

Rumores e inquietud política en Moscú

Después del «atentado de los astronautas» se habla de:

Una conspiración de oficiales del Ejército

De lucha entre Breznev y Kosygin

Extraños zigzags de la política rusa

VIENA.—(Del corresponsal de PYRESA, FRANCISCO EGUIAGARAY).—Inquietud política como no se había sentido desde la revolución y la guerra civil. Rumores fantásticos, increíbles—pero silencio impuesto por el Kremlin—los corresponsales occidentales les está prohibido hacer meses ni hablar siquiera con ciudadanos soviéticos—llegan a Occidente por viajeros de negocios, pilotos, turistas, es ya increíble. Desde el «atentado de los astronautas» y la muerte del chófer, confirmada por fin oficialmente el lunes, la capital está en plena efervescencia.

El rumor más extendido es que el atentado no iba dirigido contra los astronautas, sino contra el coche de Breznev, que iba detrás, no sólo entre el pueblo, sino en el propio mundo político, que le considera culpable directo del que ya comienza a llamarse «error de Checoslovaquia» y de la difícil situación adonde ha llegado el país por culpa de su rigidez. Pero lo más sorprendente, lo que apenas se atreven a susurrar los taxistas cuando llevan a sus viajeros a contemplar la Puerta Borovitz, el lugar del atentado es que tras éste se encontraba nada menos que una conspiración de oficiales del Ejército. Se asegura—con voz baja, pero con firmeza—que las redadas siguientes se concentran sobre todo en el Ejército. Por eso, el joven que disparó iba de uniforme... proporcionado por los conspiradores, si es que no era el mismo un joven oficial.

Libertad

DIARIO NACIONAL - SINDICALISTA • FUNDADO POR ONESIMO REDONDO EN 1931

Editado por Prensa y Radio del Movimiento. Madrid.—Redacción, Administración y Talleres: Santa María, 2.—Director: Carlos Sarr Alonso VALLADOLID, viernes 31 de enero de 1964 — Epoca V — Año XXXVIII — Número 9.447 — Precio: TRES Ptas.

Se impuso en Praga la voluntad inflexible de Rusia

El antiguo presidente Smrkowsky pasa a presidir solamente la Cámara Popular

BONN, 31.—(Del corresponsal de PYRESA, CESAR SANTOS).—En la agitada atmósfera política de Checoslovaquia ha tenido lugar el miércoles la elección del reformador Smrkowsky para la presidencia de la Cámara Popular. La Cámara Popular formará, con la llamada Cámara de las Nacionalidades, la nueva Asamblea federal.

SENTIDO NACIONAL

EL acto recientemente celebrado en Barcelona, como desagravio a la bandera nacional, ha puesto de relieve aspectos auténticamente importantes de nuestra comunidad. Uno de ellos es, sin duda, el profundo sentido nacional con que los barceloneses, veteranos y jóvenes, antiguos y nuevos, saben sentir su civismo, su convicción y su patriotismo. Al ver las fotografías del acto, surge en seguida la idea de que, indudablemente, muchos países del Occidente desearían poder neutralizar la subversión que les amenaza con afirmaciones públicas al estilo de la celebrada en Barcelona. España conserva, por fortuna, en su Estado, en el Movimiento, en su legislación, en sus gentes, un profundo sentido nacional. Sentido nacional que está a la base de cualquier circunstancia concreta, como fundamento y sostén de cada tiempo, de cada etapa, de cada dificultad. Librementes, el pueblo de Barcelona, representando al de España entera, ha subrayado ese sentido nacional profundo y esencial.

ESPAÑA, en Barcelona, se ha afirmado a sí misma. Ha afirmado en principio la resuelta decisión de que esa deliberación que conmemoraba en su trigésimo aniversario, siga siendo fuente de unidad, de crecimiento y de justicia. Y ha afirmado, también, todas las razones mayoritarias, colectivas de una sociedad forjada en el trabajo, que quiere seguir adelante, que sabe que el futuro se conquista con esfuerzo, con serenidad y con voluntad. Una sociedad que, entre otras cosas, ha aprendido que no tiene por qué renunciar a nada, que todo horizonte deseable puede ser conquistado si se mantienen las condiciones de paz, autoridad, equilibrio y progreso en la justicia. Clara lección, lección profunda la que los barceloneses han dado a España, al filo de estos treinta años de paz que debemos conservar, como el bien más preciado, por encima de todo.

NUEVO AVION DE «IBERIA» CON DOSCIENTAS DIEZ PLAZAS

MADRID. (PYRESA).—Ayer por la mañana, a última hora, en el aeropuerto de Barajas, se ha decidido el nuevo avión «DC-8 Super 63», tercero de los que posee la Compañía Iberia de este tipo, con una capacidad para carga y pasajeros y con un número de plazas de 210.

EL PRESIDENTE Y SUS NIETOS



RIO DE JANEIRO.—El Presidente de Brasil, Arthur da Costa e Silva, pasea por los jardines de su residencia presidencial con dos de sus nietos, poco antes de presidir una reunión del Gabinete presidencial. El mayor de sus nietos se llama Nelson y la pequeña que da la mano a su abuelo, Carla.—(Telefoto Upi-Cifra.)

GRAVES INTERROGANTES EN TORNO A LA CAPTURA DEL «PUEBLO»

Hay muchas cosas que el hombre de la calle no comprende

NEUVA YORK.—(Crónica del corresponsal de PYRESA, GUY BUENO).—El nuevo ministro de Defensa americano, señor Laird ha declarado que todo el asunto de la captura de la nave espía «Pueblo» será reconsiderado ahora por la Administración nixoniana para evitar—dijo—que jamás vuelvan a ocurrir incidentes parecidos. Por de pronto, y en espera de que el presidente Nixon dé eventualmente nuevas órdenes, la encuesta actualmente celebrada por los almirantes que en estos días están interrogando al capitán del «Pueblo», Lloyd Bucher, ya ha revelado que el Almirantazgo na prohibido que los barcos espías americanos se acerquen a menos de 76 millas de distancia de las costas chinas, norcoreanas y soviéticas.

La encuesta, en la que el capitán Bucher ha relatado con espeluznantes detalles las torturas físicas y morales a las que tanto él como su tripulación fueron sometidos en manos de sus raptadores, parece justificar ampliamente la decisión anunciada hoy por el ministro Laird de reconsiderar profundamente este tipo de actividades. Ha quedado evidenciado que la nave «Pueblo» no tenía protección alguna mientras se hallaba en tan peligrosas aguas, siendo así, por lo visto, que tan sólo ocho aviones americanos se encontraban destacados por aquel entonces en Corea del Sur—a unos ochenta minutos de distancia del teatro de operaciones y, por lo demás, exclusivamente armados con bombas nucleares, por lo que su intervención hubiera sido de todas las maneras imposible—mientras que los aparatos a bordo del portaviones nuclear «Enterprise» o estacionados en bases japonesas, se hallaban o fuera de su radio de acción, o a más de cien minutos de vuelo de distancia del barco espía. Ha quedado igualmente evidenciado que el escaso armamento llevado por el «Pueblo» no hubiera permitido una defensa eficaz y, lo que es más, que el almirante Johnson, al mando de las fuerzas americanas en el

Área, no contaba con la posibilidad de un ataque por parte de las fuerzas enemigas, a pesar de los avisos dados por la radio norcoreana en los días inmediatos que precedieron a la captura. EL COMPORTAMIENTO DE LOS PRISIONEROS Pero lo que realmente apasiona a la opinión pública en estos momentos no es ya lo que sucedió hace un año en aguas de Corea, sino en qué medida conviene reajustar eventualmente la conducta que se espera de todo prisionero americano en manos enemigas, a la luz de las realidades psicológicas y políticas de esta segunda mitad del siglo XX. ¿Se puede pedir que todo soldado americano tenga vocación de héroe y fortaleza de mártir, sobre todo incluso en tiempos de paz? También se pregunta la gente a qué se debe el que las naves espías vayan camufladas de buques pacíficos de exploración científica, si realmente se mantienen fuera de las aguas territoriales de los países vigilados, siendo así que semejantes actividades podrían ser desarrolladas abiertamente, a su juicio, incluso por barcos claramente identificados como naves de la Flota norteamericana, si su presencia en esas aguas se justifica en términos del derecho internacional.

La clandestinidad con la que actuó el «Pueblo», parecida a la que caracterizaba las operaciones de los aviones «U-2», produce naturalmente la duda de si no implica en cierto modo el implícito reconocimiento de que su presencia en aguas coreanas tal vez fuera ilegal. Pero más allá de estas consideraciones, por las que a ojos de muchos americanos, el capitán Bucher y su tripulación han resultado ser víctimas de tres azares desgracia-

REUNION DEL CONSEJO DE DEFENSA EGIPCIO

EL CAIRO, 31. (Efe-Upi).—El Gobierno ha anunciado la reunión del Consejo de Defensa, del que son miembros altos oficiales egipcios, junto con el Presidente Gamal Abdel Nasser. Dicho Consejo es el más alto organismo del Estado en asuntos de seguridad y está facultado para declarar la guerra y decretar la movilización. El Consejo, asimismo, determina la medida del armamento de las fuerzas armadas y los medios de preparación de los ciudadanos para la guerra y la defensa civil. Está igualmente facultado para firmar pactos militares, tregua y tratados de paz.

Choque de trenes en Corea: TREINTA Y UN MUERTOS

SEUL, 31. (Efe-Reuter).—Treinta y una personas han resultado muertas y otras setenta y siete heridas al chocar un tren expreso que se abalanzó sobre el vagón de cola de otro tren de viajeros cerca de la estación de Chonan, a 80 kilómetros al sur de esta capital, según informan las autoridades ferroviarias de Seúl. El expreso, con destino a Seúl, procedente de Pusan, chocó contra otro convoy que se hallaba detenido en la vía esperando la señal de salida a pocos centenas de metros de dicha estación. La mayor parte de las víctimas viajaba en el segundo tren que se hallaba detenido.

LO ASEGURA SU MEDICO

Franco tiene una salud de hierro

Se recupera como un atleta y su pulso es tan firme como hace veinte años

MADRID 30.—(Por CARLOS MENDO, director de la Agencia «Efe»).—«En treinta y pico de años que llevo tratando al Caudillo como médico de cabecera, Franco sólo ha tenido dos enfermedades: una gripe en 1939 y una intoxicación alimenticia en 1950», me ha declarado el doctor Vicente Gil. La conversación se desarrolla en la consulta de los doctores Vicente y Federico Gil y Gil que desde hace años vigilan la salud del Jefe del Estado. El periodista ha acudido a ellos en demanda de información ante la nueva ola de rumores que circulan en el extranjero sobre una «nueva» enfermedad de Franco. No más tarde de ayer, una emisora de la República Dominicana daba, como noticia sin confirmar, la muerte de Francisco Franco. Cuando le digo a Vicente Gil el motivo de mi visita, me dice entre irónico y malhumorado: —«Pero, hombre, ¿otra vez? Lo de «otra vez» tiene su explicación. Desde los años cincuenta, y si nemos de creer lo

publicado en medios informativos extranjeros Franco ha padecido varios infartos, oclusión de coronarias, una angina de pecho, una hemorragia cerebral, ha sido operado seis veces de la bróntata y, últimamente, está aquejado del mal de Parkinson. HISTORIAL CLINICO El doctor Gil me muestra el historial clínico del hombre que viene rigiendo los destinos de España desde hace seis lustros. Todo—electrocardiogramas, análisis, recetas—cabe en un pequeño cajón. Ruego a Vicente Gil que me deje tomar los datos de los últimos análisis que se le han practicado al Caudillo. Son de hace unas semanas. Leo y transcribo: pulsaciones en reposo, 60 por minuto; tensión, de 12,6 a 13 de máxima, y de 7,6 a 8 de mínima; colesterolina, 1,68; glucosa, 0,34; urea, 0,33; glóbulos rojos, 4.963.000; leucocitos, 6.400, y velocidad de sedimentación, 0. —¿Con qué frecuencia se practican estos análisis? (Pasa a la página siguiente)

Teatro Valladolid, Cajas de Ahorros y Club Europa Delicias, los «Mejores 1968»

«La Voz de Valladolid» dio a conocer sus premios



Por segunda vez la emisora «La Voz de Valladolid», cuando su propósito de galard...

Sesión plenaria en el Instituto de Previsión

Más de tres mil nacimientos, durante el año pasado, en los centros de la Seguridad Social

El pasado día 25 se reunió, bajo la presidencia de don Santiago López González, el Consejo Provincial del Instituto Nacional de Previsión...

CAMARA OFICIAL SINDICAL AGRARIA BARBADOS DE VID AMERICANA

Como en años anteriores, esta Cámara proporciona barbados de vid americana de la variedad «Richter 110, Berlandieri y Rupprecht»...

Por su parte, el señor Director Provincial hace una exhaustiva exposición de la labor asistencial llevada a cabo por las instituciones sanitarias de la Seguridad Social de la provincia...

PRECIOS DE LOS ARTICULOS DE CONSUMO

HA BAJADO EL LECHAZO

Ha finalizado el mes de enero, y con respecto al precio de las carnes nos complace informar que el lechazo ha bajado con relación a la semana pasada...

El precio del marisco sigue así: las angulas, según clase, de 350 a 500 pesetas kilo...

Carnes

Table with 2 columns: Carnes, Ptas. kilo. Items include Ternera extra, Ternera de primera clase, etc.

DESPOJOS DE TERNERA

Table with 2 columns: Despojos de ternera, Ptas. kilo. Items include Pata, Callos, Pulmón, etc.

CORDERO LECHAL

Table with 2 columns: Cordero lechal, Ptas. kilo. Items include Chuletas, Pierna, Paletillas, etc.

O V E J A

Table with 2 columns: Oveja, Ptas. kilo. Items include Chuletas, Pierna, Paletillas, etc.

CERDO

Table with 2 columns: Cerdo, Ptas. kilo. Items include Lomo y solomillo, Chuletas de lomo con costilla, Lengua, etc.

CERDO REFRIGERADO

Table with 2 columns: Cerdo refrigerado, Ptas. kilo. Items include Lomo, Magro, Costillas, etc.

CARNE CONGELADA

Table with 2 columns: Carne congelada, Ptas. kilo. Items include Primera clase, Segunda, Tercera.

ASOCIACION VEGETARIANA

El domingo, junta general

La Junta Directiva de la Asociación Vegetariana se complace en invitar a todos sus asociados a una junta general ordinaria...

EL ILUSTRISIMO SEÑOR DON JUSTO TORRECILLA GONZALEZ Y SU ESPOSA DOÑA MARIA HERNANDEZ LOPEZ FALLECIERON, RESPECTIVAMENTE, EN LA CIUDAD DE AVILA LOS DIAS 9 DE ENERO DE 1969 Y 17 DE SEPTIEMBRE DE 1968

Pollos y gallinas

Table with 2 columns: Pollos y gallinas, Ptas. kilo. Items include Pollos limpios, Gallina, Conejos.

Huevos

Table with 2 columns: Huevos, Ptas. docena. Items include De 40 a 45 gramos, De 45 a 50, etc.

Frutas y verduras

Table with 2 columns: Frutas y verduras, Ptas. kilo. Items include Limones, Ajos, Naranjas, etc.

Pescados

Table with 2 columns: Pescados, Ptas. kilo. Items include Calamares, Pulpo, Congrio, etc.

EXCURSIONES DEL T.A.J.

Turismo Intercambio Juvenil (T. I. J.) organiza todos los domingos excursiones a Navacerrada, Braña Vieja (Alto Campoo-Relnosa) y Pajares...

AL PASO...

«A NOVA CANCION GALEGA», LLEGARA PRONTO A VALLADOLID

Un grupo de jóvenes, «Voces ceibes», intenta darla a conocer

El mundo de la canción está renovándose, sobre todo el mundo de la canción regional. Cada día aparecen solistas o conjuntos...

Las nuevas canciones gallegas podrían ser calificadas como las de otras regiones recientemente en órbita...

«Voces ceibes» es el vehículo ideal para que una nova canción gallega llegue al pueblo gallego...

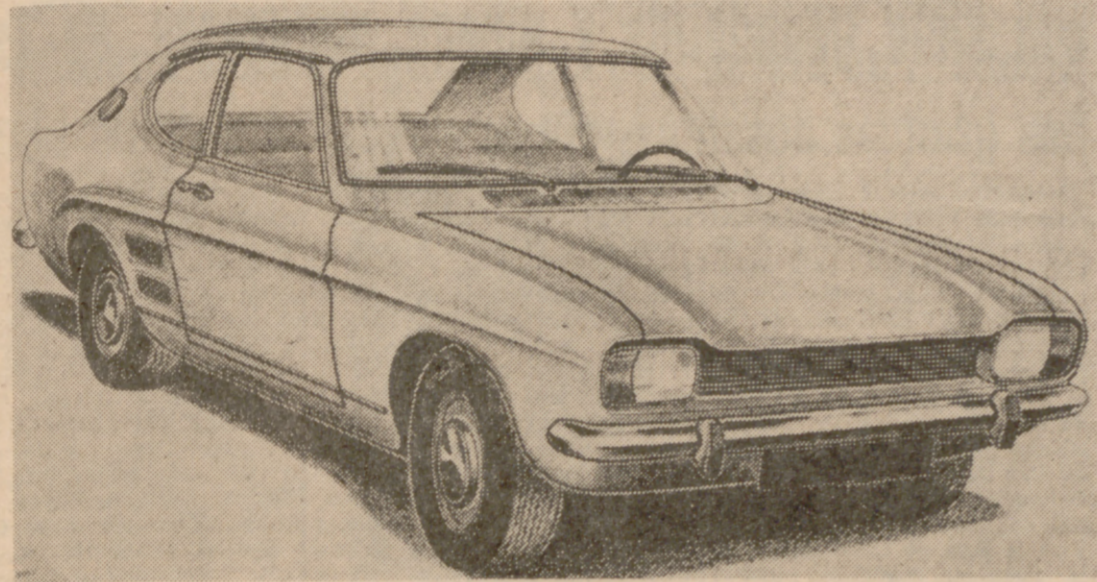
Audiencia PUBLICA

Los perros despedazan sus sillones; pero, ¿qué importa? Mas caro me costaría una marquesa de Pompadour...

Perrazos en libertad

«Solo el llamado «Sultán» el perro que realizó la persecución y el que asustó a la niña, por cuya causa echó a correr huyendo de la acometida del animal...

EL SALON DE BRUSELAS UN NUEVO MODELO de la FORD INGLESA



FORD CAPRI

La capital belga es veterana en la celebración de exposiciones automovilísticas. Ahora acaba de abrir sus puertas la edición cuarenta y ocho del Salón del Automóvil que anualmente se celebra en Bruselas.

De inferior rango que los de Ginebra y París, este Salón tiene la característica de ser el primero de todos los que se celebran anualmente. Es el Salón de la cuarta de enero, aunque el de este año podría tener otra definición: El Salón de la Caja con Sorpresa.

Podría titularse así porque en una enorme caja forrada de aluminio se encuentra encerrado el nuevo modelo que la Ford presenta a esta exposición. Como buen discípulo del maestro del "suspense" del cine americano, Hitchcock, la firma americana ha rodeado a su nuevo modelo de misterio. Hasta el mismo día de la clausura del Salón no se develó el suspense sobre las características y líneas de este nuevo "Ford", que lleva el apelativo de Capri y que será fabricado por la filial de la firma estadounidense en el Reino Unido. El día diez, tras un toque de varita mágica, el coche se desbarazó de sus

envolturas e impudicamente se mostró cual es ante el público. El reclamo publicitario no puede estar mejor buscado. Sobre

este nuevo modelo podemos decir que se trata de un coche de línea deportiva con bastante semejanza al "Ford Mustang".

Las restantes novedades son poco llamativas y además, excepto el "TR 6", ya han sido presentadas con anterioridad a la apertura de esta exposición. Ello se debe en culpa a que por su temprana celebración, las primeras fechas del año, muy pocas firmas pueden acudir con auténticas novedades como consecuencia de que los prototipos están todavía circulando y aún no han llegado al acabado total de sus nuevos modelos.

Los alemanes han traído al Salón los dos nuevos cupés recientemente presentados por "Mercedes" y dos "B. M. W.", el 2.000 cupé y la berlina 2.500.

Las novedades niponas han sido los "Datsun" de seis cilindros, un "Mark II" de la Toyota en tres versiones (sedán, cabriolet y break) y el "Mazda 1.200".

Los italianos solamente han aportado como novedades los "Alfa Romeo" de la gama 1.300.

Aparte de la de Ford, la auténtica novedad es la presentación por parte de la B. L. M. C. del sustituto del famoso "TP 5", el "Triumph TR 6". Carrozado por Karman-Ghia, conserva en esencia la línea del modelo anterior, que tanta aceptación ha tenido. Con un motor de seis cilindros, 2.498 c. c. de inyección directa, el nuevo modelo alcanza una velocidad punta de más de 190 kilómetros-hora. Su caja de cambio es de cuatro velocidades sincronizadas, los frenos son de disco en las ruedas delanteras y de tambor en las traseras; la suspensión ha sido muy mejorada en relación con el modelo anterior y la dirección es de cremallera y piñón. Resumiendo, la primera firma británica ha conseguido un modelo que si ya gustaba a los amantes de la conducción deportiva, ahora les satisfará por completo.

Estas dos son, por tanto, las verdaderas novedades del cuarenta y ocho Salón del Automóvil de Bruselas: el modelo tapado de la Ford y el nuevo "TR" de la B. L. M. C.

Rusia: Un millón de vehículos al año

Los rusos quieren ponerse a tono en el mundo automovilístico. En un país con más de doscientos millones de habitantes como es el soviético, el automóvil es algo que tienen muy pocos. Por ello el Gobierno moscovita va a desarrollar ahora un intenso plan para la creación y puesta a punto de una industria del automóvil que esté de acuerdo con las necesidades y el número de habitantes.

Para conseguirlo cuentan con la nueva fábrica que, en colaboración con la Fiat, van a abrir en Togliatti, además de con la creación de industria auxiliar suficiente. Además van a llevar a cabo un acondicionamiento de las rutas soviéticas.

Con todo ello esperan que en 1971 salga de las fábricas rusas un millón de automóviles, cifra que, aunque en las actuales circunstancias parece muy difícil conseguir, de llevarse a cabo rápidamente los proyectos de expansión citados, dentro de tres años puede ser una realidad.

EL AUTOMOVIL ESPAÑOL en 1969. NOVEDADES

El español es un mal pitoniso. Sus pronósticos suelen salir al revés. Esto por lo menos ha ocurrido en el terreno de la producción automovilística. El año 1967 se pronosticó que se-

ría el del auge de la industria española del automóvil; la producción de turismos se estimó que alcanzaría las 350.000 unidades. Durante los seis primeros meses todo marchaba de acuer-

do con los vaticinios; el aumento de la fabricación era realmente alentador y era casi seguro que se alcanzaría la cima propuesta. Pero a partir del mes de julio el panorama varió, la curva de aumento se convirtió en curva de descenso y la producción total sólo alcanzó las 275.000 unidades. El error de las bolas de cristal fue demasiado grande. Para el año siguiente el futuro era muy negro, ya que la coyuntura del mercado era desfavorable por completo.

Y así ocurrió durante el primer trimestre. Los pronósticos se cumplieron y el año 1968 se presentaba muy desfavorable para el desarrollo de la industria del automóvil. Pero otra vez los dados fueron adversos a los pitonises y a partir del segundo trimestre el mercado reaccionó y la producción fue en aumento. El año triste de la industria española se convirtió en más bien alegre, y la producción total de 1968 superará la cota de

MAS AUTOMOVILES ESPAÑOLES A COLOMBIA

La República hermana de Colombia, por cuyas carreteras ruedan hoy más de mil camiones BARREIROS y cientos de automóviles de turismo de la misma marca, ha llevado a efecto un nuevo pedido por lo que en estos días están siendo embarcados mil DODGE DART.

Este importante número constituye una primera fase de nuevas y próximas remesas.



PETICIONES... QUE MERECIAN ATENDERSE

Si no va a haber importaciones de automóviles, ¿no convenia hacer una declaración sobre el particular para que los representantes y agentes de las marcas extranjeras radicadas en España pudiesen conocer cuál puede ser su futuro en estos próximos años y variar las condiciones con sus representadas o abandonar el negocio?

Los cambios que en la política fiscal en torno al Impuesto sobre la Renta y al Automóvil como Signo Externo de Riqueza se han introducido, hacen que no se sepa nunca, "a priori", qué va a ser lo que va a tener uno que pagar por el uso de un automóvil. ¿Por qué no se decide el Ministerio de Hacienda por una fórmula que esté vigente durante varios años para que el contribuyente sepa qué es lo que va a ocurrirle en orden a este impuesto en el curso de los próximos años?

El Ministerio de Obras Públicas ha impuesto una señalización determinada para los camiones. El plazo para que todos los vehículos lleven las señales que corresponden a las distintas tarjetas termina el día 14 del próximo mes. La cantidad de vehículos en servicio, la ignorancia por parte de muchos usuarios, no sólo de la disposición que ordena la implantación de tales señales en los vehículos, sino hasta cómo y dónde deben colocarla, merecerían una prórroga de la entrada en vigor de la mencionada disposición. ¿No sería posible conceder una prórroga de la entrada en vigor del Decreto mencionado por un período de tres meses más?

Siguen quejándose muchos de nuestros lectores sobre los problemas de los talleres. Desde no hacer la reparación adecua-

da al automóvil, pasando por iniciativas no pedidas y terminando por las facturas que después se presentan al pobre usuario que necesariamente tiene que pasar por el taller, todos son quejas. ¿No ha llegado ya el momento de establecer unas normas, bien sea por la Dirección General de Comercio Interior o por la Dirección General de Industrias Siderometalúrgicas o por ambas conjuntamente, para ver de normalizar las relaciones entre usuario y servicio?

La reserva de espacios para aparcar por centros oficiales, embajadas, organismos autónomos, iglesias, etc., va en aumento. A este paso, en las calles solamente podrán aparcar los automóviles de determinados funcionarios, empleados o los que en algún modo efectúan algún servicio para esos centros. ¿No habría modo de regular debidamente y con el rigor que merece la cosa las limitaciones de aparcamiento para estos privilegiados?

La prohibición del uso de señales acústicas es algo que existe en muchas ciudades. Pero el castigo de quien infringe esta prohibición brilla por su ausencia. Delante de los oídos de guardias se tocan las bocinas estruendosamente. Si fuéramos un pueblo educado, cumpliríamos sin más con lo dispuesto por las leyes o reglamentos. Pero como no lo somos, mientras no se nos castigue, no acataremos lo dispuesto. ¿No habría modo de hacer cumplir esas señales que aparecen en las entradas de las poblaciones dando cuenta de que está prohibido el uso de señales acústicas? Porque a este paso el ruido acabará con todos nosotros.

(De "Auto Revista".)

EL MUNDO del AUTOMOVIL

Citroën presenta el «Dynam»

Citroën Hispania ha presentado en Madrid al hermano mayor del "Break" 3 CV. Se llama "Dynam" y es mucho más potente que su hermano pequeño. Tiene 35 CV S. A. E. de potencia, 28 el "Break", lo que le permite alcanzar una velocidad máxima de 123 kilómetros-hora. Su cilindrada es de 602 c. c. y su consumo de 6,5 litros cada cien kilómetros.

La carrocería es como la del "Break", pero con importantes variaciones. Tiene una nueva calandria de nido de abeja, los asientos delanteros están separados y tienen nuevo diseño, el pedal del acelerador es suspendido y no de plancha y los mandos de la calefacción son de regulación progresiva. La rueda de repuesto va situada en el motor, lo que deja un mayor espacio en el departamento de equipajes.

Su precio será de 109.900 pesetas, franco fábrica. El "Break" baja de precio y pasa a costar 102.000 pesetas.



¿EL "R-12"?

las trescientas mil unidades, con lo que la cifra sobrepasa con mucho los pronósticos del más optimista. La marcha del mercado vuelve a ser ahora favorable.

En vista del éxito obtenido en la predicción de los dos años anteriores, cualquiera se aventura a dar un pronóstico para el año que ahora corre. El momento para la industria es bueno, pero al mismo tiempo la lucha va a ser mucho más dura. Según se prevé, este es el año en el que solamente quedarán dos firmas en el mercado. ¿Se cumplirá lo previsto? Ya no nos atrevemos a decir nada y habrá que tomar la postura cómoda: El día 31 de diciembre les daremos nuestro pronóstico definitivo. Casi seguro acertaremos.

De todas formas si podemos decir que éste va a ser un año duro; la competencia entre las casas se va a notar como nunca. Ellas lo saben y para ello se preparan. Va a ser el año de las novedades reales y no de las novedades atrasadas como han sido los anteriores. El mercado exige modelos de última hora, que no sean ya superconocidos en su país de origen.

Fasa va a ser la primera en afrontar la realidad, y lo va a hacer por partida doble. El lanzamiento del "R-6", así como sus características, es de todos conocido. Será un modelo que salga al mercado con muy poca diferencia con su hermano francés. Pero la auténtica novedad la constituirá el "R-12", que saldrá casi simultáneamente en Francia y en España. Se trata de un modelo que en Francia

ocupará un lugar intermedio entre el "R-10" y el "R-16", pero que en España será el cabeza de familia de la gama. La línea de su carrocería está entre la del "R-16" y la del "Peugeot 204", más cerca de la de este último. Ira equipado con un motor de unos 1.240 c. c., que desarrollará a una potencia de 60 CV. Su velocidad punta será superior a los 140 kilómetros-hora. Su precio en Francia será de unas 130.000 pesetas, poco más o menos, más bien más, lo que vendrá a costar en el mercado español. Su lanzamiento está previsto para finales de este año.

Salvo la firma de Valladolid, los constructores españoles pocas novedades nos van a ofrecer.

Seat lanzará al mercado el "124 Especial", pero en realidad no se trata de un nuevo modelo, sino del ya existente en el mercado, con más potencia y velocidad. Sigue las características de los modelos tan en boga ahora, los semideportivos. Por tanto, este lanzamiento no será una novedad real, sino una mejora de lo existente. La auténtica novedad sería el lanzamiento del "130", que Fiat ha presentado en el Salón de Ginebra. Pero sus 2.800 c. c. le ponen en la línea de la fuerte gra-

vación fiscal, por lo que no creemos que la primera firma española piense convertirlo en nativo de nuestro territorio.

Barreiros, Citroën y Authi seguirán con sus modelos ya existentes. Si la firma de Villaverde decidiera sacar a la luz el "Simca 1.100" este año, daríamos un paso atrás, ya que sería uno de los modelos jóvenes-viejos de que hasta ahora hemos disfrutado. Tampoco creemos que esta firma quiera lanzar al mercado el nuevo "1.800" que la filial francesa de Chrysler tiene ahora en embrión.

Citroën tiene unos modelos que en el país vecino tienen una larga vida, cosa que ocurre también en España. Sus compradores les son fieles, ya que tienen unas características especiales que les aislan del conglomerado común de cilindradas y tipos.

Authi seguirá con sus "minis" y sus "1.100", por lo que de lanzar algo al mercado sería una versión más de los modelos en fabricación.

Fasa es, por tanto, la única que va a ofrecer a los españoles el coche "dernier cri". El res'o, si ofrecen algún "cri", no será nada "dernier".

Respecto al antiguo pronóstico de que solamente quedarán dos firmas se lo confirmaremos a finales de año, aunque si ello ocurre ya tenemos un primer clasificado seguro: Seat. El segundo en la meta va a tener mucho que luchar, aunque tal como se presentó el panorama del año, los mejores caballos para clasificarse los tiene en este momento en preparación la fábrica de Valladolid.

La Red Asistencial Seat

A finales de 1968 existían repartidos por la geografía española algo más de 905.000 metros cuadrados de la Red Asistencial de la Seat. Esta cifra supone un aumento de casi un 38 por 100 sobre los metros cuadrados ocupados por los servicios de Seat en 1967, ya que en ese año eran 657.000 los existentes. Como el aumento del parque Seat fue durante 1968 de un veinticinco por ciento, tenemos que ahora existe 1,1 metro cuadrado por cada coche de la marca en circulación.

LA IMPORTANCIA DE LOS CROMADOS

El desarrollo en la fabricación de automóviles no se limita sólo a las mejoras de orden técnico y mecánico, sino también al aspecto ornamental, esa serie de accesorios que se conocen por el nombre genérico de "cromados". La Firestone Steel Products Company, de Spartamburg (Carolina del Sur), es una de estas fábricas que se ocupan del automovilista que no sólo quiere un buen coche, sino que también le gusta que lo parezca, gracias a esa serie de detalles bruñidos y relucientes. La mayor parte de ellos son de aluminio anodizado, cuya comprobación de acabado a prueba de exigencia se efectúa mediante un nuevo sistema de test luminoso.

Página escrita y montada por E. ESCOLAR SOPPINO y RICARDO RUIZ

¡¡EXTRAORDINARIO CICLO de TEATRO!! 4 al 12 de FEBRERO

COMPANIA "MORATIN"

DEL 4 al 7 DE FEBRERO
LUIS PRENDES
GEMMA CUERVO
FERNANDO GUILLEN
Y UN GRAN ELENCO

4 DE FEBRERO, PRESENTACION

CARA de PLATA

Premio El Espectador y la Critica a la mejor obra española del año 1958. Madrid

Día 5.—LA CASA DE LAS CHIVAS, de Jaime Salom
" 6.—EL CASTIGO SIN VENGANZA, de Lope de Vega
" 7.—EL REHEN, de Brendan Behan
Dirección: José María Loperena y Daniel Bhor

COMPANIA "LOPE de VEGA"

MARY CARRILLO — JAVIER ESCRIVA
GABRIEL LLOPART
MARIA ESPERANZA NAVARRO — ESPERANZA GRASES
MARIA BASSO
MANUEL GALIANA — AMPARO PAMPLONA
Y un extraordinario elenco

Días 8 y 9.—MADRE CORAJE, de Bertolt Brecht
Día 10.—TANGO, de Slawomir Mrozek
" 11.—HAY UNA LUZ SOBRE LA CAMA, de Luca de Tena
" 12.—DIVINAS PALABRAS, de Valle Inclán
Dirección: José Tamayo

TEATRO LOPE DE VEGA

PRIMERA CAMPAÑA NACIONAL DE TEATRO
DIRECCION GENERAL DE CULTURA POPULAR Y ESPECTACULOS — MINISTERIO DE INFORMACION Y TURISMO
Localidades a la venta para los cuatro primeros días
Encargos para los nueve días del Ciclo

TEATRO CARRION

HOY, a las 5, 7,45 y 10,45
¡¡Ultimo dia!!
(Stipulamos puntualidad)
La brigada del diablo
Scope-Color, por William Holden y Cliff Robertson
(Mayores de 18 años)

CINE REX

HOY desde las 4,30
¡¡Ultimo dia!!
LOS CABALLEROS TEUTONICOS
de Alexandre Ford, y
TERESA RAQUIN
por Raff Vallone y Simone Signoret
(Mayores de 18 años)

CINEMA LA FUENTE

HOY desde las 4,30
¡¡Ultimo dia!!
SU EXCELENCIA
Color, por Cantinflas, y
EL GOLPE SECRETO DE D'ARTAGNAN
Scope-Color por George Nader
(Mayores de 14 años)

CINEMA GOYA

HOY desde las 4,30
¡¡Ultimo dia!!
A CADA UNO LO SUYO
Color — Gian Maria Volonté
e Irene Pappas, y
EL JUSTICIERO DE KANSAS
por Stewart Granger
(Mayores de 18 años)

CINEMA COCA

A las 5 y 7,45
(Noche no hay función)
¡¡ULTIMO DIA!!
ADIOS, AMIGO
Technicolor, por Alain Delon y Charles Bronson
(Mayores de 18 años)

CINEMA GEMAS

Desde las 4,30. ¡Ultimo dia!
SOPA DE GANSO
por los Hermanos Marx, y
RUMBO
(TOLERADAS)

CINEMA DIVINAS

De 4,30 a 9,30
LA VENGANZA DE FU-MAN-CHU
Eastmancolor por Christopher Lee, y
UN LEON EN MI CAMA
Color, por Tony Randall y Shirley Jones
(Mayores de 14 años)

ANUNCIESE EN ESTE DIARIO



Tres corridas en Castellón y cinco en Valencia, con siete ganaderías y quince matadores de toros

Dos grandes ausentes: «El Cordobés» y Palomo Linares

MADRID. — (Del corresponsal taurino de PYRESA, José Antonio Medrano). — Mientras en el Sindicato del Espectáculo sigue debatiéndose y oscureciéndose el clarísimo derecho de la señorita Dolores Casado a ingresar en el grupo, subgrupo, agrupación, o como se llame, de apoderados teatrales, donde figuran varias dignísimas y eficaces representantes del sexo femenino; mientras a la última—verdadera, pero exagerada—enfermedad de "El Cordobés" se la trae y se la lleva, se la deforma y se la maltrata, buscándola incluso explicaciones linderas con la política internacional, y mientras, nadie se pone de acuerdo en torno a la reunión de seis grandes—los más poderosos— empresarios taurinos, cuyas decisiones a unos días parecen legítimas, en razón de una legítima defensa; y a otros punibles; al aire de un posible y prohibido intento de monopolizar la Fiesta llamada Nacional, es de ver, y de lamentar, que pocos y nada leves comentarios se dedican a esa letra, a cuatro años vista; que la autoridad competente en el caso acaba de poner en circulación y que a su vencimiento, y si en el entretanto no hay endosos dolorosos, devolverá a la fiesta de los toros su capital más auténtico y rentable: el del toro, con esa edad—la mínima exigible para que el toro sea tal—de los cuatro años cumplidos, siquiera recién cumplidos.

«A cuatro años dice usted? Ver para creer, si para entonces no estamos todos calvos. Lo otro—lo de la señorita Casado, lo de la enfermedad y lo de los empresarios—, aunque de menos entidad, está a la mano y cabe jugar con ello, en conjunto y en detalle, como con nubes de un humo más o menos denso, más o menos verdadero o razonable y de efimera duración, pues en conjunto, si no en detalles particularísimos, en cuanto sopla el viento de los primeros carteles, las cosas quedarán casi, casi como estaban. Por lo menos, en cuanto respecta a la afición pagana y consecuente.

Pero lo de la Orden del 11 de diciembre pasado, estableciendo el registro nacional de reses de lidia y su nuevo herraje y tatuaje para, a cuatro años vista, evitar todo fraude en la edad de los toros, que es tanto como asegurar la verdad necesaria y emocionante de la Fiesta, eso es mejor relegarlo a ultimísimo término, con la esperanza de que el tiempo vaya oxidando las piezas de un noble mecanismo recién puesto en marcha.

De todas maneras, la temporada ya está en vísperas de realizaciones. Y los primeros carteles casi a la vista. Hasta el punto de que hoy podemos ofrecer a nuestros lectores cuáles serán en bruto los de las ferias de Castellón y Valencia, sólo a falta del acoplamiento de los toreros por ferias.

En Castellón se celebrarán tres corridas de toros los días 9, 10 y 15 de marzo. Las ganaderías seleccionadas son: Afanadores de Carlos Nuñez, Atanasio Fernández y María Montalvo. Y los toreros contratados Antonio Ordóñez, Diego Puerta, Paco Camino, Miguel Mateo "Miguelín", Santiago Martín "El Viti", Arce Teruel, Francisco Rivera "Pacifri", Miguel Márquez y Ricardo de Fabra. O sea, nueve en total, por lo que torrearán una corrida cada uno.

En Valencia, con motivo de las Fallas, habrá corridas los días 15, 16, 17, 18 y 19, a base de las siguientes ganaderías: María Montalvo, Pascual Ibañeta, Álvaro Domercq, Ramón Bohorquez y Marqués de Ráshona. Y estos quinientos matadores: Antonio González, Plavia (camino, "Macarón"), "El Viti", Teruel, "Pacifri", Márquez y De Fabra (nueve de Castellón), más Manuel Cortés, Camasó Gómez, Jaime "Jotos", "Carnicerito de Utiel", "Macarón" y Sancho Alvar. Los dos últimos tomarán la alternativa. Y en el reparto, puestos, todos, los quince toros serán a uno por montería.

Ahora, a la vista de las ausencias y de las presencias, queda abierto el turno libre e individual de los comentarios y las cábalas. Nosotros, hoy, no averiguamos ninguno, aunque la noticia de que se rebajarán los precios de muchas localidades populares y también de algunas de sombra, nos mueva a cierta benevolencia.

Ellos arrasaron el Sur por cuatro largos años... Ella pagó por ello... ¡¡EN DOCE MINUTOS BRUTALES!!

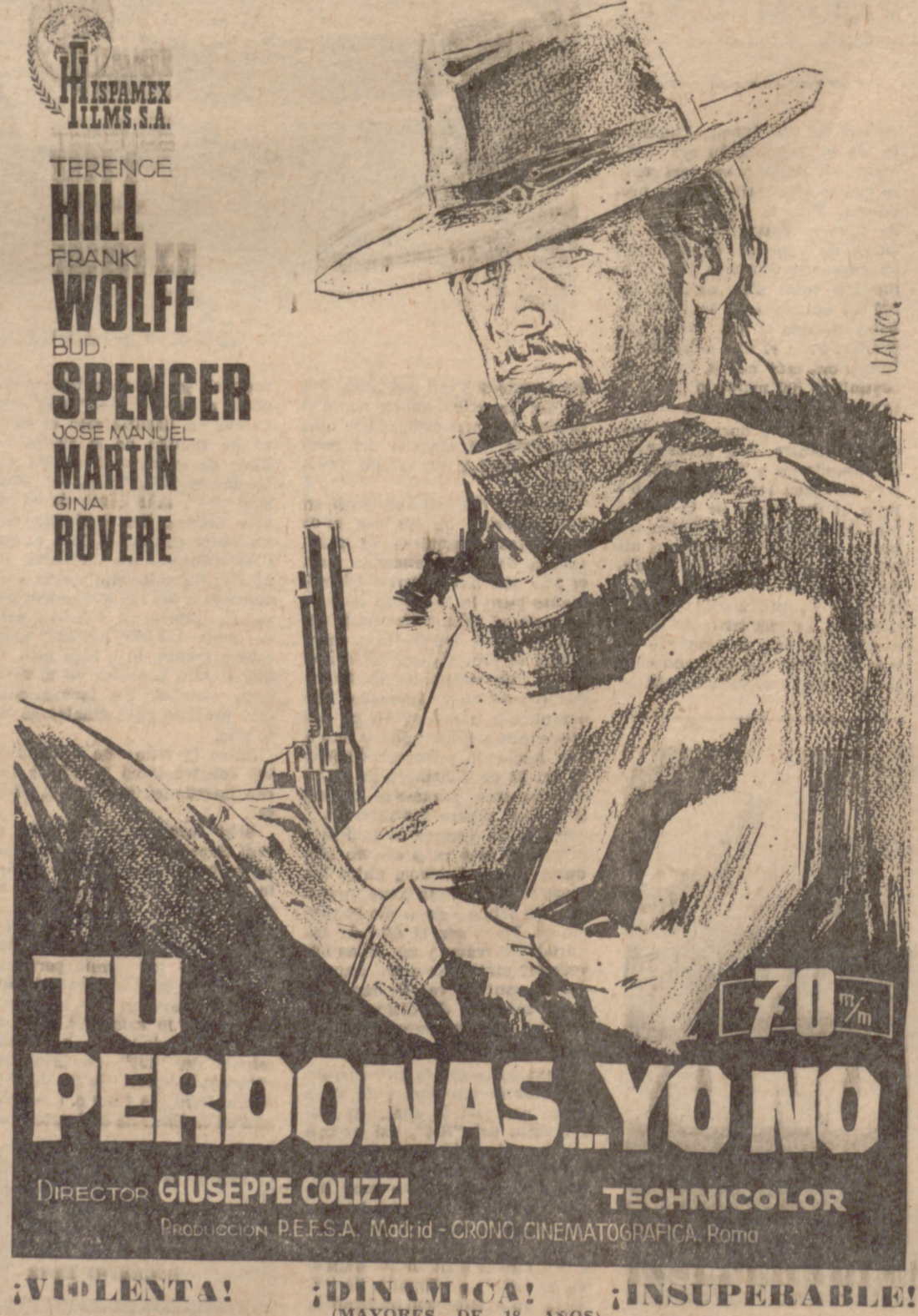
LA CABALGADA de los MALDITOS

CINEMASCOPE — TECHNICOLOR
GLENN FORD — GEORGE HAMILTON — INGER STEVENS
UN "WESTERN" AMERICANO CIEEN POR CIEEN QUE LE RECORDARA LOS MEJORES FILMS DEL GENERO

Mañana **CINEMA COCA** Sábado

CINEMA ROXY

ANTE LA IMPOSIBILIDAD DE TENER TERMINADA LA INSTALACION DE LOS NUEVOS EQUIPOS
TODD-AO 70 mm. y Sonido estereofónico
SE APLAZA PARA
MAÑANA el ESTRENO fuera de serie



¡¡VIOLENTA!! ¡¡DINAMICA!! ¡¡INSUPERABLE!!
(MAYORES DE 18 AÑOS)

¡¡UNA NUEVA Y DETONANTE AVENTURA DEL "COMISARIO X" CON LAS MAS SUGESTIVAS Y ESCULTORALES BELLEZAS!

REY SORIA FILMS, presentando
TONY KENDALL
BRAD HARRIS
BARBARA FREY
LAS GARRAS DEL DRAGON ROJO
TECHNICOLOR • ULTRASCOPE • FRANK ARAMER
¡¡UNA ACCION MULTIPLICADA POR EL INCESANTE TREPIDAR DE LAS METRALLETAS!!
MAÑANA ESTRENO **CARRION**
(Mayores de 18 años) — Se despachan localidades

Cine MATA LLANA

HOY, desde las 4,30 — NUEVO SENSACIONAL PROGRAMA UN ESTRENO EXCEPCIONAL
ENTRE BALA Y BALA
por George Rússek y Lorenzo Velázquez
Y la supergenial MARISOL en
Las cuatro bodas de Marisol
EASTMANCOLOR, con Jean Claude Pascal
(AUTORIZADAS MENORES)

ZORRILLA CINE de ARTE ENSAYO

De 3 a 7 continua, 7,45 (numerada) y 10,30 noche
La desmoralización, la sordidez y el cinismo de una sociedad burguesa. Una historia narrada con brutal franqueza de expresión
LOS INDIFFERENTES
Version íntegra italiana, con un excepcional reparto
CLAUDIA CARDINALE
KOD STEIGER
SHELLEY WINTERS
THOMAS MILIAN
PAULETTE GODDARD
(Sólo para mayores de 18 años)

CALDERON

A las 5, 7,45 y 10,30
ANTHONY QUINN en un espectáculo lleno de vida y acción

LOS CAÑONES DE SAN SEBASTIAN

TODD-AO 70 mm. y Mestocolor
Anjanette Comer, Charles Bronson y Sam Jaffe
(Mayores de 18 años)

LOPE DE VEGA

A las 5, 7,45 y 10,45
¡¡Un film sincero y profundo al estilo del mejor cine mundial!!

PIPERMINT FRAPPE

Eastmancolor
Geraldine Chaplin, Jose Luis López Vázquez y Alfredo Mayo
Localidades anticipadas para mañana y el domingo
(Mayores de 18 años)

AVENIDA

Continúa desde las 5
¡¡Una historia de amor que ha entrado en la historia del cine!!

Un lugar en el Sol

Elizabeth Taylor y Montgomery Clift
SEIS "OSCAR" la avalan
Localidades anticipadas para mañana y el domingo
(Mayores de 18 años)

CAPITOL

Desde las 4,30 continua ¡¡ULTIMO DIA!!

DELICIAS

Desde las cuatro
¡¡Sensacional programa!!
LAS PISTOLAS DEL NORTE DE TEXAS
Color, por Joseph Cotton y Gordon Scott, y
ROSAS PERDIDAS
Score — Joanne Woodward
(Mayores de 18 años)

Cuando rugie la Marabunta

Technicolor
por Eleanor Parker y Charlton Heston, y
El rey de Poggioreale
por Ernest Borgnine e Yvonne Sanson
(Mayores de 18 años)

TEATRO VALLADOLID

(FERIA DE MUESTRAS)
Sábado y domingo, a las 7,30 de la tarde
EL TEATRO DEL INSTITUTO VASCONGADO DE CULTURA HISPANICA DE BILBAO PRESENTA EL ESTRENO DE LA DIVERTIDA COMEDIA DEL GENIAL AUTOR ALEMAN
BERTOL BRECHT HERR PUNTILA Y SU CRIADO MATTI
Dirección: JOSE PRA
Butaca: 40 pesetas.
Localidades: Oficina de Turismo (Plaza de Zorrilla, 3), mañana, sábado, desde las cuatro de la tarde.
Servicio especial de autobuses: Desde la Plaza de Zorrilla, quince minutos antes de las funciones y regreso después de las mismas.
Por la larga duración de la obra, se ruega puntualidad.

Confirmado: Aguilar, García y Astrain jugarán en Altabix

Una duda en la delantera: Lasa o Lorenzo, para el puesto de interior derecha. Esta mañana salió el equipo, que pernoctará en Albacete



LUIS GARCIA

El Bernabéu tendrá nueva iluminación

Será la mejor de Europa y permitirá la televisión en color. MADRID. 31 (PYRESA).—Para abrir próximo es posible que pueda entrar en funcionamiento la nueva iluminación eléctrica que el Real Madrid proyecta para el Bernabéu.

Anuncie en este diario

DESDE MADRID

Procede la suspensión del árbitro y repetición del combate

¿Por qué la puntuación de mister Smith arrojó incluso decimales?

Por ALBERTO AMOROS

— y III — Legrá sufrió, en parte, las consecuencias de esas apuestas dioxísticas que en un amargo día llevaron a la tumba a otro boxeador, campeón mundial y cubano de nacimiento, llamado Benny "Kid" Parek, apodado "Emile Griffith".

RECOPIA MAL PARTIDO Y CORTO TRIUNFO BARCELONISTA EN EL «NOU CAMP» (3-2)

El Lyn noruego fue un incómodo rival para los catalanes

BARCELONA.—En partido de la Copa de Europa de campeones de Copa, el Barcelona ha vencido al Lyn, de Oslo, por tres goles a dos. Los equipos presentaron las siguientes alineaciones: Barcelona: Sadurní; Franch, Gallego, Eladio; Torres, Fusté, Pellicer, Pereda, Zaldúa, Juan Carlos y Riffé.

Carreras de Galgos en Campo

«Lamario», de Navo del Rey, se adjudicó el triunfo de Información y Turismo



MEDINA DEL CAMPO, 31.—(PYRESA).—En la finca "El Chuecho", de esta localidad se ha disputado la fase final de la competición regional de galgos en campo, "Copa Medina", donada por el Ministerio de Información y Turismo.

La colera de la fase final se la disputaban las galgas "Lamaria", de Navo del Rey, y "Chungara", de Medina del Campo. Ganó la primera, al correr una hiebre con neta superioridad sobre su rival, en cuatro minutos, por lo que se proclamó campeona y se adjudicó el trofeo.

Atletismo

Morera y Bondía corrieron en Inglaterra

MADRID. (PYRESA).—Los atletas españoles José María Morera y Enrique Bondía tomarán parte en la reunión internacional en pista cubierta que se celebrará en Cosford (Inglaterra) mañana. Bondía participará en los 800 metros, enfrentándose a los mejores especialistas ingleses, con Noel Carrel a la cabeza, y posiblemente a algún mediofondista belga. Morera correrá las dos millas, junto con los Whetton, Phillips, Jourdan y Riot.

HOCKEY

El internacional Viñá, suspendido por cuatro partidos

BARCELONA. (PYRESA).—El partido Mataró-Reus del pasado domingo ha tenido consecuencias. La más importante de ellas ha sido la suspensión por cuatro partidos del defensa internacional del Mataró-Subira, Viñá, castigado por insultos y amenazas al árbitro, según acuerdo adoptado por el Comité de Competición del Campeonato de Cataluña de Hockey sobre Patines.

DEPORTE UNIVERSITARIO

Montoro (Medicina) ganó la sexta prueba de campo a través

El domingo tuvo lugar, en la margen izquierda del río Pisuerga, circuito de las Moreras, la anunciada sexta prueba de campo a través para universitarios, valedera para el Trofeo «Rector Universidad», sobre una distancia de 5.900 metros para atletas masculinos y 600 para atletas femeninos.

- Individual masculino: 1.—Tomás Montoro, Medicina A. 2.—Jesús Serrano, Ciencias A. 3.—Jesús Montoro, Medicina A. 4.—José María Anda, Medicina A. 5.—Ignacio Sánchez, C. M. «Reyes Católicos».

DEPORTE UNIVERSITARIO

JUDO-TENIS-NATACION

Los universitarios que desean participar en los torneos intercentros (Trofeo «Rector Universidad») de judo, tenis y natación, deberán efectuar su inscripción en el Servicio de Educación Física y Deportes todos los días de siete y media a nueve de la noche.

ANUNCIOS ECONOMIZADOS. CADA PALABRA, 0,60 PESETAS. - MINIMO, DIEZ PALABRAS

VARIOS. SOLUCION AL CRUCIGRAMA. HORIZONTALES.—1. Manón; 2. Tos; 3. Mitad; 4. Paladín; 5. Amador; Nota; 6. Bajel; 7. Penal; 7. Asar; Verano; 8. Rápidos; 9. Sanas; 10. Coz; 11. Cosos.

