



ESPAÑA SPORTIVA

REVISTA SEMANAL ILUSTRADA : SE PUBLICA LOS MIERCOLES
FUNDADOR: F. SALVADORES

Gerente
CESAR REGULEZ
Juan Ollas, 32

Redactor-jefe
CARLOS ALCARAZ
Atocha, 78

Precio de suscripción.....

España, un año..... 10 pesetas.
Extranjero, un año..... 15 "

BALOMPIE

La figura de actualidad

Luis Regueiro, el irundarra de siempre, le queda poco para dejar de serlo. El Unión de Irún se va a ver privado de uno de sus más seguros puntales; de sus más constantes y firmes defensores; de sus más excelentes jugadores.

Unión de Irún y Regueiro son dos nombres que siempre fueron juntos, ambos eran inseparables; uno necesitaba del otro y el otro del uno. Eran un caso más como tantos otros



donde no se concebía Regueiro sin Unión de Irún, ni Unión de Irún sin Regueiro. No obstante, la separación es inminente y, sin embargo, ¡oh paradoja!, los nombres seguirán unidos.

Se va Luis, pero queda Pedro, en las filas del club Regueiro subsiste, no podía ser de otro modo.

¿Que quién le rapta? Nadie lo ignora ya por lo que los periódicos escribieron, por lo que muchos hablaron y por—y esto es de más peso—lo que todos hemos visto: El Madrid F. C.

Primero se dijo que firmaría la ficha previo el pago de X pesetas. Más tarde, el Madrid afirmó que por su situación económica, debido al exceso de gasto, se prescindía por el momento de él, pero si la excursión por Europa dejaba ganancias suficientes, entonces la caza sería segura. Y por último, han conseguido su colaboración como refuerzo. Antes de partir, los organizadores han asegurado que el éxito en pesetas de la jira estaba garantizado; la cuestión está clara.

No hay más duda, el apellido Regueiro empezará a figurar junto con el Madrid F. C.

JOSE L. ABAD.

Los partidos del domingo

EL MADRID, EN SU DEBUT, PIERDE POR 2-0

Budapest.—Con gran expectación, y presenciado por inmenso gentío, se ha celebrado el primero de los encuentros concertados por el Madrid en su excursión.

Jugó contra una selección de la capital de Hungría, formada por los equipos Ferembárosi, Ujpest y Hungría.

La alineación presentada por los españoles fue así: Zamora; Quesada, Guincoes; Prats, Esparza, Leoncio; Marín, Regueiro, Olivares, Hilario y Olaso.

El partido resultó magnífico por el gran juego desarrollado. Dominaron más los húngaros, debido a la desafortunada actuación de los medios contrarios. Sin embargo, la actuación del trío defensivo español fue formidable.

El resultado favoreció a los de la selección, que vencieron por 2-0.

De haber estado la delantera del Madrid, nueva como se sabe, cohesionada el resultado quizá hubiera sido otro.

EL RACING TAMBIEN PIERDE

Habana.—El domingo se jugó un partido entre el Racing de Madrid y el club local Iberia.

La lucha fue reñida, terminando con el triunfo de los del Iberia por el score de 3-0. La actuación de los españoles fue inferior a la de anteriores partidos.

LATINA, 5; PAVON, 2

A beneficio de los pobres del distrito se jugó el domingo, en el campo del Gasómetro, un partido entre los equipos reforzados del Pavón y Latina.

Arbitró Espinosa, que alineó los contendientes de esta forma:

Latina: Martín; Conde, Velasco; Jaso, Al-

CICLISMO

El campeonato asturiano lo ganó Adenso Roza

Gijón.—Se celebró el campeonato asturiano ciclista de fondo en carretera con el siguiente recorrido: Gijón, Oviedo, Pola de Siero, Villaviciosa y Gijón; en total, 115 kilómetros. Salieron 26 corredores, retirándose 10. Se adjudicó el primer premio a Adenso Roza, de La Felguera, que invirtió en el recorrido 4 horas 3 m.; el segundo, a Jesús Alba, de Mieres; el tercero, a Senén Piñeira, y el cuarto, a José Menéndez, ambos de Gijón.

La carrera motociclista anunciada no pudo celebrarse a consecuencia del mal estado de la carretera por la lluvia.

FEDERICO EZQUERRA TRIUNFO EN EL VI CIRCUITO DE LUARCA

Se ha ventilado en Gijón el VI Circuito Luarca, que constaba de 100 kilómetros y en la disputa del cual participaban los más famosos ases norteños. La carrera fue ganada por Federico Ezquerra, seguido de Cardona, Luciano Montero, Cepeda y Ricardo Montero.

Ricardo tuvo mala suerte, pues pudo ganar la prueba, pero pinchó por dos veces casi al final.

Nicolás Frantz descalificado

La Federación ciclista luxemburguesa ha castigado severamente la falta de interés demostrada por Nicolás Frantz durante las pruebas de selección para Copenhague. Por unanimidad ha tomado el acuerdo de borrarlo de las listas de sus representantes en el campeonato del Mundo y descalificarlo por un mes, con lo cual Frantz no podrá participar ni en el campeonato del Mundo ni en Paris-Brest-Paris.

En este tiempo el dominio correspondió a los vencidos. En el segundo los del Latina se impusieron, marcando tres tantos más Moraleda y Campeón (dos), terminando el encuentro con la victoria de éstos por la diferencia de 5-2.

Se distinguieron por los vencedores Jaro, Campeón y Del Coro, y por los derrotados Laguna y García de la Puerta.

La bellísima señorita "miss República" hizo el saque inicial.

El éxito de público magnífico.

BENEFICIO ISIDRO

La Coruña.—Se ha celebrado el anunciado beneficio al admirable veterano, el guardameta Isidro, jugando el Deportivo local con una selección gallega.

El partido fue del agrado de los numerosos espectadores asistentes, terminando venciendo el Deportivo por 3-1.

La Carolina.—Selección Ovetense, 0; Carolina Sporting, 10. Nada más.

Barcelona.—Unión Sportiva de Sans, 4; Sabadell, 3.

AUTOMOVILISMO

La VII Copa Acerbo ha sido ganada por Campari con «Alfa Romeo» a más de 131 k. por hora.

La VII Copa Acerbo ha dado lugar a una nueva victoria de Alfa-Romeo (la quinta) y a un nuevo triunfo para el veterano Campari, quien se adjudicó por tercera vez la famosa carrera.

Campari se lanzó a fondo y logró así un promedio total de 131 kilómetros 450, batiendo así de más de 10 kilómetros el precedente record de la prueba (121 km. 247), y casi igualando el record de la vuelta más rápida que detenta Nuvolari a 134 kms. 130 por hora.

Nuvolari, con dificultades en el radiador no pudo aprovechar sus facultades, y Chiron el as francés de Bugatti, realizó una excelente carrera que tuvo un final brillante que pudo ser inquietante para Campari, caso de presentarse alguna dificultad a última hora.

La carrera del nuevo Alfa Romeo, 12 cilindros 350 c. c. fué magnífica demostrando en las rectas que era más rápido que el Bugatti 8 cilindros 2.300 c. c. dos árboles de levas.

La Copa Acerbo presenta dos clasificaciones: una para coches, hasta 1.100 c. c. y otra para vehículos equipos con motor de más de 1.100 c. c.

Los resultados fueron:

Clase más de 1.100 c. c.:

1. Campari Giuseppe (Alfa Romeo, 12 cilindros, 3.500), 302 km. 2 h. 19 m. 42 s. 2-5, a la media de 131,450 (record).
2. Chiron Luigi (Bugatti, 8 c. 2.300 cmc.), 2 h. 21 m. 49 s. 4-5.
3. Nuvolari Tazio (Alfa Romeo, 12 c.), 2 horas 25 m. 17 s. 4-5.
4. Varzi Achille (Bugatti, 8 c.) 2 h. 26 minutos 35 s. 3-5.
5. Fagioli Luigi (Maserati), 2 h. 28 m. 14 segundos 3-5.
6. Severi (Alfa Romeo), 2 h. 29 m. 36 segundos 1-5.
7. Klünger (Maserati).
8. Balettero (Bugatti).
9. Ghersi (Bugatti).

Vuelta más rápida: Nuvolari a la media de 134,130.

Clase hasta 1.100 c. c.:

1. De Carolis Louis (Salmson), 56 m. 10 segundos 3-5, km. 100 a la media de 108,442.
 2. Ferrari Gerolamo (Talbot), 56 m. 56 segundos.
 3. Matrullo Francesco (Salmson), 58 minutos 26 segundos 3-5.
 4. Platé Gigisú (B. N. C.), 1 h. 7 m. 45 segundos 4-5.
 5. Ardizzone Filippo, Delage, 1 h. 9 m. 4 segundos 1-5.
- Vuelta más rápida, De Carolis, en 13 minutos 36 s. 2-5, a la media de 112,444.



Nicolás Frantz descalificado

La Federación ciclista luxemburguesa ha castigado severamente la falta de interés demostrada por Nicolás Frantz durante las pruebas de selección para Copenhague. Por unanimidad ha tomado el acuerdo de borrarlo de las listas de sus representantes en el campeonato del Mundo y descalificarlo por un mes, con lo cual Frantz no podrá participar ni en el campeonato del Mundo ni en Paris-Brest-Paris.

La nueva marca nacional de bicicletas «Orbea» forma su equipo de corredores

La gran marca nacional "Orbea", fabricada en Eibar, ha formado un gran equipo de corredores, que defenderá los colores de la nueva bicicleta en las próximas competiciones ciclistas.

Los nombres de los que hasta ahora integran el equipo "Orbea", son nada menos que Mariano Cañardó, Ricardo Montero, Cardona y Cepeda.

Ni que decir tiene que con estos nombres, unidos a la excelente construcción de la nueva marca española, auguramos a la fábrica "Orbea", de Eibar, muchos triunfos, deportivos y comerciales.

Como buenos patriotas así lo deseamos.

Mariano Cañardó, venció en la prueba nacional de Faura-Benicarló y regreso

EL CAMPEON DE CASTILLA, VICENTE CARRETERO SE CLASIFICA PRIMERO DE LOS MADRILEÑOS (CICLO STYL) Y CUARTO DE LA GENERAL

Orgullosos pueden estar los componentes del Club Romero de Faura, por el éxito conseguido en su prueba ciclista que tuvo lugar el domingo último.

La "élite" del ciclismo nacional hizo acto de presencia en esta prueba, la cual imperó



Mariano Cañardó, que después de realizar una gran carrera, triunfó en la nacional de Faura-Beni Carlo-Faura, celebrada el pasado domingo.

en éxito, y calidad de participantes a la celebrada en el año 1930.

Castilla, Cataluña, Vasconia y Levante, se aprestaron a la lucha por el triunfo, lo que hizo que esta carrera se disputara desde el principio al final en medio de una titánica competencia, que dió por resultado el agotamiento de muchos "ases" los cuales vieron obligados al abandono en el curso de la carrera. Los corredores que más brillaron hasta la mitad de la carrera fueron: Cañardó, Montero, Carretero, Cardona, Escuriel, Sans de Reus, y Cebrián Farré II, los cuales formaban el pelotón de cabeza, pero he aquí que cerca del viraje, o sea en Benicarló, Ricardo Montero sufre una caída, con tan mala fortuna, que al caer va a pasar delante de un coche seguidor, siendo alcanzado por éste, resultando con heridas que le imposibilitaron poder seguir en la carrera, quedando hospitalizado en Benicarló.

A continuación algunos nombres de participantes, por lo que se verá estaban bien representadas las regiones que aspiran a la supremacía de este deporte.

Ricardo Montero, de Irún; Elviro Rodríguez, de Puebla Larga; Antonio Escuriel, de Villameva (Castellón); Vicente Carretero, de Madrid; Saturnino Alonso, de idem; Arturo Tallada, de Uldecona; Pedro García, de Madrid; Mamel Soler, de Valencia; Salvador Cardona, José María Sanz, de Reus; Pedro Almiñana, de Reus; Vicente Serrano, de Vall de Uxó; Amador Arrando, de Cuatell; Julián Bastida, de Bilbao; José Cebrián Farré, de Barcelona; Vicente Cebrián Farré, de idem; Eliseo Anbalat, de Barcelona; Ramón Oñadorra, de Eibar, y Mariano Cañardó, de Barcelona.

LA CARRERA

A las cinco de la mañana queda constituido el Jurado; ejerce el cargo de juez árbitro don Jesús Haro; pasada la lista por el juez de salida, parten los 36 corredores participantes, neutralizados hasta la carretera de Barcelona, donde a las 6,30 se da la salida definitiva.

El compacto grupo sale con ganas de lucha, siendo el iniciador de ésta Salvador Cardona, quien de momento saca una ventaja de 100 metros, pero al poco es nuevamente alcanzado por el grupo. El cruce de Almenara lo pasan en compacto grupo.

En la pequeña cuesta que existe a la salida de dicho pueblo, demarran a fondo, pasando por el alto en primer lugar Escuriel, seguido de Cañardó, y tras ellos todos los corredores. Nada de particular ocurre en el trayecto de esta cuesta hasta cerca de Villarreal, donde el valenciano Soler demarra, llegando a llevar al resto de los corredores a su paso por Castellón una ventaja de cuatro minutos;

(Continúa en la sesión de ciclismo.)

SOCIEDAD ESPAÑOLA DUNLOP S. A.

MADRID BARCELONA SEVILLA

El más perfecto en rendimiento, comodidad y estética.

DUNLOP

MOTORISMO

Cómo se descubrió la silimanita, el perfecto aislante de las bujías

Reproducimos de "Madrid Automóvil" la siguiente y curiosa información:

Son verdaderamente curiosas las circunstancias en que se descubrió la silimanita, reconocida hoy como el más perfecto aislante de las bujías.

Años antes de la guerra, para conseguir esa materia aislante, se combinaban diversas

matérias; los resultados no eran nunca muy felices y la fragilidad de la porcelana, mica, etc., obligó a la industria durante la guerra a buscar un aislante que respondiese a las necesidades de un servicio rudo y constante y de mayor resistencia ante los cambios de temperatura y mayores fuerzas dialécticas.



Abrpto paisaje, en el que se hallaron los yacimientos de Silimanita

pie-dra que le inspiró ciertas sospechas; era, en efecto, auténtica silimanita! No fué fácil determinar de dónde procedía, pues hubo que explorar una montaña de 10.000 pies de altura, pero tras arduos trabajos se encontró un yacimiento de silimanita situado a 6.000 pies de altura en la casi perpendicular "White Mountain" (Montaña Blanca) de la cordillera Inyo (California), yacimiento de una

riqueza tal, que puede considerarse como inagotable.

Quedó la Champion propietaria de aquel tesoro natural y organizó su explotación, nada fácil, pues la silimanita sólo consigue extraerse mediante perforaciones en la roca y aislante prácticamente irrompible y que ha hecho posible reducir el número de tipos de bujías que deba tener en existencia los vendedores para servir debidamente los coches de todas las marcas.

Como la Champion es la única capaz de fabricar esa serie reducida de los vendedores, velando por sus intereses, cuidarán de abastecerse de ella.

senció la pelea, que vió que Epifanio cayó a consecuencia de un golpe en el "sótano".

EL EX BOMBERO SE MARCHA
Phis Scot, el púgil que batió el record de la horizontalidad sobre el ring, ha decidido colgar los guantes.

Por tal acontecimiento se le preparan varios agasajos por la afición inglesa en prueba de gratitud de la alegría que le ha producido la determinación del siempre "tumbado".

QUIEREN OTRA VEZ BOXEO...

Parece ser que en la bella Easo quieren hacer que reviva la afición al noble deporte, para lo cual no sería difícil que Martínez Fort y Pete Nebot sean los encargados de hacer el combate de fondo.

OTRA VICTORIA DE MARTINEZ OROZ

Comunican de Guayaquil que el español triunfó sobre el durísimo Luis Laque, haciéndole abandonar en el séptimo asalto. El público, en pie, aclamó a Oroz.

Le han ofrecido nuevas peleas en vista de su brillantísima actuación; pero es creencia que no las acepta, pues tiene el propósito después de cumplir los compromisos que tiene ya escriturados, venir a España a descansar una temporada, y una vez que haya descansado, retar al campeón de España, Ros, para el título.

LO ACORDADO POR LA FEDERACION CATALANA

Primero. Descalificar al boxeador Gironés a una suspensión de dos meses y a doscientas cincuenta pesetas de multa, por su enfermedad, a criterio de este Consejo, injustificada, y que fué causa de la suspensión de la velada que debió efectuarse el día 12 del corriente en las Arenas.

Al pago, por el mismo José Gironés, de 700 pesetas a la Empresa Barcelona Ring, en virtud de reclamación presentada por ésta y como daños y perjuicios que le ocasionó la suspensión de la velada citada.

Segundo. Descalificar al señor Artero, manager del boxeador Gironés, a una suspensión de dos meses y al pago de 250 pesetas de

- 51 Francois Verdier, primera categoría, de Tarbes, "Jeuneuse Sportive Tarbaise".
- 52 Herman Muller, primera categoría, de Hamover (Alemania).
- 53 Antonio Ros, principiante, de Guissona, "Juventud Sportiva Guisonense".
- 54 José Gascón, primera categoría, de Espluga de Francolí, "U. S. de Sans".
- 55 Francisco Gascón, segunda categoría, de Espluga, "U. S. de Sans".
- 56 Casimiro Montoy, segunda categoría, de Alcarraz, "P. C. Remolc".
- 57 José Cuitó, segunda categoría, de Lérida, "P. C. Remolc".
- 58 Rosendo Solans, tercera categoría, de Seo de Urgel, "P. C. Remolc".
- 59 Miguel Lazano, principiante de Junceda, "P. C. Remolc".
- 60 Francisco Figueras, principiante, de Alfarras, "P. C. Remolc".
- 61 José Llop, principiante, de Liñola, "P. C. Remolc".
- 62 José Chene, primera categoría, de Casablanca.
- 63 Robert Piazza, primera categoría, de Marsella.
- 64 Andrés Codol, primera categoría, de Marsella.
- 65 Joaquín Tudela, segunda categoría, de Hospitalet, "A. C. Montjuich".
- 66 Valeriano Riera, primera categoría, de Huesca.
- 67 Tomás García, principiante, de Roquetas, "C. Deportivo Roquetense".
- 68 Florencio Closa, principiante, de Igualada, "Athlétic Igualadí".
- 69 Juan Homs, principiante, de Mata Jordaica (Gerona).
- 70 Felise Fages, primera categoría, de Saint-Girons (Francia).
- 71 Camile Degraeve, primera categoría, de Gand (Bélgica).
- 72 Jean Naert, primera categoría, de Gand (Bélgica).
- 73 Francisco Mula, primera categoría, de Madrid.
- 74 Ramón Domingo, tercera categoría, de Igualada.

HA SIDO NOMBRADO EL JURADO DE LA CARRERA

El Comité Organizador de la XIII Vuelta a Cataluña ha designado a los señores que deben componer el jurado de la carrera. Son los siguientes: Mauzi, de "Le Depeche", de Toulouse; Albert, de "El Pueblo", de Valencia; Corbinos de "Heraldo de Madrid", de "El Mundo Deportivo", Canto, de "La Vanguardia"; Baró, conseqüente seguidor y Vendrell, Gaxulla, Badia y Ruiz de la U. S. de Sans.

Como ya es sabido, don Juan Roé es el Juez-Arbitro.

BOXEO

En la velada de «Confraternidad» entre Castilla y Cataluña, vencen los púgiles castellanos

El combate C. Torres-García Lluch fué el que tuvo menos "confraternidad", y si no prueba de ello es que el catalán, habiendo logrado abrir una ceja a Torres, de la que salía abundante sangre, en el primer round, luego se dedicó a esquivar cuantos zarzapos le tiraba el castellano, y que pocos de éstos llegaban a su destino, por estar cegado por la sangre. Lluch, en cuanto podía, golpeaba el sitio herido, abriendo cada vez más la herida. Al público no le gustó la táctica del catalán y se puso en contra suya.

Cipriano Torres dió muestras de estar fuerte y de no acobardarse ante nada; otro en su puesto hubiera abandonado en seguida al ver que en el primer round tenía la ceja partida; pero el valiente Torres no sólo aguantó con este handicap en contra, sino que en el sexto round tuvo al catalán a su merecida consecuencia de un corto crochet de derecha, seguido de una serie al estómago y de algún que otro golpe más que, como los anteriores, fueron fortísimos y precisos.

En los principios de la pelea Lluch quizá habría conseguido buena cantidad de puntos a su favor; pero Cipriano Torres, con coraje y ganas de gresca, se los quitó y se los puso al suyo, aunque también ayudado por las incorrecciones del catalán desde el sexto round. El madrileño fué vencedor por puntos.

No hay que decir que el valiente Torres fué despedido con una imponente ovación.

Todo lo que tuvo de emocionante la pelea de Lluch y Torres, la de Ino II y Brú careció de ello. Ino II encontró en el catalán un adversario difícil de meterle mano, por el conocimiento que posee del ring y la gran asimilación que tiene para encajar cuantos golpes le den, por fuertes que sean, como sucedió en los últimos asaltos, pues Ino, al ver que Brú se encontraba algo fatigado, le dió un buen número de certeros golpes en el rostro que ni hicieron pestañar al catalán. Ino II fué declarado vencedor por puntos.

Vélez dió una dura corrección a Moreno II, pues no le dejó ni un solo momento que metiera su izquierda, cosa que parecía aguardar Moreno; pero se quedó aguardando, porque la ocasión no llegó, y lo que llegó en el sexto asalto fué un k. d. que le duró nueve segundos, y pudo llegar al final del combate con muchos apuros.

Vélez venció por una mayoría de puntos enorme.

Esteve venció por puntos a S. Ruiz, y Blasco, campeón amateur de Castilla de los wel-

ters, también fué vencedor a los puntos, de Calvo.

EL CINTURON MADRID

El pasado jueves, día 20, se celebraron en el campo de la Agrupación Deportiva Ferroviaria las terceras eliminatorias de esta importante competición amateur, con los resultados siguientes:

Pesos mosca.—José Busto vence a Saturnino Rodríguez por puntos; Miguel Collado, a José M. Mira, por id.

Plumas.—Emilio Joza, vence a Antonio M. la, por puntos; Juan Hermanz a Benigno Collar, por k. o. t.

Ligeros.—M. Fernández vence a Saturnino Mera, por abandono.

Welters.—Cipriano Marco vence a Valeriano Iglesias, por puntos.

Medios.—Julio Picó vence a José Fernández, por abandono.

LOS COMBATOS DEL DOMINGO

El pasado domingo se celebraron las terceras eliminatorias, con los resultados siguientes:

Pesos mosca.—Ángel Larroca vence a Emilio Aviño, por puntos.

Gallos.—Antonio González vence a Manuel Moral, por puntos.

Plumas.—Ángel Estevez vence a Juan Bua-dero, por puntos.

Ligeros.—Esteban Aviño vence a José Herrera, por abandono; Felipe San Millán a Máximo Arias, por puntos.

Medios.—M. Amendariz vence a A. Dochano, por k. o.

Welter.—Miguel Almonacid contra Juan Múgica (Nulo). Este fuera de torneo.

A. LAZARO ESPINOSA

NOTICIAS

REGIE MEEN VENCE POR K. O.

Regie Meen, uno de tantos "punching ball" de que se ha servido el faccioso Carnera, ha vencido por k. o. en el cuarto asalto al acharolado argentino Epifanio Islas; pero fué protestada esta victoria por el público que pre-

multa por creerle parte interesada en la manera de obrar de su "poulin" señor Gironés.

Tercero. En atención al contrato que el señor Gironés tiene firmado por mediación del manager señor Artero, para efectuar un combate el día 30 del corriente en la ciudad de Monte Carlo, para el título europeo de su categoría, contra el boxeador Benogure, las sanciones impuestas no empezarán a regir hasta veinticuatro horas después de celebrado dicho combate.

Cuarto. Exigir desde esta fecha a los organizadores que la solicitud de permiso para la velada a efectuar, se acompañe en los contratos correspondientes.

¿Por qué se menciona en esta nota la indemnización a la Empresa Barcelona Ring y no se dice la que debe tener Johnny Cruz? ¿Nunca terminan de hacer bien las cosas!

¿HA VENIDO TEJEIRO?

Eso dicen por lo menos y que por más señas se está ya paseando por Barcelona. Si es así, bien venido sea.

Ignacio Ara, el que calladamente se ha hecho paso en el mar proceloso y traicionero del pugilismo norteamericano, va a venir a España a descansar una temporada, y que aprovechando su estancia aquí boxeará en Zaragoza contra Alés.

Esto es lo que se dice. ¿Será verdad? ¿No será verdad? Sintámonos un poco románticos, cojamos una margarita y deshojémosla diciendo lo de ritual. ¿Sí? ¿No?...

¿BUENA BOLSA!

Dickson, para que ponga en juego su título contra Jack Kid Berg, ha ofrecido a Canzoneri 35.000 dólares. Pone como condición que la pelea sea en Londres, para que los compatriotas de Berg tenga nla probabilidad de gustar que caiga Canzoneri bajo los puños de Jack y de esa manera desquitarse de aquel combate en el que el italo-americano le noqueó en el primer round.

RISKO VENCE

En Cleveland Johnny Risko venció por puntos a la distancia de 10 rounds al peso fuerte de Akron, K. O. Christner.

SE HA APLAZADO...

el combate Uzcudun-Schaaí, que ya estaba anunciado, hasta ver lo que resulta de la pelea del de Boston frente al argentino Campolo. Créese en su victoria, pero si así no fuera, sería Campolo el que se entendiera con Paulino.

BASKET - BALL

MADRID VENCE A CHAPULTEPEC

El sábado, a las cinco y media, tuvo lugar el encuentro de baloncesto entre el Madrid F. C. y el Chapultepec, de Cercedilla, en el terreno del primero.

Dicho encuentro tenía por objeto decidir cuál sería el poseedor de la copa donada

por don Santiago Bernabeu, que, con la victoria obtenida por el Club "merengue", pasa a aumentar el número de trofeos que los "merengues" poseen, lo que, como es natural, causó la consiguiente alegría al donante.

Fué un partido en el que en todo momento dominaron los vencedores, y que ganaron sin esforzarse mucho.

La anotación fué de 19 por 12.

Los equipos se alinearon así: Madrid F. C.: Cabrera (2), Ortega (12), Middelman (3), Arnaiz y Villate (2).

Chapultepec: Gutiérrez (2), Bernard (4), Castellví (6), Garrudo-Hermes.

Por los vencedores se distinguieron Ortega, Middelman y Villate, y por los vencidos, Castellví, que fué el mejor de todos, pero su labor no fué secundada por sus compañeros. Actuó de árbitro el señor Hermosa.

NAUTICA

LAS PRUEBAS DEL DOMINGO EN EL CAMPO DE CHAMARTIN

Se batió la marca de Castilla de relevos 6 X 33 metros

El domingo, en la piscina del campo de Chamartín, se celebraron varias pruebas interesantes, en las que tomaron parte los nadadores del Club Natación Barcelona.

Los resultados fueron los siguientes: Demostración de estilos: Espalda, braza, "crolw", por Zubiller, Ruiz Villar y Sabatá, del Club Natación Barcelona.

Exhibición, por los Sres. Prieto, del C. Natación Barcelona; J. Ruiz, F. C. N.; Escosura, F. C. N., y Escribá, F. C. N.

Relevos 6 X 33 metros: 1. C. N. B., Sabatá, Santacana, Cruells, Prieto, Zubiller, Palatchi, dos minutos tres segundos y seis décimas; 2. F. C. N., De Miguel, Sirio, Mascaró, Villaverde, García Escribá, dos minutos diez segundos y cinco décimas; nuevamente baten la marca de Castilla.

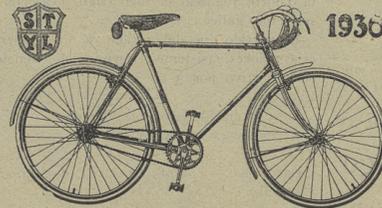
Relevos estilos 3 X 33: Espalda, braza, "crolw". Un minuto doce segundos y cinco décimas, 1. C. N. B., Zubiller, R. Villar, Sabatá; 2. Santacana, Batallé, Palatchi; 3. F. C. N., un minuto diez y siete segundos y tres décimas, Sirio, Calle, Mascaró; 4. F. C. N., Villaverde, Lloréns, Escribá.

Carrera de eliminatorias: 1. García; 2. Sirio; 3. Mascaró, Papupaport, Escosura, Soudford.

Al final hicieron una exhibición de "water-polo" dos equipos del C. N. B. con algún elemento de la F. C. N.

ESPAÑA SPORTIVA

es el periódico deportivo semanal más antiguo de España y por lo tanto, el más conocido



1930 BICICLETAS

STYL

Carreras oficiales de la U. V. E. en 1930

En Legazpia (4 mayo)

1.º R. Montero, sobre STYL

Gran Premio Loinaz (2 junio)

1.º L. Montero, sobre STYL

2.º M. Cañardó, sobre STYL

Vuelta Santander (8 junio 1930)

1.º M. Cañardó, sobre STYL

3.º V. Trueba, sobre STYL

En Burgos (6 julio)

1.º R. Montero, sobre STYL

2.º L. Montero, sobre STYL

Carrera Internacional de Irún (29 junio)

1.º M. Cañardó, sobre STYL

3.º R. Montero, sobre STYL

4.º L. Montero, sobre STYL

Vuelta a Estella (4 agosto)

1.º R. Montero, sobre STYL

2.º M. Cañardó, sobre STYL

4.º L. Montero, sobre STYL

Carrera de Villafranca (25 julio)

1.º R. Montero, sobre STYL

Circuito de Guecho (30 julio)

1.º M. Cañardó, sobre STYL

Carrera de Azcoitia (16 agosto)

1.º V. Trueba, sobre STYL

Circuito de Sodupe (17 agosto)

1.º V. Trueba, sobre STYL

Carrera Faura (17 agosto)

1.º R. Montero, sobre STYL

Vuelta a Cataluña

1.º M. Cañardó, sobre STYL

3.º R. Montero, sobre STYL

Campeonato Navarro

1.º A. Arriaga, sobre STYL

Vuelta a Alava (14 septiembre)

1.º L. Montero, sobre STYL

Vuelta al País Vasco

1.º M. Cañardó, sobre STYL

Vuelta a Levante

1.º M. Cañardó, sobre STYL

2.º José M. Sans, sobre STYL

Campeonato de España (26 octubre)

1.º M. Cañardó, sobre STYL

2.º L. Montero, sobre STYL

3.º José M. Sans, sobre STYL

PRINCIPALES CARACTERISTICAS DE LAS BICICLETAS "STYL"

Tubos "Reynolds" en las bicicletas 235, 250 y 255.—Tubos "Reynolds" reforzados en las 280 y 295.—Tubos de horquilla y traseros, reforzados.—Llantas madera, de buena calidad.—Bielas, de acero níquel ligeras.—Cubos, de buenos rodamientos.—Radios, directos inoxidables.—Rueda libre F. N. B.—Frenos STYL.—Sillines, "Mansfield" o "Baooks".—Niquelado, Triplex.—Esmalte, fino primera calidad.

Fábrica Nacional de Bicicletas S.A. - ALZA-PASAJES

Se desean Agentes establecidos - Tenemos algunas provincias dispo nible

CICLISMO

(Viene de primera plana).

en los fuertes repechos de la cuesta de Oropesa Soler va perdiendo ventaja, y no obstante llega a lo alto de dicha cuesta con dos minutos de avance a sus más próximos seguidores.

El segundo pelotón pasa llevando la cabeza Escuriet, seguido de Montero, Cañardó, Sans de Reus, Carretero, Cardona, Almiñana, Cebrián Ferré y diez o doce corredores más; el último que la sube es Lozano, con seis minutos de retraso.

A partir de aquí entra en su apogeo la carrera; los participantes se disgregan en varios grupos, formando el primero los corredores: Montero, Cardona, Cañardó, Escuriet, Carretero, Sans de Reus y Cebrián Ferré II, los cuales marcan un tren seguido de 35 a 40 kilómetros por hora; a doscientos metros va otro pelotón de once corredores; entre ellos están Almiñana, Ferré, Pedro García, Anbalat y varios routiers regionales, algo distanciados; completamente solos van Bastida, Oñaderra, Llorens, Sanchis, Tallada, el cual queda retrasado al sufrir un pinchazo.

Por Torreblanca y Alcalá de Chisvert no cambia la situación de los corredores; no obstante, debido al calor y fuerte tren que marcan todos, ya deja sentirse entre ellos la fatiga, empezando los abandonos.

El buen estado de la carretera, pues excepto unos seis kilómetros que existen en el trayecto de Oropesa a Torreblanca, los cuales están en reparación, los demás, hasta completar los 208 kilómetros, son una pista asfaltada y a trechos bien adquinada, lo que permite a los routiers marcar siempre un tren superior a los 30 por hora.

Pocos kilómetros antes de llegar al viraje situado a la entrada de Benicarló, ocurre el accidente de Montero, accidente que pudo ser fatal, todo por culpa de esos señores que solamente van a las carreras para molestar, sin importarle nada la vida de los ciclistas. Montero, al momento de sufrir el accidente fue recogido por su auto seguidor y sin pérdida de tiempo trasladado a esta población para su cura, quedando hospitalizado en casa del médico.

Este accidente parece que hizo efecto moral en su compañero de equipo, Salvador Cardona, pues a partir de este momento perdió todo su entusiasmo batallador, abandonando la carrera al poco de empezar su regreso hacia la meta de partida.

Al control de viraje llega en primer lugar Sans de Reus, quien se embolsa una prima de 25 pesetas para el primero que firme, entrando a continuación: Carretero, Escuriet, Cañardó, Ferré y algo más distanciado Cardona; los demás corredores van llegando a pequeños intervalos.

Durante la carrera abandonan los corredores Anbalat, los dos Cebrián, Bastida, Cardona, Oñaderra, Romero, E. Rodríguez, Saturnino Alonso, Tallada, Pedro García y varios regionales.

Al regreso, por Torreblanca, van en cabeza Sans de Reus y Escuriet, de ésta, siguiéndole a 500 metros Carretero, de Madrid, y a 300 metros de éste Cañardó, pues quedó retrasado a resultas de dos pinchazos consecutivos.

De regreso, los primeros en coronar la cuesta de Oropesa son también Sans y Escuriet; a tres minutos pasan juntos Carretero y Cañardó; a diez minutos de los primeros pasan en grupo Serrano, Almiñana, Arrando y Jiménez; un minuto después de éstos pasan Anbalat y Ferré I, los que abandonarán al pasar Benicarló.

En los últimos 40 kilómetros de carrera ya se vislumbra el vencedor de ésta; poco antes de llegar a Castellón, Cañardó y Carretero dan alcance a la pareja Sans-Escuriet; poco después escapan Cañardó y Escuriet, quedando rezagados Sans, por sufrir calambres, y Carretero, por no poder seguir el tren impuesto por Cañardó. A la salida de Villarreal pincha Escuriet y queda sólo en cabeza Cañardó, el cual a buen promedio, a pesar de llevar el aire de cara, va sacando minutos de ventaja a sus próximos seguidores.

LA CLASIFICACION

He aquí los diez corredores que han alcanzado premio:

1. Mariano Cañardó, de Barcelona, 208 kilómetros, en 6 horas 54 minutos.

- Antonio Escuriet, de V. Castellón, en 7 horas 3 minutos.
- José María Sans, de Reus, en 7 horas 8 minutos.
- Vicente Carretero, Madrid, 7 h. 8 m.
- Pedro Almiñana, de Reus, en 7 horas 11 minutos.
- V. Serrano, de Vall. Uxo, en 7 horas 11 minutos.
- J. Jiménez, de Cuartell, en 7 horas 18 minutos.
- A. Arrando, de ídem, en 7 horas 19 minutos.
- Manuel Soler, de Valencia, en 7 horas 32 minutos.
- R. Navarro, Nules, 7 horas 32 minutos.

La copa regalo de la Diputación fue ganada por Cañardó, y la del Club local por Escuriet.

FLOGGER

El próximo domingo se disputará la primera manga del campeonato de Madrid para noveles

Organizado por la "Unión Velocipédica Española" y patrocinada por el entusiasta industrial don Pedro Calsina, se disputará el Campeonato de Madrid para principiantes en dos series con arreglo a los siguientes recorridos:

(PRIMERA MANGA) 75 KILOMETROS (30 agosto)

El recorrido de ésta será: Salida, a las siete de la mañana, del paseo de Camoens a seguir por la carretera de La Coruña, Galapagar, Villalba, Torrelodones, Las Rozas, al punto de partida.

(SEGUNDA MANGA) 100 KILOMETROS (13 septiembre)

Salida del paseo de Camoens, a las siete de la mañana, a seguir por la carretera de La Coruña, Galapagar, El Escorial, Guadarrama, Villalba, Torrelodones, Las Rozas, al punto de partida, que hacen un total de 175 kilómetros.

Las inscripciones pueden hacerse en la Casa Calsina, Reyes, 19, hasta el viernes 28.

Nota importante.—El corredor que no se clasifique en la primera manga no podrá tomar la salida en la segunda.

LA II VUELTA A PORTUGAL EN DIEZ Y OCHO ETAPAS

"Os Sports" de Lisboa organiza la II Vuelta ciclista a Portugal, carrera que se efectuará en diez y ocho etapas entre los días del 6 al 27 de septiembre.

La lista de las etapas es como sigue:

- Primera etapa, Lisboa a Setubal.
- Setubal a Sines.
- Sines a Portimao.
- Portimao a Faro, por Loulé, S. Braz, Tavira y Olhao.
- Faro a Beja.
- Beja a Evora.
- Evora a Elvas.
- Elvas a Castelo Branco.
- Castelo Branco a Guarda.
- Guarda a Moncorvo.
- Moncorvo a Braganca.
- Braganca a Vidago.
- Vidago a Porto, por Vila Pouca, Baulhe, Fafe, Guimarães y Santo Tirso.
- Porto a Povoia de Varzim, por Braga y Viana.
- Povoia a Espinho.
- Espinho a Figuera, por Coimbra.
- Figueira a Caldas de Rainda.
- Caldas a Estoril.

La carrera está reservada solamente a los corredores lusitanos.

UN GRAN TRIUNFO DE CARDONA

Salvador Cardona, el notable corredor valenciano, se halla, al parecer, en brillante forma, ya que después de las carreras ganadas últimamente en el Sur de Francia y de su actuación en el Gran Premio de Vizcaya, acaba de vencer en la carrera Costa de Plata-Costa Vasca, en dos etapas.

Cardona llegó el primero en la segunda etapa, batiendo a Dupau, Prevost, Descoupes, Caudenax, Lacat, De Ros, Hargues, Samarán, Riera y otros, siendo la clasificación general establecida como sigue:

- Primero, Cardona, en 19 horas, 41 minutos y 46 segundos.
- Segundo, Dupau, en 10 horas, 47 minutos y 15 segundos.
- Tercero, Prevost, en 10 horas, 58 minutos y 48 segundos.

LA DURISIMA PRUEBA PARIS-BREST-PARIS CON SUS 1.200 KILOMETROS DE UN TIRON

¡París-Brest y regreso! Es la gran carrera que está a la vista para los días 4, 5 y 6 de septiembre.

Los organizadores de esta prueba, que se disputa los años terminados en 1, han dado ya a conocer los puntos fundamentales del reglamento por que han de regirse los 1.200 kilómetros sin descanso que separan a París de Brest y de aquí a la villa de la luz.

Es la de este año la quinta edición del París-Brest-París. Su fórmula no sufre transformación. Carrera sin entrenadores, seguidores ni cuidadores, estrechamente vigilados, principalmente durante la noche.

La carrera tiene dos categorías: de ases y de "audaces". Para la primera podrán inscribirse hasta 24 hombres. Los "audaces" estarán sometidos al reglamento de la "Unión de los audaces ciclistas parisienses", según la fórmula habitual de las pruebas de estos "especialistas": es decir, marcha en grupo, a velocidad reglamentaria, con paradas calculadas, siguiendo la media de marcha. La media de carretera será de 20 kilómetros; la media general (paradas comprendidas), un poco más de 14 kilómetros.

El recorrido de la carrera será el siguiente: Versailles, Dreux, Mortange, Aleson, Mayenne, Laval, Vitry, Renens, Lahmballe, St. Bric Guingamp, Morlaix, Brest, y regreso por el mismo camino.

Los premios son: primero, veinte mil francos; segundo, diez mil; tercero, cinco mil; cuarto, 2.500; quinto, 1.500; sexto, 1.200; séptimo, 1.000; octavo, 800; noveno, 600; décimo, 400; del undécimo al vigésimo, 200; Total 45.000 francos de premios.

Los inscriptos por ahora, son:

- Hubert Opperman.
- C. Charles Hennuyer.
- Francois Chevalier.
- Ernest Motard.
- Arthur Rechaux.
- Giuseppe Pancera.
- Alessandro Catalini.
- Eduard Goubert.
- Joseph Maclair.
- Alfred Sira.
- Marcel Duot.
- Jules Heloffre.
- Arthur Fillaert.
- Ali Neffati.

LA "COPA DE LOS APENINOS" ES GANADA POR SIMONS

La prensa italiana de estos días nos trae interesantes noticias acerca de la actividad ciclista que desarrollan algunos de los inscriptos en la próxima Vuelta a Cataluña.

Entre Modena y Vignola se disputó una carrera de 185 kilómetros, denominada "Copa de los Apeninos", valedera para el campeonato de Italia de los independientes. Las asperezas del recorrido, debidas a las numerosas cuestas, permitieron al formidable Aleardo Simoni confirmar sus dotes de trepador y de hombre de tren, llegando primero a la meta con cinco minutos de ventaja sobre hombres como Canazza y Cavallini, quien se clasificó en sexto lugar.

La clasificación de la carrera fué la siguiente:

1. Aleardo Simoni, en 6 h. 12 m.
2. Bertolotti, en 6 h. 18 m.
3. Masi, en 6 h. 19 m.
4. Canazza, en 6 h. 24 m.
5. Vignoli, en 6 h. 24 m. 30 s.
6. Cavallini, el mismo tiempo.

PACO CEPEDA VENCE EN LA CARRERA DE AZCOITIA

El Ayuntamiento azcoitiano organizó una carrera corta y suave, en un circuito fácil y bien dotada de premios.

Sobre los de clasificación ofrecía además valiosas primas, si el primero invertía menos de 2 horas 40 m., 10 pesetas, y 80 a todos los que rebajasen dicho tiempo, que a decir verdad no era para rebajar mucha grasa.

Pero los concursantes desdicharon tan sabroso regalo y se limitaron a apretar en media docena de vueltas y sostener en las 18 restantes.

La clasificación fué:

1. Francisco Cepeda (Sociedad Ciclista Victoriana) en 2 horas 48 m. 27 s.
2. Federico Ezuerra (Sociedad Ciclista Bilbaína), 2 horas 48 m. 32 s.
3. José García (Fanfa), de Logroño, 2 horas 51 m. 22 s.
4. José Mardarás (C. C. Eibarrés G. A. C.), 2 horas 58 m. 48 s.
5. Burgos (primer neófito).
6. Félix Gojénola.
7. Víctor Jubizarreta.
8. R. Oñaderra.

Clasificación social de tres corredores: Club Ciclista Eibarrés.

Ricardo Montero sufrió un pinchazo cuando más recia era la pelea, tomando la batuta su hermano Luciano y marcando un tren infernal, pero tuvo la desgracia de romperse el cuadro y abandonó Ricardo que perdió cuatro minutos y no quiso sudar para alcanzar al pelotón y abandonó en la vuelta 14 (47 kilómetros de carrera), poco antes abandonó Batida también por avería de máquina.

TELMO A BARCELONA

El pundonoso corredor madrileño Telmo García se va a Barcelona. Sabido es que Telmo ha enviado su inscripción para participar en la Vuelta a Cataluña; pero aprovechará su estancia en la ciudad condal para actuar en algunas pruebas en pista del Velódromo de Sanz.

Las buenas bicicletas se acreditan en las Carreras

Bicicletas nacionales

STYL

Carrera FRESNO, 75 km. (18 Julio)

1.º Julián Berrendero, sobre STYL

Campeón de España, Campeón de Castilla, etc, etc

Venta a plazos

Representante: LUIS PEREZ - Vergara, 1 - MADRID

Desamos al notable corredor, como a Carretero y a Alonso, mucha suerte y muchos triunfos.

Ante la XIII Vuelta a Cataluña

SE HAN INSCRIPTO LOS CORREDORES MADRILEÑOS, TELMO GACIA, VICENTE CARRETERO Y SATURNINO ALONSO

Es indudable, que la XIII edición de la Vuelta a Cataluña supera en éxito a las celebradas hasta la fecha. El entusiasmo con que ha sido acogida la organización de este año es verdaderamente asombroso y prueba de ello es la nutrida lista de donantes que contribuyen al éxito de la gran ronda ciclista.

Los organizadores han hecho pública la siguiente nota:

"La Vuelta a Cataluña cuenta este año con muchos y valiosos cooperadores. Las listas de suscripción abiertas en diferentes lugares de Barcelona, y otras poblaciones del recorrido, van llenándose rápidamente, y grandes firmas comerciales que ya en muchas ocasiones han dispensado su protección al ciclismo, la centena del deporte, apoyan resueltamente la organización de la U. S. de Sans, otorgando premios y valiosas primas.

Al frente de las últimas subvenciones recibidas, figura la de don Luis Piera, del comité organizador de la misma y que al igual que en años anteriores, además de prestar a la organización todo el apoyo moral, ha entregado 250 pesetas.

El Circulo de Gremios de Sans, se ha suscrita con 50 pesetas, y con 25 cada uno, don Pedro Balaña, José M. Gelabert, Martí Bonet, Sastreía Grifell y Ciclos France-Espagne. La Peña Tigres ha hecho entrega de 16,50 producto de una suscripción y don Valentín Durban, "La Perla Mallorquina" e Industrias Ferrer Bernardas, 15 pesetas, cada una. Con la cantidad de 10 pesetas, se han suscritos los siguientes señores y empresas: Ferreteria Rafiñé, José Bonet, Ignacio Faura, José Buxadé, Pañerías Unión Textil, José Rosell, Ramón Masana, Juan Domingo, Pedro Colom, "Athlético de Cornellá", Julio Salas, Ramón Eroles y Luis Martisella. Con 5 pesetas cada uno, los señores J. Recasens, Pedro Puigsuñer, José Calet, Novedades Fenosalla, Esteban Martí, Juan Torra, Miguel Sanahuja y Garaje Iberia. Con 3 pesetas, el señor Sangues; con 2 cada uno, R. Estrada y J. Martisella; y con una, Juan Franco y N. Ricardet.

UN GRAN PREMIO DE ABADAL

Como premio especial al primer corredor nacional clasificado, don Francisco Abadal, que por haber sido ciclista en sus tiempos mozos, conoce mejor que nadie el esfuerzo que requiere una carrera de la categoría de la Vuelta a Cataluña, concede mil pesetas.

Es digno de alabar el gesto magnánimo del señor Abadal, uno de los grandes apóstoles del ciclismo, y que nunca ha negado su apoyo al deporte humilde, haciendo donación de mil pesetas, que destina a premio al corredor nacional mejor clasificado. Estas mil pesetas que otorga el representante general de los automóviles "Hup" y "Peugeot", constituye un esfuerzo admirable para la lista de premios.

LOS PREMIOS DE LOS LUBRIFICANTES "ATLANTIC"

El representante general para España de los afamados lubricantes "Atlántic", también figura en el cuadro de honor de los grandes patrocinadores de la Vuelta a Cataluña, ofreciendo a sus organizadores un magnífico apoyo. Cien pesetas que ha entregado para los gastos de organización, 225 que distribuye en diversas primas, y por si todo esto fuese poco, se ofrece a proveer de lubricante a todos los coches y camiones de la organización que con carácter oficial sigan la Vuelta, lo que constituye una aportación valiosísima, no ya por la cantidad de lubricante que la larga caravana de coches consume en una carrera como la Vuelta a Cataluña, sino por la calidad del lubricante que se les ofrece.

Las cinco primas que ofrece "Atlántic", se se distribuyen en la siguiente forma: 100 pesetas al vencedor en la última etapa; 50 al primero que llegue a Reus; 25 al primero

en Ripoll; otras veinticinco al primero en Tarrasa y otras 25 al primero en Manresa.

Una esplendidez digna de los mayores elogios.

Y para que el éxito de la Vuelta sea completo, a las indispensables y valiosas cooperaciones y colaboraciones, se unen las inscripciones que en cantidad y de calidad, la mayoría van llegando sin cesar a las oficinas de U. S. de Sans.

LOS INSCRIPTOS

La lista de inscriptos, hasta ahora, es la siguiente:

1. Mariano Cañardó, de Barcelona, primera categoría.
2. José Colás, de Narbona, español, primera categoría.
3. Mario Chabran, de Vallarela, francés, primera categoría.
4. Antonio Llidó, de Barcelona, principiante, Club Ciclista de Gracia, Magdalena-Wolber.
5. José Figueras, de Valls, primera categoría.
6. Rafael Aguilar, de Córdoba, segunda categoría.
7. X. X. de Córdoba, segunda categoría.
8. X. X. de Córdoba, segunda categoría.
9. Salvador López, de Barcelona, Cataluña-Wolber.
10. José Cebrián Ferrer, de Barcelona, primera categoría.
11. Vicente Cebrián Ferrer, de Barcelona, primera categoría.
12. Giuseppe Pancera, italiano, primera categoría.
13. Cavallini, primera categoría.
14. Oliveri, italiano, segunda categoría.
15. Cebrián Elis, de Carcasona (español), Guidon Esportif Carcasonais.
16. Eliseo Aubalat, de Barcelona, primera categoría.
17. Ramón Laiglesia (español), de Thuir, Rugby Club Thuirinois.
18. David Pedrero (español), de Carcasona.
19. Vicente Buisson (español), de Limoges, segunda categoría.
20. Alsard, italiano, de Bologna.
21. José Berruexo, de Granollers, principiante.
22. José Nicolau, de Lloret (Mallorca) primera categoría.
23. José García, de Narbona, español, primera categoría.
24. Georges Blanche, de Casablanca, español.
25. Agustín Sardaños, de Barcelona, segunda categoría, U. E. de Sans.
26. Francisco Panisello, de Barcelona, tercera categoría, independiente.
27. Pedro Homs, de Manlleu, tercera categoría, Agrupación Esportiva Cultural.
28. Juan Mateu, de Pla de Cabra, primera categoría, F. C. Barcelona.
29. Miguel Carrión, de Tarragona, tercera categoría.
30. Juan Salarich, de Sabadell, primera categoría, U. C. Sabadell (Cantarell).
31. José Orpella, de Sabadell, primera categoría, U. C. Sabadell (Cruz).
32. Ramón Mullor, de Sabadell, primera categoría, U. C. Sabadell (Cantarell).
33. José Casamada, de Sabadell, primera categoría, U. C. Sabadell (Sant).
34. Jaime Llorens, de Hospitalet, principiante (Magdalena).
35. Leandro Comababosa, de Barcelona, segunda categoría, U. E. de Sans.
36. Gonzalo Ros, de Barcelona, tercera categoría, U. E. de Sans.
37. Pablo Mendoza, de Barcelona, principiante.
38. José Torner, de Barcelona, tercera categoría, U. E. de Sans, Gendre-Wolber.
39. Telmo García, de Madrid, primera categoría (Styl-Mergougan).
40. Vicente Carretero, de Madrid, primera categoría (Styl).
41. Saturnino Alonso, de Madrid, primera categoría, Velo Club Portillo (Styl).
42. Isaac Caño, de Barcelona, segunda categoría, U. E. de Sans.
43. Francisco Jimena, de Málaga, tercera categoría.
44. Bartolomé Llontra (Bulla), de Manacor, principiante, F. C. Manacor, Riera.
45. Juan Salvá, de Palma de Mallorca, principiante C. D. Mallorca.
46. Sebastián Aguilar, de Sabadell, primera categoría, de Madrid (Styl).
47. Zacarias Forns, tercera categoría, de Monistrol.
48. Francisco Castellá, principiante, de Barcelona, "A. C. Calaveras", France-Espagne.

Nuevos triunfos de las bicicletas

THOMANN

en España y extranjero

CARRERA EN MANZANARES

- 1.º Manuel Gallego
- 2.º Francisco Ballesteros
- 4.º Gabriel Márquez

Representante en MANZANARES: VICENTE FERNANDEZ

CRITERIUM DES AIGLON

- 1.º Speicher, con THOMANN

PARIS-ARRAS

- 1.º Speicher
- 2.º Candelier

Representante general:

Domingo Alvarez

Plaza de la Ópera, 7 - MADRID - (Antes Isabel II)

JIRA EN PROYECTO

El Valladolid estudia la manera de realizar una excursión por el norte de África, que se llevaría a efecto en los primeros días de septiembre.

J. L. A.

Sección de cotilleo

García de la Puerta se ha negado a firmar por el Madrid, porque le querían hacer actuar de extremo izquierda.

Amor a su puesto nada más.

A Hilario le ocurría algo por el estilo, y por lo mismo ha exigido, al firmar, un documento que le asegure la alineación en el mismo lugar siempre.

La Primitiva deja en libertad a todos sus muchachos, que en su mayoría tienen ya nuevo Club, a saber: Los medios Sebastián y Laguna han pasado a la Tranviaria; el portero "Cotillo" a la Unión, donde también parece ingresarán los hermanos Menéndez, que formarán el ala derecha; el extremo Hilario al Alcántara; el defensa izquierda Caballero la duda le mata y a Pedrín, medio, le pasa lo mismo; el Imperio ha pedido relaciones para delantero centro a Jilescas, que a estas horas estará deshojando margaritas.

El nacionalista Cela hasta la fecha no ha firmado por nadie.

La duda respecto al resurgimiento del Cataluña F. C. de la fusión Europa-Gracia ha desaparecido. Últimamente se han reunido los directivos de los dos clubs para constituir de una manera definitiva la nueva Sociedad.

Los nuevos elementos del Barcelona, entre ellos los brasileños Jugaré y Frausto y el portero procedente también de sudamérica Vidal, de quien se dice es algo excepcional, han comenzado los entrenamientos bajo la dirección del también nuevo entrenador Greenwell.

También se sabe del Barcelona que los jugadores andan revueltos por la reforma que en la nómina les hacen. Menos sueldo—500 pesetas los de 1.000—y aumento de dietas—150 por partido ganado—con la ventaja de que el titular que por enfermo no actúe durante un mes se le pasará el sueldo y una "prima", o sea 650 pesetas.

Esta innovación ha sido acogida en principio mal por todos, más tarde la mayoría abdicó, ¡qué remedio!, salvo Castillo, que no transige; es decir, no transigía creyéndose, al parecer, indispensable, pero se ha dado cuenta a tiempo de que al Barcelona no le había de costar trabajo desprenderse de un jugador que por su juego sucio y brusco sólo disgustos le proporcionó y ha terminado por acatar las condiciones antes expuestas.

Más vale tarde que nunca.

Más del Barcelona. Para inaugurar la temporada en las Cortes han venido a un acuerdo, no sin prolongadas discusiones y grandes dificultades que salvar, el Club azulgrana con el blanquirrojo Athletic de Bilbao. Jugarán dos partidos los días 29 y 30.

Ha firmado por el Júpiter el jugador del Sabadell Roura.

Por el Sans el ex europeo Gironés, que el domingo debutó con éxito; además de Llovera del Sabadell y de Saura del Granollers.

En el Zaragoza también hay altas de catalanes. Ha firmado ya Pequerull, del Mauresa, y se espera conseguir también las firmas de Gamiz, del Europa, y Tomás, del San Andrés.

Mas otro de los rebeldes en acatar las nuevas condiciones del Barcelona ha firmado ya.

LA FEDERACION ASTURIANA Y EL CAMPEONATO MANCOMUNADO CON CANTABRIA

Gijón.—Ha quedado constituido el nuevo Comité directivo de la Federación Asturiana de Fútbol, siendo elegidos: Ceferino San Martín, presidente; Francisco Alonso, vicepresidente primero; Carlos Castañón, vicepresidente segundo; Pedro Martínez Colls, contador; Vicente Roque Peñoles, tesorero; Eduardo Rodríguez, secretario general.

La Federación ha llegado a un acuerdo con la Cantabria para jugar un campeonato mancomunado, en el que intervendrán el Racing de Santander, el Eclipse de Santander, el Sporting de Gijón, el Oviedo F. C., el Gijón Club y el Stádium de Avilés.

Para ultimar las bases del torneo y fijar las fechas del calendario saldrán mañana para

MOTOCICLISMO

El Gran Premio motociclista de Suiza

Berna.—Se ha disputado el Gran Premio Motociclista de Suiza, que ha constituido un gran triunfo para las máquinas de construcción inglesa.

Los resultados de las diferentes pruebas que comprendía el programa, fueron:

Motos. 350 cmc. 1. Hunt (Norton), 330 kms. en 2 h. 57 m. 44 s. 4-5, 111 kms. 390; 125 cmc. 1. Liechti 210 kms. en 2 h. 26 m. 19 s. 4-5, 84 kms. 840; 2. Haunthli.

Motos. 175 cmc. 1. Baschieri (Benelli), 240 kms. en 2 h. 26 m. 15 s. 1-5, 98 kms. 460.

Motos. 250 cmc. 1. Bambini (Guzzi), 285 kms. en 2 h. 40 m. 37 s. 3-5, 106 kms. 450;

Motos. 500 cmc. 1. Stanley Wood (Norton), 330 kms. en 2 h. 47 m. 33 s. 4-5, 117 kms. 2. Smith (Rudge); 3. Haemi (Condor).

Sidecars 600 cmc. 1. Staerkelé (N. S. U.), 165 kms. en 1 h. 42 m. 55 s. 3-5, a 96 kms. 174.

Sidecars 1.000 cmc. 1. René Amort (Styllson), 165 kms. en 1 h. 44 m. 45 s. 4-5, a 94 kms. 480.

LA CARRERA EN CUESTA DE TRATA

Varsovia.—Se celebró la carrera en cuesta de Trata, puntuable para el campeonato de Europa de la montaña. La clasificación de las motos fue:

350 cmc.—1. Bathelt (Sarolea), 6 m. 15 segundos 590, promedio 71 kms. 886; 2. Weil (A. J. S.), 7 m. 15 s. 940.

500 cmc.—1. Schneeweiss (Rudge), 6 m. 3 segundos 250, promedio 74 kms. 329; 2. Helmut (Douglas), 6 m. 15 s. 310; 3. Gebala (Ariel), 6 m. 16 s. 830; 4. Alvensleben (Motocacoche), 6 m. 25 s. 790.

Sidecars.—1. Damski (B. M. W.), 7 m. 16 segundos 619, promedio 61 kms. 840.

Santander el presidente y el secretario general.

El Español de Ciudad Real ha quedado vencedor en el campeonato disputado con motivo de la feria y para el que el Ayuntamiento donó una copa.

La final jugada con el Ferrovionario resultó interesante por lo disputada, terminando con la victoria de los españolistas, a quien entregó la copa el alcalde entre grandes ovaciones.

Los jugadores Llorens y Uriach, los dos guardametas a quienes el Barcelona dejó en libertad, han despejado su porvenir; el primero, firmando como "amateur" en el mismo club, y el segundo, ingresando en el Martinec.

El Español de Barcelona ha dado de baja a Mañé, y en cambio cuenta para darlos de alta algunos elementos de Vilafranca.

DEL EXTRANJERO

Bélgica durante la temporada 1929-30 ha celebrado 12 partidos internacionales. La recaudación que dieron en total es de 1.543.403 francos, abonados por los 132.711 espectadores asistentes a los mismos.

La temporada última ha sido menos fructífera, sólo celebró siete encuentros, que presenciaron 98.152 espectadores, con un total de francos como ingreso de 1.421.683.

Anuncia Chicago como cosa fija un torneo internacional, organizado con motivo de la gran Exposición para el año 1933 (al que madrugará, etc.), en el que tomarán parte los mejores equipos de Europa y América.

El concurso, de llevarse a efecto, se jugará en los meses de julio y agosto.

LOS SIN PRETENSIONES

Noticias firmes nos aseguran que la Deportiva Explosivos se ha dado de baja en la Federación; desconocemos las causas, aunque nos las figuramos.

Sus jugadores, en mayoría, se trasladan al Tarragona, excepto Albestain, que ingresa en la Tranviaria; Llorens se marcha al Cafeto y Pulido a la Ferrovitaria.

Sentimos de veras la disolución de tan simpática agrupación.

Tenemos también noticias, aún sin confirmar, que hay dos clubs, vecinos de una muy popular barria y, por tanto, rivales, propensos a seguir la misma suerte.

De verdad desearíamos que las tan para ellos fatales noticias no se lleguen a confirmar.

J. L. A.

AUTOMOVILISMO

La carrera en cuesta de Trata

CARACCIOLA, CON MERCEDES-BENZ, LOGRO EL MEJOR PROMEDIO DE LA JORNADA

La carrera en cuesta de Trata, la prueba polonesa puntuando para el Campeonato de Europa de la Montaña, se corrió con éxito completo logrando el mejor tiempo absoluto Caracciola con Mercedes-Benz, que realizó un promedio de 81 kms. 850 por hora.

La carrera en cuesta de Trata, se corre sobre 7 kms. 500 de recorrido.

En la prueba de este coche corrieron 20 coches y 21 motocicletas.

Los resultados de la carrera fueron:

Sport 1.100 cmc. 1. Schmidt (Amilcar), 5 m. 30 s. 570, promedio 69 kms. 129.

1.500 cmc. 1. Szczyzowski (Vikov), 7 m. 14 s. 070, promedio 62 kms. 201.

2.000 cmc. 1. Suminski (Alfa Romeo), 7 m. 29 s. 830, promedio 60 kms. 122.

3.000 cmc. 1. Fruhlig (Bugatti), 7 m. 1 s. 030, promedio 64 kms. 080; 2. Lobskovitz (Austro-Daimler), 7 m. 9 s. 045.

5.000 cmc. 1. Hilczynski (Ford), 6 m. 58 s. 205, promedio 64 kms. 128; 2. Lobskovitz (Chrysler), 8 m. 20 s. 795.

8.000 cmc. 1. Caracciola (Mercedes-Benz), 5 m. 29 s. 870, promedio 81 kms. 850, mejor tiempo del día.

Carreras 750 cmc. 1. Markiewicz (Austin), 7 m. 9 s. 050, promedio 62 kms. 929.

1.500 cmc. 1. Holuj (Bugatti), 5 m. 51 s. 670, promedio 76 kms. 776. 2. Pohl (Bugatti), 5 m. 51 s. 735. 3. Ripper (Bugatti), 6 m. 0 s. 270; 4. Frankl (Bugatti), 6 m. 7 s.

3.000 cmc. 1. Hartman (Bugatti), 5 m. 53 s. 935, promedio 76 kms. 285; 2. Lobskovitz (Bugatti), 6 m. 1 s. 300.

5.000 cmc. 1. Arco-Zinneberg (Austro-Daimler), 5 m. 51 s. 630, promedio, 76 kms. 890; 2. Liefeldt (Austro-Daimler), 5 m. 59 s. 600.

CONTRA EL RECORD MUNDIAL DE VELOCIDAD

Sydney.—Nuevamente se va a intentar bati el record mundial de automóvil.

Ahora es el corredor australiano Norman Smith Wizard el que lo intentará. A tal efecto, Norman se entrena activamente con su bolido en la playa de Kaitai (Nueva Zelandia).

Las economías que hoy se hacen en algunas fábricas de automóviles

Hoy día en las fábricas modernas de automóviles no se desperdicia absolutamente ningún material que pueda ser destinado a algo útil.

Esta es una de las formas importantes en que se hacen economías en los Estados Unidos para dar al público automóviles de buena calidad a bajos precios. Desde las limas gastadas hasta el papel usado, los trapos y los hilos, toda cosa útil es salvada y utilizada.

En una fábrica norteamericana la cuestión de salvar los materiales viejos y convertirlos en artículos de utilidad, aunque constituye un incidente en las actividades, es en sí una industria bastante importante. Los ahorros en este sentido llegan en una fábrica americana hasta 5.000.000 de dólares por año, constituyendo así un renglón importante en la disminución de los costos de producción.

La madera usada desde los tirantes hasta los pequeños cajones y esqueletos, es salvada. Los trozos que contienen clavos son pasados por máquinas especiales, que automáticamente los sacan llegando a llenarse 75 cuñetes de éstos por día.

Todo palo que tiene por lo menos dos metros de largo y 4 centímetros de espesor, es salvado y destinado a algún uso. Muchos de los trozos más chicos son usados para espigas y las astillas y aserrín restantes se queman para ayudar a dar fuerza motriz a la fábrica.

Gran parte de la madera se utiliza para construir cajones y esqueletos, que sirven para hacer envíos de piezas a las sucursales de la compañía. De la misma manera, las cajas de cartón en que son recibidos los materiales en la fábrica se envían de vuelta al remitente para que las use otra vez. Cuando después de varios viajes quedan dañadas, hay máquinas especiales para destrozalas y los pedazos de cartón se utilizan en la preparación de paquetes.

Todos los deportistas de buen gusto son clientes de la

CASA PADRÓ

Trajes para todos los Sports
Especialidad en EQUIPOS DE CUERO para motoristas y automovilistas

Tetuán, 21 - Madrid

De una temporada a otra

ASAMBLEA DE LA FEDERACION MURCIANA

Se ha reunido en Asamblea la Federación de Fútbol murciana, adoptando los siguientes acuerdos:

Reelegir de presidente a don José María Llanos.

Aumentar a seis el número de los clubs participantes en el campeonato de la región.

Aprobar el calendario de dicha competición, que será el siguiente:

27 septiembre, Murcia-Hércules, Elche-Imperial, Lorca-Cartagena; 4 octubre, Imperial-Murcia, Hércules-Lorca, Cartagena-Elche; 11 octubre, Murcia-Cartagena, Hércules-Imperial, Lorca-Elche; 16 octubre, Elche-Murcia, Cartagena-Hércules, Imperial-Lorca; 26 octubre, Murcia-Lorca, Hércules-Elche, Cartagena-Imperial. La segunda vuelta, el mismo orden, con los campos cambiados.

Crear la copa Ramón Angel para los equipos de primera categoría.

Y por último conceder la medalla de mérito a don Antonio Rubio por su campaña realizada en favor de la Federación.

POLO MULTADO

Como sanción por haber abofeteado a un socio que le insultó en el partido homenaje a Hermida, el club Celta ha impuesto una multa al jugador Polo.

LA AFICION EN BELGICA

Según la reciente memoria publicada por la Federación Belga, se han jugado en la anterior temporada dentro del país 854.524 partidos, que arbitraron 1.467 árbitros.

¡Nada más!

NUEVA DIRECTIVA

La Federación Vizcaína en su última reunión eligió la siguiente Junta directiva: Presidente, don José Carriés; vicepresidente, don Amadeo García; vocales: don Juan Varasola, don Gerardo Andrés y don Antonio Gorostiaga.

Presidente honorario, señor Gutiérrez Alsaga.

CALENDARIO ALEMAN

Ha confeccionado su calendario internacional el equipo representativo de Berlín, que es como sigue:

6 septiembre, contra Hamburgo.
25 octubre, contra Roma.
1 enero, contra Munich.
Y en fecha sin designar todavía contra París.

LOS ARBITROS DE MURCIA

Han elegido su nueva Directiva los del Colegio de Arbitros murcianos, quedando constituida de esta forma:

Presidente, don Nicolás Ortega Lorca; vicepresidente, don Julián García-Villalba; secretario, don Antonio Meseguer; contador, don José Cascales Bautista.

EL CAMPEONATO MANCOMUNADO

Se ha celebrado en el local de la Federación Centro la reunión de los representantes de las Federaciones y clubs interesados en el proyecto del campeonato mancomunado.

Después de amplia discusión se aprobaron los siguientes acuerdos:

Constituir la Mancomunidad Centro-Aragón-Castilla-León, para celebrar un campeonato entre los clubs de primera categoría Ma-

dríd F. C., Athletic Club, Racing Club, Deportivo Nacional, Iberia S. C. y C. D. Valladolid.

Aprobar el calendario que será éste:

20 de septiembre: Nacional-Iberia, en Madrid. 22 de septiembre: Valladolid-Athletic, en Valladolid. 27 de septiembre: Athletic-Racing, en Madrid; Nacional-Valladolid, en Madrid; Iberia-Madrid, en Zaragoza. 4 de octubre: Racing-Madrid, en Madrid; Athletic-Nacional, en Madrid; Iberia-Valladolid, en Zaragoza. 11 de octubre: Racing-Valladolid, en Madrid. 12 de octubre: Racing-Athletic, en Chamartin. 18 de octubre: Athletic-Iberia, en Madrid; Nacional-Racing, en Madrid; Valladolid-Madrid, en Valladolid. 25 de octubre: Athletic-Valladolid, en Madrid; Madrid-Nacional, en Madrid; Iberia-Racing, en Zaragoza. 1 de noviembre: Madrid-Racing, en Madrid; Nacional-Athletic, en Madrid; Valladolid-Iberia, en Valladolid. 8 de noviembre: Madrid-Valladolid, en Chamartin; Racing-Nacional, en Madrid; Iberia-Athletic, en Zaragoza. 15 de noviembre: Athletic-Madrid, en Madrid; Iberia-Nacional, en Zaragoza; Valladolid-Racing, en Valladolid. 6 de diciembre o 22 de noviembre: Racing-Athletic, en Madrid; Madrid-Iberia, en Madrid; Valladolid-Nacional, en Valladolid. 13 de diciembre o 29 de noviembre: Racing-Iberia, en Madrid; Nacional-Madrid, en Madrid.

Elegir el siguiente Comité de competición, que resolverá cualquier incidencia que se presente.

Don José María Castell, don Francisco Ursáiz, don José María Munisa y don Eduardo López Pérez.

Presidente, doctor Oller.
Secretario, el de la Federación Centro.

Se fijó el domicilio en el de dicha Federación.

Cada uno de los Clubs organizará económicamente los partidos de su campo y se entenderá con su Federación respecto a los impuestos federativos.

Las Federaciones mancomunadas solicitarán de la Federación Nacional que se retrase en dos fechas el comienzo del campeonato de Liga.

Este campeonato mancomunado clasificará cuatro Clubs para el campeonato de España.

Puesto que intervienen tres regiones en el campeonato mancomunado, dos Clubs de ellas pueden llevar a la tercera neutral su partido, siempre que se funde esta decisión en la competencia y previo acuerdo de las tres Federaciones interesadas.

Este campeonato será juzgado por los siguientes árbitros de las regiones mancomunadas: señores Adrados, Ostalé, Areces, Cartagena, Melcón, Escartín, Canga-Argüelles, Rogelio García Soletó, Angel Rodríguez, Arturo Espinosa, Luis Iglesias y Antonio Kuntz. Y por los que siguen de otras regiones: señores Villena, Arribas, Steimborn, Insausti, Fausto Martín y Sanchis. Ninguno de los Clubs recusa a estos árbitros.

La reunión terminó dentro de la mayor cordialidad, felicitándose todos de la organización de esta mancomunidad, que puede ser el comienzo de una competición interesantísima desde el punto de vista deportivo, y aun del económico.

ALTAS Y BAJAS EN BARCELONA

Mañé, el portero del Español, ha conseguido la baja que necesitaba para ingresar en el Martinec.

El Júpiter ha dado de alta en sus filas a Roura, del Sabadell.

LOS BRASILEÑOS DEL BARCELONA

Con el fin de que puedan participar en todas las competiciones oficiales, el Barcelona gestiona la nacionalización en España de sus nuevos elementos los brasileños del Vasco de Gama, Jaguaré y Fausto.

¿Quiere saber dónde está representada la marca que le interesa?... Consulte esta sección.



Bicicletas **ETERNA**
Modelos, turismo y carreteras garantizadas
PESETAS 250,00

FOMINAYA
Carlos III, 3 (frente al Teatro Real)

MOTOCICLETAS
— SUIZAS —

MOTOSACOCHÉ
CAMPEON DE ESPAÑA DE 1930
BICICLETAS
DE DION BOUTON
REPRESENTACION

Patricio Cuesta
Jorge Juan, 78 MADRID

M. GUISERIS
GRABADOR

FABRICA DE SELLOS DE CAUCHO
ROTULOS ESMALTADOS
NUMERADORES Y FECHADORES
INSIGNIAS DEPORTIVAS

Montera, 41 MADRID
TELÉFONO 14252

Fotograbados

Tricomía-Bicolor-Directo--Línea
Dibujo -- Retoque -- Fotografía

J. Carrasco

San Agustín, 6 -- MADRID
Teléfono 10617

MOTOCICLISTAS!

¿Queréis reparar vuestra motocicleta?

Visitar antes que a nadie al taller de

Zacarías Mateos

Calle Particular de Vallehermoso, 6
MADRID