

LAS CORTES y las dificultades políticas

El desconcierto político sigue creciéndole, porque cada día surge una nueva dificultad. Como a alguien hay que echarle la culpa cuando se olvida ó no se quiere buscar las causas del mal, no faltan quienes hagan responsables de todo á la mayoría parlamentaria, y ya se la califican de instrumento inútil ó innecesario.

Así lo expresa un periódico de la mañana que muestra grandes simpatías por los conservadores, los cuales, como es natural, lo que desearían es que quedara esa idea para que se encontrara menos dificultades la de que se disolvieran las Cortes.

¿Qué ha hecho la mayoría de las Cámaras, ni qué hace para que así se la trate?

Hasta ahora ha votado todo lo que le ha pedido el Gobierno, y si ha dicho una vez blanco también ha dicho otras negro. Ha sido instrumento dócil á todas las demandas ministeriales. Y al presente está acudiendo á todas las votaciones nominales que piden en las Cámaras los republicanos y los conservadores.

Porque los conservadores también obstruyeron todo lo que pueden, con más eficacia, quizá, que los republicanos, aludiendo con ello las conveniencias de la conjunción liberal-democrática conservadora. Ayer, por ejemplo, tuvo que suspenderse en el Senado el debate de presupuestos, porque los conservadores dieron amplias proporciones á la discusión del plan de carreteras, para repetir exactamente todo lo que habían dicho en el Congreso, y acabar pidiendo una votación nominal, y esta tarde han continuado la discusión del mismo tema y tampoco ha podido tratarse de presupuestos.

La situación ministerial es claro que está bien quebrantada, pero ninguna culpa tiene de ello la mayoría. Su quebranto nace de sus repetidos errores administrativos, que no son menos ni más graves que los que cometió la anterior situación conservadora. Ni la mayoría de las Cortes conservadoras, ni la mayoría de las actuales Cortes liberales, tiene en uso ninguna responsabilidad. Una y otra se pueden poner como ejemplo de dóciles instrumentos al servicio de las iniciativas de los Gobiernos que las fabricaron.

Lo que ocurre es bien sencillo de explicar: Durante la última situación conservadora fueron tan tremendos los errores administrativos que se cometieron, que no viéndose salida por ninguna parte sin que cayera sobre sus responsables el más duro anatema de la opinión pública, se apeló á la violencia en la represión, y con la irreflexión y el alboroto que esto produjo, quedaron desahucados los hechos anteriores que engendraron el malestar y los que hicieron la represión.

Tan funestas consecuencias han tenido aquellos hechos, que sus resultados han pesado y siguen pesando grandemente sobre el país. La alusión liberal lo olvidó desde sus comienzos, y en lugar de enmendar lo que pudiera enmendarse cayó en los mismos errores administrativos que cometió la situación conservadora, y así está ahora, maltrecha y desconcertada.

Claro es que tal desconcierto no tendría realidad si una y otra situación política hubiesen obrado con independencia y no sometida á la voluntad de los maneojadores de la conjunción liberal-democrática-conservadora.

Todas las dificultades provienen de aquellos errores administrativos de esta híbrida conjunción monárquica. La idea de la disolución de las Cortes no tiene ninguna simpatía, y hasta los mismos que la apuntan lo hacen con timidez ó embozadamente, sin apoyarla en ninguna razón, comprendiendo, sin duda, que no ha de encontrar eco en la opinión pública.

No está ahí la solución de las dificultades que atraviesa el país, ni podría resolver otras que las que encuentran los políticos en sus conveniencias y aspiraciones.

Es curioso lo que ocurre con las Cortes. En cuanto los políticos no se atreven á salir del error, no se ocurre más que matarlas. Como así se ha hecho siempre, la rutina no ve otra cosa más factible, aunque esta solución bien probado está que no ha traído ningún beneficio al país ni á la Corona.

Se eligen las Cortes por cinco años, y en cuanto tienen uno ó dos de vida, ya los políticos, asustados de sus propios errores, no piensan más que en encontrar el medio de conseguir del Rey que las disuelva.

En cambio, se eligen los Ayuntamientos por cuatro años, á nadie se le ocurre disolverlos y todos viven los cuatro años.

Con los Diputaciones sucede otro tanto: se eligen también por cuatro años y todos viven

los cuatro años, sin que se conozca un caso en que hayan sido disueltas.

EN EL PARLAMENTO FRANCÉS DEBATE SOBRE MARRUECOS

En la Cámara continuó ayer tarde la discusión de las Interpelaciones sobre Marruecos. El Sr. Abel Ferry examinó la política que el gobierno se propone seguir en el Imperio jerifiano en cuanto al régimen de las provincias territoriales, á la organización económica y á la reorganización de la administración magrebina.

Declaró el orador que, aunque tardamente, el gobierno ha adoptado una excelente medida al instituir una sola unidad de dirección y responsabilidad.

El Sr. Ferry presentó la creación de un gran puerto en Casablanca y declaró óptimo que cualquier administración resulte impropia con el sistema actual de protección extranjera á los indígenas, por cuanto los protectorados individuales internacionales están en contradicción con el protectorado francés y provocan incidentes lamentables.

«Al trocar Marruecos por el Congo—declara el orador,—hemos cometido el error de no pedir un Marruecos libre de toda hipoteca.»

Sin embargo, manifestó al terminar el señor Abel Ferry, entre grandes aplausos, que confía en la gloria de Francia en Marruecos.

El Sr. Flaamin explicó una interpelación acerca del estado sanitario de las tropas en Marruecos y de la formación de los cuerpos de ocupación. Censuró la negligencia demostrada en su organización, la que ha dado origen á que haya habido numerosos muertos y enfermos, no obstante los deberes de los médicos.

El general Pedoya reprochó la inmediata publicación del tratado del protectorado, á pesar del deseo del Sultán que quería preparar la opinión.

El Sr. Pedoya criticó igualmente el viaje del Sultán y la organización de las tropas jerifianas.

Terminó diciendo que el gran número de hombres que son necesarios en Marruecos debilita la guarnición de la metrópoli.

El Sr. Broussais presentó una política de gran benevolencia con la población musulmana, siempre dispuesta á desalar la guerra santa.

El Sr. Millery afirmó á su vez la necesidad de hacer una política musulmano-africana.

El Sr. Millerand afirmó que los ministros son solidarios para defender lo que desde hace un año han hecho en Marruecos los oficiales y soldados, sin distinción de armas. (Muchos aplausos.)

Prosiguiendo su discurso, confirmó el orador que el sistema de comisiones se ha producido en la organización de la marcha sobre Fez, es cierto que fué porque el gobierno, inquieto, con fundamento, acerca de la seguridad de los europeos, telegrafiaba diariamente, desde el día 22 de Abril al 8 de Mayo, con objeto de salvar el avance de la columna volante.

El ministro lee estos despachos, apremiantes en extremo, y añade que, en su consecuencia, nadie puede reprochar al general Molinar algunas deficiencias en la organización del avance.

Refiriéndose á las esportaciones de un periódico alemán, reproducidas en la Cámara por un diputado, referentes á los servicios de la Intendencia y sanitarios, dice el ministro de la Guerra que los referidos servicios, durante la marcha sobre Fez, fueron desde luego tan completos como era posible, y mejorados luego.

Después categoricamente el ministro el haber telegrafiado á Fez que pasaba en organizar una circunscripción indígena, y añade que nunca trató de imponer sus ideas á aquellos que, hallándose en el mismo terreno de las operaciones, llevaban el peso de las responsabilidades.

El Sr. Millerand hace constar que solo dió instrucciones para implantar una unidad de dirección, lo cual no fué posible, agrega el orador, antes de la firma del protectorado.

Prosiguiendo su discurso, el ministro de la Guerra rinde homenaje á todos los oficiales (Aplausos) y luego hace alusión á la carta del teniente Sr. Bepersbert, que fué leída en la tribuna de la Cámara en una sesión anterior. Explica los términos de la misma por haber sido escrita para la intimidad, y en el momento de los acontecimientos, pero se extraña de que se hayan servido de estas confidencias para exponerlas, como documentos, en la tribuna del Parlamento. (Aplausos.)

«A las seis y media se levanta la sesión, aplazándose hasta el viernes la continuación del debate sobre Marruecos.»

LOS SENADORES MINISTERIALES

El presidente del Consejo se encontraba hoy muy satisfecho del resultado obtenido en la votación del Senado, en la que intervinieron 108 senadores ministeriales, llamados por un requerimiento de los gobernadores elvies.

—En tanto más de aprobar esta actitud de la mayoría—dijo el Sr. Canalejas—cuanto que no se trataba de la votación de un dogma político.

EL CONCURSO DE AUTOMÓVILES

Cerca de las siete comenzó el desfile, yendo en primer término los coches que conducían, después los de los espectadores y, por último, los de los jurados.

A las nueve de la noche, el último automóvil expedicionario entraba en Madrid, y tampoco en el regreso hubo más perances que pannes leves y de fácil remedio. La clasificación oficial no será conocida hasta mañana.

LA MAGISTRATURA y los Sres. Moret y Canalejas

En la última parte de la sesión de ayer del Congreso discutieron los Sres. Moret y Canalejas, acerca del funcionamiento de la magistratura y los medios de elevar su condición moral y material.

El Sr. Moret dijo: Es preciso mejorar la magistratura en punto á su independencia material y moral, destruyendo sus leyendas, esa mala atmósfera de opinión que la supone con frecuencia á merced del infijo político.

Es de primordial necesidad hacer una selección en el personal que emplee á elaborarse en la Universidad y se despre de la profesión de la abogacía, pues de los abogados en activo pueden salir muy buenos magistrados y jueces, como ocurre en los Estados Unidos y otros países.

El medio de operación está ya desahucado para formar la magistratura y hay que buscar el ingreso en la carrera fuera de ella y colocar á sus funcionarios en condiciones materiales que les permitan atender al desempeño de sus obligaciones.

Aboga por la implantación del Tribunal mixto de libre elección como instancia única, eligiendo los litigantes un magistrado y un jurado.

El Sr. CANALEJAS manifiesta que no puede contraerse la Administración de justicia á una órbita natural, ni tomar como modelo el Tribunal arbitral, porque para ello hace falta una preparación de que carece la sociedad española.

Respecto de la oposición dice que debiera abandonarse tal sistema, pero que no se hace por miedo á las censuras que se dirigirían á los hombres públicos. El resultado de ellas es deplorable, pero aunque la opinión se equivoque hay que respetarla.

En la justicia municipal como en todo, hay infidelidad de aspirantes. Si hasta para esta función más sencilla que los habrá. (Risas. Varios signos afirmativos.)

El Sr. SORIANO: ¿Cuántos son? (Risas.)

El Sr. CANALEJAS: Alguna expansión hemos de tener después de tantas horas de calor. (Más risas.)

Terminó defendiendo la institución del Jurado, y se aplaudió por la mayoría.

Terminada la sesión se comentaron estos discursos en los pasillos diciendo que al Sr. Moret le había contrariado la forma en que le contestó el Sr. Canalejas, por el tono irónico que el presidente del Consejo dió á algunas de sus manifestaciones.

Los asistentes de tal opinión hacían notar que el Sr. Moret ni siquiera se molestó en rectificar.

Informado el Sr. Canalejas de tales rumores apresuró á negarlos fundamentos, estimando que no había motivo alguno de molestia para el ex-presidente del Consejo, pues aparte de recoger él mismo sus observaciones en su discurso le tributó reiteradas expresiones del alto concepto en que tiene al Sr. Moret.

PRÁCTICAS MILITARES

El supuesto táctico de anoche Como estaba anunciado, anoche salieron las tropas de la guarnición de Madrid á realizar el supuesto táctico ordenado por el capitán general de la región, Sr. Marina.

Poco después de las once empezaron á salir de sus respectivos cuarteles las fuerzas de la guarnición, y á las horas las calles, especialmente las vías más céntricas, ofrecían pitoresco y animado aspecto.

En algunos puntos, tales como la Puerta del Sol, calles del Arsenal, Mayor, Alcalá y pasajes de Rosales y de Castellana, la afluencia de curiosos era extraordinaria.

En Realescos, especialmente, todas las sillas de los andenes laterales se hallaban ocupadas, y por el centro del paseo desfilaba un buen número de carruajes y automóviles en espera del paso de las tropas.

Antes de las once y media empezaron á salir éstas; los húsares, del cuartel del Conde Duque; los cazadores de Madrid, Barbastr y Llerena, los zapadores y el grupo de ametralladoras, del cuartel de la Montaña, así como los elementos de Sanidad, el batallón de Ferrocarriles y la estación telegráfica; los cazadores de las Navas y el regimiento del Rey, del cuartel de María Cristina; el regimiento de León, del cuartel del Rosario, y las tropas de la Intendencia y los regimientos de Artillería, del cuartel de los Doaks.

Otras fuerzas de Artillería que habitualmente se hallan acantonadas en Getafe, hicieron su entrada por la calle de Sagovia, desde donde se dirigieron por las rondas y pasajes del Prado y de la Castellana al Hipódromo.

Los húsares, los elementos de Sanidad y la estación telegráfica, se dirigieron por las calles de Sagasta y Almagro al Hipódromo; á estas fuerzas se incorporaron la brigada de cazadores, la Artillería, el batallón de Ferrocarriles, la compañía de Intendencia y el grupo de ametralladoras.

Los regimientos del Rey y de León, con un grupo del segundo montado; los Zapadores y los elementos de Sanidad de la brigada, se situaron en la calle de Alcalá, á la altura de las Escuelas Aguirre.

A las diez en punto todas las tropas mencionadas se hallaban en sus lugares respectivos.

Su paso por las calles fué presenciado por un público numeroso, y hubo momentos que al desfilar los cazadores por la calle de Alcalá, tuvieron que amoniar la marcha, por impedirles avanzar la verdadera ola humana que se apretaba á su paso.

Los jefes y oficiales, lo mismo que los soldados, vestían traje de campaña, de lino, y éstos últimos llevaban mochila y eran portadores de un desayuno frío, para tomarlo por la mañana, á la hora que dispusieron los jefes de los respectivos Cuerpos.

Al llegar á los puntos señalados, las tropas hicieron alto y fueron revistadas por el general Marina, que recorrió toda la línea al frente de su Estado Mayor.

Se alzó el Infante D. Carlos, jefe de la división de Caballería, situado en las inmediaciones del Hipódromo, y allí permaneció hasta que poco después de las diez partió al frente de los dos regimientos de Húsares, por la carretera de Chamartín; la brigada de Cazadores, con los elementos á ella afectos, que antes hemos enumerado, tomó la misma dirección poco después.

Próximamente á la misma hora, la brigada de Intendencia de línea salió por la carretera de Aragón, emprendiendo la marcha hacia Canillas y Barajas.

Estas tropas, en combinación con la brigada de Caballería, compuesta de dos regimientos de Lanzeros, que se halla acantonada en Alcalá de Henares, y con los batallones de cazadores de Arapiles y Figueras, también destacados en dicha ciudad, son las que tomaron parte en el supuesto táctico.

EL PANTANO DE MARÍA CRISTINA

Por un real decreto del ministerio de Fomento publicado en la Gaceta de hoy se dispone lo siguiente:

«Artículo 1.º Se declara nula y sin efecto la concesión del pantano de María Cristina, en la provincia de Castellón, hecha á la Sociedad general de riegos, con devolución de la fianza prestada en garantía de la misma.

Art. 2.º Se autoriza al ministro de Fomento para otorgar por subasta nueva concesión de las obras, previo cumplimiento de los preceptos de la vigente ley de Contabilidad, atendiendo al proyecto reformado, cuyo presupuesto asciende á 4.339.288 86 pesetas y á lo prevenido en la ley de 27 de Julio de 1883, sin que pueda tener la Sociedad citada, si no resultare concesión en la nueva subasta, otro derecho que el de percibir de aquel á quien se adjudique el importe del valor del proyecto y de las obras ejecutadas que se declare admisible por la división hidráulica del Júcar.»

DE BARCELONA

Los delegados de la Unión Ferroviaria.—Pruebas de un hidroplano Barcelona 22.

Han salido para Madrid los delegados de la Unión Ferroviaria de la red catalana, que van á tomar parte en el próximo Congreso ferroviario de Madrid.

En la reunión celebrada anoche por la Unión Ferroviaria catalana, los delegados desarrollaron el tema que en el Congreso desarrollarán como representantes de esta región.

Hatán dispuestos á defender la autonomía de las secciones.

El hidroplano del Sr. Sánchez Mesa ha hecho pruebas notables; salió de la playa hasta Badalona, y después de pasar sobre esta aluvial á descender en el mismo sitio.

Así hizo dos viajes, llevando en uno al presidente del comité de aviación, Sr. Fontana, y en el segundo, al hijo del diputado Sr. Bosch y Aisinas.

Premios literarios

La Real Academia Española publica en la Gaceta de hoy el siguiente anuncio:

CONCURSO DE FIGUER Este Corporación ha adjudicado el premio fundado por el Excmo. Sr. D. José Piquer, para recompensar la mejor obra dramática que en cada año se haya compuesto en catalán por literatos españoles, á la comedia titulada *Canción de cuna*, original del Sr. D. Gregorio Martínez Sierra, por estimar que su mérito es suficiente para obtener dicho premio y superior al de las demás obras que han aspirado á él en el concurso de 1911.

LOS MELQUIDISTAS

Anoche se celebró el acto de dar posesión de sus cargos á las Juntas del partido republicano reformista, pertenecientes á los distritos de Chamberí y Hospicio, con asistencia de don Melquiades Alvarez.

Poco antes de las diez comenzó el acto, pronunciando el presidente de la Junta del Hospicio y diputado á Cortes, D. Cándido Llamas, breves palabras, para hacer la presentación de los nuevos organismos.

Habló después el Sr. Castañón, de la Junta de Chamberí.

El Sr. Macías Bailly, en representación del antiguo partido progresista, dijo pocas, pero discretas frases, para manifestar por qué el programismo se ha sumado al nuevo partido.

Terminó el acto pronunciando un discurso D. Melquiades Alvarez, en el que expuso parte del programa del nuevo partido, advirtiéndole que cuando se hayan constituido las Juntas de los diez distritos de Madrid, desarrollará ampliamente los fines y los procedimientos del reformismo republicano.

CONFERENCIAS, COMENTARIOS y rumores de crisis

De nuevo han surgido rumores de crisis. Hace días que se viene hablando de próxima modificación ministerial.

El *Diario de Barcelona* que llegó ayer á Madrid publicaba una carta de un corresponsal en esta corte, en que se hace cargo de esos rumores.

Dice que ha oído al ministro de Hacienda asegurar su propósito resuelto de retirarse del Gobierno si no quedan aprobados los presupuestos por las Cortes antes de las vacaciones parlamentarias, y añade que el ministro de Estado declaró hace pocos días, en una sesión aristocrática, que también dejaría pronto el Gobierno.

Atribuye al Sr. García Prieto la siguiente manifestación:

«Mi compromiso expira con la firma del tratado que pronto quedará convenido, y espero lleno de impaciencia suene la hora del desahucio que creo haber ganado bien. El mes próximo no será ministro, y después de tres de estancia en el campo, volveré nuevamente al bufete.»

También dice que se relaciona con este propósito del Sr. García Prieto la circunstancia de no haber provisto el Banco Hipotecario la vacante de consejero corrida hace ya cerca de un mes y que se supone desahucado al ministro de Estado.

Comentando el aludido que pudiera tener la crisis, al surgir, escribe:

«Salido del Gobierno los Sres. Navarro Raverter y García Prieto, acompañados probablemente del Sr. Barco, pierde casi en absoluto el instrumento manejado por el presidente del Consejo su significación, y aunque nunca le faltarian elementos con que reemplazar á los ausentes, el conjunto que resultase después de la reconstitución, no representaría con fidelidad el equilibrio entre la izquierda y la derecha del partido liberal que ha procurado mantener hasta hoy el Sr. Canalejas. La opinión alega al jefe del Gobierno condiciones para mantenerse al frente de los negocios públicos una vez separado, aunque sea amistosamente, de aquellos que ahora le rodean; sin embargo, hay quien afirma la posibilidad de una amplia reconstitución del Ministerio, si su actual presidente logra compatibilizar al fin con el Sr. Urzáiz las responsabilidades del mando.»

Los rumores de crisis que circulan desde ayer parten de las sesiones que celebraron el presidente del Congreso y el ministro de Hacienda, exponiéndose á éste muy contrariado por la forma en que se lleva la discusión de los presupuestos en ambas Cámaras.

El *Liberal*, refiriéndose á estos rumores de crisis, escribe:

«La Intelerá, dicen, el ministro de Hacienda, secundándole, entre otros compañeros suyos, el de Estado.

La causa, real ó aparente, es la suspensión de sesiones sin estar aprobados los presupuestos.

Corriendo parejas con estos rumores, circulan ayer los inevitables de copiar á intrigas.

Para los comentaristas, la crisis es forzosa, cierre ó no las Cortes el Sr. Canalejas. Si las cierre, porque no se aprueban los presupuestos, y entonces el ministro de Hacienda se marcha, y si al menos las sesiones, porque es tal la descomposición y el desconcierto imperantes, que el estallido no se haría esperar muchos días.»

Además de esto, también se dice que el señor Moret se mostró contrariado por la forma en que le contestó anoche el Sr. Canalejas al discurso que pronunció en el Congreso con ocasión del presupuesto de Gracia y Justicia.

También se habla de la discusión que ha presentado el general Oshandó de su cargo de vicepresidente del Senado.

En la dimisión que ha dirigido al presidente de esta Cámara, dice:

«Como el Gobierno viene haciendo profesión sistemática de mi persona en las diversas combinaciones militares realizadas desde que ocupa el poder, sin la menor razón ni pretexto que le justifique, no puedo menos de lastimarme esa conducta que implica, al parecer, desconfianza.»

Las negociaciones franco-españolas

Comentarios de «Le Temps»

París 22. Anoche publicó *Le Temps* un telegrama de su corresponsal de Madrid, en el que afirma que las negociaciones se hallan seriamente amenazadas á causa de la actitud de España, que insiste sobre ciertos puntos en los que persiste que los acuerdos adoptados en principio podían considerarse ya como definitivos. Estas condiciones, nuevamente puestas ahora en litigio, se refieren á la delimitación del valle del Urga y á las peticiones españolas relativas á Iñal, á los territorios cercanos al Maluya y á los de la orilla izquierda del Luces, y según el corresponsal, España quiere tenerse en todas ellas á lo establecido en el tratado de 1904.

Otras opiniones

París 22. A propósito de las negociaciones franco-es-

pañoles, dice el *Matin* que no se debe tener un pesimismo que nada justifique, ya que las informaciones recibidas del Gabinete de Madrid...

SENADO

SESION DEL DIA 22 DE JUNIO DE 1912
Se abre la sesión a las cuatro menos veinte. Una docena de senadores en los escaños.

ORDEN DEL DIA

Se aprueba el dictamen sobre el proyecto de enajenación de parcelas del «Llano de las Damas».

Se toma en consideración una proposición de ley del Sr. Loygorri declarando como empleo efectivo el grado de capitán que tuviera todo oficial del Ejército el 22 de Octubre de 1888...

El plan de carreteras

Corresponde poner a debate el dictamen sobre el plan de carreteras; en la Cámara no hay ningún individuo de la minoría conservadora...

Se reanuda entonces la discusión del dictamen de carreteras y el Sr. ALLENDESAZAR comienza el primer turno en contra.

Expone nuevamente las dificultades que considera se opondrán en la práctica a la realización de la ley y la necesidad de la ponencia...

El Sr. LA CIERVA: Había seguro que el ministro de Fomento e incluiría conmigo en lo esencial, aunque no con lo de se atiende al presente.

En cuanto a denuncias, Sr. Navarro Reverter, señores, las hay en el ministerio de señoría y en el de Fomento.

El Gobierno ha procedido mal por no haber reglamentado oportunamente las instrucciones del art. 4.º, que se refieren a la transición del régimen antiguo al moderno.

El Sr. LA CIERVA: El art. 4.º de transición de regímenes debe el plazo de seis meses, cualquiera que fuese el desahucio.

Yo creo que aquí un proyecto comprensivo, no sólo del previsible sino de algunos de los casos actuales; y en cuanto a las denuncias que obran en el ministerio, serán resueltas rápidamente y en justicia.

Se suspende esta discusión.

La equidad y la interpretación del Gobierno en algunos casos no ha sido esta. Los delegados debían haber presentado la lista de los que tuviesen derecho...

El Sr. LA CIERVA: A los dos. El ministro de Fomento: Procuraré, en lo que a mí afecta, recoger sus observaciones. Casos parecidos a los que cita S. S. han ocurrido en otras provincias, entre ellas Oviedo.

En principio, declarada la caducidad del derecho, no es posible que yo autorice que siga el trabajo en la mina, siempre que no haya razones especiales que lo abonen.

No me opongo a que se busque una solución armónica, más para el porvenir que para el presente, y ensayaré un nuevo sistema que ponga término a los actuales conflictos.

El ministro de HACIENDA: No corresponden a mí época los supuestos errores de interpretación de que habla el Sr. Cierva.

La equidad antiguamente tardaba años en considerarse. Para abreviar trámites se decretó que el 31 de Diciembre a las doce de la noche el que deba un año, queda caducada la concesión.

Al dictarse la ley se dio un plazo hasta 30 de Junio de 1911 a los que estaban fuera de sus disposiciones. Llegó esa fecha, y como hay muchos que no han pagado sus débitos, aunque sea la cantidad tan exigua como la de 14 pesetas que S. S. ha fijado, se ha puesto en ejecución lo mandado. Si ha habido alguna exención, bastará con que se denuncie para que los abusos se corrijan.

Tenemos el mejor deseo de dar facilidades al contribuyente; pero no podemos estorbar el cumplimiento de la ley ni disponer a los que adquirieron legalmente minas.

El Sr. LA CIERVA: Había seguro que el ministro de Fomento e incluiría conmigo en lo esencial, aunque no con lo de se atiende al presente.

En cuanto a denuncias, Sr. Navarro Reverter, señores, las hay en el ministerio de señoría y en el de Fomento.

El Gobierno ha procedido mal por no haber reglamentado oportunamente las instrucciones del art. 4.º, que se refieren a la transición del régimen antiguo al moderno.

El Sr. LA CIERVA: El art. 4.º de transición de regímenes debe el plazo de seis meses, cualquiera que fuese el desahucio.

Yo creo que aquí un proyecto comprensivo, no sólo del previsible sino de algunos de los casos actuales; y en cuanto a las denuncias que obran en el ministerio, serán resueltas rápidamente y en justicia.

Se suspende esta discusión.

LA NEGOCIACION CON FRANCIA
El Sr. RODRIGUEZ: Es el mas de Mar y ofrecimos al Gobierno el concurso de nuestra alianza...

El Sr. RODRIGUEZ: Es el mas de Mar y ofrecimos al Gobierno el concurso de nuestra alianza...

El Sr. RODRIGUEZ: Es el mas de Mar y ofrecimos al Gobierno el concurso de nuestra alianza...

El Sr. RODRIGUEZ: Es el mas de Mar y ofrecimos al Gobierno el concurso de nuestra alianza...

El Sr. RODRIGUEZ: Es el mas de Mar y ofrecimos al Gobierno el concurso de nuestra alianza...

El Sr. RODRIGUEZ: Es el mas de Mar y ofrecimos al Gobierno el concurso de nuestra alianza...

El Sr. RODRIGUEZ: Es el mas de Mar y ofrecimos al Gobierno el concurso de nuestra alianza...

El Sr. RODRIGUEZ: Es el mas de Mar y ofrecimos al Gobierno el concurso de nuestra alianza...

El Sr. RODRIGUEZ: Es el mas de Mar y ofrecimos al Gobierno el concurso de nuestra alianza...

El Sr. RODRIGUEZ: Es el mas de Mar y ofrecimos al Gobierno el concurso de nuestra alianza...

El Sr. RODRIGUEZ: Es el mas de Mar y ofrecimos al Gobierno el concurso de nuestra alianza...

El Sr. RODRIGUEZ: Es el mas de Mar y ofrecimos al Gobierno el concurso de nuestra alianza...

El Sr. RODRIGUEZ: Es el mas de Mar y ofrecimos al Gobierno el concurso de nuestra alianza...

El Sr. RODRIGUEZ: Es el mas de Mar y ofrecimos al Gobierno el concurso de nuestra alianza...

El Sr. RODRIGUEZ: Es el mas de Mar y ofrecimos al Gobierno el concurso de nuestra alianza...

Yo tengo la satisfacción de haber escuchado al embajador de Francia que el Gobierno español no ha sido nunca intransigente ni retardatario.

No puedo decir más que significar mi deseo de que acaban cuanto antes. Con cuidado he procurado seguir los escollos, siendo transparente, pero no débil.

Respecto de si se discutirá el tratado antes de cerrarse ahora las Cortes, S. S. ha reconocido el competente para contestarlo es el presidente del Consejo y a su respuesta le remito.

Yo sólo he de añadir que el término de ellas no depende sólo de la voluntad del Gobierno español. Vamos todo lo de prisa que lo permite la defensa de los intereses nacionales.

En cuanto a su disolución, todos estamos igualmente interesados en que se trate cuanto antes con urgencia una vez ultimado. Entones supongo que para examinarlo se nombrará una comisión de todos los lados de la Cámara y a ella se entregará por el ministro de Estado cuantos documentos pidan para adelantar su discusión, sin aguardar a lo que hubiera de tardar en hacerse el Libro Rojo.

Dos palabras al sonde de la Mortera. Yo entiendo, frente a S. S., que las negociaciones guardan también relación con la cuestión del Rif. Si la compañía actual se consensuara o no de la de 1909, es tema que nos llevaría muy lejos. Yo creo que si lo es, pero resulto que ahora no lo discuto. (Muy bien en la mayoría.)

El Sr. RODRIGUEZ: Ya veremos, cuando con elementos podamos discutir, la transigencia o intransigencia durante las negociaciones del Gobierno. He de añadir que yo también creo, con el señor conde de la Mortera, que la actual guerra del Rif nada tiene que ver con las negociaciones. Ya habíamos de esto, así como de la política seguida en el Rif por el partido liberal y el conservador. Yo entiendo, y creo que la conjunción republicana también, podríamos haber discutido la cuestión militar en el Rif sin perjuicio de las negociaciones.

El ministro de Estado: Yo no he dicho que el problema militar del Rif dependa de las negociaciones, sino, entendiéndose bien, que está íntimamente relacionado con ellas, opinión de que, por lo visto, no participan su S. S. ni el conde de la Mortera.

El conde de la MORTERA: Con que se pongan a disposición de la Cámara los documentos completos bastaría, aunque no se haya confeccionado el Libro Rojo.

Respecto de la actual campaña, repito que es independiente de la de 1909.

El ministro de Estado: Lo que ha hecho ahora el partido liberal ha sido consecuencia de aquella campaña.

El conde de la MORTERA: No, y ya lo discutiremos.

ORDEN DEL DIA
PRESUPUESTO DE GRACIA Y JUSTICIA
Siguen discutiéndose el presupuesto de Gracia y Justicia en su capítulo 4.º. Los republicanos piden votación nominal. También en votación nominal se aprueban los restantes artículos del capítulo 4.º.

El Sr. Nogueués formula observaciones al capítulo 5.º.

En votaciones nominales se aprueban los cinco primeros artículos del capítulo V.

ORDEN DEL DIA
VIDA TEATRAL
APOLO.—El miércoles de la semana próxima celebrará su beneficio la primera tiple cómica española Amalia de Isaura, con el siguiente programa:

Primera sesión (capítulo), a las siete, la espléndida fantasía cómica-lírica, de gran espectáculo, *Las mujeres de Don Juan*.

Segunda sesión (capítulo), a las ocho y media, el celebrado vodevil *La niña de los besos*.

Tercera sesión (capítulo), a las diez, estreno de la zarzuela en un acto, original de don Antonio Ramos Martín, música del maestro D. Rafael Calleja, titulada *La cocina*.

Cuarta sesión (capítulo), a las once, primera representación en esta temporada del estreno de los Sres. Arribeas y García Álvarez, titulada *El hurón*, y la fantasía *Las mujeres de Don Juan*.

Las localidades se expenden en contaduría a las horas de costumbre.

GRAN TEATRO.—Mañana domingo se representarán las siguientes obras: primera, a las cuatro y media, *Canto de primavera*; segunda, a las seis (doble), la opereta nueva de gran éxito *La generala*; tercera, a las nueve, *Molinos de viento*, y cuarta, a las diez y media (doble), *La generala*, el mayor éxito de la temporada actual y cuyas representaciones se agotan por llenas.

En la próxima semana, beneficio de Emilio Carrejas.

EL TIEMPO
Una depresión barométrica se aproxima a Irlanda, y el anticiclón que ayer ocupaba una extensa región al N.W. de Gales, aparece hoy reducido y situado sobre Francia (767 m/m.).

Al S.W. de nuestra Península existe un centro de presiones mínimas relativas, que produce el Levante del Estrecho.

El tiempo es bueno, de cielo claro, vientos flojos, de dirección variable, y temperatura elevada.

La máxima fué de 41 grados en Córdoba, y la mínima de 10 grados en Burgos.

La temperatura en Madrid no fué la siguiente: A las ocho de la mañana, 23º sobre 0. A las doce, 33º sobre 0. A las cuatro de la tarde, 31º sobre 0. La máxima fué de 36º. La mínima de 20º.

El barómetro a las 708 mm.—Variable.

LA GACETA DE HOY
Gracia y Justicia.—Real decreto disponiendo que el ingreso en las carreras judicial y fiscal se verifique precisamente por la categoría de juez de entrada y previa oposición.

El Sr. D. G. tendrá lugar en Madrid en Abril de 1915.
Otro aprobando el reglamento para el régimen de la Junta facultativa de Estadística.
Real orden disponiendo se adquirieran 400 ejemplares de cada uno de los cuantos titulados *Monserrat, Un viaje a Holanda y El nacimiento*, de los que es autora doña Julia Jeanne Villar.

Fomento.—Real decreto declarando jubilado al Inspector general de primera clase del Cuerpo de Ingenieros de Montes, Jefe de Administración de primera clase, D. Fernando Velaz de Medrano y Arana.

Otro declarando nula y sin efecto la concesión del pantano de María Cristina, en la provincia de Castellón.

Viajes a las playas del Norte
La Compañía de los Caminos de Hierro del Norte, deseara de hacer accesibles a todas las clases sociales los viajes que, en trenes especiales rápidos, organiza anualmente entre Madrid y las playas del Norte, tiene proyectadas para la próxima temporada de verano grandes mejoras en el servicio.

Los precios de los billetes de ida y vuelta entre Madrid y San Sebastián, Santander y Gijón, que en años anteriores era de 30 y 20 pesetas en segunda y tercera clase, quedarán reducidos en el actual a 25 y 15 respectivamente, haciéndose extensivo el servicio a los destinos de Bilbao y Gornúa, con los citados precios de 25 y 15 pesetas para Bilbao y con los de 30 y 20 para Gornúa.

El plazo de validez de dichos billetes será de doce días.

Los trenes especiales rápidos tendrán su salida de Madrid en las fechas siguientes: Para Santander, los días 10 de Julio y 19 de Agosto; para Gijón, los días 24 de Julio y 10 de Agosto; para Gornúa, el 2 de Agosto; para San Sebastián, el 5 de Agosto, y para Bilbao, el 18 de Agosto.

Una de las mejoras introducidas en el servicio, que más ha de satisfacer seguramente al público, es la facultad que se concede al viajero de efectuar el regreso en una fecha cualquiera dentro de los doce días de validez de los billetes de ida y vuelta, desapareciendo con ello el inconveniente que antes existía al ser obligada la permanencia en el punto de destino durante todo el plazo citado.

Estos billetes de ida y vuelta, que dan derecho al transporte gratuito de 15 kilogramos de equipaje, se expenderán en el despacho central de Madrid (Mayor, 32), desde quince días antes de la fecha de cada tren hasta el anterior al de la salida, y en la estación del Príncipe Pío, el día de la partida, hasta una hora antes de la salida.

Otro aviador muerto
El teniente aviador Falksbayn cayó de una altura de 80 metros, matándose en el acto.

ESPECTACULOS DE VERANO
EL PARQUE DEL RETIRO
Ayer se inauguraron las veladas estivales en la zona de retiros del Retiro con una función a beneficio de la Asociación de la Prensa, que resultó brillantísima.

Se ha construido un pequeño escenario, de mucho gusto artístico, espléndidamente iluminado, en el cual hicieron las delicias del público las bailarinas *Las Clavellinas* y *La Santiguaito*, siendo objeto de una gran ovación Luis de Vigué, por sus danzas y la riqueza y elegancia con que las presenta en escena.

Entre las capuletistas, Carmen Villar ofreció muchos aplausos, y la hermosa Paquita Herrerano cantó maravillosamente algunos de las canciones de su repertorio, poses en relación al deseo del público, que no se cansaba de escucharla.

También es un número muy notable el de *Las Mascotas*, truppe gimnástica que realiza trabajos de gran precisión, fuerza y habilidad. La Banda Municipal, dirigida por el maestro Villa, fué, como siempre, objeto de carísimas demostraciones y justo elogio a su labor, cada día más perfeccionada.

En las noches sucesivas, a partir de hoy, alternarán en los conciertos con la Banda Municipal la Orquesta Sinfónica, bajo la dirección del maestro Julio Francés.

Primo, arte y la contemplación de hermosas mujeres, son atractivos sobrados para que todas las noches se vea concurridísimo aquel espléndido rincón del Retiro.

Mañana domingo se celebrará en los Jardines del Buen Retiro un gran festival, en el que tomará parte la notable Orquesta Sinfónica de Madrid, bajo la dirección del maestro D. Julio Francés.

El programa que interpretará es el siguiente: PRIMERA PARTE
Sexta sinfonía (patética).—I. Adagio, allegro.—II. Andantino.—III. Allegro con espíritu.—IV. Andante lamentoso. Filar.—Tchaikowsky.

SEGUNDA PARTE
1.º *Freischütz*, obertura. Weber.—2.º *Le Roi et l'Ombelle*. Salat Saens.—3.º *Walkyria* (absoluta). Wagner.

A continuación habrá exhibición de cintas cinematográficas y los siguientes números de variedades:
La Santiguaito, baile; Mary-Tito, baile internacional; Carmen del Villar, ópera; Luisa de Vigué, baile con transformaciones; *Las Mascotas*, acrobacias.

UN ANUJER APOÑALADA
José Santamaría Busch, de veintidós años, tallista, y Concepción Cerros Serrano, de diez y siete, hacían vida marital desde hace dos años, aunque en la actualidad se hallaban distanciados por algunos obstáculos.

Hija de ambos era una niña de seis meses que criaba Concepción.

Esta tarde pasaba la muchacha, llevando a su hijo, por la ronda de Valencia, cuando encontró a su amante, quien la detuvo para besar a la niña.

La madre se negó a ello, y entonces el mazo, enfurecido, la asestó tres puñaladas, que la hicieron de pronto insensible, en el pecho y en la región lumbar.

El agresor ha sido detenido.

DE PORTUGAL

Explosión de tres bombas.—Un muerto y varios heridos.—La huelga de obreros de tranvías
Lisboa 21:
Ayer, cuando mayor era la aglomeración en la hermosa plaza del Rofo, estallaron, casi simultáneamente, tres bombas de dinamita entre la multitud.

Por verdadero milagro, las víctimas no han sido numerosas. Fuerzas de caballería de la guardia republicana acudieron inmediatamente, despojando los grupos, no sin tener para ello que dar algunas cargas. De entre la multitud partieron bastantes disparos, resultando un hombre muerto y varios heridos, que fueron llevados al hospital.

La impresión y el espanto fueron enormes. Todos los establecimientos públicos y los comercios del populoso barrio cerraron precipitadamente sus puertas.

Los guardias patrullan por las calles, impidiendo la formación de grupos. Se han practicado numerosas detenciones. El gobierno ha manifestado que dispone con exceso de los medios necesarios para mantener el orden.

Las víctimas de las bombas.—Tranquilidad.—Los huelguistas
Lisboa 22:
Trozos de las bombas que estallaron en la plaza de Don Pedro hirieron a una señora que se hallaba en el balcón de un segundo piso, y alcanzaron a un individuo en la cabeza, dejándole muerto en el acto. Entre los heridos hay algunos agentes de policía.

La Guardia republicana de a caballo impide la formación de grupos y los dispersa a medida que intentan reunirse. Desde la madrugada ha quedado restablecida la tranquilidad.

Ayer, durante el trayecto de algunos de los últimos tranvías que circulaban, fueron detentados varios obreros que manifestaban su actitud hostil.

Las principales calles de la población presentan un aspecto de animación desahogada. La Compañía de tranvías ha manifestado que volverá a admitir a cuantos empleados merezcan formar parte del nuevo personal, y asegura el restablecimiento de la circulación de tranvías desde mañana, de acuerdo con el gobierno.

Según los periódicos, los obreros corahotoponares de Posobledo, en los arrabales de Lisboa, se han declarado en huelga.

Tanto la gaceta como las fuerzas de marina están acuarteladas. Afirmar también los diarios que en Cavilhao huelgan 12.000 tejedores.

Un senador apedreado
Lisboa 21:
El senador D. Arturo Costa, hermano de don Alfonso, ha sido apedreado a la salida del Parlamento, viéndose obligado a hacer uso de su revólver para defenderse.

Los alumnos de Montes
El pleito que los alumnos de la Escuela de Ingenieros de Montes sostenían con el director de dicho establecimiento de enseñanza, parece que va a concluir con un desenlace.

El claustro de profesores de la escuela, por ocho votos contra cuatro, y el director, estiman que la entidad en que se hallan colocados los alumnos no constituye falta de colectiva.

El Sr. Castellano, director de la escuela, ha dimitido su cargo, con carácter irrevocable.

LA HUELGA DE MARINEROS FRANCESES
Paris 22:
Mañana se reunirá el Comité nacional de la Federación de matriculados de mar, para determinar la contestación definitiva a la proposición de arbitraje del gobierno.

Los inscriptos de Marsella y el Havre aceptan el arbitraje, pero los armadores del Havre lo rechazan.

Paris 22:
Dice el *Matin* que el comité central de armadores de Francia ha aceptado las proposiciones de arbitraje hechas por el gobierno.

Sin embargo, noticias de Burdeos, afirman que los matriculados han rechazado el arbitraje.

NOTICIAS
Han salido de Madrid: D. Leopoldo González Boelmas, para Lomeña (Santander), y D. José Martínez Ruiz, para Osaguna (Vizcaya).

En la sesión celebrada anoche por la Real Academia de la Historia, fué elegido académico de número D. Gabriel Maura y Gamazo, en la vacante del Sr. Menéndez y Pelayo.

El lunes próximo no habrá oficinas en las dependencias del ministerio de Hacienda, con motivo del desastre.

Patente sin pagar para colorear el caballo con sólo pintarse, sea manchar el cuero esbelinado. Limpio e inofensivo y que dura varios años. Hay para todos los tonos. Para más informes dirijase a The Morck Novelty 270 C. Importing West 131 st Street, New York.

EL PROTECTORADO EN MARRUECOS
Entrevista con el Sultán
Paris 22:
El corresponsal del *Journal* en Rabat ha celebrado una entrevista con Muley Hafid, en la cual el Sultán parece manifestar desearía mejor residir en Fez, una vez pacificada.

Se lamentó, según el corresponsal, de la poca paciencia del protocolo establecido por Sultanes antiguos, y habló de su idea de ir a París, viaje que desearía realizar como un simple particular.

El ferrocarril de Fez.—Llegada de la comisión
Fez 22:
La misión encargada de estudiar el proyecto del ferrocarril de Tanger a Fez, llegó a esta ciudad el día 15 del actual.

Cuando haya terminado el estudio del lugar en el que se edificará la estación y las vías que han de facilitar la venta de las mercancías en el Oeste, la misión será protegida por una escolta especial para hacer un reconocimiento detallado del litoral comprendido entre Fez y Sobos.

CONGRESO

SESION DEL DIA 22 DE JUNIO DE 1912
Abre la de hoy a las tres y diez. En el banco azul, el presidente del Consejo y los ministros de Estado, Gobernación, Guerra y Fomento.

En los escaños, bastantes diputados. El acta se aprueba en votación ordinaria.

Proyectos de ley
El ministro de FOMENTO lee un proyecto de ley autorizando un ferrocarril de Estalla a Victoria y otro abriendo concurso para la construcción de uno de Puerto Llano a Córdoba.

El Sr. CASAL habla de lo que figura al pie del dictamen de depósitos financieros su firma, cuando no pertenece a la comisión.

El PRESIDENTE: Se subsanará el error. (Entre el ministro de Hacienda.)

Las concesiones mineras
El Sr. LA CIERVA explica su acusación interpuesta sobre caducidad de concesiones mineras.

Analiza la ley de 29 de Septiembre de 1910 y decretos subsecuentes en la parte que por falta de pago del canon caduca la propiedad.

En la *Gaceta* de 26 de Mayo de 1911 se publicó una disposición concediendo un plazo hasta 30 de Junio, para pagar los descubiertos de las concesiones mineras. ¿A qué descubiertos podía referirse? Hay que tener en cuenta que sólo un año después de no pagar se puede ir a

la caducidad y la interpretación del Gobierno en algunos casos no ha sido esta. Los delegados debían haber presentado la lista de los que tuviesen derecho...

Se le da el caso de que una importante sociedad minera debía 14 pesetas, y cuando después del 1.º de Enero fué a pagarlas se negaron a admitirlas. ¿Es posible que por esa cantidad se quisiera defraudar? Por estos procedimientos se han declarado caducadas en Marala 262 minas.

El ministro de FOMENTO: El asunto, más que a mi departamento, por la forma en que ha explicado la interpretación, corresponde a Hacienda.

El Sr. LA CIERVA: A los dos. El ministro de FOMENTO: Procuraré, en lo que a mí afecta, recoger sus observaciones. Casos parecidos a los que cita S. S. han ocurrido en otras provincias, entre ellas Oviedo.

En principio, declarada la caducidad del derecho, no es posible que yo autorice que siga el trabajo en la mina, siempre que no haya razones especiales que lo abonen.

No me opongo a que se busque una solución armónica, más para el porvenir que para el presente, y ensayaré un nuevo sistema que ponga término a los actuales conflictos.

El ministro de HACIENDA: No corresponden a mí época los supuestos errores de interpretación de que habla el Sr. Cierva.

La equidad antiguamente tardaba años en considerarse. Para abreviar trámites se decretó que el 31 de Diciembre a las doce de la noche el que deba un año, queda caducada la concesión.

Al dictarse la ley se dio un plazo hasta 30 de Junio de 1911 a los que estaban fuera de sus disposiciones. Llegó esa fecha, y como hay muchos que no han pagado sus débitos, aunque sea la cantidad tan exigua como la de 14 pesetas que S. S. ha fijado, se ha puesto en ejecución lo mandado. Si ha habido alguna exención, bastará con que se denuncie para que los abusos se corrijan.

Yo tengo la satisfacción de haber escuchado al embajador de Francia que el Gobierno español no ha sido nunca intransigente ni retardatario.

No puedo decir más que significar mi deseo de que acaban cuanto antes. Con cuidado he procurado seguir los escollos, siendo transparente, pero no débil.

Respecto de si se discutirá el tratado antes de cerrarse ahora las Cortes, S. S. ha reconocido el competente para contestarlo es el presidente del Consejo y a su respuesta le remito.

Yo sólo he de añadir que el término de ellas no depende sólo de la voluntad del Gobierno español. Vamos todo lo de prisa que lo permite la defensa de los intereses nacionales.

En cuanto a su disolución, todos estamos igualmente interesados en que se trate cuanto antes con urgencia una vez ultimado. Entones supongo que para examinarlo se nombrará una comisión de todos los lados de la Cámara y a ella se entregará por el ministro de Estado cuantos documentos pidan para adelantar su discusión, sin aguardar a lo que hubiera de tardar en hacerse el Libro Rojo.

Dos palabras al sonde de la Mortera. Yo entiendo, frente a S. S., que las negociaciones guardan también relación con la cuestión del Rif. Si la compañía actual se consensuara o no de la de 1909, es tema que nos llevaría muy lejos. Yo creo que si lo es, pero resulto que ahora no lo discuto. (Muy bien en la mayoría.)

El Sr. RODRIGUEZ: Ya veremos, cuando con elementos podamos discutir, la transigencia o intransigencia durante las negociaciones del Gobierno. He de añadir que yo también creo, con el señor conde de la Mortera, que la actual guerra del Rif nada tiene que ver con las negociaciones. Ya habíamos de esto, así como de la política seguida en el Rif por el partido liberal y el conservador. Yo entiendo, y creo que la conjunción republicana también, podríamos haber discutido la cuestión militar en el Rif sin perjuicio de las negociaciones.

El ministro de Estado: Yo no he dicho que el problema militar del Rif dependa de las negociaciones, sino, entendiéndose bien, que está íntimamente relacionado con ellas, opinión de que, por lo visto, no participan su S. S. ni el conde de la Mortera.

El conde de la MORTERA: Con que se pongan a disposición de la Cámara los documentos completos bastaría, aunque no se haya confeccionado el Libro Rojo.

El teniente aviador Falksbayn cayó de una altura de 80 metros, matándose en el acto.

ESPECTACULOS DE VERANO
EL PARQUE DEL RETIRO
Ayer se inauguraron las veladas estivales en la zona de retiros del Retiro con una función a beneficio de la Asociación de la Prensa, que resultó brillantísima.

Se ha construido un pequeño escenario, de mucho gusto artístico, espléndidamente iluminado, en el cual hicieron las delicias del público las bailarinas *Las Clavellinas* y *La Santiguaito*, siendo objeto de una gran ovación Luis de Vigué, por sus danzas y la riqueza y elegancia con que las presenta en escena.

Entre las capuletistas, Carmen Villar ofreció muchos aplausos, y la hermosa Paquita Herrerano cantó maravillosamente algunos de las canciones de su repertorio, poses en relación al deseo del público, que no se cansaba de escucharla.

También es un número muy notable el de *Las Mascotas*, truppe gimnástica que realiza trabajos de gran precisión, fuerza y habilidad. La Banda Municipal, dirigida por el maestro Villa, fué, como siempre, objeto de carísimas demostraciones y justo elogio a su labor, cada día más perfeccionada.

En las noches sucesivas, a partir de hoy, alternarán en los conciertos con la Banda Municipal la Orquesta Sinfónica, bajo la dirección del maestro Julio Francés.

Primo, arte y la contemplación de hermosas mujeres, son atractivos sobrados para que todas las noches se vea concurridísimo aquel espléndido rincón del Retiro.

Información telegráfica

EXTRANJERO

Desórdenes en China

Paris 21.

Telegrafías de Hong-Kong que los elementos revolucionarios han atacado a los extranjeros...

Con este motivo ha habido revueltas en las ciudades que no salgan del barrio europeo...

Expreso desbaratado

Londres 21.

El expreso de Manchester a Leeds ha desbaratado esta tarde cerca de Todmorden.

Han resultado cuatro viajeros muertos y 40 heridos.

Hasta ahora no se conocen todavía detalles del siniestro.

Vapor trasatlántico

Veracruz 21.

Procedente de la Habana llegó ayer a este puerto el vapor de la Compañía Transatlántica Buenos Aires.

Resolución municipal

Sevilla 21.

Esta noche han salido en tren militar, con dirección a Málaga, donde embarcarán para Melilla, los reclutas de los batallones de cazadores que han recibido instrucción militar en Sevilla.

Asistieron a despedirlos en la estación las autoridades civiles y militares, así como también cuantos jefes y oficiales se hallaban francos de servicio.

Ha partido ahogado un niño de doce años que se estaba bañando en el Guadalquivir.

En la sesión municipal celebrada esta noche, presentó el concejal Sr. Carrasco una proposición para que las novillas no las presenten los alcaldes de barrio, sino que el gobernador delegue la presidencia en un inspector de policía.

El Cardenal Almiraz

Jerez 21.

En el expreso ha llegado el Cardenal Almiraz, siendo recibido por el Ayuntamiento con los honores de la recepción militar, los jefes y oficiales de la guarnición, demás autoridades y comercio público.

Un escuadrón del regimiento de Villavieja con banda de trompetas, le tributó los honores.

Asamblea general

Las Palmas 21.

Ha comenzado la Asamblea de los alcaldes de Gran Canaria, Lanzarote y Fuerteventura, reuniéndose en el Hotel de Las Palmas.

Asistieron a la reunión los diputados provinciales.

Pronunciaron varios discursos, exponiendo el deseo de que el Gobierno resuelva con urgencia el pleito de la independencia completa de Tenerife.

Ayer celebró la Asamblea su segunda sesión.

Movimiento de buques

Las Palmas 21.

Con rumbo a Portugal ha zarpado el crucero portugués Zambesi.

El Rto de la Plata ha zarpado con destino a este puerto el vapor italiano Africk.

Abordado al vapor de la misma nacionalidad el Caudor Castle, causándole averías en la quilla.

Los riesgos en Valencia

Valencia 21.

Continúan exaltados los ánimos en los puertos de Canals, Játiva y Cebú más de los llamados de la escuadra, que pelean sobre los derechos a las aguas de riego.

Como por el persistente sequía han empezado a perderse las cosechas, se considera el conflicto de difícil solución.

Esta noche conferenció el gobernador con una comisión de vecinos de Canals, que argumentaron sobre los derechos que tienen para regar usufructuando determinada cantidad de agua, y prometieron guardar orden hasta que se resuelva el asunto.

La corbeta «Benjamín Constant»

Cádiz 21.

La corbeta «Benjamín Constant» saldrá el día para Barcelona. Las autoridades han cumplimentado el expediente. Los guardias marinos han marchado a Sevilla.

Balance del día

DE LA CORTE

La conversación política se ha referido especialmente a la conferencia que esta mañana celebró con S. M. el Rey el ministro de Hacienda...

Al salir de Palacio el Sr. Navarro Revorster, visitó al presidente del Consejo para darle cuenta de la entrevista con el Monarca.

El Sr. Canalejas, cuando recibió a los periodistas, les manifestó que la conferencia celebrada hoy por el ministro de Hacienda con Su Majestad fué acordada en el último Consejo de ministros...

Como se viene hablando de contrariedades ministeriales del Sr. Navarro Revorster, el señor Canalejas añadió lo siguiente: «El ministro de Hacienda no piensa abandonar la cartera, pues ni directa ni indirectamente ha dicho ni a mí ni a nadie, que desee abandonar su cargo.»

En los comentarios que se hacían esta tarde se aseguraba que ya está convenido aplazar la aprobación de los presupuestos para el otoño, y que, como consecuencia de ello, las sesiones de las Cámaras se suspenderán dentro de pocos días.

Añádese que el ministro de Hacienda, viendo las dificultades que se oponen al despacho de los presupuestos en este período legislativo, no se opone a la suspensión de las sesiones, y que el Gobierno aspirará a lo sumo a que quede aprobado el presupuesto de gastos.

Se consideraba en los comentarios que son los presupuestos quedarán todos los demás asuntos aplazados hasta el otoño.

Lo más saliente de las sesiones parlamentarias de esta tarde fué la aprobación por el Senado del plan de carreteras, asunto que ha quedado ultimado sin que los conservadores hayan mantenido sus acusaciones de Marzo, y las manifestaciones que hicieron en el Congreso los Sres. Rosés, conde de la Morina y el Sr. Canalejas.

El Sr. Canalejas, cuando recibió a los periodistas, les manifestó que la conferencia celebrada hoy por el ministro de Hacienda con Su Majestad fué acordada en el último Consejo de ministros...

Como se viene hablando de contrariedades ministeriales del Sr. Navarro Revorster, el señor Canalejas añadió lo siguiente: «El ministro de Hacienda no piensa abandonar la cartera, pues ni directa ni indirectamente ha dicho ni a mí ni a nadie, que desee abandonar su cargo.»

En los comentarios que se hacían esta tarde se aseguraba que ya está convenido aplazar la aprobación de los presupuestos para el otoño, y que, como consecuencia de ello, las sesiones de las Cámaras se suspenderán dentro de pocos días.

Añádese que el ministro de Hacienda, viendo las dificultades que se oponen al despacho de los presupuestos en este período legislativo, no se opone a la suspensión de las sesiones, y que el Gobierno aspirará a lo sumo a que quede aprobado el presupuesto de gastos.

Se consideraba en los comentarios que son los presupuestos quedarán todos los demás asuntos aplazados hasta el otoño.

Lo más saliente de las sesiones parlamentarias de esta tarde fué la aprobación por el Senado del plan de carreteras, asunto que ha quedado ultimado sin que los conservadores hayan mantenido sus acusaciones de Marzo, y las manifestaciones que hicieron en el Congreso los Sres. Rosés, conde de la Morina y el Sr. Canalejas.

El Sr. Canalejas, cuando recibió a los periodistas, les manifestó que la conferencia celebrada hoy por el ministro de Hacienda con Su Majestad fué acordada en el último Consejo de ministros...

Como se viene hablando de contrariedades ministeriales del Sr. Navarro Revorster, el señor Canalejas añadió lo siguiente: «El ministro de Hacienda no piensa abandonar la cartera, pues ni directa ni indirectamente ha dicho ni a mí ni a nadie, que desee abandonar su cargo.»

En los comentarios que se hacían esta tarde se aseguraba que ya está convenido aplazar la aprobación de los presupuestos para el otoño, y que, como consecuencia de ello, las sesiones de las Cámaras se suspenderán dentro de pocos días.

Añádese que el ministro de Hacienda, viendo las dificultades que se oponen al despacho de los presupuestos en este período legislativo, no se opone a la suspensión de las sesiones, y que el Gobierno aspirará a lo sumo a que quede aprobado el presupuesto de gastos.

Se consideraba en los comentarios que son los presupuestos quedarán todos los demás asuntos aplazados hasta el otoño.

Lo más saliente de las sesiones parlamentarias de esta tarde fué la aprobación por el Senado del plan de carreteras, asunto que ha quedado ultimado sin que los conservadores hayan mantenido sus acusaciones de Marzo, y las manifestaciones que hicieron en el Congreso los Sres. Rosés, conde de la Morina y el Sr. Canalejas.

El Sr. Canalejas, cuando recibió a los periodistas, les manifestó que la conferencia celebrada hoy por el ministro de Hacienda con Su Majestad fué acordada en el último Consejo de ministros...

Como se viene hablando de contrariedades ministeriales del Sr. Navarro Revorster, el señor Canalejas añadió lo siguiente: «El ministro de Hacienda no piensa abandonar la cartera, pues ni directa ni indirectamente ha dicho ni a mí ni a nadie, que desee abandonar su cargo.»

En los comentarios que se hacían esta tarde se aseguraba que ya está convenido aplazar la aprobación de los presupuestos para el otoño, y que, como consecuencia de ello, las sesiones de las Cámaras se suspenderán dentro de pocos días.

Añádese que el ministro de Hacienda, viendo las dificultades que se oponen al despacho de los presupuestos en este período legislativo, no se opone a la suspensión de las sesiones, y que el Gobierno aspirará a lo sumo a que quede aprobado el presupuesto de gastos.

Se consideraba en los comentarios que son los presupuestos quedarán todos los demás asuntos aplazados hasta el otoño.

Lo más saliente de las sesiones parlamentarias de esta tarde fué la aprobación por el Senado del plan de carreteras, asunto que ha quedado ultimado sin que los conservadores hayan mantenido sus acusaciones de Marzo, y las manifestaciones que hicieron en el Congreso los Sres. Rosés, conde de la Morina y el Sr. Canalejas.

El Sr. Canalejas, cuando recibió a los periodistas, les manifestó que la conferencia celebrada hoy por el ministro de Hacienda con Su Majestad fué acordada en el último Consejo de ministros...

Como se viene hablando de contrariedades ministeriales del Sr. Navarro Revorster, el señor Canalejas añadió lo siguiente: «El ministro de Hacienda no piensa abandonar la cartera, pues ni directa ni indirectamente ha dicho ni a mí ni a nadie, que desee abandonar su cargo.»

En los comentarios que se hacían esta tarde se aseguraba que ya está convenido aplazar la aprobación de los presupuestos para el otoño, y que, como consecuencia de ello, las sesiones de las Cámaras se suspenderán dentro de pocos días.

Añádese que el ministro de Hacienda, viendo las dificultades que se oponen al despacho de los presupuestos en este período legislativo, no se opone a la suspensión de las sesiones, y que el Gobierno aspirará a lo sumo a que quede aprobado el presupuesto de gastos.

Balance del día

DE LA CORTE

La conversación política se ha referido especialmente a la conferencia que esta mañana celebró con S. M. el Rey el ministro de Hacienda...

Al salir de Palacio el Sr. Navarro Revorster, visitó al presidente del Consejo para darle cuenta de la entrevista con el Monarca.

El Sr. Canalejas, cuando recibió a los periodistas, les manifestó que la conferencia celebrada hoy por el ministro de Hacienda con Su Majestad fué acordada en el último Consejo de ministros...

Como se viene hablando de contrariedades ministeriales del Sr. Navarro Revorster, el señor Canalejas añadió lo siguiente: «El ministro de Hacienda no piensa abandonar la cartera, pues ni directa ni indirectamente ha dicho ni a mí ni a nadie, que desee abandonar su cargo.»

En los comentarios que se hacían esta tarde se aseguraba que ya está convenido aplazar la aprobación de los presupuestos para el otoño, y que, como consecuencia de ello, las sesiones de las Cámaras se suspenderán dentro de pocos días.

Añádese que el ministro de Hacienda, viendo las dificultades que se oponen al despacho de los presupuestos en este período legislativo, no se opone a la suspensión de las sesiones, y que el Gobierno aspirará a lo sumo a que quede aprobado el presupuesto de gastos.

Se consideraba en los comentarios que son los presupuestos quedarán todos los demás asuntos aplazados hasta el otoño.

Lo más saliente de las sesiones parlamentarias de esta tarde fué la aprobación por el Senado del plan de carreteras, asunto que ha quedado ultimado sin que los conservadores hayan mantenido sus acusaciones de Marzo, y las manifestaciones que hicieron en el Congreso los Sres. Rosés, conde de la Morina y el Sr. Canalejas.

El Sr. Canalejas, cuando recibió a los periodistas, les manifestó que la conferencia celebrada hoy por el ministro de Hacienda con Su Majestad fué acordada en el último Consejo de ministros...

Como se viene hablando de contrariedades ministeriales del Sr. Navarro Revorster, el señor Canalejas añadió lo siguiente: «El ministro de Hacienda no piensa abandonar la cartera, pues ni directa ni indirectamente ha dicho ni a mí ni a nadie, que desee abandonar su cargo.»

En los comentarios que se hacían esta tarde se aseguraba que ya está convenido aplazar la aprobación de los presupuestos para el otoño, y que, como consecuencia de ello, las sesiones de las Cámaras se suspenderán dentro de pocos días.

Añádese que el ministro de Hacienda, viendo las dificultades que se oponen al despacho de los presupuestos en este período legislativo, no se opone a la suspensión de las sesiones, y que el Gobierno aspirará a lo sumo a que quede aprobado el presupuesto de gastos.

Se consideraba en los comentarios que son los presupuestos quedarán todos los demás asuntos aplazados hasta el otoño.

Lo más saliente de las sesiones parlamentarias de esta tarde fué la aprobación por el Senado del plan de carreteras, asunto que ha quedado ultimado sin que los conservadores hayan mantenido sus acusaciones de Marzo, y las manifestaciones que hicieron en el Congreso los Sres. Rosés, conde de la Morina y el Sr. Canalejas.

El Sr. Canalejas, cuando recibió a los periodistas, les manifestó que la conferencia celebrada hoy por el ministro de Hacienda con Su Majestad fué acordada en el último Consejo de ministros...

Como se viene hablando de contrariedades ministeriales del Sr. Navarro Revorster, el señor Canalejas añadió lo siguiente: «El ministro de Hacienda no piensa abandonar la cartera, pues ni directa ni indirectamente ha dicho ni a mí ni a nadie, que desee abandonar su cargo.»

En los comentarios que se hacían esta tarde se aseguraba que ya está convenido aplazar la aprobación de los presupuestos para el otoño, y que, como consecuencia de ello, las sesiones de las Cámaras se suspenderán dentro de pocos días.

Añádese que el ministro de Hacienda, viendo las dificultades que se oponen al despacho de los presupuestos en este período legislativo, no se opone a la suspensión de las sesiones, y que el Gobierno aspirará a lo sumo a que quede aprobado el presupuesto de gastos.

Se consideraba en los comentarios que son los presupuestos quedarán todos los demás asuntos aplazados hasta el otoño.

Lo más saliente de las sesiones parlamentarias de esta tarde fué la aprobación por el Senado del plan de carreteras, asunto que ha quedado ultimado sin que los conservadores hayan mantenido sus acusaciones de Marzo, y las manifestaciones que hicieron en el Congreso los Sres. Rosés, conde de la Morina y el Sr. Canalejas.

El Sr. Canalejas, cuando recibió a los periodistas, les manifestó que la conferencia celebrada hoy por el ministro de Hacienda con Su Majestad fué acordada en el último Consejo de ministros...

Como se viene hablando de contrariedades ministeriales del Sr. Navarro Revorster, el señor Canalejas añadió lo siguiente: «El ministro de Hacienda no piensa abandonar la cartera, pues ni directa ni indirectamente ha dicho ni a mí ni a nadie, que desee abandonar su cargo.»

En los comentarios que se hacían esta tarde se aseguraba que ya está convenido aplazar la aprobación de los presupuestos para el otoño, y que, como consecuencia de ello, las sesiones de las Cámaras se suspenderán dentro de pocos días.

Añádese que el ministro de Hacienda, viendo las dificultades que se oponen al despacho de los presupuestos en este período legislativo, no se opone a la suspensión de las sesiones, y que el Gobierno aspirará a lo sumo a que quede aprobado el presupuesto de gastos.

Se consideraba en los comentarios que son los presupuestos quedarán todos los demás asuntos aplazados hasta el otoño.

Lo más saliente de las sesiones parlamentarias de esta tarde fué la aprobación por el Senado del plan de carreteras, asunto que ha quedado ultimado sin que los conservadores hayan mantenido sus acusaciones de Marzo, y las manifestaciones que hicieron en el Congreso los Sres. Rosés, conde de la Morina y el Sr. Canalejas.

El Sr. Canalejas, cuando recibió a los periodistas, les manifestó que la conferencia celebrada hoy por el ministro de Hacienda con Su Majestad fué acordada en el último Consejo de ministros...

Como se viene hablando de contrariedades ministeriales del Sr. Navarro Revorster, el señor Canalejas añadió lo siguiente: «El ministro de Hacienda no piensa abandonar la cartera, pues ni directa ni indirectamente ha dicho ni a mí ni a nadie, que desee abandonar su cargo.»

En los comentarios que se hacían esta tarde se aseguraba que ya está convenido aplazar la aprobación de los presupuestos para el otoño, y que, como consecuencia de ello, las sesiones de las Cámaras se suspenderán dentro de pocos días.

Añádese que el ministro de Hacienda, viendo las dificultades que se oponen al despacho de los presupuestos en este período legislativo, no se opone a la suspensión de las sesiones, y que el Gobierno aspirará a lo sumo a que quede aprobado el presupuesto de gastos.

Balance del día

DE LA CORTE

La conversación política se ha referido especialmente a la conferencia que esta mañana celebró con S. M. el Rey el ministro de Hacienda...

Al salir de Palacio el Sr. Navarro Revorster, visitó al presidente del Consejo para darle cuenta de la entrevista con el Monarca.

El Sr. Canalejas, cuando recibió a los periodistas, les manifestó que la conferencia celebrada hoy por el ministro de Hacienda con Su Majestad fué acordada en el último Consejo de ministros...

Como se viene hablando de contrariedades ministeriales del Sr. Navarro Revorster, el señor Canalejas añadió lo siguiente: «El ministro de Hacienda no piensa abandonar la cartera, pues ni directa ni indirectamente ha dicho ni a mí ni a nadie, que desee abandonar su cargo.»

En los comentarios que se hacían esta tarde se aseguraba que ya está convenido aplazar la aprobación de los presupuestos para el otoño, y que, como consecuencia de ello, las sesiones de las Cámaras se suspenderán dentro de pocos días.

Añádese que el ministro de Hacienda, viendo las dificultades que se oponen al despacho de los presupuestos en este período legislativo, no se opone a la suspensión de las sesiones, y que el Gobierno aspirará a lo sumo a que quede aprobado el presupuesto de gastos.

Se consideraba en los comentarios que son los presupuestos quedarán todos los demás asuntos aplazados hasta el otoño.

Lo más saliente de las sesiones parlamentarias de esta tarde fué la aprobación por el Senado del plan de carreteras, asunto que ha quedado ultimado sin que los conservadores hayan mantenido sus acusaciones de Marzo, y las manifestaciones que hicieron en el Congreso los Sres. Rosés, conde de la Morina y el Sr. Canalejas.

El Sr. Canalejas, cuando recibió a los periodistas, les manifestó que la conferencia celebrada hoy por el ministro de Hacienda con Su Majestad fué acordada en el último Consejo de ministros...

Como se viene hablando de contrariedades ministeriales del Sr. Navarro Revorster, el señor Canalejas añadió lo siguiente: «El ministro de Hacienda no piensa abandonar la cartera, pues ni directa ni indirectamente ha dicho ni a mí ni a nadie, que desee abandonar su cargo.»

En los comentarios que se hacían esta tarde se aseguraba que ya está convenido aplazar la aprobación de los presupuestos para el otoño, y que, como consecuencia de ello, las sesiones de las Cámaras se suspenderán dentro de pocos días.

Añádese que el ministro de Hacienda, viendo las dificultades que se oponen al despacho de los presupuestos en este período legislativo, no se opone a la suspensión de las sesiones, y que el Gobierno aspirará a lo sumo a que quede aprobado el presupuesto de gastos.

Se consideraba en los comentarios que son los presupuestos quedarán todos los demás asuntos aplazados hasta el otoño.

Lo más saliente de las sesiones parlamentarias de esta tarde fué la aprobación por el Senado del plan de carreteras, asunto que ha quedado ultimado sin que los conservadores hayan mantenido sus acusaciones de Marzo, y las manifestaciones que hicieron en el Congreso los Sres. Rosés, conde de la Morina y el Sr. Canalejas.

El Sr. Canalejas, cuando recibió a los periodistas, les manifestó que la conferencia celebrada hoy por el ministro de Hacienda con Su Majestad fué acordada en el último Consejo de ministros...

Como se viene hablando de contrariedades ministeriales del Sr. Navarro Revorster, el señor Canalejas añadió lo siguiente: «El ministro de Hacienda no piensa abandonar la cartera, pues ni directa ni indirectamente ha dicho ni a mí ni a nadie, que desee abandonar su cargo.»

En los comentarios que se hacían esta tarde se aseguraba que ya está convenido aplazar la aprobación de los presupuestos para el otoño, y que, como consecuencia de ello, las sesiones de las Cámaras se suspenderán dentro de pocos días.

Añádese que el ministro de Hacienda, viendo las dificultades que se oponen al despacho de los presupuestos en este período legislativo, no se opone a la suspensión de las sesiones, y que el Gobierno aspirará a lo sumo a que quede aprobado el presupuesto de gastos.

Se consideraba en los comentarios que son los presupuestos quedarán todos los demás asuntos aplazados hasta el otoño.

Lo más saliente de las sesiones parlamentarias de esta tarde fué la aprobación por el Senado del plan de carreteras, asunto que ha quedado ultimado sin que los conservadores hayan mantenido sus acusaciones de Marzo, y las manifestaciones que hicieron en el Congreso los Sres. Rosés, conde de la Morina y el Sr. Canalejas.

El Sr. Canalejas, cuando recibió a los periodistas, les manifestó que la conferencia celebrada hoy por el ministro de Hacienda con Su Majestad fué acordada en el último Consejo de ministros...

Como se viene hablando de contrariedades ministeriales del Sr. Navarro Revorster, el señor Canalejas añadió lo siguiente: «El ministro de Hacienda no piensa abandonar la cartera, pues ni directa ni indirectamente ha dicho ni a mí ni a nadie, que desee abandonar su cargo.»

En los comentarios que se hacían esta tarde se aseguraba que ya está convenido aplazar la aprobación de los presupuestos para el otoño, y que, como consecuencia de ello, las sesiones de las Cámaras se suspenderán dentro de pocos días.

Añádese que el ministro de Hacienda, viendo las dificultades que se oponen al despacho de los presupuestos en este período legislativo, no se opone a la suspensión de las sesiones, y que el Gobierno aspirará a lo sumo a que quede aprobado el presupuesto de gastos.

Se consideraba en los comentarios que son los presupuestos quedarán todos los demás asuntos aplazados hasta el otoño.

Lo más saliente de las sesiones parlamentarias de esta tarde fué la aprobación por el Senado del plan de carreteras, asunto que ha quedado ultimado sin que los conservadores hayan mantenido sus acusaciones de Marzo, y las manifestaciones que hicieron en el Congreso los Sres. Rosés, conde de la Morina y el Sr. Canalejas.

El Sr. Canalejas, cuando recibió a los periodistas, les manifestó que la conferencia celebrada hoy por el ministro de Hacienda con Su Majestad fué acordada en el último Consejo de ministros...

Como se viene hablando de contrariedades ministeriales del Sr. Navarro Revorster, el señor Canalejas añadió lo siguiente: «El ministro de Hacienda no piensa abandonar la cartera, pues ni directa ni indirectamente ha dicho ni a mí ni a nadie, que desee abandonar su cargo.»

En los comentarios que se hacían esta tarde se aseguraba que ya está convenido aplazar la aprobación de los presupuestos para el otoño, y que, como consecuencia de ello, las sesiones de las Cámaras se suspenderán dentro de pocos días.

Añádese que el ministro de Hacienda, viendo las dificultades que se oponen al despacho de los presupuestos en este período legislativo, no se opone a la suspensión de las sesiones, y que el Gobierno aspirará a lo sumo a que quede aprobado el presupuesto de gastos.

Construcción e instalación DE MAQUINAS

Y utensilios para todas las industrias DE LA LECHE

Máquinas para conservar, transportar y exportar LA LECHE, LA CREMA Y LA MANTECA

Máquina de homogeneidad sistema A. Gaulin

A. GAULIN INGENIERO CONSTRUCTOR

170, RUE MICHEL BIZOT, Paris

Exposiciones Universales Lieja, Milán, Zaragoza y Londres GRAN PREMIO

Referencias de instalaciones, las más modernas CATALOGO GRATIS

CULTOS

Santo de mañana.—San Juan, presbítero, y Santos Adelaida y Agripino.

Se gana el jubileo de Cuarenta Horas en la parroquia de Santiago, donde a las diez habrá misa mayor, con sermón, y por la tarde, procesión y reserva.

En la Catedral, misa conventual a las nueve y media.

En la Capilla Real, misa mayor a las diez.

En la Bucerón, misa a las diez y media.

En los parroquiales, ídem a las diez, con explicación del Evangelio.

Continúan los ejercicios del Mes del Sagrado Corazón de Jesús, en Santiago, el Salvador y San Nicolás, San Isidro, Saceres (ambos monasterios), Beclavés del Sagrado Corazón de Jesús, predicando el P. Abad, Sagrado Corazón y San Francisco de Borja y Comendadores de Calatrava.

Terminan las novenas anunciadas en los días anteriores.

En la parroquia de los Dolores sigue la novena al Santísimo a expensas de la Venerable Hermandad de Presbíteros Naturales de Madrid.

En la iglesia de María Reparadora, misa mayor a las diez y sermón, que dirá el señor capellán.

En Santa María Magdalena, durante la misa de once, hará sermón sobre el Evangelio del día por D. Francisco Alonso.

Visita de la Corte de María.—Nuestra Señora de la Soledad en la Catedral, San Marcos, Paloma ó Calatrava.

Funciones para mañana

APOLLO.—A las 9.—Las mil y pico de noches.—A las 10 1/4.—(Sección doble).—El cuento del dragón y Las mujeres de Don Juan.

A las 5.—El cuento del dragón.—A las 6.—(Sección doble).—El primer sermón y Las mujeres de Don Juan.

GRAN TEATRO.—A las 4 1/2.—(Sección).—Canto de primavera.—A las 6.—(Doble).—La generosa.—A las 9.—Molinos de viento.—A las 10 1/2.—(Doble).—La generala.

COMEDIO.—(Compañía Prado-Chiquito).—A las 4 1/2.—(Doble).—La vida de genio (dos actos).—A las 6 1/2.—(Doble).—Mi papá (tres actos).—A las 10 1/2.—(Doble).—La vida de genio (dos actos).

ORFEBRES.—(Compañía conita).—Director: Simón Raso.—A las 5.—(Compañía entera).—La mar salada (dos actos).—Las cuarenta horas y Las huérfanas de Juanelo el de Molares.—A las 10 1/2.—(Doble).—El centenario (tres actos).

PLAYA.—A las 10 1/2.—(Doble).—Princesitas del dólar.

A las 5.—(Doble).—Soldaditos de plomo.—A las 7.—(Doble).—Princesitas del dólar.

PARIS.—Dos variadas funciones, a las 5 de la tarde y a las 9 1/2 de la noche, en las que tomarán parte los japoneses Yukio Tani y Tarro Miyake.—Los nipontines.—Los Bracos, acrobacias, cómicas, saltadores.—Los perros comiantes del dressur Te La troupe china Chung Ling Hea.—Los owners Pastore, el tío, No. Tony Gice, Maggi y todos los principales artistas de la compañía de circo y variedades de William T. Birch.

LATINA.—Cinematógrafo modelo.—De 12 a 1, matines infantil, con rifa de regalos y juguetes para todos los niños.

Tarda.—De 4 a 6 1/4 y de 6 1/2 a 8 1/2, grandes sesiones con programa escogido y magníficos estrenos.

Noche.—De 9 1/2 a 12 1/2, función completa con programa especial.—Último día de la notab e pacífica a la suerte del inventario.

SALON MADRID.—De 6 a 8 y de 9 1/2 a 12 1/4, grandes sesiones cinematográficas, especiales para familias.

Cambio diario de películas.—Estranos de las mejores casas de mundo.

CIUDAD LINEAL.—Todos los días, de 6 de la tarde a 12 de la noche, varios espectáculos al aire libre. Kursaal, cunto repertorio.

TEATRO REINA VICTORIA.—(Piazza de Bilbao).—De 4 a 12 1/4, sesiones de cinematógrafo.—Todos los días estrenos.

A las 1

LA ROSARIO EL REY DEL TOCADOR
 Gran Fábrica de JABONES comunes, finos y perfumados
 Especialidad en aguas de Tocador **Kawanga, Divina, Florida, Brisa, de la Montaña**, extractos superfinos para el pañuelo,
 Y EN TODA CLASE DE PERFUMERIA
Pereda y Compañía. -- Santander
 Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas
 Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 27 Marzo, 24 Abril, 22 Mayo, 19 Junio, 17 Julio, 14 Agosto, 11 Septiembre, 9 Octubre, 6 Noviembre y 4 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Ho Ho y Manila. Salidas de Manila cada cuatro meses, ó sea: 23 Enero, 20 Febrero, 19 Marzo, 16 Abril, 14 Mayo, 11 Junio, 9 Julio, 6 Agosto, 3 Septiembre, 1 y 29 Octubre, 26 Noviembre, y 24 Diciembre; directamente para Singapur, demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New-York, Cuba Méjico
 Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 28, de Málaga el 26, de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana y Veracruz y Puerto México. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico, con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela Colombia
 Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 1 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (secundaria), Habana, Puerto Lluís y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabana, Caracas, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combis por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Caracas y para Camaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires
 Servicio mensual saliendo de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Fernando Póo
 Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tanger, Casablanca, Mezagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.
 Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península Inditadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Manuscritos que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Línea de Cuba Méjico
 Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 23 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela Colombia.
 Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

EL CORREO

DIARIO POLÍTICO DE LA NOCHE
 Redacción y Administración: **LIBERTAD, 29**

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

	PESETAS
Madrid, un mes.....	1'50
Provincias, trimestre, pagos directos ó en la Administración.....	5 "
id., id., por giro y comisionado.....	5'50
Portugal, trimestre.....	8 "
Extranjero, trimestre.....	12 "

El importe de las suscripciones puede efectuarse remitiendo libranzas de la prensa, que se expenden en los estancos; del Giro Mutuo ó letra de fácil cobro.

Se admiten sellos de Correos.

Toda la correspondencia administrativa se dirigirá á nombre del Administrador de **EL CORREO, LIBERTAD, 29.**

Apartado de Correos, núm. 100

La Rabassada (BARCELONA)

Atracciones americanas

Water Chute, Scenical Railway, Alleys Bowling, Cake Walk, Casa Encantada, Palacio de la Princesa, Palacio de la Risa, Paseos y MUSIC-HALL. Entrada, 0'50 pesetas. con derecho á elegir una atracción.

Hotel-restaurant

Abierto día y noche.—Gabinetes particulares.—Cocina de primera.—Chef de París.—Servicio á la carta.

Orquesta de tziganes

Selectos conciertos todos los días de 12 á 3 tarde, de 5 á 7 y de 8 á 12 noche en la Terraza y Salón-comedor. Cubiertos desde 0'50 pesetas.

Medios de Comunicación

1.º TRANSMISIÓN DIRECTA desde cualquier punto de Barcelona á la Rabassada, por el paso de Gracia y paso de la Diputación.
 2.º SERVICIO COMBINADO con el FUNICULAR DEL TIBIDABO, donde los automóviles de la Sociedad La Rabassada toman los viajeros para llevarlos hasta sus establecimientos.
 CASINO PARTICULAR.—RESTAURANT DE LUJO.—JUEGOS VARIOS.—Castiño de fuegos artificiales.—Iluminación general de la montaña con luces de bengala.

Ibarra y Compañía SEVILLA

LÍNEA REGULAR DE VAPORES ENTRE

Bilbao, Sevilla, Marsella

y puertos intermedios

DOS SALIDAS SEMANALES

DE LOS PUERTOS COMPRENDIDOS

entre BILBAO Y MARSELLA

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y

Sevilla.—Tres salidas semanales de todos

los demás puertos

HASTA SEVILLA

Servicio quincenal con Bayona y Burdeos

Compañía Madrileña de Teléfonos

1, MAYOR, 1

Tarifa 0

Las personas no abonadas pueden hacer uso del teléfono para conferencias y expedición de despachos, conforme á la tarifa siguiente:

Por un despacho de 20 palabras.....	Ptas. 0,30
Por cada cinco palabras más ó fracción....	" 0,10
Por una conferencia de 3 minutos ó fracción	" 3,00
Por cada copia suplementaria de despachos múltiples.....	" 0,10

Servicio de abonados (A)

Por cada despacho expedido desde su domicilio que no exceda de 30 palabras.....	" 0,25
Por cada 30 palabras ó fracción.....	" 0,25

(1) Para tener derecho á este servicio es necesario que el abonado haya hecho depósito previamente en la Dirección.

Dolores de la gota

La gota hace sufrir mucho, sobre todo cuando se fija en las articulaciones. Los punzadas son entonces horribles. Contráese los músculos y como entran en juego los nervios se hace imposible dormir. Siempre que tales casos se presentan aconsejamos el Jarabe de Follet, porque, en efecto, el uso del Jarabe de Follet á la dosis de una á dos cucharadas soperas basta para adormecer en unos cuantos minutos los dolores aun aquellos más violentos é intolerables y para procurar muchas horas de reposo, de bienestar y de sueño. Las personas mayores pueden tomar sin inconveniente hasta tres cucharadas soperas durante las 24 horas. Los niños solamente cucharaditas de las de café. El jarabe se toma con agua y se debe dejar desaparecer con un sorbo de agua. De venta en todas las farmacias. Depósito general: 19, Rue Jacob, París.

CUBRE-CORSES OKTIS

Si al mundo se le quitasen los pequeños sinsabores, anodinos, podríamos sobrevalorar nuestros grandes pesares. El desolado producido por las molestias persistentes es lo que nos amarga la vida y da lugar á tanto cinismo.

Una de las causas de disgusto mas frecuentes para una mujer es el uso del corsé de fábrica, tan común en las pequeñas poblaciones, al que para su mejor presentación se le da á fuerza de plancha tal tensión, que precisamente ha de ocasionar molestias. Con la perversidad natural de las cosas humanas, cuanto uno más trata de evitar, los inconvenientes de dicho corsé, mas vienen á agobiarnos. El remedio para todos esos inconvenientes está en los Protege-Corses OKTIS que duplican la duración del corsé y ampliándole se relegan al pasado las roturas de las varillas.

Los Protege-Corses «OKTIS» realizan la elegancia del cuerpo y en su uso tan generalizado en París como en Londres y penetradas de las ventajas que ofrecen, son recomendados por las principales corseteras y modistas del mundo elegante.

Los Protege-Corses «OKTIS» dan confort y apoyo al cuerpo en los quehaceres de la casa; y por último hay que recordar que son inoxidables y por consiguiente nunca manchan la ropa interior, pues llevan el famoso refuerzo «ZAVITROD».

THE WATERPROOFING

COMERCIO, LIMITED

BARRHEAD, SCOTLAND (Inglaterra)

Contratistas del Gobierno británico y de los ferrocarriles ingleses, coloniales y extranjeros.

Fabricantes de toda clase de cubiertas y encerados para vagones de ferrocarril. La marca FERONA es una especialidad en lonas hechas á prueba de todo ingrediente químico. Tiendas de campaña, etc., ROOFING ó sea cubiertas exteriores para carruajes de ferrocarril, coches, etc.

Cubiertas preparadas para un carruaje determinado. Composición para impermeabilizar techos. Decorados arabescos y artesonados de cartón, propios para coches de ferrocarril y vapores.

SE ENVIAN MUESTRAS Y PRECIOS Á QUIEN LOS SOLICITA

LA CONFIANZA

dijo un sabio, es una planta de lento desarrollo. La gente tiene fe en las cosas que ve y hablando en sentido general tiene razón. Lo que á veces se llama fe ciega no es fe de ninguna manera, pues debe haber una razón y hechos para tener en que fundarse. Por ejemplo, en lo que respecta á una medicina ó remedio, la gente pregunta: «¿Ha curado á otros?» «¿Se han aliviado con ella algunos casos semejantes al mío?» «¿Va en armonía con los descubrimientos de la ciencia moderna y están sus antecedentes al abrigo de toda sospecha?» En tal caso, es digno de confianza, y si alguna vez me encuentro atacado de alguno de los males para los cuales se recomienda, ocurriré á él en la plena confianza de que me podrá aliviar. Estos son los fundamentos que han dado á la Preparación de Wampole

su alta reputación entre los médicos así como entre todos los pueblos civilizados. Este eficaz remedio es tan sabroso como la miel y contiene todos los principios nutritivos y curativos del Aoste de Escalo Puro, que extráese de los hígados frescos del buey, combinados con Jarabe de Hipocistón, Extracto de Malta y Cereno Silvestre. Con toda prontitud aliviana las afecciones venenosas que agendan la enfermedad y las demás materias tóxicas que se encuentran en el organismo; desarrolla fuerte apetito y buena digestión y es infalible en Pos-tración—que sigue á las Fiebres, Tisis, Tos y Enfermedades Demacradas. «El Sr. Dr. Hugo Marcos, de Buenos Aires, dice: La Preparación de Wampole no me es desconocida y el año pasado usé una Clínica de París, he tenido ocasión de prescribirla y notar sus buenos efectos. Todos mis colegas en París aprecian esta preparación.»—Nada sufre un desengaño con esta y bastará una botella para convencerse. De venta en todas las botecas.



MAS VELOCES

que los caballos de carreras

MUY ANTES NUESTROS PRODUCTOS

—SUS Imitadores y FALSIFICADORES—

A pesar de ello, debemos llamar la atención del público sobre nuestra Marca Industrial, indicando cómo va colocado el rótulo en las siguientes preparaciones: En el AGUA FLORIDA DE MURRAY & LANMAN, en espiral al rededor del cuello de la botella.—En la ZARZAPARILLA DE BRISTOL, en la cabeza del paquete.—En el TONICO ORIENTAL, en el lado opuesto al de la etiqueta usual.—En el PROTOAL DE AYA CARUTA, ídem.—En el EXTRACTO DE HAMAMELIS DE BRISTOL, en la cabeza del envoltorio y sobre el corcho del frasco.—En la EMULSION DE LANMAN & KEMP, al rededor del cuello del frasco.—En el UNGUENTO HAMAMELIS, al rededor del botecito de vidrio, asegurando al mismo tiempo la tapa de metal.



Sorbeteras 3.000

Norteamericanas, rápidas por cuenta de la fábrica, desde 8 pts. 50 céntos. Máquinas de hacer hielo. Armarios frigoríficos, á 48 pesetas. Utensilios de cocina irrompibles, especiales de esta casa. Baterías muy completas á 58 pts. Botellas Thermos y Thermarin para conservar bebidas varios días á la temperatura que se pongan, de 1/2 litro, 3 pts. 90 céntos. Filtros higiénicos para agua, 3 pts. 75 céntos. Cafeteras de todos sistemas. Baños grandes á 35 pesetas. Precios fijos baratos. MARRIN, 12, Plaza de Heróstrados, 12. ¡Ojo! Esquina á San Felipe Neri. ¡Ojo! Únicamente MARRIN.

Una copia de si es de la mejor complemento de una buena comida

Lámpara Sirius

De filamento metálico. Proyecta luz blanca y agradable. Son de gran duración y se rompe al filamento en las pilas. Pueden colocarse en todas posiciones.

Han llegado las de 16 bujías que consumen cinco. Se venden á tres y media pesetas. También las hay de 25, 32, 40, 50, 60, 75, 80, 90, 100 bujías, que consumen 8, 11, 16 y 33 respectivamente. Como en 75 á 100 horas de uso en esta misma población y varias personas, es un error el seguir usando las antiguas por que el exceso de gasto en un mes equivale á tres pesetas y sesenta céntimos por lámpara de 16 bujías. Si de 25, 32 y 50, la diferencia es 5'60, 8 y 12'50 por cada hora en 100 horas, y como la lámpara puede durar mil, se gana en este tiempo la no despreciable economía de 36, 56 y 125 pts. respectivamente.

ALFRED WILLIAMS seccióario y depósito general, Varadero y Clavijo 24.—Almacenes Carratera al Puerto de Luz (Alcantarilla).—Agentes de casas acreditadas en Inglaterra, Francia, Alemania, Bélgica, Noruega y Bólgica. Especialidades en harinas y cereales de Inglaterra y la Argentina.—Mquinaria Inglesa. Toda clase de materiales para empaque de frutos de los países productores.

Higiene

Guidados de la boca

Empléense únicamente los

Elisir, Polvos y Pastas

auténticos de los

REVERENDOS PADRES

BENEDICTINOS

de la Abadía de Soles (Girona), Francia.

Se hallan en todas las botecas, farmacias y droguerías del mundo.

La anemia, por enfermedad

debilitantes, fiebres palúdicas, disenterias ó enfermedades crónicas del estómago e intestinos, no resiste la acción del Vino Ordinal de Coratibio del Dr. Utriel, de New York

CONTRA LA ANEMIA ES INSUPERABLE LA SOMATOSE LIQUIDA

Ferruginosa por sus efectos tónicos y aperitivos
 Produce rápido y pronto alivio en los trastornos menstruales
 Eficacísimo durante la lactancia por su acción lactagoga

Fotografía en colores

(PATENTE DUCOS DU HAURON)

LA PLACA OMNICOLORE

reproduce todas las imágenes con sus colores

LA OMNICOLORE

Permite hacer instantáneas en el verano

Se revela y fija con solo dos baños, dando unas imágenes de incomparable transparencia y se conserva como una placa ordinaria

Nueva tarifa de precios reducidos

Pedir catálogos de precios á J. Joula, Rue de Rivoli, 45, Paris

Se puede tomar cómodamente cualquier posición si se usan los Tirantes

SHIRLÉY PRESIDENT

Podemos probar que cualquiera que sea la postura que tome el cuerpo, el corchón correteado en la espalda se dobla para adaptarse á ella.

LOS TIRANTES

SHIRLEY PRESIDENT

son tan cómodos que no se sienten cuando uno los lleva puestos. No se encogen ni tiran al mover el cuerpo como sucede con los tirantes de parte posterior rígida. Pida á su proveedor de tirantes los SHIRLEY PRESIDENT. Fíjese en que los legítimos tienen la marca Shirley President estampada en sus hebillas. Se garantiza cada par. Evite imitaciones inferiores.

MANUFACTURADOS POR
 The C. A. Edgerton Mfg. Company, Shirley, Mass., U. S. A.