

EL CORREO

NUM. 11.644.—(AÑO XXXIV)

MADRID.—JUEVES 9 DE ENERO DE 1913

PRECIO: 5 CENTIMOS

COMPÁS DE ESPERA

La resolución adoptada por la asamblea de conservadores, aun apareciendo unánime y entusiasta en su acuerdo, no ha dado solución definitiva a la cuestión planteada en el partido con las renuncias del Sr. Maura.

En veinte minutos quedó terminada ayer toda la deliberación, y tan breve tiempo bastó para dar por realizada la misión para la cual fué convocada la asamblea. Veinte minutos también duró la reunión de ex ministros liberales en el hotel del conde de Romanones. Ambas reuniones tuvieron la misma nota de unanimidad y entusiasmo y ambas también están muy distantes de la realidad.

El acuerdo adoptado por la asamblea conservadora es algo así como un compás de espera mientras se llega a una resolución definitiva. Se ha puesto ésta en manos del Sr. Maura, y hay que esperar lo que el hombre público decide acerca de la invitación de sus amigos para que vuelva a ponerse a su frente. Los conservadores más caracterizados han manifestado en las declaraciones que recogen los periódicos que el Sr. Maura persistirá en su resolución.

Mas es pronto para aventurar juicio. Al presente, de los hechos resulta que la carta que el Sr. Maura dirigió al general Azcárraga y al Sr. Dato no ha sido contestada por éstos, sino por el Sr. Pidal, en el documento que leyó ayer en la asamblea conservadora. Y que en virtud de la aprobación de ésta, deberá el Sr. Maura declarar si mantiene la resolución que hizo pública el primer día del año.

También es una realidad que el acuerdo de la asamblea no ha borrado las divisiones conservadoras. Continúan latentes y quizá vigorizándose en la momentánea quietud. Un periódico tan caracterizadamente conservador como «El Debate», lo consigna en los siguientes párrafos:

«Sería cerrar los ojos a la evidencia al pretender que el partido conservador es uno. Lo es a la sombra de Maura. Faltando Maura es un verdadero mosaico, de harto más difícil ajuste que el mosaico liberal.»

Aparte de otras tendencias secundarias, hay entre los conservadores dos, perfectamente definidas, que se personifican en los jóvenes, talentados y luchadores ex ministros del partido.

La una está formada por la parte más sana y generosa, por los que se van purificando en la contradicción y en la lucha cotidiana, la más decidida frente al enemigo, a quien ansia dar la batalla a pecho descubierto, la que es más afín y goza de más simpatías entre los elementos católicos, organizados fuera de los partidos de turno.

La otra, menos escrupulosa a entenderse con los liberales, cuyos procedimientos, en parte disculpados, apellidados las «habilitaciones políticas», se acuerda de las coils de Egipto, encontrando larga, dura y asperísima la penetración por el desierto, azogada y combatida constantemente por una prensa cuyas caricias quisiera volver a recobrar, y no es partidaria de los procedimientos enérgicos, ni de situaciones claras y definidas. Es, en fin, materia idónea para crear aquel partido conservador digno de turnar con el liberal, a que se refiere en su transcendental nota el Sr. Maura.

Tratar de ocultar estas diferencias, a más conduce y es de todo punto inocente, puesto que los mismos diputados y senadores conservadores no se recatan en decirlo.

La asamblea de ayer, brillantísima; las ovaciones, clamorosas; los aplausos, atronadores. Para el Sr. Maura, personalmente, un triunfo grande.

Peró la cuestión política no ha dado un paso hacia su solución, a pesar de todo.

Ésa es la opinión más generalizada, aun cuando el juicio de finitimo se suspenda en tanto el Sr. Maura contesta a la invitación que le hacen los conservadores para que siga dirigiéndolos.

DE BARCELONA

El Sr. García Prieto.—Desmintiendo un rumor.—Los ferroviarios. Protesta contra la política conservadora.

Barcelona 9. Está tarde, el Sr. García Prieto visitará el Ayuntamiento. Debido al mal estado del tiempo, ha aplazado su visita a Monserrat para el viernes próximo.

Seguen los comentarios acerca de la noticia circulada sobre la supuesta dimisión del Sr. Sánchez Anido del cargo de gobernador de Barcelona y del Sr. Portela, del de fiscal del Supremo.

El Sr. Sánchez Anido, desmintió la noticia, y el Sr. Portela se ha mostrado servilísimo al contestar las preguntas que se le han hecho en este sentido.

Esta mañana se han reunido, bajo la presidencia del gobernador, el alcalde de

Manresa, la comisión de los obreros del ferrocarril de Manresa a Berga, y el director de la Compañía, con objeto de arbitrar una solución para el conflicto planteado por los obreros.

La conferencia ha durado hasta la una, y a las cuatro se ha reanudado.

En principio se han aprobado unas bases, que esta tarde se discutirán detalladamente.

Se cree que de la conferencia resultará un arreglo.

La Juventud federal nacionalista republicana celebrará el domingo próximo un mitin de protesta contra la política conservadora, y en especial contra Maura.

Trátase de dar a la protesta carácter esencialmente catalán.

Asistirán y hablarán en el mitin representantes de Gerona, Lérida y Tarragona.

EL CONFLICTO DE ORIENTE

Actitud de las potencias

París 8.

La presión de las potencias cerca de Turquía, no comenzará probablemente antes de fin de semana. La «entente» parece completa en lo concerniente a Andri-nópolis; pero subsisten las divergencias en lo que se refiere a las del Egeo.

La «triple entente» está dispuesta a apoyar la cesión de estas islas a los griegos, y la «triple alianza» desea al parecer dejar a Turquía las islas próximas a las costas, especialmente las cercanas a los Dardanelos, y las de Chio y Mytiléo.

Parece, pues, dudoso que la presión ejercida en Constantinopla pueda ser tan enérgica para las islas como para Andri-nópolis.

La cuestión de la delimitación de Albania será abordada posteriormente. Esta cuestión parece de difícil arreglo, toda vez que Austria tiene siempre la intención de incorporar Scutari al territorio albanés.

Al «clair» telegrafían de Londres que en el caso de que resulte infructuosa una gestión colectiva de las potencias en Constantinopla, es posible que se haga una demostración naval ante la capital del imperio otomano.

El «Deutsches Zeitung» publica un despacho de Sofía, diciendo que el rey Fernando ha marchado a Chataidja.

Alemania ayudará a Austria

Londres 9.

El «Daily Telegraph» dice que el gobierno alemán ha acordado dejar en el Mediterráneo la escuadra de cruceros que en aquellas aguas hay actualmente, y que, en caso de guerra, se pondría a las órdenes del comandante en jefe de la flota austriaca.

Opiniones de la prensa inglesa

Londres 8.

Dice el «Daily Mail» que, aun en el caso de que las grandes potencias europeas no se atreviesen a intervenir sin haber sido a ello expresamente llamadas, es indudable que pueden servirse de varios medios indirectos para evitar la ruptura definitiva de las negociaciones, sin que exista formalismo ninguno que les impida cumplir con tan urgente deber.

Sobre el propio asunto escribió el «Daily Telegraph» que lo mismo Turquía que los Estados balcánicos son herederos de una misma simpatía e igualmente dignos del apoyo moral de Europa, ya que ni una ni otros mostráranse dispuestos a tomar la iniciativa en la ruptura de las actuales negociaciones, cosa que, como es natural, perjudicaría gravemente a quien lo hiciera.

«The Standard» cree que el gobierno otomano cederá ante la acción común de las potencias, aceptando lo inevitable.

Dice a su vez «The Times» que los turcos no han tomado aún acuerdos decisivos, y que antes de hacerlo lo pensarán mucho, sobre todo si recuerdan que su afán de retrasar la paz con Italia les atrajo la guerra balcánica, del mismo modo que ahora su empeño en dar largas a la actual situación podría acarrearles inmensos desastres en Armenia, en Arabia o en otros países del Asia.

También dice «The Times» que al finalizar la última sesión de la Conferencia preguntaron los delegados turcos cómo habían de interpretar la frase («suspensión de los trabajos», contestándoles el delegado-presidente que aquellas palabras habían de entenderse en su verdadero y recto sentido, habiéndose empleado la palabra «suspensión» en vez de «captura», porque esta última dice demasiado y podría molestar a las potencias europeas, que seguramente se habrán de ver obligadas a intervenir en el conflicto.

DEL FERROL

La bandera del «España». El yate del Rey.—Los obreros canteros.—Formidable escuadra.

El Ferrol 8.

La hermosa bandera de combate del acorazado «España» que, por iniciativa de S. M. la Reina doña Victoria, regalada a éste buque las damas españolas, será entregada en el Ferrol, siendo recibida por el comandante y oficiales del mencionado barco.

Al acto de la entrega se le dará extraordinaria solemnidad, asistiendo seguramente muchas de las damas que presiden las comisiones de recaudación.

El yate del Rey, varado en el dique del Arsenal, quedará muy pronto listo de

las importantes obras que se le ejecutan. La marquesina instalada en la popa para comedor de los Reyes, resulta de muy buen efecto.

En cuanto se halle lista, será regiamente decorada.

—Con muy buen acuerdo, por cierto, los obreros canteros no fueron a la huelga que se anunciaba.

La justa reclamación de aumento a sus jornales, fué atendida por los patronos, convencidos de la subida que han tenido en sus precios muchos artículos de primera necesidad.

Apláudese el proceder de los patronos. —La formidable escuadra británica que, como todos los años, por esta época, viene a las Rías Bajas a efectuar maniobras, la constituyen 40 buques de gran tonelaje.

Llegará los primeros días del entrante mes.

Primero visitará la ría de Arosa.

De la poderosa flota se destacarán algunos barcos, que, como el año anterior, visitarán este puerto.—C.

Declaraciones de Lerroux

París 9.

«Le Temps» publica unas declaraciones de D. Alejandro Lerroux, acerca de la retirada del Sr. Maura.

Según el jefe de los radicales españoles el acto del Sr. Maura no tendrá más consecuencias que privar al partido conservador de la única cabeza directora que tenía.

Cree Lerroux que el partido conservador no se repondrá del golpe que su mismo jefe acaba de asestarle, y no hará, en lo sucesivo, más que vegetar como el partido jainista, sin ejercer ya influencia alguna en los futuros movimientos políticos de España.

Opina que el actual Gabinete es viable, y que no hay razón para negar a Romanones la confianza que se otorgó a Canalejas; porque ha dado una prueba de espíritu de adaptación que Maura no tuvo.

En cuanto al partido radical, en vista de los actuales acontecimientos, continuará su política de evolución, consagrándose enteramente al estudio y solución de los problemas económicos y sociales que empiezan a plantearse en España, y que sólo un régimen verdaderamente democrático puede abordar.

Está convencido de que la revolución que debe traer un régimen popular a España se hará inevitablemente, a pesar de la desunión de los republicanos. La ocasión—según él—la quebra producida por la falta de aptitudes administrativas y conocimientos financieros de los que dirigen los asuntos del país.

DE PORTUGAL

La situación política

Lisboa 8.

D. Alfonso Costa ha ido a Porto a conferenciar con sus amigos sobre la organización del gabinete, y regresará esta noche a Lisboa.

Parece ser que habrá todavía algunas modificaciones en la citada organización, incluso en lo referente a los ministros que se dan por seguros.

El nuevo ministerio será presentado mañana, probablemente, al presidente de la República.

Nuevo ministerio

Lisboa 9.

El nuevo ministerio ha quedado constituido en la forma ya telegrafiada, salvo las modificaciones siguientes: Presidencia y Hacienda, Alfonso Costa; Interior, Rodrigo Rodríguez; Justicia, Alvaro Castro; Negocios Extranjeros, Antonio Macieira.

Por haber rechazado las carteras de Hacienda, Justicia y Negocios Extranjeros las personas a quienes se les ofrecieron, presentóse una modificación en la primera combinación hecha por el Sr. Costa. Este orinó fácilmente la dificultad que se presentaba, pues los dos personajes que declinaron formar parte del gobierno no pertenecían a otra fracción política y eran incondicionales del Sr. Costa.

Además del apoyo de los republicanos y demócratas, tiene el nuevo gobierno el de los amigos del Sr. Camacho y del grupo de independentes, a que pertenece el ministro de Obras públicas. Los demás ministros pertenecen al partido democrático.

En la oposición estarán los almeidistas y los individuos del partido intransigente.

Monumento a Canalejas

La comisión ejecutiva del monumento a Canalejas continúa recibiendo multitud de adhesiones de todas las provincias de España, y especialmente de la de Alicante, donde espantaba con tantos entusiastas admiradores el ilustre hombre público.

El alcalde de Santa Pola, pueblo de esta provincia, ha remitido 150 pesetas, que suma la siguiente suscripción:

Ayuntamiento, 50 pesetas; Casinato, 25; D. José Benmati, 10; D. José Benmati, 10; D. Antonio Benmati, 10; D. Emilio Benmati, 10; D. Julio Benmati, 10; D. Rafael Benmati, suscritos con cinco pesetas cada uno; D. Carlos Quirant, D. Antonio Quirant, D. Ramón Campello, D. Francisco Martínez, D. Miguel Sempere, D. Vicente Soler, D. Juan

de Dios Pérez, D. José Salinas, D. José Sempere, D. Antonio Sempere, D. Andrés Ballé, D. Emilio Erados, D. Alejo Benmati, D. José Sempere Ruiz y D. Ramón Cuesta, con dos pesetas, y D. José Rizo Pomares, D. José Rizo, D. Tomás Alemañ, D. Jaime Maciá y D. Miguel Sempere, con una.

El Centro del Ejército y de la Armada se ha suscrito con 500 pesetas, y el Palace-Hotel, con 1.000 francos.

Los senadores y diputados por Alicante han empezado ya a entregar sus cuotas personales, habiéndose ingresado las siguientes:

D. José Francos Rodríguez, 100 pesetas; general Sr. Orozco, 100 pesetas; D. Alejandro Saint-Aubin, 100 pesetas; D. Emilio Díaz Moreu é Irisarri, 100 pesetas, y D. Eduardo Vega Seoane, 100 pesetas.

Los franceses en Marruecos

En el Sus

Tánger 9.

Dicen de Mogador que la columna Gueydon ha marchado a reconocer la región del Oeste, librando un combate con los rebeldes casi a las puertas de la ciudad.

ECOS FERROVIARIOS

El Sindicato de los ferrocarriles de Tajuña (Federación Nacional) ha acordado solicitar una audiencia del director de esta Compañía para hacer entrega de las conclusiones aprobadas en asamblea por las provincias correspondientes a dicho Sindicato.

Aquéllas consisten en 28 reclamaciones relativas a aumento de salarios, reducción de jornales, inmovilidad, pensiones, pases, etc.

También han acordado dichos obreros, en espera de la actitud que tome la Compañía, estar prevenidos para el caso de que ésta no responda a la solicitud de mejoras que se presenta.

A este fin, el comité del Tajuña invita a todos los Sindicatos de España compuestos de una sola sección—los cuales se elevan a la cifra de 70,—a que estudien un plan general con el objeto de realizar de acuerdo, y en un día determinado, el movimiento que proceda como derivación de la conducta de las Compañías interesadas.

Habíéndose dado a las reclamaciones un carácter de parquedado y prudencia que no obligará a la empresa del Tajuña a grandes desembolsos, creemos que la Dirección se servirá estudiarlas con detenimiento y que concederá cuanto sea compatible con sus recursos.

Según leemos en un periódico de la Isla de Cuba, en la Habana se ha inaugurado una nueva estación de ferrocarril que lleva el nombre de «Estación Central», porque sustituye a las tres antiguas y porque de ella partirán todas las líneas.

De esta nueva estación, que es un vasto y notable edificio, partirán a diario 40 trenes de viajeros, entrando otros tantos.

Del movimiento de los ferrocarriles cubanos dan idea los siguientes datos:

En los once primeros meses del año se han expendido 12 millones de billetes, de los cuales corresponden más de la mitad a la Compañía de los Ferrocarriles Unidos de la Habana, unos cinco millones a la de la Habana Central y los restantes a la del Oeste.

Teniendo en cuenta que el país se compone de poco más de dos millones de habitantes, cada uno de estos, en proporción, lleva hechos seis recorridos por ferrocarril en once meses.

La primera línea férrea de Cuba se comenzó a tender en 1834, en un recorrido de 72 kilómetros entre la Habana y Güines, y se inauguró el 19 de Noviembre de 1837.

Se convocó al personal asociado de Madrid-Zaragoza-Alicante, sección de Madrid, a la Junta general ordinaria que se celebrará el día 15 del corriente, a las nueve de la noche, en el salón grande de la Casa del Pueblo, con arreglo al siguiente orden del día:

- 1.º Lectura y aprobación de actas anteriores.
- 2.º Cuentas.
- 3.º Gestión de la directiva y proposiciones de la misma.
- 4.º Preguntas y proposiciones de los asociados.
- 5.º Elección de los cargos siguientes: Vicepresidente, secretario, tesorero, contador, dos vocales, Mesa de discusión y Comisión revisora de cuentas.

La Compañía de Tranvías de Madrid, durante el pasado mes de Diciembre, ha conseguido un ingreso de 742,956'65 pesetas, con alza de 29.586 sobre igual mes de 1911, en el que se recaudaron 713.570'65.

La Asociación General Benéfica ha concedido pensión a D. Manuel Álvarez Sahujo, por jubilación, y a doña Dolores Gallart, viuda del socio D. Juan Xipell Pujol.

La Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España ha obtenido en el año 1912 una recaudación de más de 150 y medio millones de pesetas, con un aumento que excede en algo más de 13 millones a los ingresos alcanzados en 1911, que fué también año de grandes productos.

El aumento por viajeros ha sido de

1.497.103'25 pesetas; el de gran velocidad de 522.496; el de mercaderías, carruajes y diversos de 10.637.015'01, y el de varios de 294.892'03 pesetas.

Con la excepción de Avilés y Cifafío, los aumentos se refieren a todas las líneas de la red, hecho muy satisfactorio para la actividad comercial del país.

Rehabilitación de matriculas

Accediendo a reiteradas instancias de los interesados, se han rehabilitado por real orden del ministerio de Instrucción pública las matriculas de honor suprimidas por la real orden de 27 de Agosto último para los alumnos de las Escuelas de Ingenieros industriales y se ha condonado la pena de pérdida de dos años de antigüedad impuesta a los catedráticos de las mismas por la citada disposición.

LOS TEATROS

APOLO

El teatro de Apolo ha reforzado su cartel con un número coreográfico notable: el del trío Lara, que constituyen una bella bañarina y dos bailarines.

Los números que ejecuta el trío Lara, con una maestría insuperable, son muy originales, artísticos y variados; y el buen gusto y el lujo con que se presenta, añade a su labor un nuevo atractivo.

El trío Lara ha obtenido en Apolo un grande y merecido triunfo, y seguramente atraerá a la «catedral» del género chico un sin fin de fieles devotos.

La política y las Cortes

De «El Imparcial»:

«Y es tiempo de que eso se venille de una vez. Honradamente, el dilema es éste: ó los liberales son unos traidores y unos corrompidos, ó quienes hacen esa campaña son unos impostores que deben ser desenmascarados ante la nación.»

Hay un Parlamento: en él se debe ventilar el asunto. Nosotros no somos ministros, pero liberales sí. Y por honor de los liberales, por honor de la política española, ¡queremos al conde de Romanones para que inmediatamente abra el Parlamento. Porque en la política española hay motivo para una gran vergüenza: ó traidores los unos, ó calumniadores los otros; y sepamos quién debe avergonzarse.»

Allí podrán llevarse esas acusaciones, delatar esas promiscuidades; sepamos que astillas del Trono se entragan; en qué consisten los contubernios; cuál política hay que rectificar y que ha de ser esa rectificación. En el Parlamento se debe decir cuanto se tenga que decir; no al oído, fácil a la mentir; no en la confidencia del salón; no en el secreto, desiluzándose para buscar las cumbres. Se acusa, cuando se cree que en conciencia se debe acusar, frente a los adversarios, donde se pueda discutir, donde haya que probar, no hiriendo en la sombra. La honradez, la caballería cristiana, el patriotismo, hasta el espíritu cristiano, lo exige así.

El conde de Romanones tiene el deber de dar por terminada esta tregua y abrir el Parlamento. Contra la campaña porfía y sigilosa, la lucha abierta. Y allí se decidirá de una vez quién debe, ante el país, conservar la autoridad moral.»

LA SITUACIÓN DE MONTILLA

Una manifestación a Córdoba

Córdoba 9.

Han llegado unos mil montillanos, con objeto de protestar contra la empresa que tiende los cables de alta tensión dentro del poblado.

La Compañía de los ferrocarriles Andaluces negose a facilitar los trenes especiales, quedándose, en consecuencia, centenares de personas en la estación de Montilla sin poder trasladarse a esta ciudad.

La manifestación de montillanos ha recorrido las principales calles de Córdoba. Una comisión visitó al gobernador civil y le entregó un mensaje para que lo eleva al presidente del Consejo.

Los ingenieros han manifestado que han recibido órdenes del ministerio de Fomento para que faciliten la solución del conflicto, añadiendo que se accederá a la petición del pueblo, colocándose tan solo cables de baja tensión.

El gobernador ha rogado a la Junta de Defensa de Montilla, que se nombró por haber presentado la dimisión las autoridades, que solicitara al Ayuntamiento sigüese nuevamente cumpliendo con su misión y que se reanudara todos los servicios interrumpidos.

El jefe de los conservadores de Montilla dijo que si se den las debidas satisfacciones, las autoridades del pueblo volverán a sus puestos.

La manifestación se disolvió sin incidentes, creyéndose que el conflicto puede considerarse como solucionado.

Algunos montillanos han visitado las redacciones de los periódicos, manifestando su satisfacción, y al salir dieron vivas a Córdoba y a Montilla.—F.

LA DIRECCIÓN DE SEGURIDAD

En honor del Sr. Méndez Alanis

Una comisión de los gremios de Madrid ha hecho entrega al jefe superior de Policía de una magnífica plancha de plata, con una afectuosa dedicatoria, y un precioso bastón de mando, con puño de oro, que lleva las iniciales del Sr. Méndez Alanis, en un enlace de brillantes y rubies. El obsequio, costeado por suscripción, es una prueba de agradecimiento por las atenciones que con ellos tuvo al desempeñar anteriormente el cargo.

La Dirección de Seguridad se instalará en principios de Febrero, en el edificio de la calle de Víctor-Hugo, palacio que fué del marqués de la Vega de Armijo, en que se están ya realizando las obras conducentes a colocar el local en las condiciones adecuadas al servicio.

EL TIEMPO

Al Occidente de Europa se encuentra una extensa depresión barométrica que presenta su principal centro de perturbación al SW. de Irlanda, en cuya isla el tiempo empeora y el mar está muy agitado.

Al mismo tiempo que la borrasca del Atlántico, se forma otra sobre el Mediterráneo occidental.

El tiempo presenta muy poca estabilidad para toda nuestra península y ya se registran algunas lluvias en Andalucía y en Galicia.

El viento generalmente sopla con poca fuerza, de dirección variable, y la temperatura es relativamente suave.

La máxima fué de 19 grados en Murcia, y la mínima de cero grados en Soria, Avila, Segovia y Ciudad Real.

Las mayores presiones residen sobre Europa Oriental.

Es probable que el tiempo sea lluvioso por las costas orientales de España, principalmente en las de Cataluña. Tiempo lluvioso, con vientos flojos, en Andalucía y en Galicia.

La revista anual de Clases pasivas

Una numerosa comisión del Centro general de pasivos de España, con representantes de dicha clase, presidida por el general Alcaide, visitó al señor conde de Romanones, que se mostró sumamente complacido con los visitantes, a los cuales ofreció conferenciar acto seguido el señor ministro de Hacienda para que se dicte una disposición aclaratoria en el sentido de que, en vez de presentar partidas de bautismo y demás documentos que se exigen en las disposiciones publicadas en la «Gaceta» del 3 del actual, se supla aquella formalidad con una «Declaración jurada», igual al modelo inserto en la citada «Gaceta».

La comisión salió satisfecha de su entrevista.

LA GACETA DE HOY

GRACIA Y JUSTICIA.—Real orden trasladando al Juzgado de primera instancia de Cas tellote a D. Félix Gazo y Calvo, que sirve el de Barbastro.

—Otra ídem íd. íd. de Barbastro a D. José María Rodríguez de los Ríos y García, que desempeña el de Baena.

GUERRA.—Real decreto nombrando comandante general de Ingenieros de la séptima región al general de brigada D. Luis de Urzúa y Cuesta.

—Otro nombrando general de la segunda brigada de la tercera división al general de brigada D. Manuel Llopis y Ruiz.

—Otro nombrando jefe de Estado Mayor de la Capitanía general de la séptima región al general de brigada D. Francisco de Ampudia López.

—Otro concediendo merced de hábito de caballero de la Orden militar de Montesa a don Andrés de Montalvo y Gómez de Hermosa, doctor en Derecho y Filosofía y Letras.

HACIENDA.—Real decreto autorizando la adquisición por subasta pública de la goma y la cetrina que se consideran necesarias para el servicio de la Fábrica Nacional de la Moneda y Timbre durante cinco años.

—Real orden ampliando la habilitación de la Aduana de Portman (Murcia) para la importación de minerales de plomo y productos refractarios.

—Otra habilitando la Aduana de San Esteban de Pravia para la importación de brasas.

—Otra nombrando vocal del Tribunal para las oposiciones de ingreso en el cuerpo de Aduanas, a D. Enrique Ferrero Ponzal.

INSTRUCCIÓN PÚBLICA.—Real orden disponiendo se adquieran ocho ejemplares de cada uno de los cuadernos publicados en el año actual de la revista mensual «Nuestro Tiempo».

—Otra disponiendo se adquieran 70 ejemplares de la obra titulada «Legislación de Marina y del Ejército», de la que es autor D. Carlos Domínguez Muñoz.

—Otra rehabilitando las matriculas de honor suprimidas por el art. 6.º de la real orden de 27 de Agosto último para los alumnos de las Escuelas de Ingenieros Industriales, y condonando la pérdida de dos años de antigüedad a los académicos de las mismas, impuesta por el art. 7.º de la citada real orden.

—Otra disponiendo se anuncie al turno de traslación la provisión de la cátedra de Lengua hebrea vacante en la Facultad de Filosofía y Letras de la Universidad Central.

“CHAUFFEUR, CONDENADO

Londres 9.

El Tribunal de lo criminal ha condenado hoy a quince años de trabajos forzados a un «chauffeur» que hace algunas semanas hizo un disparo de revólver e hirió levemente al jefe de Policía, por haberle éste negado la autorización para guiar automóviles.

El fiscal había solicitado para el procesado la pena de muerte; pero ante el hecho de haber comparecido el jefe de Policía solicitando el indulto en favor del culpable, éste sólo ha sido condenado a la pena indicada.

VIDA TEATRAL

Español.—Mañana viernes, a las cinco, función especial de tarde, poniéndose en escena, a petición de numeroso público que no puede asistir a las de noche, la gran obra de la temporada, el inspirado drama del genial Guimerá «La reina joven».

El sábado, en función de noche, a las nueve y tres cuartos, tendrá efecto el estreno de la preciosa comedia del inmortal Rojas, refundida por D. Tomás Luceño «Amo y criado».

Se despachan billetes en contaduría.

Lara.—Mañana viernes, en el «evermouth», la aplaudida comedia de los Quintero, titulada «Pública de las Mujeres» (dos actos) y «La Argentina».

EL ALISTAMIENTO

Por la Alcaldía-Presidencia se ha dictado un bando anunciando que, en cumplimiento de lo dispuesto en la vigente ley de Reclutamiento y Reemplazo del Ejército, se procederá hasta el día 15 del corriente, en las Tenencias de Alcaldía, y ante las respectivas comisiones de quintas, a la formación del alistamiento de los mozos sujetos al servicio militar para el próximo llamamiento.

En el bando se insertan los artículos de la ley que interesa conocer, y los locales de las Tenencias de Alcaldía.

MOVIMIENTO DE POBLACIÓN

La Dirección general del Instituto Geográfico y Estadístico ha publicado un estado de los nacimientos, matrimonios y defunciones ocurridos en las provincias de España durante el mes de Junio de 1912.

Según este estado, en dicho mes hubo en España 47.728 nacimientos, se celebraron 11.370 matrimonios, y ocurrieron 34.974 defunciones.

Las provincias en que mayor número de nacimientos se registraron, fueron: Barcelona, 2.018; Madrid, 1.929; Valencia, 1.894; Jaén, 1.669; Badajoz, 1.646; La Coruña, 1.622, y Oviedo, 1.575.

Las provincias en que menos nacimientos hubo, fueron: Segovia, 485; Logroño, 449; Guipúzcoa, 413, y Alava, 199.

En las que mayor número de santas uniones hizo el amor fueron: Barcelona, 871 matrimonios; Madrid, 574; Valencia, 436; Córdoba, 381, y Oviedo, 315.

Las provincias en que menos «tortolitos» fueron el año:

Guipúzcoa, 113; Guadalajara, 108; Logroño, 105, y Alava, 56.

Las defunciones ocurridas fueron: Madrid, 1.924; Barcelona, 1.719; Sevilla, 1.584; Valencia, 1.311, y Badajoz, 1.317, descendiendo este número hasta: Guipúzcoa, 274; Soria, 229, y Alava, 128.

El tipo mayor de proporción en la natalidad es el de 3'24 por 1.000, que corresponde a Jaén; el menor, el de 1'52 por 1.000, correspondiente a Barcelona.

La mayor cifra de defunciones en la proporción de 1.000 habitantes corresponde a Sevilla, con 2'65, y la menor a Baleares, representada por 1'19.

BANCO DE ESPAÑA

Emisión de Obligaciones del Tesoro 3 y medio por 100

Acordadas por real orden fecha 3 del corriente las condiciones para la negociación por el Banco de España de setenta y cinco millones de pesetas en Obligaciones del Tesoro, de los trescientos millones cuya emisión autoriza el real decreto de 30 de Diciembre próximo pasado, se abrirá por el Banco negociación de los indicados valores el día 11 del corriente, por la expresada suma de setenta y cinco millones de pesetas, encargándose el Establecimiento del pago del capital y de sus intereses a los respectivos vencimientos, mediante la presentación en el mismo de los correspondientes títulos y cupones y señalamiento de pago por el Tesoro, previa la oportuna provisión de fondos que ésta haga en su día.

La negociación se verificará con sujeción a las reglas siguientes:

Los pedidos serán por cantidades que no bajen de 500 pesetas ó que sean múltiplos de esta suma, y ninguno podrá exceder del importe de las Obligaciones que se negocien.

Estas, que tendrán el carácter de efectos cotizables en Bolsa, serán al portador, de 500 y 5.000 pesetas cada una, al plazo de seis meses, renovables por otros seis, con interés a razón de tres y medio por ciento anual, pagadero por trimestres vencidos en 1.º de Abril y 1.º de Julio de 1913, mediante cupones que llevarán unidos los títulos.

El tipo de emisión será a la par, y se rescontarán los intereses correspondientes a los días transcurridos desde la fecha de la emisión.

El importe total de cada pedido deberá satisfacerse en el acto en las Cajas del Banco, y se admitirán suscripciones hasta completar los setenta y cinco millones de pesetas, entregando el Establecimiento los correspondientes resguardos provisionales, canjeables en su día por las Obligaciones.

En pago de suscripciones se admitirán por su valor nominal las Obligaciones del Tesoro en circulación, emitidas en 15 de Agosto de 1912, procedentes de las creadas por la ley de 29 de Julio de 1910, entregando a los suscriptores, al mismo tiempo que las Obligaciones, el cupón de 15 de Febrero de 1912, bajo factura aparte, el cual se pagará, con independencia de la suscripción, por la mitad de su valor, ó sea a razón de pesetas 1'875 cada cupón de la serie A, y pesetas 1'875 cada uno de la serie B.

Los pedidos de suscripción podrán hacerse, ya por mediación de agente de cambio y Bolsa, ó directamente por los interesados.

La negociación se verificará en Madrid, en las Cajas del Banco de España, y tendrá lugar, según queda expresado, desde el día 11 del actual, a las horas de oficina.

Respecto de las personas que tienen obligaciones en depósito ó en garantía de operaciones, tanto en las Cajas de este Banco en Madrid como en las de las sucursales, se entenderá que acopian el canje por las nuevas obligaciones si antes, ó dentro del día 10 del corriente, no avisar por escrito nada en contrario; y en este caso no tienen necesidad de gestión alguna de su parte, pues el Banco se encarga de practicar las necesarias operaciones para hacer la sustitución.

Madrid, 7 de Enero de 1913.—El secretario general, Gabriel Miranda.

NOTAS MUNICIPALES

Las obras del pavimento

El alcalde ha solicitado de las comisiones de Hacienda y Obras que concreten el plan para las obras del pavimento y el proyecto de empréstito correspondiente, a fin de que este asunto quede terminado por el Ayuntamiento antes que se reúnan las Cortes.

Para tratar de estos proyectos celebrará el Ayuntamiento algunas sesiones extraordinarias.

El arbitrio sobre las carnes

Una comisión del gremio de carniceros ha visitado hoy al Sr. Ruiz Jiménez para hablarle del concierto que solicitan con el Ayuntamiento para el pago del arbitrio sobre las carnes.

Han manifestado que están dispuestos a tratar sobre la cifra de siete millones de pesetas anuales, que el alcalde había fijado como minimum para poder hablar del asunto.

Esta cifra todavía podrá aumentarse, y asimismo habrá que proceder a un estudio detenido de la forma en que, una vez formalizado el concierto, se verificaría la investigación por parte de los carniceros, pues el alcalde quiere evitar que ésta adquiera caracteres de violencia y vejamen para el vecindario.

Tahoneros alarmados

Una comisión de tahoneros ha hecho presente al alcalde la alarma que en el gremio ha producido el anuncio de que pudiera acordarse por la Junta de Subsistencias una revisión de las tahonas de Madrid.

El Sr. Ruiz Jiménez les ha manifestado que no se ha adoptado acuerdo alguno; pero que bien pudiera adoptarse alguno parecido a lo anunciado.

Pasado mañana se reunirá la ponencia.

El timbre sobre espectáculos

Nuevamente han visitado hoy al alcalde los empresarios de teatros, para tratar de la formalización del concierto para el pago del timbre municipal sobre espectáculos.

Han solicitado del alcalde que les indicara la cifra a que podía llegar en sus concesiones, para poder discutir sobre ella en la reunión que por la tarde habían de celebrar los empresarios.

El alcalde les indicó que tendrían que contribuir con el 40 por 100.

Las impresiones eran hoy más satisfactorias, y creíase que no se producirá conflicto alguno por este motivo.

CRISIS OBRERA

Esta mañana se han presentado ante el Gobierno civil algunos grupos de obreros en demanda de trabajo.

El gobernador ha dado cuenta de esta manifestación al Sr. Alba, y éste se ha puesto al habla con el ministro de Fomento, para ver el modo de emprender algunas obras en la provincia, a fin de dar ocupación a quienes carecen de ella.

Los ingenieros de obras públicas, los de montes y los agrónomos han entregado al gobernador sus Memorias respectivas sobre los medios de conjurar la crisis obrera en esta provincia. Proponen los primeros la reparación de las carreteras, principalmente de las denominadas de Castilla, de Vigo y de Chantada; la construcción de varios caminos vecinales; que se saque a subasta la construcción de los kilómetros 1.º al 4.º de la carretera de Beariz a Esposenda, y la terminación de las obras de la carretera de Cea a Bustelo, todo lo cual se halla en disposición de realizarse inmediatamente.

Los segundos proponen la repoblación forestal, que consideran como necesidad urgente. Los agrónomos proponen que inmediatamente se implantasen las estaciones de vaca y pecuaria, creadas por

el presupuesto del Estado para 1913, con destino a Orense.

Los expresados medios proporcionarán trabajo a numerosos obreros y braceros del campo.

El gobernador ha remitido estas Memorias al ministro de Fomento.

Convocada por el gobernador civil de esta provincia, se ha celebrado una reunión, a la que han concurrido los ingenieros de Obras públicas, Montes y Agrónomos, para acordar las obras que debían emprender inmediatamente a fin de conjurar la gravísima crisis obrera a que da lugar la perfinaz sequía que reina en esta comarca.

El plan de obras será enviado al ministro de Fomento.

CORDOBA 9.

El Ayuntamiento de esta capital ha acordado realizar algunas obras para solucionar la crisis obrera.

El gobernador civil ha facilitado a algunos obreros papeletas para que trabajen en las obras del pantano de Guadalquivir, y el alcalde marchará a Madrid para gestionar cerca del Gobierno la realización de obras urgentes, con las que podría remediarse la crisis.

LA EMIGRACION

Según los datos de la Junta de obras del Puerto de La Coruña han salido para América, durante el año de 1911, por dicho puerto: en Enero, 2.755 personas; en Febrero, 1.526; en Marzo, 2.390; en Abril, 3.013; en Mayo, 1.682; en Junio, 1.072; en Julio, 7.328; en Agosto, 2.523; en Septiembre, 6.652; en Octubre, 8.486; en Noviembre, 7.802, y en Diciembre, 5.146.

NOTICIAS

Ha sido autorizada la Compañía Madrileña de Urbanización para sustituir el motor de vapor por el eléctrico en el tranvía desde el barrio de la Concepción a Canillejas.

A consecuencia del temporal, ha estado París incomunicado con España, por haberse interrumpido la comunicación telefónica hasta Burdeos.

Por la misma causa, ha seguido la incomunicación telegráfica y telefónica de París, con Niza, Marsella y otras poblaciones del Mediodía de Francia.

Ha fallecido en Madrid el notable profesor de canto D. Jesús Corbino, que contaba en la extensa lista de sus discípulos a artistas tan ilustres como Matilde de Lerma, Paoli, Mardones y otros.

Los periódicos de Barcelona dan cuenta de que Titta Ruffo, que actúa en el Liceo de aquella capital, tan pronto como termine las representaciones en el teatro Real de Madrid y la «tournée» ya combinada en Alemania, no volverá a cantar en Europa, por lo menos, hasta el año 1916; únicamente los públicos americanos tendrán el privilegio de oírle durante tan largo período de tiempo, después del cual se asegura también que Titta Ruffo tiene el propósito de abandonar la escena definitivamente.

Por la Dirección general se ha dirigido una circular a todo el personal de Telégrafos de España, por la que se invita a que manifiesten quienes desean pasar a prestar sus servicios en las plazas de África, cubriendo los vacantes de directores de segunda clase y varias de oficiales terceros y quintos.

A pesar de haber circulado con mucha insistencia el rumor del próximo regreso de los regimientos de Saboya y Vard-Ras, que se encuentran en Melilla, parece seguro que estos cuerpos permanecerán en dicha plaza hasta que los de aquella guarnición cuenten con los efectivos que se les han asignado, lo que será a fines de Marzo ó Abril.

La guerra de las mujeres

por

ALEJANDRO DUMAS

—Vedle aquí. Yo había pedido a la princesa un pase para conversar con los prisioneros; porque si hubiese habido un medio de salvar al capitán Cauviñac, habría querido atraerle a nuestro partido. Mas ahora este pase es inútil, puesto que acabáis de condenarle a muerte con vuestras súplicas por el señor de Canolles.

La vizcondesa se estremeció a su pesar.

—Tomad, pues, este papel,—continuó Lenet,—como véis, no tiene ningún nombre.

Clara le tomó y leyó:

«Le conserje de la fortaleza dejará comunicar al portador de este pase con el prisionero de guerra que le agrada hablar, por espacio de media hora.

CLARA CANOLLES DE CONDÉ.»

—Tenéis un traje de hombre,—dijo Lenet,—ponéoslo. Tenéis un pase, hacéd uso de él.

—¡Pobre oficial!—murmuró la vizcondesa, no pudiendo desear del pensamiento la idea de Cauviñac, ejecutado en lugar de Canolles.

—Sufre la ley común,—contestó Lenet.—El débil es devorado por el fuerte; falta de apoyo, paga por el protegido. Mucho le sentiré; es un mozo de mérito.

Entretanto, la señora de Cambes volvía y revolvió el papel entre sus manos.

—¡Sabéis,—dijo ésta,—que me tentáis cruelmente con este pase? ¡Sabéis que una vez que yo tenga entre mis brazos a mi pobre amigo, soy capaz de llevármelo al cabo del mundo?

—Y os lo aconsejaría si fuera posible, pero ese pase no es una carta blanca, y no le podéis dar otro destino que el que tiene.

—Es cierto,—dijo Clara volviéndolo a leer.—Sin embargo, se me ha concedido al señor de Canolles; ¡es mío, y no pueden quitármelo ya!

—Nadie piensa en eso. Vamos, vamos, vizcondesa, no perdáis tiempo; ponéos vuestro vestido de hombre y partid. Ese pase os concede media hora; yo sé que media hora es poca cosa; pero después de esa media hora vendrá toda la vida. Vos sois joven, la vida será larga. ¡Dios la haga feliz!

La señora de Cambes cogió a Lenet de la mano, le atrajo hacia sí y le besó en el frente, como lo habría hecho con el más tierno padre.

—Id, id,—dijo Lenet, rechazándola dulcemente;—no perdáis tiempo. El que ama verdaderamente, carece de resignación.

Luego, viéndola pasar a otra sala, en que Pompeyo, llamado por ella, la esperaba para ayudarla a cambiar de traje, murmuró:

—¡Ay! ¡Quién sabe?

CAPÍTULO XLIII

Los prisioneros de guerra

Efectivamente, Canolles no había podi-

do dejar de notar los gritos, los alaridos, las amenazas y agitación de las turbas. A través de los hierros de su ventana había a su vez observado el cuadro moviente y animado que se desarrollaba ante su vista, y que era el mismo de un extremo a otro de la ciudad conmovida.

—¡Pardiez,—decía,—vaya un contratiempo desagradable! Esa muerte de Richon... ¡Pobre Richon; era un valiente! Su muerte va a redoblar mi cautiverio, y ya no se me permitirá recorrer la ciudad como antes. Ya se acabaron las citas, y hasta el casamiento, a no ser que Clara se contente con la capilla de una cárcel.

Sin embargo, esto sería de triste agüero... ¡Por qué diablos no se recibió la noticia magana en vez de recibirse hoy?

Después, acercándose a la ventana e inclinándose para mirar, continuó:

—¡Qué vigilancia, dos centinelas, cuando yo pienso que voy a estar aquí confinado ocho días, quince días tal vez, hasta que ocurra algún suceso que haga olvidar este otro!... Por fortuna, los hechos se suceden con frecuencia en los tiempos que corren, y los burdeleses son ligeros de cascos; pero mientras tanto no dejaré de pasar malos ratos. ¡Pobre Clara! Debe estar desesperada; por fortuna, sabe que estoy arrestado. ¡Oh, sí, lo sabe, y por consiguiente sabe también que yo no tengo la culpa! ¡Calle! ¡Pero adónde diablos va toda esa gente! A estas horas no hay parada ni ejecución; todos van hacia el mismo lado. Diríase, en verdad, que saben que estoy aquí como un oso detrás de estas rejas...

El barón dió algunos pasos por la sala

con los brazos cruzados; los muros de la prisión le habían inspirado ideas filosóficas, de que se ocupaba poco en tiempo ordinario.

—¡Qué necedad tan grande es la guerra!—murmuró.—Véase el pobre Richon, con quien yo comía hace apenas un mes, ya muerto. Se habrá hecho matar al pie de sus cañones, como habría yo debido hacer si me hubiera situado cualquiera otro que no fuese la vizcondesa. Esta guerra de las mujeres es, en verdad, la más temible de todas las guerras. A lo menos, en nada he contribuido a la muerte de un amigo.

Gracias a Dios, no he sacado la espada contra un hermano, lo que me consuela. Vamos, esto más le debo a mi geniecito femenino; bien mirado, le debo muchas cosas.

En este momento entró un oficial e interrumpió el soliloquio del barón.

—Si queréis cenar, caballero—le dijo,—dad vuestras órdenes: el conserje tiene encargo de servirlos según os acomode.

—Vamos—dijo Canolles,—parece que a lo menos determinan tratarme honoríficamente el tiempo que permancezca aquí. Había temido un momento lo contrario, al ver el semblante grave de la princesa y el gesto crudo de todos sus asesores...

—Os espero—repitió el oficial inclinándose.

—¡Ah! Tenéis razón; perdonad. Vuestra demanda me ha obligado a hacer ciertas reflexiones por su extremada política... Volvamos al asunto: sí, señor, cenaré, porque tengo bastante apetito; pero soy sobrio por costumbre, y una cena de soldado me bastará,

—¿Y no tenéis ningún encargo que hacerme además para la ciudad?...—dijo el oficial acercándose a él con interés.—¿No esperáis nada?... Vos habéis dicho que sois soldado, yo también lo soy; portáos conmigo como con un camarada.

El barón miró al oficial con admiración.

—No, señor, no,—dijo.—No tengo ningún encargo que haceros para la ciudad. Ni espero nada, sino es a una persona que no puedo nombrar. En cuanto a trataros como a un camarada, es ofrecimiento que os agradezco. Aquí tenéis mi mano, caballero; y más adelante, si necesito alguna cosa, me acordaré de vos.

Esta vez el oficial fué quien miró a su interlocutor con sorpresa.

—Bien, caballero—le contestó.—Váis a ser servido ahora mismo.

Y se retiró.

Un instante después entraron dos soldados trayendo una cena completa; era un poco más selecta de la que había pedido el barón. Sentóse a la mesa y comió con buen apetito.

Los soldados le miraban a su vez admirados. Canolles creyó codicia su comportamiento, y como el vino era del bueno de Guiena, les dijo:

—Amigos, pedid dos vasos.

Uno de los soldados salió y volvió a poco con los vasos.

El barón los llenó, vertió después algunas gotas de vino en el suyo, y dijo:

—A vuestra salud, amigos.

Los dos soldados tomaron sus vasos, los chocaron maquinalmente con el de Canolles y bebieron sin devolverle el cumplido.

EL CORREO

DIARIO POLÍTICO DE LA NOCHE

Redacción y Administración: **LIBERTAD, 29**

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

	PESETAS
Madrid, un mes	1'50
Provincias, trimestre, pagos directos ó en la Administración	5 "
Id., id., por giro y comisionado	5'50
Portugal, trimestre	8 "
Estranjero, trimestre	12 "

El importe de las suscripciones puede efectuarse remitiendo libranzas de la prensa, que se expenden en los estancos; del Giro Mutuo, Giro postal ó letra de fácil cobro.

No se admiten sellos de Correos

Toda la correspondencia administrativa se dirigirá á nombre del Administrador de **EL CORREO, LIBERTAD, 29.**

APARTADO DE CORREOS, NUM, 100

PATENTES DE INVENCIÓN
NUMEROS 20.729, 30.426, 37.735, 38.097 Y 38.098

PISTOLAS Y OTRAS ARMAS AUTOMÁTICAS DE CÁNON FIJO Ó MÓVIL, CON CIERRE, ACERROJADO Ó NO. Se reciben órdenes en: Madrid, Calle de Génova, n.º 15, 2.º dcha. Madrid

PATENTE DE INVENCIÓN
J. STONE & COMPANY

Núm. 30.864
APARATO PARA ALUMBRAR ELÉCTRICAMENTE LOS TRENES

Se reciben órdenes en: Madrid, Calle de Génova, n.º 15, 2.º dcha. Madrid

PATENTE DE INVENCIÓN
LESLIE EDWIN HOOKER

Núm. 44.828
TUBO MEJORADO CON SU CORRESPONDIENTE PROCEDIMIENTO DE FABRICACIÓN

Se reciben órdenes en: Madrid, Calle de Génova, n.º 15, 2.º dcha. Madrid

PATENTE DE INVENCIÓN
LESLIE EDWIN HOOKER

Núm. 44.829
APARATO PARA FABRICAR TUBOS METÁLICOS

Se reciben órdenes en: Madrid, Calle de Génova, n.º 15, 2.º dcha. Madrid

25 AÑOS DE ÉXITO



15 DIPLOMAS DE HONOR
18 MEDALLAS DE ORO

RECOMENDADA POR LAS AUTORIDADES
MÉDICAS DE TODOS LOS PAÍSES

SE VENDE EN LAS FARMACIAS
DROGUERIAS Y ULTRAMARINOS.

Comidas demasiado fuertes

Ocorre con mucha frecuencia después de haber comido exageradamente que el apetito decae, y esa inapetencia de bilis cual si se tratase de un estado de convalescencia. Para esos casos recomendamos como lo mejor el uso de los Granulados Rubarbo de Mentel.

El uso de estos granulos basta, en efecto, para hacer desaparecer en seguida el estreñimiento, por tanto que sea, y para levantar rápidamente el apetito y las fuerzas; y al contrario de los demás purgantes, que, en lugar de fortalecer al estómago le debilitan, el Rubarbo Mental es un fortificante á la vez que un purgativo; dichos granulos presentan todavía la ventaja de ser un remedio soberano contra la disenteria epidémica, tan frecuente en los países cálidos y malsanos.

El tapón del frasco es hueco y sirve de medida para la dosis de granulos, los cuales son facilísimos de tomar en una cucharada de agua. Para evitar cualquier confusión de este producto, que se halla á la venta en todas las farmacias, con ciertas imitaciones ó sustituciones que contienen rubarbo, exigid siempre sobre el envoltorio del frasco el nombre de Mental y las señas del Laboratorio: Casa L. Frere, 19, rue Jacob, París; pues á menudo esas drogas están malísimamente preparadas y son, por consiguiente, ineficaces.

ALIMENTACION Y SOBREALIMENTACION

por el Fosfo-cacao CALLMANN
Alimento vegetal único. Devuelve la fuerza y la energía. Reconstituyente por excelencia. Conveniente para todas las edades.

EL FOSFO-CACAO CALLMANN es el solo alimento perfecto, reconstituyente, que da íntegra satisfacción en muchas condiciones exigidas por los médicos. Su uso diario está prescrito en todas las enfermedades agudas y crónicas, en que la base de alimentación juega un papel importante.

No hay mejor alimento

THE WATERPROOFING

COMERCIO, LIMITED
BARRHEAD, SCOTLAND (Inglaterra)
Contratistas del Gobierno británico y de los ferrocarriles ingleses, coloniales y extranjeros.

Fabricantes de toda clase de cubiertas y encostrados para vagones de ferrocarril. La marca FERONA es una especialidad en lomas hechas á prueba de todo ingrediente químico. Tiendas de carpas, etc. ROOFING ó sea cubiertas exteriores para carpas de ferrocarril, coches, etc. Cubiertas preparadas para un escape de vapor. Composición para impermeabilizar techos. Decorados arabescos y artesonados de cartón, propios para coches de ferrocarril y vapores.
SE ENVIAN MUESTRAS Y PRECIOS Á QUIEN LOS SOLICITA

CUBRE-CORSES OKTIS

Si al mundo se le quitaran los pequeños sinsabores cotidianos, podríamos sobrelevar nuestros grandes pesares. El despolvo producido por las molestias persistentes es lo que nos amarga la vida y da lugar á tanto cinismo. Una de las causas de disgusto mas frecuentes para una mujer es el uso del corse de fábrica, tan común en las pequeñas poblaciones, el que para su mejor presentación se le da á fuerza de planchar tal tenura, que precisamente ha de ocasionar molestias. Con la perversidad natural de las cosas ínfimas, cuanto uno más trata de evitar los inconvenientes de dicho corse, mas vienen á sobornarnos. El remedio para todos esos inconvenientes está en los Protege-Corses OKTIS duplican la duración del corse y emplandolos se resigan al pasado las roturas de las varillas.
Los Protege-Corses OKTIS dan confort y apoyo al cuerpo en los quehaceres de la casa; y por último hay que recordar que son inoxidables y por consiguiente nunca manchán la ropa interior, pues llevan el alambado refinado «ZAVITROD».

Construcción é instalación DE MAQUINAS y utensilios para todas las industrias DE LA LECHE

Máquinas para conservar, transportar y exportar LA LECHE, LA CREMA y LA MANTECA
Máquina de homogeneidad sistema A. Gaulin
A. GAULIN
INGENIERO CONSTRUCTOR
170, RUE MICHEL BIZOT, París
Exposiciones Universales Lieja, Milán, Zaragoza y Londres
GRAN PREMIO
Referencias de instalaciones, las más modernas
CATÁLOGO GRATIS

Compañía Madrileña de Teléfonos

1. MAYOR, 1
Tarifa 0
Las personas no abonadas pueden hacer uso del teléfono para conferencias y expedición de despachos, conforme á la tarifa siguiente:
Por un despacho de 20 palabras Ptas. 0,30
Por cada cinco palabras más ó fracción » 0,10
Por una conferencia de 3 minutos ó fracción » 3,00
Por cada copia suplementaria de despachos múltiples » 0,10
Servicio de abonados (1)
Por cada despacho expedido desde un domicilio que no exceda de 30 palabras » 0,25
Por cada 37 palabras ó fracción » 0,25
(1) Para tener derecho á este servicio es necesario que el abonado haya hecho depósito previamente en la Dirección.

METALURGICA ANTONIO BUSCONI

CAPITAL SOCIAL: £ 2.000.000
BRESCIA (Italia)
Material en acero y hierro para caminos de hierro, minas, obras públicas y travías
CUSOS DE HIERRO
Almallas, Pisos, Legón Pasto, Azidas, Pales, Cufias, Rastrillos, Martillos, Acero octagonal, Barreras en acero de primera calidad.
TELEGRAMAS: MAR-BRESCIA

AGOTAMIENTO FISICO É INTELECTUAL CURACION PRONTA RACIONAL Y SEGURA, TOMANDO NERVITA

El Gran Fónico Regenerador de las Fuerzas Vitales y Científicamente demostrado el más poderoso Estimulante y Reconstituyente Nutritivo para el Cerebro, Nervios y Músculos.
Preparación Glicero Formiatada que la Ciencia Médica por sus maravillosos resultados ha aceptado.

Mannesmannrohren-Weker DÜSSELDORF

VENDE COMO PRODUCTO DE SU SUGURSAL
Deutsche Rohrenwerke —Rath—
TUBOS SOLDADOS A RECUBRIMIENTO
HASTA LOS DIÁMETROS MÁS GRANDES
y trabajos de soldadura de todas clases
Dusseldorf, 1902, Medallas de Oro del Estado y de la Exposición

¿TIENE V. TOS Y NO DUERME?

NO GASTE TIEMPO
ELELIXIR CREOSOTADO DE SARRA. CALMA LA TOS, EVITA BRONQUITIS Y TISIS
Drogueria de Sarra. Fabricante, Habana; y en las buenas farmacias

El Martillo-Perforador HARDY-SIMPLEX

con rotación automática
es el más rápido y el único que conserva su rapidez original después de muchos meses de trabajo
La Nueva Barra de Soportar retira toda fatiga al obrero
SIRVANSE PEDIR OFERTAS Y DETALLES A
The Hardy Patent Pick Co. Ld. Sheffield, Inglaterra

FRENOS A VACIO

THE VACUUM BRAKE COMPANY LTD.
Dirección para España, Portugal, Francia y Bélgica
15, RUE DE MADRID, 16.—Paris
Frenos continuos y automáticos para ferrocarriles y tranvías de vapor y eléctricos
Señales de alarma
Inventores y únicos fabricantes del legítimo freno Clayton Smith-Hardy.
En uso desde el año 1887 como freno general, en los ferrocarriles españoles, de vía ancha

MODERNAS Y EXCELENTES

Máquinas para bloques de hormigón.
MAQUINAS PARA TEJAS
Máquinas para ladrillos, moldes para tubos, peldaños, etc.
PRENSAS PARA PLACAS
Baldosas de cemento, adoquines, mosaicos y placas graníticas.
Máquinas alisadoras y pulimentadoras, máquinas para lavar y cribar arena QUEBRADURAS
Molinos de cilindros y de muelas, cribadoras y clasificadoras.
MEZCLADORAS PARA HORMIGÓN
Moldes para piezas de construcción, entablamientos de ventanas, etc.
Fabrica de máquinas

Dr. Gaspar y Co. Markranst (Alemania).
Se envían Catálogos gratis.

J. H. LUTTEN et SON
Corredores y consignatarios de frutas
Hamburgo.—Casa fundada en 1835

L A FLOR DE AVENA de Knorr se distingue por su perfecta digestibilidad y por su composición tan riquísima en preciosos elementos á la formación de los huesos.
Para los niños, es el mejor y más económico de los fortificantes para añadir á la leche. A los adultos de estómago delicado, presta los más grandes servicios.
De venta en los principales establecimientos.

Una copia de **RHUMITA** Si es de la **NEGrita** ES EL MEJOR DIGESTIVO DESPUÉS DE LAS COMIDAS

COMPANIA DEL

Freno á vacío

Vacuum Brake Company Limited

Dirección para España, Portugal, Francia y Bélgica:

15, Rue de Madrid, 15

PARIS

Medalla de oro en la Exposición universal, París, 1879. Internacional, Londres, 1885. —Universal, París, 1889. —Gran premio en la Exposición universal París, 1900. —Exposición Internacional de Milán 1906. Fuera de concurso. — Miembros del jurado. — Construcción sencilla. — Acción muy energética. — Tratamiento casero.

Freno patentado á alta presión para tranvías á gran velocidad.

Frenos continuos automáticos y no automáticos para ferrocarriles y tranvías á vapor. — Freno de acción rápida para trenes largos y de mercancías. — Señales de alarma combinadas con el freno. — Adoptado en 570 redes camión de hierro á fin de 1899 en Inglaterra, en el Continente, en las Indias, América del Sur, Colombia.

Lista de los ferrocarriles y tranvías españoles que tienen adoptado este freno.

NORTE: Madrid, Zaragoza, Alicante; Madrid, Cáceres, Portugal; Andalucía, Murcia, Granada; Bobadilla, Algeciras, Linares; Almería; Torralba, Sorla; Tarragona, Barcelona; Francia; Bilbao, Santander, Bilbao, Portugalete; Boonoloco de Asturias; Madrid; Villa del Prado; Robia, Vainasueda; Bilbao, Lezama; Cadagua; Triano; Puerto Santa María, Sanlúcar; Luchana, Mangüta, Las Arenas, Pineda; Sigüenza, San Sebastián; Bilbao, Durango, Zumarraga; Salamanca á la Frontera; Loria, Bas, Aguilas; San Julián de Muzquiz, Castro Urdiales; Cant. brico. — TRANVÍAS: Barcelona, San Gervasio; Sardinero; Santander; Urbano de Santander; Valencia al Gran; Greso de Valencia; Avilés á las Salinas.

Aparatos para aguas

MINERALES y vinos espumosos. Última construcción para cualquier suministro diario fabrica como nunca especialidad.

Hugo Mosblech
Colonias—Chrenfeld, 279
Suministrador de instalaciones completas.

Exportación á todos los países del mundo.
Se necesitan representantes donde no los haya aún.
Catálogo en español, inglés, alemán y francés.

ningún remedio conocido hasta hoy ha obtenido tan gran éxito en Francia ni en el extranjero como el específico de Mosblech.

Es mas poderoso preventivo y curativo de la gota y de todas las afecciones reumáticas agudas ó crónicas. 48 horas bastan para apagar los accesos más violentos sin temor de trasladar el mal. Envío franco de la notificación sobre pedido. Depósito general: Pointer y Girard 2, rue Bisévir, París.—Depósito en todas Farmacias y droguerías.

Hotel Savoy

NUOVA YORK
5a. Avenida, Esq. Calle 59
El más célebre y más bien situado, con todos los adelantos modernos.
500 cuartos
300 cuartos de baño
Restaurants.—Cantina
Salones de billar.—Jardín
Cuartos, desde \$2.50 por día
Escribese pidiendo un folleto ilustrado.