

SUSCRICIÓN.

Madrid.—Trimestre... 2'00 pesetas.
Provincias.—Trimestre... 2'50
Idem.—Semestre... 5'00
Año... 10'00
Ultramar, un año... 15'00
Extranjero... 20'00

NOTA.—Para evitar molestias, las suscripciones se recaudan a domicilio por medio de nuestros corresponsales.

LA LIGA AGRARIA

OFICINAS.

General Castaños, 9, 3.º, izquierda.

ADMINISTRADOR.

D. FRANCISCO F. SANTANDRÉ.

Toda la correspondencia debe dirigirse al Director del periódico.

ÓRGANO Y PROPIEDAD DE LA MISMA ASOCIACIÓN

Se publica cuatro veces al mes.

Director: D. JUAN FRANCISCO GASCON.

Table with 5 columns listing the Junta Directiva de la Liga Agraria, including President, Vicepresidentes, and various Excmo. Sr. members.

AVISO

Suplicamos a los que no hayan satisfecho anticipado el importe de la suscripción, tengan la bondad de verificarlo lo más pronto que les sea posible...

CONSUEGRA-ALMERIA

¡POBRES LABRADORES!

Después de pertinaz sequía, el diluvio; después de la catástrofe producida en la región aragonesa por la falta de lluvias, las inundaciones de Consuegra, de Almería, de Valencia, de la Mancha.

No parece sino que algo misterioso y extraordinario pasa en nuestro hemisferio, para tener en zozobra constante al agricultor.

Comarcas ayer ricas, y hoy arruinadas. Cosechas perdidas, viñas assoladas, gentes sin viviendas, casas en ruinas, mezcladas con los cadáveres de infelices labradores, que fueron sorprendidos por la muerte, soñando acaso en el pedazo de tierra cultivada...

Triste destino el del labrador! Si horrible es para él sentir a diario las dudas por el porvenir incierto de la próxima cosecha, el temor de la sequía, el miedo del temporal, el plazo perentorio de satisfacer al Estado los tristes despojos de una cosecha escasa...

También obligan los contratos al resarcimiento de daños y perjuicios que experimenta el comerciante y el viajero por averías y retrasos, y dígame si prosperan alguna vez las reclamaciones del público contra esas poderosas compañías.

La escasez, la pobreza, la miseria, el total desamparo, la desolación más tremenda, con la pérdida de los bienes de la tierra, con la orfandad y el abandono mayor en que jamás pueden encontrarse los hijos de los hombres...

Los terribles infortunios de Consuegra se hallan representados tristemente en Almería. Allí también padece el infeliz labrador, el pobre jornalero; también allí, con no menos espanto que aquí, lucharon con la muerte infinitidad de seres sorprendidos por la catástrofe.

También allí perdieron el modesto ajuar, vieron la casa inundada, en peligro sus vidas, destruidas las labores del campo, desnudos sus hijos, sin recursos ni hogar, y con la perspectiva del hambre.

Pero es hermoso el espectáculo que en medio de tantas desdichas ofrece al mundo este pueblo español, acudiendo presuroso, cuanto más horrible sea la desgracia, al socorro de los que padecían.

En estas circunstancias los españoles se convierten en un solo hombre que, movidos por la intuición del dolor en un solo sentimiento generoso, manifiestan su heroísmo, su desprendimiento, su nobleza y prodigalidad para con los desgraciados.

Espectáculo hermoso es el que hoy ofrece este pueblo sufrido, cuyo rasgo más característico es el de la generosidad, y cuyos impulsos más bellos se reúnen en una sola palabra: la Caridad.

Bendita sea mil veces, que en las grandes tribulaciones por que la humanidad pasa, acude siempre a enjugar sus lágrimas y a endulzar sus dolores!

J. F. GASCON.

LAS TARIFAS DE FERROCARRILES

Cuanto se hable de defensa y de fomento de la producción nacional, ya sea refiriéndose a los cereales y legumbres, a las frutas, ó a los vinos, es perder lastimosamente el tiempo, si antes de estudiar el problema en sus aspectos económico, industrial y comercial no abordamos resueltamente la cuestión de las tarifas de los ferrocarriles...

Examinese el coste de producción en España de un producto cualquiera y su coste en el extranjero. Véase a cuánto asciende el gasto de transporte de la mercancía desde un puerto cualquiera europeo, desde Nueva York, Odesa y Liverpool á Santander, Bilbao, Coruña, Huelva, Cádiz, Barcelona, Valencia.

Del examen escrupuloso de estos datos se deducirá que nada agobia más a la producción nacional, a la existencia agrícola y a la vida de nuestro comercio como la carestía en los transportes, y no debemos pensar en la adopción de medida alguna encaminada, por ejemplo, a la defensa de nuestra amenazada producción vinícola en tanto que no despejemos de obstáculos la carrera que sigue en este país todo producto agrícola...

Se ha dicho que el Gobierno puede obligar a las compañías a rebajar las tarifas, por ser esto de las atribuciones de las empresas, según contrato. También obligan los contratos al resarcimiento de daños y perjuicios que experimenta el comerciante y el viajero por averías y retrasos...

La rebaja se ha de hacer partiendo de la unificación de las tarifas por unidad de tonelada, y kilómetro de recorrido, pues la confusión arancelaria que han introducido las empresas con sus innumerables tarifas especiales originan verdaderos conflictos en las comarcas productoras, resultando perjudicadas unas en beneficio de otras, y exponiendo al público á frecuentes equivocaciones...

En España, donde el traficante es, por regla general, poco instruido, y donde el público no está habituado a entablar reclamaciones pertinentes á diario, quizás por lo convencido que está de la inmunidad de que gozan en este país las sociedades ferroviarias, es hazaña bien por abusar de él, explotar su ignorancia ó su temor...

Si las empresas escucharan con algún interés los ecos de la opinión, cómo se habían de negar á reducciones patrióticas que, lejos de mermar sus ingresos, aumentarían, á medida que fuera siendo mayor el tráfico y más continuados los arrastres desde los puntos de producción á los de consumo?

Mientras ocurra, como sucede ahora, que los portes desde los pueblos del interior de la Península resultan mucho más caros que los de los marítimos de productos exportados de Nueva York, Odesa, Liverpool, Stokolmo, no hay que pensar en defensas de ninguna clase en provecho de la producción nacional...

Así es, que cuando oímos hablar á los ministros y á los exministros de la decadencia de nuestros famosos graneros, de los peligros que amenazan hoy á la producción vinícola, tan necesitada de nuevos mercados y de más esmerado cultivo, de la falta de defensa arancelaria, de nuestras estimadísimas frutas y de nuestra riqueza minera, no podemos menos de asombrarnos y preguntarles allá desde el fondo de nuestra conciencia...

El único ministro que empezó á sentar la mano á las empresas fué el Sr. Gamazo, y todo el mundo sabe, por el merecido prestigio que alcanzó como hombre de gobierno al frente del ministerio de Fomento, hasta qué punto se pronunció en su favor la opinión pública.

Es verdad que el Sr. Gamazo no es consejero de ninguna compañía de ferrocarriles, ni lo ha querido ser nunca, en la previsión, se conoce, de no perder su independencia, ni debilitar su autoridad para cuando tenga necesidad de hacer sentir á alguno el peso de ella con todo aquel saludable rigor que reclaman de consuno el interés de la nación y la defensa de nuestra agricultura.

Meeting de protesta contra el tratado con los Estados Unidos

Los trabajos realizados, todo el movimiento producido en la opinión y la saludable influencia que el clamoreo de los productores peninsulares ha promovido...

Se esperaba con ansia la celebración de este meeting, y aunque á El Clamor le parezca de escasa resonancia, podemos asegurarle que por el número de los asistentes, por su calidad y representación, por el local en que se celebró, por los discursos pronunciados, por la patente demostración de los perjuicios que el tratado irroga á la producción peninsular, se puede considerar más importante y trascendental que todas las reuniones celebradas en Barcelona con este ó con motivo de sucesos análogos.

Abierta la sesión, habló el Sr. Graells, haciendo la historia de los diversos incidentes por que ha pasado la cuestión cubana. Leyó una carta del Sr. Alfau, diputado por Puerto Rico, adhiriéndose al acto y felicitándose de que la pequeña Antilla no haya contribuido ni poco ni mucho para llevar á cabo el tratado ruinoso con los Estados Unidos.

La carta fué saludada con aplausos por sus acertadas apreciaciones y levantadas miras. El Sr. Catá de la Torre dijo: «Vengo á hablar en nombre de la agricultura, también perjudicada, y con la vista fija sólo en los intereses de la producción nacional, que el Instituto Agrícola Catalán de San Isidro siempre á esto ha mirado, y así como aplaudimos el Real decreto de 14 de Diciembre de 1890 por el cual se elevaban los derechos arancelarios á las carnes y cereales extranjeros...

El Sr. Rahola, que tan profundamente conoce estas cuestiones, dijo: en elocuentes párrafos cuanto exponemos á continuación; que resume por cierto todas las aspiraciones allí representadas, y pone al descubierto todas las heridas abiertas por el tratado.

«No, no envió al autor ó autores de este tratado comercial con los Estados Unidos,—decía el Sr. Rahola,—el agudo recordamiento que han de experimentar todos los días de su vida, por la obra antipatriótica y antinacional que han consumado.»

«La exportación de harinas, decía el orador, durante el primer semestre del presente año, fué de 22.592.989, y el no haber sido mayor fué debido á las incertidumbres y á los temores que despertaba el convenio con los Estados Unidos; aun no conocido ensus detalles, á consecuencia de lo cual fueron suspendidas muchísimas exportaciones.

Enseguida el Sr. Rahola puso de manifiesto que el convenio con los Estados Unidos no tiene reciprocidad alguna, y que de momento protege algo la producción azucarera antillana, no protege ni poco ni mucho la del tabaco, ni la pecuaria.

Concluyó llamando la atención de los industriales españoles para que se apresten á la lucha titánica que se presenta, exclamando: «Industriales, á defenderse.»

Como se vé, la nota que dominó fué la pesimista, acentuándola dolorosamente el Sr. Vallés y Ribot, al exagerar los argumentos y dar cierto sabor político á su discurso, con el que no podemos estar conformes, así como tampoco con el orador que se entretuvo en fustigar al señor Moret, que despues de todo es una ilustración y una cultura de la patria.

Todo terminó redactando una exposición al Gobierno en el sentido de protesta contra el convenio entre España y los Estados Unidos, que la falta absoluta de espacio nos impide darla á conocer hoy.

LA CUESTION DE LOS VINOS

La exportación de vinos españoles—dice el Sr. Dupuy de Lome—con muy buen sentido, data del convenio de 1877.

En esta fecha nuestros vinos pagaban cinco francos por hectolitro, alcanzándose entonces la igualdad arancelaria que nos hizo conquistar el mercado francés, que se abrió á la producción vinícola de todos los países por el desastre causado por la filoxera.

Empezó en aquellos instantes nuestra exportación, bien lo recordamos, y con ella nuestra desgracia sin darnos cuenta, porque simultáneamente comenzó la importación de alcoholes baratos, que recibieron con alegría nuestros cosecheros, que necesitaban con urgencia para abrigar sus vinos, y que se emplearon despues por los falsificadores franceses, que los utilizaban para defraudar la ley de su país, que impone 156 francos 25 céntimos por hectolitro de alcohol, y del que abusaron también los taberneros para hacer un vino que les resultaba aún más barato, con descredito de nuestros caldos.

El Sr. Dupuy de Lome hace en seguida áttidas consideraciones acerca de una publicación alemana, el Lexicon de Meyer, que trata de la importación de espíritus en España, demostrando por modo concluyente la necesidad de que no importemos alcoholes si no queremos acelerar nuestra ruina.

Creo firmemente—añade—desde hace mucho tiempo lo que dice el Sr. Gamazo: que hay que mirar más adentro que afuera, que debemos preparar nuestros productos para obligar á los compradores á adquirirlos.

Y en verdad que es así, porque hasta ahora no hemos sido sino exportadores de primera materia, cosecheros de uva. Hagámonos fabricantes—dice—ó criadores de vino, y el problema será menos pavoroso. Empezamos ya á producir tanto—añade el señor Dupuy de Lome—que es preciso quemar los vinos flojos, jóvenes y que tengan algún defecto, y es muy urgente encabezar los vinos con los vinos mismos, y que la industria de los licores de vino, tan importante un día, que llegó á constituir un activo comercio con la América del Sur, volviera á renacer, y que el obrero, mal alimentado, como por desgracia está, pueda recobrar fuerza y energía con la copa de aguardiente que toma por la mañana, en vez de envenenarse con un brebaje que le aniquila y consume.

Concluye diciendo que el remedio en la cuestión de los vinos está en el interior, que es lo más importante:

- 1.º En la cuestión de los alcoholes.
2.º En la de los consumos.
3.º En la de las adulteraciones y falsificaciones.
4.º En el progreso de la elaboración, y algo también sobre el comercio exterior con Francia, que es nuestro principal mercado, con la América española y la extranjera...

Que son precisamente los mismos puntos de





gar por los propósitos de la empresa; que se presenta al público con bríos, dinero, buen repertorio y excelentes artistas, ganosa de complacerle y de levantar este decalógico género, por el que siente nuestro pueblo irresistible atracción.

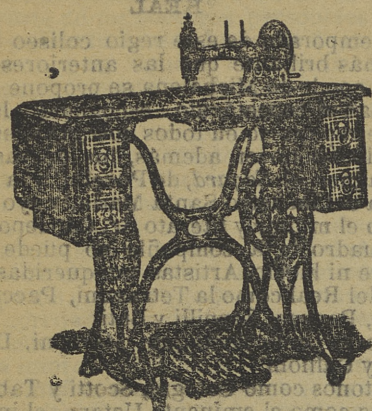
tes de abandonarle nos aseguró contaba con obras nuevas en estudio, nos dijo reservadamente sus autores y sus títulos, exigiéndonos guardar silencio.

el circunspecto contador de la empresa Sr. Luna. De intención hemos dejado para lo último el hablar de las diez y media.

ESPECTACULOS PARA HOY
ZARZUELA.—Inauguración.—A las 8 1/2.—Marina (ópera española.)

SECCION DE ANUNCIOS

SABIDO ES YA DE TODO EL MUNDO QUE... LAS AGUAS DE CARABAÑA
Son purgantes, Depurativas, Antibiliosas, Antiherpéticas, y Antiescrofulosas, etc., etc.



MAQUINAS SINGER PARA COSER
LAS QUE HAN OBTENIDO LOS PRIMEROS PREMIOS EN TODAS LAS EXPOSICIONES UNIVERSALES.
A PESETAS 2,50 SEMANALES.

LA NUEVA INGLESA
NICOLAS M. MAGDALENA
31-CARRETAS-31

LA CASA
MATIAS LOPEZ
MADRID.-ESCORIAL
fabrica siempre las mismas excelentes clases de Chocolate que tanta predileccion gozan entre las personas de buen gusto.

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA DE BARCELONA
LINEA DE LAS ANTILLAS, NEW-YORK Y VERACRUZ.—Combinacion a puertos americanos del Atlantico y puertos del Norte y Sur del Pacifico.

PARSONS GRAEPEL Y STURGESS
DESPACHO: Montera, 16.—DEPOSITO: Claudio Coello, 43
MADRID
Sucursal en Valladolid: CAMPO GRANDE

LINEA DE VAPORES "SERRA" Y COMPANIA DE NAVEGACION LA FLECHA
SERVICIO SEMANAL DE VAPORES-CORREOS
ENTRE SANTANDER Y LA ISLA DE CUBA

C. MORO, POSTIGO DE SAN MARTIN, 23
Muebles de tapiceria, ebanisteria y Vieta.

GRAN AGENCIA "LAZARO"
8, MARQUES DEL DUERO, 8
Diligencia, actividad, garantias, buenas relaciones sociales, precios módicos, todo lo reúne a precios convencionales economicos que en el número próximo daremos a conocer.

SALEN DE SANTANDER TODOS LOS MIERCOLES PARA HABANA Y MATANZAS
Santiago de Cuba, Cienfuegos, Cárdenas, Sagua la Grande, Guantánamo, Trinidad de Cuba, Manzanillo, Gibara y Nuevitás

LINEA DE VAPORES "SERRA" Y COMPANIA DE NAVEGACION "LA FLECHA"
SERVICIO DE VAPORES-CORREOS
ENTRE SANTANDER Y LA ISLA DE PUERTO-RICO
Saldrá del puerto de Santander para los de San Juan, Fajardo, Humacao, Arroyo, Ponce, Mayagüez, Aguadilla y Arecibo el magnifico vapor PAULINA

Table with 3 columns: Puertos de destino, Nombres, Fecha de salida. Lists destinations like Habana, Matanzas, Santiago de Cuba and ship names like PEDRO, SERRA, ERNESTO, CAROLINA.