

EL CORREO

NUM. 11.875.-(AÑO XXXIV)

MADRID.-DOMINGO 31 DE AGOSTO DE 1913

PRECIO: 5 CENTIMOS

MARRUECOS

DE TANGER

Un contratista secuestrado por los moros

Tánger 31. Se ha confirmado la noticia de que el contratista del convoy que fué enviado de Tánger a Cuesta Colorada, Sr. Fortea, ha sido secuestrado á su regreso. Según parece, el secuestro se realizó en la zona internacional, cuando Fortea volaba con cuatro mulos descargados, que los moros le robaron, como asimismo el dinero importe de las ventas que había realizado.

Aquí se han recibido cartas de Fortea, en las cuales dice que es indispensable que se le libere en seguida, pues, de lo contrario, le darán muerte en cuanto termine el Ramadán. No lo han hecho ya, porque entre los secuestrados hay un moro que era antiguo amigo suyo y le está protegiendo.

En esta carta Fortea confiesa que mandó venir á toda la gente que le había acompañado á la ida y emprendió el viaje de retorno acompañado únicamente por un criado. Al llegar á la zona internacional ordenó al criado que se adelantara también.

Momentos después presentaronse varios moros armados, que se acercaron á él, como Fortea conoce perfectamente el árabe, pudo enterarse de los propósitos de los secuestradores, que eran sencillamente robarle los cuatro mulos y el dinero que llevaba encima—1.700 pesetas—y darle muerte. El moro que antes habló le hizo comprender que sería mucho más práctico y productivo discutir la liberación y el rescate.

Aquí se supo la noticia por una paloma mensajera que saltaron en Cuesta Colorada, en donde el secuestro se supo poco después de haberse realizado.

Parece también confirmado que Fortea se encuentra en Segueda, aduar situado en la zona española según unos, y según otros en la línea internacional. Sea lo que fuese, como en este punto lo mismo el general Fernández Silvestre que la Legación, que el Consulado, por razón de vecindad, pueden ejercer gran presión sobre los cables, por medio de las autoridades moras en Arclá y Tánger, confíase en que dentro de muy breve plazo pueda conseguirse la liberación.

Conferencias del Raisuli

Tánger 31.

Se asegura que anoche repitió el Raisuli su visita al monte de Tánger, pero no á casa del Menebbi, como la última vez, sino á la de Abd-el-Aziz, donde se hallaban reunidos varios personajes indígenas muy conocidos y dos europeos. La reunión duró hasta las tres de la madrugada, hora en que el Raisuli regresó á Zinat, escoltado por sus gentes, que le esperaban en la aldea llamada Azib del Hach Kaddor, situada á cuatro kilómetros de Tánger.

DE TETUAN

Reconocimientos militares

Rincón de Medik 31.

Esta mañana salieron dos columnas; una con dirección al Río Martín, formada por los escuadrones del regimiento de Victoria y los batallones de Arapiles y Llerena; componían la segunda fuerza Wadrás y Saboya.

Durante toda la mañana se divisaron al pie del monte de Beni Madan numerosos moros que guardaban ganado, quienes, al notar que las tropas marchaban por el camino hacia ellos, armaron gran algarabía, recogiendo el ganado y huyendo. Al internarse en el monte dispararon algunos tiros sin consecuencias.

Heridos y enfermos

Ceuta 31.

El remolcador «Manuel María» trajo al anochecer de Rincón de Medik un convoy de enfermos.

Se halla casi restablecido de las heridas que sufrió el 27 de Julio en Axía el teniente de Caballería D. Francisco Aguilar. El «Vicente Ferrer» ha traído 60 soldados para cubrir bajas.

DE MELILLA

Vapor con avería.—Llegada de fuerzas

Melilla 30.

A las doce de la mañana llegó el correo «Sister», el cual tuvo anoche una pequeña avería en la caldera de estribor, por cuyo motivo llegó el referido vapor con cinco horas de retraso.

El accidente carece de importancia, y al darse cuenta de ello el capitán, dictó órdenes oportunas sin que se enterara el pasaje de lo que ocurría á bordo, evitando así injustificadas alarmas.

Una vez reparada la avería, zarpó el buque para Málaga como de costumbre. A las siete de la tarde el «Cabanal» se hizo á la mar, conduciendo á Ceuta, procedente de Barcelona, una compañía de zapadores.

Estas fuerzas desembarcaron, obsequiándose con un rancho extraordinario, y luego el general Jordana la revisó en el muelle Villanueva, pronunciando una alocución patriótica y terminando con vivas á España y al Rey.

Al embarcar nuevamente las tropas, éstas no cesaron de dar vivas á España y al Rey hasta que desataron el buque, lo cual se verificó á los acordes de la Marcha Real.

A bordo del mismo buque va el capitán D. Emilio Molas para incorporarse como voluntario á los regulares indígenas.

OTRAS NOTICIAS

Tropas á Marruecos

Valladolid 31.

En cumplimiento de una orden del ministro de la Guerra, se ha verificado en esta Capitanía general el sorteo de un batallón, á fin de que esté dispuesto y á la expectativa de embarco para Marruecos. La suerte ha designado al primer batallón del regimiento de Infantería de Burgos.

Se han presentado voluntarios varios cabos y sargentos del regimiento de Isabel II.

Valencia 31.

Ordenada la concentración de los soldados de cuota pertenecientes al regimiento de Guadalajara, se han presentado todos, excepto dos, y éstos, por hallarse enfermos. Si de hoy al día de la marcha para Marruecos no están buenos, ambos serán conducidos al hospital Militar.

El espíritu de los concentrados es excelente.

LOS ESTADOS UNIDOS Y MÉJICO

Londres 31.

Según telegrafían de Méjico, tres Bancos de aquella capital han concertado con el gobierno una empréstita de 12 millones de pesos.

Antes de salir el presidente Wilson para su residencia veraniega, ha declarado que la crisis mejicana evolucionará en adelante lentamente y en sentido favorable.

Otros telegramas dicen que la salida de Lind de Veracruz para la capital mejicana se ha aplazado.

El enviado yanqui ha recibido órdenes de enviar allí nuevas instrucciones, y aun es posible que vaya á Washington antes de volver á la capital de la República.

El general Félix Díaz, que, como es sabido, se dirige al Japón, ha llegado hoy á Londres, y en vista de los acontecimientos que se desarrollan en Méjico, es muy posible que regrese inmediatamente á su patria.

El «New York Herald», en la editorial de su edición de Nueva York, sugiere la idea de que el problema mejicano sea sometido á una Conferencia internacional.

Escuela nacional de aviación

La «Gaceta» de hoy publica el decreto aprobando el reglamento de la Escuela nacional de aviación para la enseñanza, experimentación, investigaciones, estudios y organización de la navegación aérea en España.

En esta Escuela se darán tres clases de enseñanza, á las que corresponden los títulos de Ingenieros aerotécnicos pilotos y obreros especialistas, respectivamente. Para obtener el título de Ingeniero será preciso cursar las siguientes materias: Aerotecnia, Tecnología, Construcción, Meteorología, Geografía, Motores y propulsores destinados á la aviación aérea y legislación.

La enseñanza de los pilotos se ajustará al siguiente plan:

- Ensayos y vuelos necesarios en los distintos aparatos de la escuela, indispensables para el aprendizaje;
- Ejercicios prácticos necesarios de talleres;
- Conferencias sobre nociones elementales de las materias correspondientes, dadas por los profesores de la Escuela.

Los obreros que deseen especializarse en las construcciones del ramo de la navegación aérea, necesitarán cursos diferentes, prácticas y ensayos y las nociones teóricas complementarias.

Formarán el personal de la Escuela (que estará dotada de todo el material preciso) cinco profesores numerarios con los cargos de director; subdirector, jefe de estudios ó informaciones; jefe de talleres; jefe de Laboratorio bibliotecario, y secretario contador cajero.

Además habrá un oficial de secretaría; un escribiente mecanógrafo; un contratista de taller, piloto; un ayudante de taller, mecánico; un ayudante de taller, carpintero, y el personal subalterno. El nombramiento de director se hará por el ministro de Fomento entre los profesores numerarios de la Escuela, y percibirán, además de su sueldo de profesor, la gratificación anual que fijen los Presupuestos.

El nombramiento de profesores numerarios de la Escuela nacional de aviación se efectuará por oposición entre los ingenieros aerotécnicos y pilotos; no obstante y por excepción, los profesores numerarios que fueron nombrados por reales órdenes de 4 de Enero último, y el director que lo fué por la de 14 de Febrero de 1913, se consideran como propietarios de sus cátedras á pesar de no haber hecho oposición, por ser ingenieros industriales civiles y pilotos aviadores de la Federación aeronáutica internacional.

El nombramiento de los profesores auxiliares, se hará por oposición entre los ingenieros aerotécnicos ó industriales en su defecto, é indispensables pilotos de la Escuela nacional de aviación.

Los ingenieros civiles ó militares de cualquiera especialidad que tengan el correspondiente título de ingeniero español

podrán ingresar sin examen en la Escuela nacional de aviación, mediante la presentación del título correspondiente.

La admisión de los alumnos se hará todos los años en el mes de Septiembre.

Para el ingreso como alumno piloto solamente se exigirá un certificado médico que acredite encontrarse el alumno en perfecto estado de salud y poseer la constitución física necesaria para dedicarse á la práctica de la navegación aérea.

Se exigirá también saber leer y escribir y estar vacunado.

Estos requisitos se acreditarán acompañando testimonio de ellos á la solicitud de ingreso.

Los exámenes ordinarios de prueba de curso se verificarán ante un tribunal compuesto de tres profesores, en el mes de Junio, y los extraordinarios en el de Septiembre.

La Escuela designará aumentar uno ó varios profesores para que vayan al extranjero durante las vacaciones con la misión de enterarse de todos los adelantos de la industria y progresos científicos y tecnológicos, y el Gobierno podrá pensionar anualmente también á uno ó varios alumnos que hayan terminado la carrera, con el mismo fin.

LA HUELGA DE TEJEDORES DE CATALUÑA

Incidentes entre obreros y fabricantes.—Nuevas desavenencias.—Obreros en libertad.

Barcelona 30.

En la fábrica de Bosó Elias, sita en la calle del Parlamento, se presentaron para reanudar el trabajo 50 obreros. Dijéronles los dueños que tenían que trabajar sesenta y tres horas semanales. Las obreras no se avinieron á ello, abandonando en el acto el trabajo.

Al presentarse hoy algunos para cobrar el jornal que tenían devengado, las despidió el patrono, originándose con tal motivo gran revuelo, llegando las despedidas á amenazar á los dueños de la fábrica. Desde allí se dirigieron las obreras á la Sociedad La Confianza para quejarse de lo ocurrido.

La fábrica de Caralt, en la que trabajan muchísimos obreros, volverá á abrirse el lunes próximo.

Parece que han surgido nuevas desavenencias entre los obreros y los directores de la España Industrial respecto al horario, pues quieren los primeros 60 horas semanales y éstos 3.000 anuales.

Una comisión de dichos obreros ha visitado al gobernador para exponerle el conflicto. De persistir en su actitud, no se abrirá la referida fábrica.

Ayer tarde, á las seis, fueron libertados nueve individuos que fueron detenidos el día 9 en una taberna donde estaban celebrando una reunión en pro de la huelga general, según referencias de la policía.

Según el gobernador mostrándose optimista. Ha declarado que poco á poco se irán limando asperezas, llegando obreros y patronos á un acuerdo respecto al horario y los días de fiesta, con lo cual quedará resuelto el conflicto.

Nuevo horario.—Bajas en la contribución

Barcelona 31.

El gobernador civil ha facilitado á la prensa una nota del nuevo horario de trabajo convenido y aceptado por la mayoría de los fabricantes de industrias textiles con arreglo al decreto.

Señala sesenta y cinco días festivos y trescientos de trabajo anuales, á diez horas y cuarto diarias, excepto los sábados, que serán de ocho y tres cuartos.

Cuando se guarde otra fiesta, serán recuperadas las horas dentro de la misma semana.

Desde que se inició la huelga se han dado de baja en la contribución industrial quince fabricantes de Barcelona, seis de San Martín, dos de San Andrés y dos de Lascortis.

Ninguno de ellos ha presentado acta, y se supone que esperan á que termine el conflicto.

TÍTULOS NOBILIARIOS

Su Majestad el Rey ha firmado las siguientes cartas credenciales:

Concediendo la sucesión en los títulos de conde de Montblanco, á favor de don Rafael Mazarredo; marqués de Fuerte Collado, á favor de D. Isidro Castejón; conde de Montemar, á favor de D. José María Villalonga, y marqués de Monte de Vay, á favor del marqués de Santillana.

Autorizando á doña Isabel Maltrana para que pueda usar en España el título pontificio de marqués de Maltrana.

REUNIONES REPUBLICANAS

Sol y Ortega

En el Círculo republicano de la calle de Silva se reunieron anoche los republicanos para tratar de la conducta que ha de seguir el partido después de la muerte de Sol y Ortega.

Presidió Castells, quien dijo que los republicanos seguirían la misma norma que habían seguido en vida del ilustre político.

Tato Amat explicó el por qué la familia no había aceptado el ofrecimiento del Gobierno para costear los gastos del entierro.

Las hermanas de Sol y Ortega quisieron respetar la voluntad del finado que

nunca había querido aceptar nada de la Monarquía.

La de los radicales

En el Centro radical de la calle de Jacometrezo, núm. 62, se reunieron anoche, á las diez, los individuos que forman la Junta central para discutir las tarifas que han de regir en los tranvías.

Hicieron uso de la palabra los señores Competa y Sotero Pascual.

Después de discutir largamente se suspendió la sesión sin que llegara á tomarse ningún acuerdo.

LA VIRUELA

Se ha confirmado la existencia de cuatro casos de viruela negra en la casa número 3 de la calle de los Mancebos y que días pasados fallecieron otros cuatro atacados de la misma enfermedad.

También se ha confirmado la existencia de un foco varioloso en una casa de lenocinio.

Círculo de la Unión Mercantil

Esta Sociedad ha dirigido al ministro de Fomento la siguiente exposición:

«El Círculo de la Unión Mercantil é Industrial de Madrid, que tengo la honra de presidir, á V. E. respetuosamente expono:

Que el proyecto de tarifa especial número 100, combinadas entre las Compañías de los ferrocarriles del Norte y la de los de Madrid á Zaragoza y Alicante, que publica la «Gaceta» de 24 del actual, deja á Madrid en situación desventajosa con que históricamente y constantemente se le viene tratando por las Compañías ferroviarias en materias de transportes; y esta es una prueba palmaria de lo que este Centro que represento viene sosteniendo con tenacidad en favor de los intereses de la capital de la nación.

Las Compañías cierran por completo los oídos á todo lo que no sea competencia ó conveniencia particular.

Este centro, que desea para las Compañías ferroviarias su mayor prosperidad y engrandecimiento, reclama de ese ministerio justicia y equidad para el pueblo de Madrid, oponiéndose á que dicha tarifa sea aprobada fuera de las condiciones que exponemos:

«Es justo que á las mercancías que comprende esta tarifa, desde Alcoy á Madrid, con un recorrido de 449 kilómetros y muy especialmente en toda clase de tejidos que no sean de seda, se les aplique un precio de 75'70 pesetas la tonelada, y que de Alcoy á Zaragoza, recorriendo 651 kilómetros, ó lo que es lo mismo, 152 kilómetros más, se le pidan únicamente 57'85 pesetas por el mismo peso, solamente porque tiene enfrente la competencia de la Central de Aragón?»

«Que á Badajoz y Cáceres, con mucho más de 300 kilómetros de recorrido más que á Madrid, se le pidan 1'05 pesetas menos, temerosos á la competencia del cabotaje por Lisboa y empresas de Portugal?»

«Que Córdoba y Linares, con 145 y 19 kilómetros más de recorrido, paguen 12'60 pesetas menos en tonelada por la competencia de la del Sur de España y Andalucía?»

Y aquí no cabe decir que es la competencia de los puertos.

Si nos referimos á las tarifas del interior de los puertos, ó sea de Alcoy á Sevilla y Huelva, con 276 y 386 kilómetros más de recorrido á Madrid, pagan únicamente por la tonelada de tejidos 42'10 pesetas, ó sean 33'60 menos que á Madrid.

Y el Círculo se pregunta: ¿puede el señor ministro de Fomento consentir que tal hecho se realice?»

«Es razonable que se dejen de tal manera indefendidos los intereses de la capital de la nación, por carecer de vías de competencia y tenernos que someter á la tiranía del monopolio?»

Ya lo sabe el pueblo de Madrid; con esta equidad se le viene tratando desde la fundación de los ferrocarriles en materia de transporte; así se han defendido sus intereses; así no se pueden desarrollar ni la Agricultura limitrofe ni la Industria, ni el Comercio.

El Círculo de la Unión Mercantil é Industrial de Madrid está seguro de que puesto al lado de la razón y la justicia le han de acompañar el ministro de Fomento, que tan gallardamente se interesa por la riqueza nacional, el Gobierno entero y todos los Centros económicos de Madrid.

Ya es tiempo de que se le considere siquiera como al resto de la nación en este orden de cosas tan esenciales para la vida económica.

En tal sentido, excelentísimo señor, el Círculo de la Unión Mercantil é Industrial de Madrid, respetuosamente se opone á que esa tarifa sea aprobada sin que se le conceda á Madrid la proporción consiguiente de tonelada y kilómetro que las Compañías de ferrocarriles proponen para Alcoy-Zaragoza, Córdoba-Linares, Cáceres y Badajoz, buscando el tipo prometido en todas ellas, que es el de 48'65 pesetas, en vez de las 75'70 que pretende.

El no tener medios de competencia no son razones bastantes para postergar los intereses madrileños.

Hemos de pensar que en esto precisamente radica la oposición sistemática y «muy bien amparada» de que no se hagan otras líneas de concurrencia para el centro de la Península y especialmente para Madrid.

Confiado en la rectitud en que ese ministerio inspira sus actos, el Círculo de la

Unión Mercantil é Industrial de Madrid, que tengo la honra de representar, pide justicia á V. E., cuya vida guarde Dios muchos años.

Madrid, 30 de Agosto de 1913.—El presidente, Emilio Zurano.

¿HABRÁ VARIACION?

Todos los años, y en casi todas las estaciones, nos preguntamos jovial y afanosamente intriguados, cuál será la novedad, quizás la singularidad ó más bien la excentricidad, que la moda femenina nos tendrá preparada.

Hay algo de misterio todavía en todo ello. Pero se susurra que seguiremos lisas, planas, llanas, rasas, aplastadas, como ustedes quieren decir. Por consiguiente, continuaremos en plena «phase plate», según frase de «nos bonnes voisines».

La silueta de la mujer esbelta, gentil y artísticamente delgada, puede hoy compararse con el airoso tallo de lucida planta. Digamos, persiguiendo el símil, y quien sabe si abusando de él, que el tallo va envuelto en las telas más bonitas y vaporosas; telas que unas veces son de matiz rosado, y entonces la mujer quiere y puede parecer flor; otras de color blanco unido al negro, á modo de curioso y poético documento, ó verda pedazo, compitiendo en verdor con el propio tallo (ó tallo) juvenil.

El escaso vuelo de la falda actual ha cortado los vuelos á cuantas damas y damiselas están pendientes y viven víctimas de la última usanza.

Si quieren bajar de un carruaje, tienen que hacerlo con precaución ó ajenó auxilio; si se trata de subir, y el estribo es alto, más amparo, más cuidado y también mayor exhibición todavía; si van á pie y quieren ir aprisa, se convence mejor que nunca de que querer no es poder; y así en otros muchos casos de urgencia y riesgo, ya sea persiguiendo algún afán, ora queriendo ejercitarse en habilidades de danzas y deportes, llore es que no puedan realizar aquél ni lucirse en éstos, viéndose, por consiguiente, en casos tan apretados como la falda misma.

Indudablemente, la historia de la falda trabada es bastante curiosa.

Poco tiempo ha transcurrido aún desde el buen día en que los costureros de fama decidieron que los trajes llevaran talle bajo y quedase éste tal como lo usan las niñas en sus momentos vestiditos.

Pero la novedad no agradó, y entonces aquello, que era cinturón, fué bajando hasta convertirse en aquella, en traba, con sus pretensiones de adorno clásico. Y como por mera razón de comodidad no era cosa de variar un rasgo importante y singular de la moda, las mujeres se sacrificaron. Del paso ligero pasaron al lento; abandonando el de carga, adoptaron el de tortuga, y no dieron paso para que la tal moda desapareciera; se igualaron, resignadas, á las cautivas de hace diez mil años.

Así vistieron durante no corta temporada, hasta que la moda dijo: «Basta». Ellas, entonces, sacando los pies de la traba, recobraron alguna más libertad, no mucha.

¿Han tomado afición al trote corto? ¿Fué de su agrado verse con la silueta anudada en los tobillos? No se sabe; pero se sabrá... algún día.

Hay sólo consta que, aun sin traba, se impone el paso entre paño, ya que la falda estrecha no admite otros andares. Y ésta agrada también por ser feliz remedo de la figura femenina... Además, algunas flores que se estrechan al final, parecen vestidas á la moda de hoy; y no pocas mujeres pueden ser, insisto, comparadas á las flores, sobre todo en verano.

Las hay también que se igualan á las ánforas delicadas; no faltan (¡ay!) las que semejan toscas cántaras.

Flores que jarra, sea lo que sea, ó como sea, ello es que ellas, las mujeres, van á gusto en el vuelo escaso.

De gustos no hay nada escrito. Creo que tampoco de pocasidades ni abundancias.

El otoño decidirá.

LOSAMÉ.

EL ESPIONAJE EN FRANCIA

Versalles 30.

El sargento Guieu ha sido interrogado por su coronel, arrepiñándose de lo que llama un error suyo.

Afirma que fué simple curiosidad de aficionado, que se apoderó de diferentes piezas de artillería y que hizo las fotografías que se encontraron en su poder.

Guieu no dió ninguna explicación referente á las cartas redactadas en lengua húngara dirigidas al extranjero.

Paris 30.

El «Journal» dice que ha sido detenido en Versalles el furriel Migeon, quien parece suministró á Guieu los datos vendidos por éste al extranjero.

Paris 30.

De Milán dicen al «Matin» que el presidente del Consejo, Sr. Barhou, ha manifestado á los corresponsales italianos que Francia era amiga de Italia y que todo su empeño consistía en que esta amistad perdurase.

El centenario de la batalla de San Marcial

Bayona 31.

Han marchado á Irún esta mañana el diputado Sr. Gasset, el alcalde de esta ca-

pital, una delegación del Municipio y otras personalidades.

En breve quedará constituido el Comité franco-español que tiene por objeto mejorar las relaciones comerciales y la amistad entre ambos países.

EN LA CIUDAD LINEAL

Lucha greco-romana

La lucha anunciada para ayer, entre Spoul y Ochoa, llevó al Kursaal de la Ciudad Lineal a numeroso público.

En primer término lucharon el siemprevé, hasta anoche, correcto Ivanhof y Lemaire. El primero se condujo en forma no muy noble, propinándole a su contrario Lemaire varias cabezadas, que el reglamento por que se rigen los luchadores prohíben.

Ante la insistencia de Ivanhof en sus descortes golpes, el árbitro tuvo que intervenir con alguna frecuencia, haciéndole saber que, si insistía en su lucha, sería descalificado.

Esta advertencia no hizo efecto en el ánimo de Ivanhof, quien, por último, clavó los dientes a su contrario Lemaire en una muñeca.

El público protestó airado. El árbitro descalificó a Ivanhof, y por lo tanto, resultó vencedor Lemaire.

Este fué muy aplaudido por el público.

Spoul y Ochoa

En medio de gran expectación se presentaron Spoul y Ochoa, que fueron muy aplaudidos por sus amigos y partidarios.

Spoul comenzó su lucha con comedimiento y por primera vez, dejó a un lado sus frecuentes incorrecciones.

Spoul intenta un brazo rodeado que el navarro defiende, y luego una cintura de costado, transformada después en cintura por detrás, lo cual hace caer al suelo a ambos luchadores.

Ya en tierra, comenzó Spoul buscando las manos de su contrario, pero no bruscamente como lo ha hecho con otros luchadores, sino suavemente.

Cuando la gente seguía con más interés el desarrollo de la lucha, se vio sorprendida con que Ochoa, dando un salto rápido, y retirándose hacia la mesa del Jurado, gritó:

«¡No luchen con este hombre!» Como el árbitro y los miembros del Jurado le aconsejaron que debía continuar el combate, Ochoa avanzó hasta las cuerdas, y dirigiéndose al público, le hizo señas de que le había lastimado un dedo por medio de torsión.

El público comenzó a silbar y a protestar contra Ochoa, mientras aplaudía calorosamente a Spoul.

Ochoa fué reconocido por un médico, a presencia de los agentes al mando del Sr. Marsal, y el facultativo certificó que no tenía ninguna lesión y que podía continuar la lucha.

Ochoa vivió a negarse, y entonces fué detenido por el Sr. Marsal.

El público protestó, pidiendo la devolución del dinero.

La dirección anunció que los espectadores que no estuvieran conformes podían recoger el importe de sus localidades. Hubo varios aprovechados que continuaron viendo las luchas y después devolvieron los billetes.

En último término lucharon Raul y Saff. Venció éste por doble brazo rodado en treinta y cuatro minutos.

Ochoa ha manifestado que es víctima de una conjura de varios luchadores para inutilizarle, y por eso prefirió retirarse.

A puñetazo limpio

Entre bastidores, al terminar su encuentro, los luchadores Ivanhof y Lemaire, se propinaron varios puñetazos, resultando Lemaire con un labio herido y otras pequeñas lesiones; y con una herida en la cabeza Ivanhof.

La cuestión parece ser que obedeció a antiguos resentimientos entre los citados luchadores.

La Marina mercante española

Acaba de ser publicada la lista oficial, referente al año de 1912, de la Marina mercante española.

Según esta lista, nuestra Marina mercante se compone de 597 vapores con 801.612 toneladas de arqueo total, y 302 veleros con 43.897 idem. En 1911 la constituían: 582 vapores con 750.081 toneladas, y 301 veleros con 44.325 idem.

El aumento experimentado en 1912, alcanza la cifra de 51.531 toneladas correspondientes a 15 vapores, si bien la Marina de vela ha disminuido en 428 toneladas.

Continúan los buques de vela desapareciendo de la matrícula española: en 1877, navegaban 2.744 veleros, que alcanzaban un tonelaje total de 550.533 toneladas.

En 1912 se han dado de baja la corbeta «Antonia», de 501 toneladas, de la bergantín goleta «Eugenia», de la matrícula de Valencia, con 212, el cual ha quedado convertido en depósito flotante de carbón en el puerto de Barcelona. Como altas aparecen dos pailebots y una goleta, cuyo tonelaje no llega a cubrir la baja representada por aquellos dos buques.

La corbeta «Ramón Planio», de 1.381 toneladas (antes «Agapito Cagigas», hoy «Lorenzo»), es el velero mayor, y los más antiguos que aparecen inscritos en la lista, son, como el año pasado, la polacra-goleta «María» (año 1840) y los bergantines-goletas «Beatriz» y «Josefa Suárez» (de 1845).

Afectos a la industria pesquera, constan inscritos 70 vapores, cuyo tonelaje oscila entre 54 y 267 toneladas, del año 1882, el más antiguo, y de 1910, el más moderno. El mayor es el «Araña», de Canosa y Trillo, Barcelona, y el decano, uno de los «Mamelena», de la casa Mercaderes, de San Sebastián, que posee 10, nombrados todos «Mamelena» y numerados correlativamente.

Entre los vapores de transporte comercial, de cabotaje ó de altura, también constan como más viejos los mismos del año pasado: el «Francolí», de la Compañía Tintoré, matriculado en 1865, como el «Virgen de Africa», de Millán, y el «Africa», de 1868, ahora llamado «Hispana».

Con tonelaje superior á 8.000, existen los vapores «Reina Victoria Eugenia» (de Infanta Isabel de Borbón), de la Trasatlántica, y el «Infanta Isabel» de Pinillos, los tres abanderados durante el año último; hecho que marca el progreso más grande de la flota española desde mucho tiempo. De 6.000 toneladas solo existe el «Alfonso XII», de la Trasatlántica; y de 5.000 á 6.000 son los «Antonio López», «M. Calvo», «Montevideo», «Buenos Aires» y «Alfonso XIII», de la misma Compañía, y los Pinillos «Cádiz», «Barcelona» y «Valbanera».

Mayores de 4.000 y menores de 5.000, son: «Reina M. Cristina», «Claudio López», «León XIII», «Monserrat», «Satrústegui», «Legazpi» y «C. de Izaguirre», de la Compañía Trasatlántica; «Catalina», de Pinillos; los «Júpiter» y «Apolo», de la Compañía Marítima Unión; «Mendivilmendi», «Eretzamendi», «Upo-mendi», de Sota y Aznar; «Eltojan» y «Castaño», de Arrótegui, y el «Telesfora», de Larrinaga; estos nueve últimos de la matrícula de Bilbao.

Y superiores á 3.000 toneladas, é inferiores á 4.000, existen 31 vapores que son: «Alicante», «Cataluña», «Ciudad de Cádiz», «Fernando Poo», «Isla de Panay», de la Trasatlántica; «Balmes», «Conde Wilfredo», «Martín Sáenz», «Pío IX», de Pinillos; el «J. Jover Serra» (amarrado hace años en el puerto de Barcelona); el «Inés», de Pardo, Santander, y los bilbaínos «Aizearai-mendi», «Bizkargi-mendi», «Ganekogorta-mendi», «Ordunte-mendi», «Urkomendi» y «Urkiola-mendi», de Sota y Aznar; «Ontanada», «Otoy» y «Oñaves» (Compañía Olazarrí); «Noviembre» y «Diciembre» (Bilbaina de Navegación); «Nata», «Ida» (Serra); «Eolo», «Hércules», «Marte» (Compañía Unión); «Pasasarrí» y «Virgen de Lourdes» (Naviera Vasconga-

da); «Santanderino» (Arrótegui), y «Mar Rojo» (Compañía Marítima del Nervión). Las bajas por naufragio de buques mayores de 1.000 toneladas son las de los vapores «Artagan» y «Bartolo», bilbaínos; «San Fernando» (Huelva), y «Astillero» y «Paulina», de la Compañía Montañesa, de Santander, empresa naviera que ha tenido la desgracia de perder en el transcurso de menos de un año estos dos vapores y el «Camargo». También hay que registrar las pérdidas de los vapores «España» y «Portugalete», «Araña» y «J. Cunningham», en 1912, y el «Mallorca», «Diligente» y «Marcelino Suárez», en 1913, además de otros pequeños, y el «Barceña», de una casa armadora de Vigo, pero abanderado en el Uruguay.

Las seis Compañías navieras más importantes por el número y tonelaje de sus buques son las siguientes: Trasatlántica de Barcelona, 25 vapores con 104.500 toneladas; Sota y Aznar, Bilbao, 33 idem con 81.983 idem; Pinillos, Izquierdo y C.ª, Cádiz, 11 idem con 48.126 idem; Ibarra, Sevilla, 30 idem con 46.395 idem; Correos de Africa, Valencia, 23 idem con 30.512 idem; C.ª M.ª del Nervión, Bilbao, 11 idem con 26.088 idem.

Dos nuevos y lujosísimos vapores, construidos expreso, sustituirán en la línea de Buenos Aires á los dos «Victoria Eugenia», que pasarán á la línea del Norte de España á las Antillas y Estados Unidos, y los que ahora prestan este servicio, harán el del Mediterráneo; los «León XIII» y «Satrústegui», actualmente de reparaciones, que los dejarán como nuevos, servirán para completar aquella línea. Y como consecuencia de estos cambios, el «San Francisco», el «Rabat», y los más antiguos, se venderán.

La casa Pinillos está construyendo otro buque igual al «Infanta Isabel» en los astilleros Russell de Glasgow, que se llamará «Príncipe de Asturias».

Sota y Aznar, están construyendo en los talleres Euskalduna el «cargo-boat» «Gorbea-mendi», de 111'24 metros de eslora y 18'3 de manga, en substitución del otro del mismo nombre, perdido en Ouessant en 1911.

La Vasco Andaluza, Ibarra y Compañía, de Sevilla, figura en la lista con el aumento de los vapores «Cabo Cervera» (de 2.164 toneladas, que es el mayor en su flota), construido en Euskalduna, y el «Cabo Menor», construido en Inglaterra, con la baja del «Cabo Tres Forcas» (hoy «Fierros»). Hace poco ha comprado el «Herrerera» de Mac-Andrews, y tiene contratada con los astilleros Euskalduna, la construcción de otro «cargo-boat».

La Compañía valenciana de Correos de Africa, acusa en la lista oficial, sobre el año anterior, el alta de los vapores «Mariano Benlilure» (el mayor de la casa, de 2.528 toneladas), y «Teodoro Llorente», á los que hay que añadir el «Gabriel Rius» hoy «A. Cola», que aún figura con su nombre antiguo, y el «Gandía».

La Compañía del Nervión ha aumentado en 1912, con la adquisición del «cargo-boat» «Mar Caspio».

En el transcurso de este año, y aun de los 1912 y 1911, se han abanderado muchos buques que aún no aparecen en la lista última, y cuya suma de tonelaje de arqueo excederá de las 30.000 toneladas. La mayoría pertenece á la matrícula de Bilbao, y dos de los mayores á la de Santander: el «Emilia E. de Pérez», de 3.838 toneladas, y el «Adolfo», ambos dedicados á la navegación trasatlántica de carga. Casi ninguno de ellos es de nueva construcción.

La construcción naval española está reducida, en cuanto á buques de alto bordo, á los astilleros bilbaínos de Euskalduna, que durante el año 1912 han desarrollado bastante actividad, terminando los vapores «Upo-mendi», para Sota y Aznar, «Cabo Cervera», y los «Basurto» y «Larrasquitua», de 437 toneladas, para la Compañía del ferrocarril de Bilbao á Portugalete.

EL TIEMPO

La pequeña borrasca del golfo de Gascuña, después de bien caracterizada, emprende su

marcha hacia el mar del Norte, apareciendo hoy sobre Bretaña y Normandía; en España se forman pequeños centros de perturbación secundaria, todo lo cual hace que lueva bastante sobre Galicia y Cantabria, y de un modo poco intenso, aunque acompañada de lluvia con fenómenos eléctricos, por la región catalana y aragonesa.

Los vientos generalmente soplan de los cuadrantes tercero y cuarto. La temperatura máxima fué de 33 grados en Pamplona, y la mínima ha sido de siete grados en León.

La pequeña borrasca del golfo de Gascuña se aleja hacia el canal de la Mancha. Hay marejada en el Cantábrico y en las costas de Inglaterra. Son probables los vientos frescos del cuarto cuadrante, con lluvias y mar en las costas del Norte. Vientos de tierra en el mar Mediterráneo.

LA SALUD EN MADRID

Sigue sin modificaciones especiales la enfermedad de Madrid en relación con las semanas anteriores. Han dominado en la última las enfermedades del aparato digestivo, cólicos por indigestión, gastritis, fiebres, fiebres colibacilares de duración indeterminada y fiebres eberthianas.

Los cólicos hepáticos y las congestiones de esta viscera han sido frecuentes. También lo han sido las congestiones cerebrales y los reumatismos musculares. La viruela ataca á muchos individuos y produce bastantes defunciones.

En los niños dominan las enterocolitis, meningitis y tos ferina, así como los casos de viruela.

DE PORTUGAL

Indulto político.—Más bombas

Noticias de Portugal dicen que el presidente Arriaga ha prometido el indulto y amnistía de los reos políticos que estén juzgados y prometan no volver á conspirar. En casa del revolucionario Ferrera ha encostrado la policía un buen número de bombas.

En Oporto, y junto á una Academia, instalaron algunas bombas de dinamita, que no produjeron, por fortuna, desgracias. La policía detuvo á Claudio Rato, corresponsal del «Cidadad D'Evora», en el momento en que telegrafaba la noticia á su periódico.—M.

LA GACETA DE HOY

GUERRA.—Reales decretos concediendo el gran cruz de la Real y militar Orden de San Hermenegildo á los generales de brigada don Francisco Costa y Pérez de Petinto, D. César Aguado Guerra y D. Fernando Carrera Garrido.

FOMENTO.—Real decreto aprobando el reglamento por el que ha de regirse la Escuela nacional de aviación.

SUCESOS

Victima de una agresión.—En el hospital Provincial falleció ayer el anciano de sesenta y dos años Celestino Martín Cabrero, á consecuencia del botellazo que le dió en la cabeza otro sujeto cuando en la noche del sábado discutían en una taberna de la calle de Martín de Vargas, esquina á la del Labrador.

NOTICIAS

Sigue enfermo de mucha gravedad, en Valdemoro, D. José Cánovas y Vallejo, habiéndole sido administrados los Santos Sacramentos.

Deseamos sinceramente su restablecimiento.

Ha sido pedida la mano de la bella señorita María Fraile, hija del teniente alcalde de la Latina, D. Enrique Fraile, para el funcionario municipal D. Antonio Juárez.

La boda se celebrará en el mes de Noviembre próximo.

Información telegráfica

EXTRANJERO

Horroroso incendio

Londres 31.—Un horroroso incendio ha arrasado la mayor parte de la isla de Haulbowlene, frente á Queenstown, causando enormes daños, que hubiesen sido mucho mayores aún, si merced al auxilio prestado por un centenar de marineros de la Armada, no se hubiese logrado dominar el fuego antes que se propagara á unos depósitos donde había almacenadas grandes cantidades de carbón y aceite.

El cólera en Austria

Viena 30.—Se ha declarado un caso de cólera asiático en la persona de un comerciante, quien adquirió la terrible enfermedad durante un viaje á Servia. Hasta ahora parece de importancia el desarrollo de la epidemia.

Temporales en Francia

Paris 31.—Comunican de Limoges que se ha desencadenado en dicha comarca un furioso temporal. Durante la noche pasada y todo el día de hoy han caído lluvias torrenciales. En Tolosa se han desencadenado también grandes huracanes.

En la estación de la Magdalena, cerca de dicha ciudad, han sido derribados por el viento dos vagones del ferrocarril.

Las retretas de los sábados

Paris 31.—Con motivo de ser ayer sábado, día señalado para efectuar las retretas militares, la policía había adoptado grandes precauciones para evitar que se repitiesen los desórdenes de las semanas anteriores; pero, afortunadamente, la lluvia ha contribuido á que no se formasen grupos como otros sábados en la vía pública.

Diputado fallecido

Paris 31.—Ha fallecido el diputado Julio Constant, una de las figuras más salientes del partido socialista revolucionario.

Buque asaltado

San Petersburgo 31.—Cerca de Bogaybkai una banda de aviones atacó en el río Don un vapor, del que robaron 87.000 rublos. Los bandidos huyeron á bordo de una lancha que tenían preparada y á la que habían trasladado al capitán del vapor, después de atarlo.

Huelga tumultuosa

Dublin 31.—Con motivo de la huelga de tranvías se han producido disturbios. La policía ha sido apedreada y han tenido que darse varias cargas para repeler á los revoltosos. Hay algunos contusos y se han practicado muchas detenciones.

Visita regia

Paris 31.—Al «Excelsior» telegrafian de Bucarest que el rey de Servia irá á visitar á los soberanos rumanos á Sinacria.

PROVINCIAS

El viaje de Altamira

Oviedo 31.—Llegó el Sr. Altamira. Le recibieron los maestros de las escuelas normales. Cerró las conferencias pedagógicas y prometió crear una escuela de adultos con nueva orientación normalista.

El obsequiaron después con un banquete de 120 cubiertos. Brindaron el director de la Normal, el inspector provincial y el Sr. Altamira, que prometió gestionar para que en el próximo presupuesto se consignen seis millones para elevar los sueldos.

Esta tarde marcharon á San Claudio á visitar el grupo escolar, y al regreso irán á Pravia.

Fiestas en Almería

Almería 31.—La tercera tirada de pichones ha estado

FOLLETO DE EL CORREO (31) AVENTURAS DE ARTURO GORDÓN PYM POR EDGARDO POE

Por fortuna, el tiempo muy caluroso hacia casi agradable el agua.

25 de Julio

Por la mañana la tempestad había calmado y el mar bajó tanto, que pudimos pasear en seco por el puente; pero vimos con gran dolor que las oleadas nos habían arrebatado dos botes de aceitunas y todo el jamón, á pesar del cuidado con que los habíamos atado. Resolvimos no matar aún la tortuga y nos contentamos por aquel momento con almorzar algunas aceitunas y una escasa ración de agua mezclada con vino.

Esta mezcla nos sirvió para fortalecernos y apagar la sed, y evitamos de este modo la dolorosa borrachera producida por la botella de Oporto.

La mar aún estaba muy encrespada para que nos fuese posible continuar nuestros ataques de la despensa. Durante el día, varios artículos, sin importancia para nosotros en aquella situación, subieron á la superficie por la abertura y resbalaron en seguida al mar. Observamos también que el casco del brik se inclinaba á la banda cada vez más, de modo que no podíamos tenernos de pie por un ins-

tante sin agarrarnos. El día fué melancólico y penoso para nosotros.

A las doce apareció el sol casi encima de nuestras cabezas, y no dudamos que los repetidos vientos de Norte y Noroeste nos habían empujado cerca del Ecuador.

Al anoecer vimos algunos tiburones, y nos alarmó en extremo uno de ellos muy enorme que se acercó á nosotros audazmente. Hubo un momento en que, habiéndose hundido considerablemente el buque, el monstruo nadaba encima de nosotros; se agitó algunos momentos junto á la escotilla y azotó á Pedro con la cola. Una fuerte oleada le hizo rodar al mar con gran satisfacción nuestra. A estar sereno el tiempo, nos hubiéramos apoderado del monstruo.

26 de Julio

El viento ha cesado, y no estando muy gruesa la mar, hemos resuelto continuar pescando provisiones de la despensa. Después de un fatigoso trabajo de todo el día, vimos que nada podíamos esperar por este lado, porque los tabiques se habían hundido durante la noche y las provisiones habían rodado á la sala. Este resultado, como puede comprenderse, nos llenó de desesperación.

27 de Julio

Mar casi unido, ligeras brisas del Norte ó del Oeste como hasta aquí. Por ser muy ardiente el sol por la tarde, nos hemos ocupado en secar nuestros vestidos. Encontramos bastante alivio en la sed y un bienestar general bañándonos en el mar; pero nos ha sido precisa mucha prudencia, porque teníamos miedo de los tibu-

rones por haber visto nadar algunos durante el día en torno del brick.

28 de Julio

Continúa el buen tiempo. El brick empujaba entonces á inclinarse de una manera tan alarmante, que temimos que se hundiera completamente, la carena para arriba, y nos dispusimos á esperar este desenlace.

La tortuga, la vasija de agua y los dos botes de aceitunas que nos quedaban, fueron asegurados de modo que no fuera fácil perderlos.

Mar unida todo el día con poco ó ningún viento.

29 de Julio

Continuación del mismo tiempo. El brazo de Augusto empieza á presentar síntomas de gangrena. El pobre se queja de una modorra y de una sed excesiva; mas no de ningún dolor agudo.

Nada podíamos hacer por aliviarle, sino frotarle las heridas con un poco del vinagre de las aceitunas, lo cual no le daba ningún consuelo. Hicimos por él cuanto estaba en nuestra mano hacer y triplicamos su ración de agua.

30 de Julio

Día en extremo caluroso y sin viento. Un enorme tiburón se ha mantenido pegado junto al casco del buque durante toda la tarde. Hemos realizado varias tentativas infructuosas para cogerle con un lazo.

Augusto estaba peor y se iba debilitando, así por la falta de alimento necesario, como por causa de sus heridas.

Nos replicaba sin cesar que le librásemos de sus padecimientos, diciendo que

solo deseaba morir. Aquella tarde nos comimos las últimas aceitunas, y encontramos el agua de la vasija tan corrompida, que no podíamos beberla sin mezclarla con vino. Decidimos que la mañana siguiente mataríamos la tortuga.

31 de Julio

En pos de una noche de inquietud y de fatigas excesivas, debidas á la posición del buque, nos pusimos á matar y despedazar la tortuga. Era mucho menos fuerte de lo que habíamos pensado y de buena calidad; la carne que pudimos sacar no pasaba de diez libras. Con el fin de conservar una porción todo el tiempo posible, la cortamos en pedazos pequeños, llenamos los tres botes y la botella y derramamos en la carne el vinagre de las aceitunas. De este modo retiramos unas tres libras de tortuga, con ánimo de acudir á ellas sino después de haber consumido lo restante. Convenimos en contentarnos con una ración de cuatro onzas diarias, y el total debía durarnos por lo tanto trece días.

Al anoecer tuvimos lluvia abundante, acompañada de rayos y truenos; pero duró tan poco, que sólo pudimos recoger una escasa cantidad de agua.

De común acuerdo se la dimos toda á Augusto, que cada vez se encontraba peor. Bebióse el agua del mismo lienzo á medida que la recogíamos, él acostado en el puente y nosotros sosteniendo el lienzo de suerte que el agua le cayese en la boca, pues no podíamos recogerla á menos de vaciar el vino de la botella cubierta de mimbres ó el agua de la vasija,

y habríamos acudido á uno de esos medios si la lluvia hubiese durado.

Este remedio alivió un poco al enfermo. Su brazo estaba negro desde la muñeca hasta el hombro y tenía los pies helados. A cada momento creíamos verle lanzar el último suspiro.

Estaba demacrado lastimosamente, hasta el punto de que pesando ciento veintisiete libras al salir de Nantucket, apenas pesaría entonces cuarenta ó cincuenta á lo sumo. Tenía los ojos tan hundidos, que apenas se le veían, y la piel de las mejillas estaba tan floja que no podía comer ni beber sino con mucho trabajo.

1.º de Agosto

El mismo tiempo: calma completa: un sol abrasador. La sed nos hizo sufrir horriblemente; el agua de la vasija se había corrompido y estaba llena de gusanos. A pesar de esto, logramos beber una poca mezclándola con vino; pero la sed no se calmó del todo.

Más alivio hallamos bañándonos en el mar; pero no pudimos acudir á este recurso, sino de tarde en tarde, á causa de la continua presencia de los tiburones.

Entonces nos convencimos de que no había remedio para Augusto. Sin duda alguna se moría y nada podíamos hacer para mitigar sus padecimientos, que parecían horribles. A cosa del medio día expiró en medio de violentas convulsiones y sin haber pronunciado una palabra en muchas horas. Su muerte nos infundió los más tristes presentimientos, y obró un efecto tan poderoso en nuestro espíritu, que permanecimos tendidos junto al

muy c... ras en... Desp... el cam... tres co... en me... chor... 25' jes... Se in... Gan... setas... jaros;... do, co... cia, e... puest... la, co... do á D... La u... nía co... espejo... tirado... pájaro... En e... la carr... parte... Las... En e... llecido... trán M... desde l... Asam... En e... reunic... agríco... qu's d... dos m... Por... bierno... azucar... cio de... primas... do las... y sus... D... Dura... bradas... sin va... Rica... fué co... estada... Cr... El Si... che en... lismo... Los... movié... non co... sidente... do un... clación... dicitis... La S... acord... cial pa... instrú... de con... En n... Man... de Cár... En l... Juzga... droga... ción á... Esto... pedicó... lbáñez... te, ha... nes q... La es... Se s... Septie... con en... el alm... Los... «In... «Cha... «Inci... ocho... Este... Un... surto... capitá... de peg... Los... El a... la es... queda... país... El... visita... á bor... do un... Pay... balan... Bilba... Huel... Ha... obre... Ha... te de... netta... B... vil s... en e... proy... potá... E... cur... A... «El... Car... qu... y o... ción... pel...

muy concurrida, viéndose muchas señoras entre el público.

Después del tiro de pruebas, se disputó el campeonato de Almería, compuesto de tres copas de plata dorada y 2.750 pesetas en metálico, siendo las condiciones 15 piques, 25 pesetas, y distancia, 24 metros.

Se inscribieron 16 tiradores. Ganó el primer premio, copa y 2.000 pesetas, el Sr. Romillo, de Toledo, en 25 pádos, con 23; el segundo, el Sr. Martos, de Toledo, en 22. El premio José Bellver, compuesto de una pitillera de porcelana y plata, correspondió al Sr. Martos, y el segundo a D. Esteban Jiménez.

La última tirada para señoras, que tenía como premio un reloj de oro y un espejo de plata repujada, ofrecido por las tiradoras de Sevilla y Toledo, tuvo que suspenderse por falta de luz al séptimo pájaro.

En el paseo del Malecón se ha verificado la carrera de bicicletas, en la que tomaron parte 20 corredores.

Las presencio un numeroso gentío.

General fallecido

Barcelona 31.

En el manicomio de San Baudilio ha fallecido el general de brigada D. José Beltrán Mateo, que estaba en observación desde hace algunos meses.

Asamblea de la Federación agrícola

Granada 31.

En el Centro de la acción social se ha reunido la Asamblea de la Federación agrícola granadina, presidida por el duque de San Pedro, hallándose representados millares de asociados.

Por unanimidad se acordó pedir al Gobierno la restricción de la producción del azúcar, que bajo el impuesto sobre el precio de la remolacha y que esté relacionada con el del azúcar y que se concedan primas de exportación a África, protegiendo las industrias que derivan del azúcar y sus subproductos.

Desgracias en unas carreras

Almería 31.

Durante las carreras de bicicletas celebradas esta tarde en el paseo del Malecón, fueron atrapados unos niños que intentaron atravesar la pista, que estaba sin vallar.

Ricardo Ortes Martínez, de trece años, fué conducido al hospital en gravísimo estado.

Gravísima del Sr. Alvarez Angulo

La Coruña 31.

El Sr. Alvarez Angulo disertó esta noche en el Casino republicano sobre socialismo y sindicalismo.

Los anarquistas le interrumpieron, promoviéndose un escándalo; éstos quisieron controvvertir, no autorizándolo el presidente, en vista de lo cual han anunciado un mitin para contestar a las apreciaciones del conferenciante sobre el sindicalismo.

El contrabando de guerra

Sevilla 31.

La Sala de gobierno de la Audiencia ha acordado el nombramiento de juez especial para entender en la causa que se instruye con motivo del descubrimiento de contrabando en Marruecos.

El nombramiento ha recaído en don Manuel Polo, magistrado de la Audiencia de Cádiz.

En las primeras horas de la noche el Juzgado se personó nuevamente en la droguería de Casal para ampliar declaración a los dependientes.

Estos se ratificaron en que se sirvieron pedidos a Tángier, a nombre de Ramón Ibáñez, y confirmaron que, efectivamente, había cambio de etiquetas en los cajones que contenían cloro y azufre.

La escuadra inglesa.—Marino agredido

Valencia 31.

Se sabe oficialmente que el día 10 de Septiembre vendrá la escuadra inglesa con cruceros y destroyers, que la manda el almirante Archibald.

Los buques son los siguientes: «Invencible», «Duke of Edimburgo», «Chatam», «Inflexible» (buque insignia), «Incomtable», «Yarmouth», «Hussar» y ocho destroyers.

Estarán aquí quince días. Un marinero de un buque holandés surto en estas aguas intentó agredir a su capitán con una barra de hierro, después de pegarle e insultarle.

Los demás marineros lo impidieron. El agresor fué detenido y conducido a la escampavía «San Mateo», donde ha quedado a disposición del cónsul de su país.

Un crucero alemán

Villagarcía 31.

El crucero alemán «Hertha» está siendo visitadísimo y se preparan algunas fiestas a bordo. La música bajó hoy a tierra, dando un concierto y siendo muy aplaudida.

Para la semana náutica se han inscrito balanderos de Santander, San Sebastián y Bilbao.

Huelga solucionada.—Crucero alemán

Las Palmas 31.

Ha quedado solucionada la huelga de obreros mamposteros.

Ha fundeado en este puerto, procedente de El Ferrol, el crucero alemán «Vintetta».

Las aguas de Toledo

Toledo 31.

Bajo la presidencia del gobernador civil se ha celebrado sesión extraordinaria en el Ayuntamiento para dar cuenta del proyecto aprobado para la traída de aguas potables.

El gobernador ha pronunciado un discurso, dedicando alabanzas al proyecto.

D. Alfredo Vicenti en Galicia

Villagarcía 31.

Anoche llegaron a ésta, el director de «El Liberal», D. Alfredo Vicenti; Gómez Carrillo, Gerardo Doval y algunos amigos que les acompañaban desde Pontevedra y otras estaciones del trayecto.

Al entrar el tren en aguas en esta estación estalló un gran aplauso al ilustre periodista.

Esperábase el alcalde de Villagarcía, acompañado de una comisión de concejales; varias representaciones de todas las Asociaciones agrarias del partido de Cambarados, en nombre de 5.000 asociados, y otras entidades.

Después de breves saludos se organizó una manifestación, que acompañó a Vicenti hasta su hotel.

La comisión de padres valencianos.—Colonias escolares

Valencia 31.

Esta noche, en el tren correo, sale con dirección a Madrid una comisión de padres de soldados del regimiento de Guadalupe, que actualmente se halla en Melilla, con objeto de entregar al ministro de la Guerra una instancia solicitando el regreso a la Península de dicho regimiento.

Han regresado de Requena y Buñol las colonias escolares de niños y niñas que veraneaban en dichos puntos. En la estación aguardaban las autoridades y bandas de música.

El tríptico flamenco de San Tirso

Con motivo del traslado, cambio o desaparición de estas bellas tablas, ocurrido recientemente, publicamos los siguientes datos, tomados de «El Libro de Oviedo» (1886), obra del rector y cronista ovetense Sr. Canell:

«En el altar de Santa Rita—antes de los Reyes—se ve en el zócalo del retablo un tríptico representando el nacimiento de Jesús, con la Adoración de los Reyes Magos, y a los lados, en actitud orante, están los donantes con traje de época cercana a los Reyes Católicos, acompañados de sus patronos San Pedro y San Pablo. La pintura en tabla es de subido mérito por el dibujo correcto y vigoroso colorido, ensalzándose también Jovellanos diciendo que estaba pintado por el gusto de Lucas Leyden, añadiendo modernamente el académico Sr. Riaño que se parece a las obras de la escuela de Memling.

Como en la parte interior de los marcos se lee que «esta obra mandó hacer el honrado señor Alvaro de Carreño, en Bruselas, en el mes de...» y por resultar de antiguo libro de fábrica, que fué de la capilla de Santa Catalina de Valdés, mujer de Benito de Carreño, no faltó quien indicara si éstos pudieran ser los retratados en el tríptico.»

Habla de otras pérdidas artísticas en la misma iglesia, y dice el Sr. Canell:

«Cuando Jovellanos visitó la iglesia vió la antigua Cruz procesional, que ya no existe, hecha por Rodrigo Ferrán, el Francés, por disposición del párroco Pedro Alfonso, con sus feligreses; y Posada menciona un notable cáliz donado por el arcediano D. Andrés de Llama Estrada en la segunda mitad del XVIII.»

También se dice que han trasladado en estos últimos años, o no está en punto visible de la Iglesia de San Tirso, un bello cuadro de la Doloresa, que antes estaba bajo el coro (donde estuvo, está la lápida dedicada al bienhechor Sr. Masaven) y dos tablas, muy apreciables que estaban en la sacristía, Ecce-Homo y la Doloresa, obra del escultor ovetense Sr. Meana; pero allí se conserva afortunadamente una interesante pintura en cobre, procedente de la Habana.

Mas, tratando ahora de las tablas flamencas, es de esperar que aparezcan y vuelvan a su sitio.

BODA EN GALLINERO

El «revistero de salones» de un periódico de Soria dedica los siguientes párrafos a una boda celebrada en el pueblo de Gallinero:

«La novia, esplendente de belleza, con su habitual candor que realiza sus gracias naturales, tocada de mantilla y luciendo sus ramos de azahar, produjo en la concurrencia un efecto sorprendente.

Reseñar los incidentes que por espacio de tres días consecutivos tuvieron lugar, sería tarea asaz prolija. (Lo sospechamos.)

Don..., abuelo de la novia, antes de ir a la iglesia, bendijo a los novios en párrafos elocuentes, haciendo derramar lágrimas; con sus sesenta y cinco años y su proverbial buen humor nos hizo las delicias de la fiesta.

Se comió, y después de hacerlo el primer día, entre nubes de humo, pastas y licores, principiaron a bullir los cerebros y se leyeron hermosas poesías alusivas al acto por invitados, y también algunas llegaron de fuera, premiando la labor de los improvisadores salvos de aplausos.»

Francia, Inglaterra y Alemania

París 31.

El «Excelsior» anuncia la próxima celebración en Londres de un Congreso para examinar los medios de estrechar más aún los lazos de amistad entre Francia, Inglaterra, y especialmente tratar de la cuestión del túnel de la Mancha.

Los periódicos belgas publican un artículo firmado por lord Roberts, diciendo que en otoño de 1911 la flota inglesa estuvo con todo dispuesto para entrar en combate, pues Inglaterra tenía serias razones para temer un ataque por parte de Alemania.

LA BODA DE UN DIACONO

Un periódico de Galicia da cuenta de que el procurador eclesiástico de Santiago, D. Evaristo Antonio, diácono, ha obtenido de Roma licencia para contraer matrimonio.

Hace años que D. Evaristo Antonio tuvo la desgracia de perder un brazo. Yendo de caza se le disparó la escopeta, incurstandosele la bala en aquel miembro. Para salvarle la vida se hizo indispensable la amputación.

El Sr. Antonio era diácono a la sazón, y en diácono se quedó, porque su defecto le hacía inhábil para el sacerdocio.

Por este motivo dirigió sus preeces a

Roma, preeces que acaban de ser satisfactoriamente despachadas, y en breve celebrará sus nupcias con una distinguida señorita del archipiélago canario.

El Sr. Antonio es, además de licenciado en Teología, abogado, cuya profesión piensa ejercer en adelante.

Los Reyes en San Sebastián

De la corte

San Sebastián 31.

Ha llegado el ministro de Hacienda, con otro de sus hijos, a quien ha dejado en casa del Sr. Cobián.

Regresarán esta noche a Madrid los ministros de Hacienda y de la Guerra. El Rey saldrá mañana en el sudexpreso para Madrid, acompañado por el ministro de Estado.

D. Alfonso y el Príncipe D. Felipe pasaron esta mañana por la población. Doña Victoria estuvo en la playa con los Infantitos.

Los Sres. Suárez Inclán y el general Luque han celebrado una conferencia en el Gobierno civil.

Fiestas del centenario

San Sebastián 31.

La población está engalanada. Bandas militares y municipales recorrieron esta mañana las calles, tocando diana.

En Santa María se ha celebrado una misa de «Requiem» en sufragio de las víctimas del incendio de esta capital en Agosto de 1813.

Ofició de pontifical el Obispo de esta diócesis, pronunciando un sermón el padre jesuita Madariaga, que relató con elocuencia la invasión francesa y la hecatombe donostiarra.

Asistieron a la ceremonia el ministro de Jornada, el Ayuntamiento, las autoridades y un gran gentío.

Para asistir a las fiestas del centenario han llegado los alcaldes de toda la región vasca.

Muerte repentina en una procesión

Santander 31.

El cadáver del alcalde es visitadísimo. Ha sido trasladado desde la Catedral al Ayuntamiento.

El acto resultó solemnisimo. Acompañaron al cadáver el clero de la Catedral, las autoridades y numeroso público con muchas banderas.

Mañana se le dará sepultura, presidiendo la ceremonia el duque de Santo Mauro, en representación del Rey, que ha telegrafado su pésame.

El entierro

Santander 31.

La conducción del alcalde ha constituido una imponente manifestación de duelo, concurrendo todas las autoridades y un público inmenso.

Presidía el acto el duque de Santo Mauro, en representación del Rey.

Mañana se celebrarán solemnes funerales en la Catedral.

REUNION DE HUELGUISTAS

Barcelonar 31.

Las obreras huelguistas de la «España Industrial» han celebrado una reunión en el patio de dicha fábrica, para acordar si deben aceptar la jornada de sesenta y tres horas, como proponen los directores, o la de sesenta, como quieren las obreras y trabajadores, quedándose en que las partidarias de la sesenta y tres se colocasen a la derecha, y las de sesenta a la izquierda.

Al notarse que eran más las de la derecha, promovieron gran escándalo las otras. Apaciguados los ánimos, marcharon éstas, o sea las partidarias de la sesenta horas, al Gobierno civil para protestar contra la actitud, a juicio suyo, muy sospechosa de sus compañeras. Contestóles el Sr. Francos Rodríguez que él no debía ni podía intervenir en ella, y que tendrían que arrear el asunto entre ellas.

En el Centro socialista de la barriada de Gracia han celebrado una reunión las obreras del género de punto, ratificándose en los acuerdos que tomaron en la reunión del viernes.

Se cree, por lo tanto, que el lunes reanudarán el trabajo. Los fabriles volverán a trabajar, en gran número, el lunes ó el martes próximos.

Los centros y locales donde suelen reunirse los huelguistas han estado muy animados durante toda la mañana. Las noticias que se reciben de los pueblos resultan optimistas, pues en muchas poblaciones se reanuda definitivamente el trabajo el lunes.

El general Weyler ha regresado de Mallorca.

Balance del día

La festividad del día ha sido causa de que los centros oficiales permanezcan desiertos.

El presidente del Consejo permaneció en su domicilio, donde recibió la visita del ministro de Gracia y Justicia y del subsecretario de Guerra, en cuyo departamento tampoco se ha recibido hoy ningún nuevo telegrama de Marruecos.

El ministro de la Guerra llegará mañana de Hendaya a Madrid con objeto de asistir al Consejo de ministros que está citado para las tres y media de la tarde.

Los telegramas de San Sebastián confirman que el Monarca, acompañado del ministro de Estado, vendrá el martes a la corte.

Casi seguramente cuando regrese irá con él el presidente del Consejo.

En el ministerio de la Gobernación no se ha facilitado hoy ninguna noticia de interés.

Las que se reciben de Barcelona no acusaban variación alguna.

BALNEARIO DE SAN FELIPE NERI

Hileras, 4, Madrid.—En este antiguo establecimiento, completamente reformado en la actualidad, se administran toda clase de baños higiénicos y medicinales. Las personas que por sus ocupaciones no puedan ausentarse de Madrid y las que quieran aprovechar el tratamiento hidrobalneoterápico en cualquier época del año, encontrarán en el Balneario de San Felipe Neri todos los recursos necesarios para su mejor tratamiento.

CHARADA

Entre la primera cinco de intrincado laberinto, por donde fué de paseo con mi amigo don Jacinto, vimos una lagartija, una piedra la tiré y allí quedó el cinco dos que de cuajo la cortó. Al cruzar un arroyuelo, Jacinto, que iba delante, me enseñó una cinco tres y un sapo muy repugnante. Una piedra cuatro cinco con gran fuerza la tiró, y por caer en el fango, al pobre le salpicó. Cuando llegamos a casa y al hallarse de aquel modo, se metió a escape en un baño y se dió una buena todo.

L. Fernández Rodríguez. (La solución mañana.)

Solución a la charada anterior. ES QUI LI MO SO

BOLSA DE BILBAO

Cotización del 29 de Agosto de 1913

Table with 2 columns: Banco de Bilbao, Banco de Vizcaya, Crédito de la Unión Minera, etc. Values in pesetas.

BOLSA DE BARCELONA

Cotización del 29 de Agosto de 1913

Table with 2 columns: Banco Hispano-Colonial, Comp. de Tabacos de Filipinas, etc. Values in pesetas.

CULTOS

Santo de mañana.—Santos Gil, Terenciano y Sixto, Obispos y mártires; Vicente y Loto, mártires; Santos Verania, virgen; Ana, profetisa, y la Beata Juana Soderini, virgen.

Se gana el Jubileo de Cuarenta Horas en la iglesia de Santa María, donde principia la octava a Nuestra Señora de la Almudena: a las once habrá misa mayor con sermón, y por la tarde, en los ejercicios, predicará el señor magistrado de Avila, terminando con letanía y Salve.

En la parroquia de Nuestra Señora de Covadonga, continúa la novena a su Titular y predicará por la tarde D. Luis Béjar.

En San Pascual, ídem la de Nuestra Señora de Aranzazu, y será orador el Sr. González Pareja.

En el Buen Suceso, ídem la de su Titular. En Santa Teresa y Santa Isabel, misa de Comunión, a las ocho, para la Asociación de las Animas.

En la capilla del Santísimo Cristo de la Salud, cultos como todos los lunes del año. En la capilla del Santísimo Cristo de San Ginés, ejercicios con sermón al toque de oraciones.

Visita de la Corte de María.—Nuestra Señora de la Almudena, la Blanca en San Sebastián, del Consuelo en San Luis ó del Olvido en San Ginés.

Fiestas para mañana

Teatro Alvarez Quintero.—A las 9 1/2.—El prólogo de un drama.—A las 10 1/2.—Agua milagrosa y Por las nubes.

Buen Retiro.—Beneficio del primer actor Amadeo Granieri.—A las nueve, concierto por la Banda Municipal.—A las diez, la ópera en tres actos «El conde de Luxemburgo». Después del segundo acto cantará el beneficiario la romanza «Torna a Sorrento». Durante la intermedia, secciones de variedades y exhibición de películas cinematográficas.

Entrada al parque, 60 céntimos, incluidos todos los impuestos.

Gran Via.—Plaza del Callao.—Salón de verano.—Teléfono 4.510.—De 6 a 12 1/2 sección continua.—Gran acontecimiento! Estreno de la asombrosa película en 2.000 metros «Los corresponsales de la guerra» y grandiosos estrenos más.

En breve, «Cleopatra». Buñaca, 35 céntimos.—General, 20.

Teatro Edmundo.—(Plaza de Bilbao).—De 5 1/2 a 12 1/2.—Sección continua de cinematógrafo.

Salón Doré.—(Atocha, 60, y Santa Isabel, 3).—Sección continua los días laborables desde las 4 1/2 de la tarde, y los festivos por secciones.—Éxito grandioso de las películas de largo metraje que se estrenan a diario. Precios inverosímiles.

Ciudad Lineal.—Kursaal.—Continuación del campeonato del mundo, 1913, de lucha greco-romana.—Desde las 7 1/2, variedades, culto repertorio.—20 recreos diferentes. Tranvía de Ventas a Puerta del Sol hasta las tres y media de la madrugada.

Trípano-Palacio.—(Alcalá, 20).—Secciones de cinematógrafo de 5 de la tarde a 12 1/2 de la noche.

El Paraíso.—(Alcalá, 149; teléfono 2.414).—Delicioso parque de recreos.—Cinematógrafo, banda militar, patines, «law tennis», cable aéreo, trinquete americano, tiro al blanco, etc.—El sitio más agradable de Madrid.—Variedades: La René, La Favorita, Les Panamá y Los Yerer.

Tarde: a las 7.—Noche: a las 9 1/2. Magio-Park.—Espléndido parque de recreos en el paseo de Rosales, con entrada también por la calle de Ferrás.—Funciones todos los días a las 6 de la tarde y a las 9 1/2 de la noche.—Los jueves días de moda.

IMPRENTA DE «EL CORREO»

BALANCE DEL BANCO DE ESPAÑA

Large financial table with columns for SITUACION, ACTIVO, PASIVO, and various sub-items like Oro en caja, Del Tesoro, etc. Values in pesetas and céntimos.

