



DIARIO NACIONAL-SINDICALISTA
VALLADOLID

Libertad

FUNDADOR - DON JESUS RIVERO - 1931

Hoy, aniversario del Día de la Victoria

ESPAÑA ENTERA REITERA SU ADHESION A FRANCO



Dos años han pasado desde que el Caudillo escribió la última frase del libro heroico comenzado el 18 de julio de 1936, en que con estilo seco y falto de imágenes, pero claro, rotundo y verdadero, fué consignando día tras día el progreso de nuestras armas por la ruta en cuyo final nos esperaba la Victoria.

Grande es el valor y el sentido de la fecha que hoy conmemora jubilosamente el pueblo de España. Ella señala el fin de la obra titánica iniciada tres años antes para rescatar a la Patria y limpiarla de enemigos; ella—al echar abajo las barreras que partían en dos el territorio nacional—hizo posible la unidad de los españoles de uno y otro lado, que desde entonces pudieron confundirse en un apretado abrazo de hermandad; el primer día de aquel abril de 1939 en que las tropas nacionales alcanzaron sus últimos objetivos militares y el Gobierno de Franco extendió su poder por todas las tierras de España, constituyó el punto de partida de una nueva etapa en la que, terminada la guerra y las grandes batallas que ensangrentaron nuestro suelo, la fecundidad de la Victoria—reclamada por el gran sacrificio del pueblo—había de manifestarse caminando por otras sendas de reconquista espiritual, de total redención y amplia reconstrucción.

España, finalizada la lucha, tenía que seguir ascendiendo hacia otros objetivos ambiciosos e imprescindibles, para cuya consecución la Victoria de las armas no fué más que el primer paso dramático, pero glorioso.

La fecha que hoy celebramos—y no se convertirá en tópico sin valor a fuerza de repetirse—no marca el final de las aspiraciones de un pueblo que guarda en su alma el ansia insatisfecha de conseguir para su Patria el lugar que la corresponde por su historia, y del que fué expulsada por las maquinaciones basardiadas y traidoras de otros imperios más fuertes y menos escrupulosos. Recelosos de una España fuerte y con independencia, no desperdiciaron ocasión ni repugnaron medios para impedir el nacimiento de una conciencia nacional y su manifestación operante y activa para que nuestra presencia en el mundo pesase con las únicas y poderosas razones que los españoles de todos los tiempos han tenido para ser respetados.

Nuestra categoría como pueblo y nuestro heroísmo, probado quedó en la combativa etapa que finalizó hoy hace dos años con el glorioso lauro de la Victoria. Nuestro recobro internacional, político y social en estas horas de nuestra paz y en un ambiente de guerra exterior a cuyas repercusiones no podemos ser ajenos, va siendo conseguido con pasos lentos, pero seguros. Los españoles que no vieron debilitada su confianza en el Caudillo que nos llevó a través de días de dificultad, de reveses y de gloria, de sacrificio y de satisfacción, a la jornada del 1.º de abril de 1939, bajo su mando, en esta obra de lucha que ahora vivimos nos espera una nueva y gran Victoria.

Los italianos abandonan Yugoslavia

Los primeros evacuados llegan a TRIESTE

Trieste, 31.—Esta tarde han llegado numerosos italianos, procedentes de Belgrado y de Croacia, pese a la tranquilidad que reina en Zagreb, según declaraciones de los propios refugiados. Mañana llegarán, en tren especial, los últimos italianos que residen en Yugoslavia.—Efe.

Estocolmo, 31.—Comunican de Londres al periódico "Aftonbladet" que la Prefectura de Policía de Belgrado ha sido ocupada por 80 oficiales de la aviación serbia. Dos otros

CHURCHILL hablará por radio sobre la ayuda a Yugoslavia

Estocolmo, 31.—El redactor diplomático del diario inglés "Daily Mail" comunica que el primer ministro, Churchill, pronunciará en breve su anunciado discurso por radio en el cual expondrá la actitud del Gobierno británico frente a los últimos acontecimientos balcánicos y tratará también del problema de la asistencia inglesa a Yugoslavia. El mencionado redactor añade que durante las últimas 36 horas se han celebrado importantes discusiones sobre este asunto, con el fin de asegurar la rapidez de la ayuda británica a Yugoslavia.

Audiencia de Su Excelencia el Jefe del Estado

ES RECIBIDO EL CAMARADA JESUS RIVERO

También le fué concedida audiencia al señor Funoll

Madrid, 31.—Su Excelencia el Jefe del Estado ha recibido en audiencia militar a las siguientes personalidades:

Teniente general, excelentísimo señor don Emilio Fernández Pérez, presidente de la Asamblea de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo, acompañado de una Comisión de la misma; general de división, excelentísimo señor don Francisco María de Borbón y de la Torre, jefe de la 11 División; general de brigada, de Infantería, excelentísimo señor don Ricardo Rada Peral, jefe de la 13 División; general de brigada, de Infantería, excelentísimo señor don Helí Rolando de Tella y Cantos, jefe de la 81 División; general de brigada, de Estado Mayor, excelentísimo señor don José Antonio Martín Prat, jefe del Estado Mayor de la Segunda Región Militar; general de brigada, de la Guardia Civil, excelentísimo señor don Pedro Romero Jasar, capitán de navío, don Carlos Regalado, del Ministerio de Marina; coronel de Infantería, habilitado, don José Vierna Trápana, jefe del tercer Tercio de la Legión; coronel médico, don Francisco Gómez Arroyo, director de la Academia de Sanidad Militar; teniente coronel de Infantería, don Amador Regalado Rodríguez, director de la Academia de Infantería de Guadalajara; capitán de Aviación, don Jesús Rubio Paz, presidente del Consejo de Administración de la Compañía Aérea de Transportes "Iberia".

En audiencia civil, Su Excelencia recibió al excelentísimo señor don José Guino Trece, Obispo de Santander; excelentísimo señor don Miguel Primo de Rivera, gobernador civil de Madrid y jefe provincial del Movimiento; excelentísimo señor don Alberto de Alcocer Ribacoba, alcalde-presidente del excelentísimo Ayuntamiento de Madrid; excelentísimo señor don José Luis de Arrese Magra, gobernador civil de Vizcaya, acompañado éste por el alcalde de dicha ciudad y de una Comisión de Cofradía de la misma; excelentísimo señor don Jesús Rivero Meneses, gobernador civil de Valladolid y consejero nacional; excelentísimo señor alcalde de Valladolid; ilustrísimo señor don Rafael Rubio y Martínez Corera, director de la Comisaría de Material Ferroviario; ilustrísimo señor don José Sáenz Meléndez, consejero nacional; y excelentísimo señor almirante don Francisco Basterreche, presidente de la Asociación Oficial de Familiares de los Mártires de Madrid y su provincia, con una Comisión de la misma.—Cifra.

YUGOSLAVIA no debe olvidar que la paciencia tiene un límite, dicen en Berlín

Alemania asegurará sus intereses e impedirá todo ataque enemigo

El último tren de repatriados alemanes ha cruzado la frontera

Berlín, 31.—Alemania sigue con absoluta impasibilidad los acontecimientos de Yugoslavia, pero todavía no ha fijado su posición oficial.

Estas declaraciones han sido hechas el lunes, ante los periodistas extranjeros, por el portavoz oficial de la Wilhelmstrasse, quien, contestando inmediatamente a una pregunta, añadió: "El Gobierno del Reich no tomará ninguna decisión en este asunto. Yugoslavia es un país aliado, y, por consiguiente, Alemania no adoptará medidas más que para asegurar en todo caso sus intereses y los de sus súbditos, así como para impedir cualquier ataque enemigo. Por eso, en vista de que el Gobierno de Belgrado no ha hecho lo necesario para evitar la extensión de las manifestaciones antigermanas, Berlín ha resuelto repatriar a los ciudadanos alemanes que viven en Yugoslavia".

En los círculos políticos de la capital del Reich se declara que cada vez se pone más de manifiesto la tendencia antialemana que hay en los excesos de la población serbia. Con este motivo se vuelve a insistir en la ya conocida posición germana, según la cual Berlín no se dejará dictar su política por la actividad de ciertos grupos irresponsables o anónimos; pero se hace constar que la paciencia tiene un límite, sobre todo cuando se trata de hechos que pueden comprometer el prestigio del Reich. "Las autoridades yugoslavas—terminan los comentarios oficiosos—no deben olvidar que la magnanimidad puede agotarse también y que de las noticias relativas a excesos antialemanes en Yugoslavia la mayor parte han sido confirmadas plenamente".

El último tren especial, que transporta a los alemanes repatriados por disposición del Führer.—Efe.

Berlín, 31.—El portavoz del Ministerio de Negocios Extranjeros no ha contestado a una pregunta formulada en la conferencia de Prensa para saber si eran ciertas o falsas las informaciones según las cuales los elementos antialemanes se habían impuesto en Belgrado y ya no podía considerarse en vigor la adhesión de Yugoslavia al pacto tripartito. Unicamente recordó que Yugoslavia ha firmado el pacto tripartito por iniciativa propia y que, por lo tanto, el protocolo conserva todo su valor.

"Por lo demás—agregó—es inútil hablar de ratificación o denuncia, y en cuanto a si el actual Gobierno cumple o no el pacto Alemania no puede hacer ninguna declaración".

LA EVACUACION ALEMANA

Zagreb, 31.—A la una de la tarde ha salido de esta ciudad el último tren especial de esta ciudad al

El portavoz respondió después negativamente a la pregunta de si había llegado a Berlín una nota oficial del Gabinete de Belgrado acerca de la situación.—Efe.

EL UNIFORME DE LA MILICIA DEL S. E. U.



En el desfile conmemorativo de la Victoria participará la Milicia del S. E. U. con su nuevo uniforme.— Uniforme de oficial.—(Foto Cifra)

Francia, decidida a oponerse a los procedimientos ingleses

El atropello de ayer causó indignación en los círculos oficiosos franceses

Vichy, 31.—Todavía no se poseen detalles completos acerca del encuentro naval franco-inglés en aguas de Argelia ni de la acción emprendida después por la aviación francesa contra los buques de guerra británicos. Según informaciones que circulan en Vichy, los disparos de las unidades inglesas causaron algunos daños y víctimas en las baterías terrestres francesas, pero estos extremos no han sido confirmados oficialmente. En cambio, se ha comprobado que el convoy atacado logró refugiarse intacto en el puerto de Nemours.

Los círculos oficiosos franceses se muestran indignados por el incidente, y en los medios navales se afirma que Francia está firmemente decidida a oponerse de todos modos a los procedimientos británicos. Sin embargo, no se esperan decisiones importantes antes del regreso del almirante Darlan, que se encuentra de nuevo en París.—Efe.

Vichy, 31.—En los medios gubernamentales franceses se ponen de relieve las vacilaciones e incertidumbres de que dan prueba las autoridades británicas en sus afirmaciones acerca de la reciente acción inglesa contra los buques mercantes ingleses. En su primera versión los ingleses afirmaron que el convoy francés transportaba armas para Alemania, y más tarde pretendieron que los buques franceses llevaban un cargamento de caucho.

Los medios autorizados franceses desmenten formalmente estas afirmaciones. Por otra parte se niega la alegación británica que quiere justificar el ataque contra la navegación francesa por necesidades del bloqueo. Si durante los últimos meses—se declara en Vichy—Inglaterra no hubiere capturado más que barcos franceses cargados de mercancías, se podría admitir que el bloqueo era realizado según las reglas de la guerra. Pero el hecho de que Inglaterra detiene desde hace varios meses a barcos franceses que no llevan a bordo ningún cargamento, demuestra la finalidad de Inglaterra, que no es la de bloquear a Francia, sino la de conseguir barcos mercantes por cualquier medio. Por último se pone de relieve en los centros franceses competentes que la afirmación de que se hacen envíos de material de guerra de Africa del Norte a Alemania es absolutamente ridícula, ya que no existe industria alguna de guerra en el Africa del Norte francesa.—Efe.

Buques ingleses atacan a cuatro barcos mercantes franceses

Las baterías costeras y la aviación francesa ponen en fuga a los atacantes

EL CONVOY FRANCES TRANSPORTABA ALIMENTOS PARA ARGELIA

Londres, 30.—El Almirantazgo anuncia: "Esta mañana se ha producido un incidente entre algunas de nuestras fuerzas ligeras y las baterías costeras francesas de Argelia. Se había observado que un convoy de cuatro mercantes franceses, escoltados por un contratorpedero francés, trataba de pasar por el Estrecho de Gibraltar con un importante cargamento de material de guerra destinado a Alemania, y, en consecuencia, se dieron órdenes para la detención de dicho convoy. Sin embargo, éste atravesó el Estrecho y entró en aguas españolas. Nuestras unidades alcanzaron a los buques, una vez que éstos hubieron abandonado las mencionadas aguas jurisdiccionales. Los convoyes a detenerse para ser visitados normalmente. Entonces las baterías de costas francesas abrieron fuego contra nuestros buques, a pesar de que éstos se limitaban a ejercer sus derechos de heligüerancia. Las unidades británicas se vieron obligadas a replicar en defensa propia, y se observaron impactos en las baterías terrestres. Vista la acción emprendida por las referidas baterías, nuestros buques hubieran podido disparar justificadamente contra los vapores mercantes y su escolta; pero por humanidad se abstuvieron de hacerlo, y los buques logran

llegar hasta el puerto francés de Nemours, situado cerca de aquellos parajes. Cuando nuestras fuerzas llegaron a Gibraltar fueron atacados dos veces por una escuadrilla de aviones de bombardeo franceses, pero no sufrieron averías ni bajas a bordo.—Efe.

EL ALMIRANTAZGO FRANCÉS DECLARA QUE LOS BUQUES TRANSPORTABAN VIVERES PARA ARGELIA

Vichy, 30.—El Almirantazgo francés comunica: "Una importante fuerza naval británica compuesta por un crucero y cinco torpederos ha atacado, a las nueve de la mañana, en aguas francesas comprendidas entre Nemours y Orán, a cuatro barcos mercantes que iban de Casablanca a Orán escoltados por el torpedero "Simon". El convoy logró refugiarse en el citado puerto de Nemours, bajo la protección del torpedero. Las baterías costeras, ayudadas por la aviación, replicaron al fuego de los agresores y les pusieron en fuga.

El convoy francés transportaba generos y productos destinados al abastecimiento de la población indígena de Argelia: arroz, azúcar y cebada. Por consiguiente, nada puede justificar esta agresión.—Efe.

Vichy, 3.—El Almirantazgo francés comunica: "En su comunicado del 30 de marzo el Almirantazgo británico ha querido justificar el ataque de Nemours con la afirmación de que el convoy francés llevaba a bordo un importante cargamento de material de guerra destinado a Alemania.

El Almirantazgo francés desmiente esta afirmación. El convoy francés transportaba 15.000 toneladas de arroz y de azúcar, procedentes de Madagascar y la Indochina, destinadas a asegurar el racionamiento de productos alimenticios, y de 1.500 toneladas de legumbres y alimentos diversos de Marruecos, así como 7.000 toneladas de cebada destinadas a la zona no ocupada de Francia.—Efe.

