

EL CORREO

NUM. 11.545.—(AÑO XXXIII)

MADRID.—MARTES 1.º DE OCTUBRE DE 1912

PRECIO: 5 CENTIMOS

LA HUELGA FERROVIARIA

65.409 ferroviarios acuerdan la huelga.—El paro en Cataluña.—La votaciones de provincias.—Nuevas declaraciones de Canalejas

En Madrid

Resultado del escrutinio.—Notificación oficial de la huelga

Cerca de las once terminó anoche en la Casa del Pueblo el escrutinio de las votaciones celebradas en las diferentes secciones de la Unión Ferroviaria.

El resultado fué el siguiente:
En favor de la huelga, 65.409 votos.
En contra, 1.418.

Al número de votantes en pro, hay que añadir los de las secciones que han votado por unanimidad y que no han mandado el número de votos.

En vista del resultado del escrutinio, el Comité Nacional de la Federación de la Unión Ferroviaria se dirigió al ministerio de la Gobernación para notificar al Gobierno de un modo oficial la huelga.

El Sr. Barroso recibió al Comité a las doce menos cuarto de la noche, haciéndole saber que no era él al que había de hacerse dicha notificación, con arreglo a los preceptos de la ley de huelgas, sino al gobernador civil de la provincia.

Los señores del Comité replicaron al ministro que como la huelga abarcaba a varias provincias habían creído que era él el que debían notificarla.

El Sr. Barroso insistió en sus anteriores manifestaciones, añadiendo que la notificación, según la ley, habría de hacerse a los gobernadores de las respectivas provincias a las que la huelga alcanzara.

Después, el Sr. Barroso hizo al Comité algunas consideraciones sobre el alcance y gravedad del conflicto que se planteaba, a lo cual los ferroviarios contestaron que ellos desde los primeros momentos fueron contrarios a la huelga, y así le constaba al Gobierno; pero que en el régimen de la Federación prevalece el criterio de las mayorías y que ésta se había decidido, contra la opinión del Comité, por la huelga, debiendo todos de acatar tal decisión.

Después de esta visita, el Comité Nacional de la Federación se trasladó al Gobierno civil.

Cuando lo recibió el Sr. Alonso Castriello les manifestó que ya, por los periódicos de la noche, tenía noticia de que el Comité iría al Gobierno civil para llevarle el oficio de huelga.

Los ferroviarios le entregaron el oficio, y cuando lo leyó el gobernador, pronunció las siguientes palabras:

—Me doy por notificado, y en este momento, las doce de la noche, queda registrado.

El oficio comunicando la huelga, dice así:

«Excmo. Sr.:
Los que suscriben, presidente y secretario de la Federación Nacional de Ferroviarios Españoles, ponen en conocimiento de V. E. que el día 8 de Octubre, a las doce de la noche, en punto, se declaró la huelga general de todos los ferroviarios españoles.

Se lo comunicamos con los ocho días de anticipación, según previene la vigente ley de huelgas.»

NUEVAS MANIFESTACIONES DEL SEÑOR CANALEJAS

El Sr. Canalejas recibió esta madrugada a los periodistas en Gobernación, donde pasó gran parte de la noche ocupándose del conflicto ferroviario.

Dijo que, según noticias oficiales recibidas de Barcelona, ayer circuló mayor número de trenes que en días anteriores, sin que se registrara incidente alguno.

Añadió que sigue recibiendo ininidad de adhesiones y ofrecimientos de los elementos de orden, que demuestran el supremo interés de todos contra esta huelga de carácter anárquico.

Hablando de la situación en que se encuentran las Compañías frente al conflicto, dijo que había examinado datos referentes a la del Norte, y que de ellos resulta que en los siete primeros años de explotación, desde 1859, en que fué hecha la concesión, repartió un dividendo de 4'31 por 100; en los nueve años siguientes no pudo dar nada a sus accionistas; después, en unos cuantos años, estuvo repartiendo un 3'40 por 100; luego, en diez y seis años, no repartió nada, y ahora, en estos últimos años en que ha obtenido ganancias, ha podido repartir un 2'33 por 100.

De modo que—añadió—en cincuenta y tres años de vida que tiene la Compañía, no ha repartido dividendo en el transcurso de veinticinco años, y lo ha podido repartir en los otros veintinueve.

La Compañía del Norte ha examinado las peticiones acordadas en el último Congreso ferroviario y las consecuencias que a ella le acarrearía su concesión.

Ribalta presenta el ejemplo de los aumentos que suponen para las Compañías la concesión de lo que solicitan, tomando como base una pequeña sección, y la Compañía lo calcula en toda la red.

La Compañía del Norte paga por personal 26.500.000 pesetas, y con arreglo a la modificación que supondría la rebaja de la jornada, importaría 5.375.000 pesetas de aumento, más el 30 por 100 por gratificaciones, resultaría un total de 10.560.000, que con el aumento de pensiones alcanzaría a 13 millones.

A esto habría que añadir un millón más por las licencias de veinte días, y con todo esto y los gastos extraordinarios que la empresa tiene que hacer para la renovación de material, tendidos de dobles vías, etcétera, para mejorar los servicios públicos, resultaría "completamente imposible que la Compañía subsistiera."

Del estudio hecho por la Compañía, resulta que de acceder a las peticiones, importarán las reformas que tendría que introducir, lo siguiente:

Por aumentos de sueldo, 10.562.000 pesetas; por descanso decenal, 2.189.000; por reducción de la jornada, 3.636.000; por impuesto de utilidades, 723.000; por gratificaciones, 2.591.000, y por licencias, 997.000. Total, 20.749.000 pesetas. Mas en el régimen pleno 6.643.000 pesetas, harían un aumento de 22 a 27 millones y medio; pero desde ahora se puede calcular en 22 millones.

La Compañía, en pocos años, ha duplicado la cantidad que abona a sus agentes por pensiones.

Negó rotundamente el Sr. Canalejas que se haya pretendido la ampliación de prórogas de concesión a cambio de ningún ofrecimiento ni de ningún motivo, y afirmó que ni él ni ningún ministro sería partidario de tal cosa, pues la resolución de ese asunto corresponde a la generación venidera.

Esa noticia—siguió diciendo—es uno de tantos infundios lanzados estos días por los mismos que tienen empeño en perjudicarnos.

Ya he visto también que algunos periódicos franceses publican telegramas y noticias, entre otros «Le Temps» y «Excelsior», dando cuenta de tremendos sucesos ocurridos en Cataluña con motivo de la huelga de ferroviarios.

Desde encuentros con la fuerza pública, hasta destrucción de ciudades, descarrilamientos y otras cosas verdaderamente horribles, que, como ustedes saben, son completamente fantásticas, y que, como dije antes, están lanzadas con la mala intención de hacer daño.

Afortunadamente, la huelga se desarrolla pacíficamente, guardando completa corrección los huelguistas. Únicamente se ha registrado la amenaza que unos huelguistas han dirigido a un jefe de estación y un pequeño acto de sabotaje en una máquina, cometido a la sombra.

He teleografiado—añadió—a nuestro embajador en París para que desmienta todos esos infundios.

Dijo el Sr. Canalejas que como será necesaria la presentación del ministro de la Guerra en Madrid con motivo del conflicto ferroviario, probablemente el general Luque no irá a Cádiz para asistir a las fiestas militares del centenario.

En la red catalana

Resistencia de unas gestiones.—Fábrica parada.—Dos accidentes.—Los jornales de los huelguistas.—Otras noticias.

Barcelona 1.

En el Fomento del Trabajo han conferenciado los presidentes de las entidades económicas con los representantes ferroviarios.

Los presidentes dijeron que estaban agradecidos a la cortesía de ambas partes; pero que en vista de la importancia que el conflicto adquiere, desisten de toda gestión, porque ya sólo el Gobierno es el llamado a intervenir.

Una fábrica de harinas de esta capital ha tenido que parar por falta de primera materia.

Los harineros han visitado al gobernador para comunicarle que sólo tienen harina para quince días.

Al anochecer ha descarrilado una locomotora en la estación del Norte, guiada por un maquinista. Afortunadamente no ocurrieron desgracias.

El alcalde de Hospitalet comunica que esta tarde atravesaba un carro el paso a nivel de la carretera de Santa Cruz a Calafel en el momento en que llegaba una máquina piloto.

El vigilante de la vía se lanzó sobre la caballería y pudo desviarla, consiguiendo así, con exposición de su vida, que la locomotora no arrollara al carro. En él iba un matrimonio con un hijo pequeño.

La comisión de la huelga ha publicado un aviso invitando a los ferroviarios que estén necesitados a que vayan a cobrar

las semanas que tienen devengadas al local de la Unión, en donde se les anticiparán, sin interés, pues cuentan con dinero suficiente, con la garantía de los sueldos corrientes que devengan en las Compañías.

En el Centro de ferroviarios aseguran que reciben constantemente donativos importantes y que si la huelga se prolonga la semana próxima también será anticipada.

Ribalta ha visitado al alcalde para hacerle saber los términos en que los huelguistas aceptan la intervención en el conflicto de la Junta local de Reformas Sociales.

Los ferroviarios de la sección del Norte adscritos a la Federación Nacional están organizando la nueva sección de San Andrés.

Un telegrama del jefe del Gobierno.—Barcelona 1.

El jefe del Gobierno ha dirigido un telegrama al Sr. Monegal, contestando al que éste le había dirigido antes.

El Sr. Canalejas afirma en él que el apremio de los ferroviarios catalanes es lo que entorpece una solución rápida y satisfactoria.

Después añadió:

«El Gobierno ha dicho que a mediados de Octubre las Compañías terminarán su estudio y presentarán, no fórmulas vagas, sino concretas y explícitas, que le permitan satisfacer de momento parte de las aspiraciones de los empleados y obreros, y prepararlos para mayores satisfacciones sucesivas; ahora, si usted, Sr. Monegal, y otras personas de Barcelona, con la urgencia que el caso exige, porque el asunto no permite mayores altos, lograse una concordia, prestarían al interés público un gran servicio; pero en otro caso, por doloroso que sea, el Gobierno deberá atender a la salvaguardia, al amparo enérgico de los más altos intereses de la patria, de los especiales de la región catalana y de la producción agrícola e industrial, que no permiten ya nuevas dilaciones.»

Termina diciendo que hoy no habría otra solución que acometer a uno u otro de los intereses litigantes, lo cual sería injusto.

Escasez de primeras materias.—Negociaciones fracasadas.—Barcelona 1.

En vista de las quejas de los fabricantes de Villanueva y Sitjes de que les escasean las primeras materias y tendrán que suspender los trabajos, el gobernador ha conferenciado con el jefe de la estación para que se organicen trenes de mercancías para dichos puntos.

Hoy quedará expedita la línea del litoral.

Las entidades económicas han dado por terminadas las negociaciones en vista de la imposibilidad de conseguir nada.

Una Nota oficiosa.—Quejas de los huelguistas. Huelguista muerto.—Paquetes postales detenidos.—Barcelona 1.

La Compañía del Mediodía ha repartido una Nota oficiosa haciendo historia del movimiento ferroviario y rebatiendo los argumentos de los huelguistas respecto de la cuantía de los aumentos. Estos ascienden, según la Compañía, a 27 millones, cantidad que no puede soportar. Las familias de los guardabarreras cobran de 14 a 22 reales diarios. Tienen, además, casa habitable y una pequeña extensión de tierra para cultivar. Los demás extremos de la Nota oficiosa coinciden con las manifestaciones del Sr. Canalejas.

Los huelguistas se quejan de la pasividad del Gobierno en la solución del conflicto. Dicen que si el Sr. Canalejas quisiera entrevistarse con la comisión de la huelga y prometerle formalmente algunas concesiones, los huelguistas depondrían su actitud.

En la carretera de Mataró ha aparecido herido de gravedad un huelguista ferroviario llamado Manuel Busquet, que no pudo declarar el nombre de sus agresores.

Una comisión de agentes de aduanas de Port Bou ha pedido al gobernador civil que interponga su influencia cerca del Gobierno para que se envíe un buque de guerra con objeto de recoger 20.000 paquetes postales que se hallan almacenados en aquellas aduanas.

Ha aumentado el tráfico en la estación del Norte.

Es probable que hoy salga el rápido para Zaragoza.

Esta mañana llegó un tren conduciendo gran cantidad de reses bovinas y lanaras para el consumo.

También salieron varios trenes de mercancías.

En el local de la Unión ferroviaria se está verificando el pago a los huelguistas. Se asigna como máximo a cada uno la cantidad de 18 pesetas.

Entre San Vicente de Castellet y Monistrol fué apedreado anoche un tren.—M.

EN GERONA

Movimiento de trenes.—El paro para el día 4.

Gerona 1.

El tren correo de Barcelona ha llegado hoy casi a su hora, con bastantes pasajeros.

El de Port-Bou llegó a las tres y cincuenta, con cinco coches. Aquí fué necesario agregar tres vagones más porque todos los asientos venían ocupados. Las maniobras se realizaron sin dificultad, aunque con alguna lentitud, pues el tren estuvo detenido dos horas y pico, saliendo a las seis para Barcelona.

Créese que hoy podrá salir un tren de mercancías.

Anoche se reunieron los huelguistas para tratar del curso de la huelga. Siguen recibiendo adhesiones, auxilios pecuniarios y ofertas.

En el mitin celebrado en Palamós por los ferroviarios de la línea de Flassó han acordado secundar el paro el día 4.

EN ZARAGOZA

Los liberales de Zaragoza.—Afluencia de viajeros.—Fiestas suspendidas.—Zaragoza 1.

Los liberales zaragozanos han celebrado una reunión para tomar acuerdos relacionados con la declaración de la huelga general.

Primeramente se acordó dirigirse al jefe del Gobierno, haciéndole ver los perjuicios que va a sufrir Zaragoza por coincidir la huelga con las fiestas del Pilar.

Se ofrecen al presidente del Consejo como políticos y como particulares en defensa del orden y para facilitar los servicios públicos.

Los reunidos visitaron al gobernador para anunciarle los acuerdos adoptados.

También se ha ofrecido a la autoridad civil la juventud conservadora.

Los trenes del Norte, que funcionan regularmente, han llegado atestados de viajeros de familias aragonesas que regresan del verano.

La comisión de festejos, ante el conflicto que se avecina, se reunirá mañana para proceder a la anulación del contrato de aviadores, que debían comenzar sus vuelos el día 6.

EN LA CORUÑA

Reunión suspendida.—Adhesión a la huelga.—La Coruña 1.

La reunión de ferroviarios, anunciada para las ocho de la noche, fué suspendida por el gobernador, que se fundó en que no se habían cumplido las disposiciones que señala la ley de Asociaciones.

Un delegado marchó a comunicar el acuerdo gubernativo a los ferroviarios cuando éstos se hallaban ya reunidos.

Cuando el delegado llegó al local donde se hallaban reunidos los ferroviarios, para notificarles la suspensión del acto, encontrábase allí unos 1.200 asociados, muchos de ellos llegados en los últimos trenes.

El presidente manifestó que, en vista de la prohibición se suspendía la votación, pero que se consideraban todos adheridos a la huelga, y se expresaría al Comité Nacional la imposibilidad de enviar el escrutinio de la votación, y terminó recomendando prudencia.

Al abandonar el salón, se dieron vivas a la huelga, que fueron unánimemente contestados, quedando así acordado el paro y telegrafiándose a Barrio en tal sentido.

Una comisión visitó a los periódicos protestando contra la medida tomada por el gobernador.

ESCRUTINIO DE LAS VOTACIONES

Adhesiones a la huelga

Gijón 30.

Esta noche se ha reunido en sesión secreta la Directiva de los ferroviarios gijoneses pertenecientes a la Federación Nacional, acordando la huelga y telegrafiando a Barrio el resultado de la votación de la línea, que es de 314 en favor de la huelga y 36 en contra.

Granada 30.

Los ferroviarios de la línea Granada-Bobadilla han acordado la huelga por unanimidad. Se reunieron 180. Cesarán en el trabajo el día 8, a las doce de la noche.

Algeciras 30.

El Sindicato ferroviario, en medio de un entusiasmo indescriptible, ha votado la huelga general. Hoy presentaron el oficio anunciándola. El plazo cumplirá el 9 de Octubre.

Córdoba 30.

Acaba de celebrarse, a las once y media de la noche, el escrutinio de la votación de los ferroviarios. Votaron 407 en favor de la huelga y tres en contra. Abstuvieron cinco. El acuerdo de la huelga fué comunicado al gobernador.

Burgos 30.

Ha terminado ahora la votación de los ferroviarios, arrojando 351 votos en favor de la huelga y ninguno en contra. Ha habido gran entusiasmo, dándose vivas a la huelga.

Valladolid 30.

El escrutinio de la votación arroja 1.456 votos en favor de la huelga y 102 en contra. Esta se planteará al transcurrir el plazo legal de ocho días.

Santander 30.

Los ferroviarios del Norte, Cantábrico, Bilbao y Ontaneda han acudido a la votación referente al planteamiento de la huelga, creyéndose que ésta se votará por gran mayoría.

Sevilla 1.

Se ha celebrado la anunciada Asamblea de los ferroviarios, verificándose la votación, en la que todos han votado en favor de la huelga, si bien faltan algunos que no han podido concurrir al acto por hallarse trabajando, quienes lo efectuarán mañana.

Se acordó la huelga y comunican esta decisión hoy al Comité Nacional, habiéndolo ya comunicado al gobernador.

Vigo 1.

Acaba de verificarse el recuento de papeletas recibidas hasta ahora en la secre-

taria del Centro ferroviario de la sección gallega, resultando: En la línea de Santiago 111 votos en pro de la huelga, por dos en contra, y en la de Orense 398 en pro, por 11 en contra. Los abstendidos son nueve.

Mañana, a la una de la tarde, se verificará el escrutinio.

Otras noticias

Maquinistas de la Armada

San Fernando 1.
En el tren correo han salido 30 maquinistas de la Armada para ponerse a las órdenes del Estado Mayor Central.

Se supone que la marcha está relacionada con la huelga ferroviaria de Barcelona.

Oviedo 30.

El señor Canalejas ha telegrafiado al gobernador civil de esta región, agradeciéndole el ofrecimiento que por dicha autoridad le hizo la Cámara de Comercio, y anunciándole al propio tiempo que envía fuerzas del Ejército, en número suficiente, para atender a las actuales necesidades y asegurar el orden público.

El gobernador ha conferenciado con el inspector de la Compañía del Norte, jefes de la misma ó ingenieros de Caminos y Montes, tratando de organizar del mejor modo posible el servicio de los trenes durante el anunciado paro.

Oviedo 30.

Procedente de Valladolid ha llegado, en tren especial, una compañía del regimiento de Isabel II. Para la próxima madrugada se espera la caballería.

Noticias de Fomento

El ministro de Fomento al recibir esta mañana a los periodistas, dijo, refiriéndose a las informaciones de la prensa francesa, que lo tendencioso de tales informaciones obedecen a otros manejos que son en absoluto ajenos a la cuestión de los ferroviarios.

—En el ministerio de Fomento se ha facilitado hoy una nota oficiosa contestando a manifestaciones publicadas por «La Epoca» en su número de anoche, relativas a la alarma que empiezan a sentir los elementos de orden.

En dicha nota se dice que el Gobierno cumplirá en todo momento con el deber que tiene de ser salvaguardia de los intereses de todos, y que precisamente para cumplir ese primordial deber, el Gobierno obra como lo viene haciendo, ajustándose estrictamente a las leyes, que siempre han sido y serán la mejor defensa del interés público.

Esta mañana estuvo en el ministerio de Fomento el jefe de maquinistas de la Armada, celebrando una conferencia con el director de Obras Públicas, Sr. Zorita, para ponerse de acuerdo en el caso de que fuera necesaria la intervención de dichos maquinistas en el conflicto ferroviario.

Un socorro

La Compañía de ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y Alicante ha enviado al ministro de la Guerra 5.000 pesetas, para que sean entregadas a la familia del soldado que fué atropellado hace unos días en un paso a nivel, donde estaba de servicio.

La Cámara de Industria

Se ha reunido la Cámara oficial de Industria de la provincia, acordando que su presidente se ponga de acuerdo con los de la Cámara de Comercio y Circular de la Unión Mercantil, para que en vista del anuncio de la huelga ferroviaria adopten las resoluciones que estimen pertinentes.

Se acordó también que la Mesa haga presente a los señores presidente del Consejo y ministro de Fomento el decidido e incondicional concurso de la Cámara de Industria a las resoluciones que adopte el Gobierno para solucionar tan grave cuestión.

Los correos

En la Dirección general de Correos se ha celebrado una Junta de jefes para estudiar la forma de impedir que en caso de huelga quede interrumpido el traslado de la correspondencia.

Se convino organizar un servicio de automóviles para destinarlos a tal fin.

LAS CORTES

Dice «El Imparcial»:

«Ante la gravedad del problema que se plantea, ha surgido el pensamiento de si convendría la inmediata reunión de Cortes. El Gobierno cultiva su opinión, y para contrastarla con honores representativos de la política, el Sr. Canalejas ha celebrado con éstos algunas conferencias.»

«El primer consultado fué el conde de Romanones. Opina el presidente del Congreso que se deben abrir en seguida las Cámaras. Las estima válidas de seguridad, y confía en que de ellas salga una solución que hasta ahora no se vislumbra.»

«Después se ha consultado con el Sr. Moré, el cual considera necesaria la pronta reapertura del Parlamento, porque en él coexisten las representaciones de todos los partidos y es órgano del sentir nacional.»

«El Sr. Maura no cree que deban abrirse las Cortes inmediatamente. Vota porque continúen clausuradas.»

«El Sr. Azorrate participa de la opinión del Sr. Moré.»

«El criterio del presidente del Senado se

conocerá hoy. Tenemos algún motivo para suponer al presidente del Senado inclinado á que las Cortes deben permanecer cerradas.»

LOS ESTADOS BALKANICOS

Ultimatum de Serbia
Constantinopla 30.

El ministro serbio ha dirigido hoy una comunicación á la Sublime Puerta invitándola á tomar una decisión definitiva, en el término de cuarenta y ocho horas, con respecto á las municiones destinadas á Serbia y actualmente detenidas por Turquía, bien autorizando que continúen para su destino, bien reexpiéndolas á Francia.

Dicha comunicación es amistosa, pero energética, y se cree que si Turquía no accede á la petición del gobierno serbio, el ministro de esta nación saldrá de Constantinopla.

Temoros de ruptura.—Rumores de guerra.—Nota oficiosa
Belgrado 30.

La policía ha prohibido la publicación de relatos referentes á los movimientos militares.

Se cree que la orden de movilización circulará dentro de veinticuatro horas.

Los periódicos anuncian que el ministro de Serbia salió de Constantinopla para Belgrado.

Los preparativos de guerra continúan con actividad febril.

Ha sido facilitada una Nota oficiosa diciendo que la movilización parcial del ejército turco y la concentración de tropas turcas en el vilayeto de Kossowo situado en la frontera serbia, lo que parecía amenazar el territorio serbio. Las intenciones hostiles de Turquía para con Serbia parecen ser consecuencia de las medidas desprovistas de corrección, que tomó Turquía al hacer detener material de guerra serbio, sin que lo mereciera Serbia y á pesar de que había sido autorizada la circulación del mismo.

La orden de movilización
Sofia 30.

A las cinco de la tarde se ha anunciado oficialmente la movilización, siendo acogida la noticia con gran entusiasmo.

Luego la muchedumbre recorrió las calles; los manifestantes llevaban copia de la orden de movilización y daban vivas sin cesar. Al pasar frente á la Legación de Italia aclamaron á esta nación.

La animación es extraordinaria en la ciudad.

En Grecia.—Orden de movilización
Atenas 1.

De acuerdo con los demás Estados balkánicos, Grecia ha acordado proceder á la movilización de todas las tropas de tierra y mar.

El «comunicado oficial» dice que la movilización se debe al estado porque atraviesa Turquía, el cual podría motivar el que dicha potencia tratara de contrarrestarlo en perjuicio de las naciones vecinas.

Lo que dice el gobierno austriaco
Viena 1.

El presidente del Consejo de ministros, hablando con la delegación del ejército austriaco, ha declarado lo siguiente:

«Hasta ahora solamente hemos recibido comunicación de Sofia, diciendo que, según anunciaba el ministerio de la Guerra búlgara, hoy se publicaría la orden de movilización general.

De Belgrado y Atenas no hemos recibido aún ninguna noticia análoga, y aun que deba considerarse que la situación en Serbia y en Grecia es anormal, —añadió M. Berchtold—debe hacer notar que entre las hostilidades median siempre acuerdos que entrañan suma responsabilidad, y como lo hicieron hasta ahora las grandes potencias, tratarán de conjurar los conflictos que tal situación encierra, y harán toda clase de esfuerzos para seguir obrando en pro del mantenimiento de la paz.

De Budapest anuncian que se asegura haber comenzado ya las hostilidades entre Turquía y Montenegro.

La prensa francesa
París 1.

Los periódicos de hoy, al juzgar la si-

tuación actual en los Balkanes, aunque la juzgan muy grave, opinan que la intervención energética é inmediata de las grandes potencias asegurará el mantenimiento de la paz.

Dicen de Viena al «ECHO de Paris», que el gobierno parece haber acordado movilizar varios cuerpos de ejército, por estar resuelta Austria á mantener sus derechos del modo más enérgico.

BELLEZA EN TODO

Tal como ahora se estilán los trajes de baile, tan vaporosos, tan ideales, resultan otros tantos poemas de gracia, riqueza y elegancia.

La tela «velo», ligera como la muselina de seda, pero más mate, más... «Tanagra» todavía, contribuye poderosamente á hacer de los trajes de «soirée» otros tantos modelos exquisitos.

Modistas y «modistos», casi todos, están conformes en reconocer que el «velo» es el rey de los tejidos. Si se trata de matices claros para trajes de vestir, lo mismo que en los tonos «neutros» ó obscuros para «toilettes» más sencillas, ya se sabe que su boga aumenta por momentos, y más si lucen con viso de distinto color, gracias á cuyo detalle el aspecto del atavío varia hasta lo infinito.

Ejemplo: el azul-rey con viso verde-berro, ó al contrario; ó bien el negro con viso amarillo, así como el negro con fondo encarnado.

Se acentúa el furor por los colores claros. Refiriéndose á estas y otras modas, decíame el otro día un caballero, hombre artista y observador:

—La mujer muy mujer está en sus glorias con este linaje de novedades. Y á mí se me ocurre preguntar á ese y á otros caballeros:

—¿Qué quieren ustedes decir cuando ensalzan á una mujer diciendo de ella que (es muy mujer)? ¿Se refieren ustedes á la que es amorosísima madre, á la hacendosa, á la muy vehemente, á la muy enamorada, á la demasiado presumida? ¿Desearía saberlo para saber á qué atenerme...

Ese mismo señor, ensalzando á una ilustre mujer, Juana Marni, autora de varias obras teatrales, añadió:

—Caso singular: Juana Marni es entusiasta por las «toilettes» bonitas; adora los perfifollos. Es, probablemente, la única literata que ha sabido seguir siendo mujer.

No quise entonces, ni quiero ahora tampoco, meterme en honduras, no por falta de buen deseo, sino de «buen decir». Carezco de habilidad para explicarme bien. Que otras lo hagan por mí, y tengan la bondad de citar á todas las escritoras que han sabido y saben acicalarse primorosamente, dando de esta suerte, y en unión de su ternura, señal triunfante de «feminité», lo mismo ayer que hoy.

Y de fijo que el resultado será favorable, puesto que estarán en mayoría las presumidas y las que han sabido y saben hermopear su palmito con el mismo primor que sentir y escribir lindas cosas.

Son pocas, muy contadas, aquellas que no han opinado como madame de Girardin.

Esta insigne escritora consideraba un deber el buen deseo de parecer bien. Y creo que decía más; tengo entendido que añadía: «No depende de la mujer conseguir un excelente marido, ni tener hijos hermosos, listos, obedientes y que hagan honor al cariño y educación que de ella les dé; ni depende tampoco de ella tener más ó menos perfectas las facciones; pero, en cambio, es obra suya, exclusivamente suya, el resultado de su «toilette» en general, tanto si ésta es muy lujosa como muy humilde.»

Perfectamente. Conste, repito, que son las más, escriban ó no escriban novelas, versos y comedias; las que, como Juana Marni, gustan de ir engalanadas con distinción; son las más, igualmente, las prendadas de los lindos prendidos, las que disfrutan mucho, no sólo si les celebran una hija

de su talento, sino una vestimenta, hija también de su educado gusto...

Bella madre en todo. En todo lo que sea ternura, delicadeza, distinción, elegancia. ¡Buena familia! O lo que es igual: muchos y muy hermosos cariños; utilidad para servir de algo, á más de algunas exquisiteces, para ser siquiera tolerable.

Afectos abnegados, inclinaciones artísticas; telas bonitas, por modestas que sean; hechuras y colores siempre convenientes; calzado con atractivo, aun cuando sea humilde; algún perfume; verdadero y perfecto aseo; naturalidad, donaire... Me figuro que así la mujer será muy mujer.

Y la vida de la mujer más vida.

LOSAMÉ

CONGRESO SOCIALISTA

SESIÓN DE CLAUSURA

A las diez menos cuarto comenzó anoche en la Casa del Pueblo la novena y última sesión del Congreso socialista.

Presidió el compañero Quejido. Se puso á discusión la ponencia que hace referencia á la creación de una Caja para socorrer á los presos políticos y sociales del partido. Fué desechada.

Fuó puesto á debate el dictamen prohibiendo ejercer cargos públicos que no sean de elección popular ó no sean profesionales.

Debatieron este punto los Sres. Núñez Arenas y Vives, y éste presentó un voto particular pidiendo que en pueblos pequeños se permita á los socialistas ser alcaldes.

Los Sres. Arenas y Martínez defendieron el dictamen de la ponencia. El Sr. Quejido intervino brevemente para apoyar el dictamen.

Fuó discutida la ponencia relativa á la representación del partido en el próximo Congreso internacional, especialmente la parte relativa al mandato que ha de llevar la misión española, sobre los medios que han de emplearse para evitar la guerra y declarar la huelga general en las industrias relacionadas con los servicios militares.

Los Sres. Iglesias y Torrijos intervinieron en el debate, y se aceptó en principio la ponencia.

Al punto décimo, elección del representante del partido y del suplente en el Comité socialista internacional, se acuerda que sean dos los propietarios y dos los suplentes. Fueron elegidos para los dos primeros cargos Iglesias y Fabra Ribas, y para los segundos Mora y Corrales.

Para presidente del Comité Nacional es elegido Iglesias.

Para director de «El Socialista», descartados Fabra Ribas, por renuncia, y Pablo Iglesias, por haber sido declarado incompatible este cargo con el de presidente del Comité Nacional, quedan como candidatos García Cortés y García Quejido, y puestas á votación las dos candidaturas, resultó triunfante la de Quejido por 5.711 votos, contra 1.312 de su contricante.

Quejido manifiesta que renuncia el cargo por razones de aptitud, carácter y temperamento, y porque no está dispuesto á pasar porque le impongan los redactores, que quiere escoger él fuera del partido, en la seguridad de que estarán mejor servidos los ideales de éste y sus intereses.

El Congreso acuerda no aceptar la renuncia.

Finalmente se acuerda que el punto de residencia del Comité sea Madrid, y después de breves y elocuentes períodos del presidente se declaran terminadas las sesiones del Congreso con un viva á la Internacional socialista.

PORTUGUESES Y ESPAÑOLES

La agresión del cañonero

Lisboa 1.

El comandante de la escuadrilla de Algarve ha comunicado al ministro de Marina que no ha recibido ninguna comunicación respecto al supuesto conflicto en-

tre un guardacostas portugués y pescadores españoles.

Se espera una información del cañonero «Lurio», que ha de llegar mañana de regreso de un crucero.

El crucero «San Gabriel» saldrá mañana para Cádiz.

PALACE HOTEL

Esta tarde se ha inaugurado, abriéndose al público, la «brasserie» del Palace Hotel, espléndido salón adornado con gran gusto para el servicio de café y restaurant. De su capacidad puede dar idea que existen en él más de 300 mesas y 50 de ellas de billar.

Los invitados fueron obsequiados con un succulento almuerzo, al final del cual el Sr. Corradi, individuo del Consejo de Administración, brindó por la prosperidad de la empresa y por el pueblo de Madrid.

Después se recorrieron las diferentes dependencias del Palace Hotel, pudiéndose admirar la perfección con que hasta en sus menores detalles están montados todos los servicios.

El «hall» es una verdadera preciosidad y las habitaciones con mueblaje moderno, y todas provistas de cuarto de baño y aseo.

Existe también un gran salón de fiestas y otro de banquetes para 700 cubiertos, pudiéndose, en combinación con el comedor del Hotel, servir á 2.000 personas.

Tiene el Hotel fábrica de electricidad, de pan y de hielo.

El costo total ha sido de 14 millones de pesetas.

Madrid cuenta desde hoy con un establecimiento muy superior á todos los de su género en España, que puede parangonarse con los mejores del extranjero.

Las fiestas de Cádiz

La Junta del Centenario

La Junta nacional del Centenario de las Cortes de Cádiz ha ultimado los detalles referentes á viajes y alojamientos.

También acordó la supresión de algún festejo.

Se dirigió un telegrama al Sr. Labra encargándole lleve la voz de la Junta del Centenario en la velada hispano-americana.

Los presidentes de las Cámaras y las comisiones parlamentarias, saldrán mañana á las tres y cincuenta.

El tren con los periodistas saldrá hoy á las ocho y veinte.

Un banquete

El presidente del Congreso obsequiará con un banquete á los representantes parlamentarios y á los jefes de misión que han venido á España con motivo del centenario de las Cortes de Cádiz.

El banquete se celebrará el día 9, en el hotel del conde de Romanones, seguido de una recepción y un te, al que serán invitados el Gobierno y cuantas personalidades hayan tomado parte en dichas fiestas.

Sevilla 1.

En el mixto se han enviado á Cádiz, para figurar en las fiestas del Centenario, los estandartes de los regimientos de Infantería de Soria y de Caballería de Alfonso XII, los cuales poseen corbatas de San Fernando. Acudieron á la estación todos los jefes y oficiales respectivos.

Ha salido para Cádiz el capitán Sr. Zuleta.

LA GACETA DE HOY

Presidencia.—Real decreto disponiendo se publiquen en este periódico oficial y en los «Boletines Oficiales» de las provincias las listas de variantes á la relación de artículos ó productos á que se refiere la ley de 14 de Febrero de 1907, relativa á la protección á la producción nacional.

Guerra.—Real orden disponiendo se devuelvan á Guillermo Bilbao Barrietaheño, Juan Fernández Martínez y Joaquín Echenique y

Ruiz las cantidades que depositaron para redimirse del servicio militar activo.

Marina.—Real decreto concediendo la gran cruz de la orden del Mérito naval, blanca, libre de gastos, á D. Luis Palomo Ruiz.

Hacienda.—Real orden declarando que el término medio del cambio de francos en el mes de Septiembre próximo pasado ha sido el de 5'64 por 100.

Instrucción pública.—Real orden disponiendo se den las gracias á D. Rafael Rubio por el donativo hecho al Museo de Arte Moderno de la escultura, de que es autor, titulada «En-sueño».

Otra disponiendo que el apartado 2.º del artículo 12 del real decreto de 27 del actual reorganizando los estudios de Comercio, se entienda redactado en la forma que se indica.

DE MELILLA

Melilla 1.

El obrero Francisco Pino, que trabajaba en un pozo de 25 metros de profundidad, tuvo la desgracia de quedar sepultado por hundirse las paredes del pozo.

El desventurado operario permaneció en el pozo varias horas, siendo extraído sin esperanzas de vida.

Ha zarpado con rumbo al Estrecho el cañonero «Lauria».

EL TIEMPO

Una nueva borrasca aparece hoy situada al Sur de Irlanda (748 mm.), con una perturbación atmosférica de carácter secundario sobre el Cantábrico, por cuya causa empeora el tiempo otra vez sobre toda la Península Ibérica, y principalmente por la mitad septentrional de España.

El mar está bastante agitado por el litoral del Norte y Noroeste, con vientos duros del tercer cuadrante.

Las lluvias más abundantes han sido: Santiago, 49 mm.; Pontevedra, 37; León, 19; Vares, 10.

La temperatura se conserva muy suave en toda la Península.

Es probable que empeore el tiempo, con lluvias, vientos duros y mar en el Cantábrico y Galicia.

Tendencia á empeorar en Cataluña.

La temperatura en Madrid ha sido la siguiente: A las ocho de la mañana, 11º sobre 0. A las doce, 16º sobre 0. A las cuatro de la tarde, 14º sobre 0. La máxima fué de 19º. La mínima de 8º. El barómetro marca 706 mm.—Lluvia.

NOTICIAS

La Junta Central del Censo ha acordado remitir al Tribunal Supremo el acta del Sr. Chavarrí, elegido diputado á Cortes por Madrid en las últimas elecciones parciales.

Al acta, como es sabido, ha presentado una protesta el Sr. Gurich.

Desde hoy, 1.º de Octubre, estará abierta para el público la Biblioteca Nacional, de diez de la mañana á cuatro de la tarde.

A partir de 1.º de Enero, se aumentarán tres horas á estas seis.

JAIMISTAS Y BIZKAITARRAS

Visita al gobernador.—Los heridos.—Jaimistas detenidos.—Muerte de un herido.

Bilbao 30.

Una comisión del partido nacionalista ha visitado al gobernador para protestar contra el atropello que cometieron ayer los jaimistas en Durango.

Los jaimistas le han visitado á su vez para darle las gracias porque la Guardia civil evitó mayores colisiones.

Los heridos son 11, todos nacionalistas. Tres de ellos han sido trasladados hoy á Bilbao en automóvil. Dos médicos han ido á practicar la operación á Landá, para extraerle la bala que tiene en la mejilla.

A pesar de los esfuerzos de los médicos el herido falleció.

Según noticias que á última hora ha enviado al gobernador, el capitán de la benemerita desde Durango haciendo la relación de los sucesos de ayer, han sido detenidos por orden del Juzgado 11 ja-

podía llegar un odio como el de Laroche Foucault; pero encontrándose joven, hermosa, rica y protegida, no comprendía de este odio, dado caso que existiese pudiera nunca tener una funesta influencia sobre su vida.

Sin embargo, cuando la vizcondesa supo, á no dudarlo, que se había inquietado por ella hasta el punto de haber adquirido las noticias que sabía, se adelantó á asegurar su posición cerca de la princesa.

—Señora—la dijo al contestar á los cumplidos que aquella le hacía,—no me feliciteis tanto por la pretendida destrucción que en esta ocasión he desplegado, porque hay quien asegura que el oficial buido sabía á qué atenerse sobre la verdadera y la falsa princesa de Condé.

Pero como esta suposición privaba á la princesa de la parte de mérito que ella pretendía haber desplegado en la ejecución de aquel ardid, naturalmente no quiso darle ningún crédito.

—Sí, sí, mi querida Clara—le dijo,—comprendo. Hoy que nuestro caballero se ve engañado por nosotros, querrá dar la importancia de habernos favorecido desgraciadamente ha acordado tarde, esperando á caer en desagrado por este motivo. Pero, á propósito, ¿me habéis dicho haber encontrado en el camino al señor de Laroche Foucault?

—Sí, señora.

—¿Qué os ha dicho de nuevo?

—Que iba á Turena con el fin de concertarse con el de Bonillon.

—Sí, hay certamen entre ellos, ya lo he dicho. Los dos aparentan rehúsar este honor, ambos quieren ser generalísimos de nue-

La guerra de las mujeres

por ALEJANDRO DUMAS

miga de una gran princesa, cuyo odio no es muy conveniente arrostrar.

La frente del duque se coloró imperceptiblemente.

—Y bien, ¿ese secreto?—dijo.

—¿No sabéis qué compañero me destinaba la princesa en el viaje que me hiciera emprender?

—¿No!

—¿Erais vos?

—En efecto, recuerdo que la señora princesa me envió á decir si podría servir de escolta á una persona que viajaba de Liburnia á París.

—¿Y vos rehusásteis?

—Me detenían negocios indispensables en Poitou.

—¿Si; tenais que recibir los correos de la señora de Longueville.

—¿Por qué?

—Porque entonces no habría ido á Saurmur—respondió el duque con un tono que significaba tenía dispuesta otra contestación, pero que no se atrevía ó no quería darla.

—Richon se lo habrá dicho todo—pensó la vizcondesa.

—Pero al cabo—continuó el duque—no me quejo de mi desgracia privada, puesto que resulta de ella un bien público.

—¿Qué queréis decir, señor duque? No os comprendo.

—Quiero decir, que si hubiese ido con vos, no os habríais encontrado con un oficial, que así, el cielo proteja nuestra causa, como es el mismo que Mazarino envió á Chantilly.

—¿Ah, señor duque!—dijo Clara, con una voz oprimida por un doloroso y reciente recuerdo. ¡No os chanceéis acerca de ese desgraciado oficial!

—¿Por qué? ¿Es persona sagrada?

—Sí, por ahora; porque los grandes infortunios tienen para las almas nobles su sagrado, como las fortunas más elevadas.

Tal vez á estas horas ese oficial habrá muerto, caballero, pagando su error ó su sacrificio con la vida.

—¿Muerto de amor?—preguntó el duque.

—Hablemos formalmente, caballero. Bien sabéis que si yo entregase mi corazón á alguno, no sería á quien encontrase en medio de un camino. Os digo que ese infeliz ha sido arrestado hoy mismo por orden de Mazarino.

—¡Arrestado!—dijo el duque.—¿Y cómo sabéis eso? ¿Por un encuentro también?

—¡Oh, Dios mío! Yo pasaba por Jaulnay... ¿Conocéis á Jaulnay?

—Perfectamente; allí fué donde recibí una cuchillada en el hombro... Pasabais por Jaulnay; ¿no es en esa misma aldea donde afirma la relación?

—Dejemos la relación—repuso ruborizándose la vizcondesa.—Pasaba por Jaulnay, como os digo, cuando ví que una tropa de gente armada arrestaba y traía á un hombre: aquel hombre era él.

—¿El, decís? ¡Ah! ¡Cuidado con eso, señora! ¿Habéis dicho él?

—El, sí; el oficial. ¿Por Dios, señor duque, sois muy profundo! Dejáos de sutilezas; y si tenéis piedad de ese desgraciado...

—¡Piedad, yo!—exclamó el duque.—¡Bah, señora! ¿Acaso tengo tiempo de apiadarme, sobre todo de gentes que no conozco?

La señora de Cambes miró á hurtadillas el rostro pálido de Laroche Foucault y aquellos delgados labios crispados por una sonrisa apagada, y se estremeció á su pesar.

—Señora—dijo el duque—quisiera tener el honor de acompañaros por más tiempo, pero debo poner una guarnición en Montroud; disimulad si os dejo. Veinte caballeros más felices que yo, os servirán de escolta hasta tanto que os hayáis reunido á la princesa, á quien os suplico tengáis la bondad de hacer presentes mis respetos.

—¿No venís á Burdeos?—preguntó la vizcondesa.

—Por ahora no: voy á Turena á encontrarme con el señor de Bouillon. Debatiremos políticamente sobre quién ha de dejar de ser general en esta guerra; mis negocios van viento en popa; así es, que creo vencerle y quedarme de lugar-teniente.

A estas palabras, el duque saludó ceremoniosamente á la señora de Cambes, y recorrió á pasos lentos el camino que seguía su tropa de caballeros.

La señora de Cambes le siguió con la vista, murmurando:

—¡Su piedad! ¡Yo invocaba su piedad! Bien ha dicho: no tiene tiempo de apiadarse.

Entonces vió destacarse hacia ella un grupo de caballeros y perderse el resto de la tropa en el bosque inmediato.

Detrás del escuadrón iba pensativo é inclinado hacia el cuello de un caballo aquel hombre de falsa mirada y blancas manos, que más tarde escribía á la cabeza de sus Memorias esta frase, bastante extraña para un filósofo moralista:

«Creo que es necesario demostrar compasión, pero guardarse de tenerla. Esta es una pasión que para nada sirve en una alma bien formada, que solo conduce á debilitar el corazón, y que debe dejarse al pueblo, que no teniendo jamás razón de sus hechos, necesita una pasión para obrar.»

Dos días después, la vizcondesa se había reunido con la princesa.

CAPITULO XXIII

Los proyectos

Varias veces se había puesto á reflexionar la señora de Cambes hasta qué punto

HIERRO QUEVENNE
 El más activo y económico el único INALTERABLE
 Cura: ANEMIA, Debilidad
 Escribir el Verdadero.
 14, Rue des Saussaies, París.

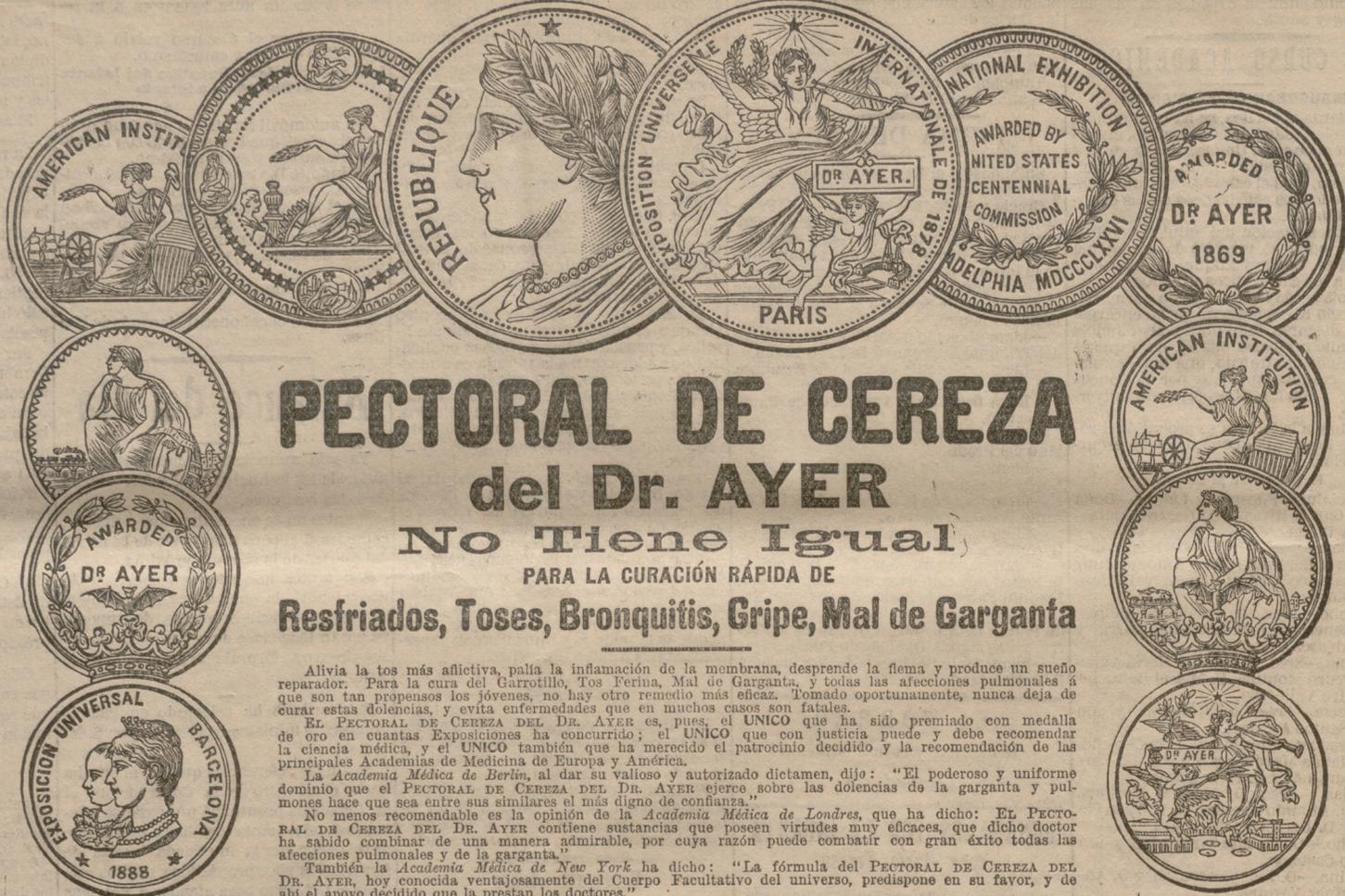
Aparatos para aguas MINERALES
 y vinos espumosos

Última construcción para cualquier rendimiento diario fabrica como única especialidad.

Hugo Mosblech
 Colonia-Ehrenfeld, 279
 Suministro de instalaciones completas.
 Exortación a todos los países del mundo.
 Se necesitan representantes donde no los haya aún.
 Catálogo en español, inglés, alemán y francés.

Higiene Cuidados de la boca
 Reemplazan únicamente las *Micis, Polvos y Pasta dentífricos de los REVERENDOS PADRES BENEDICTINOS*
 de la Abadía de Soles (Strasbourg), Francia.
 Se hallan en todas las boticas, perfumerías, farmacias y droguerías del mundo.

Vermífugo DE B. A. Fahnstock
 Sin rival para el exterminio de las lombrices en niños y adultos. B. A. Fahnstock es en uso durante más de 75 años cada año adquiere más fama y popularidad.
 Los síntomas ordinarios de lombrices son: picazón en la nariz y en el ano, eructos de dientes, convulsiones, spots, vómitos, etc.
 Cuidado con los sustitutos. Adquiere sólo el que lleva las iniciales B. A.
 Preparado exclusivamente por B. A. Fahnstock Co., Pittsburgh, Pa., U. S. A.



PECTORAL DE CEREZA del Dr. AYER
No Tiene Igual
 PARA LA CURACIÓN RÁPIDA DE
Resfriados, Tos, Bronquitis, Gripe, Mal de Garganta

Alivia la tos más adictiva, calma la inflamación de la membrana, desprende la flema y produce un sueño reparador. Para la cura del Gargatillo, Tos Ferina, Mal de Garganta, y todas las afecciones pulmonales que son tan propensas los jóvenes, no hay otro remedio más eficaz. Tomado oportunamente, nunca deja de curar estas dolencias, y evita enfermedades que en muchos casos son fatales.
 EL PECTORAL DE CEREZA DEL DR. AYER es, pues, el UNICO que con justicia puede y debe recomendar la ciencia médica, y el UNICO también que ha merecido el patrocinio decidido y la recomendación de las principales Academias de Medicina de Europa y América.
 La Academia Médica de Berlín, al dar su valioso y autorizado dictamen, dijo: "El poderoso y uniforme dominio que el PECTORAL DE CEREZA DEL DR. AYER ejerce sobre las dolencias de la garganta y pulmones hace que sea entre sus similares el más digno de confianza."
 No menos recomendable es la opinión de la Academia Médica de Londres, que ha dicho: EL PECTORAL DE CEREZA DEL DR. AYER contiene sustancias que poseen virtudes muy eficaces, que dicho doctor ha sabido combinar de una manera admirable, por cuya razón puede combatir con gran éxito todas las afecciones pulmonales y de la garganta."
 También la Academia Médica de New York ha dicho: "La fórmula del PECTORAL DE CEREZA DEL DR. AYER, hoy conocida ventajosamente del Cuerpo Facultativo del universo, predispone en su favor, y de ahí el apoyo decidido que la prestan los doctores."

El Pectoral de Cereza del Dr. Ayer, MEDALLA DE ORO
En las Exposiciones Universales de Barcelona y Chicago.
 Lo venden los Farmacéuticos. Deséchese toda imitación barata e inútil.

Dolores de la gota
 La gota hace sufrir mucho, sobre todo cuando se fija en las articulaciones. Los ataques son entonces horribles. Conciéñase lo más posible y como entran en juego los nervios se hacen imposible dormir. Siempre que tales ataques presenten repentinamente el Jarabe de Fohat, porque, al efecto, el uso del Jarabe de Fohat a la dosis de una ó dos cucharadas sopera basta para aliviarlos en unos cuantos minutos. Los dolores son aquellos más violentos é intermitentes y para producir muchas horas de reposo, de bienestar y de sueño. Los dolores mayores pueden cesar sin inconveniente hasta una quincena de horas después de las 24 horas. Los niños se les puede administrar de una ó dos cucharadas de jarabe de Fohat de una ó dos veces al día. De venta en todas las farmacias. Depósito general: 19, Rue Jacob, París.

JABON KURO-BARROS
 El Jabón Kuro-Barros, limpio, suave, aromático, refresca y da fragancia a la piel. Los médicos lo recomiendan para el baño de las ornatras. Para uso general en las señoras no tiene rival.
 El Jabón Kuro-Barros contiene el mejor antiséptico conocido en la academia médica.
 El Jabón Kuro-Barros está fabricado con la grasa más limpia, más fresca, pura y de más mejor calidad.
 El Jabón Kuro-Barros es ideal para el champú. Limpia el oráneo de toda costra, costra y herpes. Limpia la caída del pelo y devuelve su brillo á éste.
 No tiene rival para las espinillas, grietas, sabañones, piel quemada por el sol, sebum y todas las afecciones cutáneas. Herramienta la piel conservándola tersa y saludable. Para los casos serios de erupción emplee el jabón tres veces al día empleando también Kuro-Barros líquido. Para la sebum debe usarse una vez al día con agua tibia. Cuando la piel está dura y gruesa úsese dos veces por día.
 Para las afecciones del pelo y cuero cabelludo, frótese perfectamente el oráneo con el Jabón Kuro-Barros una vez por semana.
 Su uso en la oránea es de inestimable valor para la remoción de sarpullido, inflamación y poro estorpiado en los senos, niña, costras, etc., y debido á sus propiedades desinfectantes, evita y destruye todo olor desagradable, evita las enfermedades, etc.
 La pureza, superioridad y maravillosas cualidades del jabón Kuro-Barros han hecho que sea el más popular del mundo.
 El Jabón Kuro-Barros se encuentra en venta en todas las principales droguerías.

METALES PERFORADOS
 ESPECIALIDAD PARA APARATOS DE MINAS
E. KRIEG & P. ZIVY
 MOTRUG, cerca de París

The Gran Canary Coaling Coy
 Consignatarios de buques, Proveedores del mejor carbón de Cardiff, Contratistas para el suministro de carbón á la armada inglesa.
 Numerosos remolcadores, embarcaciones, grúas, etc., para toda clase de operación de carga y de carga.
THE GRAND CANARY SLIPWAY ENGINEERING CO.,
 Varadero para buques de 1.500 toneladas con grúa para levantar 20 toneladas, talleres astilleros y talleres mecánicos para toda clase de reparaciones en buques, instalación mecánica para remolcar, construcción de embarcaciones de toda clase, remolcadores, etc. Servicio completo de salvamento con buques de gran potencia.

EL CORREO
 DIARIO POLÍTICO DE LA NOCHE
 Redacción y Administración: LIBERTAD, 29
 PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

	PESETAS
Madrid, un mes	1'50
Provincias, trimestre, pagos directos ó en la Administración	5 "
Id., id., por giro y comisionado	5'50
Portugal, trimestre	8 "
Estranjero, trimestre	12 "

El importe de las suscripciones puede efectuarse remitiendo libranzas de la prensa, que se expiden en los estancos; del Giro Mutuo, Giro postal ó letra de fácil cobro.
 No se admiten sellos de Correos
 Toda la correspondencia administrativa se dirigirá á nombre del Administrador de EL CORREO, LIBERTAD, 29.
 APARTADO DE CORREOS, N.º 100

KEARSTUART & C.ª
 1 y 2, BROAD STREET PLACE.—LONDRES
FABRICANTES DE LOCOMOTORAS
 para vías estrechas y anchas, de toda clase de vagones, placas y puentes giratorios, cruces y cambios de vía, ruedas, ejes, etc.
Material fijo y móvil
 para ferrocarriles económicos, tranvías, minas y de contratistas
TALLERES: STOKE-ON-TRENT
 Catálogo gratis y franco

ALIMENTACION Y SOBREALIMENTACION
 POR el Fosfo-cacao GALLMANN
 Alimento vegetal único. Devuelve la fuerza y la energía. Reconstituyente por excelencia. Conveniente para todas las edades.
 EL FOSFO-CAJAO GALLMANN es el solo alimento perfecto, reconstituyente, que da íntegra satisfacción en muchas condiciones exigidas por los médicos. Su uso diario está prescrito en todas las enfermedades agudas y crónicas, en que la base de alimentación juega un papel importante.
 No hay mejor alimento SU SABOR ES EXQUISITO
 De venta en boticas y droguerías.

FRUTA JULIEN
 LACTATIVA-REFRIGERANTE
 sin azúcar, exclusivamente vegetal se presenta bajo la forma de un dulce tentado y agradable que purga con suavidad y sin molestia. Es admirable contra las afecciones del estómago y del hígado, la indigestión, la bilis, las flatulencias, la acidez y gases. Se vende en las principales farmacias.

METALURGICA ANTONIO RUSCONI
 CAPITAL SOCIAL: £ 2.000.000
BRESCIA (Italia)
 Material en acero y hierro para caminos de hierro, minas, obras públicas y travías
CUSOS DE HIERRO
 Almohadas, Pies, Ligeros rastreros, AP's, Palas, Unívers, Rastreros, Martillos, Acero octagonal, Herramientas en acero de primera calidad.
 TELÉGRAMAS: MAR-BRESCIA

Construcción é instalación DE MAQUINAS
 y utensilios para todas las industrias
DE LA LEONE
 Máquinas para conservar, transportar y exportar LA LEONE, LA CREMA Y LA MANTeca
 Máquina de homogeneidad sistema A. Gaulin
A. GAULIN
 INGENIERO CONSTRUCTOR
 170, RUE MICHEL BIZOT, París.
 Exposiciones Universales Lieja, Milán, Zaragoza y Londres.
GRAN PREMIO
 Referencias de instalaciones, las más modernas
 CATÁLOGO GRATIS

Un
 El
 Mar
 «
 rios
 oste
 que
 nen
 Le
 con
 plot
 cons
 ager
 cade
 timo
 yor
 Julio
 So
 do o
 perso
 to d
 mian
 más
 jorn
 po, á
 el es
 Au
 pode
 estrí
 fuer
 Dis
 todo
 Lo
 esta
 viari
 la a
 dese
 crea
 sino
 hom
 Pa
 justi
 lena
 Es
 pue
 Co
 berar
 decre
 tual,
 tamb
 cons
 Qu
 gran
 Nu
 fardo
 Si
 que
 nida
 Si
 dere
 jo y
 preci
 «
 dos
 este
 Si
 traba
 otro
 Na
 Se
 bres,
 buel
 Nu
 y pa
 ha h
 trium
 Te
 do á
 ca, s
 patia
 No
 tran
 Qu
 los,
 IV
 pañ
 Ma
 mité
 Ins
 1.º
 las
 «
 2.
 tren
 ilos
 lo h
 3.
 rán
 4.
 ran
 hor
 con
 5.
 cano
 ros
 6.
 efec
 los
 resi
 7.
 ros
 abre
 den
 8.
 pect
 mer
 tos
 Con
 cia