



DIARIO NACIONAL-SINDICALISTA  
VALLADOLID

# Libertad

Miércoles, 20 agosto 1941.-Epoca IV.-Año XI.-Núm. 940

## LLEGADA A MUNICH DE PILAR PRIMO DE RIVERA

Munich, 19.—La delegada nacional de la Sección Femenina de F. E. T. y de las J. O. N. S., Pilar Primo de Rivera, ha llegado en avión hoy a Munich, invitada por los dirigentes de las Juventudes alemanas, con objeto de visitar diversas escuelas e instituciones de las Organizaciones Juveniles Hitlerianas.—Efe.

## Ha comenzado el combate contra Odesa

Los soviets han sufrido sangrientas pérdidas

60.000 PRISIONEROS, 84 TANQUES Y 530 CAÑONES CAPTURADOS, APARTE DEL BOTIN DE LA BATALLA DE UMAN

En el puerto de Nikolaiev han sido apresados un navío de 35.000 toneladas, un crucero, cuatro contratorpederos y dos submarinos

En el ataque contra Odesa han sido inutilizados por la aviación germana nueve grandes transportes y tres barcos de guerra

EN EL SECTOR DE KIEV Y KOROSTEN PERDIERON LOS RUSOS 17.750 PRISIONEROS, 142 CARROS BLINDADOS Y 123 CAÑONES

Quartel General del Führer, 19.—Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas:

“Los combates de persecución en el Sur de Ucrania, en el curso de los cuales las formaciones alemanas, rumanas, húngaras e italianas han colaborado con una fraternidad de armas ejemplar y han llevado a cabo acciones de guerra y marchas excepcionales, han dado como resultado la ocupación de toda la región. Al Oeste del Rábstlyuq ha comenzado el combate contra la ciudad de Odesa y algunas pequeñas cabezas de puente sobre el curso inferior del Dnieper, donde se encuentran aún algunas fuerzas soviéticas. En el curso de estos combates el enemigo ha sufrido sangrientas pérdidas. Aparte de las cifras dadas sobre la batalla de Uman han sido capturados 60.000 prisioneros, 84 tanques, 530 cañones e importante material de guerra.

En el puerto de guerra de Nikolaiev han caído en nuestro poder los siguientes barcos que se encontraban en cala: un navío de línea de 35.000 toneladas, un crucero de 4.000, cuatro contratorpederos y dos submarinos. Además fue hundido un cañero y otro seriamente averiado y capturado un muelle flotante cargado de locomotoras.

En el ataque contra el puerto de Odesa la aviación alemana ha inutilizado, con blancos directos de las bombas de grueso calibre, nueve grandes navios de transporte y tres barcos de guerra, entre los que figura un crucero de primera clase.

También los combates librados en el sector de Kiev y Korosten han causado graves pérdidas al ejército de los soviets. Desde el 8 de agosto han sido capturados 17.750 prisioneros, 142 carros blindados, 123 cañones, un tren blindado y diferente material de guerra en gran cantidad.—Efe.

## PETAIN PRESIDIO EL JURAMENTO DEL CONSEJO DE ESTADO FRANCÉS

Dijo que la incertidumbre terminará pronto y que la revolución nacional alcanzará la victoria

Vichy, 19.—A mediodía de hoy el jefe del Estado francés, mariscal Petain, marchó en automóvil a Royat, donde presidió la solemnidad del Consejo de Estado. El mariscal iba acompañado del jefe de su Gabinete, del jefe de la Casa Civil, jefe de la Casa Militar y de un secretario particular, Menetrel.—Efe.

Vichy, 19.—En la ceremonia del juramento del Consejo de Estado en Royat, el mariscal Petain ha pronunciado un discurso en el que, entre otras cosas, declaró que dicho organismo se halla destinado a ocupar un sitio preterente en el régimen que piensa instaurar en Francia.

Desde que ocupé—dijo—la Jefatura del Estado no he cesado jamás de poner de relieve el sentido de la realidad, la razón y la idea del interés general que anima al pueblo francés. La época de las apremiosas y de la incertidumbre terminará pronto.

Después el mariscal Petain declaró que tenía la absoluta certeza de la victoria para el mayor bienestar de Francia. Añadió que cualquier gran peligro que amenazase al Estado, ya en el interior o en el exterior, reforzaría más que nunca su resolución de apoyarse en los elementos sanos del país, reduciendo a la impotencia a los que no lo sean. Refiriéndose a la prosperidad material de la nación, el jefe de Estado dijo que deseaba un reparto más justo de los productos de la tierra, pero que aún más deseaba la reforma moral.

“Tara esto—dijo—será preciso fomentar la virtud, el amor a la Patria, la disciplina, la familia y hacer al país consciente de su honor, restableciendo el derecho y la obligación del trabajo.”—Efe.

## DISCURSO DEL MINISTRO DE JUSTICIA

Vichy, 19.—Con ocasión de la ce-

## Estados Unidos protesta ante el Gobierno japonés

Nueva York, 19.—El embajador norteamericano en Tokio ha protestado energicamente ante el Gobierno japonés por las dificultades puestas por las autoridades niponas a la repatriación de los súbditos yanquis que se encuentran en el Japón, según informa el “New York Times”.

## EL CAUDILLO, ACLAMADO EN SU CIUDAD NATAL

Desde La Coruña se trasladó a El Ferrol, a bordo del “Almirante Cervera”

Hizo una visita a la Constructora Naval

El Ferrol del Caudillo, 19.—Su Excelencia el Jefe del Estado visitó en la tarde de hoy El Ferrol del Caudillo. A las cuatro de la tarde embarcó en La Coruña en el crucero “Almirante Cervera”, a bordo del cual hizo la travesía, escoltado por los destructores “Alcalá Galiano”, “Almirante Antequera” y “Almirante Oquendo”. Con Su Excelencia venían su esposa, el ministro de Marina, el almirante jefe de la Escuadra, los jefes de sus Casas militar y civil, el capitán general de la Región, el general Franco Salgado-Araujo, sus ayudantes y el gobernador civil.

A las 4.30 de la tarde hizo su entrada en la ría de El Ferrol del Caudillo, y el recibimiento tributado al Generalísimo resultó brillantísimo. El pueblo entero, agrupado en los muelles y en las calles que conducen a Capitanía General, no cesó de aclamarle.

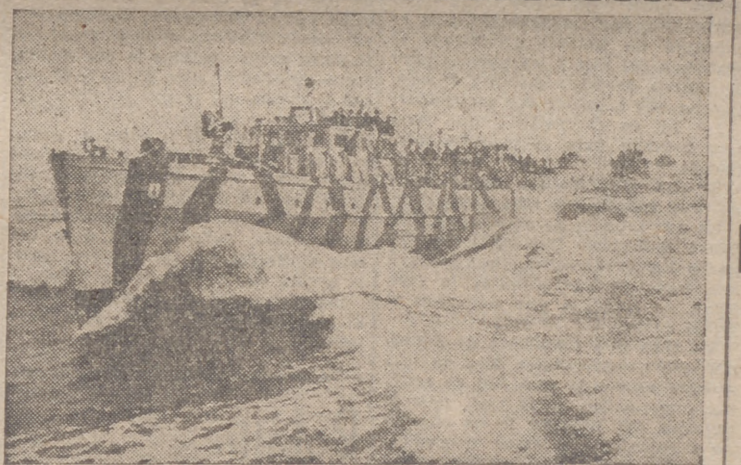
En el muelle le esperaban las autoridades locales y una compañía con bandera y música que le rindió honores. La Escuadra, formada en el puerto, disparó las salvas de ordenanza.

Al trasladarse a Capitanía General, el gentío rodeó al coche del Generalísimo, acompañándole en el trayecto. Después de recibir en el salón de Capitanía a las autoridades se asomó Su Excelencia al balcón principal, donde fue objeto de nuevas aclamaciones y pruebas de cariño, a las que correspondió el Caudillo visiblemente emocionado. A continuación marchó Su Excelencia a los talleres de la Constructora Naval, recorriendo las nuevas instalaciones, y al pasar por los diversos departamentos donde el personal se encontraba trabajando, el Generalísimo se detuvo para conversar con los obreros, que le hicieron objeto de vivas nuestras de afecto y entusiasmo. Durante el recorrido que hizo por la Constructora acompañaron a Su Excelencia el general Rocha, director de Construcciones Navales, y el alto personal de la Constructora Naval.

En la Escuela de Maquinistas, donde se encontraban reunidos numerosos jefes y oficiales y todas las autoridades de la ciudad, el Caudillo fue obsequiado con una copa de vino español, departiendo durante largo rato con los reunidos.

A las ocho de la noche salió Su Excelencia con dirección a Meirás, recibiendo a su paso por las calles nuevas pruebas de cariño.

En la parte nueva, límite de la ciudad, hizo alto para revistar la compañía que le rindió honores, siendo nuevamente rodeado por la multitud, que le siguió al reanudar la marcha durante largo rato. A las nueve en punto entraban el Caudillo y sus acompañantes en el Pazo.—Cifra.



Lanchas buscaminas acompañan a un convoy alemán

## CONTINUAN LAS TAREAS DEL PRIMER CONSEJO NACIONAL DEL FRENTE DE JUVENTUDES

Los consejeros oraron ante la tumba de JOSE ANTONIO

San Lorenzo de El Escorial, 19.—Hoy continuó sus tareas en El Escorial el I Consejo Nacional del Frente de Juventudes.

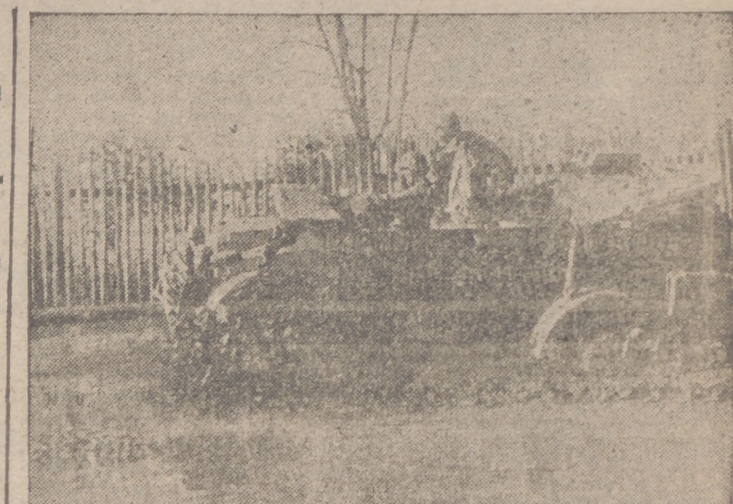
El director de la etapa preparatoria, camarada Pemartin, hizo unas observaciones sobre la variación que había experimentado el horario. Considera necesarias las estrechas relaciones que el Frente de Juventudes debe mantener con organismos e instituciones de la más alta importancia y autoridad, que vengán a las cátedras de nuestro Consejo a exponer sus ideas y sus pensamientos sobre el obra del Frente de Juventudes. El Padre López Ortiz dió una conferencia, oponiendo a la afirmación liberal de que en todo concepto humano late un problema económico, la afirmación de que en todo conflicto humano, vital y profundo, late un problema teológico. El fondo de nuestra Cruzada ha sido religioso y teológico. Estudia luego las relaciones de la Iglesia con otras soberanías y los conflictos que pueden presentarse. Pasa a ocuparse de la Iglesia y el Estado, que manteniéndose cada uno en su esfera—dice—

los roces y puntos que puedan presentarse se resuelven fácilmente mediante acuerdos y convenios previos. La Falange, al aceptar la gloriosa tradición española, al incorporar a su credo el credo de nuestros antepasados, ha hecho un acto confesional, se ha declarado católica sin restricciones. Por eso la postura de la Falange es auténtica y hondamente religiosa. La Falange sabrá mantener enhiesta la bandera de su espiritualidad, porque la ha logrado con sangre auténtica de mártir, porque la tiene por herencia, que es la historia gloriosa de nuestra España.

A las cuatro de la tarde, bajo la presidencia del camarada Pemartin, los miembros del Consejo visitaron el Monasterio. El camarada Luis de Sosa fue explicando todo el conjunto de valores espirituales que envuelve el Monasterio. Después de orar ante la tumba de José Antonio pasaron al paraninfo, donde el Hermano Manuel Rodríguez disertó sobre “Influencia del ambiente en la educación”. Mañana, a las nueve, proseguirá sus tareas el Consejo.—Cifra.



Aparato británico abatido por la defensa antiaérea italiana en el frente de Tobruk



¿Un coche anfíbio? Nada de eso, un coche del ejército alemán avanzando por una de las excelentes carreteras rusas, ennegada por la lluvia

## JAPON NO TIENE INTENCION DE RETENER A LOS SUBDITOS NORTEAMERICANOS COMO REHENES

Las autoridades de Indochina gozan de toda su soberanía

Tokio, 19.—El portavoz del departamento de Información japonés ha declarado hoy a un corresponsal de la agencia Domei que el Gobierno nipón no tiene la intención, como pretende Hull, secretario de Estado de los Estados Unidos, de retener en el Japón a los súbditos norteamericanos en calidad de rehenes. Efe.

Vichy, 19.—Comunican de Hanoi que el general Decoux, gobernador francés de la Indochina, se ha visto obligado a desmentir y protestar contra ciertas afirmaciones de los diarios y agencias extranjeras por sus afirmaciones sobre el acuerdo franco-japonés. El general Decoux declara, por el contrario, que las autoridades de Indochina gozan de todas sus prerrogativas y

de toda su soberanía, y que los gastos de las tropas japonesas son cubiertos por las autoridades japonesas. Las fuerzas francesas continúan en posesión de todos sus medios militares, de los que disponen libremente. La población, por su parte, comprende perfectamente las necesidades provocadas por las circunstancias y permanece fiel al Gobierno. También se desmiente que las tropas japonesas hayan desembarcado en Fort Bayard y ocupado la región de Kuang Grenuan.—Efe.

Nueva York, 19.—Samner Welles, secretario de Asuntos Exteriores de los Estados Unidos, ha mantenido una amplia conversación con el ministro de Irlanda en Norteamérica. A ese respecto, el “New York Herald Tri-

butte” manifiesta que seguramente la entrevista se ha celebrado por las pretensiones yanquis de adquirir bases en Irlanda.—Efe.

Nueva York, 19.—La donación voluntaria de un día del consumo de gasolina de los particulares para ser enviada a Inglaterra desde Austin (Texas), ha fracasado, pues de 1.500.000 galones que se espera poder recoger apenas si se ha reunido un uno por ciento. Los particulares han puesto todo género de excusas para sustraerse a la petición de gasolina.—Efe.

Washington, 19.—La Comisión correspondiente del Senado ha acordado el nombramiento de Ford Buy Tugwell para el puesto de gobernador de Puerto Rico.—Efe.

## España cuenta con más de veinticinco millones y medio de habitantes

Madrid, 19.—La población de España en 1940 sobrepasa los veinticinco millones y medio de habitantes. Madrid y Barcelona pasan ya del millón de almas, según ha mani-

festado el jefe de los servicios de Estadística en una conferencia por radio.

En 1930 la población de España era de veinticuatro millones. Se calcula que el incremento de población para los años venideros excederá de las 250 mil personas anuales. Más de catorce ciudades españolas alcanzan una población superior a los cien mil habitantes.—Cifra.

remonia del juramento de los miembros del Consejo de Estado en Royat, el ministro de Justicia, Barthelémy, ha pronunciado, un discurso, en el que puso de relieve que los consejeros no solamente juran fidelidad a las funciones del jefe del Estado, sino también a la persona del mariscal.

Barthelémy declaró, finalmente, que si las circunstancias permiten trabajar de nuevo en paz por el porvenir de la Patria, el Consejo de Estado velará por el cumplimiento de la ley, función que durante el régimen parlamentario perdió importancia, debido a la intromisión del Senado, de la Cámara y de las Comisiones parlamentarias.

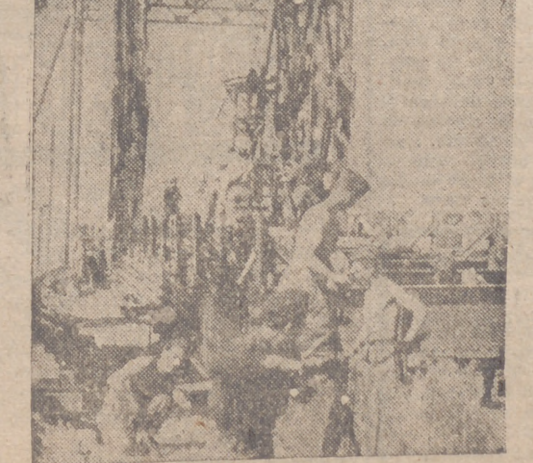
Añadió que el Consejo de Estado está convencido de que el régimen autoritario es indispensable para la salvación de Francia.—Efe.

## El paraíso soviético es el reino del terror

Carta de un exministro ruso a Stalin

Sofía, 19.—Se recuerda ahora la carta dirigida por el exministro de la URSS en Sofía, Raskoinikoff, a Stalin, que constituye una dura acusación contra el tirano rojo, a quien acusa de haber traicionado la revolución de octubre y de haber destruido la obra de Lenin al hacer asesinar a sus amigos más fieles, a los mejores generales y a los diplomáticos más eminentes.

En dicha carta se dice, entre otras cosas:



Los ingenieros italianos construyendo un nuevo puente para sustituir al destruido por el enemigo

“Me habéis declarado fuera de la ley. Os devuelvo el pasaporte de entrada al paraíso del socialismo, que habéis creado, y que, en realidad, es el reino del terror. Gracias a las mixtificaciones más groseras habéis organizado procesos dignos de la Edad Media. Sabéis muy bien que Piatakoff no ha partido en avión para Moscú y que Máximo Gorki no falleció de muerte natural. Habéis calumniado y hecho asesinar a los más fieles colaboradores de Lenin, entre los que figuraban Bujarin, Rikoff y otros tantos de cuya inocencia estáis plenamente convencido. ¿Dónde está la vieja guardia? ¿Dónde, están Bubnoff, Krienko, Antonoff y Diabeno? Los habéis fusilado. Después de referirse a las depuraciones en el ejército rojo, Raskoinikoff sigue diciendo:

“Basándoos en documentos falsos habéis hecho destruir al personal de nuestra Legación en Bulgaria, comenzando por el agregado militar, Sukorukoff, y terminando por el chófer Casanoff. En mi calidad de ministro en Bulgaria, he tenido ante los ojos los documentos que demuestran que habéis realizado la destrucción de la ciencia y, en general, de toda la cultura. En la industria han sido asesinados los mejores elementos, como, por ejemplo, el constructor de aviones Tupoleff.”

La carta concluye diciendo: “Es imposible redactar la lista de vuestros crímenes para el día en que tengáis que presentar cuentas. Pero este momento llegará, y entonces el pueblo ruso os cogerá por la garganta y os conducirá al banco de la infamia. Seréis juzgado como enemigo de la Patria y como el organizador del hambre”.

Como se recordará después de haber escrito esta carta Raskoinikoff escogió el exilio para escapar a una muerte cierta.—Efe.



LOS LIBROS NOTICARIO NACIONAL

"Diez lecciones de Higiene femenina". Por el doctor Vital Aza. — Manuel Marin y G. Campo, editores. — Madrid.

Bajo el título de este libro, editado por los señores Manuel Marin y G. Campo, se percibe claramente que del tema a desarrollar en sus páginas surge la exposición de los consejos y recomendaciones que sirven para nutrir el cuerpo y el espíritu de la mujer. La competencia del doctor Vital Aza se aprecia desde las primeras páginas, en las cuales se percibe, además, el interés que el autor pone para que no se malogren las posibilidades de una futura maternidad. Cuenta, además de su preparación científica, con una agilidad de redacción que hacen a estas "Lecciones de Higiene femenina" asequible a toda inteligencia.

G. S.

"Las industrias rurales", por E. Ayala Martín. — Editor: Manuel Marin y G. Campo. — Madrid

Un gran apoyo económico para el labrador y un gran aumento para nuestra economía está, sin duda, en la industrialización de algunos productos agrícolas y en la creación de organismos que respondan a la unidad socialmente económica de los labradores. Nunca está de más insistir sobre lo que de seguro es siempre—cuando menos—compensación de una mala época en el labrador. La industria rural mejora en todo caso la vida económica del labrador español, aprovechando o reduciendo las pérdidas de la explotación de esa necesidad nacional. Otra de las seguridades del cultivo, de la mejor situación del campesino, lo apunta también el interesante libro que sobre "Las industrias rurales" ha escrito don Emilio Ayala Martín, al insistir sobre la sindicación y la cooperativa como medio de defensa segura para los labradores y los productos del campo.

El libro de don Emilio Ayala Martín, editado por los señores Manuel Marin y G. Campo, es una vulgarización documentada y técnica de cómo puede obtenerse aquella mejora a través de la industrialización de las gallinas, del queso, del cerdo, de la manteca, del conejo, etc. Parece que todo esto no posee una trascendental importancia, pero en el estudio del señor Ayala se demuestra el favor y los beneficios que ello proporcionaría a la economía nacional, llegando en algunos casos a salvar el problema que angustiosamente hoy plantea en España en alguna de los productos.

Una recomendación abunda en "Las industrias rurales": que la organización de esa industria sea por procedimientos modernos para la mejor garantía del éxito.

G. S.

"Reconstrucción". Revista de la Dirección General de Regiones Devastadas.

La Dirección General de Regiones Devastadas ha dado a la publicidad el número 12 de su revista "Reconstrucción", con el que da un nuevo y valioso paso en el camino iniciado en el primer número, el cual no es otro que dar a conocer la importancia de los daños sufridos en nuestra guerra y la labor constante, el esfuerzo inteligente

realizado uno y otro día para sustituir las ruinas que los marxistas nos dejaron como muestra o señal de su paso por las tierras españolas, por nuevas edificaciones que superan en comodidad, solidez e higiene a las antiguas.

La publicación, limpia y correctamente editada que tenemos a la vista contiene, junto a una variada e interesante ilustración de fotos y gráficos, el texto taquigráfico de la conferencia que con el título "Un organismo del Nuevo Estado," pronunció en el Instituto Técnico de la Construcción en el mes de enero pasado el director general de Regiones Devastadas, don José Moreno Torres, en la que se da a conocer la enorme labor que en el breve espacio de tiempo que lleva funcionando ha realizado la Dirección General de Regiones Devastadas, venciendo los obstáculos de toda índole que, derivado del presente momento mundial, aumentan las proporciones de dificultad que caracteriza la misión de este instituto del Estado nacional-sindicalista.

C.

A 512.043.143 PESETAS ASCIENDE LA RIQUEZA NARANJERA DE LA ULTIMA TEMPORADA EN VALENCIA

En Sevilla se celebró un funeral por el alma de Bruno Mussolini

Valencia, 19. — El Sindicato Nacional de la Naranja ha facilitado detalles de la última temporada naranjera y de la perspectiva para la próxima. De ellos se desprende que la riqueza movilizada en la última temporada asciende a pesetas 512.043.143. Más del 45 por 100 de esta cantidad representa el importe de los 223.152.700 millones de jornales invertidos en la producción y explotación de la naranja. Los beneficios de la propiedad se cifran en pesetas 283.865.343. El número de pueblos que tiene importancia se eleva a 170. Las tierras dedicadas a este cultivo no son, en su mayoría, tierras arrendadas, sino trabajadas o dirigidas las explotaciones por sus propietarios.

Sevilla, 19.—Por el alma de Bruno Mussolini, hijo del Duce, se ha celebrado un funeral en la capilla que la Virgen de la Antigua tiene en la S. I. Catedral. Al acto, que fué organizado por el Fascio italiano residente en esta capital, asistieron el cónsul de la nación amiga, las colonias italiana y alemana, una Comisión del Frente del Trabajo alemán y representaciones de la aviación militar y civil de Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S. y del Aero Club de Andalucía.

Terminado el acto religioso, las autoridades y representaciones renovaron su pésame, a las autoridades del Fascio y al cónsul de Italia.—Cifra.

Barcelona, 19.—Una gran concentración de F. E. T. y de las

Jaén, 19.—Una leprosería nacional va a ser construida en las estribaciones de Sierra Morena, entre los ríos Guadalquivir y Jandula, a cuatro kilómetros de Andújar, con cabida para 900 enfermos de toda España, y que importará doce millones de pesetas. A tal fin la Dirección General de Sanidad ha adquirido ya los terrenos necesarios, los cuales serán visitados próximamente por el doctor Palanca, con el fin de fijar de modo definitivo su emplazamiento y características. El edificio, que será de proporciones grandiosas, estará rodeado de una gran faja de terreno de labor para que los enfermos puedan realizar los trabajos que estén en consonancia con su estado.

La Diputación Provincial se ha ofrecido a colaborar económicamente con el Estado para la realización del proyecto, y ha ofrecido la donación de cincuenta hectáreas de terreno.—Cifra.

Toledo, 19.—En varios pueblos de la provincia se han constituido Comisiones de autoridades y jerarquías locales, de empresarios agrícolas y productores, para realizar espontáneamente iniciativas por las cuales se asegure el abastecimiento de todo el vecindario, haciendo un fondo común con las reservas que la ley concede a los propietarios, familias y servidores y distribuyéndose con

espíritu de hermandad entre todos los vecinos, sin más preferencia que el aumento proporcional a los trabajadores en la época de la recolección. El gobernador civil visitó con este motivo el pueblo de Numancia de la Sagra, donde se han realizado trabajos en el sentido indicado. Felicitó a las autoridades y propietarios.—Cifra.

Tarifa, 19.—Han sufrido gravísimas quemaduras tres muchachos que se dedicaban a llenar el depósito de gasolina del barco pesquero "El Cuervo", fondeado en el puerto, al inflamarse aquella como consecuencia de haber arrojado una cerilla después de encender el cigarrillo. El barco sufrió pocos daños por el rapidez con que fué auxiliado por una draga del puerto.—Cifra.

Granada, 19.—Un gran incendio se ha declarado en la fábrica "Fitena" (fibras textiles nacionales), propiedad de la Sociedad Anónima Catalana Caralt y Pérez, instalada en Pinos Puentes.

Se ha perdido una gran cantidad de cáñamo elaborado y sin elaborar, así como mucha maquinaria. El fuego duró seis horas. Se ignoran las causas del siniestro. Las pérdidas son de gran consideración; si bien no hay que lamentar desgracias personales.—Cifra.

A la vez que la labor material se pide a todas las mujeres de Falange que al empezar el día rueguen a Dios por el triunfo completo de nuestras armas españolas y por el de aquellas naciones que con un heroísmo ejemplar están empeñadas en la lucha contra la barbarie soviética, y junto a las cuales va a combatir España

LA BOLSA

Bilbao, 19.—La Bolsa inicia la semana favorablemente en el grupo de Electricidad, sin variación en el de Fondos Públicos y Bancos, y floja en los demás.

El alza más destacada es la de las acciones blancas de Duero, que se apuntó 22 enteros con cambio a 212. Las Duero 3,5 % avanzan dos puntos; las Hidroeléctricas, tanto viejas como nuevas, ganaron un entero; Mengemor subió dos puntos, con cierre a 285. Albercher se hizo a 112,50 contra 112.

Explosivos viejos perdieron nueve enteros al cierre. Se hicieron a 417, 415 y 414. Los nuevos operaron a 892, 390 y 388, con la baja de ocho puntos. Guindos se apuntó tres enteros, con transacciones a 405 y 406. Altos Hornos se hizo a 266, contra 264.

Se operó poco y la animación fué escasa.—Cifra.

Madrid, 19.—Cotizaciones de Bolsa:

Fondos Públicos.—Interior 4 %, 91,25; Exterior 4 %, 104,75; Amortizable 4 %, 1908, 92,25; ídem 5 %, 1927, 104,75; ídem 4 %, 1928, 105,25; ídem 4 %, 1939, 105,25; Tesoros 3 %, 1939, 100,75; ídem 3 %, 1940, 100,75; Villa, 1914, 9,99; ídem 1818, 5 %, 99; ídem 1923, 5,5 %, 100; ídem 1927, 5,5 %, 100; 1931, 1, 5,5 %, 102,50; Tángier Fez, 6 %, 99; B. Hipotecario, 4 %, 101; ídem 5 %, 102; ídem 6 %, 101,75; Crédito Local, 5 %, interprovincial, 102,75; ídem 6 %, 104; ídem 4 %, Lotas, 100.

Acciones.—Banco de España, 435; Banco Exterior, 166; Banco Hipotecario, 250; Banco Español de Crédito, 500; Banco Hispano Americano, 320; Banco Central, 121; Previsores, 50,116; Hidroeléctrica Española, 398; Mengemor, 285; Albercher, ordinarias, 112,50; Sevillana Eléctrica, 240; Unión Eléctrica Madrileña, 129; Teléfonos, preferentes, 142; ídem ordinarias, 255; Minas del Rif, 304; Felguera, 239; Guindos, 406; Fosforos, 180; CAMPSA, 168; Tabacos, 286; Naval, blancas, 109; M. Z. A., 166; Metropolitano, 381; Norte, 214; Madrileña de Tranvías, 164; Azucarera, ordinarias, 139,50; Altos Hornos, 266; Explosivos, 414; Explosivos, nuevas, 388.

Obligaciones.—Hidroeléctrica Española, 5 %, D. 104; Riegos Levante, 5 %, 95; Albercher, 5 %, 98; Sevillana 10, 103; U. Eléctrica, 6 %, 1934, 104; M. S. Ponferrada, 6 %, 101; Norte, primera, 3 %, 50,50; ídem 6 %, 65; H. Valencia, 5,4 %, 62; Alicantes, primera, 3 %, 231; Metro, 5 %, 104; Tranvías, 5 %, 102; Peñarroya, 6 %, 100.—Cifra.

Madrid, 19.—La Bolsa de Madrid

rendirá en breve un homenaje a sus caídos. Consistirá en un acto conmemorativo en el que se descubrirán los nombres de los agentes, apoderados y empleados muertos por Dios y por España, que han sido grabados en la torrecilla del reloj que está dentro del "parquet". Asistirán representantes oficiales, jerarquías del Partido y sindicales, y de los medios financieros y económicos.—Cifra.

En la empresa universal de aplastar al comunismo no puede faltar el aliento de la mujer española. La Sección Femenina de Falange pide a todas una oración por nuestros voluntarios falangistas y un recuerdo traducido en prendas de lana.

En el sector septentrional continúa el avance alemán

Los finlandeses han ocupado nuevos centros importantes

Ataques contra los ferrocarriles que conducen a San Petersburgo

Helsinki, 19.—A pesar de las condiciones atmosféricas desfavorables y de las dificultades del terreno, continúa sin tregua el avance de las tropas alemanas en el sector septentrional de Finlandia, según se comunica oficialmente. Las operaciones terrestres son eficazmente apoyadas por la aviación, que bombardea intensamente todas las instalaciones militares de la región y la vía férrea de Mursmansk. Además, operando en contacto con las fuerzas que avanzan en Estonia, donde la resistencia bolchevique se ha hecho casi nula, otras columnas motorizadas alemanas que han pasado por la orilla occidental del lago Peipus marchan directamente hacia las costas del Golfo de Finlandia, después de rechazar a las divisiones que el Alto Mando soviético había amontonado en este sector para defender la región de San Petersburgo. Las tropas alemanas avanzan desde el lago Ilmen hacia emprendido también una amplia maniobra de cerco.—Efe.

Helsinki, 19.—El comunicado finlandés publicado esta madrugada dice que todos los núcleos enemigos

derrotados al Sur del lago Ladoga y al Sudeste de Sortavala están a punto de rendirse o de ser aniquilados. Los finlandeses han ocupado nuevos centros importantes, entre ellos Kukijokky. Las tropas soviéticas tratan en vano de escapar.—Efe.

Berlin, 19.—Violentos ataques ha efectuado la aviación alemana en el día de hoy contra las vías férreas que conducen hacia San Petersburgo, cortándolas en diversos puntos. Se comunica además a la D. N. B. que numerosas columnas de tropas soviéticas se repliegan en dirección del Este y han sido bombardeadas con éxito y parcialmente aniquiladas.—Efe.

Helsinki, 19.—Comunicado oficial:

"La región cercada al Sudeste de Sortavala ha sido aún más estrechada por las tropas finesas. El enemigo resiste con encarnizamiento. La artillería finlandesa bombardea sin tregua los lugares por los que el enemigo intenta evacuar a sus tropas. El botín es muy considerable, y comprende camiones cargados de municiones, material de guerra de todas clases, carros blindados, tractores, caballos, cañones, lanzagranadas, armas automáticas, etcétera. En su momento serán facilitadas informaciones detalladas a este respecto. Las operaciones continúan con éxito. Las pérdidas finlandesas son poco considerables."—Efe.

Helsinki, 19.—Oficialmente se comunica que los aviones soviéticos han bombardeado Rauma sin causar daños. Los cazas finlandeses atacaron a importantes escuadrillas rusas, y cuatro cazas rojos fueron derribados sobre Vuoksi. Sobre Hyrsyale fué derribado otro avión. La aviación finlandesa perdió dos aparatos, aunque sus pilotos pudieron salvarse en paracaídas.

La D. C. A. finlandesa derribó, por su parte, un avión rojo, siendo seis, por lo tanto, el total de aparatos derribados. Los bombarderos finlandeses atacaron eficazmente un centro ferroviario de la línea de Mursmansk.—Efe.

Berlin, 19.—La propaganda británica pretende que Alemania desarrolla actualmente su cuarta ofensiva en el frente oriental. Los medios competentes alemanes declaran que tal cosa no es exacta. Los medios militares alemanes ponen de manifiesto que en el frente del Este no hubo ni hay más que una sola gran ofensiva alemana, que continúa sin interrupción, y que no ha sido detenida ni lo será en el futuro.—Efe.

Berlin, 19.—En los medios competentes de Berlín se desmienten energicamente las afirmaciones del Servicio de Información inglés, según las cuales los aviones de bombarderos ingleses hundieron cerca de la costa holandesa a tres patrollers alemanes. Se declara que después de una averiguación escrupulosa tales informaciones inglesas carecen de todo fundamento.—Efe.

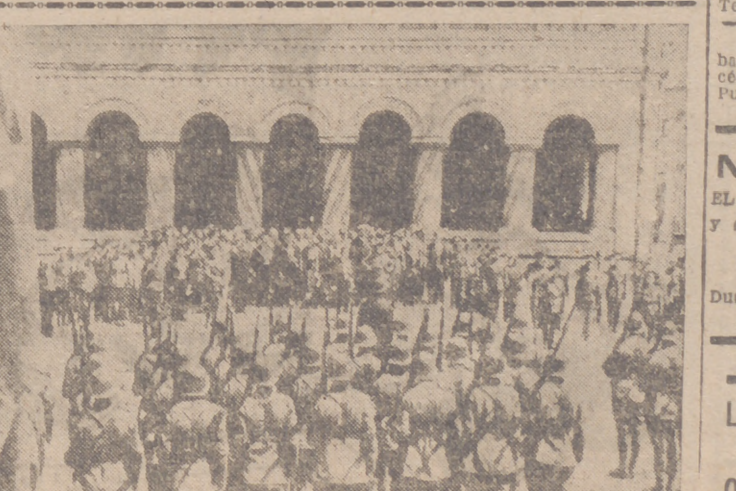
Cincuenta muertos en el incendio del desembarcadero de Brooklyn

Nueva York, 19.—El "New York American" anuncia que son de 30 a 50 los muertos a consecuencia del incendio en el desembarcadero de Brooklyn. Añade dicho diario que el número de heridos trasladados se eleva a 72 y que los daños representan un valor de millón y medio de dólares.—Efe.

MADRE: Las divulgadoras y enfermeras de la Sección Femenina de Falange te enseñarán prácticamente los cuidados que debes prodigar a tu hijo.

Lord Beaverbrook representará a Inglaterra en la conferencia de Moscú

Ginebra, 19.—Lord Beaverbrook representará a Inglaterra en la próxima conferencia anglo-yanqui-soviética, que se reunirá en Moscú, según informa el "Evening News". El periódico añade que en los medios autorizados de la capital británica se desmienten los rumores de que Eden tenía el propósito de trasladarse personalmente a Moscú. Efe.



En Bucarest se ha celebrado un sencillo acto por la reconquista de Besarabia y Bucovina por las tropas germano-rumanas. La foto muestra un momento del mismo

PALABRAS CRUZADAS

Original de Teófilo Esteban Esteban, Fuentecén (Burgos).



HORIZONTALES

- 1.—Destacado en los deportes. Hombre audaz.
2.—En las vías férreas.
3.—Se refiere a la suerte. Letra del alfabeto griego.
4.—Verbo neutro (al revés). Dolerencia.
5.—Contracción de preposición y artículo. Del latín, "ego". En las panaderías.
6.—Trampa, ardid. Purgante.
7.—Buen posture (sin ortografía). Relacionado con las Musas.
8.—Para los niños. Imperativo del verbo ir.
9.—De esta forma (al revés). Burla, chanza. Terminación.
10.—Vocal repetida. Formidable si no son palos.
11.—Título de una casa de piezas de recambio, en Madrid. Artículo.
12.—Barro fino. Célebre patriarca (al revés).

VERTICALES

- 1.—Lo que se busca en los problemas.
2.—Uso excesivo.
3.—Donde se fabrican cordones. Intersección.
4.—En América persona astuta. Propio de animales.
5.—Apellido de un humorista inglés. Substancia viscosa.
6.—Singular tercera persona. En los cuadros de comedor (sin ortografía).
7.—Verbo. Composición poética. A las caballerías.
8.—En el cráneo. Propio del iris.
9.—En las vasijas. Gobernador en China.
10.—Entrega. Se celebra diariamente.
11.—Poeta español del siglo XIX.
12.—Ave rapaz. Cabeza de partido.

Anuncios económicos

Hasta 20 palabras, 2 pesetas; cada palabra más, 0, 20

COMPRA COMPRO semilla de lino (linaza) y gomas de caucho y almidón. Indicar precios y cantidades. Apartado 146. Granada.

PERDIDAS PERDIDA de un perro de raza "Pointer", negro, atado por "Himno", con bozal y collar con tachuelas blancas, grabado. Saustiano Castro. Alcazar Pequeña, 28. Matrícula número 10.

TRASPASOS SE TRASPASA o en renta dos cañes de mucha producción, facilidades de pago. Hazón: Gamazo, 11, entre-susos de once a una y de cuatro a seis.

ALMONEDAS ALMONEDA de 48 metros linoleum pasillo, lavabo, colcha artística antigua, blusa encaje y varios, Lonja, 1 y 3, tercero Izquierda.

VENTAS VINO superior, manchego, blanco y tinto, Abel González, Miguel Iscar, 14.

BAZARES Bazar de Sánchez, Loza, cristales, utensilios cocina, artículos regalo. Gran surtido para bares, cafés. Torres Gil, 18. General Mola, 14.

FARMACIA se vende por donación. Dirigirse a Rosario Lunar, en Valduquillo (Valladolid).

SE VENDE máquina "Singer", coche de niño y estufa eléctrica. Informes: Torrecilla, 17, entre-susos izquierda.

HULLA para fragua se ha recibido en el almacén de carbones minerales de Mariano Silva, Gamazo, 12, Teléfono 2.610.

VENTANAS, vidrieras, puertas y balcones a precios increíbles. Almacén de maderas de Jaime Guadalupe, Puente Mayor, 14.

MUDANZAS EL UNICO que las hace más baratas y con más garantías, por ser antiguo en esta Plaza, es

Avioto Arribas Duque de la Victoria, 26. Telf. 1.918 Muebles económicos

Los mejores calzados O. de Llano número 4

LA SOLEDAD PRIMERA CASA EN SERVICIOS FUMEROS Y TRASLADOS Quijaco de Llano, 13. Teléfono 1268

HIPOTECAS CINCO POR CIENTO DE INTERES Caja de Ahorros y Monte de Piedad FERRARI, 1 y SAN BLAS.

FABRICA DE GALLETAS LA ISABELITA JOSE ROMAN GONZALEZ Paseo Zorrilla, 114 Teléfono 1478

CRONICA DE BERLIN

Ucrania, ruta hacia el Cáucaso

(Crónica radiotelegráfica del enviado especial de la agencia EFE.—Exclusiva para LIBERTAD)

Berlin, 19.—Toda la orilla occidental del gran río Dnieper se encuentra en poder de los ejércitos de Alemania, Rumania, Hungría, Eslovaquia e Italia, que intervienen en las operaciones de Ucrania. Desde el Sur de Kiev hasta el Mar Negro, el río Dnieper sirve ahora para saber hasta qué puntos del Sur han alcanzado los soldados que obedecen las órdenes de Adolfo Hitler. La parte de la orilla derecha del Dnieper tiene una gran importancia estratégica. Se da el caso de que esta orilla derecha, o sea la occidental, en sus 2.150 kilómetros de larga, es casi siempre montañosa, mientras que la orilla izquierda es llana. Establecer una línea de resistencia a lo largo de este río es ya una cosa imposible para el mariscal Budienny, porque, además de reunir pocas condiciones estratégicas la mencionada orilla izquierda, se da el caso de que los alemanes tienen establecidas cabezas de puente al otro lado del río. Pasar este río no es una labor fácil, porque si bien en algunos puntos, por ejemplo en Mogilev, sólo tiene ochenta metros de ancho, en cambio en otros, a la altura de Kiev, por ejemplo, tiene trescientos veinte metros de anchura, y ya muy cerca del Mar Negro, en Cherson, alcanza seiscientos cincuenta metros.

La historia de las guerras libradas en territorio ruso no es prueba que perdido el río Dnieper, la única línea de resistencia que queda es la formada por los ríos Don y su afluente Donets. A esta línea tendrá que retirarse el mariscal Budienny perseguido por la aviación alemana, que hace todo lo posible para evitar que el ejército rojo del Sur se retire en orden.

Toda la Ucrania al Oeste del río Dnieper ha quedado liberada. Gran número de material bélico, 200.000 prisioneros y varios centenares de miles de muertos les ha costado a los soviets la defensa de este territorio. Mientras en Uman la resistencia que presentó el ejército de Budienny fue enorme, en cambio las operaciones que han seguido se han realizado teniendo que vencer una resistencia menor. ¿Es que el ejército rojo llega a presentar muestras de flaqueza? Esta pregunta no se puede contestar todavía, pero sí se puede decir que los observadores de la campaña rusa no se sorprenderían si vieran ahora algunas operaciones de gran envergadura, posibles sólo porque el grueso del ejército rojo ha sido destruido en el curso de las cruentas batallas que se han librado estos dos meses de duro pelear.

La victoria de Ucrania es de trascendencia enorme, porque llega a tiempo para empezar a organizar inmediatamente la rica economía de estas tierras negras que, como se sabe, nutren de pan, ganado, hierro y carbón a una gran parte de la inmensa población de la U. R. S. S. Ahora estas reservas están en manos alemanas y serán aprovechadas debidamente, mientras los ejércitos siguen avanzando en espera de lograr un día, no muy lejano, el dominio de los ricos campos petrolíferos que se encuentran en el Cáucaso.

En Londres se dan perfectamente cuenta de las posibilidades que tienen los alemanes de llegar a Bakuy; por lo tanto no ahorran esfuerzo alguno para precipitar toda la cuestión del Cercano Oriente en el planteamiento del caso de Irán. Churchill y Roosevelt hablaron, en su mensaje a Stalin, de nuevos frentes de guerra. Estos necesitan buscarse pronto, porque la dirección de la ofensiva alemana se dirige más hacia el Sur.

GARRIGA

CHURCHILL LLEGO AYER A LONDRES

Entregó un mensaje de Roosevelt a Jorge VI

El próximo domingo hará una declaración sobre la entrevista con el presidente yanqui

Londres, 19.—Churchill llegó a esta capital. Fué recibido en la estación por su esposa y la mayor parte de los miembros del Gabinete. Efe.

Londres, 19.—Churchill llegó a esta capital en el tren de la mañana procedente del puerto donde desembarcó después de su viaje para entrevistarse con Roosevelt. Las primeras palabras del premier británico fueron: "Es agradable encontrarse de nuevo en Londres". Churchill recibió con entusiasmo por su esposa y la mayor parte de los ministros, según comunica Reuter. La Agencia inglesa añade que el presidente vestía traje completo de contera, en azul, y se tocaba con una gorra de "yachtman". Descendió del tren fumando un cigarrillo, y su salud parecía excelente. Churchill está bronceado por el sol y las brisas marinas, y su estado físico es evidentemente mejor que en todo el tiempo transcurrido desde su llegada a la Presidencia.—Efe.

ENTREGA DE UN MENSAJE A JORGE VI

Londres, 19.—El primer ministro inglés, Churchill, ha comido con el rey, a quien ha entregado un mensaje personal del presidente Roosevelt.—Efe.

Londres, 19.—Churchill ha presidido, poco después de su llegada a Londres, una reunión del Gabinete de Guerra inglés para informar a los miembros del mismo detenidamente de su entrevista con Roosevelt y estudiar la situación internacional a la luz de los acontecimientos. Otro de los trabajos que llevará a cabo el Gabinete será el de elegir las personas que formarán la Misión británica que ha de ir a Moscú.

El primer ministro británico, según ha sido anunciado oficialmente, pronunciará un discurso radiado el domingo próximo. La hora de la emisión no ha sido aún precisada. Cuando los Comunes vuelvan a reunirse, pasadas las vacaciones veraniegas, el "premier" hará una detallada exposición de su entrevista con el presidente norteamericano. ENTREVISTA CON EL REGENTE DE ISLANDIA

Londres, 19.—El primer ministro británico, Churchill, a su paso por Islandia, pronunció un discurso radiado en Reykjavik, en el que puso de relieve que la Gran Bretaña ha ocupado la isla para alejar la guerra de la misma y garantizar a Islandia el mantenimiento del papel que ha desempeñado en la historia de las relaciones entre Europa y América.

El "premier" inglés, acompañado por un hijo de Roosevelt, se entrevistó con el regente de Islandia.

La cultura de la madre es la mejor garantía de salud de los hijos

EL DUNQUERQUE DE ODESA EL NIÑO PERENNE

Por JUAN APARICIO

Del 11 al 18 de agosto la aviación del Reich ha destruido en el Mar Negro treinta y dos buques de transporte, que desplazaban 126.500 toneladas

La ilusión de la oposición invencible de los bolcheviques se ha desvanecido en Londres

La derrota de Ucrania es decisiva para la marcha de la guerra

Berlin, 19.—La ocupación del puerto de Nikolaiev por las fuerzas alemanas y aliadas y el cerco de Odesa, así como el avance alemán en la región del Dnieper, han modificado por completo la situación militar en la región del Mar Negro, según dice un comunicado militar oficial. La flota de guerra soviética del Mar Negro, cuya base principal es el puerto de guerra de Sebastopol, se ha visto privada de sus bases de construcción de Odesa y Nikolaiev, el primero esencial para la reparación de barcos, y el segundo el mejor preparado de la Unión Soviética para las construcciones navales. Además, con la ocupación de Nikolaiev, los soviets han perdido todas sus posibilidades de disponer de reservas para la escuadra. Para los alemanes y sus aliados constituye una importante mejoría de su situación en el Mar Negro. Estos puertos facilitarían extraordinariamente el aprovisionamiento de las fuerzas que combaten en Ucrania. Además, con este hecho se ha alejado la amenaza contra la región del estuario del Danubio, que al comienzo de la campaña contra los soviets se había hecho sentir de manera desagradable con la ofensiva bolchevique contra el brazo de Sulina. Durante las últimas jornadas la aviación alemana ha causado a la flota mercante y de guerra de los soviets grandes pérdidas en el Mar Negro.

La concentración de todos los barcos de transportes marítimos a lo largo de la costa ucraniana del Mar Negro, destinada a salvar el cerco a las fuerzas soviéticas copadas por los ejércitos alemanes y aliados, ha dado por resultado una terrible sangría para la flota de guerra y mercante soviética. En el período del 11 al 18 de agosto la aviación del Reich ha destruido en el Mar Negro ocho buques de transporte, por lo menos, con un desplazamiento de 36.000 toneladas, y ha inutilizado otros 24 barcos de transporte, petroleros y mercantes rojos que desplazaban un mínimo de 126.500 toneladas. A esto hay que añadir que numerosas barcas y remolcadores han sido alcanzados por las bombas alemanas en el estuario del Bug y el Dnieper, por un desplazamiento total indeterminado. Estos golpes dados por la Luftwaffe contra la flota soviética recuerdan las pérdidas sufridas

en Dunquerque por los barcos de guerra franco-británicos. A todas estas cifras hay que añadir las de los buques de guerra rojos atacados por la aviación alemana. Los soviets habían concentrado sus barcos de guerra en el Mar Negro con el fin de salvar y escoltar a los barcos de transporte. Hasta ahora la aviación alemana ha averiado a un crucero de primera clase y otro ligero, cinco destructores y un aviso. Las fuerzas de tierra han destruido, además, otros dos cañoneros.—Efe.

Berlin, 19.—Los diarios berlineses de la tarde conceden, naturalmente, su atención más preferente a las noticias de la magnífica victoria conseguida por las tropas alemanas en el sector Sur del frente oriental y ponen especialmente de relieve el hecho de que toda la región situada al Oeste del Dnieper se encuentra ya en manos de las fuerzas alemanas.

"Berliner Boersen Zeitung" afirma que precisamente en un día como el de hoy tiene mayor interés la información difundida desde Londres, según la cual se hace saber en los medios competentes de Washington que Churchill y Roosevelt han elaborado, en una discusión entre ambos, y siguiendo los consejos de expertos militares, el plan para vencer definitivamente a Alemania y que estos planes son aún desconocidos incluso para los colaboradores más íntimos de los dos hombres de Estado. El diario observa irónicamente que precisamente coincide con esta noticia el último comunicado alemán que da cuenta de la formidable victoria obtenida por las fuerzas alemanas y aliadas en la gigantesca batalla del Sur de Ucrania, batalla que constituye para las fuerzas bolcheviques, incluso dentro de las condiciones de la presente campaña, una aplastante derrota.

Los políticos de Londres y Washington—agrega el diario—nos perdonarán el que les digamos que los alemanes no tienen miedo de nada.

"Deutsche Allgemeine Zeitung" pone de relieve que las victorias militares de Alemania y sus aliados en Ucrania son de tal modo decisivas que Londres y Moscú empiezan a renunciar a su lenguaje optimista.

"Nachtausgabe" comenta el temor que sienten los ingleses y dice que "Londres se ha despertado bruscamente en medio de sus dulces sueños soviéticos. La ilusión de la oposición invencible de los bolcheviques y del agotamiento de los alemanes se ha desvanecido bruscamente."

ALBERGUE UNIVERSITARIO DE LAREDO

Ayer pronunció una conferencia al camarada Marcelino Ibáñez

Hoy hablará el camarada Antonio Tovar

A las diecinueve horas de la tarde de ayer el camarada Marcelino Ibáñez, jefe de la Facultad de Filosofía y Letras de la Universidad de Valladolid, pronunció su anunciada conferencia sobre el tema "Unidad". Comenzó haciendo una rápida ojeada histórica en torno a la Casa de Austria, la cual señaló como ejemplo, y se detuvo después principalmente en el momento crucial de la guerra de la Independencia. Analizó detenidamente las causas que la produjeron y los efectos que de ella se derivaron, señalando especialmente el carácter popular de la misma. Señaló después que la decadencia sobrevino, no obstante haber tenido España tres momentos en los cuales pudo haber resurgido. Estos momentos fueron la Restauración, la Dictadura y la República. Los tres, por distintos motivos, se malograron. Sobre el Movimiento nacional, ante el cual el camarada Ibáñez plantea a los camaradas del S. E. U. la pregunta de si permitirán ellos que se malogre también este instante en que España vuelve a encontrarse a sí misma. Dice que no podemos estar satisfechos de los resultados obtenidos hasta ahora. Marca como primer jalón a conseguir el lograr la revolución dentro de la Universidad para, una vez hecha, conseguir la conquista del pueblo desde ella, haciendo resaltar la misión de extensión de la cultura que a la Universidad Nacional-Sindicalista le compete.

Los aviones enemigos han arrojado algunas bombas sobre los alrededores de Catania, pero no han ocasionado víctimas ni destrucciones. Las bajas ocasionadas por los bombardeos británicos sobre Catania se elevan a un total de 25 muertos y 37 heridos, todos ellos pertenecientes a la población civil.

LLEGA EL CAMARADA ANTONIO TOVAR

A última hora de la tarde de ayer llegó al albergue, procedente de Bilbao, el camarada Antonio Tovar, consejero nacional de Falange Española Tradicionalista y de las JONS, quien hoy dará una conferencia sobre el tema "Grandeza de España."

Los ingleses tropiezan con grandes dificultades en la Somalia francesa

Los ingleses tropiezan con grandes dificultades en la Somalia francesa

Estocolmo, 19.—La acción inglesa en Etiopía y en la Somalia francesa tropieza, según manifiesta el corresponsal del "Times" en Addis Ababa, con dificultades de dos órdenes: la primera es Gondar, que constituye un problema militar por los ingleses; diez o quince mil italianos siguen, en efecto, resistiendo en dicho punto, al mando del general Nasi, y con sólo tres aviones para su aprovisionamiento de víveres y municiones. Esos hombres han rechazado hasta ahora cuantos ataques efectuaron los británicos, y no parece probable que Nasi, no obstante su relativamente avanzada edad, se entregue antes del total agotamiento de sus recursos.

La otra dificultad reside en la Negativa del gobernador de la Somalia francesa, Nouajast, a pasar, no obstante la acuciante presión inglesa, a las tijas de De Gaulle. Por el contrario, ha paralizado el tráfico el ferrocarril de Djibuti a Addis Ababa. La represalia inglesa se manifiesta en un bloqueo marítimo del puerto de la Somalia francesa, cuyo fin es llevar el hambre a la colonia. Así, la D. C. A. y la artillería naval, lo que eleva el número de aviones perdidos por Inglaterra a veinticuatro en la jornada de hoy, 19 de agosto.—Efe.

COMUNICADO ITALIANO

Roma, 19.—Comunicado oficial número 441 del Cuartel General de las fuerzas armadas italianas: "Los aviones enemigos han arrojado algunas bombas sobre los alrededores de Catania, pero no han ocasionado víctimas ni destrucciones. Las bajas ocasionadas por los bombardeos británicos sobre Catania se elevan a un total de 25 muertos y 37 heridos, todos ellos pertenecientes a la población civil."

VEINTICUATRO AVIONES INGLESES DESTRUIDOS EN UN DIA

Berlin, 19.—La aviación alemana ha detenido con éxito los numerosos intentos de ataque de la aviación británica al litoral ocupado del Canal de la Mancha en el día de hoy. Once "Spitfires" y un "Bristol-Bleheim" fueron derribados en las primeras horas de esta tarde, debiendo añadir más tarde siete "Spitfires", dos "Hurricanes" y tres "Bristol-Bleheim" destruidos por la caza, la D. C. A. y la artillería naval, lo que eleva el número de aviones perdidos por Inglaterra a veinticuatro en la jornada de hoy, 19 de agosto.—Efe.

VEINTICUATRO AVIONES INGLESES DESTRUIDOS AYER

Berlin, 19.—Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas: "Aviones alemanes de gran radio de acción han hundido en el Atlántico dos mercantes británicos con un desplazamiento total de veinte mil toneladas, que formaban parte de un convoy fuertemente protegido. Durante la pasada noche potentes formaciones de la aviación alemana han bombardeado con buen éxito las instalaciones de los astilleros británicos de Sunderland, mientras otros aparatos bombardeaban diferentes aeródromos de las Islas Británicas."

AFRICA DEL NORTE: LA INFANTE RIA BRITÁNICA, APOYADA POR LA ARTILLERÍA, HA INTENTADO ATACAR LAS POSICIONES ITALO-ALEMANAS, PERO HA SIDO RECHAZADA CON MUCHAS BAJAS, SIN QUE NUESTRAS UNIDADES TUVIERAN MÁS PÉRDIDAS QUE ALGUNOS HERIDOS. LOS APARATOS DE ATAQUE EN PICADO ITALIANO Y ALEMÁN HAN BOMBARDEADO EFECTIVAMENTE, NO OBSTANTE LA INTENSA REACCIÓN ANTIAEREA BRITÁNICA, LOS DEPÓSITOS, INSTALACIONES PORTUARIAS Y POLVORINES DE LA PLAZA DE TOBRUK. TAMBIÉN FUE AVERIADO UN MERCANTE QUE SE ENCONTRABA EN EL PUERTO. NUESTROS APARATOS, A PESAR DE HABER SIDO CADA UNO DE ELLOS ALCANZADOS POR LOS DISPAROS ENEMIGOS Y LLEVAR HERIDOS A ALGUNOS MIEMBROS DE LAS TRIPULACIONES, HAN REGRESADO A SUS BASES. OTROS BOMBARDEOS ITALIANOS HAN ALCANZADO DE LLENAS LAS UNIDADES MOTORIZADAS ENEMIGAS CONCENTRADAS EN EL OASIS DE JIARABUB. LOS AVIONES INGLESES HAN REALIZADO VARIOS BOMBARDEOS SOBRE BENGASI Y POLI. TRES AVIONES ENEMIGOS HAN SIDO DERIBADOS POR NUESTRA D. C. A.

AFRICA ORIENTAL: LA AVIACIÓN ENEMIGA HA EFECTUADO VARIAS INCURSIONES AERÉAS SOBRE GONDAR Y WOLCHEFIT, LOCALIDADES EN LAS QUE FUERON ALCANZADAS LAS INSTALACIONES SANITARIAS. NUESTROS DETACAMIENTOS CONTINÚAN OPERANDO TENAZMENTE A LOS REINOVADOS INTENTOS ENEMIGOS, LLEVADOS A CABO CADA VEZ CON MAYORES CONTINGENTES DE TROPAS, EN DIVERSOS SECTORES DE GONDAR.—Efe.

VEINTICUATRO AVIONES INGLESES DESTRUIDOS EN UN DIA

Berlin, 19.—La aviación alemana ha detenido con éxito los numerosos intentos de ataque de la aviación británica al litoral ocupado del Canal de la Mancha en el día de hoy. Once "Spitfires" y un "Bristol-Bleheim" fueron derribados en las primeras horas de esta tarde, debiendo añadir más tarde siete "Spitfires", dos "Hurricanes" y tres "Bristol-Bleheim" destruidos por la caza, la D. C. A. y la artillería naval, lo que eleva el número de aviones perdidos por Inglaterra a veinticuatro en la jornada de hoy, 19 de agosto.—Efe.

VEINTICUATRO AVIONES INGLESES DESTRUIDOS AYER

Berlin, 19.—Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas: "Aviones alemanes de gran radio de acción han hundido en el Atlántico dos mercantes británicos con un desplazamiento total de veinte mil toneladas, que formaban parte de un convoy fuertemente protegido. Durante la pasada noche potentes formaciones de la aviación alemana han bombardeado con buen éxito las instalaciones de los astilleros británicos de Sunderland, mientras otros aparatos bombardeaban diferentes aeródromos de las Islas Británicas."

AFRICA DEL NORTE: LA INFANTE RIA BRITÁNICA, APOYADA POR LA ARTILLERÍA, HA INTENTADO ATACAR LAS POSICIONES ITALO-ALEMANAS, PERO HA SIDO RECHAZADA CON MUCHAS BAJAS, SIN QUE NUESTRAS UNIDADES TUVIERAN MÁS PÉRDIDAS QUE ALGUNOS HERIDOS. LOS APARATOS DE ATAQUE EN PICADO ITALIANO Y ALEMÁN HAN BOMBARDEADO EFECTIVAMENTE, NO OBSTANTE LA INTENSA REACCIÓN ANTIAEREA BRITÁNICA, LOS DEPÓSITOS, INSTALACIONES PORTUARIAS Y POLVORINES DE LA PLAZA DE TOBRUK. TAMBIÉN FUE AVERIADO UN MERCANTE QUE SE ENCONTRABA EN EL PUERTO. NUESTROS APARATOS, A PESAR DE HABER SIDO CADA UNO DE ELLOS ALCANZADOS POR LOS DISPAROS ENEMIGOS Y LLEVAR HERIDOS A ALGUNOS MIEMBROS DE LAS TRIPULACIONES, HAN REGRESADO A SUS BASES. OTROS BOMBARDEOS ITALIANOS HAN ALCANZADO DE LLENAS LAS UNIDADES MOTORIZADAS ENEMIGAS CONCENTRADAS EN EL OASIS DE JIARABUB. LOS AVIONES INGLESES HAN REALIZADO VARIOS BOMBARDEOS SOBRE BENGASI Y POLI. TRES AVIONES ENEMIGOS HAN SIDO DERIBADOS POR NUESTRA D. C. A.

AFRICA ORIENTAL: LA AVIACIÓN ENEMIGA HA EFECTUADO VARIAS INCURSIONES AERÉAS SOBRE GONDAR Y WOLCHEFIT, LOCALIDADES EN LAS QUE FUERON ALCANZADAS LAS INSTALACIONES SANITARIAS. NUESTROS DETACAMIENTOS CONTINÚAN OPERANDO TENAZMENTE A LOS REINOVADOS INTENTOS ENEMIGOS, LLEVADOS A CABO CADA VEZ CON MAYORES CONTINGENTES DE TROPAS, EN DIVERSOS SECTORES DE GONDAR.—Efe.

VEINTICUATRO AVIONES INGLESES DESTRUIDOS EN UN DIA

Berlin, 19.—La aviación alemana ha detenido con éxito los numerosos intentos de ataque de la aviación británica al litoral ocupado del Canal de la Mancha en el día de hoy. Once "Spitfires" y un "Bristol-Bleheim" fueron derribados en las primeras horas de esta tarde, debiendo añadir más tarde siete "Spitfires", dos "Hurricanes" y tres "Bristol-Bleheim" destruidos por la caza, la D. C. A. y la artillería naval, lo que eleva el número de aviones perdidos por Inglaterra a veinticuatro en la jornada de hoy, 19 de agosto.—Efe.

VEINTICUATRO AVIONES INGLESES DESTRUIDOS AYER

Berlin, 19.—Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas: "Aviones alemanes de gran radio de acción han hundido en el Atlántico dos mercantes británicos con un desplazamiento total de veinte mil toneladas, que formaban parte de un convoy fuertemente protegido. Durante la pasada noche potentes formaciones de la aviación alemana han bombardeado con buen éxito las instalaciones de los astilleros británicos de Sunderland, mientras otros aparatos bombardeaban diferentes aeródromos de las Islas Británicas."

AFRICA DEL NORTE: LA INFANTE RIA BRITÁNICA, APOYADA POR LA ARTILLERÍA, HA INTENTADO ATACAR LAS POSICIONES ITALO-ALEMANAS, PERO HA SIDO RECHAZADA CON MUCHAS BAJAS, SIN QUE NUESTRAS UNIDADES TUVIERAN MÁS PÉRDIDAS QUE ALGUNOS HERIDOS. LOS APARATOS DE ATAQUE EN PICADO ITALIANO Y ALEMÁN HAN BOMBARDEADO EFECTIVAMENTE, NO OBSTANTE LA INTENSA REACCIÓN ANTIAEREA BRITÁNICA, LOS DEPÓSITOS, INSTALACIONES PORTUARIAS Y POLVORINES DE LA PLAZA DE TOBRUK. TAMBIÉN FUE AVERIADO UN MERCANTE QUE SE ENCONTRABA EN EL PUERTO. NUESTROS APARATOS, A PESAR DE HABER SIDO CADA UNO DE ELLOS ALCANZADOS POR LOS DISPAROS ENEMIGOS Y LLEVAR HERIDOS A ALGUNOS MIEMBROS DE LAS TRIPULACIONES, HAN REGRESADO A SUS BASES. OTROS BOMBARDEOS ITALIANOS HAN ALCANZADO DE LLENAS LAS UNIDADES MOTORIZADAS ENEMIGAS CONCENTRADAS EN EL OASIS DE JIARABUB. LOS AVIONES INGLESES HAN REALIZADO VARIOS BOMBARDEOS SOBRE BENGASI Y POLI. TRES AVIONES ENEMIGOS HAN SIDO DERIBADOS POR NUESTRA D. C. A.

AFRICA ORIENTAL: LA AVIACIÓN ENEMIGA HA EFECTUADO VARIAS INCURSIONES AERÉAS SOBRE GONDAR Y WOLCHEFIT, LOCALIDADES EN LAS QUE FUERON ALCANZADAS LAS INSTALACIONES SANITARIAS. NUESTROS DETACAMIENTOS CONTINÚAN OPERANDO TENAZMENTE A LOS REINOVADOS INTENTOS ENEMIGOS, LLEVADOS A CABO CADA VEZ CON MAYORES CONTINGENTES DE TROPAS, EN DIVERSOS SECTORES DE GONDAR.—Efe.

VEINTICUATRO AVIONES INGLESES DESTRUIDOS EN UN DIA

Berlin, 19.—La aviación alemana ha detenido con éxito los numerosos intentos de ataque de la aviación británica al litoral ocupado del Canal de la Mancha en el día de hoy. Once "Spitfires" y un "Bristol-Bleheim" fueron derribados en las primeras horas de esta tarde, debiendo añadir más tarde siete "Spitfires", dos "Hurricanes" y tres "Bristol-Bleheim" destruidos por la caza, la D. C. A. y la artillería naval, lo que eleva el número de aviones perdidos por Inglaterra a veinticuatro en la jornada de hoy, 19 de agosto.—Efe.

VEINTICUATRO AVIONES INGLESES DESTRUIDOS AYER

Berlin, 19.—Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas: "Aviones alemanes de gran radio de acción han hundido en el Atlántico dos mercantes británicos con un desplazamiento total de veinte mil toneladas, que formaban parte de un convoy fuertemente protegido. Durante la pasada noche potentes formaciones de la aviación alemana han bombardeado con buen éxito las instalaciones de los astilleros británicos de Sunderland, mientras otros aparatos bombardeaban diferentes aeródromos de las Islas Británicas."

AFRICA DEL NORTE: LA INFANTE RIA BRITÁNICA, APOYADA POR LA ARTILLERÍA, HA INTENTADO ATACAR LAS POSICIONES ITALO-ALEMANAS, PERO HA SIDO RECHAZADA CON MUCHAS BAJAS, SIN QUE NUESTRAS UNIDADES TUVIERAN MÁS PÉRDIDAS QUE ALGUNOS HERIDOS. LOS APARATOS DE ATAQUE EN PICADO ITALIANO Y ALEMÁN HAN BOMBARDEADO EFECTIVAMENTE, NO OBSTANTE LA INTENSA REACCIÓN ANTIAEREA BRITÁNICA, LOS DEPÓSITOS, INSTALACIONES PORTUARIAS Y POLVORINES DE LA PLAZA DE TOBRUK. TAMBIÉN FUE AVERIADO UN MERCANTE QUE SE ENCONTRABA EN EL PUERTO. NUESTROS APARATOS, A PESAR DE HABER SIDO CADA UNO DE ELLOS ALCANZADOS POR LOS DISPAROS ENEMIGOS Y LLEVAR HERIDOS A ALGUNOS MIEMBROS DE LAS TRIPULACIONES, HAN REGRESADO A SUS BASES. OTROS BOMBARDEOS ITALIANOS HAN ALCANZADO DE LLENAS LAS UNIDADES MOTORIZADAS ENEMIGAS CONCENTRADAS EN EL OASIS DE JIARABUB. LOS AVIONES INGLESES HAN REALIZADO VARIOS BOMBARDEOS SOBRE BENGASI Y POLI. TRES AVIONES ENEMIGOS HAN SIDO DERIBADOS POR NUESTRA D. C. A.

AFRICA ORIENTAL: LA AVIACIÓN ENEMIGA HA EFECTUADO VARIAS INCURSIONES AERÉAS SOBRE GONDAR Y WOLCHEFIT, LOCALIDADES EN LAS QUE FUERON ALCANZADAS LAS INSTALACIONES SANITARIAS. NUESTROS DETACAMIENTOS CONTINÚAN OPERANDO TENAZMENTE A LOS REINOVADOS INTENTOS ENEMIGOS, LLEVADOS A CABO CADA VEZ CON MAYORES CONTINGENTES DE TROPAS, EN DIVERSOS SECTORES DE GONDAR.—Efe.

Nos acusamos los españoles de nuestra insensibilidad hacia la infancia porque no hay en la literatura nacional un autor de cuentos para el "Christmas" como Anderson, como Grimm, como Selma Lagerlof, como el mismo Dickens. Si de la letra escrita pasamos a la representación pictórica, tampoco abundan en España esos cuadros con niños glotones y lustrosos, con gudejas nórdicamente rubias y con una vitalidad espesa y pánfila de recental. En los retratos de Velázquez hay unas infantinas cuya clorosis contrasta con la ampulosidad del guardainfante o con las rosas de fuego sobre una cabellera pajiza y triste. En Velázquez hay también algún enano, algún bufón de la corte austriaca, que semeja un rapaz teratológico y canijo, que es la anticipación de cualquier pintura pintoresca, picaresca de la niñez en un

lienzo de Murillo; según el lenguaje común español de nuestra infancia es sólo esto: no una cosa todavía angélica y purista, sino una escuela feroz de picardía, hampa y dureza. Detrás de todo muchacho de España muchos han visto un Lázaro de Tormes, un Kincone y Cortadillo, un Homínulo ladino y despreciable, porque conduce dentro el alcañal de los vicios más furibundos de una raza apasionada y disparatada, sin dulzura y sin compasión. Se añadia que no sólo el Estado ignoraba el mundo de las criaturas, sino que nuestros domínos eran los peores enemigos de la infancia y hasta los padres desconocían la psicología y el carácter de sus propios hijos. Así nuestra Patria era una nación poco jocunda, poco risueña, poco sonriente. Desde su bautismo el hombre de España era siempre un hombre y nada más que un hombre inclinado a la senectud.

Pilar Primo de Rivera sale para Alemania

Madrid, 19.—La delegada nacional de la Sección Femenina, acompañada de la regidora central de Administración, ha salido esta mañana para Alemania, invitada por la jefa de las Juventudes Femeninas del Reich, Jutta Rudiger.—Cifra.



Tropas alemanas atraviesan el río Dnieper, cuyos puentes fueron todos destruidos por los rojos durante su retirada

Dos grandes mercantes ingleses hundidos en el Atlántico

Desplazaban 20.000 toneladas y formaban parte de un convoy

Veinticuatro aviones ingleses derribados ayer

Berlin, 19.—Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas: "Aviones alemanes de gran radio de acción han hundido en el Atlántico dos mercantes británicos con un desplazamiento total de veinte mil toneladas, que formaban parte de un convoy fuertemente protegido. Durante la pasada noche potentes formaciones de la aviación alemana han bombardeado con buen éxito las instalaciones de los astilleros británicos de Sunderland, mientras otros aparatos bombardeaban diferentes aeródromos de las Islas Británicas."

AFRICA DEL NORTE: LA INFANTE RIA BRITÁNICA, APOYADA POR LA ARTILLERÍA, HA INTENTADO ATACAR LAS POSICIONES ITALO-ALEMANAS, PERO HA SIDO RECHAZADA CON MUCHAS BAJAS, SIN QUE NUESTRAS UNIDADES TUVIERAN MÁS PÉRDIDAS QUE ALGUNOS HERIDOS. LOS APARATOS DE ATAQUE EN PICADO ITALIANO Y ALEMÁN HAN BOMBARDEADO EFECTIVAMENTE, NO OBSTANTE LA INTENSA REACCIÓN ANTIAEREA BRITÁNICA, LOS DEPÓSITOS, INSTALACIONES PORTUARIAS Y POLVORINES DE LA PLAZA DE TOBRUK. TAMBIÉN FUE AVERIADO UN MERCANTE QUE SE ENCONTRABA EN EL PUERTO. NUESTROS APARATOS, A PESAR DE HABER SIDO CADA UNO DE ELLOS ALCANZADOS POR LOS DISPAROS ENEMIGOS Y LLEVAR HERIDOS A ALGUNOS MIEMBROS DE LAS TRIPULACIONES, HAN REGRESADO A SUS BASES. OTROS BOMBARDEOS ITALIANOS HAN ALCANZADO DE LLENAS LAS UNIDADES MOTORIZADAS ENEMIGAS CONCENTRADAS EN EL OASIS DE JIARABUB. LOS AVIONES INGLESES HAN REALIZADO VARIOS BOMBARDEOS SOBRE BENGASI Y POLI. TRES AVIONES ENEMIGOS HAN SIDO DERIBADOS POR NUESTRA D. C. A.

AFRICA ORIENTAL: LA AVIACIÓN ENEMIGA HA EFECTUADO VARIAS INCURSIONES AERÉAS SOBRE GONDAR Y WOLCHEFIT, LOCALIDADES EN LAS QUE FUERON ALCANZADAS LAS INSTALACIONES SANITARIAS. NUESTROS DETACAMIENTOS CONTINÚAN OPERANDO TENAZMENTE A LOS REINOVADOS INTENTOS ENEMIGOS, LLEVADOS A CABO CADA VEZ CON MAYORES CONTINGENTES DE TROPAS, EN DIVERSOS SECTORES DE GONDAR.—Efe.

VEINTICUATRO AVIONES INGLESES DESTRUIDOS EN UN DIA

Berlin, 19.—La aviación alemana ha detenido con éxito los numerosos intentos de ataque de la aviación británica al litoral ocupado del Canal de la Mancha en el día de hoy. Once "Spitfires" y un "Bristol-Bleheim" fueron derribados en las primeras horas de esta tarde, debiendo añadir más tarde siete "Spitfires", dos "Hurricanes" y tres "Bristol-Bleheim" destruidos por la caza, la D. C. A. y la artillería naval, lo que eleva el número de aviones perdidos por Inglaterra a veinticuatro en la jornada de hoy, 19 de agosto.—Efe.

VEINTICUATRO AVIONES INGLESES DESTRUIDOS AYER

Berlin, 19.—Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas: "Aviones alemanes de gran radio de acción han hundido en el Atlántico dos mercantes británicos con un desplazamiento total de veinte mil toneladas, que formaban parte de un convoy fuertemente protegido. Durante la pasada noche potentes formaciones de la aviación alemana han bombardeado con buen éxito las instalaciones de los astilleros británicos de Sunderland, mientras otros aparatos bombardeaban diferentes aeródromos de las Islas Británicas."

AFRICA DEL NORTE: LA INFANTE RIA BRITÁNICA, APOYADA POR LA ARTILLERÍA, HA INTENTADO ATACAR LAS POSICIONES ITALO-ALEMANAS, PERO HA SIDO RECHAZADA CON MUCHAS BAJAS, SIN QUE NUESTRAS UNIDADES TUVIERAN MÁS PÉRDIDAS QUE ALGUNOS HERIDOS. LOS APARATOS DE ATAQUE EN PICADO ITALIANO Y ALEMÁN HAN BOMBARDEADO EFECTIVAMENTE, NO OBSTANTE LA INTENSA REACCIÓN ANTIAEREA BRITÁNICA, LOS DEPÓSITOS, INSTALACIONES PORTUARIAS Y POLVORINES DE LA PLAZA DE TOBRUK. TAMBIÉN FUE AVERIADO UN MERCANTE QUE SE ENCONTRABA EN EL PUERTO. NUESTROS APARATOS, A PESAR DE HABER SIDO CADA UNO DE ELLOS ALCANZADOS POR LOS DISPAROS ENEMIGOS Y LLEVAR HERIDOS A ALGUNOS MIEMBROS DE LAS TRIPULACIONES, HAN REGRESADO A SUS BASES. OTROS BOMBARDEOS ITALIANOS HAN ALCANZADO DE LLENAS LAS UNIDADES MOTORIZADAS ENEMIGAS CONCENTRADAS EN EL OASIS DE JIARABUB. LOS AVIONES INGLESES HAN REALIZADO VARIOS BOMBARDEOS SOBRE BENGASI Y POLI. TRES AVIONES ENEMIGOS HAN SIDO DERIBADOS POR NUESTRA D. C. A.

AFRICA ORIENTAL: LA AVIACIÓN ENEMIGA HA EFECTUADO VARIAS INCURSIONES AERÉAS SOBRE GONDAR Y WOLCHEFIT, LOCALIDADES EN LAS QUE FUERON ALCANZADAS LAS INSTALACIONES SANITARIAS. NUESTROS DETACAMIENTOS CONTINÚAN OPERANDO TENAZMENTE A LOS REINOVADOS INTENTOS ENEMIGOS, LLEVADOS A CABO CADA VEZ CON MAYORES CONTINGENTES DE TROPAS, EN DIVERSOS SECTORES DE GONDAR.—Efe.

VEINTICUATRO AVIONES INGLESES DESTRUIDOS EN UN DIA

Berlin, 19.—La aviación alemana ha detenido con éxito los numerosos intentos de ataque de la aviación británica al litoral ocupado del Canal de la Mancha en el día de hoy. Once "Spitfires" y un "Bristol-Bleheim" fueron derribados en las primeras horas de esta tarde, debiendo añadir más tarde siete "Spitfires", dos "Hurricanes" y tres "Bristol-Bleheim" destruidos por la caza, la D. C. A. y la artillería naval, lo que eleva el número de aviones perdidos por Inglaterra a veinticuatro en la jornada de hoy, 19 de agosto.—Efe.

VEINTICUATRO AVIONES INGLESES DESTRUIDOS AYER

Berlin, 19.—Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas: "Aviones alemanes de gran radio de acción han hundido en el Atlántico dos mercantes británicos con un desplazamiento total de veinte mil toneladas, que formaban parte de un convoy fuertemente protegido. Durante la pasada noche potentes formaciones de la aviación alemana han bombardeado con buen éxito las instalaciones de los astilleros británicos de Sunderland, mientras otros aparatos bombardeaban diferentes aeródromos de las Islas Británicas."

AFRICA DEL NORTE: LA INFANTE RIA BRITÁNICA, APOYADA POR LA ARTILLERÍA, HA INTENTADO ATACAR LAS POSICIONES ITALO-ALEMANAS, PERO HA SIDO RECHAZADA CON MUCHAS BAJAS, SIN QUE NUESTRAS UNIDADES TUVIERAN MÁS PÉRDIDAS QUE ALGUNOS HERIDOS. LOS APARATOS DE ATAQUE EN PICADO ITALIANO Y ALEMÁN HAN BOMBARDEADO EFECTIVAMENTE, NO OBSTANTE LA INTENSA REACCIÓN ANTIAEREA BRITÁNICA, LOS DEPÓSITOS, INSTALACIONES PORTUARIAS Y POLVORINES DE LA