

10  
CENTIMOS

# ESPAÑA SPORTIVA



REVISTA SEMANAL ILUSTRADA  
SE PUBLICA LOS MIERCOLES  
FUNDADOR: F. SALVADORES

Gerente  
CESAR REGULEZ  
Juan Olías, 32

Redactor-jefe  
CARLOS ALCARAZ  
Atocha, 78

Precio de suscripción.....  
España, un año..... 10 pesetas.  
Extranjero, un año. 15 "

## BALOMPIE

### El domingo no hubo sorpresa en ninguna categoría de los campeonatos liguísticos

Los clubs madrileños "Madrid,, "Nacional,, y "Athletic,, obtienen dos empates y una victoria para la región

#### PRIMERA DIVISION

Valencia, uno. Madrid, uno  
Arenas, tres. Racing de Santander, uno  
Alavés, uno. Donostia, dos  
Barcelona, tres. Español, cero  
Unión Irún, uno. Athletic de Bilbao, cinco

En Valencia, el Madrid sólo consiguió un empate a uno, circunstancias poco favorables se lo concedieron, y gracias.

Empezó jugando bien, manteniéndose todo el primer tiempo como dominadores; Triana, en su reaparición, dió a la delantera una dirección lo suficiente acertada para lograr tener en consatnte actividad a la defensa valenciana. Llevan veinte minutos jugando así cuando un balón que quita Regueiro a los locales llega hasta su red, después de pasar por Eugenio, Triana, Regueiro nuevamente, y, por último, Lazcano, que es el encargado del tiro final.

El Valencia acusa este goal en su moral, y tiene unos momentos de gran agobio; poco a poco van entrando en acción de nuevo, pero su delantera no se muestra como los paisanos desean. Así termina la primera parte.

En la segunda, los valencianos sacan nuevos y mejores bríos, ello les convierte en dominadores, pero la delantera sigue fallando;

por otra parte, Zamora actúa con la energía habitual en él antes del día 9 y... después, como se comprueba.

El juego se endurece con exceso, originando víctimas, como el valenciano Costa, primero, y Bonet, después; este último tiene que retirarse para no volver a reaparecer.

Mientras esto ocurre, Gumb, el árbitro, en la higuera. El público protesta con caracteres alarmantes su actuación; van transcurridos quince minutos cuando en un despeje, a Ciriaco parece le toca la pelota un brazo; el público aprecia penalty y lo solicita con tal amabilidad, que el señor Gumb, asustado, concede; lo tira Costa y apunta el empate.

El Valencia domina porque en esta parte los madrileños juegan mal, pero a pesar de ello, ayer tocan el final sin que el resultado varíe.

Los espectadores notan la falta de siete minutos para la terminación verdadera, y promueven tal escándalo que obliga a intervenir a la Guardia civil, entre otras cosas, para custodiar al afortunado árbitro.

En el Madrid, los mejores Zamora, Ciriaco, Bonet, Regueiro y Triana.

Los equipos se formaron:  
Madrid: Zamora; Ciriaco, Quesada; Leon-



Nebot, el actual guardameta del Valencia, que el domingo supo hacer infructuosos todos los tiros de la delantera madrileña... menos uno.

cito, Bonet, Ateca; Lazcano, Regueiro, Triana, Hilario y Eugenio.

Valencia: Nebot; Melenchón, Pasarín; Abdón, Molina, Conde; Torredelfot, Picoín, Vilanova, Costa y Sánchez.

En Bilbao, el Racing montañés salió con bríos suficientes para vencer o vender cara la derrota; no sucedió así, por demostrar el Arenas, una vez más, el caso inaudito de voluntad y tesón en él habitual.

Empezaron dominando bien los del Racing, un poco tiempo así y no tardan en ver compensado su esfuerzo por un feliz remate de Cisco, que originó su primero—que luego también resultó último—tanto.

Esto encorajina a los bilbaínos, que se lanzan a una ofensiva desesperada, pero acaba el tiempo.

Reanudado el juego prosigue el Arenas en su dominio, haciendo goal Menchaca en una bella jugada, Calero y Emilín afianzaron su poco esperado triunfo, y ya hasta el final los bilbaínos son únicos dueños del campo, a pesar del juego duro de los españolistas.

Los equipos fueron:



Escartín, que con sus grandes actuaciones, hace una excepción en la catastrófica crisis de árbitros.

Arenas: Zarraonandía; Llantada, Arrieta; Cilaurren, Fernández, Gerardo; Saro, García, Calero, Menchaca y Emilín.

Racing: Solá; Ceballos, Mendaro; Ibarra, García, Larrinoa; Santi, Loredo, Telete, Larrinaga y "Cisco".

El Alavés, en su terreno, no supo despertar del letargo futbolístico que parece le embarga esta temporada.

Los del Donostia, jugando mal, le hicieron el goal de diferencia, suficiente para vencer.

Insausti primero y Cibero después, apuntan dos tantos para los guipuzcoanos en la primera parte.

En la segunda, siguió el juego malo y aburrido de la parte anterior. Un penalty tirado por Lecue apuntó el único goal de los alaveses.

Arbitró bien Sanchís, y se alinearon:  
Donostia: Beristain; Arana, Pérez; Amadeo, Ayestarán, Marculeta; Insausti, Cibero, Cholín, Bienzobas y Garmendia.

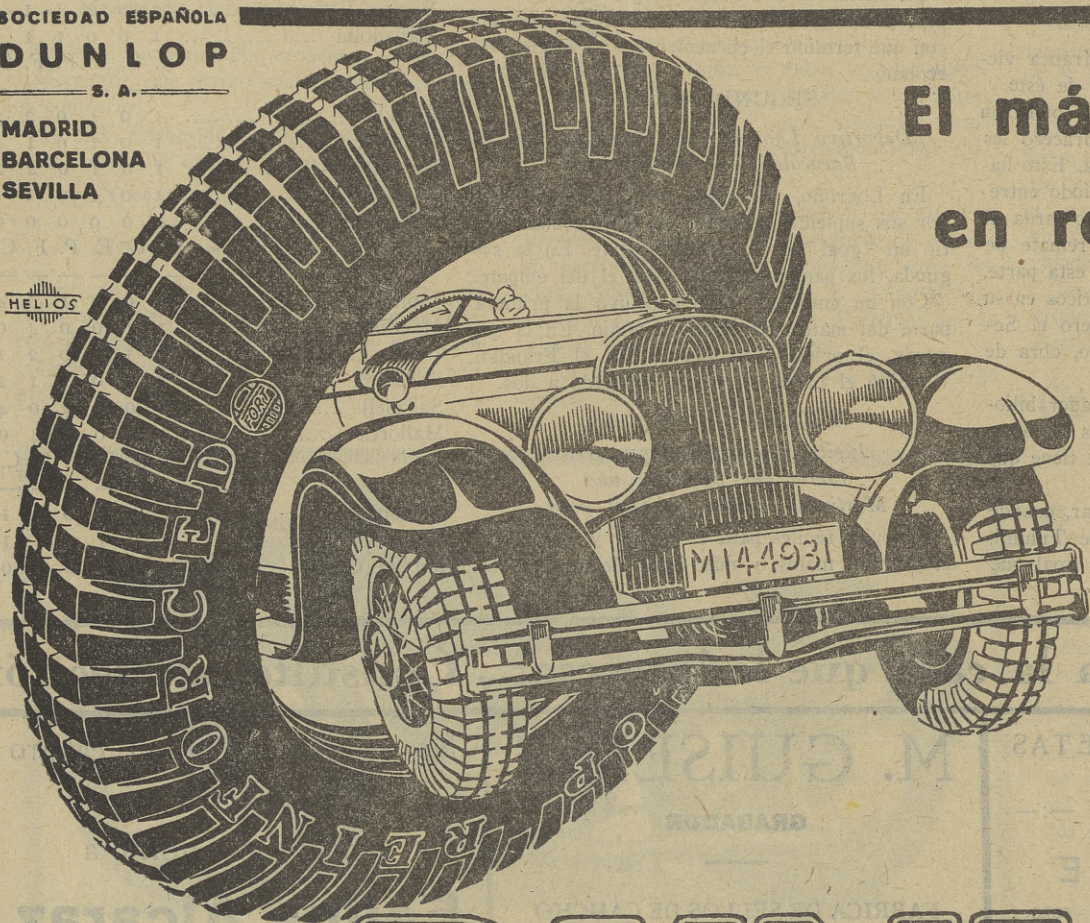
Alavés: Garay; Arana, Deva; Urquidi, Antero, Fede; Paco, Brillo, Ibarrarán, Lecue y Juanito.

El Barcelona obtuvo un brillante triunfo

SOCIEDAD ESPAÑOLA  
**DUNLOP**  
S. A.

MADRID  
BARCELONA  
SEVILLA

HELIOS



El más perfecto  
en rendimiento,  
comodidad  
y estética.



# DUNLOP



EL PROXIMO BUDAPETS-MADRID

Por fin, y a requerimientos de los húngaros, se celebrará el viernes próximo, día 25, el encuentro internacional entre madrileños y húngaros. El once de éstos parece es precisamente el nacional de Hungría, que ha jugado en Italia y Yugoslavia, obteniendo una brillante derrota mínima con los primeros y victoria sobre los últimos.

La alineación definitiva es: Zamora; Ciraco, Quesada; Santos, Rey, León; Marín o Lazcano, Regueiro, Triana, Hilario y Ortíz de la Torre.

A pesar de la gran importancia que tiene este partido, no se han elevado los precios, rigiendo los mismos que para los partidos corrientes del campeonato Nacional.

La venta al público se efectuará en los días 23 y 24, en la taquilla de la Tahona de las Descalzas Reales, de seis a nueve de la noche; el día 25 por la mañana, de diez a doce, en la misma taquilla; y desde las dos de la tarde, en la taquilla del campo.

FUTBOL MODESTO

SEGUNDA CATEGORIA (ORDINARIA)

Carabanchel, tres. Spórting, dos

En Carabanchel, y bajo la dirección de Carlos García Soletto, se jugó este partido de campeonato, que fué muy reñido, llegando a veces a sucio, resultando lesionados los porteros de ambos onces, siendo sustituidos por los reservas; el primer lesionado fué Romero, del Carabanchel, teniendo que seguir jugando el resto del tiempo; Paulino, y casi al final, el del Spórting, también se tuvo que retirar, continuando en su lugar Gil. El debutante Albestain jugó muy bien, ayudando continuamente a los medios.

El equipo vencedor formó así: Romero; Lozano, Durán; Gracia, Daniel, Andrés; Argote, Albestain, Cinto, Grimaldos y Cano.

El arbitraje, excelente.

Alcántara, cuatro. Madroño, dos

Al principio del partido, el Madroño, que juega con mucho entusiasmo, se impone y llega repetidas veces a la puerta contraria; pero el Alcántara, más entrenado en estas luchas, pronto se sacude el dominio y pasa a dominador, consiguiendo cuatro magníficos tantos.

El partido se celebró por la mañana en el campo de la Ferroviaria.

TERCERA CATEGORIA

Mercantil, cuatro. Español, uno

Desde el comienzo del encuentro se impuso el Mercantil, que marcó cuatro tantos por uno los contrarios.

Lo más destacable de este partido fué la buena labor del árbitro Ventura Marrón.

CAMPEONATO COMERCIAL

C. D. Eleuterio, dos. C. D. Zorrilla, uno.

Poco se puede decir de este partido que fué soso en general, destacó la labor de Alorete y Antofín, que se entendieron muy bien, creando la mayor parte de las jugadas peligrosas.

AMISTOSOS

Gimnástica de Cuatro Caminos, dos. Europa, cero.

En el terreno de éstos se jugó el encuentro arriba indicado, que fué muy movido, terminando el primer tiempo empatados a cero.

Nada más empezar la segunda parte, Botella hace un magnífico pase a Pepín, que aprovecha éste para mandar el balón a la red. El segundo goal lo obtiene Trompi, de penalty; con esta ventaja los chicos de la Gimnástica se ponen a la defensiva, no consintiendo que marquen los contrarios ni un solo tanto.

Equipo vencedor: Mariano; Baeza, Velilla; Rangel, Patiño, Botella; Pepín, Trompi, Ferrer (L.), Calleja y Bermejo.

OTROS RESULTADOS

Gran Vía, 1. D. Fuencarral, 0.  
Hogar Telefónico, 3 C. H. Ferroviarios, 1.  
Artistas Unidos, 1. Betis Balompié, 0.  
Pavón, 1. Peña Benito, 0.  
Campsa, 2. Libroero, 1.

Unión Eléctrica Madrileña, 0. C. D. Cruzada, 0.

En el torneo organizado por el Sporting Progreso empataron a cero estos dos equipos, destacando por los primeros su defensa Peinado, Peláez en el centro, de los medios, y López (E.), que jugaba por primera vez en la delantera, hizo jugadas de clase.

El arbitraje, a cargo del delegado del The Curdia Club, fué más que deficiente, perjudicando en todo momento a los de la Unión Eléctrica, que se alinearon así. Juste; López (M.), Peinado, Amalio, Peláez, Sáinz; Caballero, López (E.), Cañamero, Leoncio y Rivera.

Fomento de las Artes, San Lorenzo, número 15.

EMEIPE.

UN ENTRENAMIENTO

El Elemento Joven del C. I. C. celebró un entrenamiento-selección en el Stádium de la Ciudad Universitaria destacando la labor de Galán, Espejo, Ibáñez, los hermanos Perera y Lobo, éste sobre todo hizo un formidable partido. El entrenamiento lo dirigió M. Sánchez.

UN SALUDO

La Federación Escolar del Fomento de las Artes, después de concienzudos entrenamientos, bajo la dirección del popular entrenador "Carri" ha formado su equipo de fútbol de la siguiente forma: J. B. Olmo; E. Fernández, Molinero; "Bony", Iñigo, Bruguera; J. Domínguez, Sánchez, Cruceira, Socios y Martín.

Este equipo saluda a todas las sociedades análogas y desea jugar partidos con equipos que estén sin federar; para concertar éstos hay que dirigirse a su entrenador señor Ca-

\*\*\*

No podemos dar información del encuentro correspondiente a la categoría de segunda preferente, jugando el domingo entre los clubs Cafeto-Ferroviaria, en el campo de éstos, por el gran celo que los directivos ferroviarios pusieron en impedirlo.

"Reciban, por tanto, nuestras más sinceras gracias."

Una demostración de ligereza de los ciclos

CANDELA

En el Concurso del V. C. Portillo

Una bicicleta CANDELA, recorre ¡¡7 kilómetros sin cadena!!

1.º Manuel Candela, con CANDELA (entre 70 participantes) ¡¡ Sin comentarios !!

Casa Candela: Sagasta, 27 - Madrid

AUTOMOVILISMO

En Francia se rebaja en un 50 por 100 el impuesto de los coches viejos

A partir del día primero de enero próximo, podrán acogerse a la reducción del 50 por ciento, sobre todos los impuestos y tasas, los coches salidos de fábrica durante el año 1922 o antes de dicho año.

Para aprovecharse de dicha rebaja el propietario del coche deberá presentar al abonar sus impuestos un documento que acredite los años "cumplidos" por el coche.

Este es un ejemplo digno de imitar.

Los nuevos modelos de coches presentados en el Salón de Bruselas

En el Salón de Bruselas se han presentado interesantes innovaciones en los nuevos coches.

Minerva, la famosa marca de Amberes, dedica preferente atención al modelo 12 caballos, 6 cilindros, habiendo logrado reducir su precio de venta.

Esta marca presenta un 17 caballos perfectamente puesto a punto y tres nuevos tipos de 8 cilindros: dos de 22 caballos (chasis largo y chasis corto) y un 40 caballos.

También la marca F. N., presenta dos chasis bien estudiados. Un robusto de coche utilitario y un coche de lujo de 8 cilindros y 3.250 c. c. de cubicación, con válvulas laterales, amortiguador de vibraciones y cambio de velocidades, montado sobre rodamientos a bolas.

La firma Miéssé presenta vehículos industriales entre los que se cuenta el nuevo modelo 8 cilindros.

Contra el record mundial de velocidad

EL CORREDOR SMITH INTENTARA BATIR EL RECORD DE CAMPBELL

Aneklan (N. Zelanda).—En breve intentará el famoso corredor automovilista australiano, Norman "Wizard" Smith, un intento contra el record absoluto mundial de velocidad automovil.

Smith pilotará un automóvil cuya construcción, efectuada en Sidney, ha requerido más de un año. Va equipado el nuevo bólido con un motor Napier de 12 cilindros (parecido a los de los hidros de la Copa Schneider que tiene 4.000 revoluciones).

Cree que podrá alcanzar una velocidad de 300 millas por hora, que son unos 483 kilómetros por hora.

EL PRIMER INSCRIPTO PARA LAS 24 HORAS DE LE MANS

Los organizadores de la carrera de las 24 horas de Le Mans, han recibido la inscripción del piloto Lord Earl Howe se ha inscripto con

Alfa-Romeo, siendo Sir Henry Birkin su conductor suplente.

EN FRANCIA, COMO EN INGLATERRA, SE ADOPTAN LOS CRISTALES INASTILLABLES

Inglaterra aprobó recientemente un proyecto de ley, disponiendo que los cristales de los automóviles sean de los llamados inastillables, o sean los que en caso de rotura por accidente, no constituyen con sus fragmentos de agudo filo un peligro inminente sino que se destruyen en fragmentos que no se desprenden unas de otras con facilidad.

Ahora en Francia, se ha presentado también un proyecto análogo, según el cual se establece la obligación de carrozar los coches con cristales inastillables que se iniciaría en primero del próximo enero para todos los vehículos de servicio público y en la misma fecha de 1938 para todos los vehículos sin excepción.

INGLATERRA HA ESCOGIDO PARA EL T. T. EL CIRCUITO DE BELFAST

Aceptando la invitación del Gobierno de Ulster, el R. Automóvil Club de Inglaterra hará disputar en 1932 el Tourist Trophy Automóvil en el circuito de Ards cerca de Belfast.

La fecha ha sido fijada para el día 20 de agosto y el reglamento será en líneas generales análogo al de las precedentes ediciones de la carrera.

La carrera es un handicap limitado a máquinas sport de serie.

Las autoridades y clubs de la Isla del Man hicieron interesantes ofertas a los organizadores, pero el R. A. C. de Inglaterra se decidió por el circuito de Belfast, acordando los mismos premios que de costumbre.

INGLATERRA PRESENTARA UN EQUIPO EN LA COPA DE LAS 1.000 MILLAS

Recogiendo una iniciativa del popular "driver" inglés Lord Howe, asiduo espectador en dos carreras de las 1.000 millas, se ha decidido la formación de un equipo inglés que participará en la prueba italiana.

Lo integrarán Lord Howe, Birkin, Gallop, Eyston y Lewis entre otros.

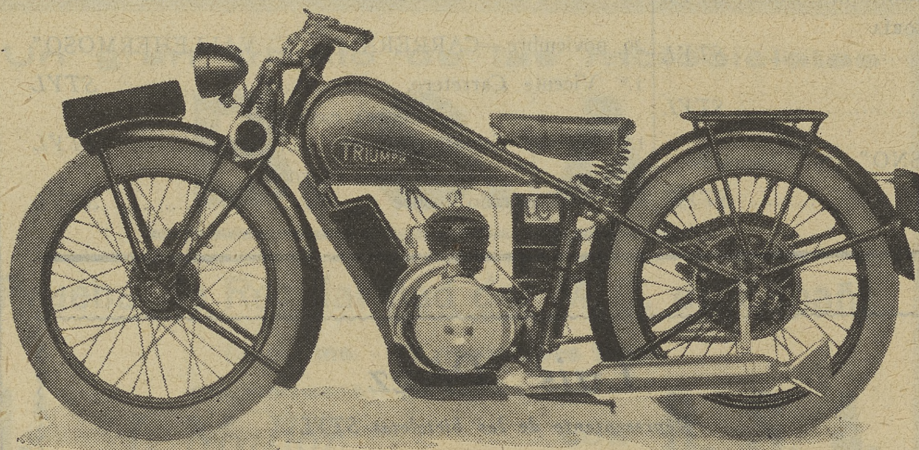
NAUTICA

PARA LA COPA INTERNACIONAL SE HAN INSCRIPTO SEIS NACIONES

Berlín.—Para participar en la Copa internacional que organiza el Aero Club Alemán para el próximo año, se han inscripto las seis naciones siguientes:

Alemania, Francia, Polonia, Italia, Suiza y Checoslovaquia.

La Comisión Deportiva se ha reunido ya para ultimar los detalles de premios, recorrido, etc.



Nuevo modelo de motocicleta "TRIUMPH" de 175 cc.

FRANCISCO LOZANO: Velázquez, 44. MADRID

Balance de algunos triunfos obtenidos  
por las bicicletas de  
**Fabricación Nacional**

# STYL

En 1931  
en  
**ESPAÑA**

1 marzo.—CARRERA SUBIDA CUESTA URQUIOLA 1.º Ricardo Montero, sobre ..... STYL PRIMERA CATEGORÍA	31 mayo.—CARRERA NACIONAL TERUEL-VALEN- CIA-TERUEL 1.º Mariano Cañardó, sobre ..... STYL 2.º A. Ecuriet, sobre ..... STYL PRIMERA CATEGORÍA	2 agosto.—CARRERA "U. P. CARABANCHEL" (100 kilómetros) 1.º Antonio Fernández, sobre ..... STYL TERCERA CATEGORÍA
29 marzo.—CARRERA INAUGURACION DE LA U. V. E. (125 kilómetros) 1.º Saturnino Alonso, sobre ..... STYL 4.º Carlos López de la Torre, sobre ..... STYL PRIMERA CATEGORÍA	1.º Mariano Cañardó, sobre ..... STYL CLASIFICACIÓN REGIONAL 1.º Antonio Ecuriet, sobre ..... STYL	2 agosto.—CAMPEONATO DE GUIPUZCOA 1.º Ricardo Montero (campeón), sobre ..... STYL
5 abril.—CARRERA INAUGURACION DEL C. C. DE CHAMARTIN 1.º Fernando Padilla, sobre ..... STYL 2.º C. L. de la Torre, sobre ..... STYL PRIMERA CATEGORÍA	7 junio.—CARRERA DE LA U. P. CARABANCHEL (140 kilómetros) 1.º Vicente Carretero, sobre ..... STYL 3.º José Holgado, sobre ..... STYL SEGUNDA CATEGORÍA	23 agosto.—CARRERA FAURA-BENICARLO-FAURA 1.º Cañardó, sobre ..... STYL 2.º Ecuriet, sobre ..... STYL CLASIFICACIÓN MADRILEÑA
1.º Fernando Padilla, sobre ..... STYL NEÓFITOS 1.º Vicente Carretero, sobre ..... STYL	1.º Vicente Carretero, sobre ..... STYL PRIMA GALAPAGAR 1.º Vicente Carretero, sobre ..... STYL	6 septiembre.—CARRERA SUBIDA DEHESA DE LA VILLA TERCERA CATEGORÍA 1.º P. Cuadrado, sobre ..... STYL
12 abril.—CARRERA HANDICAP DE LA U. P. CA- RABANCHEL (140 kilómetros) 1.º Vicente Carretero, sobre ..... STYL 4.º Antonio Fernández, sobre ..... STYL 5.º José Holgado, sobre ..... STYL NEÓFITOS	14 junio.—CARRERA TRES VUELTAS A GALAPA- GAR PRIMERA VUELTA 1.º Vicente Carretero, sobre ..... STYL SEGUNDA CATEGORÍA	6 septiembre.—CARRERA C. C. CHAMARTIN 1.º Antonio Fernández, sobre ..... STYL 3.º José Holgado, sobre ..... STYL NEÓFITOS
1.º Vicente Carretero, sobre ..... STYL	21 junio.—CARRERA CASTELLON-FAURA-CASTE- LLON (120 kilómetros) 1.º Elviro Rodríguez, sobre ..... STYL 2.º José Ballester, sobre ..... STYL	1.º J. Berrendero, sobre ..... STYL
25 abril.—CARRERA EN ATEGORRIETA 1.º Iturri, sobre ..... STYL	5 julio.— <b>Campeonato de Castilla (fondo)</b> (150 kilómetros) CLASIFICACIÓN GENERAL DE LA CARRERA 1.º Vicente Carretero (campeón), sobre ..... STYL 2.º Mariano Cañardó, sobre ..... STYL	7 septiembre.—VUELTA A CATALUÑA TERCERA CATEGORÍA 1.º F. Aguilar, sobre ..... STYL CLASIFICACIÓN MADRILEÑA
3 mayo.—CARRERA "C. C. CHAMARTIN (75 km.) 1.º Vicente Carretero, sobre ..... STYL TERCERA CATEGORÍA	1.º Vicente Carretero (campeón), sobre ..... STYL CLASIFICACIÓN GENERAL DE CASTILLA 1.º Vicente Carretero (campeón), sobre ..... STYL 2.º Saturnino Alonso, sobre ..... STYL 3.º Sebastián Aguilar, sobre ..... STYL	1.º S. Aguilar, sobre ..... STYL 2.º F. Aguilar, sobre ..... STYL 4.º S. Alonso, sobre ..... STYL 6.º T. García, sobre ..... STYL
1.º Vicente Carretero, sobre ..... STYL	1.º Vicente Carretero, sobre ..... STYL COPA "HERALDO DE MADRID" 1.º Vicente Carretero, sobre ..... STYL	20 septiembre.—CAMPEONATO DEL "V. C. POR- TILLO" NEÓFITOS 1.º Domingo Rodríguez, sobre ..... STYL
3 mayo.—CARRERA SUBIDA CUESTA DE EL ESCUDO 1.º Ricardo Montero, sobre ..... STYL PRIMERA CATEGORÍA	1.º Vicente Carretero, sobre ..... STYL COPA AYUNTAMIENTO 1.º Vicente Carretero, sobre ..... STYL	27 septiembre.—CAMPEONATO DE LA PRENSA 1.º Rufino Maestro, sobre ..... STYL
1.º R. Montero, sobre ..... STYL	10 mayo.—CARRERA MADRID-OCAÑA-MADRID PRIMERA CATEGORÍA 1.º Fernando Padilla, sobre ..... STYL TERCERA CATEGORÍA	10 y 11 octubre.—III VUELTA A MADRID Primera etapa: SEGUNDA CATEGORÍA 1.º Antonio Fernández, sobre ..... STYL TERCERA CATEGORÍA
1.º V. Carretero, sobre ..... STYL	1.º V. Carretero, sobre ..... STYL	1.º Francisco Aguilar, sobre ..... STYL
17 mayo.—CARRERA DEL "C. C. ESPAÑA" (140 kilómetros) 1.º Telmo García, sobre ..... STYL 2.º V. Carretero, sobre ..... STYL PRIMERA CATEGORÍA	12 julio.—GRAN PREMIO ALCARREÑO (122 km.) 1.º Vicente Carretero, sobre ..... STYL PRIMERA CATEGORÍA 1.º Vicente Carretero, sobre ..... STYL	Segunda etapa: 1.º (absoluto) Vicente Carretero, sobre ..... STYL SEGUNDA CATEGORÍA 1.º Antonio Fernández, sobre ..... STYL
1.º Telmo García, sobre ..... STYL SEGUNDA CATEGORÍA	12 julio.—CARRERA "U. P. CARABANCHEL" (90 kilómetros) 1.º Ramón Montoro, sobre ..... STYL	Tercera etapa: 1.º Francisco Aguilar, sobre ..... STYL PRIMERA CATEGORÍA 1.º Vicente Carretero, sobre ..... STYL
1.º V. Carretero, sobre ..... STYL	19 julio.—CARRERA INAUGURACION "A. C. VA- LLECANNA" (100 kilómetros) 1.º Gonzalo Tarín, sobre ..... STYL 3.º Tomás Gómez, sobre ..... STYL 4.º Antonio Fernández, sobre ..... STYL SEGUNDA CATEGORÍA	18 octubre.—GRAN PREMIO CARMONA SEGUNDA CATEGORÍA 1.º Francisco Aguilar, sobre ..... STYL
17 mayo.—CARRERA DE LA U. P. CARABANCHEL 1.º José Holgado, sobre ..... STYL 3.º Antonio Fernández, sobre ..... STYL	1.º Gonzalo Tarín, sobre ..... STYL TERCERA CATEGORÍA 1.º Antonio Fernández, sobre ..... STYL NEÓFITOS	29 noviembre.—CARRERA "C. C. VALLEHERMOSO" 1.º Vicente Carretero, sobre ..... STYL PRIMERA CATEGORÍA
31 mayo.—CARRERA INAUGURACION DE VALLE- HERMOSO (60 kilómetros) 1.º Antonio Fernández, sobre ..... STYL NEÓFITOS	1.º Tomás Gómez, sobre ..... STYL	1.º Vicente Carretero, sobre ..... STYL TERCERA CATEGORÍA 1.º P. Cuadrado, sobre ..... STYL
1.º A. Fernández, sobre ..... STYL	19 julio.—PRUEBA "C. FRESNO" (75 kilómetros) 1.º J. Berrendero, sobre ..... STYL	

## Resumen:

**65 primeros puestos!!**

**Luis Pérez**

Representante de las bicicletas STYL

Desea felices Pascuas a sus distinguidos clientes

Vergara, 1. Madrid

# CHATARRA

Para el día 27 de diciembre y 1 de enero se celebrarán en Barcelona los partidos de segunda categoría suspendidos en el curso del Campeonato, dicen los catalanes.

Se aprecia meridianamente que los "nois" avanzan más que los japoneses en la Manchuria.

Aquí en Madrid los "suspendidos" de un "curso" se quedan bonitamente para junio.

Continúa sin sustituir la plaza de Saprisa. Nosotros, que conocemos bastante peor el catalán que el señor Lerroux el francés, hemos traducido, en tanto salen diccionarios de este "idioma", el nombre del back y resulta de nuestras deducciones que Saprissa significa "sin-prisa".

Así lo demuestran los hechos...

Para esta sustitución se pensó en Pérez; pero parece ser que no ha convencido.

Este Pérez, como otro del mismo apellido, están acertados "cortando juego", pero nunca se les ve hacer una buena defensa.

"Combate de boxeo:

"Ha despertado gran interés la velada de mañana..."

¡Más vale así!

Porque lo más lógico en una velada es no despertar...

¿Sabéis que Yung Ciclone reaparecerá como peso ligero?

Millares de señoras se vuelven locas por adelgazar, y llega un boxeador y en un par de horas pierde más peso que una expedición de calzado.

Claro que en este púgil la nueva categoría ha de extrefiar a muy pocos. Recordamos que todos los "Ciclones" han sido siempre "ligeros".

En una región española, famosa por su estatuto y sus sindicalistas y cuyo nombre tenemos la coquetería de omitir, se han celebrado festivales a beneficio de los periodistas deportivos.

El ejemplo debería ser imitado por las sociedades de otras regiones y no por el beneficio que puedan producir a los citados periodistas deportivos, sino para dar así una sensación de que éstos existen...

CARLOS

## MOTONAUTICA

LA "MISS ENGLAND III" INTENTARA CUBRIR LAS 112 MILLAS POR HORA

Londres.—Lord Wallefied ha anunciado que en breve se construirá una canoa motora (Miss England III) para conservar la supremacía inglesa en velocidad marítima.

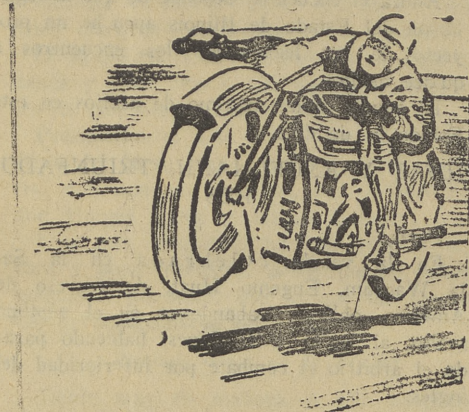
La "Miss England" pasará de las 110 millas

marinas por hora; con seguridad marcará fácilmente las 112, para cuyo fin tendrá dos máquinas motoras capaces de desarrollar cuatro mil caballos de fuerza. Habrá que resolver una serie de problemas, no siendo el menor las excepcionales condiciones humanas que debe reunir el piloto, el cual tendrá que controlar un bote de 38 pies de longitud invadido de proa a popa con el peso muerto de la red de maquinaria, y teniendo que gobernarlo por un timón que debe operar en menos de 12 cmc. de agua. A la menor dificultad que presente la superficie del mar el bote se verá precisado a salir de ola en ola.

El "Miss England III", que no tardará en hallarse listo, se construye para responder a la invitación que los Estados Unidos hacen a la Gran Bretaña para una nueva competencia. Inglaterra no quiere perder la posesión de este record que tiene, justamente con el de la aviación ganado por el teniente Stainforth, que pasó de las 408 millas por hora, o sean 656 kilómetros, y el del automovilismo, que hizo sir Malcolm Campbell en 246 millas por hora, que equivale a 396 kilómetros.

El nuevo "Miss England" costará cincuenta mil libras esterlinas, diez mil más que su antecesor "Miss England II", el cual no se desguazará, sino que se conservará en reserva.

## MOTOCICLISMO



El Moto Club de España celebrará el domingo su prueba "Copa de Navidad" con polizón

AL FINAL SE CELEBRARA UN BANQUETE

El incansable Moto Club de España, que este año ha batido el record de organizaciones, celebrará el próximo domingo una prueba de regularidad titulada "Copa de Navidad", en la que será obligatorio llevar un pasajero.

El recorrido será: salida del chalet del Moto Club a las 10 de la mañana, para los participantes de 50 kilómetros por hora y a las 10,45 para los de 60, debiendo seguir a Guadarrama, Escorial y regreso.

El precio de inscripción es de seis pesetas



### Frontón Jai-Alai

**Calle de Alfonso XI**

Todos los días  
grandes partidos  
a remonte y pala

para los socios, comprendido la tarjeta para el banquete que al final se celebrará en el chalet y de 12 para los no afiliados.

Los controles de esta prueba serán únicamente secretos; pero de dos clases: unos que se harán ver del concursante, al que se entregará un papel con la hora de su paso, y otros, que no serán visibles para el participante.

Las inscripciones se cerrarán el viernes a las 9 de la noche.

Los premios son importantes por lo que es de augurar un nuevo éxito de inscripción.

El menú "oficial" será:

Entremeses: Recambios variados; sopa de grasa consistente; tortilla de media comprensión; segmentos en su tinta; espárragos con tuercas, y filetes a la Michelin. Vinos: Silkoil de 94; Castrol X. L., y Mobiloil B. B. Aguas de mesa. Campa y destilada de baterías.

Como para reparar... fuerzas.

UNA ESTADISTICA SOBRE LA CRISIS DEL MERCADO INGLES

Según estadísticas publicadas por el ministerio de los Transportes británico, el número de motos inscritas el pasado septiembre fué de 2.466 contra 3.567 registradas el mismo mes del año pasado. O sea una disminución de 1.100 máquinas.

Los datos sobre los nueve primeros meses de 1930 indican que se matricularon 69.541 máquinas, señalándose como mes más nutrido el mes de abril con 12.147 máquinas.

Durante los mismos 9 primeros meses de 1931 el total de máquinas registradas fué de 46.272, lo que significa una baja de 23.269 unidades con relación al año pasado.

El mes más importante fué el de marzo con 7.759 motos.

EN ITALIA AUMENTA LA AFICION AL PEQUEÑO MOTOR

Roma.—Según los datos de las últimas estadísticas, en el intervalo de cinco años se ha duplicado la matrícula de motos en Italia.

Hace cinco años, (en 1926), existían matriculadas en Italia 63.000 motos y actualmente existen más de 135.000.

Se atribuye tan considerable incremento al impulso dado por el Estado al motociclismo italiano debido principalmente al buen estado de las carreteras y a la actividad del Real Moto Club de Italia, el cual, durante el año actual, ha llegado a organizar hasta 153 manifestaciones motociclistas, aumentando enormemente el número de adeptos.

Se trabaja actualmente en la implantación de una Exposición Internacional de Motos que se celebrará en Milán en el año próximo.

Algunos oradores entre ellos el diputado Lando Ferretti, jefe de los servicios de prensa del Gobierno, han emprendido una activa campaña en pró de la exposición, por medio de discursos, artículos y conferencias en todas las ciudades de Italia. En su propaganda declaran que la moto es el vehículo del presente por su rapidez y su baratura y anuncian una sensible reducción de su precio para aumentar aun más la afición.

POR FIN LA "A. J. S." PASA A LA CASA "MATCHLESS"

En principio se dijo que la A. J. S. pasaría a la casa B. S. A. de Birmingham, pero finalmente parece se ha confirmado ser la Matchless la que se quede con la popular marca.

Los nuevos productores conservarán todos los modelos de A. J. S. cuyo programa para

1932 comprenderá los siguientes tipos: T. 5 350 c. c. válvulas laterales; T. B. 6 350 c. c. válvulas en cabeza; T. 6 350 c. c. de lujo; T. 8 500 c. c. de lujo; T. 9 500 c. c. válvulas laterales de lujo. Todos los modelos con motor inclinado.

## CICLISMO

Manolo Candela, sobre bicicleta "Candela", triunfa en el difícil concurso del "Velo Club Portillo"

EL VENCEDOR RECORRE SIN CADENA Y CON SOLO EL IMPULSO DE LA CUESTA DE LAS PERDICES 117 KILOMETROS!!

Gran revuelo ha levantado entre los aficionados al deporte ciclista el original concurso organizado el domingo pasado por el incansable "Velo Club Portillo". Consistía este concurso en el descenso de la Cuesta de las Perdices sin cadena en la "burra". El que más terreno recorriese sin más medios que el del propio impulso del declive sería el vencedor.

Quien conozca la popular cuesta—que no son pocos—reconocerán que el solo hecho de llegar al Puente de San Fernando era ya de por sí una proeza de habilidad y destreza en el manejo de la "burra", ya que antes de finalizar la cuesta existe un badén en el que la bicicleta perdía ya la velocidad adquirida en el descenso. El que más había recorrido en los entrenamientos era el campeón del Velo, Paco Llana, que consiguió llegar hasta cerca de Puerta de Hierro. Pero he aquí que surgiera algo imprevisto, algo inverosímil que ha producido no poca extrañeza y sorpresa a la vez, entre los cicleros. Un tal Fernando de la Villa, ciclista modesto, pero inteligente, concibió la lógica—hace unos dos meses, según nos dice Miguel García—de que moviendo sin cesar de un lado a otro el manillar de la bicicleta podía vencerse varios kilómetros e incluso escalar algunos repechos no muy empinados. Aunque el "autor" quiso guardar el secreto, su bondad de carácter no pudo ser tan rígida que no dejase traslucir a los demás el "truco", y varios días antes, hasta en la Peña de los cafés, se comentaba y se hacían cálculos sobre lo que podía hacerse en este concurso mediante esa habilidad y hasta ha habido varios que después de conocido el "truco" se proclamaban autores o descubridores de él. Verdaderamente que el truco no es para debilitar el caletre de los más avisados—y perdone el amigo Fernando—, pues nosotros, sin querer hacer un elogio de nuestra "inventura", lo hemos calificado como una repetición del caso del "huevo de Colón", pero no por esto hemos de reconocer que en las esferas ciclistas ha producido gran revuelo y que del concurso del domingo se ha de hablar durante mucho tiempo y además suponemos, no sin falta de lógica, que de él ha de sacarse mucho más partido que el del domingo.

Como hemos dicho, el vencedor probable por lo realizado en los entrenamientos era Paco Llana, y quizás lo hubiera sido de no considerar a última hora, conocedor del truco, el "amo". Llegó hasta muy cerquita de la estación del Norte.

Pero Manolillo Candela, el más "peque" de

Un gran triunfo de las motocicletas

# B. S. A.

Prueba de Regularidad del M. C. de España

(200 Kms. - 29 noviembre 1931)

Clasificación general:

1.º **J. Mullor** con **B. S. A.**  
Con 0 puntos (sin penalización)

Representación: **Plaza de Fermín Galán, 7**  
**Domingo Alvarez** MADRID

la dinastía, fué su más terrible rival y logró rebasar unos doscientos metros a aquél, con lo que quedó vencedor absoluto.

—Mi intención—nos dijo el triunfador—era ver la hora en la estación y lo pude conseguir. Con Candela y Llana consiguieron pasar la ermita de San Antonio Manuel Carnicero, Regino Toledo y Luis Grosso. Los demás, excepto Luis Ortiz, que llegó a Cantarranas, no pasaron de Puerta de Hierro.

La clasificación se estableció así para los que obtienen premio:

1, Manuel Candela, sobre bicicleta "Candela"; 2, Francisco Llana, sobre "Carmona"; 3, Manuel Carnicero; 4, Regino Toledo; 5, Luis Grosso; 6, Valentín González; 7, Luis Ortiz; 8, Gustavo Marián; 9, M. Pablo; 10, Marciano Jiménez; 11, Eduardo Vicente; 12, Julián de Roa; 13, José de las Heras; 14, Luis Carmona; 15, Alejandro Casado; 16, Ramón Robles; 17, Manuel Gancedo; 18, Francisco Quiles, y 19, Miguel Torres. Al clasificado en 20 lugar le correspondió un premio sorpresa consistente en un objeto ovalado, con unas cuerdecitas que, al parecer, era o una calabaza o un melón de cuegla.

La prueba ha resultado muy interesante y original y para salir al paso de algunos incrédulos diremos que en los 7 kilómetros recorridos por el vencedor existían repechos y sólo un descenso, el de Perdices.

Nuestra felicitación al Velo y a Fernando de la Villa (pese a algunos otros que se proclaman inventores) por el éxito obtenido en esta prueba que ha de dar tanto que hablar.

SARCE.

## La U. C. I. ha establecido el calendario de ruta para 1932

### EL CAMPEONATO MUNDIAL SE DISPUTARA EN LINEA

Una Comisión especial de la U. C. Internacional, acaba de reunirse en Zurich para establecer el calendario de pruebas por carretera de índole internacional para 1932 y para decidir respecto a la fórmula del campeonato del mundo para profesionales también por carretera.

La relación de carreras admitidas en el calendario, es el siguiente:

- 7 febrero.—Criterium Internacional ciclo-pedestre. París.
- 13 marzo.—Criterium Mont Faron. Vuelta a Flandes.
- 20 marzo.—Milán-San Remo.
- 27 marzo.—París-Roubaix.
- 3 abril.—París-Bruselas.
- 10 abril.—París-Caen.
- 17 abril.—Vuelta a la Campania.
- 24 abril.—París-Tours.
- 21 abril a 11 mayo.—Vuelta a Alemania
- 1 mayo.—Vuelta a Toscana.
- 5 mayo.—Circuito de París.
- 8 mayo.—París-Angers.
- 15 mayo a 5 junio.—Vuelta a Italia.
- 16 mayo.—Lyón-Ginebra-Lyón.
- 21 a 22 mayo.—Bordeaux-París.
- 22 mayo.—Campeonato de Zurich por carretera.

25 a 29 de mayo.—Vuelta a Bélgica.

5 junio.—París-Rennes.

12 junio.—Campeonato de Francia y Suiza, ambos por carretera.

19 junio.—Vuelta al lago Lemán.—Bassan-Monte-Gratta.

26 junio.—Campeonato del NO. de Suiza. París-Belfort.

29 junio a 3 de julio.—Vuelta a Hungría (amateurs).

6 a 31 de julio.—Vuelta a Francia.

1 a 4 agosto.—Juegos Olímpicos de Los Angeles.

7 agosto.—Criterium de los routiers en Ginebra.

13 a 15 agosto.—Criterium de los Aguiluchos.

14 agosto.—Carrera internacional "contra el reloj", en Roma.

15 agosto.—Circuito de Bélgica en una etapa. Bruselas-Roma.

27 agosto a 4 de septiembre.—Campeonato del mundo. Roma.

6 septiembre.—Gran Premio de Brasschaet.

8 septiembre.—Criterium de los Ases. Turín.

10 septiembre.—Criterium de los Ases. París.

25 septiembre.—Predappio-Roma.

23 octubre.—Vuelta a Lombardia.

## Una Carrera de Navidad para el domingo

El Club Ciclista de Vallehermoso celebrará el domingo una interesante prueba de Navidad con premios suculentos propios del "caso", abierta a todas las categorías.

A las 8,45 se dará la salida en Puerta de Hierro a los neófitos, que deberán efectuar el recorrido hasta El Pardo y regreso.

A las 9 se dará la salida en el mismo lugar a las tres categorías superiores, que deberán seguir por Perdices, Plantío, al cruce carretera Majalahonda, continuando hasta la de Villanueva del Pardillo, hacia la derecha, para entrar en la del Escorial, Las Rozas, El Plantío, al punto de partida. Habrá una clasificación especial para los terceros con opción a la general.

### PARECE QUE DESAPARECEN DIFÍCULTADES PARA LA PARTICIPACION ITALIANA EN LA VUELTA A FRANCIA

Comunican de París, que "L'Auto", organizador de la Vuelta a Francia, ha hecho público que su carrera se disputará bajo los auspicios del reglamento de la U. C. I. y, por consiguiente, el jurado de la prueba será también internacional. Según esta nueva fórmula el primer año el jurado será formado por un juez francés, uno belga y uno italiano; el segundo año, por un francés, un suizo y un alemán.

La decisión tomada por el rotativo parisino simplifica muchas dificultades, sobre todo, las surgidas con la Unión Velocipédica Italiana que había amenazado con negar el concurso a la Vuelta a Francia o sus afiliados.

Todos los deportistas de buen gusto

son clientes de la

# CASA PADRÓ

Trajes para todos los Sports

Especialidad en EQUIPOS DE CUERO para motoristas y automovilistas

Tetuán, 21 - Madrid

## BOXEO

SCHMELING-MICKEY WALKER

Chicago,

El promotor de boxeo Nataliel Levis anuncia que ha llegado a un acuerdo con Max Schmeling para que luche contra Mickey Walker, en Chicago, para el campeonato mundial de los pesos pesados, en marzo.

Ahora el encuentro depende de que la legislación del Estado de Illinois apruebe un proyecto de ley legalizando los encuentros a quince asaltos.

El actual límite máximo de asaltos en este Estado es de diez.

HUAT Y ANGELMANN, TRIUNFADORES

París,

En la velada celebrada en la Sala Wagram, Eugenio Huat, de regreso de América, obligó a abandonar en el séptimo asalto, al inglés Billy Jones, habiendo parado el árbitro el combate por inferioridad del inglés.

En un combate disputado anteriormente, Angelmann hizo lo propio contra el británico Bert Kirby, quien abandonó en el sexto round habiendo su manager lanzado oportunamente la esponja.

¿JIM MALONEY ABANDONA EL BOXEO?

Nueva York,

El famoso boxeador del peso pesado Jim Maloney ha anunciado su decisión de abandonar el boxeo para dedicarse a la lucha libre y grecorromana, igual que ha hecho ya el gigante negro Georges Godfrey.

JOHNNI RISKÓ BATE POR PUNTOS A K. O. CRISTNER

Nueva York.—En Cleveland, Johnni Riskó batió por puntos, en diez asaltos, a K. O. Cristner. Después de haber sufrido dos k. d. en el segundo round, Riskó tomó ventaja en el séptimo, octavo y noveno asalto, mandando varios veces al tapiz a su contrincante, sin poder lograr, no obstante, un triunfo por fuera de combate.

## ATLETISMO

EL BALANCE FINLANDESES DE 1931

Los mejores resultados obtenidos por los atletas finlandeses durante la finida temporada son los siguientes:

- 100 metros:
- 1. Virtanen, 10 s. 7.
- 2. Sjostedt, 10 s. 8.
- 3. Stranvall, 10 s. 8.
- 200 metros:
- 1. Stranvall, 22 s. 1.
- 2. A. Jarvinen, 22 s. 2.
- 3. Vainis, 22 s. 6.
- 400 metros:
- 1. Stranvall, 49 s.
- 2. A. Jarvinen, 49 s. 2.
- 3. Tolamo, 50 s. 1.
- 800 metros:
- 1. Larva, 1 m. 53 s. 8.
- 2. Pohjola, 1 m. 55 s. 9.

- 3. Lehtinen, 1 m. 56 s. 3.
- 1.500 metros:
- 1. Purje, 3 m. 53 s. 6.
- 2. Larva, 3 m. 55 s. 5.
- 3. Lehtinen, 14 m. 31 s. 7.
- 5.000 metros:
- 1. Lehtinen, 14 m. 31 s. 7.
- 2. Isohollo, 14 m. 36 s. 3.
- 3. Virtanen, 14 m. 40 s. 8.
- 10.000 metros:
- 1. Nurmi, 3 m. 50 s. 6.
- 2. Isohollo, 30 m. 51 s. 4.
- 3. Loukola, 31 m. 35 s. 6.
- 110 metros vallas:
- 1. Sjostedt, 14 s. 4.
- 2. Virtanen, 15 s. 3.
- 3. A. Arvinen, 15 s. 6.
- 400 metros vallas:
- 1. Vilén, 54 s. 3.
- 2. Mathila, 54 s. 9.
- 3. Mattinen, 56 s.

Altura:

- 1. Dahlmann, 1,94.
- 2. Reinikka, 1,925.
- 3. Tolamo, 1,88.

Pértiga:

- 1. Lindroth, 4,03.
- 2. Winter, 3,90.
- 3. Salo, 3,80.

Triple salto:

- 1. E. Jarvinen, 14,90.
- 2. Makinen, 14,75.
- 3. Winter, 14,66.

Disco:

- 1. Kivvi, 48,46.
- 2. Kolkas, 45,83.
- 3. Kenta, 45,60.

Peso:

- 1. R. Arvinen, 15,55.
- 2. Wallstedt, 15,28.
- 3. Vaalamo, 14,62.

Jabalina:

- 1. Penttilo, 69,80.
- 2. M. Jarvinen, 68,43.
- 3. Nurmi, 66,80.

OTOM

LABORATORIO

- 1. Pen'ulo, 69,80.
- 2. M. Jarvinen, 68,43.
- 3. Nurmi, 66,80.

EMBROCACIÓN  
**HERCULES**  
PRODUCTO ESPAÑOL

Es un inimento blanco que cura golpes, contusiones, dolores, reuma. Véndese en Farmacias y Droguerías. Muestras gratis y propaganda a Federaciones Deportivas.  
**AUTOR Gonzalo F. Mat**  
Laboratorio: LABAÑEZA (Leó)

Imp. de EL FINANCIERO. Ibiza, 13. Madrid

STYL 1930 BICICLETAS

PRINCIPALES CARACTERISTICAS DE LAS BICICLETAS "STYL"

Tubos "Reynolds" en las bicicletas 235, 250 y 255.—Tubos "Reynolds" reforzados en las 280 y 295.—Tubos de horquilla y traseros, reforzados.—Llantas madera, de buena calidad.—Bielas, de acero níquel ligeras.—Cubos, de buenos rodamientos.—Radios, directos inoxidable.—Rueda libre F. N. B.—Frenos STYL.—Sillines, "Mansfield" o "Baooks".—Niquelado, Triplex.—Esmalte, fino primera calidad.

Fábrica Nacional de Bicicletas S.A. - ALZA-PASAJES  
Se desean Agentes establecidos - Tenemos algunas provincias disponible