

PUNTOS DE SUSCRICION.

En la redaccion y Administracion.  
—Coso bajo, número 40.  
Dos anuncios que no excedan de seis  
líneas, gratis mensualmente  
á los suscritores.

# EL MOVIMIENTO.

PUNTOS DE SUSCRICION.

En la Redaccion y Administracion.  
—Coso alto, número 40.  
Dos anuncios que no excedan de seis  
líneas, gratis mensualmente  
á los suscritores.

DIARIO DEMOCRÁTICO Y DE INTERESES MATERIALES DEL ALTO-ARAGON.

ÓRGANO DEL PARTIDO DEMOCRÁTICO-PROGRESISTA DE HUESCA.

**NUEVA BOMBA MORET Y BROQUET** de doble efecto, chorro continuo, con piston y volante: especial para los vinos cargados de granos ó materias compactas. Envío franco de prospectos.

FERRO-CARRIL DE CANFRANC.

Publicase en Paris un periódico mensual titulado *Les Affaires Espagnoles*, que, como su nombre indica, se ocupa con preferencia de los negocios españoles, aunque no seguramente bajo el punto de vista de los intereses de nuestro país, sin que nos atrevamos á afirmar, cual lo hacen otros mas suspicaces ó mejor enterados, sea órgano de una importante casa francesa muy interesada en los asuntos de la «Compañía de los ferro-carriles del Norte de España.»

Sea de ello lo que quiera, es lo cierto que cuando el citado periódico se ocupa del ferro-carril de Canfranc, no lo hace para favorecer los intereses y las aspiraciones de Aragon, sino los de aquella Compañía ó otras entidades que pudieran estar enfrente de la «Sociedad aragonesa» en el asunto de nuestra ansiada via férrea. Véase en prueba de ello el artículo que en su último número, correspondiente al actual mes de Agosto, ha publicado con el epígrafe que encabeza estas líneas y que traducimos á continuación.

«El gobierno español acaba de anunciar para el 3 de Octubre próximo la subasta del ferro-carril llamado de Canfranc, que se separa en Huesca de la red de la «Compañía de los ferro-carriles del Norte de España», y pasando por Ayerbe, Caldearenas, Jaca y Canfranc debe llegar á la frontera francesa en las inmediaciones de Somport. Esta subasta es puramente platónica porque los plazos para la construccion no comienzan á correr hasta despues del convenio celebrado con el gobierno francés respecto á la prolongacion de la línea en Francia, y es de temer que, aun cuando de aqui á entonces no ocurra alguna catástrofe, ese convenio no puede ser discutido, comunicado, aprobado y ratificado antes del ejercicio de 1884.

Para tomar parte en la subasta, es preciso depositar una fianza de 249.500 pesetas, convertida en 1.500.000 pesetas para el adjudicatario.

La subvencion es de 60.000 pesetas por kilómetro, quedando la construccion del túnel internacional á cargo del gobierno, el cual puede retardar por largo tiempo la conclusion. Los trabajos costarán cerca de 500.000 pesetas por kilómetro, asi es que la subvencion descontados los gastos de cobranza é intereses de los retrasos es de 10 por 100 del importe de aquellos trabajos, salvo la inscripcion en el presupuesto de los recursos necesarios para hacerla efectiva y tangible. La empresa está obligada á

transporte gratuito del correo y de los presos, y á establecer dos hilos telegráficos para uso del gobierno. Habrá 13 estaciones. La franquicia de aduanas se concede durante la construccion y los 10 primeros años de explotacion.

La concesion es por 99 años.»

Despues de enumerar el material reglamentario y consignar las tarifas, continúa diciendo el periódico *Les Affaires Espagnoles*:

«La subasta debe referirse á las tarifas, es decir que la rebaja ha de hacerse de un tanto por ciento de estas; lo cual equivale á la quiebra de la explotacion, porque con pendientes de 0, 03, radios de 200 metros y el patinaje que se producirá durante seis meses del año, la traccion será muy costosa. Las compañías del «Norte de España» y de «Madrid á Zaragoza y Alicante», que han de reportar algun provecho con la apertura de esta nueva via, no tienen interés alguno en construirla aunque puedan hacerlo en las mejores condiciones.

Una sociedad más patriótica que financiera se ha formado en Zaragoza para tomar parte en la subasta y ha depositado ya la fianza. Es dinero colocado al gana-pierde.

Los trabajos deben hacerse en 6 años, pero habrá mucho de imprevisto y aun cuando no hiciera falta el dinero, no podrán terminarse antes de 8 años; de todos modos es de esperar que estén concluidos antes que los Aragoneses hayan de celebrar el centenario de la gloriosa defensa de Zaragoza, que será el motivo de una reconciliacion definitiva entre los naturales de las dos vertientes opuestas de los Pirineos.—C. de V.»

Debemos contestar á las apreciaciones contenidas en el anterior artículo, porque lo exigen la imparcialidad y la dignidad, así como el buen nombre y los intereses de nuestro país y además porque no podemos consentir que se extravie la opinion, en asunto que antes que mercantil es patriótico para nosotros, pues en tal se ha convertido desde que se invocó el nombre de Aragon, y cuando se trata de intereses tan vitales como los que para esta region en particular y para España en general representa el ferro-carril de Canfranc.

Que la subasta es puramente platónica porque el plazo para construir no comienza hasta que se celebre el convenio con Francia. Si en nuestra mano hubiera estado, quizá no incluyéramos esa cláusula en el pliego de condiciones de la subasta, pero nuestros representantes, cuyo celo, interés en el asunto y capacidad no pueden negarse, la aceptaron, en la seguridad de no perjudicar al país, y ésta la ha aceptado tambien; y como no esperamos que el gobierno francés anteponga á los intereses de la nacion los particulares de una casa ó compañía que intente sino impedir, porque no es posible, retardar tan importante obra, de ahí que no tomemos á la mencionada cláusula, sobre todo tratándose de un país que no ceja en sus propósitos y en sus empresas cuando se decide á llevarlos á cabo. En este punto jamás se

desmintió el tradicional y plausible carácter aragonés.

No sabemos á qué catástrofes que puedan perjudicar á nuestro ferro-carril alude el periódico francés. Si se refiere á un cambio político, no puede esperarse hoy mas que una de tres cosas: un cambio de matiz en sentido mas liberal de la situacion actual, que en todo lo posible ha favorecido nuestras legítimas aspiraciones; un retroceso hácia Cánovas, que en vista de lo ya hecho y de la actitud del país, no se atreveria á contrariarle como antes; ó el triunfo del ideal democrático, que en todos los órdenes vendria á favorecer el desarrollo de los intereses generales, fijándose especialmente en lo que á instruccion y necesarias obras públicas se refiere.

En cualquiera de esos casos nada hemos de temer, pues aun el peor para nuestro asunto, la vuelta de Cánovas, prescindiendo de que su estancia en el poder habia de ser efímera, porque persistirian y se agravarian las causas que determinaron su caida, tendria á Aragon enfrente si le contrariaba en lo que contempla como un hecho y por lo que está dispuesto á hacer todo género de sacrificios, contando con que su entusiasmo y decidida voluntad han de vencer todas las dificultades.

Los demás inconvenientes que se complace en mostrar y exagerar el periódico á que contestamos, lejos de desmayar alientan á la «Sociedad aragonesa», al paso que deben hacer desistir á cualquiera empresa, sobre todo si es extranjera, para tomar parte en la subasta y acometer la construccion.

La rebaja de las tarifas que *Les Affaires* cree que es la quiebra de la explotacion, supone por el contrario mayor vida para el ferro-carril de Canfranc, grandes ventajas para el país y por consecuencia interés mayor del negocio bajo el punto de vista de la conveniencia nacional. reñida con los intereses de esas compañías que mantienen unas tarifas ruinosas para el público, y que por mucho entran hoy en la crisis de las subsistencias.

El argumento de que será costosa la traccion, solo puede invocarlo quien pretenda preparar con tiempo las mejores condiciones y ventajas para adquirir la vía despues de construida y explotarla. Esto por el momento no nos interesa, pues por ahora solo pensamos en que la construya Aragon, y dicho se está que la construirá bien, porque el país no trata de hacer los escandalosos negocios y agios que hicieron ciertas compañías de ferro-carriles, sino tener una buena vía que favorezca al mismo tiempo que á la empresa al público.

Que las compañías del Norte y de Madrid á Zaragoza y Alicante han de obtener alguna ventaja con la apertura de la nueva vía, claro está, pero serán mucho mayores las que obtendremos nosotros y el público que de dicha vía se sirva, sin necesidad de sufrir las imposiciones y de sucumbir, como hoy sucede, ante las

onerosas exigencias de los que explotan sin competencia la comunicacion con Francia. Que aquellas compañías no tengan interés en construir, lo creemos, porque lo que buscan es *explotar*; pero es un error que puedan hacer la construccion en mejores condiciones que el país mismo directamente interesado en la vía y dispuesto á favorecer en todo á la «Sociedad aragonesa», como no lo haria con una compañía extranjera que intentase oponerse á la realizacion de lo que se contempla ya como un hecho, despues de haber depositado la fianza.

Por esas razones y otras que no hay para qué mentarlas, los aragoneses que han colocado su dinero en la empresa para la construccion del ansiado ferro-carril, empresa realmente patriótica, por lo cual seria temeraria la competencia, tienen lo seguridad de jugar al gana-gana; otros serian á quienes en caso se les podria aplicar lo del gana-pierde.

Dinero no hará falta; ténganlo por seguro los franceses; lo imprevisto lo venceremos, porque todo se vence con la voluntad y el patriotismo; nosotros, sin fanfarronerías, acostumbramos á obrar movidos por ese sentimiento, dejando á la historia heroicos hechos, como el que tan inoportunamente saca á plaza el periódico *Les Affaires* en la conclusion de su artículo, que lejos de producir la desanimacion en nosotros, ha de alentar á Aragon para llevar á cabo su patriótica empresa, dando á los que ridiculizarnos quieren, tan elocuente leccion como recibió aquí el que siempre triunfante habia ido derribando troncos, pisoteando pueblos y creando entre estos sangrientos antagonismos que son la principal rémora del progreso.

Mirando á este y para destruir la funesta obra del despotismo y la furiosa ambicion de los Césares, el pueblo aragonés acogió con entusiasmo la idea del ferro-carril que ha de unir dos naciones vecinas separadas hoy por la barrera del Pirineo, y antes por la barrera del odio que engendró la invasion napoleónica que tan cara le costó al capitán del siglo, envolviendo en su derrota á un generoso y entusiasta pueblo sobre cuya frente que dobló ante los muros de Zaragoza, no puede caer el estigma que la humanidad lanza sobre los Césares ambiciosos.

Por eso antes del centenario de aquella heroica y gloriosa defensa, Zaragoza y Aragon con la lealtad que caracteriza á los pueblos hidalgos y valientes, habrá celebrado la reconciliacion á que alude el periódico francés, con el hecho de la construccion del ferro-carril, y no invitará á los vecinos de allende el Pirineo para recordarles la fecha de un descalabro, sino para invitarles á que se inspiren en el patriotismo de los aragoneses, que les hubiera evitado la vergüenza de Sedan, y sobre todo para celebrar la fiesta de los pueblos consagrada á solemnizar las obras del progreso que unen á las naciones facilitando las comunicaciones, fomentando con el cambio la riqueza;

DONATIVO  
DE LA  
BIBLIOTECA NACIONAL  
DE MADRID  
1940

creando, en fin, comunidad de intereses que trae la de ideas, para hacer práctico el gran principio de la fraternidad que inscribió en su bandera la inolvidable Revolución francesa.

Dos sueltos de *El Porvenir*:

«Los monárquicos no saben dónde tienen ni la mano derecha ni la mano izquierda.

Tanto hablar de la izquierda dinástica, y la izquierda dinástica no parece.

¿Dónde está la izquierda dinástica? La solución dentro de algunos meses.»

\*\*

«Se cree que para el mes de Enero estará terminada la información pedida por D. Venancio respecto de la cosecha de cereales en el año actual, con el fin de ver si procede ó no acordar la libre importación de los mismos.

Es indudable que para la citada fecha se habrán muerto de hambre algunos centenares de obreros sin trabajo, con lo cual, disminuyendo la población, es menor el consumo, é innecesaria, por consecuencia, la franquicia á los trigos extranjeros.

Esta luminosa idea es atribuida al filósofo de Lillo.»

Con el significativo título de «La fusión y el hambre» publica *El Mercantil Valenciano* un artículo en el que después de la crónica de la miseria de la clase proletaria en varias provincias, se hacen las tristes pero acertadas consideraciones siguientes:

«De todas partes se reciben alarmantes noticias que prueban la existencia real y positiva del hambre, en medio de esta civilización del siglo XIX, que parecía haber desterrado al limbo de la historia aquellas pavorosas crisis alimenticias que la escasez de las comunicaciones, las dificultades de los cambios, los obstáculos administrativos, sostenían en los anteriores siglos. Y á pesar de esas quejas, á pesar del hecho evidente de que en este año nos faltan cuatro millones de hectólitros de trigo para satisfacer las necesidades del consumo interior, el gobierno fusionista, digno de aquellos gobiernos del antiguo régimen, se obstina en no rebajar los derechos arancelarios sobre el trigo, haciendo tributar así á los hambrientos. Solo en Asia, en Africa, en Turquía y en España, aparecen periódicamente esas terribles crisis alimenticias; solo allí donde la ignorancia de los gobiernos, mantiene trabas en la circulación mercantil, dificultades en los trasportes, monstruosidades de la iniciativa privada en las tarifas de las vías de comunicación subvencionadas ó garantidas por el Estado y derechos excesivamente protectores sobre los alimentos de primera y absoluta necesidad.»

Dice *La Tribuna*:

«Al martirologio de la prensa peninsular hay que unir el de la ultramarina, cuya persecución recrudece.

*El Pálenque Literario*, de la Habana, ha sido denunciado por criticar la sentencia que hace cuarenta años condenó al mulato Plácido. Cualquiera día será denunciado otro periódico por censurar la sentencia que condenó á Torrijos ó á Zurbano.

*El Demócrata*, de la citada capital, ha sido denunciado también por combatir la Comisión de los Gobiernos

civiles de las Antillas á los militares. Sin duda alguna la asimilación de los fusionistas no llega al punto de dispensar á los ultramarinos de las excelencias del Gobierno personal.

Y *La Discusión*, de la Habana, ha sido denunciada así mismo por reproducir sin el menor comentario la proposición de ley presentada al Congreso por varios Diputados, hará cosa de dos meses; hecho verdaderamente original en la historia de la inmunidad parlamentaria y del prestigio de las Cortes de la Nación.

Sin embargo, de nada de esto habla la prensa ministerial, cuyas quejas se reservan, sin duda, para cuando exaltado al poder el Sr. Cánovas, éste, con perfecta lógica y cierto derecho, aplique á los periódicos fusionistas la ley que hoy el Gobierno aplica á los demás.

Continúan los embargos en Barcelona.

Dice *El Diluvio* con referencia al embargo trabado en un taller de carpintería de la calle de San Francisco de aquella ciudad:

«El dueño es un hombre anciano. El embargo que se trataba de trabar era por un trimestre de contribución muy atrasado. El dueño del taller tiene recibos posteriores, que hemos visto, de haber pagado las cuotas correspondientes hasta fin de Diciembre de 1881. En vano el dueño del taller hizo presente esta circunstancia que acreditaba estar al corriente del pago, pues la Administración no le hubiera admitido el pago de los posteriores sin ponerse al corriente de los atrasados.

Los embargadores siguieron impertérritos su camino y empezaron á embargar un armario que el dueño protestó no ser suyo por estar ya vendido. Los embargadores siguieron adelante. El buen anciano que se llama Felipe Valls, en vista de que sus razones justas no eran atendidas poco ni mucho, se afectó tanto, que cayó presa de un accidente. Los embargadores al ver esto echaron á correr sin terminar la diligencia. El anciano hubo de ser socorrido.

Estos son los efectos de la *sábida* gestión financiera del Sr. Camacho, y del *paternal y liberal* gobierno fusionista.

Y siguen las *irregularidades* á la orden del día, como si estuviésemos en tiempos de los conservadores.

En la renta de consumos de Tarragona se ha descubierto una defraudación de importancia, por cuyo motivo el gobernador ha dejado cesantes á tres empleados.

¡Oh! que buen país!

Nuestro apreciable colega *El Porvenir* encabeza su número del viernes con las siguientes líneas:

«Ayer se nos notificó la causa novena con que nos obsequia la libertad de imprenta fusionista.

El juzgado de Buenavista se personó en nuestra Redacción para secuestrar los números existentes del día 8 del corriente.

Esperamos que este experimento de física recreativa hará ver una vez más á los que tratan de convencernos de que disfrutamos bajo el poder de Sagasta de gran libertad de imprenta, que, en efecto, como el movimiento se demuestra andando, la libertad se prueba encausando.

Inquietando, persiguiendo al escritor, cree defenderse la monarquía contra los peligros que la amenazan. Todos los poderes débiles y llamados á corta vida proceden lo mismo; como las plantas difíciles de aclimatar, sólo viven á gusto entre los cristales de una estufa.

Hasta que una racha ó un pedrisco

rompe los cristales, y concluye con la planta.

Entre tanto, ¡viva la libertad alfonsina!»

Preciso es confesar que la *racha* hace falta cuanto antes.

### TELÉGRAMAS.

Paris 17.—Se cree que las tropas que tienen los ingleses en Egipto y que los refuerzos que han mandado allí no son suficientes para vencer á Arábi.

Las fuerzas de éste han aumentado considerablemente. Algunos periódicos turcos recuerdan que los egipcios en la guerra que sostuvieron contra el imperio otomano llegaron á reunir hasta 100.000 hombres.

La rivalidad entre el elemento árabe y el turco toma proporciones. En la Arabia se nota mucha agitación.

Se asegura que Arábi ha enviado emisarios allí para fomentarla y predicar la guerra santa contra los ingleses.

El gobierno italiano está dispuesto á mandar un cuerpo de ejército á Trípoli si las potencias lo acuerdan.

Alejandro 17.—Los ingleses no saldrán de Ramleh pero sí de Aboukir para adelante.

Las tropas inglesas se embarcarán el sábado próximo en Alejandria, desembarcarán en Aboukir y atacarán el domingo los fuertes de dicha ciudad.

Londres 17.—El Banco de Inglaterra ha bajado el descuento de letras al 4 por 100 anual.

Alejandro 17.—El khedive mandó á Riaz-Baja, que está actualmente en Niza, que volviese aquí.

El general Garnes-Wolsely ha publicado una proclama en la que declara que el único objeto de Inglaterra es el restablecimiento del orden.

Dice que las tropas pagarán cuanto necesiten, excita á los habitantes á que lleven comestibles y noticias de los rebeldes á las autoridades inglesas.

Tanger 16.—A la «Agencia Reuter» le ha teleografiado su corresponsal de Tanger el día 16 que las noticias publicadas en Madrid el día 11 del actual relativamente á la guerra santa predicada en Marruecos y en Mequinez contra los cristianos son todas de pura fantasía.

Londres 17.—Ha estallado una insurrección en la Corea. El rey y la reina han sido asesinados. La legación japonesa ha sido atacada por las turbas, hostiles á toda relación con los extranjeros.

Londres 18.—La Cámara de los Comunes suspenderá mañana sus sesiones hasta el 24 de Octubre.

El jefe de la comisión española de Hacienda en esta corte, anuncia que la conversión de la Deuda de España con el derecho á un aumento de 7½ que debía cerrarse el 15 de este mes, quedará abierta hasta el 15 de Diciembre próximo á 43¼ por 100.

Londres 18.—El príncipe de Gales y su familia han salido para tomar las aguas de Wiesbaden (Alemania.)

El «Daily News» de esta mañana anuncia que Lord Dufferin tiene el orden de fijar un plazo para que el gobierno turco declare si acepta ó no las condiciones propuestas por el de Inglaterra.

Una vez que haya vencido el plazo señalado sin recibir la contestación de Turquía, Inglaterra se considerará como libre de obrar en Egipto sin la cooperación de Turquía.

Alejandro 18.—El general Wolsely, el almirante Seymour y los demás jefes de las escuadras surtas en estas aguas, celebran frecuentes conferencias para ponerse de acuerdo, según se asegura respecto á la intervención colectiva del canal de Suez.

«Fabra.»

### CORRESPONDENCIA.

Madrid 17 de Agosto de 1882.

Sr. Director de EL MOVIMIENTO.

No habiendo ocurrido asunto de importancia en las últimas 24 horas, los políticos siguen entretenidos en el exámen y discusión del discurso pronunciado por el señor Moret. Los ministeriales están muy alborozados, porque hasta el presente los moretistas no se han concertado ni con los elementos que capitanean Lina-

res Rivas y Lopez Dominguez, ni con los demócratas que siguen la tendencia del señor Montero Rios. El señor Balaguer también obra por su propia cuenta y forma esos comités mixtos para cuya constitución no le han autorizado sus amigos. La mayor parte de los disidentes susurraban ayer algunas frases que consideraban depresivas para ellos de las pronunciadas por el señor Moret. De manera que reina en la disidencia la más desatentada discordia. Si alguna cosa precisa para que subsista el ministerio Sagasta, es ésta. La unión y el brío con que atacaran al gabinete los disidentes eran prenda segura, en un período no muy largo, de la caída de aquel. Hoy cada uno tira por su lado, logrando con este proceder únicamente perpetuar la vida ministerial del señor Sagasta, lo que, á la verdad, no es calamidad pequeña.

¡Qué diferencia entre hoy y los días primeros del verano! Entonces Lopez Dominguez, si censuraba duramente por su conducta conservadora al ministerio, le concedía un plazo hasta ver si traía á las Cortes las reformas siempre prometidas y nunca cumplimentadas. Balaguer por medio de una expresiva carta se adhería á las declaraciones del general; Gonzalez Fiori y Linares Rivas se manifestaban también acordes con la misma idea y todo era contento en el campo disidente, porque habiendo unidad de miras, tendencias y procedimientos en este grupo, creíase asegurada la victoria.

Hoy las cosas han cambiado de tal suerte que cada uno de los hombres de esta fracción tira por su lado. Gonzalez Fiori, desligándose de todo compromiso con los principales disidentes, no espera al comienzo de la legislatura y ataca rudamente en su periódico *La Izquierda Dinástica* al gobierno. Linares Rivas disiente del anterior, y Balaguer en el periódico que inspira en Barcelona, dirige al ministerio los más agresivos ataques. Lopez Dominguez desearía que sus amigos tuvieran paciencia y esperaran un poco más, pero esto va haciéndose imposible para la mayor parte de los disidentes. Últimamente Moret ha venido á dar el golpe de gracia á las ilusiones de formación del tercer partido. Como el duque de la Torre no concierte este desconcierto, Sagasta tiene poder para muchos años. Si se confirma lo que dicen de éste que conforme va dejándose de la política más liberal de los disidentes va adquiriendo más simpatías en altas regiones y por tanto más estabilidad en el poder, acaban de quedar arreglados los disidentes.

Los moretistas, ya que no pueden hacerse otras ilusiones, se hacen la de que su jefe obtendrá grandes adhesiones para su partido. No lo juzgo así. En Galicia lo que abundan son los republicanos sinceros y la gerigonza democrático-monárquica del jefe de los *fosforitos* no ha de causar efecto en ella.

Como no se habla de otra cosa que de la izquierda dinástica y de lo que proyectan sus hombres, es inútil buscar otro asunto político sobre que hablar. Cánovas del Castillo cree que es convenientísimo apoyar en sus trabajos á los disidentes, pues cuanto en favor de ellos se haga, se hace en contra del ministerio. Este pensar es consecuencia de lo que ya ha manifestado; que desea la formación de dos grandes partidos definidos y claros, uno conservador, y otro más liberal. De Romero Robledo se dice que por su propio gusto emprendería otra clase de campaña, pero que por no dar lugar á un desacuerdo en

su partido, se someterá á cuanto disponga el jefe de los conservadores. También se espera con mucha impaciencia, con más impaciencia que cualquiera otra oración de las anunciadas por diversos políticos, la que ha de pronunciar el señor Sagasta en el banquete con que dentro de breves días le obsequiará el senador constitucional señor Rizo.

En estos instantes más que de la cosa pública, Madrid se ocupa del *hombre-locomotora*, que tiene admirada á la heroica villa, pues no hay coches que le sigan ni caballos que le alcancen. Además del espectáculo que dió ayer en el jardín del Buen Retiro con su esposa é hijo, tiene prometida una carrera en competencia con los mejores velocipedistas.

Suyo, S.

Sr. Director de EL MOVIMIENTO.  
Tortosa 17 de Agosto de 1882.

Gozamos en esta parte oriental de España de un verano nada rigoroso, si se compara en general con los estios de los otros años. El termómetro marca constantemente unos dos ó tres grados menos que lo que acostumbra en esta época. Este fenómeno no se experimenta sólo en estas provincias de Levante, sino que de Madrid y de todo el interior comunican lo mismo, é iguales noticias se tienen de Francia, Inglaterra, Italia y casi toda la Europa.

No quiere decir esto que tengamos lluvias ni tronadas que vengan á templar los ardores de la estación: si no fuera porque el otro día se dejaron sentir unos pequeños truenos y cayeron algunas gotas de agua, hubiera podido creerse que ya no existía el fluido eléctrico en la atmósfera, y que las nubes no empañarian ya más el límpido azul de nuestro cielo. Es decir, que en esta región se padece una extraordinaria sequía que viene alarmando ya á todo el mundo. Hace varios meses que puede decirse que no hemos visto llover; y esto hace temer por la cosecha de arroz del delta del Ebro, pues este río baja ya más seco aún que el año pasado, y dificulta mucho los riegos; y hace también temer por la cosecha de la oliva, la cual empieza ya á arrugarse por falta de humedad. Por la misma circunstancia las algarrobas se están madurando antes de tiempo.

Por aquí mucha gente ha sentido el que los trabajos preparatorios para la construcción del ferro-carril de Benasque á los Alfaques, hayan tenido por no haber sido aún votada por el Senado la concesión de la citada línea. Lo mismo le ha sucedido á la empresa del canal de la izquierda del Ebro, que ha de retardar medio año ó más el comienzo de las obras del citado canal.

Lo que se espera con ansia, es el resultado de la subasta del ferro-carril de Val de Zafán á S. Carlos de la Rápita. Dios quiera que todo salga como se desea, y que sea un hecho la construcción de tan deseada línea.

Hoy publica un periódico de esta ciudad un edificante artículo en que se describen las recientes disensiones entre Menéndez Pelayo y sus antes fanáticos partidarios, los carlistas del *Siglo Futuro*. Ello es que se están tirando los trastos á la cabeza unos á otros, ó los bonetes, como dice el periódico local; pero de la manera más despiadada y furibunda.

Durante la época de calor han sucedido en esta localidad y su término una porción de desgracias personales; casi todas ellas de ahogados en el Ebro, bien por caer al agua, bien por

bañarse en puntos peligrosos, mayormente para personas que no saben nadar. Y el otro día estuvieron á punto de ahogarse cuatro señoritas que se bañaban en el mar en el vecino puerto de la Ampolla, habiendo salvado sus vidas gracias á que oportunamente se arrojaron al agua, vestidos y todo, unos caballeros que se apercibieron de lo que ocurría.

El Corresponsal.

BOLETIN LOCAL.

De regreso de Panticosa y con dirección á Zaragoza, pasó ayer por esta ciudad el Capitan general de Aragon, D. Luis Daban, acompañado de su señora é hija.

Anteayer marchó de Huesca el Delegado de Hacienda cesante. Le despidieron en la estación dos empleados.

¡Qué simpatías habia logrado conquistarse el flamante Delegado!

A algunos pueblos de esta provincia se les ha condonado la contribucion de consumos, y otros han sido auxiliados con pequeñas cantidades del fondo de calamidades públicas.

Ha salido para Logroño con objeto de encargarse del distrito forestal de esa provincia el que era ingeniero jefe de esta, D. Isidro Castroviejo.

Ayer fué uno de los días mas calurosos que hemos tenido este verano en Huesca.

El tiempo presagiaba tormenta.

Parece que se agita de otra vez con alguna esperanza la idea de la construcción de un nuevo puente sobre el Ebro en Zaragoza.

Por el ministerio de Fomento se ha recomendado á los comisarios de ferro-carriles que vigilen el servicio con mayor eficacia, y hagan cumplir el reglamento en todas sus partes.

Con poco que vigilen en las líneas de la compañía del Norte, hallarán mucho que corregir, pues constantemente llegan á nuestra noticia quejas del público.

De una correspondencia de Pau que publica *El Diario de Avisos de Zaragoza*, tomamos los siguientes párrafos:

«Comenzaré por darle una buena noticia para Aragon. El gobierno francés ha clasificado de carretera nacional, bajo el número 134, la que desde esta ciudad vá á Aragon por Portalet. Es la carretera que por Sallent debe ir á Francia en la parte de Aragon.

Una vez clasificada como carretera nacional, necesario es que por la parte de Aragon se activen los trabajos y que esta vía quede abierta al tránsito internacional, aumentando las relaciones entre esa comarca aragonesa y Francia.

Es tan grande la emigración de gentes de la parte de Campo, Barbastro, Tamarite y del alto-Aragon á Francia, que el prefecto de este departamento ha dado órdenes severas

contra esos desgraciados á quienes la miseria obliga á dejar su país.

Hace tres ó cuatro días 25 emigrantes fueron detenidos y castigados á dos días de detención, por el grave delito de pedir limosna mientras encuentran trabajo.»

Llamamos la atención del gobierno, para que á su vez llame la de sus cónsules de España en la vecina República, respecto á nuestros pobres emigrantes, á fin de que sino es posible aliviar su suerte con recursos, cuando ménos hallen protección en nuestros representantes.

Y á propósito de la emigración de nuestra provincia.

¡No le parece á la Diputación que se halla en el imprescindible caso de ocuparse de este asunto, que es una fase del de subsistencias, cuando otras diputaciones de provincias que no se hallan en tan crítica situación se han ocupado ó están ocupándose de ello?

Lo mismo decimos de las demás Corporaciones populares, cuyo celo debia excitar la Diputación.

¿Y la Comisión permanente, qué ha hecho? Nada. Si estuviera en Huesca, como debe, habria tenido tiempo y ocasión de tratar el asunto, y no se haria acreedora á las censuras de la prensa y la opinion.

Del festivo colega sevillano *El Alabardero*:

«Leo en *El Globo*:

«Segun telegrama de Huesca, se han celebrado sin incidente alguno desagradable todas las funciones y corridas de toros en honra á San Lorenzo, patron de dicha ciudad.»

¡Funciones y corridas de toros en honra á San Lorenzo!

¿Qué harán en Huesca el día en que quieran dedicar algunas fiestas en honra á Pepe-Hillo?

Celebrarán, de fijo, alguna novena ú organizarán alguna peregrinación religiosa.

La verdad es que sería una peregrinación... peregrina.»

Lo que en aquel caso harán en Huesca, preguntéle *El Alabardero* al ayuntamiento posibilista, que subvencionó con dos mil duros una corrida de toros, y gasta en música, comisiones y otros excesos, mientras tiene completamente abandonado lo que á escuelas municipales se refiere.

Ha sido repuesto en el cargo de oficial de 3.ª clase de la sección de Fomento de la provincia de Lérida, don Policarpo Valero, que desempeñó aquel cargo en nuestra provincia.

Se ha resuelto por el ministerio de Hacienda, de conformidad con la ley y reglamento para el impuesto sobre la sal, que esta tributación no puede ser recagada en el concepto de arbitrio municipal.

Dice *El Eco de Guadalupe* de Alcañiz:

«No es sólo en el alto-Aragon donde hacen falta recursos para dar impulso á las obras y emplear infinidad de brazos que hoy carecen de trabajo: aquí, en este Bajo-Aragon mismo, necesitamos esos recursos para poder construir la carretera de Alcañiz á Caspe, la de Albalate á Val de Zafán y los pantanos de esta ribera; y los necesitamos á la vez para apagar el hambre que ya se divisa como un espectro aterrador.»

RECORTES DE LA PRENSA.

En la asamblea de maestros recientemente celebrada en Valencia, se han discutido y acordado por los muchos profesores que asistieron los siguientes temas:

1.º Que los actuales métodos de educación y enseñanza dejan mucho que desear en sus principios y en sus detalles y son susceptibles de mejoramientos inmediatos.

2.º Que los exámenes escolares de costumbre, influyen perniciosamente en la vida de la enseñanza, contribuyendo á torcer en un sentido rutinario la acción libre é ilustrada del profesorado.

3.º Que la fiscalización de cuanto concierne directamente á la instrucción y educación de la niñez, debe estar confiada exclusivamente á funcionarios competentes, capaces de apreciar la conducta del maestro y de imprimir á la obra de éste siempre que sea necesario, un espíritu racional y progresivo.

4.º Que el magisterio necesita discutir detenidamente en congresos, asambleas y conferencias, los programas de enseñanza y fijar las bases para un plan racional de educación.»

Giovanni Capezza, jóven de diez y ocho años, amaba con delirio á Maria Luisa Conte, una hermosa muchacha que apenas contaba diez y seis años. Ambos vivían en Barano d' Ischia (Italia), consagrados á su pasión purísima, sin que por espacio de algun tiempo viniera nadie á turbar la felicidad que ambos disfrutaban.

El jóven ansioso de coronar su ventura, solicitó de los padres de su amada la mano de esta; pero recibió por única contestación una rotunda negativa.

Maria luchó desesperadamente entre el deber y la pasión, y, por último, anunció á Giovanni el deseo que abrigaba de morir.

Este cogió una escopeta de dos cañones que habia cargado con aquel objeto, y disparó el arma sobre Maria, que cayó al suelo con la faz ensangrentada.

Mientras la familia socorria á la desgraciada jóven, oyóse una segunda detonación y despues de algunos momentos otra.

Giovanni se habia disparado el tiro que le quedaba, y no consiguiendo su propósito de quitarse la vida, cargó nuevamente el arma y la disparó sobre su corazón.

La compañía de ferro-carriles directos de Madrid y Zaragoza á Barcelona, ocupa actualmente en las diferentes secciones en que tiene desarrollados los trabajos, sobre 4.000 hombres.

De *La Correspondencia Ibérica*:

«Dícese que la España Industrial ha cerrado sus puertas. ¡Cuántos padres de familia van á carecer de lo necesario para alimentar á sus hijos!

Segun se nos refiere, se trata de llevar mas aguas á la fábrica. A ello es debido el cierre. Créese que solo durará 15 días. ¡Ojalá así sea! Las operaciones para llevar el agua pueden prolongarse y.... la sección de pintados no quiso aceptar la oferta de trabajar la mitad tres días á la semana y otros tres días la otra mitad, y los dueños rechazaron la proposición de la sección referida, «trabajar toda la sección una semana sí y otra no.» Si á ello se añade el tratado de comercio, el aumento de contribución.... bien puede presumirse que lo del agua es lo que se ve. Cuan poco nos ha durado la satisfacción con que anunciamos que la tal fábrica no cesaría. Hacemos votos sinceros para que el aumento de agua se realice sin pérdida de momento y abra de nuevo sus puertas la España Industrial.»

BOLETIN RELIGIOSO.

SANTOS DE HOY.—San Joaquín.

CULTOS RELIGIOSOS.—La Conventual en la Catedral y demás parroquias á las horas de costumbre. La hora santa en San Vicente el Real de 6 á 7. Visita de la corte de Maria á Nuestra Señora del Cármen en San Pedro y San Lorenzo.

Imp. y Lit. de la V.ª é hijos de Castanera

# SECCION DE ANUNCIOS.

## LA SEDERIA Y QUINCALLA DE ELIAS LANAU

se ha trasladado al Coso bajo, número 7.

Sigue la venta de los utilísimos

### IMPERMEABLES

para camas y cunas.

#### LA PREVISION.

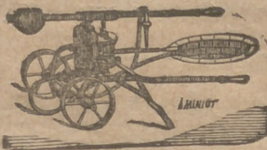
Sociedad anónima de seguros sobre la vida, á prima fija  
DOMICILIADA EN BARCELONA.  
Plaza del Duque de Medinaceli número 8.  
Capital social 5.000.000 de pesetas.  
SEGURO POPULAR

Con el objeto de facilitar á todas las clases sociales la formación de capitales, esta Sociedad ha acordado admitir una nueva clase de pólizas sorteadas, bajo el título de «Seguro popular»

Mediante esta combinación, con el pago de 150 pesetas ó dos pesetas mensuales, se obtienen 500 pesetas, al salir premiada la póliza en el primer sorteo, que tenga lugar despues de su emision ó en los sucesivos. El suscriptor de estas pólizas tiene siempre la seguridad del capital contratado en la época de su vencimiento si ántes no ha sido favorecido por la suerte.

Por la muerte del asegurado, en cualquier época que esta tenga lugar, aun cuando sea despues del pago de la primera mensualidad, queda obligada la compañía á pagar á los beneficiarios por el suscriptor designados, la cantidad convenida ó las primas satisfechas segun el caso. La imposibilidad física del suscriptor para el trabajo, da derecho á la liquidacion anticipada.

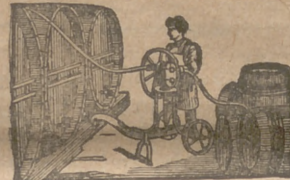
Para adquirir detalles y prospectos, dirigirse á D. Santos Acin en Huesca.



Trasiego de Vinos, Alcoholes,  
Aceites cervezas, etc.  
**RIEGO Y LETRINAS.**  
Solidez y Duracion

#### BOMBAS J. MORET & BROQUET

FABRICA Y OFICINAS : 121, rue Oberkampf, PARIS  
Las mas apreciadas por la industria vinicola en Francia y en el extranjero.



Se garantiza su buen funcionamiento  
5 MEDALLAS Exposicion Universal de 1878  
Grande Medalla de Oro, 1879  
Envio franco de Prospectos en Español

#### CAFÉ NERVINO MEDICINAL.

MARAVILLOSO SECRETO ARABE EXCLUSIVO DEL DR. MORALES.



Cura infaliblemente los padecimientos de la cabeza, incluso la jaqueca, los males del estómago, decabeza, tre, de los nervios y los de la infancia en genl viendovende á 12 y 20 reales para 20 y 40 tazas. Se principales farmacias de Madrid y provincias.—En Huesca, farmacia de C. Camo.



Dr. MORALES, Carretas, 38 pral., Madrid.

#### NO MÁS DEBILIDAD.

El jarabe mera de Glorofoseato calcicogelatinoso, es el remedio más seguro para curar la debilidad fortifica á los niños débiles (de carnes flojas,) y á las personas debilitadas por la edad, el trabajo y los excesos.—(Véase el folleto.)—De venta, Farmacia del autor Vilasar de Mar, Barcelona.—Dr. Andreu, Rambla de las Flores, 4, Barcelona.—Madrid: Melchor Gracia, Tetuan, 15.—Huesca, farmacia de Mariano Camo.

#### LA HOJALATERIA Y VIDRIERIA DE LOS ITALIANOS

#### JOSÉ LAUCAS Y COMPAÑÍA

Situada en la calle del Coso bajo, número 19, acaba de hacer su traslado en la misma calle, al número 48, junto al Café de don Benito Lafarga.

No olvidarse, Coso bajo, 48, Huesca.

#### IMPORTANTE.

Desde el 15 del corriente mes en adelante, se admiten todos los operarios de la clase de peones y barreneros que se presenten en la carretera de Ainsa á las Devotas.

#### TRASLADO

El establecimiento de peluqueria y barberia de José Lain que lo habia hecho provisionalmente á la calle del Coso bajo, patio de la antigua casa del señor Escuer, contiguo al café de Potoc, lo ha verificado definitivamente á la de Ramiro el Monge (antes Correria) número 33, esquina á la de los Cuatro Reyes, frente á la iglesia del Espiritu Santo.

Su dueño seguirá ofreciendo al público toda clase de trabajos pertenecientes á su arte, con igual economía, puntualidad y perfeccion como ya lo tiene acreditado.

RAMIRO EL MONGE, 33.

#### AVISO.

En la zapateria de Antonio Langlara, Ramiro el Monge número 12, antes Correria, se necesita un oficial que sepa su obligacion.

#### VENTA.

La casa propiedad de Antonio Sira, sita en la calle de Ramiro el Monge (antes Correria) se vende por la mitad, tercera parte ó toda.

Dirigirse al dueño que habita en la misma casa.

#### Arriendos.

Se hace de dos tiendas, bodega, almacén, lagar y cuadra con habitacion ó sin ella. Tambien se arriendan ó se darán á medias, varios campos y dos viñas, de huerta y secano. Calle de Lanuza, antes S. Martin, números 25 y 27, principal darán razon.

Se arrienda una espaciosa cuadra, con su pajar, cochera y corral. En la administracion de este periódico informarán.

#### Agua de Panticosa.

Se vende en la barberia de Tomás Tresaco, plaza de santo Domingo, llegada todos los dias por los coches que bajan del expresado Baño.