

## EL REY EN PARIS

Consignan los corresponsales que cuando anoche en el banquete ofrecido al Rey en el palacio del Elíseo por el presidente de la República, pronunciaron sus brindis los dos jefes de Estado, los concurrentes pusieron especial atención en sus palabras, suponiendo que en ellas se trasluciría algo de lo que vienen diciendo los periódicos españoles y franceses respecto á compromisos y pactos entre las dos naciones, y que la impresión no fué grata á los políticos, porque esperaban frases más expresivas y terminantes, ó que reflejaran cuando menos un ofrecimiento para el porvenir.

Esta impresión no se explica, sino prescindiendo por completo de las causas que han motivado el viaje del Rey á París. No se trataba de una visita en la que hubiera de concertarse ó sellarse una alianza. Allí y aquí se había advertido que el viaje sería tan sólo expresión de la cordialidad que une á los dos países. Y esto no podía desmentirse ni se ha desmentido en los actos oficiales ni en las manifestaciones del pueblo, siquiera éstas como más libres y espontáneas, hayan sido todo lo afectuosas y expresivas para el Monarca como reflejan los telegramas.

Un aspecto interesante tiene el viaje del Rey á París, que ya señalan algunos periódicos, y es la relación espiritual que ha vuelto á establecerse entre españoles y franceses después de la súbita interrupción que grandes errores políticos hubieron de traer, no ha mucho tiempo, con agrias y molestas derivaciones.

Este mismo hará que la amistad entre ambos pueblos se estreche con afinamiento muy conveniente para todos y necesario á dos países vecinos y con intereses tan enlazados.

### POR TELEGRAMA

#### TELEGRAMA DEL CONDE DE ROMANONES

La «Gaceta» de hoy publica el telegrama en que el jefe del Gobierno da cuenta del viaje y recibimiento del Rey en París.

Dice así:

«París, 7 de Mayo de 1913.

El excelentísimo señor presidente del Consejo de ministros á los señores ministros de Estado y Gobernación:

S. M. el Rey, en todo el trayecto desde Madrid hasta la frontera francesa, ha sido objeto de las más calurosas ovaciones en las estaciones donde se detuvo el tren. Llegó á Handaya á las diez y veinte de la noche, siendo recibido por las autoridades civiles y una representación del presidente de la República. En la estación se le tributaron honores militares. El resto del viaje se efectuó sin novedad alguna, llegando á París á la hora anunciada. En la estación del Bois de Boulogne fué recibido por el presidente de la República, los presidentes de las Cámaras, el presidente del Consejo, el ministro de Negocios Extranjeros y las autoridades. S. M. y el presidente de la República, en coche descubierta, se dirigieron, con un brillante séquito, al ministerio de Negocios Extranjeros, siendo objeto del Monarca, durante el largo trayecto recorrido, de numerosas demostraciones de simpatía.

Seguidamente se dirigió á presenciar el desfile de parte de las tropas que componen la guarnición. A la una, de acuerdo con el programa, tuvo lugar el almuerzo en el Palacio del Elíseo, al que asistieron con el Rey el presidente de la República y madame Poincaré, el séquito del Monarca y la misión francesa puesta á su servicio durante su estancia en París, el presidente del Consejo, el ministro de Negocios Extranjeros, el embajador de España, el embajador de Francia en Madrid y la Casa del presidente de la República. Después de almorzar, Su Majestad, acompañado del presidente de la República y del presidente, se trasladó á la Escuela Superior de Guerra, visitando todas sus dependencias, así como varios cuarteles. En todas las trayectos, donde había un público muy numeroso, se repitieron las muestras de simpatía.

A las siete recibió el Cuerpo diplomático, trasladándose después nuevamente al Elíseo, donde se celebró el banquete oficial dado en su honor por el presidente de la República y Mad. Poincaré, al cual asistieron los presidentes de las Cámaras, el gobierno y distintas representaciones. Al final, el señor presidente de la República, puesto en pie, dió lectura al siguiente discurso:

«SEÑOR:

La Francia, que guarda con veneración en su memoria de las dos últimas visitas de Vuestra Majestad, recuerda con emoción la simpatía que siempre le habéis demostrado. Siéntese dichosa de dar de nuevo la bienvenida á un Soberano que supo encantarla por su lealtad, su afabilidad y su valor. En él saluda á la noble nación que ha dictado á la historia tantas pági-

nas gloriosas y ha ofrecido al mundo tantos ejemplos de hidalgía.

Me felicito particularmente de recibir á V. M. después del voto unánime, por el que las Asambleas de nuestros dos países han dado su aprobación á nuestro acuerdo marroquí. Las largas y corteses negociaciones que han tenido por término los recientes Convenios, habrían preparado, si hubiera sido necesario, á España y Francia á mejor conocerse y apreciarse. No fué ayer, cuando las dos grandes naciones vecinas comprendieron la estrecha solidaridad de sus intereses y las razones permanentes de su amistad tradicional. Pero al colaborar de aquí en adelante, con una mutua confianza, en una obra de civilización y de paz, verán más claro que nunca, en su vecindad, una lección de la Naturaleza, y, en su parentesco, la ley de sus destinos.

Alzo mi copa en honor de V. M., de Su Majestad la Reina y del Príncipe de Asturias. Bebo á la prosperidad y grandeza de España.»

Su Majestad el Rey contestó con las siguientes palabras:

«SEÑOR PRESIDENTE:

Los términos en que me habéis deseado la bienvenida, hacen aumentar todavía más la emoción que experimento al hallarme de nuevo en este noble suelo de Francia, donde tan vivas simpatías se me han demostrado siempre. Vuestras palabras han ido derechas á mi corazón y conmovieron también profundamente á la Reina, que tanto lamenta no poder recoger en la hora presente, conmigo, las preciosas pruebas de amistad que se me dan.

En la calurosa acogida que se me dispensa, así como en los sentimientos cuyo elocuente intérprete sois, el pueblo español se complacerá en comprobar nuevamente el fraternal afecto de la gloriosa y caballeresca nación francesa hacia él.

De hoy en adelante vecinos no solamente en Europa, sino también en África, ambos países se felicitan por haber ensanchado — mediante acuerdos que llevan vuestro sello — las vías de su leal colaboración en la obra de paz y de progreso, donde no dejarán de afirmar cada día más los numerosos lazos por los cuales la Naturaleza, la Historia y la solidaridad de intereses los han unido.

Alzo mi copa, señor presidente, por vuestra salud y por la prosperidad de Francia.»

### BANQUETE EN EL ELÍSEO

Llegada del Rey. — Presentaciones. Los concurrentes.

Anoche, á las ocho, se celebró en el palacio del Elíseo el anunciado banquete oficial.

Su Majestad el Rey, que vestía uniforme de gala de capitán general, salió de su residencia en un landó, escoltado por un escuadrón de coraceros.

A la llegada al Elíseo fué recibido por los señores de Poincaré.

Hechas las presentaciones oficiales en el gran Salón Dorado, se pasó al comedor, que ofrecía aspecto deslumbrador. La mesa, en forma de herradura, desaparecía casi bajo los mandos de orquídeas y rosas, los candelabros magníficos que inundaban la estancia de luz, los centros de plata maciza y las magníficas porcelanas de Sevres.

Presidieron la comida, uno al lado del otro, el Rey y Poincaré. Su Majestad tenía á su derecha á la esposa del presidente, y el jefe del Estado francés tenía á su izquierda á la señora del embajador de Inglaterra, decano del Cuerpo diplomático.

D. Alfonso ostentaba el gran collar de la Legión de Honor y Poincaré el Toisón de Oro, cuyas insignias ha recibido hoy. Entre los concurrentes figuraban todos los miembros del séquito de S. M.; el conde de Romanones, Sr. Villaurrutia y señora y el personal de la embajada; la misión francesa puesta á las órdenes del Rey durante su estancia en Francia; monsieur y madame Geoffroy, con el personal de la embajada en Madrid; el alcalde de Madrid y demás miembros de la comisión del Municipio madrileño; los embajadores de Inglaterra y Austria, con sus esposas; M. Loubet, ex presidente de la República; los presidentes y miembros de las Mesas del Senado y de la Cámara de los diputados; los miembros del Gobierno y muchas notabilidades de Letras, Ciencias y Artes, entre quienes figuraban el conde de Mun y los artistas Maurice Barrés, Edmundo Rostand, Camilo Saint-Saens y otras numerosas personalidades militares, administrativas y parlamentarias.

Entre estas últimas estaban los señores Briand, Monis y Bourgeois, ex presidentes del Consejo; los prefectos del Sena y de la Policía; el general gobernador militar de París; los presidentes del Consejo general y del Municipio, y otros muchos hombres ilustres. Durante el banquete, la música de la Guardia republicana ejecutó un escogido programa.

### Los brindis

Seguidamente, el presidente de la República pronunció un afectuoso brindis, al que contestó el Rey en amables y cordiales frases.

Los invitados al banquete escucharon los discursos puestos en pie, y al termi-

nar cada uno de aquéllos, la música ejecutó el himno respectivo.

(El texto de los brindis lo publicamos más arriba, reproduciéndolos de la «Gaceta» de hoy.)

### La recepción

Terminado el banquete, mientras las damas pasaban al Salón Doré, el Rey, el presidente y algunos significadísimos personajes entraron al salón, transformado en «fumeur», del cuarto militar de Poincaré.

Allí conversaron largamente el Soberano y el conde de Romanones con el presidente de la República y con los señores Loubet, Dubost, Deschanel, Barthou, Ribot, Bourgeois, Pichon, Briand y otros.

Después se celebró una recepción brillantísima. A ella asistieron, aparte innumerables hombres ilustres de París y bellísimas damas de este pueblo, trono de la hermosura y de la elegancia, lo más distinguido de la colonia española, el alcalde y los concejales madrileños y todos los periodistas que han venido de Madrid.

A las once de la noche se retiró el Rey; el Sr. Mallard, introductor de embajadores; el general Beaudemoulin y los oficiales de la Casa militar del presidente acompañaron á S. M. hasta el coche, donde tomó asiento con el conde de Romanones.

En las calles, hasta las puertas del ministerio de Negocios Extranjeros, donde reposa ahora del ajeteo del emocionante y gratísimo día de su entrada en París, le ovacionó la muchedumbre.

### ALBOROTOS

Los sindicalistas. — Manifestación fracasada. — Heridos y detenciones.

París 8. Los sindicalistas y varios elementos anarquistas intentaron anoche realizar una manifestación ante la embajada española.

La policía había adoptado grandes precauciones. Cordones de agentes de Policía y de la Guardia Republicana cercaban las calles inmediatas al palacio de la embajada y prohibían la formación de grupos.

A las diez, un grupo de unos 200 libertarios intentó romper la línea de agentes; pero fueron anérgicamente rechazados y disueltos.

En las calles que rodean la plaza de Clichy y el bulevar de Courcelles, en donde está situado el palacio de la embajada, se reprodujeron los incidentes. El más importante ocurrió en la calle de Prouy. Los manifestantes, al huir de una carga, se refugiaron en un café, cerraron la puerta y recibieron á los agentes, que intentaron entrar, con una lluvia de vasos, botellas, tazas y cuanto encontraron sobre las mesas.

Los agentes entraron repartiendo sablazos y practicaron 30 detenciones. Dos inspectores de policía resultaron heridos de arma blanca, aunque, por fortuna, levemente.

Parte de los revoltosos, aprovechando la confusión, se dirigió tumultuosamente á la embajada; pero fué otra vez rechazada por la policía.

A las once de la noche la población había recuperado su aspecto habitual.

### EXCURSION A FONTAINEBLEAU

Salida de París. Llegada á Fontainebleau. Los parlamentos y el Rey. En las calles y en la estación. — Un accidente.

París 8. A las ocho y cinco minutos de la mañana salieron, en automóvil, del ministerio de Negocios Extranjeros D. Alfonso y el Sr. Poincaré, dirigiéndose á la estación de la línea de Lyon, para tomar el tren que ha de conducirlos á Fontainebleau.

Quince minutos después llegaron á la estación, habiendo sido muy aclamados en todo el trayecto.

El tren real ha salido, sin novedad, á las ocho y veinticinco minutos de la mañana.

Llegó á la estación de Fontainebleau á las nueve y veintiséis minutos, siendo recibido el Rey por las autoridades locales.

El Rey y el presidente tomaron asiento en un coche, marchando inmediatamente al campo de maniobras del Valle de la Somme, donde han de celebrarse los ejercicios militares.

La despedida que se tributó en París al Rey esta mañana al marchar á Fontainebleau, fué, como el recibimiento de ayer, cariñosísima. En todo el trayecto hasta la estación de Lyon, numeroso público agremió al Monarca, llegando al colmo las ovaciones al llegar á la estación, en cuyos alrededores se agrupaba un gentío.

El sol ha querido asociarse á la fiesta y luce espléndido, haciendo un día verdaderamente primaveral, como hay pocos en esta capital. Ello ha contribuido mucho á la animación que se observaba en las calles desde las primeras horas de la mañana.

La estación estaba decorada con escudos y gallardetes, con los colores nacionales de Francia y España, y gran profusión de banderas.

El presidente de la República y su egregio acompañante fueron recibidos por los presidentes del Senado y de la Cámara de Diputados, el gobierno en pleno y las autoridades.

El Rey viste uniforme de campaña de cazadores de caballería de Alfonso XIII, número 24, y después de los saludos, atraviesa el Rey la sala de espera dirigiéndose al andén.

La sala está adornada con jarrones contentiendo hortensias y flores, y un gran tapiz llega hasta el estribo del coche real,

y extendiéndose á lo largo del tapiz doble fila de gendarmes que presentan armas al paso de S. M.

El coche salón que ocupa el Rey está abarrotado de rosas de distintas variedades.

El presidente de la Compañía de P. L. M. cumplimentó al Rey en nombre de todo el Consejo de Administración, ofreciendo al Monarca dos placas de oro, como recuerdo de la visita, y una edición de arte del libro con el historial de la Compañía.

A las ocho y veinticinco, conducido por el ingeniero jefe de la línea, salió el tren entre aclamaciones y vivas.

De Fontainebleau dicen al «Excelsior» que durante los ensayos hechos por los oficiales de dragones para las figuras del «carroussel» de hoy, el caballo del capitán Mazin cayó en tierra al saltar un obstáculo. El jinete quedó debajo y resultó gravísimamente herido. Poco después, el capitán Delassence resultó levemente herido, á consecuencia de un accidente semejante al anterior.

Las maniobras militares. — Grandes precauciones. — D. Alfonso, gran jinete. — Una carga emocionante. — El presidente regala al Rey un caballo.

Fontainebleau 8.

La comitiva real, rodeada por un escuadrón de dragones y precedida de una sección de trompetas, se encaminó directamente, al salir de la estación, hacia el hipódromo del valle del Somme, que es donde han de verificarse las maniobras. Las crines de los caballos de la escolta lucían lazadas de cintas rojas y gualdas.

Cubrían la carrera dos regimientos de infantería, en traje de campaña, colocados los soldados en doble fila, á cinco metros de distancia unos de otros. También se veían soldados en las alturas próximas.

Al llegar el cortejo á la encrucijada que se halla á la salida de esta población, aumentó la rapidez en la marcha, acercándose aún más al coche real las fuerzas de la escolta, siguiendo tan sólo escasos coches, en los que iban periodistas y algunas personalidades.

Al llegar al hipódromo, el Rey y el presidente pasaron revista en coche á la brigada de dragones, volviendo luego hacia la comitiva y apeándose.

Los generales Maslatrie y Beaudemoulin explicaron entónces al Monarca español el supuesto de las maniobras que iban á realizar los dragones, el cual consiste en ponerse en contacto con un enemigo supuesto. Mientras tanto, el presidente de la República, con el conde de Romanones y demás personajes de ambos séquitos, fueron á situarse en un montículo dispuesto al efecto.

El general Beaudemoulin presentó entónces á D. Alfonso al coronel Blaque Belair, jefe de la escuela de Saumur, con quien estuvo hablando el Soberano sobre asuntos de caballos y equitación, mostrándose muy competente en ellos.

Al terminar la conversación del Rey con dicho coronel, avanzó hacia S. M. el capitán Falgüeres conduciendo el caballo que había de montar el Monarca para presenciar las maniobras.

D. Alfonso examinó detenidamente el hermoso bruto, que es de raza normanda, procedente de la yeguada de Alençon. Después de acariciarlo el Soberano preguntó por su nombre, diciéndole el capitán que se llama «Caprice».

D. Alfonso subió en él agilmente, yendo á unirse con la referida brigada.

Tanto los oficiales como los suboficiales del «Cuadro negro» de la escuela de Saumur se han mostrado unánimes en reconocer y declarar que les maravillaba la destreza y arrogancia que como jinete demostraba S. M., elogiano calurosamente su perfecto dominio del caballo.

Las maniobras se realizan rápidamente. Astusado un gamo por el estruendo de las ametralladoras, salió corriendo del bosque cruzando por el Hipódromo, no muy lejos del sitio donde se hallaba el Rey.

Terminada la primera parte, fueron á formarse en cuadro los dragones en la faldá de las alturas que circundan el terreno de maniobras; desfilando luego al galope ante ambos jefes de Estado, quienes saludaban al pasar los estandartes, y desapareciendo en longiranza para volver en seguida en una emocionante carga final.

Al finalizar, el general Gillain, que mandaba la brigada, fué á saludar militarmente al Monarca español, mientras las fuerzas á sus órdenes cubrían la carrera para el regreso de S. M.

D. Alfonso se apeó entónces, acariciando afectuosamente su caballo, del que hizo grandes elogios al Sr. Poincaré. Este le dijo entónces: «Señor, tendría muchísimo gusto en su digna Vuestra Majestad aceptarlo en recuerdo de esta jornada».

El Soberano agradeció muy cariñosamente el regalo, subiendo seguidamente en coche con el presidente para dirigirse al campo de tiro de artillería de Fontainebleau.

El gentío, entónces ya numerosísimo, aclamó calurosamente á D. Alfonso y al Sr. Poincaré, oyéndose entusiásticos vivas á España, á Francia y á ambos Ejércitos.

En el campo de tiro. Regreso á Fontainebleau

Fontainebleau 8.

La real comitiva llegó al campo de tiro á las once y veinte, siendo recibidos el Monarca y el presidente por el general Desprez, comandante de la Escuela de Artillería, y tributándose los honores co-

respondientes del regimiento de infantería y las baterías [que iban á tomar parte en los ejercicios.

D. Alfonso y el Sr. Poincaré revistaron á los oficiales y alumnos de dicha Escuela y de Administración militar, yendo luego con los respectivos séquitos á situarse en una pequeña altura, desde donde podrían seguir perfectamente todas las operaciones.

Los ejercicios comenzaron en el acto, sirviendo de objetivo un improvisado pueblito que constaba de varias casas, una iglesia con el correspondiente campanario y un molino, construido todo ello con tablas y maderos. Disparó cada pieza unos treinta tiros, quedando hechos añicos el malogrado pueblito.

El Rey se mostró vivamente interesado por este ejercicio, cuyas fases estuvo examinando con gemelos de campaña. También hicieron disparos las baterías montadas, á petición del Soberano.

Terminada que fué esta parte del programa fijado para hoy, el Rey y el presidente volvieron á subir en coche, dirigiéndose al palacio de Fontainebleau para almorzar.

### Almuerzo en Fontainebleau

Fontainebleau 8.

Al llegar el Rey y el presidente de la República al palacio les fueron tributados los honores por un batallón de infantería con bandera y música, tocando ésta la Marcha Real y luego la Marsellesa.

Apeéronse al pie de la histórica escalinata, en cuya parte superior se hallaban reunidos ya todos los invitados. Después de saludar éstos al Soberano, el presidente de la República acompañó á D. Alfonso á las que fueron habitaciones particulares de Napoleón, pasando luego él y las de Madame de Maintenon.

Tras de breves momentos de descanso volvieron á reunirse el Monarca y el señor Poincaré, dirigiéndose á la sala de fiestas llamada de Enrique II, en la que se sirvió el almuerzo, maravillando la mesa por la riqueza de sus adornos; vajilla y cristalería y la fragante hermosura de las rosas que había dispuestas en los cuatro floreros, figurando en sus colores la bandera española.

Entre los invitados figuraban, además del conde de Romanones, de D. Daniel López, del embajador español marqués de Villaurrutia y del Sr. Brocas, el general Maslatrie, los presidentes del Senado y de la Cámara de Diputados, el embajador de Francia en Madrid Sr. Geoffroy, el presidente del Consejo y todos los ministros y subsecretarios; el prefecto del departamento; el subprefecto de Fontainebleau, el conservador del palacio de Fontainebleau Sr. d'Espahés; el Sr. Pujatet, director de la Seguridad general, y el señor Poynon, administrador de la Agencia Havas.

Momentos después de terminar el almuerzo, el Rey y el presidente marcharon á la «Carrière» (pista), donde había de verificarse el «Carroussel», llegando allí á las tres en punto.

### Regreso á París

Fontainebleau 8.

Terminado el «Carroussel» el Rey y el presidente, con sus séquitos, se trasladaron á la estación, adonde llegaron á las cuatro y treinta, para regresar á París.

### EL REY EN PARIS

París 8 (6:40 L.). — Urgente.

El Rey, acompañado del Sr. Poincaré ha regresado á las seis y treinta y cinco, sin novedad.

La muchedumbre, que llenaba las calles, ha aclamado al Soberano español.

### DECLARACIONES DE ROMANONES

París 8.

El conde de Romanones ha declarado á un redactor del «Echo de París» que el Rey se halla encantado de la acogida que tanto el Sr. Poincaré, como el pueblo francés, le hicieron.

Mi satisfacción —añadió el conde— es tanto mayor, cuanto que en cierto momento en Madrid sólo el Rey y yo desaháramos que este viaje se realizase.

Esta visita había de ser una conclusión lógica del acuerdo franco-español, sobre Marruecos, donde se abre una era de nueva «entente» política, reciproca, para la colaboración leal de ambos países en el imperio marroquí.

Se felicita, como presidente de un Gobierno liberal, de haber hecho venir á París al Rey liberal, á pesar de los temores de un atentado.

Preguntado si la presencia del Rey en París podía hacer suponer la próxima firma de una alianza, contestó el conde:

«La visita tiene una significación clara y elocuente; obedece al deseo de España, una vez definida nuestra común acción en Marruecos, de seguir con Francia una política de completa «entente».

Ha manifestado también el conde de Romanones que la recepción que el pueblo español hará al Sr. Poincaré cuando vaya á Madrid, superará á la acogida que hizo al Sr. Loubet y será el triunfo verdadero de la amistad franco-española.

Esta mañana el conde de Romanones habló con el ministro de Estado, por teléfono, comunicándole el Sr. Navarro-Revérter que en Madrid había producido inmenso júbilo la entusiástica recepción que había hecho Francia al Soberano español y que Sus Majestades las Reinas doña Victoria y doña Cristina estaban muy satisfechas y completamente tranquilas.

### COMENTARIOS DE LA PRENSA

París 8.

Toda la prensa pone de manifiesto la



LOS TEATROS

COMICO
El bueno de Guzmán
La obra de los Sres. García Alvarez y Asensio Mas, estrenada anoche en el teatro Comico, obtuvo un merecido éxito de risa.

Información telegráfica

PROVINCIAS

La Diputación provincial de Bilbao

Bilbao 7.
No se ha constituido la Diputación ni se ha elegido presidente porque el diputado republicano D. Ramón Madariaga se ha negado a asistir a las sesiones, dándose de baja en el partido y renunciando su acta.

La causa de tal determinación es, al parecer, por haber celebrado un pacto entre los nacionalistas y republicanos para repartirse la presidencia y demás puestos en perjuicio de los monárquicos, teniendo todos los votos menos el de un diputado nacionalista que ha tenido escrúpulos de votar para la presidencia a un republicano.

El partido entonces accedió a votar a independientes para la presidencia y la vicepresidencia.

El Sr. Madariaga, estimándolo una humillación, se rebela.

La Junta municipal se ha reunido esta noche y ha acordado desautorizarlo.

Turistas alemanes

Almería 8.
Procedente de Gibraltar ha fundado en este puerto el yate austriaco «Talhia», con 130 turistas alemanes. A su llegada embarcó 80 turistas procedentes de Granada.

Ha vuelto a zarpar, haciéndose con rumbo a Palma de Mallorca.

Los cazadores de Madrid.—Viajeros ilustres

Algeciras 8.
Ha zarpado con rumbo a Ceuta el vapor «Canalejas», conduciendo al batallón de cazadores de Madrid.

La duquesa de Aosta, que ha permanecido unos días en esta población, ha marchado a Gibraltar.

El duque de Braganza llegará aquí el día 9, procedente de Marruecos.

Regresan de Tánger el duque de Medinaceli con su familia, saliendo para Almoraima.

Procedente de Tánger ha llegado a Gibraltar el comodoro francés Simón Hase.

En tren especial se ha verificado la jira de militares ingleses con sus familias a Almoraima.

Los alumnos de la Escuela Naval

Cádiz 7.
En la próxima semana comenzarán en la Escuela Naval los exámenes de fin de semestre.

Los alumnos se embarcarán en la corbeta «Nautilus» a primeros de Junio y realizarán un viaje de instrucción a Tánger, Ceuta y Melilla, regresando a la Carraca en el mes de Julio.

Asuntos pesqueros

San Sebastián 8.
Se ha celebrado una reunión de representantes de pescadores de la provincia, adoptando varios acuerdos para evitar el exceso de pesca de anchoa.

La Comandancia de Marina adicionará dichos acuerdos al reglamento de pesca.

En virtud de las gestiones realizadas por la Sociedad de Oceanografía, han dictado las autoridades francesas medidas encaminadas a solucionar los desagradables incidentes ocurridos entre pescadores franceses y españoles y evitar que se repitan.

Dos desgracias

San Sebastián 8.
En el túnel del ferrocarril de la costa y cerca de Lugariz, ha sido encontrado el cadáver de un individuo llamado Víctor Díaz Guerruchaga, que fué atropellado por un tren de mercancías.

Ha fallecido el joven Gregorio Villar, que fué arrollado por el tranvía de San Sebastián a la frontera.

EL CACIQUISMO MADRILEÑO

Conferencia del Sr. Sol y Ortega

Esta noche se celebrará un «meeting» de Unión republicana en el Puente de Vallecas.

La convocatoria del «meeting» dice así: «Vecinos del Puente de Vallecas!

Si queréis escuchar la elocuente y honrada palabra del eminente hombre político D. Juan Sol y Ortega, asistid al «meeting» de Unión republicana que se celebrará el próximo jueves 8 del actual, a las nueve de la noche, en el Centro republicano de la calle de Molinuevo, número 7, hotel.

En este mitin, organizado por la Junta municipal del partido, darán cuenta nuestros concejales de la desastrosa administración municipal amparada por el caciquismo, con el fin de que el digno diputado por Barcelona, dándose exacta cuenta de la gravedad del caso, lleve su autorizada voz en el Parlamento en defensa de los intereses de este vecindario, huerfano en la actualidad de todo apoyo a pesar de tener representación en las Cortes.

Además del eximio orador D. Juan Sol y Ortega, harán uso de la palabra los señores Castells, López Oñías, Lillo, Pastor y Ayuso.»

EL TOISÓN DE POINCARÉ

El decreto del Rey concediendo el Toisón de Oro al presidente de la República francesa lo publica la «Gaceta» de hoy, y dice así:

«Queriendo dar un relevante y distinguido testimonio de mi real aprecio al señor Raimundo Poincaré, presidente de la República francesa,

Vengo en nombrarle caballero de la insigne Orden del Toisón de Oro.

Tendréislo entendido y dispondréis lo necesario a su cumplimiento.

Dado en Palacio a cinco de Mayo de mil novecientos trece.—Alfonso.—El ministro de Estado, Juan Navarro Reverter.

Al greñer de la insigne Orden del Toisón de Oro.»

VISITAS EN FOMENTO

Ha visitado al ministro de Fomento una comisión presidida por el conde de Torre-Vélez, para entregarle dos instancias, pidiendo el reconocimiento oficial de las Cámaras constituidas por los propietarios de balnearios, y la rebaja de billetes ferroviarios para acudir a los balnearios en temporadas oficiales como tienen implantado otras naciones.

También ha conferenciado con el Sr. Villanueva, el gobernador del Banco de España, Sr. Cobian.

El ex ministro de la Gobernación, señor Merino, visitó al director general de Obras públicas para pedirle se realicen trabajos en la provincia de León, donde hay muchos obreros parados.

El campamento de desinfección

El ministro de la Gobernación ha visitado el campamento de desinfección.

El Sr. Alba manifestó a los periodistas que estaba muy satisfecho del estado en que se encuentran las instalaciones, que

no dejan nada que desear en cuanto adelante en materia de higiene.

Es deplorable—añadió el Sr. Alba—lo ocurrido arrancando las instalaciones por no votar el Ayuntamiento el crédito necesario para el sostenimiento del campamento.

En lo sucesivo no se repetirá este caso, pues lo prevendré a mi sucesor e incluso me dirigiré a los periódicos para que se evite que, estando montados los servicios de desinfección, por no votarse crédito, resulte nula la obra de previsión sanitaria.

De funcionar el servicio de desinfección, casi seguramente se hubiera logrado evitar la epidemia de tifus, que, afortunadamente, ha decrecido en tal forma, que ya no existen casi invasiones y éstas se combaten muy bien.

La Infanta doña Isabel en El Ferrol

Un telegrama del Rey.—Visita a los cuarteles

El Ferrol 8.
El ministro de Marina ha recibido el siguiente telegrama:

«Muy de corazón me uno al júbilo de la Marina de guerra española, al ver flotar el segundo acorazado.

Pido a Dios que nos ayude a continuar la obra emprendida hasta lograr la total restauración de la Armada española.

Sea usted intérprete cerca de ella de mi gratitud por la felicitación y altos sentimientos que me transmiten.—Alfonso.»

Su Alteza doña Isabel, acompañada por el ministro de Hacienda, visitó los cuarteles, siendo obsequiada con un «dunch» por la oficialidad. Luego estuvo en los hospitales, en cada uno de los cuales dejó importante donativo.—F.

DE LA CORTE

S. M. la Reina doña Victoria salió en automóvil esta mañana, acompañada de su dama particular, la señorita de Loygorri, y el mayordomo mayor señor duque de Santo Mauro, dirigiéndose al Hotel Palace para visitar la Exposición Dorda.

En la puerta del Hotel recibieron a la Soberana las marquesas de Alhucemas y Squilache; el ministro de Instrucción pública, Sr. López Muñoz, y el artista, que ofrecieron a S. M. preciosos bouquets de flores y la acompañaron en su visita a la Exposición, de la que salió muy bien impresionada la augusta señora.

Doña Victoria paseó después por la población, regresando a las once a Palacio, donde ha recibido en audiencia al secretario del Cuarto Militar, comandante señor Varela, con su señora, y a los señores de Alcalá Galiano.

A las doce y media llegó al regio Alcázar el ministro de Estado, Sr. Navarro Reverter, para dar cuenta a S. M. la Reina de los últimos telegramas recibidos participando el estado satisfactorio y el éxito que acompaña al Monarca durante su visita a París.

Cuando el ministro se encontraba en Palacio, a la una y minutos, recibió noticia telefónica, que le comunicaba el conde de Romanones, de que S. M. el Rey, después de pasar revista, se encontraba en aquellos momentos en el palacio de Fontainebleau, donde estaba dispuesto el almuerzo, con objeto de que continuase esta tarde presenciando los ejercicios militares hasta las seis, que regresará a París, llegando a esta capital entre seis y media y siete de la tarde.

El próximo domingo, 10 del corriente, celebrarán sus cumpleaños el Príncipe de Asturias y el Infante D. Fernando.

BOLSA DE BILBAO

Cotización del 6 de Mayo de 1913

ACCIONES

Banco de Bilbao..... 320'00

Banco de Vizcaya..... 000'00

Credito de la Unión Minera..... 425'00

Unión Resinera Española..... 102'00

Sociedad general de la Industria y Comercio..... 205'00

Hidroeléctrica Ibérica..... 107'75

Minas de Villaodríd..... 85'00

— Sierra Menera..... 000'00

— Sierra Almagrera..... 00'00

BOLSA DE BARCELONA

Cotización del 6 de Mayo de 1913

ACCIONES

Banco Hispano-Colonial..... 295'00

Balance del día

Continúa toda la atención fija en el viaje del Monarca.

Esta mañana marchó S. M. el Rey de París a Fontainebleau.

En la excursión le acompañaron el presidente de la República y el conde de Romanones.

El ministro de la Gobernación, señor Alba, conferenció a las once y media de la mañana, por teléfono, con el conde de Romanones, quien le manifestó que habían realizado la excursión sin novedad, y que esta noche al regresar a París comunicaría más detalles.

Posteriormente, el conde de Romanones ha hablado por teléfono con el ministro de Estado.

Refirió el presidente del Consejo los detalles de la excursión a Fontainebleau y las maniobras realizadas por las tropas francesas.

A las cuatro y media de la tarde, el Rey se trasladó a la estación para regresar a París, adonde llegó a las cinco y media.

Esta noche se celebra un banquete oficial en el ministerio de Negocios Extranjeros, seguido de recepción.

El ministro de la Gobernación conferenció con el de Estado, para darle cuenta, como presidente interino del Consejo, de su conversación con el conde de Romanones y de los telegramas recibidos en su departamento de la excursión del Rey a Fontainebleau.

Después el ministro de Estado estuvo en Palacio para comunicar estas noticias y las recibidas en su ministerio a las Reinas doña Victoria y doña María Cristina.

También ha estado esta tarde en Palacio el ministro, cuando se recibieron noticias del regreso del Rey a París.

Los ministros de Hacienda y Gracia y Justicia conferenciaron hoy en el despacho oficial de este último.

Han manifestado que en la entrevista trataron del presupuesto de Gracia y Justicia y de los aumentos necesarios para la reciente reforma de Prisiones.

El ministro de Hacienda conferenció también hoy con el de Instrucción pública sobre el presupuesto de este departamento.

Ha vuelto a reunirse esta tarde el comité de la Conjunción republicano-socialista.

CHARADA

—¿Tú sabes que prima cinco he visto este invierno, Eugenio? Estaba en la cuatro quinta.

Una dos tres el ingenio.

—Imposible que lo sepa, pues no me gusta la caza; pero creo que sería alguna urraca o picaza.

—Pues estás equivocado: era una un cinco ligera, que se suele siempre ver donde hay una dos primera.

—¿Cómo dices que se llama?

—¿Es que te encuentras beodo? Te he repetido mil veces que es una cinco la todo.

L. Fernández Rodríguez.

(La solución mañana.)

Solución a la charada anterior.

E MO LU MEN TO

BOLSA DE BARCELONA

Cotización del 6 de Mayo de 1913

ACCIONES

Banco Hispano-Colonial..... 295'00

BOLSA

Cotización Oficial del 8 de Mayo de 1913

Table with columns: Ultimo cambio anterior, Fecha, VALORES DEL ESTADO, VALORES DE SOCIEDADES, Valor nominal de cada título, Desembolsado, Cambios de hoy, Intés anual 0/0.

Table with columns: Ultimo cambio anterior, Fecha, VALORES DE SOCIEDADES, Valor nominal de cada título, Desembolsado, Cambios de hoy, Intés anual 0/0.

Table with columns: Pesetas nominales negociadas, Francos negociados, LIBRAS ESTERLINAS NEGOCIADAS, Pesetas y pesetas oro, DESPUÉS DE LA HORA OFICIAL (GIERRE), BOLSA DE LONDRES.

# MATIAS LOPEZ

## CHOCOLATES Y DULCES

Probad los exquisitos chocolates de esta casa, reconocidos por todo el mundo como superiores a todos los demás.

Sus Cakes, Dulces y Bombones son los preferidos por el público en general. Pedidos en todos los establecimientos de ultramarinos de España.

Fábricas: MADRID y ESCORIAL

— DEPÓSITOS —

Montera, núm. 25, Madrid.  
Boteros, núm. 22, Sevilla.  
Place de la Madeleine, 21, París.  
Mantas, núm. 62, Lima.  
A. Cristóbal, Buenos Aires.

Ronda San Pedro, 58, Barcelona.  
Obrapia, núm. 58, Habana.  
Uruguay, núm. 81, Montevideo.  
V. Ruiz (Perú), Cerro de Pasco.  
J. Quintero y C., Sta. Cruz Tenerife.

## LA ROSARIO EL REY DEL TOCADOR

Gran Fábrica de JABONES comunes, finos y perfumados

Especialidad en aguas de Tocador Kawanga, Divina, Florida,

Brisa, de la Montaña, extractos superfinos para el pañuelo,

Y EN TODA CLASE DE PERFUMERIA

Pereda y Compañía. — Santander

## Servicios de la Compañía Transatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

El día 4 de MAYO saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz; el vapor **Reina Victoria Eugenia** directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA y MÉJICO (Servicio del Mediterráneo)

El día 25 de MAYO saldrá de Barcelona, el 26 de Valencia, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz; el vapor **Buenos Aires** directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO (Servicio del Norte de España)

El día 16 de MAYO saldrá de Bilbao, el 19 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor **Alfonso XIII** directamente para Nueva-Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costa Rica y Pacífico con trasbordo en Nueva-Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para el transporte de mercancías.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

El día 10 de MAYO saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz; el vapor **Montserrat** directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y la Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Caripano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

LINEA DE FILIPINAS

El día 28 de MAYO saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor **Legazpi** directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO

El día 2 de MAYO saldrá de Barcelona el vapor **M. L. Villaverde** con escala en Valencia y Alicante, y el 7 en Cádiz, directamente para Tanger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Sta. Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo.

Regreso de Fernando Poo el 5, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. También admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques. Para rebajas a familias, precios especiales por el transporte de mercancías de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero, dirigirse a las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES.—Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 0/0 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que se sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

## VIAJE EXTRAORDINARIO A CUBA

El vapor **Reina María Cristina** saldrá para los expresados puertos de Habana, Veracruz y Tampico los siguientes días del próximo mes de MAYO, de Bilbao y Santander el 11, de Cádiz el 12, de Coruña el 13 y de Vigo el 14.

## Fotografía en colores

(PATENTE DUCOS DU HAURON)

## LA PLACA OMNICOLORE

sep todas las imágenes con sus colores

## LA OMNICOLORE

Permite hacer instantáneas en el verano

Se revela y fija con solo dos baños, dando unas imágenes de incomparable transparencia y se conserva como una placa ordinaria

Nueva tarifa de precios reducidos

Podrá catálogos de precios a J. Joula, Rue de Rivoli, 45, París

## EXITOS

PRÁCTICOS de 30 AÑOS INNUMERABLES certificados de insignes peritos **AVENARIUS CARBOLINEUM**

ÚNICA MARCA ORIGINAL Pintura que protege las construcciones de madera contra la putrefacción, los hongos y los insectos destructores. Su empleo ahorra mucho dinero en las minas.

R. AVENARIUS & Co. HAMBURGO 3, Fenchelhof, 45

## COMPANIA DEL FRENO A VACIO

Vacuum Brake Company Limited Dirección para España, Portugal, Francia y Bélgica: 15, Rue de Madrid, 15 PARIS

Medalla de oro en la Exposición universal, París, 1879. Internacional, Londres, 1883. — Universal, París, 1889. — Gran premio en la Exposición universal, París, 1900. — Exposición Internacional de Bruselas, 1905. Fuera de concurso. — Miembros del jurado. — Construcción sencilla. — Acción muy silenciosa. — Retrasamiento casi nulo.

El freno patentado a alta presión para trenes a gran velocidad. Frenos continuos automáticos y no sujetos para ferrocarriles y tranvías a vapor. — Freno de acción rápida para trenes ligeros y de mercancías. — Señales de alarma combinadas con el freno. — Adaptado en 570 redes sanitas de hierro a fin de 1899 en Inglaterra, en el Continente, en las Indias, América del Sur, Colombia.

Lista de los ferrocarriles y tranvías españoles que están adoptados este freno. — NORTH: Madrid, Zaragoza, Alicante; Madrid, Cáceres, Portugal; Andalus: Almería, Granada; Bonaire, Algeciras; Linares; América: Torralba, Santa Fe, Bogotá, Bucaramanga; Francia: Bilbao, Santander, Bilbao, Portugalete; Reconstrucción de Asturias: Madrid, Villa del Prado; Robit, Valcarlos; Bilbao, Leizaola; Ourgues, Trian; Puerto Santa María, Sanlúcar; Leizor; Mungia, Las Arenas, Plencia; Agabar, San Sebastián; Bilbao, Durango, Zornotza; Colombia: a la Frontera; Lorea; Buz, Aguilar; San Juan; Mosquera; Castro Urdiales; Cantabria: — TRANVÍAS: Barcelona, San Gerardo; Santander; Urbión de Santander; Valencia al Grao; Grao de Valencia al Tur; Avilés a la Salina.

## Hotel Savoy

NEUBA YORK 54. Avenida, Esq. Calle 5. El más cómodo y más elegante, con todos los adelantos modernos. 500 cuartos. 300 cuartos de lujo. Restorante. — Cofre. Salones de billar. — Baños. Cuartos, desde \$250 por día. Escribanía gratuita de todos los idiomas.

## Diálogo histórico

—Por qué se encuentra tan y tan sanota Coacchita? —Porque toma el Pectoral famoso de ANACOHUITA. Sabe usted que estuvo enferma casi próxima a expirar, pues un terrible dolencia era TISIS PULMONAR. Pero la vió una vez en el Pectoral la mandó y como mano de Santo a Coacchita la sanó. —Y dónde se vende así? —En las mejores farmacias. —¿Cómo se cura mi hijo, la daré un millón de gracias. —Para usarlo, oca el frasco le daré las instrucciones, y no se deje timar, porque hay falsificaciones. LAMMAN & Comp. NEW YORK. Proprietarios y únicos fabricantes.

## Aparatos para aguas MINERALES

y vinos espumosos. Última construcción para cualquier rendimiento diario. fabrica como única especie. HUGO MOSBLECH. Sontula-Ehrenfeld, 479. Suministro de instalaciones completas. Exportación a todos los países del mundo. Se representan en: donde no los hay aún. Catálogo en español, inglés, alemán y francés.

## Trabajos de fundición.

En las talleres de los señores Blandy Brothers y Compañía en Puerto de La Luz se hacen toda clase de trabajos, a precios reducidos.

# EL CORREO

DIARIO POLÍTICO DE LA NOCHE

Redacción y Administración: LIBERTAD, 29

## PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Madrid, un mes .....	1'50
Provincias, trimestre, pagos directos ó en la Administración .....	5 "
Id., id., por giro y comisionado .....	5'50
Portugal, trimestre .....	3 "
Extranjero, trimestre .....	12 "

El importe de las suscripciones puede efectuarse remitiendo libranzas de la prensa, que se expenden en los estancos; del Giro Mutuo, Giro postal ó letra de fácil cobro.

No se admiten sellos de Correos

Toda la correspondencia administrativa se dirigirá a nombre del Administrador de EL CORREO, LIBERTAD, 29.

APARTADO DE CORREOS, NUM. 100

## FUNDICION DE ACEROS DE HADFIELD Co. Ltd.

SHRIFIELD.—INGLATERRA Instalaciones completas de máquinas de presión, reunidas de los últimos adelantos de la marca **HADFIELD** Constructores de toda especie de maquinaria, de presión para piedra y mineral, incluyendo Elevadores, Protectores, Torres de provisión, etc., etc. Únicos constructores del acero al manganeso, patente de R. A. de Hadfield, el mejor material por excelencia para las partes de más uso de las maquinarias de prensa, demolir, obras de los tranvías, etc., etc. ACEROS FUNDIDOS DE TODAS CLASES

## Regaliz Pectoral L. B. a base de Alquitrán

La superioridad de esta pasta sobre las otras conocidas, ha sido reconocida por todos los que han hecho uso de ella. Precio de la caja: 2 pesetas. Debe exigirse la marca L. B. en rojo, en la faja que rodea la caja.

SIEGEL COOPER CO

J. B. GREENHUT, president. Sixth Ave. & 18th Street, New York City.

## 25 AÑOS DE EXITO



ENRIQUE NESTLÉ YVEVEY SUÍZA. LACTINA NESTLÉ. ALIMENTO PARA NIÑOS DE CORTA EDAD. RECOMENDADA POR LAS AUTORIDADES MÉDICAS DE TODOS LOS PAÍSES. SE VENDE EN LAS FARMACIAS, DROGUERIAS Y ULTRAMARINOS.

## JABON KURO-BARROS

El Jabón Kuro-Barros, limpia, suaviza, hermosa, refresca y da fragancia a la piel. Los médicos lo recomiendan para el baño de las criaturas. — Para uso general en las señoras no tiene rival. El Jabón Kuro-Barros contiene el mejor antiséptico conocido en la academia médica. El Jabón Kuro-Barros está fabricado con la grasa más limpia, más fresca, pura y de más calidad. El Jabón Kuro-Barros es ideal para el shampoo. Limpia el cráneo de toda caspa, costras y herpes. Impide la caída del pelo y devuelve su brillo a éste. No tiene rival para las espinillas, grietas, sabañones, piel quemada por el sol, eczema y todas las afecciones cutáneas. Hermosa la piel conservándola tersa y saludable. Para los casos serios de erupción empíjese el jabón tres veces al día empleando también Kuro-Barros líquido. Para la cabeza deberá usarse una vez al día con agua tibia. Cuando la piel está seca y grasosa lívese dos veces por día. Para las afecciones del pelo y cuero cabelludo, fríctese perfectamente el cráneo con el Jabón Kuro-Barros una vez por semana. Si uno en la cabeza se de inestimable valor para la remoción de caspa, costras, etc., y para evitar pruritos en los brazos, sabañones, etc., y debido a sus propiedades desinfectantes, evita y destruye todo olor desagradable, evita las enfermedades, etc. La pureza, superioridad y maravillosa calidad del jabón Kuro-Barros han hecho que sea el más popular del mundo. El Jabón Kuro-Barros se encuentra a venta en todas las principales Droguerías.

Patente de invención JOHN FERROL MONNOT Núm. 40.565 PROCEDIMIENTO PARA FABRICAR LINGOTES U OTROS CUERPOS DE METALES COMPUESTOS Se reciben órdenes en Madrid, Calle de Génova, núm. 15, 2.º derecha, Madrid

PATENTE DE INVENCIÓN FREDERICK GADNER COTTELL Núm. 42.873 PROCEDIMIENTO PARA SEPARAR DE LOS CUERPOS GASEOSOS LAS PARTÍCULAS EN SUSPENSIÓN Se reciben órdenes en Madrid, Calle de Génova, núm. 15, 2.º derecha, Madrid

## ALIMENTO MELLIN para NIÑOS y CONVALESCIENTES

Digestión fácil, asimilación perfecta, soluble, alcalino. SIN ALMIDÓN NI AZÚCAR DE CANA. Preparado con trigo candado y cebada, distilados, todo el almidón se halla transformado en un azúcar soluble y de fácil asimilación. Es el más rico en fosfatos naturales y por sus propiedades nutritivas para el estómago. Recomendado para la alimentación de los niños, convalecientes y de personas débiles. Análisis del Laboratorio Municipal de Química de la ciudad de París. Humedad..... 8 gr. 48 0/0. Materias sólidas..... 83 gr. 76 0/0. Residuos..... 3 gr. 27 0/0. bismaga..... 83 gr. 76 0/0. Materias azoicas..... 9 gr. 10 0/0. Acido fosfórico..... 0 gr. 11 0/0. CO..... 0 gr. 56 0/0. Hidratos de carbono..... 93 gr. 20 0/0. Resalta intercurioso: LAUSURIA DE ALMIDÓN.

## YEOWARD BROTHERS

Exportadores de plátanos, tomates y patatas. Carentes al por mayor de grandes cantidades de cualquier y guapas frescas. Vendedores de frutas de todas clases en las plazas públicas de Londres, Liverpool y Glasgow. Direcciones: Yeloward Brothers, Hervey Buildings, James Street, Liverpool.—Idea, Coven Garden, Londres.—Idea, New Basar, Glasgow. Línea de Vapores rápidos entre Liverpool, Lisboa, Madrid y las costas de España. Salidas de Liverpool, todos los sábados. Llegadas a Lisboa, los miércoles. Salidas de Lisboa para las Palmas y Tenerife, los viernes. Salidas de las Palmas para los puertos, directas para Liverpool.

## Debilidad, Neurastenia, Conscuncion, Clorosis, Convalecencia, ANEMIA

Vino y Jarabe DESCHIEN. Todos los médicos proclaman que este hierro vital de la sangre cura siempre.—Es muy superior a la carne cruda, a los ferruginos, etc.—Da salud, fuerza y hermosura a todos.—París.—Venta: buenas farmacias.

Construcción é instalación DE MAQUINAS y utensilios para todas las industrias DE LA LECHE. Máquinas para conservar, transportar y exportar LA LECHE, LA CREMA Y LA MANTeca. LA GAULIN. INGENIERO CONSTRUCTOR. 170, RUE MICHEL BIZOT, París. Exposiciones Universales Lieja, Milán, Zaragoza y Londres. GRAN PREMIO. Referencias de instalaciones, las más modernas. CATÁLOGO GRATIS.

Los NUMEROSOS MEDICOS que emplean la SOLUCION PAUTAUBERGE al CLORURO-FOSFATO de CAL GROSBOTADO la consideran como el remedio más seguro y eficaz contra las ENFERMEDADES DE PECHO. Tisis, Bronquitis crónicas, Fiebre tifoidea y Paratuberculosis. Las Cápsulas Pautauberge se emplean en los niños en casos de convalecencia y en las personas que no quieren tomar la croscotta bajo la forma de solución. Remite a L. Pautauberge & Co., 11, rue d'Orléans, París. Y LAS PRINCIPALES BOTICAS.