





**Lisboa 28** (recibido el 29).—El vapor inglés *Musicien* ha recogido a todos los tripulantes del vapor *Bat*, encallado en el Cabo Raso, salvándoles de una muerte segura. El *Bat* está totalmente perdido.

**Lisboa 29.**—Los naufragos del vapor español *Bat* han desembarcado en Cabo Raso. Trece de ellos han sido traídos a este puerto por el vapor *Musicien*. Cuatro pudieron desembarcar con gran dificultad en Cabo Raso, siendo salvados por un empleado del semáforo de Oitavos. Se sospecha que otros cuatro han perecido.

Anoche mismo uno de ellos pedía socorro desde el buque naufrago.

**Lisboa 29.**—El hombre que había quedado a bordo del vapor naufrago, lo abandonó esta mañana siguiendo por el cable en dirección a las rocas, pero un golpe de mar le arrebató, privándole de la vida.

### La lotería de Navidad

#### Un error

Dice un colega que un aficionado a investigaciones curiosas ha descubierto el siguiente error en el sorteo de la lotería de Navidad:

«En la relación que en el reverso tienen dichos décimos de los premios y reintegros del sorteo, aparecen enumerados correlativamente los primeros, y allí puede verse que hay cuatro premios de 80.000 pesetas, cuatro de 70.000, cuatro de 60.000, cuatro de 50.000, cuatro de 40.000 y diez de 30.000 (otra vez), en vez de 30.000, que es la cifra que corresponde en orden.

Como se ve, los premios de 80.000 pesetas ya quedan citados arriba, y son cuatro, como todos los años.

Tomaron los cajistas un ocho por un tres, y de ahí el error. Este es doble, porque existe también en suma parcial, y después en la de todos los premios y reintegros.

Los diez premios de 30.000 pesetas importan 300.000; pero aparece repetida la errata, esto es, el ocho en vez del tres, y son 800.000 las que se estamparon equivocadamente en la suma.

Tienen derecho los poseedores de estos décimos de Navidad a reclamar el pago de esos diez premios de 80.000 pesetas que aparecen anunciados?»

Resulta, en efecto, que en muchos números, pero no en todos, aparece la errata de que habla el colega. Sin embargo, no hay conflicto para el Erario, pues, según ha manifestado el director del Tesoro a varios periodistas, los premios que aparecen equivocados no serán pagados de 80.000 pesetas, sino de 30.000, como marca la lista oficial, única que puede regir.

Niegan las indagaciones oficiales que se trate de un verdadero error, sino de que en la impresión se ha cerrado el 3, apareciendo como un 8.

Esto se aprecia bien con un lente que permita advertir el detalle, y en muchos décimos a la simple vista.

La misma explicación dan los tipógrafos que han intervenido en la confección de los billetes, y esto impedirá que se exija a muchos empleados la responsabilidad de que se hablaba hoy.

La prueba sellada de los décimos de lotería que ha señalado hoy el Sr. Oya a los periodistas, está conforme con la reglamentación de la Lotería de Navidad.

No es exacto que la suma total de los premios esté equivocada, pues es la que debe ser sumando premios de 30.000 pesetas, que son los de ley en este caso.

### Noticias

**Sevilla 29.**—En la estación de San Bernardo ha ocurrido un lamentable accidente.

Cuando un tren de mercancías salía en dirección a Cádiz, varios muchachos, aprovechando un descuido del guarda freno, se subieron en los estribos de los vagones. Al apearse, uno cayó entre los vagones, pasándole por las piernas las ruedas del furgón de cola.

Horas después el pobre niño falleció en la casa de socorro.

—En las inmediaciones de la estación de los ferrocarriles andaluces un tren ha arrollado a un niño de nueve años, llamado Juan Rodríguez Anaya.

La infeliz criatura, además de la fractura de una pierna, había sufrido otras lesiones de tal gravedad, que conducido a la Casa de Socorro, ha fallecido en ella.

—Dos trabajadores de los que se hallan a bordo del vapor *Cañadón*, tuvieron la desgracia de caerse anoche a la bodega. El primero se fracturó el brazo izquierdo y sufrió otras lesiones. El segundo recibió una extensa herida en la cabeza.

**Valencia 29.**—Los descargadores de las maderas que conducía la goleta *Tafalla J. G.* se han declarado en huelga, pidiendo dos reales de aumento sobre el jornal de doce que ahora ganan.

La guardia de orden público y la bene mérita cuidan de que no se altere el orden.

Se encuentra ligeramente enfermo de una afección catarral, el secretario del Ayuntamiento de Madrid, D. Francisco Ruano.

Ha sido puesto a flote y continuado su viaje, el vapor italiano que durante el último ciclón encalló en el puerto de Las Palmas.

## AUTOMOVILISMO

### Automóvil a vapor «Stanley»

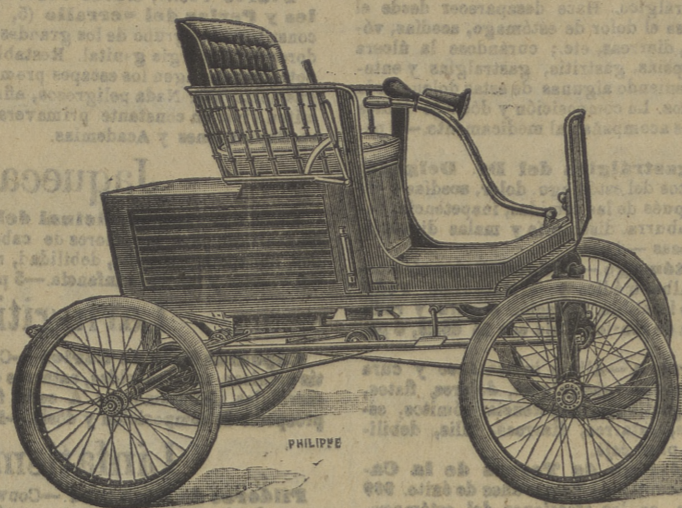


FIG. 1.—Coche a vapor «Stanley».

Al aparecer las primeras bicicletas americanas en París y en Londres, se produjo entre los ciclistas un movimiento de desconfianza; acostumbrados a máquinas más pesadas, no podían convencerse de que las americanas, una tercera parte menos de peso que las de fabricación francesa, pudieran competir con estas en solidez y buenas condiciones. Fue preciso algún tiempo para que los «amateurs» del pedal reconocieran la superioridad de la bicicleta americana.

Los constructores franceses hubieron de reconocer, después de detenidas experiencias, que con buenos materiales y una fabricación esmerada se podrían ganar algunos kilos en el peso de sus velocípedos y

El generador de vapor de un continente de 20 litros, está graduado a 10 kilos. Se calienta con esencia mineral ó petróleo refinado alimentando un quemador de una disposición enteramente nueva y de acción tan rápida que permite ponerle en presión en cuatro ó cinco minutos.

La reserva de agua de alimentación de la caldera puede contener 55 litros, permitiendo al automóvil recorrer 35 kilómetros sin renovar su provisión de agua. La reserva de petróleo contiene cuarenta litros, cantidad que corresponde a 90 kilómetros de recorrido.

Todos los aparatos motores van colocados en una caja independiente de la del coche y son fácilmente accesibles.

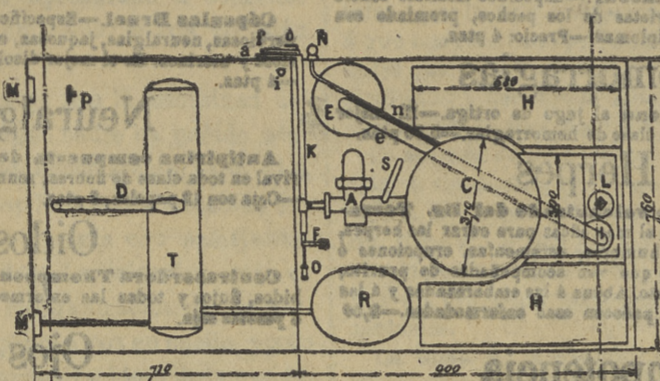


FIG. 2.—Disposición general de los mecanismos.

- |     |  |    |   |
|-----|--|----|---|
| C.  | Caldera.   | n. | Conducto de escape.   |
| HH. | Depósito de agua.  | C. | Conducto al nivel de agua.  |
| K.  | Orificio de introducción en el depósito.   | N. | Nivel de agua.  |
| A.  | Llave de entrada de vapor en los cilindros.  | R. | Depósito de agua.   |
| S.  | Conducto de la válvula.  | D. | Palanca de dirección.   |
| K.  | Arbol hueco de maniobra de la llave A.   | M. | Manómetro de la caldera.  |
| a.  | Palanca de maniobra de la llave A.   | M. | Manómetro del depósito de petróleo.   |
| F.  | Palanca calada atravesando el árbol K. ordenando el movimiento del bastidor de cambio de marcha. | O. | Manivela de la llave de alimentación de la caldera y devolución al depósito de agua.  |
| i.  | Palanca de maniobra del bastidor.  | T. | Depósito de mineral.  |
| E.  | Huaco de escape.   | i. | Palanca de maniobra del freno sobre el diferencial. Paso del vehículo en orden de marcha, 275 kilos. Peso del vehículo vacío 214 kilos. |

El croquis figura 2.ª, demuestra la disposición general de estos aparatos. Dos manómetros, M y M', uno indicando la presión de la caldera y otra la presión del aire del depósito de petróleo, están colocados a la vista del conductor del carruaje.

La dirección, ejerciéndose por medio de varillas y palancas, es a guión ó cremallera, a voluntad.

El depósito de petróleo, T, va colocado delante bajo los pies del conductor. A la derecha del asiento, y al alcance de la mano van colocadas tres manivelas; la primera, a, sirve para regular la admisión del vapor en el cilindro, y por tanto, para regular también la velocidad del volumen.

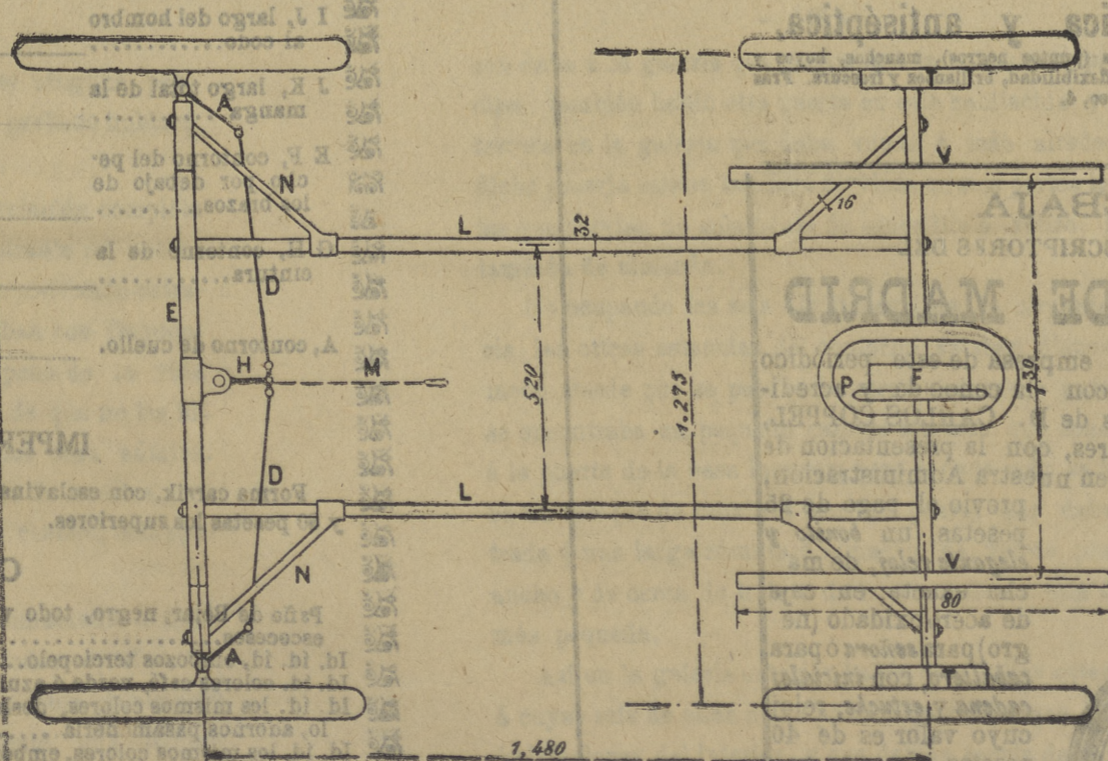


FIG. 3.—Chasis.—(Armezón, plano.)

Su marcha dulce y silenciosa, sin ruido, olor ni humo, hace de él un vehículo excelente que será sin duda alguna tenido en alta estima hasta por las señoras.

El acceso al coche es facilísimo, los asientos cómodos y el centro de gravedad relativamente bajo, pone al carruaje a salvo del peligro de vuelcos.

Debido a su poco peso pueden emplearse en él con toda seguridad los neumáticos de todos los sistemas.

Obra por medio de una palanca sobre la espita A con un tubo K.

La segunda manivela f opera por mediación de un tubo entrando en el K sobre una palanca F unida al sector del bastidor de cambio de marcha del motor.

La tercera manivela O hace maniobrar el punzón regulador del agua de alimentación.

La caldera C va colocada en el eje de vehículo aumentando con ello su estabilidad general.

Está rodeada por el depósito de agua H, en forma de herradura, lo cual tiene la ventaja de calentar el agua antes de su introducción en la caldera.

Un orificio K cerrado por un tapón a tornillo sirve para introducir el agua en el depósito.

El escape de vapor va conducido, a su salida de los cilindros, en una vasija E, en la cual se detiene.

Desde ahí se traslada por un tubo, e, a un orificio practicado en el depósito de agua, y sale verticalmente por la parte de atrás del vehículo.

Tales son las indicaciones generales. Pero como hoy por hoy todo el mundo entiende poco ó mucho de mecánica, vamos

La caldera, a pesar de su escaso volumen y de su pequeño peso, presenta ventajas positivas bajo el punto de vista de la rapidez de la vaporación. Su calefacción se lleva a cabo por medio de esencia mineral ó de petróleo, entaja apreciablemente en los países cálidos.

Está formada por un cuerpo cilíndrico de plancha de acero de 6 milímetros y de dos placas tubulares también de acero de 3 milímetros de espesor con 300 tubos de cobre rojo de 12 y medio milímetros en el exterior y 11 milímetros en el interior, ó sea un tabique delgado de 3/4 de milímetro, que la experiencia ha demostrado ser suficiente. Dos filas de hilos de acero—cuerda de

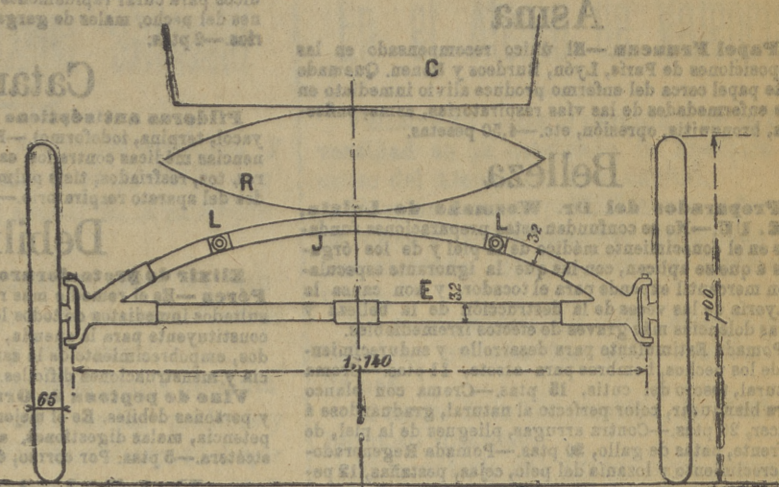


FIG. 4.—Chasis (parte delantera).

- |       |   |     |  |
|-------|---|-----|--|
| LL.   | Barra articulada en tubos de acero de 32 milímetros.          | VV. | Resorte de suspensión hacia atrás.   |
| E.    | Travesa de delantera en tubo de acero de 32 milímetros.       | TT. | Tambor de los frenos sobre ruedas motrices.  |
| J.    | Tubo arqueado 32 milímetros sosteniendo la caja.              | F.  | Tambor del freno sobre el diferencial.   |
| G.    | Caja del coche.   | P.  | Piñón de cadenas.  |
| R.    | Resorte transversal de suspensión hacia delante.              | M.  | Palanca de dirección.  |
| NNNN. | Tabiques de consolidación en tubos de acero de 16 milímetros. | H.  | Bielva de dirección dando movimiento a las ruedas por medio de las varillas DD, y las bielas AA. |

á revistar el detalle de los mecanismos del automóvil «Stanley».

La caja del coche, figura 3 y 4, está formada por tubos de acero formando un todo independiente, llevando los aparatos de dirección.

Se compone de los tubos laterales L-L de 32 milímetros formando prolongaciones articuladas como luego se indicará, unidas á otros dos tubos cimbrados transversales consolidando los ejes.

violín—de 9/10 milímetros van arrollados al rededor del cuerpo cilíndrico formando una envoltura que aumenta la resistencia de la caldera permitiéndole resistir las trepidaciones del camino.

El tubo que contiene el depósito de petróleo atraviesa la caldera, lo cual permite calentar este líquido hasta el estado de vapor en el quemador.

La dirección se imprime al piñón de las ruedas por medio de varillas y palancas DD, H, AA y de la palanca de dirección M.

La suspensión hacia delante se obtiene por un resorte doble ó planchas, R, fijo por un extremo á la parte superior del tubo cimbrado, J, y por el otro á la inferior de la caja.

La toma de vapor tiene lugar por la parte superior de la caldera por medio de una cañería.

La alimentación se practica mediante una pequeña bomba cuya manivela va unida á una de las cabezas de la biela del motor. La alimentación es regulada desde el puesto del conductor por medio de una manivela O fig. 2 y un punzón.

En la parte trasera, la suspensión se verifica por dos resortes laterales VV, fijados de igual manera.

El diferencial va colocado en el centro del eje trasero, y lleva el tambor de freno cuyo manejo está encomendado á un pedal puesto bajo los pies del conductor.

En caso de cierre del grifo, el agua rechazada por la bomba es devuelta al depósito y cesa la alimentación de la caldera.

Esta se halla en comunicación con un nivel de agua colocado exteriormente en la caja del carruaje. Va provista de una válvula de seguridad colocada verticalmente sobre la caja.



FIG. 5.—Quemador.

- |       |  |
|-------|--|
| EE.   | Tubos de 12 milímetros formando parrillas.   |
| dd.   | Orificios capilares practicados al rededor de cada parrilla dando paso á la esencia mineral vaporizada.—20 orificios en cada parrilla. |
| AAAA. | Soportes del quemador.   |
| T.    | Tubo de entrada del vapor del mineral.   |
| a.    | Orificio para alumbrar.  |
| c.    | Paso del tubo de entrada del mineral.  |
| b.    | Orificio para el paso del tubo de alumbrar.  |
| i.    | Reshacimiento de amianto.  |

Este tubo afecta la forma de una V. Se le calienta de antemano y se le cuelga por una de sus extremidades en la cañería del regulador de petróleo.

El orificio C sirve para dar paso al tubo de entrada del petróleo en el quemador.

Una armadura de amianto, i, está colocada como aislador entre las dos placas concéntricas. Esta armadura fácil de reemplazar resulta un aislador excelente.

### Espectáculos

Para el 29 de Diciembre.

REAL.—No hay función.

ESPAÑOL.—A las ocho y media.—El gran galante.—Pérez y Quiñones.

PRINCESA.—A las ocho y media.—La duquesa de la Valliere.

COMEDIA.—A las ocho y media.—Serpentina.

LARA.—A las ocho y media.—La muela del juicio.—La sala de armas.—El diluvio universal.—Segundo acto.

A las cuatro y media.—La muela del juicio.—La vida íntima (los actos).—La sala de armas.

ZARZUELA.—A las ocho y media.—Gigantes y cabezudos.—El Balón del abuelito y Damas provenzales.—El traje de luces.—Damas provenzales y La carifloza.

APOLO.—A las ocho y media.—El abuelo de sí mismo.—La señá Frasquita.—Certamen nacional.—Los buenos mozos.

NOVEDADES.—A las ocho y media.—El maestro de armas.

ESLAVA.—A las ocho y media.—El rey de la Alpujarrs.—El último chulo (y el monólogo Una estrella.—Fruta del tiempo.—El rey de la Alpujarrs.

ROMEA.—A las ocho y tres cuartos.—La venida del Jesús ó la estrella con rabo.—Venus Salon.—La marusilla.—La Menina ó el timo del portugués.

MARTIN.—El nacimiento ó los Reyes de Oriente.

A las cuatro y media.—El nacimiento ó los Reyes de Oriente.

A las ocho de la mañana, 1.

A las doce ídem, 6.

A las cuatro de la tarde, 5.

