

10
CENTIMOS

ESPAÑA SPORTIVA



REVISTA SEMANAL ILUSTRADA
SE PUBLICA LOS MIERCOLES
FUNDADOR: F. SALVADORES

Gerente
CESAR REGULEZ
Juan Olías, 32

Redactor-jefe
CARLOS ALCARAZ
Atocha, 78

Precio de suscripción.....

España, un año..... 10 pesetas.
Extranjero, un año. 15 "

Las grandes competiciones ciclistas

El domingo se celebrará en nuestras carreteras el XXXI Campeonato de España (fondo en Carretera)



13 «ases» de la ruta se disputarán el máximo galardón ciclista. Mariano Cañardó y Francisco Llana partirán como favoritos en la carrera



Nuevamente le cabe a Madrid el honor de ser teatro de la disputa del máximo galardón ciclista, el Campeonato de España, en carretera.

La gran contienda del domingo reúne en nuestras carreteras a los más destacados corredores españoles. No queremos de momento discutir, si la fórmula por que ha de regirse la gran competición ciclista, es la más apropiada o no. Pero lo que sí nos satisface, es que debido a las selecciones llevadas a cabo en todas las regiones, se ha conseguido reunir a los mejores corredores de España, que el domingo, se disputarán la final, o sea el preciado y codiciado título de Campeón de Campeones nacionales; Campeón de España. El que logre el domingo batir al implacable reloj y traspasar el duro recorrido de Madrid-Buitrago y regreso, en menos tiempo, tendrá este año un nuevo honor: el de ser el primer campeón de España que sienta la banda con los nuevos colores nacionales; la nueva enseña de la República española.

La lucha se presenta dura y competida. Los gigantes de la ruta se disputarán palmo a palmo, minuto a minuto, el preciado título.

¡Gran día para el deporte ciclista! ¡Gran día para los sanos deportistas que aman las hermosas luchas deportivas!

Los nombres de Cañardó, Llana, Montero, Ezquerria, Bastida, Sans de Reus, Cepeda, Dermit, Escuriet, etc., serán pronunciados el domingo, por la afición ciclista, con viva emoción.

¿Confirmará Cañardó su victoria del año pasado? ¿Está entre Llana, Montero, Sans o Ezquerria el nuevo campeón?

Difícil vaicinio entre tanto coloso de la ruta.

Confiamos en el triunfo del mejor, y no pesemos en averías que el mine a este.

Lo que sí no podemos afirmar, es que el campeón de España de 1931, será el primer campeón de la República española, que ya es otro honor más.

Historial del Campeonato de España fondo en carretera

En principio tuvo la denominación de Gran Premio de la U. V. E., pasando a denominarse Campeonato de España en el año 1908.

Los ganadores han sido los siguientes, habiéndose desarrollado la prueba en los lugares y con el recorrido que a continuación se expresan:

GRAN PREMIO DE LA U. V. E.

1897. Avila. Abril 11. 100 kms. (con en-



Mariano Cañardó, actual campeón de España y favorito para el de este año

SOCIEDAD ESPAÑOLA

DUNLOP

S. A.

MADRID
BARCELONA
SEVILLA

HELIOS



El más perfecto
en rendimiento,
comodidad
y estética.



DUNLOP

trenadores). 1. José Bento Pesao, de Lisboa. 3 h. 28 m. 31 s. 4-5.

1902. Barcelona. Mayo 19. 11 kms. (con entrenadores). 1. Tomás Penalva, de Valencia. 3 h. 42 m. 30 s.

1903. Madrid. Mayo 26. 11 kms. (sin entrenadores). 1. Ricardo Peris, de Valencia, 3 h. 51 m.

1904. Valencia. Mayo 15. 100 kms. (sin). 1. Tomás Penalva, de Valencia, 3 h. 51 m.

1905. Tarragona. Mayo 14. 100 kms. 1. Pablo Pujó, de Villafranca. 4 h. 5 m. 25 s.

1906. Madrid. Mayo 20. 100 kms. 1. Luis Amunátegui, de Madrid. 3 h. 25 m. 15 s.

1907. Bilbao. Mayo 10. 100 kms. 1. Luis Amunátegui, de Madrid. 3 h. 13 m. 25 s.

Campeonato de España

1908. Gijón. Julio 5. 100 kms. 1. Vicente Blanco, de Bilbao. 3 h. 47 m. 46 s.

1909. Valencia. Mayo 30. 100 kms. 1. Vicente Blanco, de Bilbao. 4 h. 5 m.

1910. Barcelona. Mayo 22. 100 kms. 1. José Magdalena, de Barcelona. 3 h. 35 m. 30 s. 1-5.

1911. Madrid. Mayo 14. 100 kms. 1. Jaime Durán de Tortosa. 3 h. 24 m.

1912. Barcelona. Abril 6. 7 y 8 (Vuelta a Cataluña). 427 kms. 1. José Magdalena, de Barcelona. 14 h. 35 s. 3-5.

1913. Alava. Agosto 1, 2 y 3 (Vuelta a las Vascongadas). 401 kms. 1. Juan Martí, de Barcelona. 14 h. 55 m 35 s. 3-5.

1914. Madrid. Junio 14. 100 kms. 1. Oscar Leblanc, de Madrid. 3 h. 28 m. 45 s. 1-5.

1915. Balbia. Agosto 1. 100 kms. 1. Simón Febrer, de Palma. 3 h. 14 m. 9 s. 3-5.



Telmo García, campeón y recordmans de España (100 kms.) en 1926



Oscar Leblanc, campeón de España en 1914



José Manchón, campeón de España en 1916



Lázaro Villada, campeón de España en 1917



Ramón Valentín, campeón de España en 1921

1916. Barcelona. Julio 9. 100 kms. 1. José Manchón, de Madrid. 4 h. 5 m. 33 s. 2-5.
 1917. Madrid. Julio 3. 100 kms. 1. Lázaro Villada, de Madrid. 3 h. 26 m. 6 s.
 1918. Sevilla. Junio 2. 100 kms. 1. Simón Febrer, de Palma. 3 h. 44 m. 16 s. 4-5.
 1919. Santander. Junio 2. 100 kms. 1. Jaime Janer, de Barcelona. 3 h. 10 m. 20 s. 2-5.
 1920. Barcelona. Octubre 31. 100 kms. 1. Miguel Bover, de Palma. 3 h. 18 m. 48 s.
 1921. Madrid. Julio 5. 100 kms. 1. Ramón Valentín, de Madrid. 3 h. 13 m. 20 s.
 1922. Barcelona. Octubre 1. 100 kms. 1. José Saura, de Barcelona. 3 h. 23 m. 45 s.
 1923. Barcelona. Noviembre 11. 134 kilómetros. 1. Jaime Janer, de Barcelona. 5 h. 31 minutos 20 s. 2-5.
 1924. Bilbao. Agosto 3. 100 kms. 1. Juan Bautista Lloréns, de Villarreal. 3 h. 6 m. 16 segundos 2-5.

1925. San Sebastián. Agosto 2. 100 kms. 1. Ricardo Montero, de Irún. 3 h. 22 m. 47 s.
 1926. Sevilla. Septiembre 26. 100 kms. 1. José Saura, de Barcelona. 3 h. 27 m.
 1927. Barcelona. Octubre 30. 100 kms. 1. Mucio Miquel, de Barcelona. 3 h. 6 m. 21 segundos 2-5. (Primer campeonato corrido cara al viento y contra reloj).
 1928. Madrid. 100 kms. 1. Telmo García, de Madrid. 2 h. 48 m. 20 s., a 35 k. 643 m. por hora. (Record de España de esta distancia).
 1929. San Sebastián. 1. Luciano Montero, en 2 h. 49 m. 45 s., a 35 k. 340 m. por hora.
 1930. Barcelona. 1. Mariano Cañardo (150 kilómetros), en 4 h. 33 m. 5 s. 2-5, a 32 kilómetros 963 m. por hora. Este año fué el primero que se corrió sobre la distancia de 150 kms. contra reloj.)

Menores tiempos realizados en 25, 50, 75 y 100 kilómetros.

1928. Telmo García, en 41 m. 3 s. (25 kilómetros).
 1929. Luciano Montero, en 1 h. 20 m. 36 segundos (50 kilómetros).
 1928. Telmo García, en 2 h. 48 m. 20 segundos (100 kilómetros).

LOS INSCRIPTOS

Ayer, martes, se cerró definitivamente el plazo de inscripción, figurando los siguientes: Mariano Cañardo. Francisco Llana. Francisco Cepeda. José García (Fanfá). Eusebio Bastida. Federico Ezquerro. Jesús Dermit. Antonio Ecuriet. Vicente Carretero. José Nicolau. José María Sans. Saturnino Alonso, y Luciano Montero.

EL RECORRIDO

Salida a las ocho en punto, del paseo de la Castellana, junto a la calle del Pinar, a seguir por la carretera de Chamartín a Fuencarral, Alcobendas, San Sebastián de los Reyes, San Agustín, El Molar, Venturada, Cañanillas, La Cabrera, Buitrago al kilómetro 77,350, y vuelta por el mismo itinerario al punto de partida.

Las salidas se efectuarán de cinco en cinco minutos de corredor a corredor.

EL PRECINTAJE

El precintaje de las máquinas tendrá lugar en el domicilio social, Café Madrid, Alcalá, 9, el jueves y viernes, de cinco a ocho de la tarde.

LA ORGANIZACION Y JURADO

Todo previsto, ningún detalle olvidado. Nuestro Comité de La Unión Velocipédica Española a quien le cabe el honor de organizar este acontecimiento ciclista, se verá eficazmente ayudado por "Heraldo de Madrid".

Todo hace prever pues una escrupulosa organización que no de lugar a dudas a los eternos críticos de ocasión que creen hacer deporte buscando los lunares para censurar en lugar de premiar con el aplauso a quienes, por sólo amor al deporte, laboran por la afusión y el engrandecimiento de él.

El presidente de la U. V. E., señor Guiseris, ha girado una visita al director de Seguridad, señor Galarza, el cual ha ofrecido enviar a la meta 60 guardias de asalto. Asimismo ha prometido colocar unas estaquillas, con cuerdas para contener en los costados del paseo al público.

Los cronometradores nombrados son: Meta: Don Angel Díez de las Heras. Kilómetro 25: Don Ramón González. Kilómetro 50: Don Luis Coppel. Kilómetro 75 (viraje), Don Fernando Rived.

Los trece comisarios nombrados para los coches seguidores de las marcas, son:

José Gervais, Antonio Escobar, A. del Hierro, Alberto Manzano, Marcelino Castro, Angel González, Enrique Alvarez, Antonio Alvarez, Simón Castañer, Manuel Ayuso, Pedro Vázquez, Manuel Pérez Marín y Emilio Lozano.

ORDEN DE LA CARRERA

A las siete de la mañana deberán estar en la meta todos los inscriptos para recibir instrucciones y presenciar el sorteo para el orden de salida.

Ha quedado terminantemente prohibido seguir la carrera camionetas y ómnibus con aficionados. La U. V. E. impondrá, además, multas a los corredores que con licencia de tal sigan la carrera o se acerquen a los participantes. A los seguidores con coches, motos y bicicletas les está prohibido el entrar en el paseo de la Castellana por el centro, debiendo hacerlo por las calles laterales.



Los partidos del domingo

CENTRO - CASTILLA - ARAGON

Iberia, tres; Athlétic, cero
 Nacional, tres; Castilla dos
 Madrid, seis; Valladolid, cero

La derrota del Athlétic madrileño ha constituido la nota de la jornada, no porque el

Iberia sea once incapaz, ni merecedor digno de semejante resultado, sino porque parece marca una rampa de descenso en el team rojiblanco del que aún en la presente temporada está el público esperando la hazafia cumbre. Quizá por la desorientación en los medios, cada día alineación distinta, o tal vez por la falta de Losada en el ataque, lo cierto es que están muy lejos de parecerse al equipo del año pasado. El Iberia no necesitó más que alguna decisión en los medios y defensas, especialmente éstos, para desconcertar por completo al enemigo y hacerse dueños de la situación.

Tres tantos marcaron; el primero de un buen tiro de Zorrozúa II, que Antonio no pudo detener pese a su esfuerzo; el segundo por mediación del delantero centro Anduiza al desviar un shoot de Zorrozúa I, haciendo Salas el último en una bella jugada personal.

Los mejores, el portero, defensas, medios centro e izquierda y Anduiza, los demás sin desentonar. Del Athlétic, Arteaga.

Antonio sufrió una lesión que originó un jocos incidente por la precipitación en sustituirle; del suplente Bermúdez, que salió a defender el marco antes de que aquél se retirara, dándose el caso por vez primera en partido serio de estar dos guardametas jugando en la misma portería.

El partido primero de la tan pesada como inrecomendable serie doble del domingo, fué entretenido por lo igual en fuerzas de los contendientes. El primer tiempo acusó una pequeña superioridad de los nacionales, que vencían por 2-1.

En el segundo la cuestión se puso algo seria para éstos; nada más empezarla el Castilla logra empatar, poniendo en serio aprieto a los contrarios, que necesitaron de gran esfuerzo para al final decidir el encuentro a su favor por 3-2. Los tres goals de los vencedores los hizo Moriones, destacando con él Ortiz de la Torre y Moreno como los mejores.

El Madrid, en un partido de exhibición, derrotó al Valladolid por 6-0, cuyos muchachos quizá sugestionados por las figuras del once

¿Quiere saber dónde está representada la marca que le interesa?... Consulte esta sección.

 <p>Bicicletas AETERNA Modelos, turismo y carreñas garantizadas PESETAS 250,00 FOMINAYA Carlos III, 3 (frente al Teatro Real)</p>	<p>MOTOCICLETAS — SUIZAS — MOTOSACOHE CAMPEON DE ESPAÑA DE 1930 BICICLETAS DE DION BOUTON REPRESENTACION <i>Patricio Cuesta</i> Jorge Juan, 78 MADRID</p>	<p>M. GUISERIS GRABADOR FABRICA DE SELLOS DE CAUCHO ROTULOS ESMALTADOS NUMERADORES Y FECHADORES INSIGNIAS DEPORTIVAS Montera, 41 MADRID TELÉFONO 14252</p>	<p>¡MOTOCICLISTAS! ¿Queréis reparar vuestra motocicleta? Visitar antes que a nadie al taller de Zacarías Mateos Calle Particular de Vallehermoso, 6 MADRID</p>
--	--	--	---

bianco limitaron su actuación a defenderse como podían haciendo los once de bachs. Los autores de los tantos fueron Olasso, Bestit (3), Regueiro y Bonet.

ficultad y cómodamente, dos puestos más para su clasificación; aplastando a sus rivales el Gijón y Eclipse, respectivamente, por el igual resultado de 7-0.

Los seis clubs participantes en la jornada alinearon así sus equipos:

Iberia: Osés; Chacartegui I y Chacartegui II; Tomás, Espelde, Salas; Rosello, Zorroza I, Anduiza, Zorroza II y Sanz.

Athlétic: Antonio (después Bermúdez), Corral, Pepín; Rioja, Santos, Arteaga; Marín, Cuesta, Illera, Buiria y Del Coso.

Nacional: Machuca; Moris, Olasso (A.); Moreno, Iturraspe, Sánchez; Ortiz de la Torre, Benítez, Moriones, Iglesias y Calleja.

Castilla: Martín; Conde, García Vaso; Antónito, Valle, Barrios; Moraleda, Campeón, Blázquez, Alvaro y Del Campo.

Madrid: Zamora; Ciriaco, Quincoces; Bonet, Prats, Peña; Lazcano, Regueiro, Bestit, Hilario y Olasso.

Valladolid: Irigoyen; Pando, Antón; Galdito, Murube, Grande; Cimiano, Julito, Colinas, López y Escudero.

GUIPUZCOA - NAVARRA - ARAGON

Logroño, dos; Irún, uno
Donostia, dos; Osasuna, uno
Zaragoza, uno; Euskalduna, cero

En un partido reñidísimo y jugado a un tren formidable, el Logroño consiguió una tan bella como difícil victoria sobre su contrario el Unión de Irún.

Labourdette para los vencidos en el primer tiempo, y Julia y Escola en el segundo para los vencedores, hicieron los goals del encuentro.

El Donostia batió al Osasuna en un irregular partido. Mientras en la primera parte son dominados, en la segunda son ellos los que embotellan hasta lograr el triunfo. De haber tenido mejor fortuna en sus tiros los del Osasuna en el tiempo que presionaron, quizá el resultado fuera otro.

También el triunfo del Zaragoza sobre el Euskalduna fué difícil. Los dos bandos compitieron en hacerlo mal, siendo por tanto igualado el encuentro.

Los guipuzcoanos tiraron fuera un penalty.

ASTURIAS-CANTABRIA

Racing, tres; Stádium, cero
Sporting, siete; Eclipse, cero
Oviedo, siete; Gijón, cero

El Racing Santanderino, haciendo recordar sus actuaciones de otros tiempos, venció bien al Stádium Avilés por 3-0.

La primera parte, no obstante no hacer ningún tanto, fué excelente por el juego movido y siempre soberbio desarrollado por el team vencedor. En la segunda parte, Cisco ayudado por un contrario, Lored, y nuevamente Cisco solidifican el triunfo de su equipo.

Tanto el Oviedo como el Sporting, en luchas sin rivales, se aseguran, sin ninguna di-

CATALUÑA

Barcelona, tres; Cataluña, uno
Español, uno; Sabadell, cero
Martínenc, seis; Palafrugell, cero
Júpiter, uno; Badalona, cero

El Barcelona encontró una seria e inesperada resistencia en el Cataluña, que hizo su mejor partido, llegando incluso a dominar a los campeones al principiar el encuentro, marcando su único goal.

En la segunda mitad, agotados por el esfuerzo anterior, se dejaron dominar y marcar los tres tantos, por los que fueron vencidos; éstos fueron obra de Ramón, Guiburu y Castillo.

El juego de los vencedores gris.

Para el Español fué más que difícil su lucha con el Sabadell. Estos impusieron su juego duro y violento, logrando con ello desconcertar a la delantera españolista, que no tiraron casi nunca a goal.

Eldemiro envió a la red un balón servido por Juvé, consiguiendo el único tanto del partido.

El Júpiter también encontró dificultades para vencer al Badalona, lográndolo al fin gracias a un buen tiro de Serra.

Para el Martínenc, sin embargo, el triunfo fué fácil, ya que no tuvo enemigo serio en el Palafrugell, que encajó sin gran oposición seis goals.

VALENCIA

Levante, tres; Ginnástico, cero
Valencia, uno; Saguntino, cero
Castellón, cuatro; Sporting, uno

El Levante, en una gran actuación, batió al Ginnástico por 3-2, marcados por Moreira.

Para el Valencia el encuentro fué reñidísimo por su trascendental importancia para la clasificación de ambos. En una melée originada en el primer tiempo frente a la portería del Saguntino, un defensa de éste, en una desafortunada jugada, les hizo al Valencia su único y decisivo goal.

El Castellón no tuvo seria competencia en un enemigo fácil de vencer. Cuatro se apuntó sin emplearse grandemente.

VIZCAYA

Arenas, tres; Baracaldo, cero
Alavés, dos; Erandio, cero

Partido durísimo el librado entre el Arenas y el Baracaldo en Ibañondo; los incidentes se produjeron por la violencia del juego con lamentable frecuencia. El resultado se decidió en la segunda parte a consecuencia de dos penaltys clarísimos tirados contra los baracal-



Frontón Jai-Alai

Calle de Alfonso XI

Todos los días
grandes partidos
a remonte y pala

dese, el jugador de éstos Reñones fué expulsado del terreno.

El del Alavés-Erandio fué mejor por no jugarse tan duro, pero a pesar de ello la calidad de juego fué mala. Venció el primero por 2-0.

MURCIA

Murcia, uno; Elche, cero
Hércules, uno; Cartagena, cero

A pesar del escaso tanteo, el dominio del Murcia fué constante, no traduciéndose en más goals por la gran actuación del portero contrario Seguí, que paró hasta un penalty.

El goal del triunfo lo hizo Escrich.

El Cartagena sufrió una derrota injusta, a la que colaboró la parcialidad del árbitro, que dió lugar a repetidos incidentes en los que tuvo que actuar la Guardia civil.

ANDALUCIA

Recreativo dos; Sevilla, dos
Malagueño, uno; Córdoba, cero

El Sevilla, con gran apatía, empató un encuentro que estuvo a punto de perder. El público que creyó parcial por ellos al árbitro, invadió el campo para agredirle repetidas veces.

El primer tiempo terminó con 1-0 para los de Huelva, en cuyo campo se jugó.

El malagueño, en un buen partido, derrotó al Racing de Córdoba por 1-0.

GALICIA

Deportivo, tres; Racing, cero
Burgos, dos; Orense, dos
Celta, dos; Eiría, uno

En Plasón jugó el Deportivo contra el Racing, alineando al que fué formidable delantero Ramón González, en sustitución de León, que se encuentra lesionado. El público recibió al reaparecido con una larga y clamorosa ovación.

Terminó venciendo por 3-0, marcados por Guix, Triana y Chaxó.

El Orense y el Burgos hicieron un partido reñido e interesante, por tanto, que acabó a dos iguales.

Como para el Celta era de gran importancia el encuentro con el Eiría, jugado en Pontevedra, se empleó con tesón desde el primer instante, lo que les otorgó el triunfo difícil, pero justo y merecido de 2-1.

BALEARES

Mallorca, ocho; Manacor, tres
Constancia, dos; Athlétic, cero.

En Mallorca el titular aplastó al Manacor por cinco goals de ventaja.

Al final los vencidos agredieron al árbitro; la Federación tiene la palabra.

En Inca el Constancia logró un lucido triunfo frente al Athlétic, por 2-0.

Van, después de esta jornada, a la cabeza de sus respectivos grupos los siguientes:

- Madrid.
- Donostia y Logroño, empatados.
- Oviedo.
- Barcelona y Júpiter.

- Levante.
- Arenas.
- Murcia.
- Sevilla.
- Celta y Deportivo.
- Mallorca.

FUTBOL MODESTO

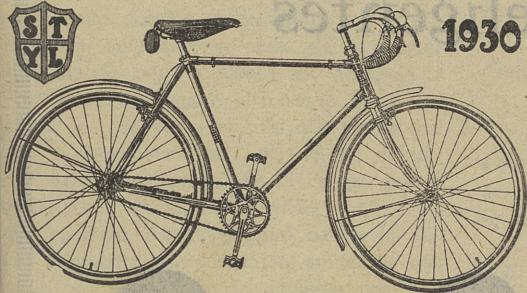
A. D. Ferroviaria, seis; Imperio F. C., dos.

El domingo por la mañana se celebró en el campo de la Ferroviaria este encuentro correspondiente a la Segunda Preferente, ante escaso público; pero nosotros creemos que todos los espectadores que lo presenciaron servirán de reclamo para que en próximo partido que tome parte la Ferroviaria se vea el campo lleno.

Este club ha conseguido este año un once magnífico que la llevará seguramente a conquistar el título de campeón, claro que es muy aventurado decir esto, porque todos sabemos que en este deporte no hay lógica y además faltan por debutar en la categoría dos equipos, de uno de los cuales sobre todo se habla mucho.

El partido tuvo pocos ratos de interés, ya que casi todo él se limitó a un dominio absoluto de los propietarios del campo. El principio del encuentro fué de juego nivelado, consiguiendo el Imperio su primer tanto, obra de Suárez al rematar desde cerca un pase de Besco, tanto que no debía de haberse concedido de haber tocado el árbitro una falta grave que hicieron los defensas de la "Ferro" a un jugador del Imperio, preo como lo que está de Dios sucede, la falta pasó por alto y el tanto se marcó. A partir de este momento empezó la Ferroviaria a desarrollar un juego magnífico, de gran entusiasmo, de combinaciones preciosas, y ya no hubo en el campo más equipo que él. Hizo sus seis tantos seguidos y si no se apuntó más fué porque mediado el segundo tiempo se apoderó de ellos una apatía y una desgana no muy recomendable, ahí tienen ese segundo tanto del Imperio conseguido a las postrimerias del encuentro y cuando su "mandanga" estaba en todo su apogeo; claro que esto se puede hacer en partidos como el del domingo llevando al enemigo cinco tantos de ventajas, pero de todas maneras ese procedimiento es censurable.

El Imperio tiene un conjunto muy mediano, sobresaliendo la labor de los defensas, medio derecha, y extremo izquierda, lo demás del equipo muy flojito. Los vencedores, como decimos más arriba, poseen un gran equipo. Su línea delantera ha de dar mucho que hablar, se entienden a las mil maravillas, sobre todo el terceto central Peña-Quesada-Cabañas. Los medios excelentes, sobresaliendo Mendía, jugador de gran porvenir. Los defensas, valientes y seguros en la pegada, sobre todo La Cruz, jugador de grandes facultades y despeje fuerte y seguro. En cuanto al portero nada diremos de él, puesto que apenas si le vimos hacer dos o tres paradas no muy difíciles, ya que los tantos que le marcaron fueron desde muy cerca y fuertes, es decir, imparables. De los seis tantos que marcaron, cuatro logró Quesadita, él solito, todos ellos digno remate de otras tantas jugadas enormes de inteligencia y conocimiento de lo que es este deporte; los otros dos los hicieron Casas y Peña, el primero muy oportuno, y el segundo, de un tiro fortísimo, imparable. Total un conjunto el de los Ferroviarios como para que el simpático Camarero, entrenador y director del equipo, pueda estar orgulloso de su obra.



1930 BICICLETAS

STYL

PRINCIPALES CARACTERISTICAS DE LAS BICICLETAS "STYL"

Tubos "Reynolds" en las bicicletas 235, 250 y 255.—Tubos "Reynolds" reforzados en las 280 y 295.—Tubos de horquilla y traseros, reforzados.—Llantas madera, de buena calidad.—Bielas, de acero níquel ligeras.—Cubos, de buenos rodamientos.—Radios, directos inoxidable.—Rueda libre F. N. B.—Frenos STYL.—Sillines, "Mansfield" o "Baooks".—Niquelado, Triplex.—Esmalte, fino primera calidad.

Fábrica Nacional de Bicicletas S.A. - ALZA-PASAJES

Se desean Agentes establecidos - Tenemos algunas provincias disponible

Las grandes marcas triunfan siempre
en las grandes pruebas

LAS BICICLETAS DE FABRICACION
NACIONAL

♦♦ **“ORBEA,”** ♦♦

vencen en las más importantes
carreras de este año

Vuelta a Vizcaya.

1.º Absoluto.
Ricardo Montero, sobre **“ORBEA,”**

Vuelta a Cataluña.

1.º Absoluto.
Salvador Cardona, sobre **“ORBEA,”**

Vuelta a Madrid.

1.º Absoluto.
Mariano Cañardó, sobre **“ORBEA,”**

La gran marca nacional **“ORBEA,”** es hoy la bicicleta
de los corredores y aficionados inteligentes

Fábrica:

Orbea y Compañía, S. en C.

EIBAR (Guipúzcoa)

Otra nueva y definitiva victoria de las bicicletas
"CARMONA"

Gran premio "CARMONA"

(Madrid - Buitrago - Madrid, 150 km. contra reloj) 18 octubre

1.º Absoluto sobre **"Carmona"**
 Francisco Llana
 con 4 m. y 45 s. sobre el clasificado en segundo lugar

Primera categoría TODOS con bicicleta
1.º Francisco Llana
Categoría neófitos
1.º Alejandro Casado **"Carmona"**

Consulte precios y condiciones de pago
CASA CARMONA :-: Bravo Murillo, 140 :-: MADRID

Dirigió la pelea el señor Alvarez, que estuvo bien, ya que si cometió errores fué lo mismo en perjuicio de uno que de otro bando. Los equipos se alinearon como sigue:

Imperio: Díez; Villa, Villalba; Puebla. Leherdale, Barbajosa; Besco, Moisés, Suárez, Martínez y Muñoz.

Ferroviaria: Polo; La Cruz, Escobar; Rafa, Arranz, Mendía; Casas, Peña, Quesada, Cabañas y Cañío.

Betis Balompié de Madrid, tres; Almacenes Simeón, tres

El pasado domingo se jugó este encuentro entre los equipos citados, no obteniendo ninguno de los dos resultados favorable, a pesar de haberlo merecido los chicos del Betis, que en todo momento dieron sensación de ser más peligrosos y estar más compenetrados, los tantos de éstos los consiguieron: Prieto, en una bonita jugada; Ruiz, al ejecutar un penalty con que fueron castigados los de Simeón, y el tercero, que fué el mejor, lo obtuvo Mazario, al rematar un centro maravilloso enviado por Ferrer, a continuación éste se lesiona en la boca a consecuencia de un encontronazo con un defensa contrario y se tiene que retirar del campo para no reaparecer en todo lo que queda del partido, con lo que el juego decae grandemente. El Betis lo compusieron: Mouchet; Tomás, Hilarío; Mazario, Ruiz, Zabala, Ferrer, Carrasco, Prieto, Serrano y Crespo.

Librero, dos; Vences, uno (reservas)

Lo único destacable de este partido fué la completa desorganización de los jugadores del equipo vencido, que faltos de dirección se cambiaban de puestos a cada momento, llegando a jugar el que empezó de defensa derecha, hasta extremo izquierda, pasando por todos los demás puestos. Aconsejamos a su Junta directiva, que tanto se cuida de su primer equipo, mande por lo menos un delegado a los partidos que juegue el reserva para que ordene a los jugadores el sitio que tienen que ocupar y no ocurrirá otra vez lo del domingo. El partido se celebró en el campo que el Triunfo posee en la Prosperidad.

La Deportiva Schneider jugó contra la Sociedad Alemanes un encuentro amistoso, que terminó con el triunfo de aquéllos por 4-2. Alinearon los vencedores a Fernández; La Torre, Martín; Ponce, Radriíguez, Díez; Amblés, Calafat, Díaz, Molina y Vela.

C. D. Molinero, cero; Sur, uno

A las órdenes del árbitro señor Domínguez se enfrentaron ayer estos dos equipos. El entusiasmo de los de Molinero no puede contrarrestar el juego rápido y preciso de los azules, los cuales llevaron con frecuencia el balón a los dominios de Enrique, el cual ayer estuvo inséguo.

A mediados del primer tiempo un chut que da en el larguero es devuelto al campo e inculstrado en la red por uno de los contrarios sin que el portero pueda hacer nada por detenerlo.

Hay varias ocasiones de peligro para Molinero que son despejadas por la defensa, que está haciendo un gran partido.

Al final del segundo tiempo pasa Ino al centro. Carlos de interior, y Díaz de extremo, y desde este momento es acosada repetidas veces, estando a punto de empatar, pero en seguida viene el final.

De los veintidós, los mejores de Molinero, la defensa, y del Sur el guardameta.

C. D. Molinero: Enrique; Arturo, Pablito; Peracho, Ocaña, Jesús; Ino, Díaz, Carlos, Callejo, Mazoy.

El árbitro bien. Seguramente en el próximo partido reaparecerá Basilio Guínea.

Un saludo y un reto

La "Peña Leonesa" que tantos triunfos logró la temporada pasada y que quedó campeón del Tofeo Libertad, pone en conocimiento de las Sociedades no federadas que, dando comienzo a la temporada 1932 con esta fecha, salud a las mismas.

Club Deportivo Bilbao, cinco; Club Deportivo Pablo Iglesias, cero.

Por los primeros equipos, y en el Campo de los de Pablo Iglesias, tuvo lugar el domingo este encuentro, que constituyó una neta victoria para los del Bilbao. En el primer tiempo Lucas marcó los dos primeros tantos, y el segundo fueron Lera, Ramón y Minaya los encargados de los otros tres.

La alineación del equipo vencedor fué: Ramos I; Ramón y Pablo; De la Morena, San Martín y Ramos III; Lera, Minaya, Lucas, Rizota y Serrano.

Club Deportivo Bilbao, cuatro; Juventud Madrileña, uno.

Por los equipos reservas, y en el campo de Cuatro Caminos, que acusó una superioridad de conjunto de los del Bilbao, distinguiéndose notablemente sus delanteros.

En esta Sección publicaremos todas las notas de índole social que quieran remitirnos las agrupaciones culturales-deportivas que lo deseen. Al efecto pueden enviarlo siempre por correo, y antes del martes de cada semana a J. L. A., Caracas, núm. 3.

Si es usted deportista
 suscríbese a
ESPAÑA SPORTIVA

CICLISMO

Francisco Llana, con bicicleta «Carmona», triunfó el domingo sobre el recorrido del Campeonato de España

Tanto los hermanos Carmona, como el "Velo Club Portillo" merecen una sincera felicitación por esta carrera de ensayo. Los primeros, porque no han escatimado sacrificio alguno para dotar de premios la carrera, y el segundo por su activa labor.

Nada mejor para el entrenamiento y preparación de nuestros corredores que una carrera con las mismas características del campeonato de España. Sobre el terreno de acción es donde nuestros seleccionados podían medirse y estudiarse mejor. Por esto decimos que fué un verdadero acierto el de los Carmona y los del Portillo al organizar la prueba de ensayo general.

Pero algo anormal e imprevisto ha ocurrido el domingo. De los madrileños seleccionados para la gran competición del domingo sólo Llana y Carretero se molestaron en "ensayar". ¿Es que Saturnino Alonso y Carlos de la Torre no se alinearon el domingo? La verdad, no nos explicamos esas abstenciones...

Todos esperábamos con verdadera curiosidad conocer los tiempos empleados en esta carrera, tanto de los seleccionados como de los eliminados, pues ello servía ya para poder formar un juicio de probabilidades. Claro que sólo podemos formar ese juicio respecto a Llana. Los demás—con algunas modestas excepciones—rivalizaron en ponerse en ridículo, en desprestigiar el ciclismo y en burlarse de quienes organizaron esta prueba con los mejores propósitos.

Los entrenamientos y "agarres" fueron tan numerosos que las denuncias más o menos "oficiales" constituyó un verdadero "chaparrrón" para el Jurado de la carrera. Hasta el momento de trazar estas cuartillas sólo conocemos una desclasificación. Sin embargo, deben aplicarse más sanciones.

Nosotros que no podemos silenciar estos bochonosos "casos" que desprestigian al deporte ciclista, llamamos la atención de la U. Velocipédica E. para que sea implacable con esos "corredores ventajistas" y les aplique la máxima sanción. ¡Ya es hora de que a esos desaprensivos rou'ers se les haga sentir las letras del reglamento! El que no sirva o no pueda luchar noblemente, como debe hacerse en todo deporte, que se quede en casa. Y así, ni hará el ridículo, ni desprestigiará a los que luchan noblemente y sin "ventajas ilegales".

Poco puede decirse del "Gran Premio Carmona" que no sea para admirar la carrera

realizada por Paco Llana, que logró batir el tiempo en este recorrido.

También realizaron buena carrera, Tarín, Serrano, Aguilar, Acero, Marín, Casado, etc.

Datos técnicos de la carrera

A las siete y doce se dieron las salidas, de tres en tres minutos, por este orden: Telmo, E. Vicente, Grosso, Casado, Marín, Tarín, Serrano, Monje, Toledo, Carretero, Aguilar (Heredía no salió), Holgado, Martínez, Rey, Acero, Llana, Heras. La llegada al viraje (75 k.).

Por menor tiempo empleado fué:

1, Llana, en 2 h. 24 m.; 2, Monge, en 2 h. 25 m.; 3, Acero, en 2 h. 27 m.; 4, Telmo, en 2 h. 28 m.; 5, Carretero, en 2 h. 29 m.; 6, Grosso, en 2 h. 30 m.; 7, Serrano, en 2 h. 32 m.; 8, Tarín, en 2 h. 33 m.; 9, Aguilar, en 2 h. 33 m. 1 s.; 10, Vicente, en 2 h. 34 m.; 11, Marín, en 2 h. 36 m.; 12, Casado, en 2 h. 36 m.; 13, Casado, en 2 h. 39 m.

La clasificación

La clasificación por menor tiempo empleado fué: 1, Llana, sobre "Carmona", en 4 horas 43 m. 15 s. 1-5 (a 31,773 kilómetros por hora en los 150. Anterior tiempo en este recorrido: 4 horas 44 m. 25 s. 2-5; 2, Grosso, en 4 h. 48 m.; 3, Vicente Carretero, sobre "Styl", en 4 h. 53 m. 44 s.; 4, Gonzalo Tarín, sobre "Styl", en 4 h. 57 m. 30 s.; 5, Francisco Serrano en 4 h. 57 m. 52 s.; 6, Francisco Aguilar, sobre "Styl", en 4 h. 58 m. 38 s.; 7, E. Vicente, sobre "Carmona", en 4 h. 49 m.; 8, Julián Acero, sobre "Carmona", en 5 h. 13 m. 11 s.; 10, García Monje, sobre "L. C.", en 5 h. 21 m. 39 s.; 11, A. Casado, sobre "Carmona", en 5 h. 29 m. 11 s. 4-5.

Por categorías los vencedores fueron: Llana, en primera; F. Aguilar, en segunda, y Casado, en neófitos. Telmo García, que se clasificó en tercer lugar, fué descalificado.

CESAR REGULEZ.

Luciano Montero venció en el VI Circuito del Jalón

CAÑARDO "DESPERTO" TARDE Y SE CLASIFICO SEGUNDO

Zaragoza.—Grandioso ha sido el triunfo de Luciano Montero al vencer en el VI Circuito de la Ribera del Jalón, pues sacar en un trayecto de 140 kilómetros de terreno llano, más de siete minutos de ventaja a ases de la categoría de Cañardó, hermanos Trueba, etc.

Luciano Montero, a los 25 kilómetros de carrera, ha escapado a fuerte tren solo, y cuando el grupo se ha dado cuenta de la importancia de la escapada, al no encontrar Cañardó un compañero que le ayudase a intentar la caza con probabilidades, Montero ya había conseguido suficiente ventaja para asegurarse el primer puesto. Sin embargo, creemos que Cañardó, si se encontró en condiciones, como lo demostró en los últimos 50 kilómetros, debió salir solo al no poder acom-

COMO SIEMPRE: Las bicicletas españolas

STYL

triunfan en las duras pruebas

III VUELTA A MADRID

Primera etapa.

1.º Antonio Fernández (2.ª categoría) ... } Todos con
 1.º Francisco Aguilar (3.ª categoría).... } STYL

Segunda etapa.

1.º Absoluto.—Vicente Carretero..... }
 3.º Antonio Fernández..... }
 1.º Antonio Fernández (2.ª categoría)... }
 1.º Francisco Aguilar (3.ª categoría).... }

Clasificación total de la carrera

1.º Antonio Fernández (2.ª categoría) ... } Todos con
 1.º Francisco Aguilar (3.ª categoría).... } STYL
 5.º Vicente Carretero (clasificación general) }

VENTA A PLAZOS

Representante: LUIS PEREZ - Vergara, 1 - MADRID

pañarle Nicolau. Cuando Cañardó, como decimos antes, ha intentado, él solo la caza, en los últimos 50 kilómetros, era ya tarde, pues Montero, ha habido momentos en que ha sacado a su más inmediato seguidor más de 10 minutos. A pesar de ello, ha llegado fresquísimo a la meta.

La clasificación fué:

1. Luciano Montero, 4 h. 6 m. 47 segundos.
 2. Cañardó, 4 h. 14 m.
 3. Ezquerria, 4 h. 17 m.
 4. V. Trueba, 4 h. 17 m 8 s.
 5. Nicolau, 4 h. 18 m.
 6. Catalán, 4 h. 18 m. 35 s.
 7. Causapé.
 8. Gines.
 9. Sans.
 10. J. Trueba.
- Se clasificaron hasta 16 corredores.

El historial del Circuito del Jalón.

El I Circuito se corrió el año 1926, con carácter nacional, reservado para corredores de tercera categoría y neófitos, sobre un recorrido de 113 kilómetros; fué organizado por la Sección Ciclista de Iberia. Resultó vencedor el aragonés Benito Milián (q. e. p. d.).

El II, igualmente organizado por la Sección Ciclista del Iberia, se deslizó por el mismo recorrido que el primero: fué libre de categorías y dió como vencedor al guipuzcoano Enrique Aguirre.

Resultó el III de más interés, siendo aumentado el recorrido a 135 kilómetros. Este lo organizó la Sección ciclista del Iberia en colaboración con "El Heraldo de Aragón", y fué vencedor de él, el reusense José María Sans.

El IV Circuito, también fué con la combinación del anterior, en cuanto a organización. Fué el de mayor kilometraje, pues sobre un recorrido de 212 kilómetros, salió vencedor Vicente Trueba, de Torrelavega.

Entre las Sección Ciclista del Iberia y la Comisión de Fiestas, organizaron el V Circuito. Por segunda vez, resultaba triunfador José María Sans, de Reus, sobre un recorrido de 170 kilómetros.

La III Vuelta a Levante

MARIANO CAÑARDO INSCRIPTO

Continúa con gran entusiasmo la organización de la III Vuelta a Levante, que como cada año organiza el popular y querido colega, "El Pueblo", de Valencia. Van resolviéndose favorablemente cuantos detalles han de hacer de esta carrera una de las mejor organizadas.

Por lo que respecta a las inscripciones, es pública ya la de Mariano Cañardó, vencedor del año pasado, a quien se le ha reservado el número uno, Cañardó envió su boletín de inscripción, debidamente firmado y sujeto a lo que en el reglamento se determina.

Según tenemos entendido, es casi segura la

participación de José Nicolau, Antonio Escuriat, Julio Borrás, José Campamá, Eliseo Aubalat, aparte de buen número de corredores españoles residiados en Francia entre ellos el palentino Cyprien Elis y el aragonés, Valeriano Riera.

La apetitosa lista de premios es la siguiente:

Clasificación general: 1. 2.500 pesetas; 2. 1.500; 3. 1.000; 4. 600; 5. 400; 6. 300; 7. 250; 8. 150; 9. 100; 10. 100; 11. 100; 12. 100; 13. 100; 14. 75; 15. 75; 16. 75.

Clasificación regional: 1. 750 pesetas; 2. 375; 3. 200; 4. 100; 5. 100; 6. 75.

Clasificación principiantes: 1. 300 pesetas; 2. 150; 3. 100; 4. 75; 5. 75.

Premios especiales por etapa, clasificación general: 1. 75 pesetas; 2. 50; 3. 25.

Clasificación regional: 1. 25 pesetas; 2. 15; 3. 10.

Para todo corredor que termine la Vuelta, sin haber obtenido premio ninguno ni prima, se le abonarán como dietas, setenta y cinco pesetas.

Si hubiere algún corredor que obtenga alguna prima o premio oficial, cuyo importe no alcance a la expresada cantidad de 75 pesetas, se le resaciará con el resto hasta completarla.

LIQUIDANDO LA ULTIMA VUELTA A FRANCIA

Se ha hecho pública por el periódico organizador, la lista de las cantidades ganadas por los corredores del equipo francés que disputaron la última Vuelta Ciclista a Francia.

Antonín Magne, 45.000 francos; Charles Pelissier, 41.000; Gastón Leducq, 38.000; Louis Peglion, 34.000; Benoit Faure, 33.000; Marechal y Mauclair, 26.500 francos.

YA SE HAN HECHO PUBLICAS LAS FECHAS PARA LAS PRUEBAS CLASICAS FRANCESAS DE 1932

Se conocen ya las fechas de algunas de las carreras clásicas de la carretera del próximo año.

He aquí la relación de las más importantes:

- París-Roubaix, 27 de marzo.
- París-Caen, 10 de abril.
- París-Tours, 24 de abril.
- Bordeaux-París, 21 de mayo.
- París-Rennes, 5 de junio.
- Prix Wolber, 19 de junio.
- Vuelta a Francia, 6 al 31 de julio.
- De España, no sabemos nada aún.

AUTOMOVILISMO

Ante el Salón motociclista de Londres

Se celebró una reunión de constructores británicos de motocicletas ante la presentación

Todos los deportistas de buen gusto

son clientes de la

CASA PADRÓ

Trajes para todos los Sports

Especialidad en EQUIPOS DE CUERO para motoristas y automovilistas

Tetuán, 21 - Madrid

en el Salón Motociclista de Londres, que ha de inaugurarse el día 30 de noviembre, de las marcas B. S. A., Rudge y A. J.-S.

A pesar de la abstención de estas marcas, el grupo de constructores acordó unánimemente su participación en la exposición.

La casa Jap, constructora de motores declaró su abstención.

ZEHENDER Y BENOIST, CON ALFA-ROMEO HAN BATIDO CUATRO RECORDS INTERNACIONALES

Zehender y Benoist con coche Alfa-Romeo, han batido cuatro records internacionales de la categoría 2 litros. En su intento contra los records, conducían un Alfa-Romeo 1.750 cc., seis cilindros sobrealimentado.

Los records batidos, fueron los siguientes: 500 millas en 5 h. 6 m. 10 s. (promedio 157 kms. 692).

6 horas: 935 kms. 93 (promedio 155 kms. 861).

1.000 kilómetros: 6 h. 23 m. 55 s. (promedio 176 kms. 283).

1.000 millas: 10 h. 5 m. 2 s. (promedio 156 kms. 744).

LA CÁRRERA "TARGA PUGLIA"

La prueba automovilista italiana Targa Puglia, se disputó sobre un recorrido de 680 kilómetros entre los que se contaban 251 de trazado muy difícil.

Los resultados de la prueba fueron los siguientes:

1. Carroli Severi (Alfa-Romeo, 1.750), 680 kms. en 6.41'33" 1-5, a la media de kms. 101.600; 2. D'Ippolito Siciliani (Alfa-Romeo, 1.750), 6.44'3" 3; 3 De Laurentis Azzone (Alfa-Romeo 1.750), en 6.49'58" 4-5.

Categoría 1, hasta 1.100 cmc.: 1. Pinsero Castro (Salmson), 9.57'27" 3-5, a la media de kms. 68.289; 2. Rizzi Menotti (Fiat, 509), en 10.11'28"; 2. Castellani Ortis, id., 10.22'59" 2-5; 4. Papillon, id., en 10.33'50"; Mininni Masarick, id., en 10.48'30".

Cat. 3 más de 2.000 cmc.: 1. Marino-Zalar (Ford), en 8.12'21" 2-5; media en kms. 82.866; 2. Terrible Spinelli (Chrysler), 8.24'56" 4-5; 3. Gazzo Guglielmi, 9.18'39" 1-5; 4. Checchia Bruno (O. M.), 10.42'30" 2-5.

MOTOCICLISMO

TRIUNFOS DE RUDGE Y VELOCETTE

Se ha celebrado el kilómetro lanzado de Tat en Hungría. Participó en la jornada el recordman del mundo Wright que intentó, sin lograrlo, mejorar su propio record.

El mejor tiempo de la jornada lo logró Kiss, con moto Rudge, que alcanzó los 162 kilómetros 750 por hora.

Los resultados de la jornada fueron: Motos.—Gut:chi (Monet Goyon), a 97 kilómetros 785; Kombosi (Monet Goyon), a 118 kilómetros 400; Kiss (Rudge), a 162 kilómetros 750; Lukavec (Standard), a 145 kilómetros 078.

Sidecars.—Wittenberg (Velocette), a 95 kilómetros 628; Lukavec (Standard), a 111 kilómetros 282; Sylton Strasser (D. K. W.), a 113 kilómetros 421.

Autos.—Hartman (Bugatti), a 186 km. 528; Kramel (Wikovv), a 108 km. 187.

LA CARRERA EN CUESTA DE LA ROCA DEL PAPA

Norton vence en 500 y Velocette en 350 c. c. Se ha disputado la carrera italiana en cuesta de la Roca del Papa, que se ventiló sobre una distancia de 14 kms. 400.

Los resultados de la prueba fueron:

Clasificación general.—1, Taruffi (Norton 500), 8 m. 59 s. 2-5, a 96 kms. 105; 2, A. Rossetti (Velocette), 9 m. 15 s.; 3, C. Fumagalli (B. M. W. 750), 9 m. 28 s. 1-5; 4, Niccoletti (Rudge 350), 10 m. 1 s.

Clasificación por categorías.—175 c. c.—1, Tigli (M. M.), 10 m. 53 s. 1-5, a 79 kilómetros 372 (record); 2, Melmeluzzi (O. F.), 11 minutos 42 s. 1-5; 3, Busacchi (Conti); 4, Liade (C. F.); 5, Carosio (Frera).

350 c. c.—1, Rossetti (Velocette), 9 m. 15 segundos, a 93 kms. 404 (record); 2, Niccoletti (Rudge), 10 m. 1 s.; 3, Nocchi (Guzzi 250).

500 c. c.—1, Taruffi (Norton), 8 m. 59 s. 2-5, a 96 kms. 105; 2, Lagomarsino (Norton), 10 m. 3 s.; 3, Boecoloni (Sunbeam); 4, Joli (Derad); 5, V. Agostinelli (B. M. W.); 6, U. Giuliani (Ariel).

750 c. c.—1, Fumagalli (B. M. W.), 9 m. 28 s. 1-5, a 91 kms. 235 (record); 2, F. Riccardi (B. M. W.), 10 m. 38 s. 2-5.

1.200 c. c. sidecars.—1, Kessler (H. M.), en 12 m. 14 s.

BOXEO

ANTESDEANOCHÉ, EN PRICE, PEÑA ES PUESTO K. O. POR RIOND

Con buena entrada, aunque con menos público que en la anterior, se celebró esta velada, que dió los resultados siguientes:

El primer combate estuvo a cargo de los welters, Canet y González, siendo vencedor éste, por puntos, por su gran acometividad y coraje, como el fuerte punch que posee.

El marino Ponce de León, demostró anoche tener mucho amor propio y ser un valiente, pues otro que él, que empezó a sangrar desde el cuarto round, se hubiera retirado; pero éste, todo lo opuesto, hizo con gran admiración y entusiasmo del público, que el combate fuese suyo, venciendo por puntos a Carmelino.

A continuación, Ino II sufrió una de las correcciones más severas que recibiera en su vida pugilista, por parte de Rimbau, que venció al madrileño fácilmente por puntos.

Peña, el valiente, anoche no tuvo ni un asalto suyo; pues, según mis notas, el primer round fué tan sólo de tanteo, por consiguiente, nulo, el segundo se lo apuntó Riond a su favor, haciendo sangrar a Peña por un pómulo.

El tercero y cuarto rounds fueron también del francés. En el quinto reaccionó el asturiano; pero no pudo apuntárselo suyo, por que fué tablas. En el sexto Riond, de un preciso crochet de izquierda en la mandíbula, hace que Peña bese la resina por más de la cuenta, por lo que el francés es declarado vencedor del asturiano por k. o. en el sexto asalto.

MICKEY.

Nuevos triunfos de las bicicleats

THOMANN

en España y extranjero

CARRERA EN MANZANARES

- 1.º Manuel Gallego
- 2.º Francisco Ballesteros
- 4.º Gabriel Márquez

con **THOMANN**

Representante en MANZANARES: VICENTE FERNANDEZ

CRITERIUM DES AIGLON

- 1.º Speicher, con **THOMANN**

PARIS-ARRAS

- 1.º Speicher
- 2.º Candelier

con **THOMANN**

Representante general:

Domingo Alvarez

Plaza de la Ópera, 7 - MADRID - (Antes Isabel II)