

Al nuevo campeón se le impuso la banda entre los aplausos de los espectadores.

EL ALEMAN MOELLER HA GANADO 375 MIL FRANCO EN LA TEMPORADA ULTIMA

La importante revista inglesa "Cycling" ha publicado una interesante estadística de lo que han percibido los principales ases extranjeros, sin contar en ella, otro ingreso no menos estimable como es el que suponen las primas logradas de las casas de ciclos y accesorios.

Ocupa el primer lugar el alemán Moeller, que suma 375 mil francos. Sigue el francés Grassin con 335 mil; el campeón del mundo

La antigua **Casa AGUSTIN**

(La Casa de bicicletas mejor surtida)

Desea a sus numerosos y distinguidos clientes feliz Año Nuevo

Núñez de Arce, 4 - MADRID

Savall, 327 mil; Lacquehay, 316 mil; Linart, 300 mil, y Thollebeck, 286 mil.

Los demás siguen a cifras bastante bajas. En la misma revista se inserta un balance de la actuación de los sprinters, y según ella: Michard: 38 carreras, con 24 victorias. Nolek: 38 carreras con 24 victorias. Scherens; 35 carreras, 19 victorias. Fauchoux: 44 carreras, 16 victorias. Gerardin: 40 carreras, 15 victorias.

NICOLAS FRANTZ SEGUIRA SIENDO JINETE DE LA "ALCYON"

Ha sido llamado por el director sportivo de la casa "Alcyon" el veterano Frantz, a quien ya se creía alejado de las luchas ciclistas.

Frantz ha firmado un nuevo contrato con Mr. Feuillet para correr sobre su marca en la temporada de 1932.

También ha firmado por la misma Casa, el joven Emilio Masson, hijo de aquel famoso corredor del mismo nombre y apellido, gran vencedor de un Burdeos-París, hoy ya alejado de las luchas deportivas.

RENE HOURNIN RECORDMAN DE FRANCIA CON ENTRENADORES HUMANOS

La Comisión sportiva de la U. V. F. ha homologado los magníficos tiempos efectuados por el gran sprinter René Hournin en el Velódromo de Buffalo, de París, el 3 de septiembre último. Los nuevos tiempos y sus antiguos records son los siguientes:

- 2 kilómetros, en 2 m. 21 s. 1-5; antiguo record: 2 m. 22 s. 3-5.
- 3 kms. en 3 m. 30 s. 4-5; antiguo record: 3 m. 37 s. 3-5.
- 4 kms. en 4 m. 40 s.; antiguo record: 4 minutos 47 s. 3-5.
- 5 kms. en 5 m. 50 s. 1-5; antiguo record: 5 m. 57 s. 2-5.
- 6 kms. en 6 m. 59 s. 4-5; antiguo record: 7 m. 8 s. 4-5.
- 7 kms. en 8 m. 8 s. 3-5; antiguo record: 8 m. 20 s. 4-5.
- 8 kms. en 9 m. 18 s.; antiguo record: 9 minutos 32 s.
- 9 kms. en 10 m. 28 s.; antiguo record: 10 minutos 46 s.
- 10 kms. en 11 m. 37 s. 1-5; antiguo record: 24 m. 27 s. 1-5.
- 20 kms. en 23 m. 22 s.; antiguo record: 24 minutos 27 s. 1-5.
- 30 kms. en 35 m. 44 s. 4-5; antiguo record: 35 m. 47 s.
- 40 kms. en 47 m. 27 s. 4-5; antiguo record: 27 m. 43 s. 2-5.
- 50 kms. en 59 m. 9 s. 2-5; antiguo record: 59 m. 39 s.

LOS EQUIPOS PARA LOS SEIS DIAS DE DORTMUND

Para los Seis Días de Dortmund, que se correrán del 8 al 14 de enero, están ya inscritos los equipos siguientes:

- Piet Van Kempen-Pynenburg.
- Dinale-Linari.
- Wambst-Brocardo.
- Tietz-Duelberg.
- Kilian-Putzfeld.
- Schoen-Goebel.
- Kroll-Maidorn.

Rausch-Hurtgen.
Kopel-Korsmeir.
Rieger-Scheuk.
Riehli-Buhler.

UNA CARRERA EN EL VELODROMO DE VILLARREAL

En el Velódromo de Villarreal se ha celebrado una interesante prueba individual de hora y media de duración, en la que Albiñana I y Antonio Escuriel sostuvieron constantemente una lucha muy igualada.

El Jurado estableció la siguiente clasificación, que por cierto no ha dejado satisfechos a muchos para quienes el vencedor debía ser Escuriel.

- He aquí el resultado oficial:
- 1.—Pedro Albiñana, 15 puntos.
 - 2.—Antonio Escuriel, 11 puntos.
 - 3.—Vicente Canos, 9 puntos a una vuelta.
 - 4.—José Roglá, 7 puntos.
 - 5.—Manuel García, 4 puntos.

ATLETISMO

UN CAMPEONATO INFANTIL

Brillantemente ha terminado el concurso deportivo que tan acertadamente ha organizado el Círculo de la Unión Mercantil e Industrial.

Las cuatro jornadas se vieron concurridísimas, aplaudiendo los espectadores grandemente a los pequeños atletas, que demostraron una perfecta preparación gimnástica.

Los resultados no pudieron ser más satisfactorios, así como el estado físico de los concursantes, que fueron en todo momento atendidos por el culto doctor don Carlos Estébanez, que comprobó a cada instante el perfecto estado fisiológico de los alumnos de don Heliodoro Ruiz, por lo cual felicitó efusivamente a éste.

Clasificaciones generales: 1, Ruiz Rubio, campeón general, 41 puntos (Madrid F. C.); 2, Aguado, 31 puntos (Agrupación Deportiva Municipal); 3, Luis Revenga, 29 puntos (Círculo de la Unión Mercantil); 4, José Luis Acero, 24 puntos (Agrupación Deportiva Municipal); 5, Blanco 19 puntos (Madrid F. C.).

Estos cinco primeros han sido premiados por la Junta de gobierno del Círculo de la Unión Mercantil con magníficas medallas de plata.

A continuación se clasificaron: Meneses, los hermanos Alvarez, J. Acero, Ricardo Revenga (este pequeño atleta fué constantemente aplaudido por su valentía y brillantez en el salto del potro), Villante, Almonacid, Alarcón, Francisco Tapia y Adolfo Anabitarte.

Los concursantes salieron satisfechísimos y han pedido al profesor don Heliodoro Ruiz intervenga cerca de la Directiva del Círculo de la Unión Mercantil para que en el próximo mes de mayo organice, bajo el patronato de la Federación Castellana de Atletismo, un campeonato infantil en el que puedan tomar parte todas las sociedades, habiendo ofrecido el señor Ruiz transmitir su ruego a la Junta de gobierno de la citada entidad. Al solo anuncio de este campeonato, que sería el primero que se celebrase en Castilla, se han recibido infinidad de ofertas de valiosos premios.

Un gran triunfo de las motocicletas

B. S. A.

Prueba de Regularidad del M. C. de España
(200 Kms. - 29 noviembre 1931)

Clasificación general:

1.º **J. Mullor** con **B. S. A.**
Con 0 puntos (sin penalización)

Representación: Plaza de Fermín Galán, 7
Domingo Alvarez MADRID



Frontón Jai-Alai
Calle de Alfonso XI

Todos los días
grandes partidos
a remonte y pala

PELOTA VASTA AVIACION

EL DOMINGO EN JAI-ALAI

Hubo un lleno completo en Jai-Alai. Jugaron a remonte Irigoyen y Salaverría (rojos) contra Ostolaza e Iturain (azules), sacando del once y medio y once. Toda la primera parte transcurrió muy competida, sucediéndose las igualadas hasta el tanto 22. Desde aquí los rojos, que jugaron con gran acierto, se impusieron en el tanteador y consiguieron una regular ventaja, que les facilitó el triunfo por once tantos. A cesta contendieron Urizar y Guridi (rojos) contra Segundín y Barrutia (azules), sacando del diez y medio y once y medio, respectivamente. Los rojos, que durante la primera parte consiguieron mantener su dominio hasta el tanto 17, fueron rebasados más tarde por los azules, que, en brillante exhibición, se posesionaron del puesto favorito, consiguiendo el triunfo muy merecidamente por diez tantos. El tercer partido lo jugaron a remonte Ochotorena y Marich (rojos) contra Múgica y Larrañaga (azules), sacando del once y medio y once. El partido fué muy interesante, dominando en general los rojos, si bien los azules consiguieron repetidas igualadas, las últimas a 35, 41 y 43, consiguiendo el triunfo los rojos por dos tantos.

El nuevo "raid," en proyecto del capitán Jiménez, representará un recorrido de 66.363 kilómetros

El glorioso aviador capitán Jiménez, triunfador del último gran raid de Sevilla a Bata, proyecta una nueva y difícil empresa.

Jiménez piloteará una avioneta comercial y con ella volará sobre cuatro continentes.

Aun cuando no está fijada definitivamente la fecha para la partida, de momento se da como probable el intervalo comprendido entre febrero y mayo. El aviador sobrevolará cuatro continentes: Europa, Africa, Asia y Oceanía.

El vuelo comprenderá 60 etapas y un total de 66.373 kilómetros. El itinerario es realmente soberbio para turismo: el avión volará sobre el desierto, la selva, las zonas pantanosas, los grandes ríos. El Cabo, la Meca, El Cairo, India, Australia Borneo, Filipinas, China, Japón, Siberia, Rusia y a España de nuevo por la Europa Central.

Jiménez, que desarrollará su raid simple y particularmente, calcula que el presupuesto de gastos asciende a unas 130.000 pesetas; el viaje lo realizará acompañado, pero no se sabe todavía quién ha de ser el feliz acompañante.

Lo único que se sabe es que el proyectado vuelo de Jiménez constituirá la más contundente demostración de las posibilidades de las modernas avionetas comerciales a la vez que confirmará la clase del joven piloto y el alto nivel de los aviadores españoles, ya demostrada por los Franco, Iglesias, Haya, Rodríguez, etcétera.

El itinerario proyectado es el siguiente:

	Kms.
Madrid-Cabo Juby	1.750
Cabo Juby-Dakar	1.700
Dakar-Dedougou (Sudán)	1.450
Deudougou-Banchi (Nigeria)	1.450
Banchi-Bata (Guinea española)	950
Bata-Loanda (Angola)	1.280

Loanda-Swakopmund (A. Sd. inglesa)	1.635
Swakopmund-Cape Town (El Cabo)	1.280
Cape Town-Port Natal (El Cabo)	1.380
Port Natal-Beira (Mozambique)	1.200
Beira-Caranga (lago Tanganica)	1.300
Caranga-Jinja (L. Victoria)	1.050
Jinja-Tanfikia (Nilo-Sudán)	1.050
Tanfikia-Khartoun (Nilo)	700
Khartoun-Meca (Arabia)	1.000
Meca-El Cairo (Egipto)	1.300
El Cairo-Bagdad (Irak)	1.300
Bagdad-Teherán (Persia)	675
Teherán-Kabul (Persia)	1.643
Kabul-Delhi (India)	1.005
Delhi-Calcuta (India)	1.300
Calcuta-Rangoon (Indochina)	1.035
Rangoon-Georgetown (Indochina)	1.360
Georgetown-Batavia (Java)	1.470
Batavia-Bima (I. Soembawa)	1.350
Bima-Oelilit (I. Tamimba)	1.400
Oelilit-Derby (Australia)	1.450
Derby-Carnawon	1.350
Carnawon-Perth	850
Pert-Hughes (Desierto)	1.300
Hughes-Adelaide	1.100
Adelaide-Melbourne	660
Melbourne-Sidney	700
Sidney-Brisbane	750
Brisbane-Townsville	1.050
Townsville-Cape York (Australia)	1.050
Cape York-Weinami (Nueva Guinea)	1.200
Weinami-Rato (Celebes)	1.680
Rato-Jesselton (Borneo)	1.150
Jesselton-Manila (Filipinas)	1.100
Manila-Shanghai (China)	1.850
Shanghai-Pekín (China)	1.070
Pekín-Fusan (Corea)	1.220
Fusan-Tokió (Japón)	950
Tokió-Keijó (Corea)	1.140
Keijó-Pekín (China)	950
Chita-Krasnoyarsk (Siberia)	1.200
Krasnoyarsk-Omks (Siberia)	1.200
Omks-Perm (Rusia)	1.100
Perm-Moscú (Rusia)	1.132
Moscú-Varsovia (Polonia)	1.148
Varsovia-Berlín (Alemania)	1.504
Berlín-París (Francia)	876
París-Madrid	1.050

Total 66.363

CHATARRA

Hace unos doce días que el Club Canoe Natación, inauguró su piscina cubierta.

Para probar la temperatura del agua se arrojaron unos cuantos tritones, que pudieron comprobar que el líquido elemento tenía peor sabor que un pateo en día de estreno.

Ni cortos ni perezosos pues en este tiempo el que se tira al agua tiene menos de perezoso que Ortiz de la Torre de valiente como decimos, estos hijos de Anfisite, se dirigieron al delegado de la calefacción para recriminarle.

—¡Esto está mal! ¡El agua sabe a hierro!... Y el buen señor, después de oírlos, contestó zumbón:

—¿Sabe a hierro dicen? ¡Eso es que no es a templada!

Y quiso iniciar una media vuelta, pero uno de los nadadores, que con los dientes hacía

más filigranas que la Argentina con los pies, le detuvo:

—¡Oiga! Entonces en lo sucesivo, ¿será acero, no?

Nuestro hombre, se volvió indignado...

—¿Qué ha dicho de a-cero? ¡A veinticuatro grados, cuando menos!...

La National Boxing Association, ha señalado los diez mejores pesos ligeros del mundo ¡Como si ellos no valieran para señalarse sin necesidad de la National!...

Entre ellos figura Chocolate. Solememente lo contradecimos, esto de que el Chocolate sea un peso ligero, es según se elabore...

Para reseñar un partido. Los del oso y el madroño, ganaron a los del oso.

Ambos desarrollaron el juego que les correspondía.

Bioneffi ha hecho construir un coche mixto, con chasis Bugatti y motor Maserati, con el que dudamos ha de tener una actuación lucida...

¡Tratándose de un mixto!

En estos días ha preocupado hondamente la crisis del Manchester, a quien los Bancos habían rechazado todo crédito.

Imagínense los lectores, qué situación tan crítica para el viejo Club... ¡No poder apoyarse ni en los bancos!...

Lo cierto es, que un Gibson, fabricante de paños de aquella localidad, se adjudica el papel de mecenas y entrega 2.000 libras.

Rasgo altruista en cualquier mortal, de otra profesión. En un fabricante de paños, es lo natural que "soltase la tela"...

Ya están nuestros "ruggers" en Marruecos.

Ignoramos las condiciones económicas del viaje.

Tan sólo conocemos que antes de llegar tenían que pasar el "estrecho".

CARLOS.

OLIMPISMO

LAS MARCAS MÍNIMAS DE SUECIA ANTE LOS JUEGOS DE LOS ANGELES

Estocolmo.— La Federación Atlética sueca acaba de fijar una tabla mínima de marcas que se exigirán a los atletas participantes en los Juegos Olímpicos de Los Angeles.

- Héla: aquí:
- 400 metros, en 48 s. 4-5.
 - 800 metros, en 1 m. 53 s. 2-10.
 - 1.500 metros, en 3 m. 55 s.
 - 10.000 metros, en 30 m. 55 s.
 - 210 metros (vallas), en 14 s. 3-5.
 - 400 metros (vallas), en 53 s. 3-5.
 - Salto de altura, 1,93 metros.
 - Salto de longitud, 7,45 metros.
 - Salto con pértiga, 4,15 metros.
 - Lanzamiento del peso, 15,50 metros.
 - Lanzamiento del disco, 47 metros.
 - Lanzamiento del martillo, 52 metros.

Imp. de EL FINANCIERO. Ibiza, 13 Madrid

BOXEO

IGLESIAS QUEDA K. O. A MANOS DE LATORRE

Alicante.—Latorre II acaba de repetir su victoria sobre Arilla, haciendo lo propio con Iglesias, al que el domingo también dejó k. o.

En el segundo asalto, fué tocado Iglesias, para que Schemeling luche contra Mickey Walquer en Chicago en marzo próximo.

ISIDORO PIERDE EN BUENOS AIRES A LOS PUNTOS

Buenos Aires.—El domingo tuvo lugar un combate entre el boxeador español Isidoro Castañaga y Bonaglia. Este fué proclamado vencedor a los puntos en doce asaltos.

Otro definitivo y categórico triunfo de las bicicletas

"STYL"

Carrera del "Club Ciclista de Vallehermoso" (45 Kms. - 29 noviembre)

1.º Absoluto **Vicente Carretero** sobre "STYL"

1.º Primera Categoría **Carretero** sobre "STYL"

1.º Tercera categoría **Cuadrado** sobre "STYL"

La marca de los grandes éxitos y de los buenos aficionados

Representación:

LUIS PEREZ Vergara, 1 MADRID

UN BUEN COCHE con malas bujías se convierte en un mal automovil



CHAMPION es la bujía insustituible

CONCESIONARIO PARA ESPAÑA FRANCISCO FLORES ESPINARDO-MURCIA