



10  
CENTIMOS

# ESPAÑA SPORTIVA

10  
CENTIMOS

REVISTA SEMANAL ILUSTRADA  
SE PUBLICA LOS MIERCOLES  
FUNDADOR: F. SALVADORES

Gerente  
CESAR REGULEZ  
Juan Olías, 32

Redactor-jefe  
CARLOS ALCARAZ  
Atocha, 78

Precio de suscripción.....  
España, un año..... 10 pesetas.  
Extranjero, un año. 15 "

MOTORISMO

**Pirie, después de realizar una gran proeza, vence con «Velocette» en el Tourist Trophy amateur**

El Gran Premio Motociclista que substituye al T. T. amateur, se corrió sobre el típico circuito de la Isla de Man, participando en la prueba 41 corredores.

La carrera se disputó sobre un recorrido de 354 kilómetros, dando los siguientes resultados:

1. Pirie (Londres, Velocette), promedio, 111 kms. 970;
2. Carr (New Imperial), 109 kms. 330;
3. Harteley (Rudge);
4. Widdall (Rudge);
5. Mac Leán (Rudge).

El inglés Pirie, vencedor absoluto del Gran Premio Motociclista inglés, prueba que substituye al llamado Tourist Trophy inglés amateur, ha realizado una verdadera hazaña, que pone de relieve hasta dónde llega la deportividad del gran jinete de la "Velocette".

Pirie sufrió una caída en los entrenamientos, en los que, dicho sea de paso, realizó performances extraordinarias, clasificándose siempre en los primeros puestos. De resultados de esa caída tuvo que ser llevado al hospital, de donde salió sin estar curado, para participar en la gran prueba, que resultó durísima por la refriada competición.

Al finalizar la última vuelta al clásico circuito de la Isla de Mans, Pirie, extenuado por el esfuerzo realizado, sufrió un desvanecimiento, siendo necesario transportarlo de nuevo al hospital, donde está siendo objeto de grandes muestras de simpatías por su gran proeza.

CICLISMO

**Ha terminado la XIII Vuelta a Cataluña con el triunfo del valenciano Salvador Cardona (ciclo «Orbea»)**

**La tercera, cuarta, quinta, sexta y séptima etapas son ganadas, respectivamente, por Cardona, Cañardo, Cardona, Balmamion y Cebrián Farré**

**CARDONA TRIUNFA AL SPRINT EN LA TERCERA ETAPA, ALCAÑIZ-MONT-BLANCH (194 kms.)**

Con bastante retraso sobre la hora anunciada dióse en Alcañiz la salida a los 92 corredores, más de los clasificados ayer, ya que el jurado, en atención a lo difícil del trazado de parte de la segunda etapa y a que el kilometraje era mayor que el consignado oficialmente, admitió a los llegados fuera de la hora reglamentaria para que prosiguieran la carrera.

La clasificación de esta etapa fue:

1. Cardona, 7 h. 7 m. 35 s.
2. Cañardo, 7 h. 7 m. 35 s.
3. Cavallini, 7 h. 15 m. 7 s.
4. José Gascón, 7 h. 15 m. 37 s.
5. Simoni, igual tiempo.
6. Nicolau, 7 h. 22 m. 50 s.
7. Elis, igual tiempo.
8. Salmañón, 7 h. 25 m. 24 s.
9. Escuriet, 7 h. 24 m. 28 s.
10. Viarengo, 7 h. 32 m. 13 s.
11. Francisco Gascón, 7 h. 32 m. 56 s.
12. Riera, 7 h. 35 m. 37 s.

13. Aubalat, igual tiempo.
14. Buisan, 7 h. 36 m. 34 s.
15. Monreal, igual tiempo.
16. Sardaños, 7 h. 37 m. 11 s.
17. Maurel, 7 h. 40 m. 40 s.
18. Muller, igual tiempo.
19. Sebastián Aguilar, 7 h. 44 m. 13 s.
20. Tudela, 7 h. 46 m. 1 s.
21. Ponte, 7 h. 50 m. 12 s.
22. Gimena, 7 h. 54 m. 12 s.
23. Bobó, 7 h. 54 m. 12 s.
24. Caño, 7 h. 56 m. 20 s.
25. Casamada, igual tiempo.
26. Paulo, 7 h. 57 m. 35 s.
27. Forns, 7 h. 57 m. 52 s.
28. Pagés, igual tiempo.
29. F. Aguilar, 7 h. 58 m. 55 s.
30. Closa, 7 h. 59 m. 58 s.
31. Flaquer, 8 h. 25 s.
32. Espinal, 8 h. 2 m. 8 s.
33. Lloret, igual tiempo.
34. López, igual tiempo.
35. V. Cebrián, 8 h. 2 m. 27 s.

(Continúa en la sección de ciclismo).

LA FIGURA DE LA SEMANA

**Alfonso Olaso**

Edición de bolsillo de su hermano Luis en lo referente a volumen, pero ampliación a escala triple en fogosidad y valentía.

Defensa desconcertante por su juego alegre, saltarín, que sabe encontrarse donde el



peligro amenaza a su meta, y meterse, filtrarse con arrojo inaudito pero no suicida, ante el asombro del delantero atacante, que mira absorto el alejarse, sin explicarse cómo, un balón que tenía por seguro.

Esta es la fisonomía inédita del juego de este gran back, que con su ingreso en las filas del Nacional acapara el motivo de todas las conversaciones.

Olaso el "peque", espíritu de emigrante, que no resiste dos temporadas seguidas en el mismo Club, una vez más viste camiseta nueva. Del Atlético madrileño, donde se hizo el futbolista, al Castellón, y de éste al Club Deportivo Nacional, cuya Directiva, con el acierto de esta adquisición, deja ver lo que da de sí un entusiasmo e interés poco corriente por el team defensor de la Sociedad que representan.

Enhorabuena a todos, y especial al joven defensa, por su vuelta a Madrid, donde al lado de Escobal—otro gran temperamento de jugador de fibra—su nuevo compañero, le esperan grandes éxitos.

JOSE L. ABAD

AUTOMOVILISMO

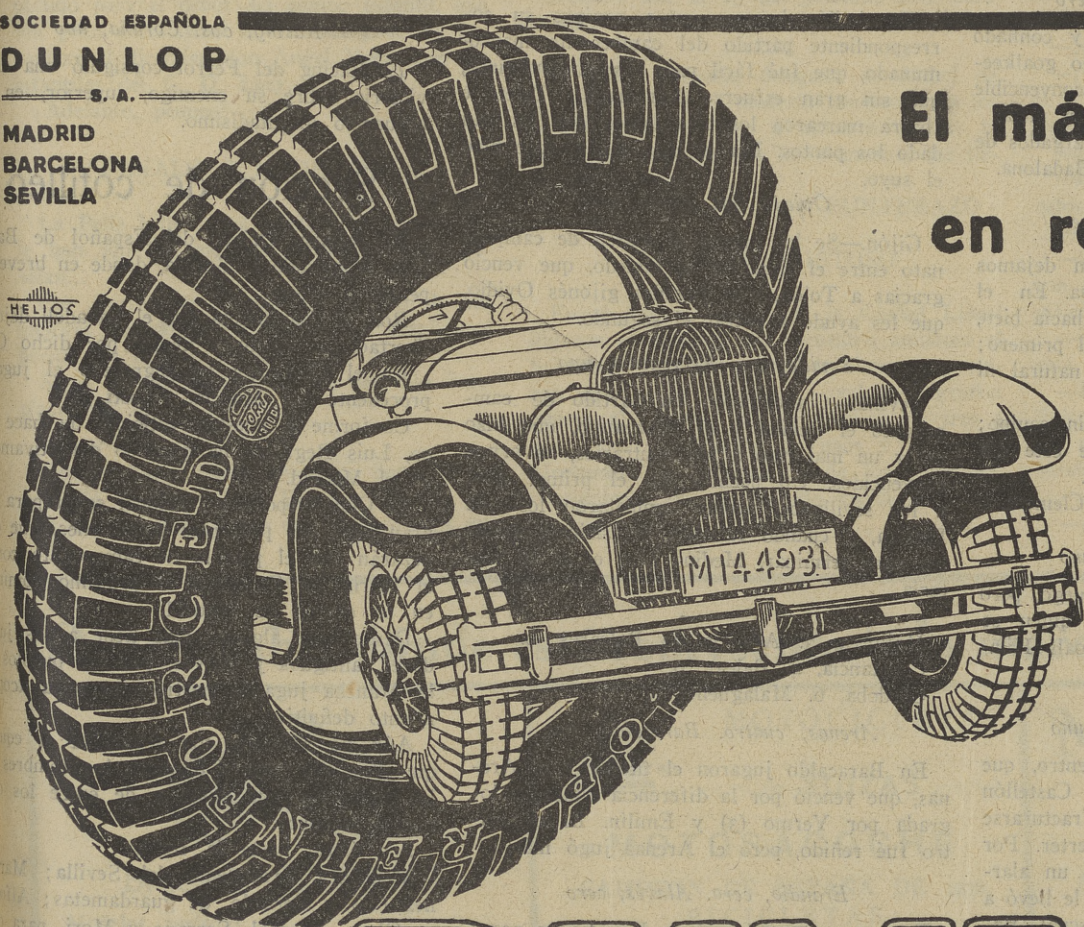
**El Gran Premio España, del Circuito donostiarra, suspendido**

Lo que se dijo sobre la suspensión de las pruebas del programa del circuito automovilista de San Sebastián, se ha confirmado oficialmente.

La Asociación Internacional de Automóviles Clubs Reunidos, ha recibido una comunicación oficial del Automóvil Club de España, en la que le informa que el Gran Premio de España, previsto en el calendario internacional para el día 4 de octubre, ha sido suspendido.

SOCIEDAD ESPAÑOLA  
**DUNLOP**  
S. A.  
MADRID  
BARCELONA  
SEVILLA

**El más perfecto  
en rendimiento,  
comodidad  
y estética.**



# DUNLOP



# BALOMPÍE

## Los partidos del domingo

### ARRIBA EL TELON

Aunque el día 6 inició sus primeros arpegios el campeonato local en algunas regiones, el domingo pasado fué unánime la inauguración, salvo en el del Centro, Aragón, Castilla-León, que comenzarán el próximo.

Con ello el fútbol empieza a ocupar la máxima atención; las emociones por los resultados más o menos normales, han de sucederse y las pasiones subirán de tono, por tanto, la actividad en adelante del deporte será plena.

En la primera jornada ya hubo sus sorpresas, sorpresas que realmente no existen. Han perdido muchos de los Clubs favoritos hasta ahora, por sus equipos fuertes y sus títulos; pero ¿puede asegurarse que esta temporada no estén sin onces capaces, bajos de forma? No; luego no puede calificarse de sorpresa el que los derroten equipos más completos, aunque sin historia.

Más adelante, cuando todo el mundo conozca las alineaciones exactas y lo que dan de sí, cuando empiecen a destacarse, unos de otros, entonces será de apreciarse las sorpresas.

De momento, todos están aprestados para la lucha con las mismas ilusiones y esperanzas; dejemos, pues, que la triste para los más realidad les vaya convenciendo de su error.

Se ha levantado el telón.

### EN MADRID

*Athletic, 2; Barcelona, 2*

Con entrada más que excelente, que hace fiotar el deseo del público por ver fútbol, se celebró el anunciado partido amistoso inaugural de la temporada oficial en Madrid, entre los azul-grana catalanes y los blanquirrojos madrileños.

Por ver al Barcelona había gran interés, debido a la réclame hecha para los nuevos elementos Inaguare y Fausto, los ex jugadores del brasileño Vasco de Gama, que ha venido a confirmar una vez más el inconveniente de la excesiva publicidad. Sin desagradar, la actuación de los extranjeros dejó un poco frío a los espectadores; son buenos; el portero bloca seguro, es rápido, tiene vista, pero le notamos una colocación algo irregular, que de no corregir pronto, le dará algún disgusto, y respecto al medio, es más perfecto, reúne las cualidades de vista y seguridad de su paisano, no tiene el defecto de colocación; al revés, se halla en todos los sitios; sin embargo, no es rápido, al menos para el juego español, a pesar de ello sus pases matemáticos y precisión concisa de las jugadas, le destacan como un elemento formidable. El conjunto catalán fué bueno, apesar de los muchos reservas.

En el Athletic, el desentrenamiento fué la nota discordante; todos, absolutamente todos, están necesitados de muchos encuentros. Los mejores, con gran diferencia de los demás, Antonio, que tuvo una tarde afortunada, y Santos, que cada vez deja notar más sus progresos; el resto no le juzgamos porque estamos convencidos que saben mucho más de lo que en ese partido demostraron; espere-

mos. Emieza dominando el Barcelona, que salvo algunas escapadas peligrosas, siempre del Athletic, es el amo en el campo; pero no tarda en cambiar el aspecto, porque un penalty—exceso de celo arbitral—contra los forasteros, lo convierte el "hijo pródigo", léase Marín, en goal. Este tanto anima a los madrileños, que dominan ahora y consiguen con ello poner en aprieto al flamante Inaguare, que ayudado bien por los defensas, consigue que termine el tiempo sin más variación.

En la segunda parte sale el Athletic empujando de nuevo, ni tardando en conseguir un nuevo goal obra de Cuesta, en colaboración con Marín; este nuevo contratiempo es un acicate para los forasteros, que atacan con brío, empezando a notarse la existencia del Barcelona de siempre, pases cortos y matemáticos, que desconciertan no poco al contrario y les hace ser dueños de la situación. El resultado de esto no se hace esperar: Rotg saca un córner, que Ramón, oportuno, lo re-

mata a la red; sigue el dominio de los catalanes, y poco después el mismo interior marca el empate. Pequeña reacción atlética y nueva ofensiva barcelonesa, que busca el empate sin éxito, terminando con el resultado anotado el encuentro.

Angel Martínez, imparcial, pero un poquito "chinche", alineó los onces así:

Barcelona: Inaguare; Saló, y Alcoriza; Font, Dos Santos y Castillo (por fin); Diego, Canet, Ramón, Roig y Sagi-Barba.

Athletic: Antonio; Pepín y Corral; Santos, Romero y Rioja; Marín, Pirulo, Cuesta, Buiria (¡ah, pero estuvo Buiria!) y Costa.

### EN PROVINCIAS

*Júpiter, dos; Barcelona, uno*

Con las alineaciones siguientes: Vidal; Zabalo, Más; Martí, Guzmán, Samitier; Píera, Guiburu, Arocha, Cambra y Pedral; y Francas; Castells, Rouse; Obiols, Rosalench, Ortuño; Más, Parera, Serra, Barceló y González, contendieron los equipos del Barcelona y Júpiter, respectivamente, en el campo del segundo, que se llenó hasta lo imposible, en partido de campeonato.

Durante todos los tiempos el entusiasmo y soberbio esfuerzo de los del Júpiter les colocó por encima de los azulgrana, que fueron impotentes para contrarrestar el buen juego de aquéllos.

Marcó primero el Barcelona, por un buen tiro de Arocha, no tardando en igualar los modestos chicos jupiterenses (¡atiza!, ¿se dirá así?) y conseguir otro más, que estuvo a punto de no ser el último. Al final los desesperados esfuerzos de los campeones sólo lograron terminar con el adverso score de dos a uno, y gracias.

Destacaron por el Júpiter todos, y del Barcelona Zabalo, Más, que confirmaron su espléndida forma.

*Español, ocho. Palafrugell, uno*

Partido sin interés por la marcada superioridad españolista de los que Sole, ayudado a veces por Edelmiro, se "hinchó" a marcar goals.

*Sabadell, dos. Cataluña, uno*

Mal debut en el campeonato de la novel Sociedad deportiva, con el agravante de que su derrota no tiene más disculpa que la de ser el peor en el campo de juego. Los tres tantos se marcaron en la primera parte.

*Martínez, tres. Badalona, cero*

Primer tropezón de un alegre y confiado que se encontró Uriach, antiguo goalkeeper del Barcelona, un testarudo invencible en eso de dejar pasar balones a su meta.

Casas y Marrajas fueron los encargados de conseguir el score fatal para el Badalona.

*Saguntino, dos. Valencia, cero*

Otra sorpresa de las que según dejamos sentado al principio, no es sorpresa. En el campo hubo un equipo que todo lo hacía bien, y otro que lo hacía mal; venció el primero; la cuestión no puede ser ni más natural ni más clara.

El Valencia demostró hallarse sin equipo; por el contrario, su adversario de este día parece preparad opara llegar lejos.

Marcaron los tantos Macías y Clement.

*Levante, dos. Gimnástico, uno*

Partido aburrido, falto de buen juego, pero generoso en brusquedades. Venció quien se juzgaba favorito, marcándole los goals Hilarío y Jago.

*Castellón, tres. S. Sagunto, uno*

Se jugó en Castellón este encuentro, que fué disputadísimo. El equipier del Castellón Archiles, tuvo que retirarse por fracturarse una pierna en un choque con Reverter. Por tanto, sólo con diez jugadores hizo un alarde de buen juego y entusiasmo, que le llevó a la victoria. Hicieron los tantos Pascual, Ballester y Beltrán, por el vencedor, y Cervera, por el vencido.

*Sporting dos. Eclipse, uno*

Santander.—El Eclipse local hizo trabajar al Sporting de Gijón una victoria que la tenía por fácil. Aunque el partido resultó abu-

PROXIMO SABADO, A LAS 5 DE LA TARDE, PRIMERA REUNION DIURNA

EN EL

# Stadium Metropolitano

DE

## DIRT - TRACK

Reaparición de los corredores

Blake, Poto I, Poto II, Bird,  
Otero, Viñals, Marín

2 eliminatorias para el

**CAMPEONATO DE ESPAÑA**  
POTO II contra MARIN y VIÑALS contra OTERO  
**Carrera Scratch - Carrera Handicap**

con 5 corredores en línea

Preferencia . . . . .	3	pesetas
Tribuna lateral . . . . .	2	"
General fondo . . . . .	1,50	"

RESTAURANT, ORQUESTA

rrido, el entusiasmo de los montañeses le dió cierto aliciente. El dominio, no obstante, fué de los gijoneses, que marcaron por obra de Herrera y Pin; Pérez hizo el de honor para su equipo.

*Racing de Santander, tres. Stadium, uno*

En Avilés jugaron estos equipos su correspondiente partido del campeonato mancomunado, que fué fácil para los santanderinos, que sin gran esfuerzo Larrinaga, Telete e Ibarra marcaron los tres tantos que les han dado los puntos. Por el Stadium, Casuco hizo el suyo.

*Oviedo, dos. Gijón, cero*

Gijón.—Se ha jugado el match de campeonato entre el titular y el Oviedo, que venció gracias a Tolón, y el jugador gijonés Ovidio, que les ayudó a entrar el segundo.

*Sevilla, dos. Recreativo, uno*

Sevilla.—Contendieron en partido de campeonato el Sevilla y el Recreativo, que hizo pasar un mal rato a sus contrarios, favoritos convencidos. Un penalty dió el primer goal a los sevillanos, pronto empataron los de Huelva, y cuando faltaban escasísimos minutos para terminar, Medina hizo el de la victoria.

Mallorca, 3. Athletic de Baleares, 0.

Constancia, 4. Balear, 0.

Córdoba, 6. Malagueño, 1.

*Arenas, cuatro. Baracaldo, uno*

En Baracaldo jugaron el titular y el Arenas, que venció por la diferencia citada, y lograda por Yermo (3) y Emilín. El encuentro fué reñido, pero el Arenas jugó más.

*Erandio, cero. Alavés, cero*

Este encuentro se jugó en Erandio; a pesar de ello, los locales no consiguieron ninguna ventaja. Sobresalió la labor de la nueva pareja defensiva del Alavés, Arana y Deba.

*Celta, dos. Eiríña, dos*

Otro resultado descalabró para el favorito, el Celta, que a pesar de su agobiador domi-

nio no logró la victoria por falta, digase a favor de la verdad, de suerte. Los tiros de los delanteros llovieron sobre la meta de los de Pontevedra, sin embargo sólo uno de Cops y otro de Alcalá entraron, mientras que Guevara y Molets consiguieron otros tantos para el Eiríña, en arrancadas aisladas.

*Racing, dos. Coruña, uno*

El Racing del Ferrol consiguió una difícil victoria sobre su enemigo, superior, en un encuentro disputadísimo.

## Sección de cotilleo

El defensa Oriols, del Español de Barcelona, h apasado al Sevilla, donde en breve empezará a actuar.

Ros, el guardameta que el Sabadell dejó en libertad, ha vuelto a firmar por dicho Club. En el Catalunya ha ingresado el jugador procedente del Murcia, Agustí.

Conforme a nuestro vaticinio de hace poco, Luis Regueiro ha quedado definitivamente en el Madrid.

El Club Deportivo Nacional se prepara para afrontar sus próximas actuaciones, que empezarán con el partido de campeonato contra el Iberia, de Zaragoza, el próximo domingo en su campo de Madrid.

Desde hace algunos días tiene a sus jugadores, antiguos y nuevos, por los pueblos de la Mancha jugando partidos para su acaparamiento definitivo.

Aún no sabemos con seguridad el equipo que alineará; pero sí daremos los nombres de los jugadores que posee y de entre los que sacará el once.

Son éstos, hasta la fecha:

Menchaca, procedente del Sevilla; Marín (C.) y Gerardo, de guardametas; Alfonso Olaso, Escobal, Serrano y Mori, para defensas; y de delanteros, a Menéndez, Morán, Ortiz, Calleja, Cela, Montalbán, Díaz Fernández (Joyita) y otros. Para medios cuenta con Mirallo, Egea, Ituiraspe, Sáncos y Reyes. Todos dispuestos a dejar al Nacional a la altura que merece. Así sea.



**FUTBOL MODESTO**

FERROVIARIA, 6. TRANVIARIA, 5

En los terrenos de los del "trolley" se jugó el domingo por la mañana un partido entre dos equipos de estas dos Sociedades, para probar elementos nuevos.

Los tranviarios dieron más sensación de más peligro y de ser más rápidos; pero los "treneros" hicieron jugadas más vistosas, debido a que se combinaban mejor.

En el primer tiempo dominaron los de la Tranviaria, en la segunda parte se cambiaron las tornas y fueron los de la "Ferro" los que "partían el bacalao".

C. D. LIBREO, 4. SUD AMERICA, 0

El domingo se jugó este encuentro en la Tranviaria. Los del Libro, a pesar de que sus contrarios eran hombres como castillos, se impusieron sobre ellos, de una manera neta y rotunda; hicieron cuanto les vino en gana, jugando como quisieron, dando la sensación de que enfrente de ellos no había once jugadores contrarios. Ganaron por cuatro tantos, como podían haber ganado por veinte; era lo mismo, puesto que no tenían enemigo.

Yo creo que su Directiva debe darles partidos difíciles, pues los muchachos jugarían con más entusiasmo, ya que bien lo hacen, sea o no buen equipo el de enfrente.

Los tantos fueron hechos por Mendieta, Valdivieso, Aureliano y Peña.

La alineación se formó como sigue: Angel; Sacristán, A. García; Salinero, Tomás, Peña; Donato, Valdivieso, Pablo, Aureliano y Mendieta.

**PEÑA BENITO**

El domingo, día 13, se jugaron los interesantes encuentros entre los equipos primero y reserva de esta entusiasta Peña, con los de igual categoría del C. D. Fortuna, logrando los de la Peña un triunfo más con los siguientes resultados:

P. Benito, dos; C. D. Fortuna, uno. (Primeros equipos).

P. Benito, cuatro; C. D. Fortuna, uno. (Reservas).

Se destacaron notablemente en los primeros, Carreras, Toro y Sansz, y en los reservas, Avellán y Laureano Frutos, que dieron pruebas de grandes jugadores.

El próximo domingo tienen concertado un partido para el debut del equipo infantil, que con gran entusiasmo se ha encargado de organizar el directivo don Angel Vega, con los infantiles del C. D. Lacy.

¡Adelante, peques!

**"PENALTYS MODESTITOS"**

La Peña Lillo se ha quedado en cuadro. Se le han ido los mejores elementos que poseían...

Por cierto que la marcha de uno de sus mejores jugadores fué por una "cosa" mal hecha que le hizo un directivo.

Si es verdad esto, deben de ser más complacientes.

Que la Latina tiene ahora su domicilio en la calle de Mesón de Paredes, número 11, Bar. Su presidente tiene una de proyectos que

**MOTOCICLISMO**

DIRT-TRACK

**Una Carrera original**

Gregorio Prendes, de cuya mentalidad no queremos dudar, no para mientes en materia de organizaciones deportivas.

Ignoramos si por sugerencias parisinas o por sueños violentos se le ha ocurrido nada más que organizar una carrera para automóviles anteriores a 1905.

Para ello no se exigirá que vayan provistos de neumáticos; con que lleven una reserva de paciencia y buena voluntad, será suficiente.

Apenas anunciada la idea, han surgido coches de las características más jocundas; no falta ese en que los señores van encima del capot, ni tampoco ese que hay que conducirle con un palo atravesado. También se ha encontrado uno de gas y otro alimentado con telarañas; pero que precisamente por su ancianidad y experiencia tiene una gran "comprensión".

Desde estas mismas columnas hacemos un llamamiento a todos los propietarios de coches anteriores a esta fecha, quienes si desean más detalles se dirijan al mencionado Prendes.

Por hoy anticipamos que la carrera se efectuará en el Stadium, sobre la pista de motos y que el jurado se retirará dos semanas después de la llegada del primero, con el fin de que puedan clasificarse muchos.

Descontamos el éxito, pues sabido es la hi-

no le caben en la cabeza, por lo muchos que son.

El "Hombre del Saco" del C. D. Libro, tiene un genio de mil diablos; pero Iniesta, como buen sastre, le ha sentado bien las "costuras".

Conocemos a un cojito que es un "hincha" furibundo del "Libro", y que es el que capitanea la claqué de este Club. Claro que no nos extraña que sea el capitán de esos "hinchas", toda vez que es el segundo de abordaje de la "claqué" del Fuencarral.

Creemos que el 15 del próximo mes dará comienzo el campeonato de los "Modestos".

El señor Cernuda, delegado de fútbol de la "Ferro", es muy modesto ponderando a los jugadores suyos; pero a nosotros no nos la da, porque sabemos que los elementos que tiene son "gente".

**PUNTERAZO**

**PARTIDO AMISTOSO**

En el antiguo campo de la Ciudad Lineal jugaron el domingo un encuentro amistoso el Schneider y su pot-pourri de alemanes y suizos, que entre todos—ya podrán—lograron vencer al primero por la mínima de tres a dos. Como la actuación de unos y otros fué afortunada, en especial la de los vencidos, consiguieron dar al partido cierta vistosidad que entretuvo.

laridad que producen estos artefactos, tan antiestéticos y destaralados y además con esos saltitos seniles que inquietan a los espectadores, temiendo que de un momento a otro opten por tirarse a lo negro o saltarse la valla.

Varias casas de automóviles han ofrecido su cooperación. Habrá varios premios, entre ellos algunos de los del "dirt-track".

¡Animo, señores deportistas! ¡No todo se reduce a la velocidad!

**Marín viene de Inglaterra contento y con dinero**

Fué la semana pasada, en uno de esos días ventosos o por decir mejor, de esas noches que nos hacían pensar con tristeza en el sastre y en sus facilidades de pago para la confección de un grueso abrigo. La advocación de un "film" alemán nos arrastró a uno de los suntuosos cines de la Gran Vía. No nos defraudó la "réclame"; la película era un alarde de realización, además de una constante amenidad.

En la fila anterior a la mía un elegante joven reía, al mismo tiempo que a su acompañante hacía acertadas observaciones. Me pareció la risa y la voz de José María Marín.

Había buscado a "Athos" por todas partes, desde su regreso de Inglaterra. La casualidad obrando de eficaz auxiliar mío, me lo ponía, no diré que frente a frente, porque estaba de espaldas a mí, pero sí con probabilidades de un abordaje.

La entretenida trama quedó cortada; se encendió la sala. El indeseado descanso llegó; los minutos eran preciosos, y rápido le di un golpe en la espalda a José Marín.

En una franca sonrisa pronunció mi nombre; fué el mejor saludo, y por el acento, el más acogedor.

—Recibí vuestro telegrama; pero se os ocurrió llegar a las siete de la mañana, y hasta que no me dedique a churrero...

—No protestes—me atajó—, que eras una cosa muy parecida.

Salimos al hall, teníamos mucho que charlar. Marín me tendió su petaca.

—¿Ingleses?—pregunté.

—Coge sin miedo. Habano de 4,50.

—¿Qué tal?

—¡Estupendo, chico! Cuanto te diga es poco.

—¿Os trataron bien?

—Ese Holckins es el demonio; se deshace en atenciones. Desde que llegamos no nos dejó un momento.

—¿La primera reunión?

—¡Una odisea! Dejar el tren a las siete de la tarde y estar corriendo a las ocho. ¡Teníamos unas tripas...!

—¿Qué pasó con las motos?

—Lo inevitable. Que para encontrar aparatos para nosotros se volvieron locos...

—¿Inglaterra sin motos? Tú bromeas.

—¡Sí, sí! Tú sabes que todos acá corremos con Douglas, ¿verdad?; pues tú ignoras lo difícil que es encontrar allí estos aparatos.

—Tenía entendido que ya corrían pocas de esta marca.

—En Wembley, ninguna; de forma que lo único que encontraron fué cuatro motos de un modelo antiguo, que no andaban ni con insultos.

—¿A eso se debe el poco éxito?

—¡Desde luego! Creo, sin vanidad, que al

público le satisfizo nuestra actuación. Además, le anunciaron en las condiciones que tomábamos parte, tanto al público inglés, como a la colonia española.

—En West varió algo el panorama, según he juzgado al leer los resultados.

—En efecto: se nos dió mejor, sobre todo a Angelito, que ganó todas sus series; yo estuve menos afortunado: me pude llevar otra eliminatoria; pero una caída...

—¿Fueron mejores máquinas?

—Sí..., bastante. A mí me dejaron una nueva, que hubiese causado destrozos.

—¿No dices que te caiste?

—Sí, por desgracia.

—¿Pues qué más destrozo quieres?

—¡Efectivamente...!

—¿Y en Búfalo?

—Volvieron a darnos botes y nada, no corrimos. Arche, de salida, se dió un trastazo imponente.

—¿Contra el peralte, no?

—Si "quiso" remontarle, y si continúa en su empeño, a estas horas está haciendo compañía a alguna estrella.

—¿Quién sabe! Siempre le gustaron las "vedettes"; ¡a quién no!

—Resumen: ¿que estais dispuestos a volver o no?

—¡Así fuera mañana! Hasta el año que viene, cuando vayamos con un equipo formal de seis o de ocho, no volveremos; pero por nosotros, ya te digo... mañana.

—¿Tan bien se pasa?

—Es... todo: Aprendes, te diviertes y ganas libras.

—¿Hablásteis con Clibbett y Parkinson?

—Sí, y nos ofrecieron sus máquinas, que no pudimos aceptar porque ellos también tenían que correr, y por temor al trastazo.

—No sigas; muy caballeros todos.

—La moto también tiene sus caballeros... responde.

Se han apagado algunas luces. Entramos en la sala y cuando llegamos a nuestra localidad está totalmente a oscuras.

—Ya nos veremos luego—me dice.

Y como siempre que dice esto, no nos hemos visto. De todas formas, hada Cacualidad, te estoy agradecido.

ALCARAZ

**LA CARRERA EN CUESTA DEL BREMBERG**

Budapest.—Los resultados de la carrera en cuesta del Bremberg, han sido:

175 cc.: 1, Zboray (D. K. W.).

250 cc.: 1, Kiss (Puch), Haberer.

350 cc.: Kovacs (Rudge)

500 cc.: 1, Kozmar (Rudge).

Sidecars 350 cc.: 1, Wittemberg (Velocette).

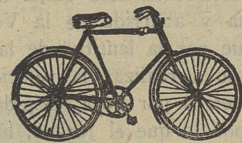
Sidecars 600 cc.: 1, Lukavec (Standard).

**AUTOMOVILISMO**

**Max Lampel, con «Renault», triunfó en el Rally de Boulogne-Sur-Mer**

En el gran Rally Automovilista celebrado en Boulogne-sur-Mer, el conocido automovilista Max Lampel, de Cambrai, ha logrado triunfar

**¿Quiere saber dónde está representada la marca que le interesa?... Consulte esta sección.**



Bicicletas **ÆTERNA**

Modelos, turismo y

carreteras garantizadas

PESETAS 250,00

**FOMINAYA**

Carlos III, 3 (frente al Teatro Real)



MOTOCICLETAS

—:— SUIZAS —:—

MOTOSACOCHÉ

CAMPEON DE ESPAÑA DE 1930

BICICLETAS

DE DION BOUTON

REPRESENTACION

**Patricio Cuesta**

Jorge Juan, 78 MADRID

**M. GUISERIS**

GRABADOR

FABRICA DE SELLOS DE CAUCHO

ROTULOS ESMALTADOS

NUMERADORES Y FECHADORES

INSIGNIAS DEPORTIVAS

Montera, 41 MADRID

TELÉFONO 14252

**¡MOTOCICLISTAS!**

¿Queréis reparar vuestra motocicleta?

Visitar antes que a nadie al taller de

**Zacarías Mateos**

Calle Particular de Vallehermoso, 6

MADRID



sobre un número crecidísimo de participantes. La clasificación ha arrojado el número de 31. Los primeros son:  
1. Max Lampel (Renault); 2. Alfred Theodor (Laffly); 3. Roussel (Panhard-Levassor); 4. Mme. Remoleux (Chenard-Walcker); Cafart (Bugatti); 6. Larue (Peugeot); 7. Darnal (Citroen); 8. Lucien Gogny (Citroen); 9. conde de La Forest (Citroen).  
Hasta 31.

## Un coche alemán recorre 18.000 millas con el capot sellado. Pero... con bujías «Champion»

Aunque al instalar un juego de bujías en un motor, es natural esperar de él un rendimiento perfecto al cabo de 18.000 millas de recorrido, es algo muy serio verdaderamente, instalarlo bajo un motor sellado y apostar al resultado su cuenta del Banco. Para hacer esto se necesita tener una gran confianza y seguridad en el motor y en las bujías que se instalan.

Herr Kappler, un conductor alemán, propuso esta apuesta a varios miembros de una Sociedad alemana de automóviles—es decir, él propuso nada más que 10.000 millas—, los cuales aceptaron, comprometiéndose ellos, si perdían, a entregarle a Kappler la misma cantidad que éste apostaba.

Kappler, antes que nada, equipó el automóvil con un juego nuevo de bujías Champion, después sellaron el capot, e inmediatamente emprendió el viaje. ¿Que si llegó a ganar la apuesta recorriendo 10.000 millas con el capot cerrado? Claro que sí; y todavía mucho más. ¡Asómbrense! ¡Recorrió 18.000 millas! Y esto por caminos buenos, por malos, por montañas, por terrenos planos, por carreteras, por trillos, por arena, fango, y en fin, todo lo bueno y lo malo que se puede encontrar en un recorrido de 18.000 millas.

Claro es que las bujías Champion fueron el primer factor para lograr la difícil empresa.

Mme. STEWART BATE OTROS RECORDS

En el Autódromo de Montlhery, la intrépida automovilista Mme. Stewart, con su "Austin" 750 cc., ha logrado batir estos records internacionales:

- 5 kms.: 1 m. 42 s. 49 (a 175 kms. 626).
- 5 millas: 2 m. 45 s. 04 (a 175 kms. 521).
- 10 kms.: 3 m. 25 s. 13 (a 175 kms. 98).
- 10 millas: 5 m. 30 s. 44 (a 175 kms. 329).

MRS. EYSTON Y DENLY, SIGUEN BATIENDO RECORDS

En el Autódromo de Linas-Mont-Chery,

Mrs. Eyston y Denly, con su coche de 1.100 cc., han batido los records internacionales de la clase G, con los siguientes resultados:

- 500 kms.: 2 h. 59 m. 5 s. 51-100 (a 167 kms. 512).
- 500 millas: 5 h. 5 m. 34 s. 5-100 (a 158 kms. 002).
- 1.000 kms.: 6 h. 15 m. 41 s. (a 159 kilómetros 709).
- 3 horas: 502 kms. 541 (a 167 kms. 513).
- 6 horas: 956 kms. (a 159 kms. 430).

## CICLISMO

(Viene de primera plana).

- 36. Magdaleno, 8 h. 2 m. 40 s.
- 37. Segarra, 8 h. 5 m. 25 s.
- 38. Mula, 8 h. 7 m. 25 s.
- 39. Spbils, 8 h. 8 m. 29 s.
- 40. Mestres, igual tiempo.
- 41. Castellá, igual tiempo.
- 42. Ros, igual tiempo.
- 43. Groscordon, igual tiempo.
- 44. Soler, 8 h. 16 m. 13 s.
- 45. Colas, igual tiempo.
- 46. Mendoza, igual tiempo.
- 47. Navarro, igual tiempo.
- 48. Feltor, igual tiempo.
- 49. Munllor, igual tiempo.
- 50. Alonso, 8 h. 21 m. 28 s.
- 51. Ortella, igual tiempo.
- 52. Bibiloni, 8 h. 25 m. 18 s.
- 53. Panicello, igual tiempo.
- 54. Homs, 8 h. 30 m. 5 s.

Después de esta etapa la clasificación general, es:

- 1. Cañardo, 23 h. 32 m. 5 s.
- 2. Cardona, 23 h. 32 m. 20 s.
- 3. Caballini, 23 h. 39 m. 39 s.
- 4. SSimoni, 23 h. 40 m. 32 s.
- 5. Balmamion, 23 h. 49 m. 18 s.
- 6. Elis, 23 h. 55 m. 34 s.
- 7. Nicolau, 23 h. 56 m. 40 s.
- 8. Riera, 24 h. 9 m. 34 s.
- 9. Maurel, 24 h. 10 m. 54 s.
- 10. Viarengo, 24 h. 21 m. 51 s.
- 11. Ecuriet, 24 h. 22 m. 21 s.

Los madrileños ocupan los siguientes lugares: S. Aguilar, el 13; Caño, el 19; Aguilar petit, el 25; Grosso, el 28; Alonso, el 30; Mula, el 45 y Telmo, el 55.

CAÑARDO VENCE EN LA LLEGADA DE LA CUARTA ETAPA MONTBLANCH RIPOLL (226) A CARDONA

La cuarta etapa se ha hecho, en general, a un tren muy lento y con escasos incidentes, iniciándose el despegue de los vencedores de

OTRO GRAN TRIUNFO  
de las bicicletas

# D'AGUSTIN

Campeonato de Madrid de la U. V. E.  
(Principiantes: 175 kms. - 30 agosto y 13 septiembre)

**1.º** Absoluto y campeón.  
**Vicente Martín, sobre "D'Agustin"**

¡La marca de los corredores y aficionados!

Representación general: CASA AGUSTÍN, Núñez de Arce, 4

▶◀ MADRID ▶◀

la etapa pasado Solsona, para ganar la ventaja con la que han llegado a la meta de Ripoll.

En Montblanch se ha dado la salida a las 5.45 de la mañana a 77 de los corredores clasificados, que fueron ochenta, habiendo permitido el jurado que se alinearan Raimi e Izquierdo, que llegaron a Montblanch una vez cerrado el control, por haberse comprobado que su retraso fué debido a haberse quedado sin tubulares durante el recorrido de la etapa.

Espuyes y Comabasoca no han podido tomar la salida por haber sido descalificados a causa de haberse comprobado que fueron remolcados.

La clasificación de esta etapa fué:

- 1. Cañardo, 9 h. 30 m. 5 s.
- 2. Cavallini, igual tiempo.
- 3. Cardona, igual tiempo.
- 4. Cebrián, 9 h. 32 m. 2 s.
- 5. Nicolau, igual tiempo.
- 6. Viarengo, igual tiempo.
- 7. Pagés, igual tiempo.
- 8. Casamaca, igual tiempo.
- 9. Muller, 9 h. 32 m. 39 s.
- 10. Elis, igual tiempo.
- 11. Ecuriel, igual tiempo.

Hasta 60. La clasificación general de los primeros, después de esta etapa, es:

- 1. Cañardo, 33 h. 2 m. 40 s.
- 2. Cardona, 33 h. 2 m. 55 s.
- 3. Cavallini, 33 h. 10 m. 14 s.
- 4. Simoni, 33 h. 13 m. 11 s.
- 5. Elis, 33 h. 28 m. 13 s.
- 6. Nicolau, 33 h. 28 m. 12 s.
- 7. Riera, 33 h. 12 m. 21 s.

Hasta 62. Los corredores madrileños ocupan los siguientes lugares:

Sebastián Aguilar, el 14; Caño, el 18; Paco Aguilar, el 22; Grosso, el 27; Alonso, el 30; Mula, el 43 y Telmo, el 46.

SALVADOR CARDONA TRIUNFA EN LA QUINTA ETAPA DE RIPOLL-TARRASA (240 kms.), PASANDO AL PUESTO DE "LEADER" DE LA CLASIFICACION GENERAL

El retraso para la salida de la quinta etapa Ripoll, Olot, Figueras, Mataró, Grañollers, Tarrasa, 240 kilómetros, que, como saben nuestros lectores, hubo de combinarse en vista de la supresión del recorrido por Perpignan, no ha sido tan importante como las anteriores; debían partir los corredores de Ripoll a las ocho de la mañana y lo han hecho sólo con 20 minutos de retraso. Han arrancado de la plaza de Ripoll 65 supervivientes de la Vuelta.

La clasificación de esta etapa es:

- 1. Cardona, 8 h. 22 m. 50 s.
- 2. Simoni, 8 h. 22 m. 53 s.
- 3. Nicolau, 8 h. 23 m. 57 s.

- 4. Cañardo, 8 h. 23 m. 57 s.
- 5. Balmamions, 8 h. 25 m. 50 s.
- 6. Caño, 8 h. 29 m. 15 s.
- 7. Cyprien Elis, 8 h. 30 m. 25 s.
- 8. J. Gascón, 8 h. 33 m. 37 s.
- 9. Riera, 8 h. 34 m. 54 s.
- 10. Ecuriet, 8 h. 34 m. 55 s.
- 11. Cavallini, igual tiempo.
- 12. Pontes, 8 h. 35 m. 4 s.
- 13. Muller, 8 h. 35 m. 29 s.
- 14. Viarengo, 8 h. 36 m. 21 s.
- 15. P. Sant, igual tiempo.
- 16. Vicente Cebrián Farré, 8 h. 36 m. 29 s.
- 17. Buisán, 8 h. 36 m. 50 s.
- 18. Groscordon, igual tiempo.
- 19. Sardaños, igual tiempo.
- 20. Mullor, 8 h. 37 m. 35 s.
- 21. Aubalat, 8 h. 38 m. 8 s.
- 22. Ros, 8 h. 39 m. 34 s.
- 23. Subils, 8 h. 41 m. 23 s.
- 24. T. García, 8 h. 41 m. 33 s.
- 25. Pino, igual tiempo.
- 26. Paulo, igual tiempo.
- 27. Monreal, 8 h. 43 m. 30 s.
- 28. Lloret, 8 h. 44 m. 26 s.
- 29. Jimeno, 8 h. 44 m. 41 s.
- 30. Tudela, 8 h. 44 m. 44 s.
- 31. F. Aguilar, 8 h. 45 m. 31 s.
- 32. S. Aguilar, 8 h. 45 m. 45 s.

Hasta 62. Después de esta etapa la clasificación general es como sigue:

- 1. Cardona, 41 h. 25 m. 15 s.
- 2. Cañardo, 41 h. 26 m. 7 s.
- 3. Simoni, 41 h. 36 m. 4 s.
- 4. Cavallini, 41 h. 48 m. 44 s.
- 5. Nicolau, 41 h. 52 m. 39 s.
- 6. Elis, 41 h. 58 m. 38 s.
- 7. Balmamion, 42 h. 12 m. 8 s.
- 8. Riera, 42 h. 17 m. 49 s.
- 9. Ecuriet, 42 h. 29. 55 s.

Los corredores madrileños ocupan los siguientes lugares: Sebastián Aguilar, el 15; Caño, el 17; Paco Aguilar, el 21; Grosso, el 23; Alonso, el 31; Telmo, el 40 y Mula, el 41. EN LA PENULTIMA ETAPA, TARRASA-MANRESA (196 kms.), VENCE BALMAMION EN EL SPRINT

Indudablemente, esta etapa ha sido la más monótona y aburrida de la Vuelta, hasta tal punto que por la lentitud de la marcha no se ha llegado a realizar la velocidad mínima de 25 kilómetros por hora, exigida en el Reglamento, por lo que el jurado, hasta tomar una resolución definitiva, ha establecido una clasificación provisional en la etapa, que es:

- 1. Balmamion, 7 h. 52 m. 7 s.
- 2. Muller, igual tiempo.
- 3. Viarengo, igual tiempo.
- 4. Ex-equo. Subils, igual tiempo.
- F. Gascón, igual tiempo.
- F. Aguilar, igual tiempo.
- Casamada, igual tiempo.

### Otros triunfos más de las bicicletas nacionales

# STYL

## XIII Vuelta a Cataluña

**1.º** F. Aguilar (3.ª categoría)

Clasificación madrileña

**1.º** S. Aguilar.

**2.º** F. Aguilar.

**4.º** Alonso.

**6.º** Telmo.

Todos con

# STYL

Venta a plazos

Representante: LUIS PEREZ - Vergara, 1 - MADRID



- J. Gascón, igual tiempo.
- Escuriel, igual tiempo.
- Elis, igual tiempo.
- Simoni, igual tiempo.
- Caño, igual tiempo.
- Lumá, igual tiempo.
- Ros, igual tiempo.
- Riera, igual tiempo.
- Cavallini, igual tiempo.
- Nicolau, igual tiempo.
- Cañardo, igual tiempo.
- Aubalat, igual tiempo.
- Sardaños, igual tiempo.
- Cardona, igual tiempo.
- Pagés, igual tiempo.
- 23. Flaquer, 7 h. 52 m. 23 s.
- 24. Sant, igual tiempo.
- 25. Colás, igual tiempo.
- 26. Tudela, 7 h. 54 m. 21 s.
- 27. Espinal, 7 h. 55 m. 10 s.
- 28. Cebrián, 7 h. 59 m. 5 s.

La clasificación general, después de esta etapa, también provisional, es:

1. Cardona, 49 h. 17 m. 22 s.
  2. Cañardo, 49 h. 23 m. 14 s.
  3. Simoni, 49 h. 28 m. 11 s.
  4. Cavallini, 49 h. 36 m. 55 s.
  5. Nicolau, 49 h. 44 m. 46 s.
  6. Elis, 49 h. 50 m. 45 s.
  7. Balmamión, 50 h. 4 m. 15 s.
- Hasta 60.

Los corredores madrileños ocupan los siguientes puestos: Caño, el 16; S. Aguilar, el 17; Paco Aguilar, el 21; Grosso, el 25; Alonso, el 33; Mula, el 38 y Telmo, el 40.

**VICENTE CEBRIAN FARRE TRIUNFA AL SPRINT EN LA ULTIMA ETAPA**

Sin nada notable se ha desarrollado la última etapa. La llegada se ha efectuado en el Stádium de Barcelona, en grupo del que ha salido triunfante V. Cebrián Farré.

Esta etapa, Manresa-Barcelona, comprendía 134 kilómetros.

La clasificación fue:

1. V. Cebrián Farré, en 5 h. 30 m. 12 s.;
2. Mariano Cañardo, 5 h. 30 m. 13 s.;
3. Cavallini, 5 h. 30 m. 17 s.;
4. Müller, 5 h. 30 m. 19 s.;
5. Caño, 5 h. 30 m. 22 s.;
6. Nicolau, con el mismo tiempo;
7. Elis, 5 h. 30 m. 30 s.;
8. Riera, 5 h. 30 m. 37 s.;
9. Telmo García, 5 h. 30 m. 45 s.;
10. Colás, 5 h. 30 m. 50 s.;
11. Paulo, 5 h. 30 m. 53 s.;
12. Ros, 5 h. 31 m. 3 s.;
13. Aubalat, 5 h. 31 m. 12 s.;
14. Izquierdo, 5 h. 31 m. 14 s.;
15. Soler, 5 h. 31 m. 14 s.;
16. Cardona, 5 h. 31 m. 20 s.;
17. Aguilar, 5 h. 31 m. 30 s.;
18. Escuriel, 5 h. 31 m. 35 s.;
19. Viarengo, 5 h. 31 m. 35 s.; hasta 61:

Los corredores madrileños se clasificaron: Caño, el 5; Telmo, el 9; Paco Aguilar, el 17; Grosso, el 28; Alonso, el 33; Mula, el 37 y S. Aguilar el 44.

**Clasificación total de la carrera**

La clasificación general de la Vuelta se estableció así:

- 1 Salvador Cardona, de Valencia, primera categoría, ciclo "Orbea", en 54 h. 48 m. 42 s.
- 2 Mariano Cañardo, de Barcelona, en "Orbea", primera categoría, en 54 h. 53 m. 27 s.
- 3 Aleardo Simoni, italiano, primera categoría, en 54 h. 59 m. 56 s.
- 4 Aristides Cavallini, italiano, primera categoría, en 55 h. 07 m. 12 s.
- 5 José Nicolau, de Mallorca, primera categoría, en 55 h. 15 m. 08 s.
- 6 Ciprien Elys, de Narbona, primera categoría, en 55 h. 21 m. 15 s.
- 7 Ettore Balmamion, italiano, primera categoría, en 55 h. 37 m. 45 s.
- 8 Valeriano Riera, de Huesca, primera categoría, en 55 h. 40 m. 03 s.
- 9 Antonio Escuriel, de Valencia, primera categoría, en 55 h. 53 m. 37 s.
- 10 Carlo Viarengo, italiano, primera categoría, en 55 h. 54 m. 04 s.
- 11 José Gascón, de Esplugas, primera categoría, en 55 h. 57 m. 16 s.
- 12 Herman Muller, alemán, primera categoría, en 56 h. 04 m. 22 s.
- 13 Vicente Cebrián, de Barcelona, primera categoría, en 56 h. 14 m. 07 s.
- 14 Agustín Sardaños, de Barcelona, primera categoría, en 56 h. 14 m. 41 s.
- 15 Isaac Caño, de Barcelona, segunda categoría, en 56 h. 21 m. 03 s.
- 16 Eliseo Aubalat, de Santa Coloma, primera categoría, en 56 h. 21 m. 34 s.
- 17 Sebastián Aguilar, de Madrid, primera categoría, en 56 h. 30 m. 43 s.
- 18 Francisco Gascón, de Esplugas, primera categoría, en 56 h. 41 m. 42 s.
- 19 Vicente Buisan, francés, primera categoría, en 56 h. 43 m. 47 s.
- 20 Manuel Pontes, de Sabadell, segunda categoría, en 56 h. 49 m. 48 s.
- 21 Francisco Aguilar, de Madrid, tercera categoría, en 57 h. 04 m. 33 s.
- 22 José Casamada, de Sabadell, primera categoría, en 57 h. 05 m. 28 s.
- 23 Joaquín Tudela, de Hospitalet, segunda categoría, en 57 h. 09 m. 25 s.
- 24 Vicente Paulo, de Vall de Uxó, primera categoría, en 57 h. 13 m. 01 s.
- 25 Luis Grosocordon, de Madrid, primera categoría, en 57 h. 10 m. 43 s.
- 26 Niceforo Llumá, de Manresa, segunda categoría, en 57 h. 24 m. 05 s.
- 27 Francisco Jimena, de Málaga, tercera categoría, en 57 h. 30 m. 02 s.
- 28 Gonzalo Ros, de San Justo, tercera categoría, en 57 h. 30 m. 14 s.
- 29 Josep Subils, francés, primera categoría, en 57 h. 32 m. 02 s.
- 30 Bartolomé Flaquer, de Mallorca, primera categoría, en 57 h. 43 m. 01 s.
- 31 Jaime Pagés, de Granollers, segunda categoría, en 57 h. 48 m. 40 s.
- 32 José Colás, de Narbona, primera categoría, en 58 h. 01 m. 25 s.
- 33 Saturnino Alonso, de Madrid, primera categoría, en 58 h. 03 m. 51 s.
- 34 Pedro Sant, de Sabadell, primera categoría, en 58 h. 13 m. 06 s.
- 35 Pierre Bobo, francés, primera categoría, en 58 h. 14 m. 41 s.
- 36 Florencio Closa, de Igualada, principiante, en 58 h. 40 m. 41 s.
- 37 Francisco Mula, de Madrid, primera categoría, en 58 h. 50 m. 59 s.
- 38 Manuel Soler, de Valencia, primera categoría, en 58 h. 55 m. 25 s.
- 39 Telmo García, de Madrid, primera categoría, en 58 h. 56 m. 04 s.
- 40 Alonso Lloret, de Cornellá, segunda categoría, en 59 h. 04 m. 10 s.
- 41 Antonio Llop, de Liñola, principiante, en 59 h. 24 m. 03 s.
- 42 Manuel Izquierdo, de Santa Coloma, segunda categoría, en 59 h. 29 m. 04 s.
- 43 Ramón Munllor, de Sabadell, primera categoría, en 59 h. 30 m. 26 s.
- 44 Miguel Carrión, de Tarragona, tercera categoría, en 59 h. 31 m. 22 s.
- 45 Salvador Pla, de Roquetas, principiante, en 59 h. 33 m. 06 s.
- 46 Pedro Honms, de Manlleu, tercera categoría, en 59 h. 59 m. 26 s.
- 47 Amadeo Peltort, de Olesa, tercera categoría, en 60 h. 06 m. 21 s.
- 48 Eugenio Magdaleno, de Barcelona, en 60 h. 28 m. 20 s.
- 49 Mateo Mestres, de Santa Perpetua, tercera categoría, en 60 h. 48 m. 08 s.

Nuevos triunfos de las bicicletas

# THOMANN

en España y extranjero

**CARRERA EN MANZANARES**

1.º Manuel Gallego }  
2.º Francisco Ballesteros } con **THOMANN**  
4.º Gabriel Márquez }

Representante en MANZANARES: VICENTE FERNANDEZ

**CRITERIUM DES AIGLON**

1.º Speicher, con **THOMANN**

**PARIS-ARRAS**

1.º Speicher }  
2.º Candelier } con **THOMANN**

Representante general:  
**Domingo Alvarez**

Plaza de la Ópera, 7 - MADRID - (Antes Isabel II)

- 50 Francisco Panicello, de Barcelona, segunda categoría, en 60 h. 48 m. 24 s.
- 51 Eladio Navarro, de Hospitalet, principiante, en 60 h. 49 m. 02 s.
- 52 Valentín Cárcel, de Gavá, principiante, en 61 h. 27 m. 30 s.
- 53 Adolfo Espinal, de Manresa, segunda categoría, en 61 h. 29 m. 40 s.
- 54 Pablo Mendoza, de Barcelona, principiante, en 62 h. 31 m. 15 s.
- 55 Isidro Pino, de Barcelona, principiante, en 62 h. 33 m. 37 s.
- 56 Jaime Llorens, de Hospitalet, principiante, en 62 h. 54 m. 17 s.
- 57 Esteban David, de Ripollet, tercera categoría, en 62 h. 54 m. 45 s.
- 58 José Salvador, de Valencia, principiante, en 62 h. 56 m. 00 s.
- 59 Tomás Curtó, de Tortosa, principiante, en 64 h. 00 m. 08 s.
- 60 Francisco Castellá, de Barcelona, en 64 h. 25 m. 10 s.
- 61 Pedro Fajula, de Vich, principiante, en 65 h. 17 m. 06 s.

**Vicente Martín, con bicicleta "D'Agustin", se adjudica el Campeonato de Madrid de Principiantes**

JOSE ARREDONDO, SOBRE "ALLELUIA", VENCEDOR DE LA SEGUNDA MANGA

Con extraordinaria animación se ha llevado a cabo la segunda manga, prueba final, par ael campeonato de Madrid de principiantes, que con tanto acierto instauró el Comité regional de la U. V. E., y que ayer tuvo su tercera edición, siendo su patrocinador don Pedro Calasina. La prueba se ha disputado sobre la llamada Vuelta a El Escorial (100 kilómetros), con meta de llegada y salida en el paseo de Camoen (Rosales).

De los 35 supervivientes de la primera manga, sólo dejó de alinearse en ésta uno, tomando la salida los 34, que les fué dada por el presidente de la U. V. E., don Emilio Guiseris.

La lucha entre los participantes se presenta reñida y de difícil vaticinio. Son varios los que cuentan, por su clase y valía, con grandes probabilidades para la conquista del preciado título de campeón, con el que tanto han soñado los noveles corredores. Sin embargo, Vicente Martín, el nuevo "routier" de Aranjuez, es el favorito de muchos.

**Film de la prueba.**—Los primeros kilómetros son llevados a tren fuerte, siendo los directores Nieto y Rodríguez. La primera avería de goma retrasa a Latorre en los primeros kilómetros. Los primeros rezagados por la fuerte marcha son Casado y Ocaña. Sin nada notable, el gueso "paquete" llega con calma a la cüesta por este orden: Berrendero, Casanova, Marañón, Martín, Ayuso, etc. Poco después se rein-

tegran a los primeros rezagados, pues el fuerte vient oinfluye en la marcha lenta.

La cuesta de Miranda (Escorial) es motivo de un anueva lucha. A las 8,42 es coronada en primer término por Berrendero, y seguido por Arredondo, Nieto, Marañón, Cuevas, Chana, Andrés, Pérez, Carmona, etc. El tren es a partir de aquí muy vivo, a pesar del fuerte viento. Poco a poco se va aumentando el grupo de vanguardia, que es numerosísimo cerca ya de la meta.

**José Arredondo triunfa al sprint en la segunda manga.**—En la cuesta del Parque se libra la batalla definitiva, de la que sale triunfador el "peque" José Arredondo, batiendo en el sprint a Marañón, Martín, Rodríguez y Alemany.

**Clasificación de la segunda manga.**—1, José Arredondo, sobre "Alleluia", en 3 h. 23 m. 1 segundo; 2, Angel Marañón, en 3 h. 23 m. 2 segundos 1-5; 3, Vicente Martín, sobre "D'Agustin", en 3 h. 23 m. 2 s. 2-5; 4, F. Rodríguez, sobre "Dal", en 3 h. 23 m. 2 s. 3-5; 5, Tomás Alemany, en 3 h. 23 m. 2 s. 4-5, y a continuación, por este orden: Casanova, Morán, Pérez, Crespo, Carmona, Nieto, Muñoz, Acero, Ayuso, Berron, Domínguez, Paños, López, Fuente, Ocaña y Casado.

**Vicente Martín, sobre "D'Agustin", campeón de Madrid.**—Hecha la suma de tiempos de las dos mangas, resulta la siguiente clasificación total:

- 1, Vicente Martín, en 5 h. 50 m. 2 s. 3-5;
- 2, José Arredondo, en 5 h. 50 m. 3 s.;
- 3, Angel Marañón, en 5 h. 50 m. 3 s. 1-5;
- 4, Julián Muñoz, en 5 h. 50 m. 27 s.;
- 5, Amadeo Casanova, en 5 h. 51 m. 3 s.;
- 6, Rogelio Morán, en 5 h. 51 m. 4 s. 1-5;
- 7, Florentino Rodríguez, en 5 h. 51 m. 5 s. 3-5;
- 8, Domingo Pérez, en 5 h. 51 m. 6 s. 2-5;
- 9, Julián Berrendero, en 5 h. 51 m. 10 s.;
- 10, Andrés Pérez, en 5 h. 52 m. 9 s.;
- 11, Luis Carmona, en 5 h. 52 m. 20 s. 1-5;
- 12, Demetrio Acero, en 5 h. 45 m. 36 s. 1-5, y a continuación, Eusebio Crespo, Bernardino Nieto, Tomás Alemany, Pedro Berrón, Manuel Ayuso, José López, Antonio Domínguez, Antolín Casado, Agustín de la Fuente, Julio Paños y Juan Ocaña (este en 6 h. 41 m. 7 s.).

La organización, muy cuidada por los elementos uveístas.

CESAR REGULEZ


**Sobre la celebración de la III Vuelta a Madrid**

Con el epígrafe de "Aún no es segura su celebración", nuestro estimado colega "Excelsior", de Bilbao, publica la siguiente información (?):

"Ayer tuvimos el gusto de charlar largo y tendido con el buen deportista madrileño Victoriano Toledano, una de las almas del Velo Club Portillo. El gran aficionado se encuentra por el Norte en plan de descanso. Le atrae la costa brava del Cantábrico.

El fué quien nos dió noticias de cómo mar-

**EMBROCACIÖN HERCULES**  
PRODUCTO ESPAÑOL



**Es un linimento**

blanco que cura golpes, contusiones, dolores, reuma. Véndese en Farmacias y Droguerías. Muestras gratis y propaganda a Federaciones Deportivas.

**AUTOR Gonzalo F. Mat**  
Laboratorio: LABAÑEZA (Leó)



cha el ciclismo "central". Así, pues, creemos estar bien enterados al afirmar que, aunque es probable que se celebre la III Vuelta a Madrid, el hecho todavía no es definitivo.

Desde luego, el organizador es el Velo Club Portillo, con la colaboración del Comité de la U. V. E. (primera región).

La carrera tendrá dos etapas de unos 190 kilómetros, y la fecha el 11 y 12 de octubre."

\*\*\*

Si el que hubiera informado al estimado colega sobre el particular no fuera un directivo del "Velo Club Portillo", no nos hubiera extrañado ese "sueltecito" que pone en duda la celebración de la III Vuelta a Madrid; pero como es natural nos sorprende extraordinariamente que haya sido el amigo Toledano quien ponga en duda la celebración de esta carrera, pues bien sabe él que, por el carácter de prueba nacional y por la fecha que le fué otorgada al Comité regional de la U. V. E. a principio de temporada, no puede sufrir ni siquiera aplazamiento.

Nosotros, que estamos "viviendo" la organización de la gran prueba, podemos asegurar a "Excelsior" y al amigo Toledano, que ésta, salvo que seamos víctimas de un movimiento sísmico, tendrá lugar los días 10 y 11 del próximo octubre.

Invitamos al señor Toledano a que se pase por la Secretaría del "Velo" *pá que se entere bien.*

ZELUGER

### Para el próximo domingo

El Club Ciclista de Vallehermoso celebrará el próximo domingo una carrera social reservada a corredores de tercera categoría y principiantes, sobre el siguiente recorrido:

Salida a las ocho de la mañana del paseo de Camoens, para seguir por la carretera de La Coruña a Las Rozas, Torrelodones, Hoyos, Manzanares, Colmenar, Fuencarral, a la Castellana (frente a la calle del Pinar (meta). En total 85 kilómetros.

Los premios son: 50, 30 y 20 pesetas para la general; 20, 15 y 10 pesetas para la clasificación de neófitos. Los demás premios, en útiles del ciclista.

### EL CAMPEONATO DEL VELO CLUB PORTILLO

También el Velo Club Portillo celebrará su campeonato social, contra reloj, con 120 kilómetros de recorrido, sobre la Vuelta al Esorial, prolongada.

La salida y llegada en el paseo de Camoens (Rosales).

## ATLETISMO

"¿SABES POR QUE TE CONDENARON?"

Llegan a nosotros muchas noticias, pero por ser de poca importancia salimos como podemos del paso y del compromiso. Ahora se trata de un caso de conciencia y como son "rumores" merece una aclaración urgente, ya que se trata, por lo que se ve, de una persona inculpa, al mismo tiempo que ignorante e inocente.

Los rumores son los siguientes: Con motivo de un cierto viaje al extranjero hace unos meses de nuestros atletas, al rendir cuentas, a un directivo de la Vizcaína le faltaba la pequeña suma de 700 pesetas, por lo cual se entabló un pleito que fué largamente discutido y que quedó zanjado porque era muy tarde en la última asamblea que se celebró en Barcelona, con motivo de los Campeonatos nacionales de atletismo.

La forma de liquidar esta cuenta, fué culpar al corredor Oyarbide de haberse quedado con dicha suma, y por lo tanto se le castiga a ser profesional.

—"¿Sabes por qué te condenaron?"—Por ser... profesional.

Lo peor, y lo que nos indigna, es que a este señor no le han dejado defenderse, amenazándole con un serio castigo. Pero ¿en qué país vivimos, señores nacionales? Esto es una prueba que se trata de un ignorante e inculto, porque el honor de un hombre está por encima de todo castigo y debe defenderse ¡sea como sea! ¿Se le ha comunicado por lo que se le castiga? Por lo que se ve, ya no sólo se abusa porque se trata de "gente de cross", como dicen algunos, sino que se abusa porque su cultura es pequeña, o, mejor dicho, no la tiene nmuchos de ellos.

Yo ahora digo:

¿Si es cierto que el corredor Oyarbide se quedó con las 700 pesetas, por qué no se le descalificó inmediatamente y se le prohibió participar en todos los demás concursos que se celebraron después de los sucesos?

¿Es que una Federación no tiene poderes para hacerlo y dar cuenta en la próxima asamblea?

Como se trata de un "rumor" con mucha trascendencia y al mismo tiempo tiene pocas salidas, esperamos, para bien de todos, que esto se aclare, "no porque se hace tarde", sino porque se puede hacer, y esto traería grandes y serios perjuicios.

PASCUALILLO

## BOXEO

El viernes en el Salón Atocha

Este popular salón se llenó el viernes pasado de aficionados, y la cosa lo merecía ¡cómo no!; pero la "cosa" desmereció.

Pete Nebo, el indido, despertó una gran expectación entre la afición madrileña, no le satisfizo después de verle; por "eso";

porque se dejó mojar la oreja por Moreno, yo también estoy convencido de que Pete se dejó ganar, aunque no niego de que Moreno hizo un excelente combate; ahora que no crea el madrileño—si es que está ignorante del "asunto"— que su victoria sobre el indio, aunque lo fué legalmente, no ha sido rotunda, y si no que se acuerde que desde el sexto asalto estuvo a merced de Pete Nebo, y ésto puede comprender que su contrincante no quiso emplearse a fondo desde el primer round, pues si lo hace así, Moreno no hubiera durado hasta el final de la pelea.

Yo creo que en los carteles en que se anunciaba la velada del viernes podían haber puesto en el sitio donde se leían los nombres de Moreno y Pete Nebo, "este combate tendrá continuación dentro de breve plazo."

Está visto que estamos en los tiempos de grandes especulaciones...

Los demás combates dieron los resultados siguientes:

Mira y Castellanos (gallos) hicieron tablas.

Duarte ganó por puntos a Moreno II (pesos libres).

Los también pesos libres, De Gregorio y Leira, hicieron match nulo.

Calleja venció por k. o. en el segundo asalto a Guerreiro (ligeros).

Guadalupe ganó a Izquierdo por k. o. en el tercer asalto. Guadalupe se llevó lo "suyo" del público por sus "guarradas" durante lo que duró la pelea.

Blasco venció por puntos a Calvo (libres).

MICKEY.

Si es usted deportista suscríbese a

ESPAÑA SPORTIVA

Los grandes triunfos de las motocicletas

# VELOCETTE

## III Campeonato de Peña Motorista Vizcaya

1.º Absoluto y Campeón. **Velocette** (de 350 cc.)  
**Eduardo Rubio**, sobre ..... (120 k. a 85 k. 863 p. h.)

1.º (categoría de 350 cc.) **Velocette.**  
**Eduardo Fernández**, sobre .....

### Carrera subida a la Cuesta del Cristo

1.º **Eduardo Rubio** (categoría de 350 cc.) } **Velocette**  
 2.º **Naudon**, ídem, sobre..... }  
 Batiendo el "record" anterior

## Campeonato de España

2.º **Rubio**, con moto 350 cc. .... **Velocette.**

## Gran Premio Motociclista (Touris Trophy Amateur)

(354 kms. - 65 plsc.) - (Inglaterra - ISLA LE MANS)

1.º Absoluto. **Velocette** de 350 cc., a 111 k. 970 m. por hora  
**PIRIE**, sobre .....

Motocicletas "Royal Enfield", "Scott", "Velocette" y "Francis Barnett"

Representación: **CASA CANTÓ, Princesa, 14. Madrid**