EL CORREO

NUM. 11 333.-(AÑO XXXIII)

MADRID.-MIÉRCOLES 28 DE FEBRERO DE 1912

PRECIO: 5 CENTIMOS.

LOS MINEROS INGLESES

En vísperas de la huelga

Mañana, 29 de Febrero, termina el plazo concedido a los patronos por los obreros de las minas de carbón de Inglaterra para que contesten a las reclamaciones que de ellos tienen solicitadas, entre las que figura como la más importante la del salario mínimo.

Hasta los últimos días no ha intervenido el Gobierno llamando a sí a obreros y patronos, para conocer con toda exactitud las diferencias entre unos y otros. Los telegramas anuncian que de estas conferencias ha sacado el Gobierno inglés el convencimiento de la justicia de las reclamaciones obreras. Esto hace esperar que el conflicto se solucione rápidamente, porque en el Gobierno están, y ya se ha indicado la idea, los medios de llegar a la solución, mediante nacionalización de las minas y la fijación del salario mínimo por preceptos legislativos.

La importancia que adquirirá el conflicto, si llega a plantearse la huelga de varios millones de hombres, reviste proporciones tan extraordinarias, que trascendería fuera de Inglaterra por la repercusión que habría de tener en todas las industrias, lo mismo inglesas que de otras naciones.

El suceso tendrá también otras consecuencias, cualquiera que sea la solución que encuentre, por el carácter social que fundamentalmente encierra.

Ha aquí las noticias que llegan de Inglaterra:

POR TELEGRAMA

Conferencias de patronos y obreros con el gobierno.—Preparativos del Gobierno.—Presentación de un proyecto de ley.—Reclamación de un aumento de salario.—Reclamación de un aumento de salario.—Reclamación de un aumento de salario.

Ayer tarde la Federación de mineros y la de los patronos celebraron, separadamente, dos conferencias, acordándose en ambas enviar sus respectivos delegados a entrevistarse con el ministro de Negocios Extranjeros.

La conferencia definitiva que debía celebrarse entre patronos y obreros con el gobierno no ha quedado aplazada hasta hoy.

El gobierno inglés, mientras se realizan gestiones para solucionar el tremendo conflicto que se avecina, ha estudiado cuidadosamente el problema, y convendido de que en lo esencial existe razón a los obreros, ha hecho saber a los patronos que está dispuesto a hacer prevalecer las principales peticiones de éstos.

Los obreros apurados esta actitud, pero temen que haya sido adoptada tardíamente para que pueda salir los efectos que de ella se derivan.

El gobierno parece seguro del éxito de su gestión, y enfáticamente se ha anunciado ya que confía en que el conflicto será solucionado mediante negociaciones recíprocas de ambas partes.

Si las empresas impidieran con su intranquilidad el acuerdo, el gobierno impediría, por medio de un proyecto de ley, que presentaría a las Cámaras, el jornal mínimo.

Se ha tomado, por parte del gobierno, todas las medidas de previsión posibles.

Desde anoche están las tropas dispuestas para intervenir en cualquier disturbio.

Se ha extremado principalmente la precaución en Gales, donde están guardadas las entradas de todos los pozos mineros, y provistos de cuanto pueda ser necesario las barracas destinadas al personal de vigilancia.

Las Compañías de ferrocarriles han reducido el número de trenes. Cada línea organiza un solo tren de mercancías diario, que se utiliza perfectamente en el transporte de víveres.

Los periódicos publican la orden del día votada por las Asambleas de mineros celebrada en Mansion House, bajo la presidencia del lord mayor londinense.

Diez así:

«Sin prejuizar las causas del conflicto entre patronos y obreros, esta reunión, en presencia de la gravedad creciente de la crisis, da a conocer la profunda ansiedad que le inspira la posibilidad de una huelga general de mineros.

Insiste acerca de las jefes de ambas partes, en presencia, para que se den cuenta de la necesidad de reconocer la superioridad de los derechos de la colectividad.

Desluzo, después de haber estudiado maduramente el problema, que no encuentra dificultades serias que puedan dividir a los negociadores.

Desestimando las exaltaciones de sus jefes, para la continuación del trabajo hasta fin de mes, unos 32 000 huelgas del Midland han abandonado el trabajo hoy.

A consecuencia de haber dejado, en previsión de futuros acontecimientos, de vender carbón los almocostistas, varias fundiciones de acero han cesado sus pausas, quedando sin trabajo miles de obreros.

El mando industrial continúa resistiéndose de la crisis.

En Sheffield, la Manufactura de Armas Vickers ha evitado a sus 5 000 obreros de que quedarán en paro forzoso el día 9 de Marzo, al proparar la huelga.

Los patronos de Swansea han tomado análogos desluzos.

En Grimsby quedarán inmovilizados 1 500 barcos de pesca y 260 000 hombres.

En Clyde, donde se construyen barcos de un total de 600 000 toneladas, la huelga será un gran desastre.

El paro de las minas de carbón afectaría a un 75 por 100 de la población inglesa, que es industrial ó fabril.

En breves palabras da idea *The Times* de la situación, diciendo: «Nunca estuvo Inglaterra bajo la influencia de tan tremendo peligro, sí, exceptuando aquel momento histórico en que venía sobre nuestras costas la formidable flota española que se llamó «La Invencible».

Por el momento, y aunque se declare la huelga, no será necesario modificar el plan de ejercicios que ha impuesto el Almirantazgo a las escuadras. Todos los buques tienen reservas enormes de carbón, y se limitarán a economizarlas prudentemente.

El pueblo inglés está tranquilo, aunque sigue con profundo interés todos los incidentes del conflicto.

Durante las reuniones que obreros y patronos celebraron ayer separada y simultáneamente, en el Hotel Westminster Palace, miembros significados de ambas partes encontraron varias veces en los pasillos, y cambiaron impresiones con admirable corrección y evidente espíritu conciliador.

Buscando la solución

A mediodía han estado los delegados mineros en la Presidencia del Consejo para conferenciar con Mr. Asquith.

Los mineros han acordado por unanimidad proseguir en las gestiones para solucionar el conflicto, adoptando unas conclusiones por las que queden en libertad los obreros, en el caso de declararse en huelga, para seguir trabajando el objeto de mantener la seguridad en las minas.

EN ALEMANIA

Berlín 27. Reina agitación de obreros mineros en Westfalia. Una gran mayoría de los obreros asociados opina que debe mantenerse el *ultimatum* enviado a las Compañías y declarar la huelga el 5 de Marzo.

Se han celebrado muchas reuniones, y en todas ellas han manifestado los obreros que los aumentos concedidos a los salarios son insuficientes para la crecencia de la vida.

Entre los mineros se observa alguna agitación, especialmente los de Carmanx, que tienen establecido el salario mínimo por una sentencia arbitral de 20 de Marzo de 1902.

Ahora piden que se les aumenten las pensiones de retiro y que se les incluya en las ocho horas de trabajo los tres cuartos de hora que tardan en bajar y subir a las galerías al entrar y al salir de la mina.

El *Daily Telegraph* ha enviado un redactor a estudiar el conflicto minero a Nottingham. Este periodista comenta lo siguiente:

«He hablado con muchos mineros, y puedo asegurar que la mayoría de ellos están decididos a declararse en huelga. Casi todos se quejan de lo mismo.

«No queremos—afirman—que nuestros salarios disminuyan, si tenemos la desgracia de que nos coloquen en un sitio difícil. Queremos el salario mínimo, y aunque nos quede entre tres meses en huelga, lo obtendremos. La tonelada de carbón se está vendiendo de 13 chelines a una libra esterlina; de eso nos corresponden de dos chelines. ¿Se que un salario mínimo de siete chelines es exagerado para pagar un trabajo tan excepcional como el que nosotros años de edad estamos haciendo los obreros?»

La conferencia definitiva que debían celebrar anoche los patronos y los obreros con el gobierno, se ha aplazado hasta hoy.

MELILLA

Reconocimientos militares.—Gestionando un rescate.—Noticias de la jara.—Embargo de buques.

Melilla 28. Ayer salió de Tetuán una columna compuesta del segundo batallón de Wad-Ras, dos compañías de montaña y un escuadrón de Alámtara, practicando un reconocimiento, llegando hasta el zono de Telataz.

Las fuerzas, sin ser hostilizadas, regresaron por la noche a sus campamentos.

Continúa realizándose activas gestiones para obtener el rescate de la joven de diez y seis años, hija de los labriegos asesinados en Sabí, que se encuentra en poder de los moros.

Los jarcachos, ante la presencia de los globos que a diario se elevan en nuestras postales, piden refuerzos atomorizados, creyendo que la presencia de los serotinos es señal de que preparamos un ataque. Ayer les llegaron algunas refuerzos. Hay actualmente en los campamentos enemigos unos 4 000 hombres.

Ha continuado el embarque de heridos. A bordo del *Vicente Sanz* marcharon 600 para Almería y Granada, y en el *Austias March*, 410 para Málaga, Córdoba, Badajoz y Cáceres.

En el *Puchol*, el *Vicente Ferrer* y el *Austias March* llegaron 1 992 individuos de distintos cuerpos.

El Mizzán, sultán del Rif

Cronista con gran insistencia el rumor de que los jefes rebeldes y de las kabilas sublevadas, en la reunión que han celebrado en el monte Mautro, nombraron por unanimidad sultán del

Rif a El Mizzán, actual generalísimo de la jara enemiga.

Rotura del cable

Melilla 28. Comienzan de Chafarinas que el cable telegráfico de Melilla se ha roto en las proximidades de aquel fondeadero.

Se ha telegrafado al ministro de la Gobernación, interesándole la pronta recomposición del cable.

Consejo de ministros

Anoche se reunieron los ministros para celebrar Consejo en el ministerio de la Gobernación.

Terminó la reunión a las doce de la noche, manifestando el ministro de Fomento que, en primer término, se ocupó el Consejo de la marcha de los debates parlamentarios, como se hace siempre mientras están abiertas las Cortes.

Fue aprobado un expediente de Gobierno para adquirir directamente 50 aparatos telegráficos, sistema Hughes.

Examinó el Consejo las instancias de las Compañías ferroviarias de España para adherirse al Convenio internacional de Berna sobre transportes de mercancías, y se acordó que pase el asunto a informe del Consejo de Estado antes de ser redactado el oportuno proyecto de ley.

El Sr. Gasset dió cuenta de la relación de las carreteras que se distribuyen los 7 000 kilómetros que forman el plan general. Este asunto, según repitió el Sr. Gasset, tiene verdadera importancia, porque ya no se harán más carreteras, sino que se construirán caminos vecinales, y éstos con la ayuda material que los Ayuntamientos han de prestar al Estado.

Manifestó el Sr. Gasset que para la distribución de los 7 000 kilómetros de carretera se han cumplido todos los trámites legales, ó sean el reparto hecho por la comisión técnica, el informe de las jefaturas provinciales de Obras públicas y los de las Cámaras de Comercio, Diputaciones y Ayuntamientos.

Respecto de la huelga de mineros de Inglaterra, dijo el Sr. Gasset que ninguna complicación puede ocasionarnos, toda vez que produciéndose en España el 70 por 100 del carbón que necesitamos, con forzar la producción en ese 30 por 100 restante, todo está arreglado.

En el Consejo, aunque nada dijeron los ministros, dió cuenta el Sr. García Prieto del estado en que se encuentra la negociación con Francia, explicando el alcance de las pretensiones de la veintena República en cuanto se refiere a territorios.

Las compensaciones que Francia nos ofrece en el Sur, y si bien acepta en el Norte conexiones a España, lo hace con limitaciones, y no creemos que nuestro Gobierno ceda en esos puntos.

Se trató también de la fórmula presentada para la construcción de un ferrocarril en Navarra y de la petición de los vascos acerca de los maestros, no reconviniendo sobre este punto y aplazándolo hasta tanto se encuentre bien el Sr. Gimeno.

Los Tribunales industriales

Como contestación a la pregunta hecha ayer al Gobierno por el Sr. La Cierva en el Congreso, se ha otorgado por el ministerio de la Gobernación un real orden circular a los gobernadores civiles, que dice así:

«Al ser presentado a las Cortes el proyecto de ley suspendiendo la de 19 de Mayo de 1908, sobre Tribunales Industriales, dejaron de funcionar en muchos capitales los mencionados organismos, que siempre habían tropezado en la práctica con grandes dificultades en su desenvolvimiento, ya por el retraimiento de patronos u obreros, que se negaban respetivamente a acudir a la elección, ya por la enorme cantidad de casos en que el Tribunal no podía constituirse por no asistir el número suficiente de jurados, ya por entender que la ley estaba en suspenso desde el punto y hora en que aquel proyecto se presentó a las Cortes, siendo aprobada por el Congreso en término brevísimo en razón a la urgencia con que se presentaba; ya, en fin, por no haberse hecho la renovación de jurados en aquellos puntos en donde correspondía, para evitar un trabajo inútil y en espera de que el repetido proyecto había de convertirse en ley en muy corto plazo, como era la intención del Gobierno.

Razones que no son del caso, fueron demorando la realización de este propósito más de lo que se pensó en un principio, y al presentarse a las Cortes el proyecto de reforma de la ley que organiza aquellos Tribunales, se creyó conveniente retirar el de suspensión de la actual, precisamente para evitar todo pretexto de que alguna vez entendiéndose que la ley de 19 de Mayo de 1908 no estaba en vigor, ya que no podía prevalecer el tiempo que tardara en convertirse en ley el nuevo proyecto; y con el fin de evitar todo dolo, conviene dejar claramente consignada la vigencia de la citada ley de Tribunales Industriales, y por tanto, así debe tenerlo en cuenta V. S. en lo que se refiere a los casos anteriormente consultados ó a cualesquiera otros que en lo sucesivo puedan suscitarse.

De real orden, etc. Madrid, 26 de Febrero de 1912.—Barroso.»

Cargadero de minerales en Melilla

Por la Dirección general de Obras públicas, en vista del expediente que se sigue para la construcción de un cargadero de mineral en el puerto de Melilla, se ha dispuesto lo siguiente:

1.º Se declara desierto el concurso celebrado el 20 de Noviembre de 1911 para construcción de un cargadero para minerales en el puerto de Melilla.

2.º Se autoriza a la Junta de Melilla para la celebración de nuevo concurso con el mismo objeto, adoptando previamente las medidas que aseguren el pago de las obras en los plazos correspondientes, cuidando de señalar para la presentación de proposiciones el necesario para el estudio y redacción de los proyectos, y recomendando a la Junta que al remitir el expediente, en su día, haga figurar en él un ejemplar de cada uno de los periódicos en que se publique el anuncio del concurso, y el acta notarial levantada al abrir los pliegos presentados.

La fiebre legislativa

La prensa conservadora muéstrase alarmada por la prodigalidad con que se fabrican leyes por el Parlamento.

Tiene mucha razón. La fiebre legislativa nunca es conveniente, porque no da lugar a meditar respecto a la conveniencia ó inconveniencia de los preceptos que se dictan, y porque con ello no hay estabilidad ni garantías para nada. Es muy cierto que, como dice el más caracterizado de sus periólicos, con esa constante movilidad legislativa, con ese incesante afán reformista, con ese diario cambio de las condiciones en que han de desenvolverse los negocios, no hay posibilidad de que éstos se realicen en condiciones normales.

Liberales y conservadores han pecado lo mismo. La actual situación liberal no cesa de hacer leyes nuevas. Pero no son los conservadores los más autorizados para censurarlos, porque ellos, en los treinta y tres meses que estuvieron en el Gobierno, hicieron más de 500 leyes nuevas.

Y resulta en verdad cómico que los que tantas leyes fabricaron, muchas con resultados excelentes para los intereses particulares, se alarmen y se alteren ahora, porque otro Gobierno trate de limitarlos.

Los perjurios que produce esta fiebre legislativa demuestran la necesidad de que los Gobiernos calmen un poco sus paños reformistas, para que no salgan leyes a tonos y locas, y se dediquen más a administrar, y a administrar mejor de como lo hacen, los intereses nacionales.

Los ferroviarios del Sur de España

Plantamiento de la huelga

Melilla 28. Los ferroviarios del Sur de España celebraron anoche una reunión, en la que han tomado importantes acuerdos.

Dentro de ocho días declararán la huelga si el director de la Compañía no admite en dicho plazo a tres obreros que fueron despedidos, según ellos, sin causas justificadas.

Caso de ser un hecho la huelga, irán a ella unos 1 500 empleados.

A última hora de la noche se reunió la comisión de obreros para estudiar la fórmula de arreglo presentada por el director de la Compañía; pero no fueron aceptadas las bases de arreglo.

Luego los obreros ofendieron al Gobierno civil, anunciando la declaración de huelga y señalando el plazo que la ley determina.

LAS MESAS ELECTORALES

Con motivo de varios recursos que se habían entablado ante la Junta Central del Censo contra la designación de presidentes de las Mesas electorales y sus suplentes se han dictado las siguientes disposiciones de carácter general:

1.ª Una vez designados en el tiempo y forma que determina el artículo 35 de la ley, los presidentes y suplentes de las Mesas para las elecciones que hayan de celebrarse en el bienio siguiente, se fijará inmediatamente el oportuno edicto, anulando la designación en la parte exterior del edificio en que la Junta municipal del Censo tenga su domicilio, y el día siguiente determinando el plazo de tres que la real orden de 13 de Abril de 1909 concede para alegar la causa legítima que impida la aceptación del cargo, se remitirán por la misma Junta municipal copias certificadoras del acta en que constan las designaciones al presidente de la Provincial y al gobernador civil de la provincia, para su publicación inmediata en el *Boletín Oficial*.

2.ª Los que se consideren agraviados en sus derechos, podrán reclamar ante las Juntas provinciales contra los nombramientos de Mesas, dentro de los cinco días hábiles siguientes al en que estos nombramientos se publicaron en el *Boletín Oficial*.

Las reclamaciones se presentarán a las Juntas provinciales, las que, con su informe, las cursarán a las provinciales dentro necesariamente de los tres días inmediatos.

3.ª Las Juntas provinciales del Censo examinarán y resolverán estas reclamaciones en un plazo improrrogable de ocho días, contados desde el siguiente al en que se reciban.

4.ª Contra los acuerdos de las Juntas provinciales cabrá recurso de apelación ante la Junta Central por el interesado, que se considerará agraviado, el cual habrá de interponerse ante el presidente de la respectiva provincial, en el término de cinco días naturales, siguientes al de notificación del acuerdo de éste.

5.ª Los acuerdos de la Junta del Censo serán definitivos, y en lo sucesivo no se admitirán reclamaciones ni apelaciones, ni los interesados no les interpongan dentro de los plazos anteriormente señalados.

6.ª El curso y tramitación de todos estos recursos corresponde a los presidentes de las Juntas, bajo la responsabilidad en que incurran por injustificada demora.

MUSIQUERÍAS

Teatro Real. LOS MAESTROS CANTORES

Los primeros acordes de la ópera (a veces llamada preludio, sin duda porque enlaza en su solución de continuidad con el principio de la acción) hendieron los aires, con el majestuoso y bello motivo de la Corporación de los Maestros Cantores de Nuremberg, a las 19 y 45 minutos (vengo las 8 menos 1/4) en punto. El telón se levantaba, y empezaba el coro a entonar el himno a San Juan, y Menezes a coquetear con la Baldassarre (siendo de advertir que la escena hubiera podido ser contemplada desde los bastidores por los repetitivos éonagos de entrambos) a las 8 y 5 minutos. La ópera había sido llevada por Rabi a una velocidad moderada, que algunos hubieron de encontrar demasiado lenta, pero que, para mi gusto particular, correspondió muy bien al carácter solemne de la composición.

No hay derecho—¡verdad, señores y sobre todo señoras del abono?—a comenzar un espectáculo a hora tan intempestiva, sin consideración a la toilette, al cocté, a la sobremesa... Buenos son tales excesos para las escrupulosas é incultas clases populares, y para las clases medias éticas que de aquellas proceden. Así, al principio la ópera, el teatro y el anfiteatro (cuando se dejaba el viejo y hace ya mucho tiempo falso nombre de palcos por asientos?) estaban de bote en bote, y en los palcos principales y butacas abundaban los madrugadores, los infelices plebeyos que toman el arte en serio ó ignoran las delicias intelectuales de la vida de gran mundo. Eso sí, la sala estaba llena y rebosante ya hasta fines del acto segundo. (Datos estadísticos para la distribución social de la cultura musical madrileña; igual en esto, aunque no en otras cosas buenas, a la del público parisiense, su modelo.)

La entrada fué, pues, un lleno completo; y en la concurrencia se observaba inusitado movimiento de expectación, de curiosidad y de emoción.

Acres de la interpretación de la obra se había hablado mucho, y se había hecho toda clase de pronósticos, algunos de ellos con tendencia fatídica, procedentes de impresiones recibidas en los ensayos por bayreuthianos experimentados. Tales impresiones son resultantes de comparaciones que no se hallan al alcance de los músicos que se hemos podido realizar la por todos añorada peregrinación a las Meas del wagnerismo. Hay que acortarla. Pero, desde nuestro punto de vista forzosamente profano, debemos afirmar (y suena que la representación madrileña de estreno, hace ya más de quince años, fué considerada como verdadero modelo por esos mismos bayreuthianos) que la interpretación obtenida en el estreno de anoche fué algo más que aceptable; en su conjunto, excelente.

Hubo de todo; mucho de bueno, y algo de defectuoso; debido esto último, principalmente, a las condiciones muy especiales de las compañías del Real, que dificultan y a veces imposibilitan la frecuencia y perfección de los ensayos, sobre todo para una obra como *Los maestros cantores*, que requiere por lo menos dos meses de estudio diario solamente para los coros.

No faltó quien tachó al conjunto de poco efectivo, aunque reconociendo su corrección. Se observó también su poquito de barrido en los casi inasequibles finales de los actos primero y segundo. El sereno cantó medio tono bajo, desde la primera hasta la última nota, todo su primer pregon. En el difícilísimo y hercúleo quinteto, admirablemente cantado por todos, se casó también un nota, que dió lugar a las protestas de esa docena y media de «inteligentes» conseribidos, que se oye siempre al paraiso con el exclusivo fin de hacer alarde de competencia por medio de alisos, único medio de acreditar la verdadera autoridad en asuntos musicales. Intelectuales a extra de pifias, desafortunadas y rotunditas que están al alcance del oído de los canes... pero que no había reparado en la inmensa cadadura del sereno. Y en el último acto se casó de ver una evidente desorientación y falta de ajuste en los aires; en esas admirables cosas que, en cierto modo, son el cénit de esta obra maravillosa.

En lo demás, y poniendo a salvo las comparaciones con la memorable versión Mendel-H-Tetrazzini-Menciti, no voy a decir que todo fué poco menos que a pedir de boca. El público quedó ampliamente satisfecho, y demostró un complacencia con entusiasmos ovaciones al maestro Rabi y a los intérpretes principales, que fueren la Sra. Baldassarre-Todeschi, y los Sres. Menezes, Masini-Pieralli, Peltino, Walter y Bonfanti.

La Sra. Baldassarre confirmó, haciendo una Eva diavolística y muy ajustada, la excelente impresión que esta modesta soprano nos había ya causado en su Siglinda, en su Carlota, en su Manon y en su Desdémone. Su voz, graciosa y bien educada y su buen temperamento, enojan perfectamente en la testitura y en la índole poética y dolorosa del personaje, que interpretó con toda la concienzuda dramática que le corresponde.

Las condiciones vocales de Menezes—si se exceptúa alguna deficiencia de volumen para el grandioso conjunto de las escenas finales—se adaptan inmejorablemente a la partitura de Walthor von Stolzing. El distinguidísimo tenor cantó todo el papel con su maestría habitual y ya únicamente reconocido; y hubiera alcanzado a la perfección sin la deficiencia señalada, y sin el resaca adquirido en el cultivo de las finas detalles del canto italiano, que da preferencia a la nota (por así decirlo) sobre la expresiva amplitud de arquitectura melódica que requiere el canto wagneriano.

Mañini-Pieralli, artista estudioso y serio al...

El Sr. Patino, contratado expresamente para...

Pogner hubiera tenido un buen intérprete...

Al Sr. Bonfanti, intérprete del papel de...

Los demás intérpretes son demasiado nume...

La labor de los coros, reforzados hasta el...

La orquesta se portó intachablemente, bajo...

La obra, por parte de la empresa, ha sido...

Las ocasiones al terminar cada acto fueron...

Y no va mas por hoy. Mañana, con la veni...

JOACHIM.

EL TIEMPO

Toda nuestra Península está bajo el influjo...

En el centro de España se hallan las pres...

La temperatura en Madrid ha sido la sig...

A las ocho de la mañana, 10° sobre 0.

DRAMA SANGRIENTO

Anoche, en la plaza del Havre, un agente...

El automóvil huyó, perseguido, en vano, por...

VIDA TEATRAL

LATINA.—Todos los niños que asisten ma...

LA GACETA DE HOY

Estado.—Cancillería.—Disponiendo que la...

Gracia y Justicia.—Real decreto nombra...

—Otro indultando de la pena de cadena perp...

—Otro idem id. de la idem de la idem id. a...

Santos Rodríguez, Ramón Vian Paris, Joaquín...

Gobernación.—Ley disponiendo que en los...

Guerra.—Real orden declarando pensionada...

El Sr. POLO y PEYROLÓN formula un ruego...

El Sr. LÓPEZ MORA se lamenta de que la...

El Sr. ALLENDESAZAR dice haber sido remi...

SENADO

SESION DEL 28 DE FEBRERO DE 1912

El Sr. Montero Ríos declara abierta la se...

La concurrencia escasa; en el banco azul...

Ruegos y preguntas

El Sr. POLO y PEYROLÓN formula un ruego...

El Sr. LÓPEZ MORA se lamenta de que la...

El Sr. ALLENDESAZAR dice haber sido remi...

do respecto de ello en Consejo de ministros...

El Sr. CANALEJAS: Por mi parte no hay in...

El Sr. PRESIDENTE: Como la petición está...

Así se acuerda.

El Sr. GARRA formula algunas observaciones...

El Sr. CANALEJAS: Daré cuenta al ministro...

El Sr. NOGUÉS pide una relación de las...

ORDEN DEL DIA

Sin discusión se aprueban el dictamen au...

El Sr. VIZCONDE DE EZA consume un turno...

Dice que mientras expresamente no declare...

Entiendo indispensable que hable, porque...

Encuentra que en el Banco Nacional Agrar...

Se desecha una proposición encaminada a...

En la plaza de San Jaime se situaron algu...

Una aristócrata camarera

Por diversos perfiles se ha hecho público...

La DIRECCION DE "LA NOCHE,"

Habiendo adquirido la propiedad de nuestro...

DE MARRUECOS

Los trabajos del tendido de la telegrafía...

NOTICIAS

El capitán general de Madrid, Sr. Marina...

El general Marina, acompañado del aviador...

Una comisión de aspirantes al cuerpo Jurí...

El Ayuntamiento de Madrid anuncia la en...

Por la subsecretaría del ministerio de I...

DEL FERROL

Un matrimonio.—Nuestros buques.—La emigr...

Una lancha que había salido a la pesca, fu...

Una fuerte racha de viento la hizo zozobra...

Desde aquel apostadero se dirigirá a Alcan...

—Hoy zarpará para Cádiz el Almirante...

LLEVA... de marinería destina...

—En cuanto llegue el nuevo estacionero...

La prensa manifiesta alarmadísima ante...

—En algunos pueblos no quedan de los ve...

En Vivero, de los quintos alistados en aque...

Los obreros proponen enviar a S. M. el R...

Unos campesinos dieron muerte al perro.—O...

Tren de Injo Madrid-Sevilla

El nuevo tren de Injo entre Madrid y Savi...

Una vez en Madrid, podrá continuarse el...

Se pone a discusión la proposición de ley...

El señor VIZCONDE DE EZA consume un turno...

Dice que mientras expresamente no declare...

Entiendo indispensable que hable, porque...

Encuentra que en el Banco Nacional Agrar...

Se desecha una proposición encaminada a...

En la plaza de San Jaime se situaron algu...

Una aristócrata camarera

Por diversos perfiles se ha hecho público...

La DIRECCION DE "LA NOCHE,"

Habiendo adquirido la propiedad de nuestro...

DE MARRUECOS

Los trabajos del tendido de la telegrafía...

NOTICIAS

El capitán general de Madrid, Sr. Marina...

El general Marina, acompañado del aviador...

Una comisión de aspirantes al cuerpo Jurí...

El Ayuntamiento de Madrid anuncia la en...

Por la subsecretaría del ministerio de I...

DEL FERROL

Un matrimonio.—Nuestros buques.—La emigr...

Una lancha que había salido a la pesca, fu...

Una fuerte racha de viento la hizo zozobra...

Desde aquel apostadero se dirigirá a Alcan...

—Hoy zarpará para Cádiz el Almirante...

LLEVA... de marinería destina...

—En cuanto llegue el nuevo estacionero...

La prensa manifiesta alarmadísima ante...

—En algunos pueblos no quedan de los ve...

Podrán tomar parte en el concurso los ar...

El presupuesto de construcción no podrá ex...

Ha fallecido víctima de rápida y cruel en...

Al entierro, que se ha verificado esta ma...

Información telegráfica

EXTRANJERO

El bombardeo de Beirut

Constantinopla 26.

Un despacho oficial de Beirut dice que el...

Los ferrocarriles argentinos

Buenos Aires 27.

Continúan ocurriendo accidentes ferroviari...

La noche antepasada se produjo cerca de...

Ayer se produjo otro accidente en la esta...

En varios puntos de la línea se han produ...

La revolución en Méjico

Londres 27.

Los insurrectos mejicanos han ocupado la...

Isleña encallada

Nueva York 28.

El New York Herald publica la noticia de...

Vapor encallado

El vapor inglés Thornhill, que encalló ayer...

Un nacimiento

Stokolmo 28.

La princesa Margarita, esposa del príncipe...

Nuevo reglamento ferroviario

Buenos Aires 27.

El ministro de Obras públicas ha sometido...

PROVINCIAS

Una conferencia

Almería 27.

En el Círculo Mercantil se ha dado una no...

Un crimen

Calatayud 28.

En el paso a nivel de San Lázaro, kilóme...

A cinco metros de distancia estaban las en...

Soldados a Melilla

Málaga 27.

A bordo del vapor La Roda han llegado pro...

Desaparición de una muchacha

Murcia 28.

ños, individuo de póstimos antecedentes, llegado a la víctima por cuestión de intereses.

Monumento destruido

Ha aparecido casi derribada la estatua y antigua puerta de Santa Margarita, que hace años fué reconstruida y declarada monumento nacional.

Este acto salvaje fué cometido durante la madrugada última, y á juzgar por el destrozo, debieron ocuparse en la demolición varios individuos.

Ayer tarde se reunió la Junta provincial de monumentos para tratar de este asunto, que es por todos comentado con indignación.

Todos los vocales de la Junta presentaron la dimisión; pero la retiraron ante las manifestaciones del alcalde y del presidente de la Diputación.

Obreros que emigran.—La estufa al Banco de Bilbao

Hoy se han presentado al gobernador varios obreros que emigran á Francia, por falta de trabajo, para pedirle su socorro.

La mayoría de los emigrantes son significados socialistas que, en su mayoría, dirigieron la última huelga.

Se ha dictado sentencia en la causa por estufa de 192.000 pesetas, segunda contra el empleado del Banco de Bilbao, Garriga, que ha resultado condenado á ocho años y nueve meses de prisión.

Restituto Górriz, como encubridor, ha sido sentenciado á seis meses de prisión.

El procesado Ignarín ha resultado absuelto.

Colisión entre carlistas y republicanos

Dois jóvenes pertenecientes á la Juventud Carlista se encontraron en la plaza de la Cruz con un grupo de republicanos.

Uno de los carlistas hizo un disparo contra el grupo de republicanos, sin hacer blanco.

El agresor cayó. Fueron detenidos su acompañante y un hermano, por haberse ambos involucrado con los guardias de Seguridad que acudieron al lugar del suceso.

Una petición

La Diputación provincial, adhiriéndose á la de Barcelona, ha acordado pedir al Gobierno la suspensión temporal de las bases de la ley de Realcambio y la apertura de una información pública.

Barcos ingleses á Vigo

Procedentes de Gibraltar han llegado el crucero inglés Bacchant y el destructor, de la misma nacionalidad, Vesiot, saliendo ambos para Londres, después de repostarse el último de carbón.

Entierro de la señora de Vinuesa

Se ha verificado esta mañana el entierro de la esposa del simirante Sr. Vinuesa, resultando el acto una extraordinaria manifestación de duelo.

Presidió un ayudante del ministro de Marina en representación del mismo, que siguió enfermo, los gobernadores civil y militar y el alcalde, viéndose entre la concurrencia á comisiones de todos los cuerpos de la guarnición y de la Armada y muchas personalidades acaudaladas.

EL CORREO

REDACCION ADMINISTRACION

Libertad, 29

La comisión financiera francesa

París 28.

Mañana saldrán de París para Madrid los miembros franceses de la comisión mixta financiera que ha de reunirse en esa capital para dictaminar acerca de las aduanas marroquíes.

COMISIONES

Una comisión del Nuevo Club ha visitado al ministro de Hacienda para llamarle la atención acerca de la anomalía que resulta añadir al impuesto elevado, que pesa sobre los Circulos, el impuesto de inquilinato.

También ha visitado al Sr. Rodríguez una comisión de trigueros, para darle las gracias por haber establecido la intervención en las Aduanas.

Otra comisión de azucareros visitó igualmente al Sr. Rodríguez, solicitando una re-

baja en el impuesto, á virtud del alza que ha tenido la recaudación.

Por fin, otra comisión del Fomento Nacional de Barcelona, ha pedido que se estudie una fórmula que garantice la percepción del 2 por 100 sobre la contribución industrial, que la ley atribuye á las Cámaras de Comercio y otras entidades para el desarrollo de sus fines sociales.

Choque de buques

Varios ahogados

Anoche, frente á la barra de Alvor (Algarve), el remolcador Josephine, del puerto de Lagos, chocó con el cañero Faro, echándolo á pique.

De la tripulación perecieron ahogados el comandante, el segundo y cuatro marineros. Los demás fueron salvados, tras grandes dificultades, conduciéndoseles á Portimao.

Se considera el cañero como totalmente perdido.

LA ARGENTINA Y EL PARAGUAY

La legación de la República Argentina nos ha remitido la siguiente noticia: «A virtud del protocolo firmado en Buenos Aires, el 19 de Febrero último por el ministro de Relaciones Exteriores de la República Argentina y el representante de la del Paraguay, han sido resueltas las relaciones diplomáticas de ambos países, después de las explicaciones dadas por el gobierno de la República del Paraguay sobre el incidente que ocasionó la ruptura.»

LOS NAVIEROS

La comisión de navieros que se encuentra en Madrid gestionando no sea reformada la ley de Compañías marítimas, ha visitado al presidente del Consejo, ministros de Hacienda y Fomento, y Sres. Moret, Maura, Sánchez Guerra y presidente de la Liga Marítima, señor Anón.

Prenden los navieros la intangibilidad de la actual ley, por creer que teniendo un plazo de diez años para su desarrollo, no puede todavía apreciarse los defectos de que pudiera adolecer, y el haber, á la sombra de ella, adquirido material, pagado derechos de Aduanas y hecho contratos á larga fecha.

Además, que la reforma que se pretende introducir atañe á la navegación libre, que es la que menos beneficia á ella y es la más importante.

Los Sres. Maura y Sánchez Guerra, mostráronse conformes con las aspiraciones de los navieros.

Del mismo criterio participa el general Anón.

El Sr. Moret reservó su opinión, aunque estuvo muy deferente con la comisión.

El presidente del Consejo y el ministro de Fomento dijeron á entender que podía llegarse á una fórmula de concordia.

EL TERCER DEPÓSITO

La ejecución de las obras necesarias para instalar la sberbia en el tercer depósito de aguas del Canal de Isabel II se comenzará inmediatamente, gracias á las órdenes eficaces que se han dado como consecuencia de un acuerdo que el Consejo de Obras públicas ha tomado sobre la manera de construir dicha sberbia.

Cada quince días se notificará al ministerio la marcha de estas obras tan importantes, de las que dependen en gran parte la seguridad del abastecimiento y la evitación de turbias del agua.

FIRMA DEL REY

Su Majestad el Rey ha firmado los siguientes decretos: De Guerra.—Disponiendo que el general de división D. Luis Ezpeleta y Contreras cese en el cargo de segundo jefe del Real Cuerpo de Guardias Alabarderos y pase á la sección de reserva, por haber cumplido la edad reglamentaria.

—Nombrando segundo jefe del Real Cuerpo de Guardias Alabarderos al general de división D. Vicente del Río y Careaga.

—Promoviendo al empleo de general de división al de brigada D. Juan Zubia y Basescort.

—Nombrando segundo jefe del Gobierno militar de Cautá al general de brigada don Ignacio Ayo y González de Mendoza.

—Idem general de la primera brigada de la novena división al general de brigada D. Vicente Canal Castelo.

—Promoviendo al empleo de general de brigada al coronel de Infantería D. Francisco Garriga Regajo.

—Idem al empleo de general de brigada al coronel de Caballería D. Antonio Relas y Maldonado.

—Proponiendo para el cargo de jefe de la quinta sección del Estado Mayor Central del Ejército y mando de la brigada Obrera Topográfica de Estado Mayor al coronel de dicho cuerpo D. Pío Suárez Inclán y González.

—Promoviendo al empleo de general de brigada al coronel de Infantería D. Eusebio García Gómez, muerto el 27 de Diciembre último en acción de guerra.

LOS SUPLICATORIOS

El Diario de las Sesiones del Congreso ha publicado la relación de suplicatorios pendientes desde 1904 á 1912.

Son los siguientes: Lerroux, 52; Nougés, 37; Emiliano Iglesias, 88; Mayner, 2; Montes Sierra, 2; Pi y Suñer, 1; Soriano, 67; Vazquez Melia, 2; Pedro Corominas, 8; Pablo Iglesias, 15; Salvatierra, 2; Salillas, 3; Aboracz, 10; Demaño Iglesias, 46; Félix Azzal, 55; Barcal, 4; Miró, 2; García Vaso, 2; Romeo, 5; Sánchez Marín, 3; Llorens, 3; D. Vicente Pérez, 2; López Bailesteros, 5; Baltrán y Musitu, 2; Bordas, 2; Díaz Aguado Salaberry, 2; y uno por cada uno de estos señores diputados: Lombardero, Busca, Santa Cruz, Alcegar, marqués de Cantilejas, conde de Rodezno, Tejero; Osorio y Galhardo, Romero Martín, Calvet, Llorens, Marial y Miralles.

Los hay también contra D. Joaquín Costa y D. Adolfo Suárez de Figueroa, difuntos, y contra los exdiputados Blanco Ibañez, Adolfo Beltrán, Gervera, Eusebio Corominas, Janoy y Seguí.

Casi todos son por delitos de imprenta. Los dos contra el diputado carlista Sr. Vázquez Melia han sido ya dictaminados por la comisión negociadora.

Vacantes de médicos

Por el ministerio de la Gobernación se anuncia un concurso para la provisión de los cargos de directores médicos de las Estaciones sanitarias de los puertos de Castro Urdiales, Ibaiza, Barriana y Denia, dotados todos con el haber anual de 2.000 pesetas, cuya provisión correspondió á los médicos excedentes del cuerpo de Sanidad exterior.

También se anuncia la provisión por concurso de las plazas vacantes de médicos directores de baños y aguas minero medicinales, y las que vaguen hasta el día del concurso, que tendrá lugar el día 30 de Marzo próximo.

DE LA CORTE

Esta mañana han sido recibidos en Audiencia por el Rey el general Pacheco, el conde de Sagasta y el duque de Tamames.

Su Majestad la Reina doña Victoria ha recibido en Audiencia á las condesas de San Luis, Fuenteblanca y viudas de los Andes.

La corte vestirá, durante diez días, de luto, por el fallecimiento del gran duque de Luxemburgo.

Durante la estancia de los Reyes en Alianza, no asistirán á más banquetes que al ofrecido en Brusel por el marqués del Busch.

Sus Majestades asistirán también al concierto que en su honor organiza el Casino alcañino y á la corrida de toros.

Es probable que los Reyes hagan también una excursión á Elche para visitar, entre otras cosas, la célebre «Palmera del cura».

Según noticias recibidas en Palaso, hoy ha llegado á Munich S. A. la Infanta doña Isabel.

La augusta dama permanecerá unos días acompañando á la Infanta doña Paz.

BOLSA DE BARCELONA

Cotización del día 26 de Febrero de 1912

ACCIONES

Banco Hispano-Colonial... 148'25

Compañía de Tabacos de Filipinas... 72'00

Compañía Transatlántica... 00'00

Ferrocarril Orense á Vigo... 19'65

Sociedad Hullera Española... 150'00

VALORES DE SOCIEDADES

Acciones

Banco de España... 500

Banco Hipotecario de España... 500

Compañía arrendataria de Tabacos... 500

Unión Española de Explosivos... 100

Banco de Castilla... 250

Banco Hispano Americano... 500

Banco Español de Crédito... 250

Sociedad. Gral. Azuc. Española. Preferentes... 500

Sociedad. Gral. Azuc. Española. Ordinarias... 500

Altos Hornos de Vizcaya... 500

Compañía Gral. Madrileña de Electricidad... 500

Sociedad de Chamberí... 500

Medicinia de Madrid... 500

Ferrocarriles. Valladolid á Ariza Seris A... 500

Idem B... 500

Idem C... 500

Idem D... 500

Idem E... 500

Idem F... 500

Idem G... 500

Idem H... 500

Idem I... 500

Idem J... 500

Idem K... 500

Idem L... 500

Idem M... 500

Idem N... 500

Idem O... 500

Idem P... 500

Idem Q... 500

Idem R... 500

Idem S... 500

Idem T... 500

Idem U... 500

Idem V... 500

Idem W... 500

Idem X... 500

Idem Y... 500

Idem Z... 500

Idem AA... 500

Idem AB... 500

Idem AC... 500

Idem AD... 500

Idem AE... 500

Idem AF... 500

Idem AG... 500

Idem AH... 500

Idem AI... 500

Idem AJ... 500

Idem AK... 500

Idem AL... 500

Idem AM... 500

Idem AN... 500

Idem AO... 500

Idem AP... 500

Idem AQ... 500

Idem AR... 500

Idem AS... 500

Idem AT... 500

Idem AU... 500

Idem AV... 500

Idem AW... 500

Idem AX... 500

Idem AY... 500

Idem AZ... 500

Idem BA... 500

Idem BB... 500

Idem BC... 500

Idem BD... 500

Idem BE... 500

Idem BF... 500

Idem BG... 500

Idem BH... 500

Idem BI... 500

Idem BJ... 500

Idem BK... 500

Idem BL... 500

Idem BM... 500

Idem BN... 500

Idem BO... 500

Idem BP... 500

Idem BQ... 500

Idem BR... 500

Idem BS... 500

Idem BT... 500

Idem BU... 500

Idem BV... 500

Idem BV... 500

Idem BW... 500

Idem BX... 500

Idem BY... 500

Idem BZ... 500

Idem CA... 500

Idem CB... 500

Idem CC... 500

Idem CD... 500

Idem CE... 500

Idem CF... 500

Idem CG... 500

Idem CH... 500

Idem CI... 500

Idem CJ... 500

Idem CK... 500

Idem CL... 500

Idem CM... 500

Idem CN... 500

Idem CO... 500

Idem CP... 500

Idem CQ... 500

Idem CR... 500

Idem CS... 500

Idem CT... 500

Idem CU... 500

Idem CV... 500

Idem CW... 500

Idem CX... 500

Idem CY... 500

Idem CZ... 500

Idem DA... 500

Idem DB... 500

Idem DC... 500

Idem DD... 500

Idem DE... 500

Idem DF... 500

Idem DG... 500

Idem DH... 500

Idem DI... 500

Idem DJ... 500

Idem DK... 500

Idem DL... 500

Idem DM... 500

Idem DN... 500

Idem DO... 500

Idem DP... 500

Idem DQ... 500

Idem DR... 500

Idem DS... 500

Idem DT... 500

Idem DU... 500

Idem DV... 500

Idem DW... 500

Idem DX... 500

Idem DY... 500

Idem DZ... 500

Idem EA... 500

Idem EB... 500

Idem EC... 500

Idem ED... 500

Idem EE... 500

Idem EF... 500

Idem EG... 500

Idem EH... 500

Idem EI... 500

TOS
 FOR FUERTE QUE SEA, SE CURA CON LAS
PASTILLAS DEL DR. ANDREU
 Remedio pronto y seguro. En las boticas.

Ya sea la TOS catarral ó de resfriado, seca, nerviosa, ronca, fatigosa, por fuerte y crónica que sea, se cura ó se alivia siempre con estas **PASTILLAS**, siendo sus efectos tan seguros y rápidos que muchas veces desaparece la TOS al concluir la primera caja.

Alivio ó curación del **ASMA** ó sofocación por medio de los **CIGARRILLOS BALSÁMICOS** ó los **PAPELES AZOADOS** que prepara el mismo Dr. ANDREU, con los cuales logra el asmático un alivio instantáneo y descansa durante la noche. Pídase el prospecto.

Mannesmannrohren-Weker
 DÜSSELDORF
 VENDE COMO PRODUCTO DE SU SUCURSAL
Deutsche Rohrenwerke —Rath—
TUBOS SOLDADOS A RECUBRIMIENTO
 HASTA LOS DIÁMETROS MÁS GRANDES
 y trabajos de soldadura de todas clases
 Düsseldorf, 1902, Medallas de Oro del Estado y de la Exposición

Fotografía en colores
 (PATENTE DUCOS DU HAURON)

LA PLACA OMNICOLORE
 reproduce todas las imágenes con sus colores

LA OMNICOLORE Permite hacer instantáneas en el verano

Se revela y fija con solo dos baños, dando unas imágenes de incomparable transparencia y se conserva como una placa ordinaria

Nueva tarifa de precios reducidos

Pedir catálogos de precios á J. Joula, Rue de Rivoli, 45, París

Se puede tomar cómodamente cualquier posición si se usan los Tirantes

SHIRLEY PRESIDENT

Podemos probar que cualquier cosa sea la postura que tome el cuerpo, el corazón correido en la espalda se desliza para adaptarse á ella.

LOS TIRANTES SHIRLEY PRESIDENT

son tan cómodos que se sientan cuando uno los lleva puestos. No se sacan ni tiran al mover el cuerpo como sucede con los tirantes de parte posterior rígida.

Pída a su proveedor de tirantes los SHIRLEY PRESIDENT. Fíjese en que los legítimos tienen la marca Shirley President en las hebillas. Se garantiza cada par. Evite imitaciones inferiores.

MANUFACTURADOS POR
 The C. A. Edgarton Mfg. Company, Shirley, Mass., U. S. A.

Servicios de la Compañía Transatlántica

Línea de Filipinas
 Tercer viaje mensual, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Oporto, Cartagena, Valencia, para ir de Barcelona á las islas de las Filipinas, el 28 de febrero, 28 de marzo, 28 de abril, 28 de mayo, 19 de junio, 17 de julio, 14 de agosto, 11 de septiembre, 9 de octubre, 6 de noviembre y 4 de diciembre; directamente para París-Saint Germain, Suiza, Colombia, Singapur, Ho Chi Minh y Manila saliendo de Barcelona cuatro veces a la semana: 23 de enero, 20 de febrero, 19 de marzo, 16 de abril, 14 de mayo, 11 de junio, 9 de julio, 6 de agosto, 3 de septiembre, 1 y 29 de octubre, 26 de noviembre, y 24 de diciembre; directamente para Singapur, demás escalas intermedias que se le da hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje á Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por el puerto de Cádiz y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New-York, Cuba Méjico
 Servicio mensual saliendo de Génova el 2, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New York, Habana y Veracruz y Puerto México. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admiten pasajes y carga para puertos del Pacífico, con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela, Colombia
 Servicio mensual saliendo de Barcelona el 1, el 1 de Valencia, el 3 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (acuativo), Habana, Puerto Lluvia y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabana, Cumaná, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combita por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Oruro con trasbordo en Cumaná y para Guayana, Guayana y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires
 Servicio mensual saliendo directamente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Fernando Poo
 Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.
 Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península italiana en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros. A quienes la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarcan en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 75 por 100 en los fletes de determinadas mercancías, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Mostrarios que le son entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Línea de Cuba Méjico
 Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Océano y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela Colombia.
 Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

EL CORREO
 DIARIO POLÍTICO DE LA NOCHE
 Redacción y Administración: **LIBERTAD, 29**

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

	PESETAS
Madrid, un mes.....	1'50
Provincias, trimestre, pagos directos ó en la Administración.....	5 ,
Id., id., por giro y comisionado.....	5'50
Portugal, trimestre.....	8 ,
Extranjero, trimestre.....	12 ,,

El importe de las suscripciones puede efectuarse remitiendo libranzas de la prensa, que se expenden en los estancos; del Giro Mutuo ó letra de fácil cobro.

No se admiten sellos de Correos.

Toda la correspondencia administrativa se dirigirá á nombre del Administrador de **EL CORREO, LIBERTAD, 29.**

Apartado de Correos, núm. 100

LA CONFIANZA

dijo un sabio, es una planta de lento desarrollo. La gente tiene fe en las cosas que ve y hablando en sentido general tiene razón. Lo que á veces se llama fe ciega no es fe de ninguna manera, pues debe haber una razón y hechos para tener en qué fundarse. Por ejemplo, en lo que respecta á una medicina ó remedio, la gente pregunta: ¿ha curado á otros? ¿Se han aliviado con ella algunos casos semejantes al mío? ¿Vá en armonía con los descubrimientos de la ciencia moderna y están sus antecedentes al abrigo de toda sospecha? En tal caso, es digno de confianza, y si alguna vez me encuentro atacado de alguno de los males para los cuales se recomienda, confiaré á él en la plena confianza de que me podrá aliviar. Estos son los fundamentos que han dado á la Preparación de Wampole su alta reputación entre los médicos así como entre todos los pueblos civilizados. Esta preparación es tan sabrosa como el miel y contiene todos los principios nutritivos y curativos del Aceite de Bacalao Puro, que extraemos de los higados frescos del bacalao, combinados con Jarabe de Hipofosfito, Extractos de Malta y Glicerol Silvestre. Con toda prontitud elimina los ácidos venenosos que engendran la acidez y las demás materias tóxicas que se encuentran en el organismo; desarrolla fuerza apática y buena digestión y es infalible en la constipación—que sigue á las Fiebras, Tisis, Tos y Enfermedades Demacradas. El Sr. Dr. Hugo Marcos, de Buenos Aires, dice: La Preparación de Wampole no me se desconfiaba y el año pasado en una Clínica de París, he tenido ocasión de prescribirla y notar sus buenos efectos. Todos mis colegas París aprueban esta preparación.—Nada sufre un desagrado con esta y bastará una botella para convencerse. De venta en todas las boticas.

Compañía Madrileña de Teléfonos
 I. MAYOR. I
 Tarifa C

Las personas no abonadas pueden usar del teléfono para conferencias y expedición de despachos, conforme á la tarifa siguiente:

Por un despacho de 30 palabras.....	Ptas. 0,30
Por cada cinco palabras más ó fracción.....	» 0,10
Por una conferencia de 3 minutos ó fracción.....	» 3,00
Por cada copia suplementaria de despachos múltiples.....	» 0,10

Servicio de abonados (1)

Por cada despacho expedido desde un domicilio que no excede de 30 palabras.....	» 0,25
Por cada 30 palabras ó fracción.....	» 0,25

(1) Para tener derecho á este servicio es necesario que el abonado haya hecho depósito preliminar en la Dirección.

ENSEÑANZA

Profesora, con largos años de práctica, da lecciones á señoritas y niños, á domicilio.

Clases especiales de bordado y dibujo

Calle del Espejo, 6, 1.ª docha.

AUTO-CENTRAL
 Calle Gobernador Esteve, S. G.
AUTOMOVILES
 DE GASOLINA Y ELÉCTRICOS
DE TURISMO, INDUSTRIALES Y DE LUJO

Landaulets, Limousins y doble factones con chasis de la marca y fuerza que se desee y carrocería elegida en todos sus detalles de forma, pintura, tapizado, etc. y accesorios por el compresor, vigilándose su fabricación, recibiendo las pruebas y entregando los coches terminados en perfecto orden de marcha en el domicilio del comprador sin aumento de precio sobre los de catálogo, en balde y aduana y transporte.

Landaulet de lujo, desde ptas. 8.000.—Doble facton ó torpeda, desde ptas. 5.500

Automóviles usados muy poco y de funcionamiento perfecto, sumamente económicos.

Tonnans, Doble Factones, Landaulets y Limousins de gran lujo, desde ptas. 1.500 hasta 18.000, coches que costaron de 6.000 á 30.000 pesetas.

Para catálogos, presupuesto, datos y demostraciones prácticas gratuitas, dirigirse á

AUTO-CENTRAL Calle Grabador Esteve, S. G.

Sociedad de Altos Hornos de Vizcaya
 (BILBAO)

Fábricas en Baracaldo y Sestao

Lingote al cok de calidad superior para fundiciones y hornos Martín Siemens.

Aceros Bessemer y Siemens-Martin en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.

Carriles Vignole, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.

Carriles Phoenix ó Broca para tranvías eléctricos.

Viguería para toda clase de construcciones.

Chapas gruesas y finas.

Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios.

Fabricación especial de Hoja de lata.

Cubos y baños galvanizados.

Lateral para fábricas de conservas.

Envases de hojadelata para diversas aplicaciones.

Dirigir toda la correspondencia á

ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

Ibarra y Compañía
 SEVILLA

LÍNEA REGULAR DE VAPORES
 ENTRE

Bilbao, Sevilla, Marsella
 y puertos intermedios

DOS SALIDAS SEMANALES
 DE LOS PUERTOS COMPRENDIDOS

entre **BILBAO Y MARSSELLA**

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.—Tres salidas semanales de todos los demás puertos

HASTA SEVILLA
 Servicio quincenal con Bayona y Burdeos

AFRICAN
Association Lmtd.

Casa en Liverpool, Manchester y Hamburgo

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA
«Degama» Liverpool

Comerciantes, exportadores de la tan apreciada harina marca **El Cierro** y de otras muchas; también del mejorable Jabón marca **Dos Áncas**.

Respetabilidad en Canarias y Cádiz, directores de Buenos Aires, Natal y Santos.

Ingredientes químicos para abonos, asfite superior, patatas de semilla inglesas de gran rendimiento y calidad ya conocida de los principales agricultores. Materiales para el empaque de frutos: Maderas para huacales, cajas para patatas, tomates, turba, serrín, huleta, papel, clavos, etc.

Carbón de cok, tabaco, cerveza marca **el Basileco**, tejidos, mantas de lana, muselinas crudas, géneros blancos, etcétera.

Consignaciones: las admiten de frutos y cochinitas, garantizando la mayor economía y el mejor precio del mercado.

¡Calor! ¡Calor!
Caloríferos de petróleo perfeccionados, con limitador de llama, modelos exclusivos de esta casa. **Calientapiés de muchísimos sistemas, calientamanos, calientaplatos, calientacamás, calientabebidas, calientaplanchas, calientarropa de baño.**—Servicios de chimeneas. **Precios FIJOS BARATOS**

UTENSILIOS de cocina irrompibles, exclusivos de esta casa, **baterías completas. Cafeteras, asadores especiales. Filtros** higiénicos para agua, á 3 ptas. 75 céntimos.

Antigua Casa Marín
 42, Plaza de Herradores, 42
 (0101) (esq.ª á S. Felipe Neri)

C. Real vino sup. 16 lts., 3'50. Desp.º 3 pts. Fuencarral, 28.

COMPANÍA DEL Freno á vacío
 Vacuum Brake Company Limited

Dirección para España, Portugal, Francia y Bélgica:
 15, Rue de Madrid, 15

PARIS

Medalla de oro en la Exposición universal, París, 1879. Internacional, Londres, 1885. Universal, París, 1889. Gran premio en la Exposición universal París, 1900.—Exposición internacional de Milán 1906. Fuera de concurso.—Miembros del jurado.—Construcción sencilla.—Acción muy enérgica.—Entretamiento casi nulo.

Freno patentado á alta presión para trenes á gran velocidad.

Frenos continuos automáticos y no automáticos para ferrocarriles y tranvías á vapor.—Freno de acción rápida para trenes largos y de mercancías.—Sistemas de alarma combinados con el freno.—Adaptado en 570 redes camiones de hierro á fin de 1899 en Inglaterra, en el Continente, en las Indias, América del Sur, Colombia.

Lista de los ferrocarriles y tranvías españoles que tienen adoptado este freno.

NORTE: Madrid, Zaragoza, Alicante; Madrid, Cáceres, Portugal; Andalucía, Murcia, Granada; Bobadilla, Algeciras, Linares; Almería; Torralba, Lorca; Tarragona, Barcelona; Francia: Bilbao, Santander, Bilbao, Portugalete; Euzkadi: Villaverde de Asturias; Madrid, Villa del Prado; Roble, Valmueda; Bilbao; Lezama; Cadaguz; Tíbero; Puerto Santa María; Sanlúcar; Luchana, Munguía, Las Arenas, Pineda; Euzkadi: Durango, Zambrano; Salamanca á la Frontera; Lora, Beas, Agullas; San Julián de Musques, Castro Urdiales; Cantábrico.—**TRANVÍA:** Barcelona, San Gervasio; Santander; Urbano de Santander; Valencia al Grao; Grao de Valencia á Torti; Avilés á las Salinas.

HUMORES de la sangre

Cuando este rojo líquido se inficiona de malos humores, cada uno de sus corpúsculos nutritivos se debilita é incapaz para dar sustento á los tejidos fibrosos que lo rodean, y de esto se forman las diversas erupciones, desde el más insignificante sarpullido hasta las más persistentes dermatosis venenales. Estos corpúsculos, así contaminados de maldad se separan y propagan á su alrededor, germinando cantidades de materia inapura, la cual, á su vez, mata y daña los tejidos saludables que la rodean, así como el contacto de la fruta podrida se hace á perder la sana. Claro está, pues, que de todo cuanto se haga para atacar á la raíz de esta podredumbre será de efecto momentáneo cuando no fuesen, toda vez que con una mayoría superficial ó ficticia, (que es lo más fácil) se encubre el trabajo de zapa que destruye solidamente los tejidos interiores que forman y sostienen la vida misma.

Las Pastillas Restauradoras del Dr. Franklin, marca Veigas, van á la raíz misma del mal y la desarraigan del cuerpo. Así es como se limpia la sangre de malos humores, y no de otro modo.

Remedia por enfermedades debilitantes, fiebres palúdicas, disenterías ó enfermedades crónicas del estómago ó intestinos, no resiste la acción del Vino Cordón de Corchero, del Dr. Urtiel, de New York.