

CLAUSURA DEL CONGRESO NACIONAL DE VALENCIA

PRESENDA DE FRANCO ANTE LA EUCARISTIA

«Que España viva siempre para Ti»

«Derrama tu gracia sobre ella para que se mantenga firme en la fe y en la paz»

El enviado pontificio leyó un mensaje de Pablo VI



VALENCIA.—El Caudillo y su esposa saludando al cardenal arzobispo de Madrid-Alcalá, don Enrique Vicente Tarancón, a su llegada al Paseo de la Alameda.—(Telefoto Cifra Gráfica.)

FINES Y PROCEDIMIENTO DE UNA REFORMA FISCAL

VALENCIA, 28. (Cifra).—El VIII Congreso Eucarístico Nacional fue clausurado a mediodía de ayer con una ceremonia solemne, celebrada en el Paseo de la Alameda, a la que asistieron el Jefe del Estado y su esposa, acompañados de los Príncipes de España.

La concelebración litúrgica estuvo presidida por el enviado pontificio al Congreso, cardenal Arturo Tabera.

Cien mil personas se habían congregado en el amplio paseo para asistir a la ceremonia de clausura, resultando insuficientes las veintidós mil sillas que habían sido colocadas previamente al efecto.

En la plaza de Galicia se encontraban los ministros de Gobernación, Justicia, Aire, Información y Turismo y Vivienda, así como las primeras autoridades valencianas. Momentos después, llegaron en coche los Príncipes de España y, finalmente, el Caudillo y su esposa.

El Jefe del Estado y su esposa, acompañados de los Príncipes de España, se dirigieron al templo de San Juan de los Ricos para celebrar la Eucaristía.

Después de la misa, el Jefe del Estado y su esposa, acompañados de los Príncipes de España, se dirigieron al Paseo de la Alameda para saludar al cardenal arzobispo de Madrid-Alcalá, don Enrique Vicente Tarancón, que había llegado a Valencia para presidir el Congreso.

El cardenal arzobispo leyó un mensaje del papa Pablo VI, en el que se expresaba la esperanza de que España continuara siendo un país firme en la fe y en la paz.

Después de la recepción, el Jefe del Estado y su esposa, acompañados de los Príncipes de España, se dirigieron a su residencia.

El Jefe del Estado y su esposa, acompañados de los Príncipes de España, se dirigieron al templo de San Juan de los Ricos para celebrar la Eucaristía.

Después de la misa, el Jefe del Estado y su esposa, acompañados de los Príncipes de España, se dirigieron al Paseo de la Alameda para saludar al cardenal arzobispo de Madrid-Alcalá, don Enrique Vicente Tarancón, que había llegado a Valencia para presidir el Congreso.

El cardenal arzobispo leyó un mensaje del papa Pablo VI, en el que se expresaba la esperanza de que España continuara siendo un país firme en la fe y en la paz.

Después de la recepción, el Jefe del Estado y su esposa, acompañados de los Príncipes de España, se dirigieron a su residencia.

El Director General de la UNESCO, en Madrid

MADRID, 29. (PYRESA).—A primera hora de la tarde de ayer llegó a Madrid, procedente de París, el director general de la UNESCO, señor René Maheu, con el objeto de participar en la ochenta y nueve reunión del Consejo Ejecutivo de la Organización, que comienza hoy en el Palacio de Congresos y Exposiciones.

El Director General de la UNESCO fue recibido en el aeropuerto de Madrid-Barajas por el Subsecretario de Educación y Ciencia, Embajador permanente de España ante la Organización y alto. funcionarios de los ministerios de Asuntos Exteriores y Educación y Ciencia.

Belfast: Seis muertos por explosión de una bomba

BELFAST (Irlanda del Norte), 29. (Efe).—Seis personas resultaron muertas en Belfast al estallar una bomba conteniendo cerca de cincuenta kilogramos de nitroglicerina plástica, mientras era cargada en un automóvil en la zona de Short Strand, al este de la capital, declaró un portavoz de la Policía.

Al parecer, la explosión, que causó extensos daños en los edificios cercanos, demoliendo las fachadas de dos casas, se produjo accidentalmente mientras los ocupantes del automóvil se preparaban para transportarla y hacerla estallar en otro lugar de Belfast.

Como consecuencia de la explosión, resultaron heridas otras doce personas, dos de las cuales se encuentran hospitalizadas en estado grave.

EN PARÍS

Murió el Duque de Windsor

Inglaterra guardará luto hasta el día 10



EL DUQUE Y SU ESPOSA

El Duque de Windsor falleció en su casa de París en la madrugada de ayer, según anuncia un portavoz del Palacio de Buckingham. El cadáver del Duque será trasladado el miércoles en avión a Inglaterra y expuesto en la capilla de San Jorge del Castillo de Windsor durante el viernes y el sábado para que el público pueda rendirle los últimos respetos. El entierro está previsto para el día 5 en el Cementerio de Frogmore, cerca del lago del Parque de Windsor.

La Corte británica observará luto hasta el día 10.

Se informa que la viuda del Duque acompañará desde París el cuerpo de su esposo y residirá en el Palacio de Buckingham como invitada de la Reina Isabel. Esta será la primera vez que la Duquesa, que cuenta setenta y cinco años de edad, estará en el Palacio como consecuencia de una invasión de la Reina, desde que en 1936 el Duque de Windsor decidió abdicar para casarse con ella, convirtiéndose ambos en el centro de la tormenta social que siguió a la abdicación.

El Duque reñó durante trece años, pero nunca fue coronado como rey Eduardo VIII. Toda su fortuna la ha dejado en testamento a su viuda.

(Resumen de noticias de "Efe".)

Libertad

DIARIO NACIONAL - SINDICALISTA • FUNDADO POR ONESIMO REDONDO EN 1931

Deposito legal VA-1-1194

MIENTRAS, SIGUE LA TRAGEDIA DE VIETNAM

USA y la URSS no han acordado un auténtico desarme

Y sustituirán las armas que tienen por otras más nuevas y potentes

NUEVA YORK.—(Del corresponsal de PYRESA, Guy Bueno).—Los acuerdos militares concertados en Moscú han sido generalmente bien recibidos por el sector liberal americano y denunciados, en cambio, como implícita y grave amenaza para la seguridad nacional por las esferas conservadoras. Entre los elogios y las críticas, tan sólo el candidato demócrata para la Presidencia, McGovern, ha declarado no comprender del todo cómo Nixon y...

McGovern, ha declarado no comprender del todo cómo Nixon y...

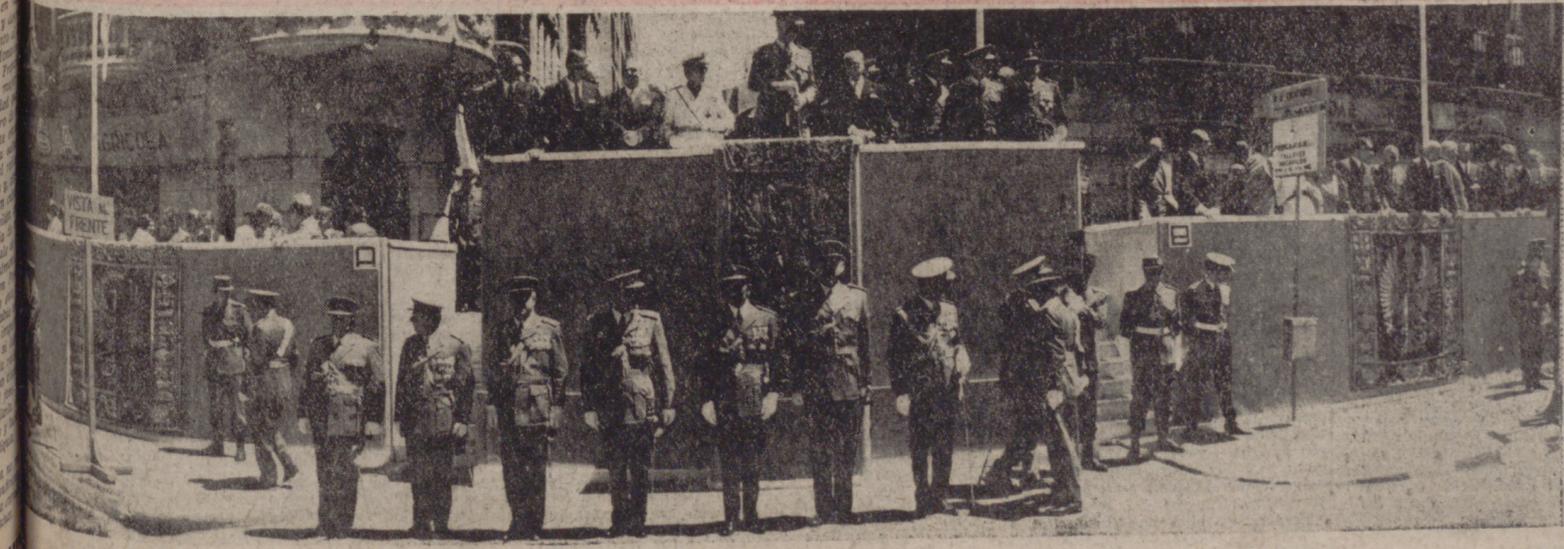
RELACION ENTRE EL CANCER Y LA GRIPE

LONDRES, 29. (PYRESA).—Un recién nacido tiene una posibilidad mucho mayor de enfermar de cáncer si su madre ha contraído la gripe durante el embarazo, según se desprende de los trabajos de dos investigadoras, la doctora Eva Aberman y la doctora Jean Fetrick, esta última epidemióloga de la Universidad de Oxford.

Ambas investigadoras han llegado a la conclusión de que el 4.1 por mil de los niños que nacen habiendo contraído sus madres la gripe durante el embarazo enferman de cáncer, mientras que solamente se da el 0.8 por mil de casos de cáncer en recién nacidos cuyas madres no han tenido gripe durante la época del embarazo.

Sin embargo, ambas investigadoras señalan que, pese a sus descubrimientos, el riesgo de contraer cáncer durante la infancia es muy escaso.

BRILLANTE DESFILE DEL ANIVERSARIO DE LA VICTORIA



LA TRIBUNA PRESIDENCIAL (INFORMACION EN LA PAGINA QUINTA)

EL SANTO DEL DIA

SAN MAXIMINO, OBISPO (1348)

Fue natural San Maximino de la ciudad de Poitiers, hijo de padres de claro linaje, descendientes de senadores...



Para que se celebrase el Concilio general en Sardica, donde fue establecido de nuevo en su Silla San Atanasio...

EL SOL, LA LUNA Y LAS ESTRELLAS

Hoy, lunes, día 29 de mayo de 1972. Van transcurridos 149 días del presente año y faltan 217 para llegar a 1973.

CADA DIA SU REFRAN

"Si quieres buena fama, no te dé el sol en la cama." Va contra los perezosos.

ESPECTACULOS

- AVLAIDA—A las 5, 7,45 y 10,45: "Si estás muerto, ¿por qué bailas?" CALDERON—A las 5 y 9,30: "Ben-Hur" (2).

RADIO Y TELEVISION

LA VOZ DE VALLADOLID

TARDE-NOCHE.—16.00: Grandes orquestas: Hoy... la de Caravelle. 16.30: "Simplément Maria", novela original de Celia Alcántara...

RADIO VALLADOLID

TARDE-NOCHE.—16.00: Narraciones dramáticas: "Amantes bajo el terror" (cap. 96) "¿Quiénes son mis hijos?" (cap. 76)...

RADIO POPULAR

TARDE-NOCHE.—16.15: Discoteca-2. 17.15: Show Radio Popular. 18.55: Pequeño recital. 18.30: Revista deportiva. 19.00: Angelus...

FARMACIAS HOY HACEN GUARDIA

Regalado, 10. Plaza Mayor, 2. Paseo de Zorrilla, 7. Labradores, 55. Plaza de San Pablo, s/n. Dársena (esquina a Fuente el Sol)...

ESTUDIANTE:

En el caso de necesitar una intervención quirúrgica, la Mutuación del Seguro te amparará en la asistencia médica y farmacéutica...

CULTOS

EXPOSICION DEL SANTISIMO

Santiago.—A las 6.30 de la tarde; a las 7.30, rosario, reserva y misa. Esclavas.—De nueve de la mañana a 6.30 de la tarde.

Reparadoras.—De 8.30 de la mañana a las seis de la tarde.

San Pablo.—A las 6.30 de la tarde, rosario; a las ocho, misa.

PENITENCIAL DE NUESTRO PADRE JESUS NAZARENO

Santa misa diaria, a las nueve. Por la tarde, a las ocho oración comunitaria y ejercicio del mes por el reinado del Corazón de María.

PENITENCIAL DE LAS ANGIUSTIAS

Todos los días, misas de nueve, nueve y media y diez de la mañana y ocho de la tarde.

Mañana, importante acto mariano en la explanada de los Filipinos

Mañana, a las nueve de la noche, en la explanada de la parroquia de San Agustín, de los PP. Filipinos, tendrá lugar una gran concentración mariana...

HOY, SESION DEL PLENO MUNICIPAL

Modificación de Estatutos de la Comunidad de Regantes del Canal del Duero

El orden del día es el siguiente: Acta de la sesión anterior.

Modificación de Estatutos de la Comunidad de Regantes del Canal del Duero.

Moción de la Alcaldía-Presidencia sobre instalación de bibliotecas, sobre instalación de nueva Casa de Socorro...

Dictamen de la Comisión de Obras y Urbanismo sobre plan parcial de la zona de la Antigua, sobre supresión de calle entre Embajadores y Arca Real...

Expediente sumario para adjudicación de obras de cubierta en San Benito y proyecto de las mismas.

Peticion de adjudicación directa de las obras de construcción de 250 viviendas en el Barrio España.

Acta negativa de concurso para obras de construcción del Complejo Polideportivo.

Exámenes libres en la Escuela de Comercio

El día 5 darán comienzo los exámenes para alumnos no oficiales de peritaje y profesorado mercantil.

VHF PARA HOY

TARDE 5,45: Carta de ajuste. 6,00: Apertura y presentación. 6,04: La casa del reloj. 6,25: Con vosotros: "Los Rovers"...

NOCHE 9,00: Telediario. 9,35: Giro de Italia. Resumen de la etapa de hoy.

NOCHE 11,10: Siete piezas cortas: "Los pasos no se pierden" de José Martín Recuerda.

PARA MAÑANA SOBREMESA 1,45: Carta de ajuste. 2,00: Apertura y presentación.

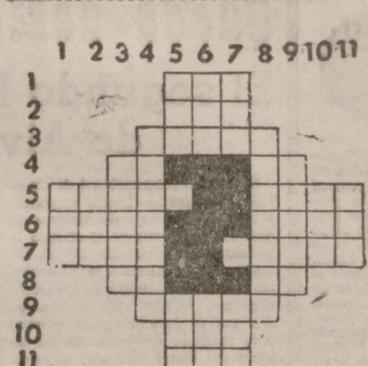
TARDE 4,35: Con vosotros: "El Cascañabrisas"...

NOCHE 9,00: Telediario. 9,35: El cine Cielo Ava Gardner: "El gran pecador"...

UHF PARA HOY 8,00: Carta de ajuste. 8,25: Presentación y avances.

NOCHE 10,15: Rito y geografía del canto. 10,50: Teatro de siempre: "Bocanitas pintadas"...

TIEMPO PERDIDO



HORIZONTALES.—1: Cuerpo delgado y rígido que acaba en punta aguda. Ata, asegura. 3: Adquiere cordura. 4: Conjunción latina...

SERRADA

NATALICIO

(De nuestro corresponsal.) Con toda felicidad ha dado a luz un hermoso niño, segundo de su matrimonio...

SUCESOS

CONDUCTOR DE UN CICLOMOTOR ARROLLADO POR UN TURISMO

Ayer, a las tres menos cuarto de la tarde, en el kilómetro 182,700 de la carretera comarcal 403...

CHOQUE DE UN TURISMO CON UN CAMION

A las ocho y cuarto de ayer tarde, en la carretera de Toledo-Valladolid, kilómetro 177,800...

ATROPELLADA

A las seis y media de ayer, en la carretera Madrid-Coruña, travesía de Medina del Campo...

HERIDO GRAVE POR UN TURISMO

A las ocho y media de la tarde de ayer, en la carretera Madrid-León, por Segovia, kilómetro 169,200...

OTRO HERIDO GRAVE

A las diez y media de anoche, en el kilómetro 148,500, de la nacional 403, travesía de Olmedo...

A partir del día 6

La línea aérea Santiago-Valladolid-Barcelona, en marcha

Una noticia de la agencia "Cifra" informa que el día 6 de junio comenzará a funcionar la nueva línea aérea Santiago-Valladolid-Barcelona...

Don Enrique Romero, académico de Buenos Aires

Ha sido designado por la Academia Nacional de Medicina de Buenos Aires, por unanimidad, académico correspondiente extranjero...

MEDINA DEL CAMPO

Sesión extraordinaria de la Corporación Municipal

(De nuestro corresponsal, López Anderson.) Hace unos días se reunió en sesión extraordinaria el Pleno de la Corporación Municipal medinense...

NUEVO INTERIOR

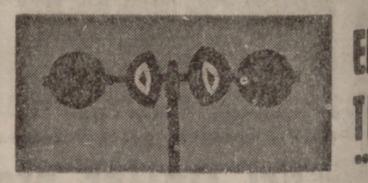
Para sustituir a don Fidel Lombas, su esposa, doña Carmen Lombas, ha celebrado una sesión extraordinaria de la Corporación Municipal medinense...

CARRERA CICLISTA

La Agrupación Ciclista de Medina del Campo, con el fin de tratar una carrera ciclista...

BODAS DE PLATA MATRIMONIALES

Nuestros convencios y amigos de llegada en la Plaza de San Antonio...



Seguirán las temperaturas elevadas

INFORMACION TECNICA Baja térmica de 1.016 milibares sobre Extratropical...

INFORMACION GENERAL PARA MAÑANA

Durante el día de ayer el cielo estuvo parcialmente nublado en Galicia y Cantábrico...

Table with columns: LOCALIDAD, max. ayer, min. hoy. Rows: MADRID, AVILA, BURGOS, LEON, PALENCIA, SALAMANCA, SEGOVIA, SORIA, ZAMORA, VALLADOLID.

PREDICION GENERAL PARA MAÑANA

(Válida hasta medianoche) Nuboso en Galicia y Cantábrico, con algunas débiles y aisladas. Nubosidad escasa...

ANÚNCIESE EN ESTE DIARIO

Vertical text on the right edge of the page, including various notices and advertisements.

mucho el programa "Siempre en domingo" que comenzó su singladura por Martín Ferrand, pero poco a poco se fue desdiciendo hasta convertirse en un programa de tipo ecológico y de actualidad. Esta impresión se confirmó en un programa de tan buena dirección, acabaron por ser "Siempre en domingo" el más absoluto vul-

clusión de que el programa que ocupa toda la tarde del domingo debe llamarse "Tarde para todos". Sin comentarios. Pero en lo demás, todo sigue igual. Bueno, todo no, puesto que ayer compartió las tareas de presentadora junto a J. Antonio Fernández nuestra guapísima paisana Conchita Velasco, quien por cierto cumplió muy bien.

hace un par de semanas se rumoreó en Prado que el programa "Siempre en domingo" iba a sufrir una importante modificación, se despidió de cierta esperanza. Y en ocasión de ver en pantalla la anunciada modificación, "Siempre en domingo" cambió de nombre. Este ha sido el cambio: se llama "Siempre en domingo", se llama "Tarde para todos".

EL CESE DE VICENTE ZABALA
El tema taurino, que tanto interés despierta entre los aficionados, no está siendo tratado en TVE últimamente con la amplitud que merece. Ni se transmiten corridas de auténtica importancia ni se ofrecen crónicas ni noticias que merezcan especial atención. Este mal se ha agudizado más desde el cese de Vicente Zabala, hace unas cuantas semanas, y que según ha manifestado el interesado se produjo como consecuencia de las limitaciones y presiones que se le venían haciendo. Al parecer, a Zabala se le ordenó una crítica favorable hacia tres toreros que habrían de participar en una corrida que iba a televisarse poste-

riamente. Después se le corrió una crónica de una corrida cuando llevaba hablando un minuto, alegando problemas de tiempo, y después se ofreció una entrevista de cinco minutos con "El Plataniro". Y por último, la gota que rebasó el vaso fue que al crítico titular de TVE se le prohibió leer sus crónicas y comentarios, dando este trabajo a un locutor. Zabala se hartó de estas presiones y dijo adiós... Todo ello lamentable. Como lo he oído se lo cuento a ustedes.

En nuestro comentario del pasado lunes les hablábamos de las características del nuevo telefilm adquirido por TVE, "Cowboy en Africa", que hizo su debut en la pequeña

Crítica tv «Siempre en domingo» cambió... de nombre

panalla el miércoles. Un debut bastante afortunado, pues la serie demostró tener alicientes para despertar el interés y también para aportar interesantes datos sobre la fauna africana. Es un documental argumentado que está realizado con indudable soltura y buen oficio por John Florea y que puede interesar de manera muy especial al público infantil y juvenil. La lástima es que a la hora y en el día en que se emite los muchachos no están al frente del televisor, sino en los colegios. Sería conveniente estudiar un traslado de horario para que el público a quien más puede interesar pueda ver el mencionado telefilm.

LA PRESENTACION DE "COWBOY EN AFRICA"
En nuestro comentario del pasado lunes les hablábamos de las características del nuevo telefilm adquirido por TVE, "Cowboy en Africa", que hizo su debut en la pequeña

panalla el miércoles. Un debut bastante afortunado, pues la serie demostró tener alicientes para despertar el interés y también para aportar interesantes datos sobre la fauna africana. Es un documental argumentado que está realizado con indudable soltura y buen oficio por John Florea y que puede interesar de manera muy especial al público infantil y juvenil. La lástima es que a la hora y en el día en que se emite los muchachos no están al frente del televisor, sino en los colegios. Sería conveniente estudiar un traslado de horario para que el público a quien más puede interesar pueda ver el mencionado telefilm.

"EL FANTASMA Y LA SEÑORA MUIR"
Y ya que estamos con el tema de los telefilms, digamos que otro de los que se han estancado, cayendo en constantes reiteraciones, es "El fantasma y la señora Muir". La idea del guión, que resultó aceptable en los primeros episodios, se nos antojaba demasiado corta y simple para poder sacar de ella toda una serie. Y, en efecto, las apariciones del fantasma del capitán ya no despertaban interés ni en el perrito "Scruffy". Todos los capítulos son exactamente igual, carentes de imaginación y reiterativos hasta la exageración. Nadie se enfadaría si el fantasma, en lugar de aparecer

desapareciera... de la programación.
"EL ESPÍA", EN NOVELA
Hoy se inicia una nueva novela seriada en TVE. Se trata de "El espía", escrita en 1921 por J. Fenimore Cooper, autor también de "El último mohicano". "El espía" está ambientada en la guerra de la independencia de los norteamericanos contra Gran Bretaña. Es una novela bastante larga en versión original que ha sido "recortada" y adaptada para TVE por Pedro Gil Parafela. Consta de diez capítulos y es la realizada por José Luis Tafur, que ha procurado sacar el máximo partido a esa unión de la historia y la aventura.

Como intérpretes, tendremos a Charo López, Roberto Martín, Jesús Enguita, Víctor Valverde, Pablo Sanz, José Caride y José Vico, entre otros.

EL LENGUAJE
No es la primera vez que en TVE se cometen errores de lenguaje, queremos suponer que por nerviosismo y precipitación más que por ignorancia. Ayer, sin ir más lejos,

en el espacio "Noticias" y cuando se estaba facilitando la noticia de la muerte del Duque de Windsor, el locutor dijo textualmente "contrajo matrimonio..." y debió de quedarse tan ancho, puesto que ni rectificó ni se excusó. Y uno piensa que habría que cuidar en extremo el léxico de los locutores, porque sus errores pueden repercutir seriamente en la masa, dado el enorme poder de difusión de la televisión. En fin, que el locutor, con su error, "contrajo" una deuda con el buen hablar.

MAS FUTBOL EN DIRECTO
Va de fútbol. En las últimas semanas TVE está ofreciendo retransmisiones en directo de partidos de fútbol de calidad extraordinaria y notorio interés. Y también esta semana tendremos fútbol en la pequeña pantalla, y fútbol de gran categoría, además. Se trata de la final de la Copa de Europa que en Rotterdam disputarán el Ajax y el Inter. La retransmisión tendrá lugar el miércoles, a las ocho y media, y los comentarios serán de Joaquín Ramos y del "omnipresente" Rivilla.

V. RIBADEO

BRILLANTE DESFILE DEL ANIVERSARIO DE LA VICTORIA

Participaron unos tres mil hombres, doscientos sesenta y siete vehículos y setenta y ocho piezas de artillería

Ayer se celebró el desfile militar para conmemorar el XXXIII aniversario de la victoria del Alzamiento Nacional. En la Avenida del Generalísimo, Plaza de Zorrilla, Paseo Central del Campo Grande, Avenida de la Estación, Calle de Gama y Muro, se encontraban millares de vallisoletanos para presenciar la tradicional parada militar, admirando las unidades participantes que se hallaban concentradas en la mayor parte de los lugares citados, así como en el Paseo de los Filipinos.

A las doce y media llegó el Capitán General, escoltado por dos secciones de la Guardia Civil de Tráfico, apeándose del automóvil en la entrada del Paseo Central del Campo Grande, ocupando el podium allí instalado y recibiendo los honores de ordenanza. Acto seguido todas las unidades que se encontraban situadas en el Paseo Central fueron

revistadas por don Emilio Villaescusa Quiñis, y a continuación se efectuó el desfile de las fuerzas, al mando del general jefe de Artillería de la VII Región Militar, don Eduardo Gómez Zarranz. En el paseo de la Avenida del Generalísimo se habían levantado numerosas tribunas. Por los diversos lugares donde iban a desfilar las fuerzas

fueron instalados altavoces que emitían marchas militares momentos antes de iniciarse el desfile. La tribuna de las autoridades fue montada a la entrada de la calle de Colmenares con la Avenida del Generalísimo, desde la cual presenciaron la gran parada militar el Capitán General de la Región Militar, generales y jefes de diferentes Armas y Cuerpos de la guarnición, Gobernador Civil y Jefe Provincial del Movimiento, Presidente de la Audiencia Territorial, Presidente de la Diputa-

ción, Alcalde, Fiscal Jefe de la Audiencia Territorial, delegados de los distintos ministerios y organismos oficiales, diputados provinciales y concejales y otras representaciones. El desfile se desarrolló por el siguiente orden:

AGRUPACION DE FUERZAS MOTORIZADAS Y ACORAZADAS, mandada por el coronel jefe del Regimiento de Artillería número 26, don Fernando Muñoz Acera y compuesta por: —Una Sección de Tráfico de la Guardia Civil. —Un Batallón Mixto de tres Compañías de cañones contra carro de 75/46 y de cañones sin retroceso del Regimiento de Infantería "Toledo" número 35 de guarnición en Zamora. —Los Estandartes del Regimiento de Caballería "Farnesio", del Regimiento de Artillería Antiaérea número 26 y del Regimiento de Lanzacohetes. —El Regimiento de Caballería "Farnesio" número 12, formado por la Plana Mayor de Manco, un Escuadrón Ligero Acorazado, un Escuadrón Mecanizado, el Escuadrón de Plana Mayor y dos Escuadrones de Carros M-41 y M-47. —Un Grupo de Obuses de calibre 105/26 del Parque de Artillería de Valladolid. —El primero y segundo Grupo de Canones de calibre 40/79 del Regimiento de Artillería Antiaérea Ligera número 26, cada uno de ellos compuestos por dos Baterías. —El tercer Grupo del Regimiento de Artillería número 71 (Villanubia) con una Batería de Cañones de 90/50 y otra de 40/70. —Un Grupo de Lanzadores del Regimiento de Artillería Lanzacohetes de Campaña formado por dos Baterías de lanzadores L-21/E-3 y una Batería de L-10/D-3. —Una Compañía especial móvil de la Policía Armada.

AGRUPACION DE FUERZA PIE A TIERRA, mandada por el coronel jefe del Regimiento de Infantería "San Quintín" número 32, don Luis Ruiz Mostany y compuesta por: —Un Escuadrón del Ejército del Aire de tres Escuadras. —Las Banderas de la Base Aérea de Villanubia, del Regimiento de Infantería "San Quintín" y del Regimiento de Infantería "Toledo" 35. —Un Batallón del Regimiento de Infantería "San Quintín" número 32 con Plana Mayor, dos Compañías de fusiles y una Compañía de Armas de apoyo. —Las Compañías de Operaciones Especiales número 71 y 72 de guarnición en Asturias. —Un Grupo a pie del Regimiento de Artillería número 26. —Una Compañía de la 611 Comandancia de la Guardia Civil. —Una Compañía de la 72 Bandera de la Policía Armada. En total participaron unos 3.000 hombres, 267 vehículos de ruedas y cadenas y 78 piezas de Artillería.

Por primera vez desfiló el nuevo material autopropulsado de artillería de lanza-cohetes, de fabricación nacional.

LOS ESTRENOS

En AVENIDA
«SI ESTAS MUERTO, ¿POR QUE BAILAS?»
He aquí otra de las numerosas películas nacionales interpretadas por Alfredo Landa en la que el realizador, Pedro Amalio Herrero, ha pretendido hacer una versión "sui generis" remecando al género policíaco en su vertiente puramente humorística y para lo cual no encuentra obstáculos en el planteamiento casi idéntico de múltiples películas que sobre este tema han sido realizadas con indudable mayor fortuna. Alfredo Landa lleva a cabo una incorporación casi idéntica del personaje del inspector Clouseau, del que Peter Sellers, bajo la dirección del extraordinario Blake Edwards, ha realizado las más brillantes interpretaciones. Sin embargo, pese a los ininterrumpidos "gags" y a ciertos afortunados momentos, el film de Herrero carece de la factura formal necesaria y denota una gran incapacidad para superar el grado humorístico de Edwards o al menos para colocarse a su misma altura.—R.

SALA DE FIESTAS «LA COQUETTE»
(Salamanca)
HOY PRESENTA EL FABULOSO BALLET ITALIANO ONLY STAR
Veinticinco supervedettes (Mayores de 18 años)

PLAZA DE TOROS DE VALLADOLID
JUEVES, 1 DE JUNIO
A las cinco y media de la tarde ¡INAUGURACION DE LA TEMPORADA!
Seis toros de don Pio Tabernero
Curro RIVERA
José Mari MANZANARES
Pascual MEZQUITA
(que tomará la alternativa)
¡Los maximos triunfadores de la Feria de San Isidro!
Taquillas: Mañana, de cinco a nueve, en calle Alcañices.
PRECIOS POPULARISIMOS

ZORRILLA CINE
A las 5, 7,45 y 10,45 (Descanso a la mitad) V.O.
Un amor sobrehumano, más fuerte que el dolor de la muerte. Una pasión sin barreras V.O.
ABISMOS DE PASION (CUMBRES BORRASCOSAS) V.O.
Una de las mejores películas de LUIS BUNUEL V.O.
con JORGE MISTRAL, Irasema Dilliam, Lilia Prado y Ernesto Alonso — Versión íntegra (Solamente mayores de 18 años) V.O.

CALDERON
ATENCIÓN AL HORARIO
5 tarde - 9,30 noche
LA PELICULA DE LOS ONCE "OSCAR"
BEN-HUR
¡Ahora con nuevo esplendor!
en TODD-AO 70 mm.
Color y Technicolor
por Charlton Heston y Jack Hawkins (Todos los públicos)

LOPE DE VEGA
A las 5, 7,45 y 10,45
Teléfono 222559
DOS ULTIMOS DIAS
Lo pasará ¡¡bomba!! con los mas graciosos cómicos del momento

Dos chicas de revista
Eastmancolor
con Lina Morgan, Manolo Gómez Bur, Dianik Zurakowska, Antonio Ozores y José Luis López Vázquez (Mayores de 18 años)
Localidades anticipadas

AVENIDA
A las 5, 7,45 y 10,45
CARCAJADAS DE TODOS LOS COLORES...

Si estás muerto, ¿por qué bailas?
Eastmancolor - Panorámica
Alfredo Landa, La Polaca, Claudia Gravy, Luis Davila y Paco de Alba (Mayores de 18 años)

CAPITOL
Desde las 4,30, continua
007 AL SERVICIO DE SU MAJESTAD
Panavisión - Technicolor
George Lazenby - Diana Rigg
— Y —
El certificado
Nuria Espert
Adolfo Marsillach (Mayores de 18 años)

CLAYTONS
Desde las 4,15
¡ULTIMO DIA!
TERENCE HILL en
La cólera del viento
TODD-AO 70 mm.
— Y —
LOCA JUVENTUD
Color - Technicolor (Mayores de 18 años)

VIAJES VINCIT, S. A.

Presenta su programa de vacaciones

EXCURSIONES
CRUCEROS
GRANDES VIAJES

¡Ahora es el momento de reservar sus vacaciones!

VIAJES VINCIT

Teresa Gil, 8 - Teléfonos 228724 - 227317 - 229622 - 225200

Apartamentos
Hoteles
Vuelos CHARTER

Rueda de Prensa, presidida por el Delegado de Información y Turismo, para presentar el "Programa Vacaciones 1972" a los medios informativos de la ciudad.
A las ocho de la tarde, en el Salón de Actos de la Caja de Ahorros Popular, proyección de las películas:
— "Cruceros en el sol" (línea C).
— "Suite en Sol mayor" (Sofico).
La entrada es libre.

ónica Vitti es...
MUJER MAS EXPLOSIVA DEL MUNDO

PROGRAMA DOBLE para espías
BANDIDA
CARRION
ROXY
Negra
Cine LAFUENTE
Cine GOYA
Cine REX

Bertone «Camargue» sobre «Citroen GS»



Con el «Citroen GS», Bertone ha afrontado un tema extremadamente difícil. El GS es conocido universalmente por su concepción técnica de grandísimo interés, al cual se puede añadir o modificar bien poco. Por esto se ha dejado invariada toda la parte mecánica, incluso la plataforma, manteniendo por lo tanto el mismo paso del coche original.

Se ha interpretado el GS de manera mucho más deportiva y acaso más cercana al gusto estético italiano, todo desde luego a nivel de ejemplar único.

Aun conservando un dos-más-dos puestos de indudable comodidad y la misma gran capacidad del maletero, ha nacido un coche sumamente bajo y veoz que, bajo el perfil aerodinámico, consideramos que aumente considerablemente las ya elevadas dotes de penetración del vehículo original.

Con el «Camargue» Bertone ha querido realizar un prototipo que, aun conservando la practicidad del vehículo original, satisfaga más a cierto tipo de clientela joven y deportiva. Clientela que está bien dispuesta a un pequeño sacrificio de habitabilidad con tal de disponer de un coche que ya a la vista suscite una agradable impresión de velocidad. Luego nada prohíbe, pero aquí termina el papel del carrocerero, que se estudien también en el propulsor las transformaciones nece-

sarias para aumentar su potencia.

He aquí algunos detalles técnicos del «Camargue»:

—Delante, cuatro faros rectangulares (cubiertos, derivados del SM).

—Empalme capot parabrisas muy adelantado, con parabrisas de curvatura acentuada.



—La línea de cintura está marcada por una gruesa cinta de goma, para salvaguardar de pequeños choques al aparcar.

—La separación del pabellón de la ventana está constituido por una serie de aletas metálicas que rodean el coche y desempeñan contemporáneamente la función de «roll-bar» y tomas para el cambio del aire en el interior.

—Ventana trasera levantable

para permitir el acceso al maletero.

—La cinta de faros posteriores, de dibujo nuevo, corre a lo largo de toda la parte terminal, constituyendo un eficaz elemento de seguridad en la niebla.

—Los neumáticos, del tipo Good Year Rallye Special 195/79 HR 13, contribuyen a aumentar la vía, acentuando de tal modo la ya brillante estabilidad,

INTERIOR DEL COCHE

A pesar de los 20 cms. menos de altura del coche, se han obtenido en el interior dos cómodos asientos más dos. Por dentro está revestido en color beige y cabeza de moro, estudiado especialmente en función del color amarillo perla del exterior.

El volante y los instrumentos son los originales.

En las puertas se han obtenido anchos bolsillos portabultos.

DIMENSIONES

«Camargue»: Largo, 4.115 mm.; ancho, 1.680; alto, 1.150; paso, 2.550; vía delantera, 1.400; vía trasera, 1.390.

«Citroen GS»: Largo, 4.120 mm.; ancho, 1.608; alto, 1.349; paso, 2.550; vía delantera, 1.378; vía trasera, 1.328.

Sección maestra: inferior del 14 por 100 respecto al GS.

Más de cinco millones de conductores en España

Para menos de cinco millones de vehículos

El parque nacional automóvil comprendía, a fines de 1971, un total de 4.831.365 unidades, de

las cuales 3.584.715 eran turismos y 1.246.650 motocicletas. Dichas cifras, comparadas con las de finales de 1970, representan un incremento del 10 por 100 en la totalidad, del 17,12 en turismo y del 1,63 en motocicletas, según informa la Jefatura Central de Tráfico.



La matriculación de vehículos el pasado año fue de 521.240, de ellos 432.669 turismos, y los permisos de conducción expedidos fueron 469.848, de ellos 402.273 varones.

Las denuncias formuladas en 1971 ascendieron a 2.488.365, un 8,25 por 100 más que el año precedente, y las privaciones y suspensiones de permisos de conducir, 33.796, un 16,76 por 100 menos que en 1970.



Por lo que se refiere a accidentes de circulación con víctimas, hubo el pasado año 58.176, aproximadamente la mitad en carretera y la otra mitad en zona urbana. El balance fue de 4.247 muertos y 87.454 heridos (3.430 y 50.256, respectivamente, en carretera).



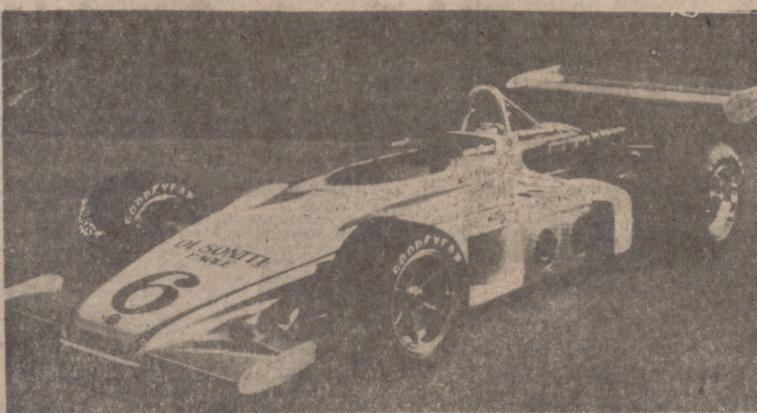
Finalmente, el censo de conductores a finales de 1971 era en España de 5.043.864, equivalente a un 7,31 por 100 más que el año anterior. De dicha cifra, 4.447.407 correspondían a varones y 596.457 a mujeres.

NIETO, OTRA VEZ



Nieto ha superado la pequeña crisis de las primeras pruebas puntuables para el Campeonato Mundial de Motociclismo. Su reciente victoria en Imola vuelve a colocar el rostro de nuestro campeón en la galería de destacados. Exito.

INDIANAPOLIS



Ayer se celebró la prueba «500 Millas de Indianápolis», una de las más duras pruebas de resistencia y velocidad en el circuito más simple, pero también más peligroso del mundo, en los Estados Unidos. La velocidad punta de los bólidos fue de alrededor de los 260 kilómetros por hora.

Entre las novedades presentadas en el circuito americano destacó este «Eagle», del equipo «All American Racers», que ofrece como nota destacada la simplicidad de sus líneas, en contraste con los portentosos ensayos que se llevan a cabo en los modelos previstos para su participación en esta prueba. Su motor, con turbocompresor, desarrolla unos 800 caballos.

OTRO QUE SE VA

El «850 Coupé»

La Sociedad Española de Automóviles de Turismo ha abandonado la producción de su modelo 850 Sport Coupé, siguiendo así la tónica iniciada hace pocos días con la desaparición del catálogo de Seat del modelo 1.500. Según se asegura, estas reducciones en la gama Seat obedecen a un deseo de concentrar la capacidad de producción en otros modelos de mayor futuro, como el recién nacido «Seat 127», para el que se han previsto unas cifras de fabricación anual muy elevadas, que exigen poner a su disposición medios suficientes, a fin de alcanzar los objetivos marcados.

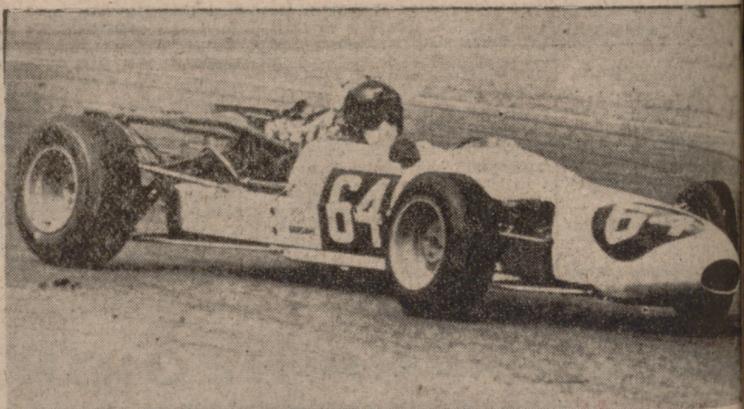
El Coupé 850 de Seat se introdujo en el mercado a primeros del mes de abril de 1967, iniciando una nueva categoría en nuestra mercado, como representante de un coche, en aquellas fechas, del automóvil semideportivo producido en serie y vendido a precio razonable. Posteriormente, en enero de 1970, el 850 Coupé sufrió una completa transformación, incorporándosele el motor de 1.100 centímetros cúbicos y 52 CV. (DIN) de potencia que equipaba el Seat 850 Sport Spider, cambiándose su denominación por la que llevaría hasta cesar su producción, como Seat 850 Sport Coupé.

El Coupé, como era popularmente conocido, empezó vendiéndose a 105.000 pesetas, en su primera versión, pasando a ser su precio de 111.900 pesetas cuando recibió el motor más grande y otros cambios en sus características. En la actualidad, el 850 Sport Coupé se vende a 121.400 pesetas igualmente franco-fábrica.

Con la desaparición del Sport Coupé, Seat elimina de su gama el único modelo con cierto carácter deportivo con que contaba, ya que el Spider y el 124-1.600, por su precio y sus características lujosas, no encajan exactamente en esta definición.

III COPA DE ORO DE LA INDUSTRIA

Presentación de la Fórmula Renault



Con tiempo espléndido y mucho público se celebró el domingo pasado la jornada automovilística del circuito del Jarama, bajo la denominación III Copa de Oro de la Industria del Automóvil, en la que estaban programadas tres carreras.

La primera fue la de turismo, para grupos 1 y 2, de 1.001 a 1.600 c.c., que reunió a diecisiete vehículos en la línea de salida. Como estaba previsto, la prueba fue un paseo para el suizo Siegrist, con «N.S.U.», magníficamente preparado. Cubrió las veinte vueltas al circuito en un tiempo de 39-08-05, al promedio de 107,126, dando la vuelta más rápida en 1-15-30, a 110,113 kms./hora. En segunda posición se clasificó Pedro Delke, que mantuvo un bonito duelo con Albacete, que se clasificó tercero. Ambos pilotaban «Morris Mini-Meppre».

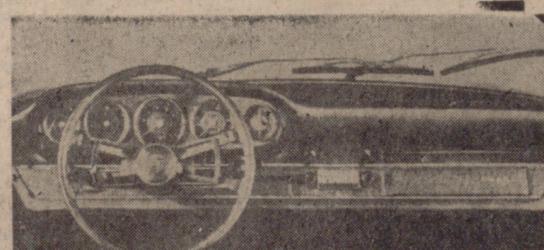
La segunda carrera fue la correspondiente a la Copa Nacional R-8 TS, segunda de la temporada, para la que se habían entrenado casi setenta participantes, que fueron reducidos, por los tiempos logrados, a treinta y cinco. Desde el primer momento se puso en cabeza el madrileño J. I. Villaceros,

seguido muy de cerca por el dicho Franco Franch, que logró adelantarse a la vuelta doce, para alternar con Cories—no invirtió el mando hasta que, a las doce vueltas, Villaceros se adelantó, para ganar en un tiempo de 43-54-44. En la granada de España y en el promedio de 93,031 kilómetros por hora, dando también la vuelta más rápida, la alcanzó precisamente en un promedio de 94,444 kilómetros por hora.

En segunda posición se clasificó Cerveto, en 43-58-47, seguido por el catalán Pub, quinto; Corceguillas, sexto; J. M. Clerco, séptimo; C. de la Cruz, octavo; R. Secades, noveno; F. A. Redruello, décimo; J. C. Oñoro, onceavo. Se clasificaron los coches de los 35 que salieron.

La tercera y última carrera era la de la presentación de la Fórmula Renault, con motor del R. 12 Gordini, de 1.200 cc. Tomaron la salida quince pilotos franceses, que demostraron ser verdaderos maestros en el arte de conducir, haciendo una bella y emocionante carrera, sobre todo por la lucha que mantuvieron Cudini, Laffont y Coche, que se clasificaron en el orden citado. Cuarto, Tomar, quinto; Michi; sexto, Tardieu. Se clasificaron catorce pilotos, voló sufrió un despiste en la vuelta decima y chocó con las defensas, sin consecuencias para el piloto.

El MUNDO



del AUTOMOVIL



FLORIDA, 9
Teléfono 23 41 07
VALLADOLID