

VAPORES
DE LA
COMPANIA TRASATLANTICA
(antes de A. Lopez y C.a)
REPRESENTADA POR LA
COMPANIA GENERAL DE TABACOS DE FILIPINAS.
El vapor-correo
ISLA DE MINDANAO
CAPITAN D. GERONIMO GALIANA.
Saldrá el 7 de Octubre á las nueve de la mañana para Barcelona y Liverpool, haciendo escalas en Valencia, Cartagena, Cádiz, Vigo, y Coruña.
Admite pasaje y carga.
Este y los demás vapores de la Compañía, reciben tambien carga para Génova y Nápoles, con trasbordo en Barcelona; para Londres, Amberes y Hamburgo, con trasbordo en Liverpool.
El registro se cerrará el día 4, último día de recibir carga á bordo.
Se efectúan seguros sobre embarques en estos vapores con la bonificación de 5 p. c.
Los equipajes se recogerán en el contra-registro de la Aduana nueva, previa presentación del billete de pasaje, desde las ocho de la mañana hasta las cuatro de la tarde del domingo 6, no admitiéndose á bordo en el día de la salida, sino los de camarote.
Desde dos horas antes de la de salida, estará en el muelle de las cercanías de la Capitanía del Puerto, un vapor para conducir el pasaje á bordo; estando prohibido el embarque el día anterior.
El despacho de billetes de pasaje se cierra á las tres de la tarde de la víspera de la salida.
phs ADMINISTRACION: PLAZA DE GOITI 11.
Para guardar una sorpresa en el pañuelo. Los Estractos de "La Flora Filipina."

Vapor NANZING.
Saldrá para Hong-kong y Emu, el día 7 del actual, á las cuatro de la tarde.
Para carga y pasaje, acídase á Smith, Bell y C.a Agentes.

Vapor CAMIGUIN.
Saldrá para Daguapan, el día 7 del actual, á las cuatro de la tarde.
Para carga y pasaje, acídase á Smith, Bell y C.a Agentes.

Vapor VISAYAS.
Se espera dentro de breves días y saldrá para Iloilo, Cebú, Dumaguete con escala en Boac, á la mayor brevedad.
Admite carga y pasaje.
B. G. Tan-Auco.

Vapor remolcador CONSUELO.
Se fleta para hacer viajes particulares á Bahía y remolcar embarcaciones menores.
Para más informes acídase al Muralón núm. 3.
ph
Para el baño y el tocador.
El agua de Manila "Talisman de a belleza."

Importante rifa de brillantes montados
ajustada al siguiente pormenor:
Igual á los cuatro primeros premios, de la estraccion del mes de Febrero de 1890.
VALORES.
Primer premio
Un collar de oro con diez y siete brillantes. ... \$ 1300-00
Segundo premio
Una pulsera de oro con cinco brillantes y una sortija de oro con un brillante ... 600-00
Tercer premio
Una pulsera de oro con cuatro brillantes, una sortija con un brillante y tres botones de un brillante ... 600-00
Cuarto premio
Una pulsera con tres brillantes y un par de pendientes con un brillante ... 600-00
Igual á los cinco primeros premios de á mil pesos cada uno por orden correlativo en la lista oficial empezando por las unidades.
1.º Una sortija de oro con un brillante ... 238-00
2.º Una sortija de oro con un brillante y un alfiler de oro para corbata con un brillante ... 238-00
3.º Una sortija de oro con tres brillantes y un alfiler de oro para corbata con un brillante ... 238-00
4.º Tres botones oro para pechera con un brillante cada uno y un alfiler oro para corbata con un brillante ... 238-00
5.º Una sortija oro con un brillante y un alfiler oro para corbata con un brillante ... 238-00
Igual á los cuatro aproximaciones de dicho sorteo.
1.a La anterior al premio mayor una sortija de oro con un brillante ... 132-50
2.a La posterior al premio mayor una sortija oro con un brillante ... 132-50
3.a La anterior al segundo premio una sortija oro con un brillante ... 132-50
4.a La posterior al segundo premio una sortija oro con un brillante ... 132-50
Total ... \$ 5000-00
Cada billete contiene 6 números y vale UN PESO.
Las alhajas se exhiben todas las noches en el escaparate de los SRES. TORRELLA Y C.a—Escolta 17, y los billetes se expenden en el mismo local y en la Botica Inglesa, Sombrería de Secker y C.a, Vini-cultura, y Kiosko de Santa Cruz.

CONRADO MARTELL
CIRUJANO DENTISTA
POR LA FACULTAD DE MEDICINA Y CIRUJIA DE BARCELONA.
CURACION
de todas las
ENFERMEDADES DE LA BOCA.
ESPECIALIDAD
en la construccion de
DIENTES Y DENTADURAS.
LIMPIEZA DE LA BOCA
por medio del
motor dentario de la casa Samuel, S. White de Filadelfia.
HORAS DE CONSULTA
De siete á doce mañana y de tres á siete tarde.
SE VISITA A DOMICILIO.
16—Escolta—16.
¡¡¡Gran descubrimiento!!!
Perfumería de "La Flora Filipina."
Angulas exquisitas
lata á 30 céntimos.
LA CASTELLANA
Escolta y S. Fernando. h

¡¡BUÑUELOS!!
El respetable público de esta Capital los tendrá todos los domingos en
LA ISLA DE CUBA
(Real intramuros núm. 3.) p1
ESCOLTA SINGER CALLE REAL
MANILA. SINGER ILOILO.
MAQUINAS PARA COSER.
Garantía ilimitada.—Enseñanza gratis á domicilio.—Atenciones y reclamaciones gratis. jah
Diez reales semanales.
La Flora Filipina.—Para la venta al por mayor. Sus propietarios—J. Codina y C.a—Manila.
PETRÓLEO AMERICANO
de 130 grados.
Venden
MUÑOZ HERMANOS.

RELOJERIA DE

G. GREILSAMMER

RELOJERO DEL PALACIO DE MALACAÑANG.

Ha quedado completamente instalado este nuevo establecimiento en la calle de la Escolta núm. 12, en donde mis favorecedores y el público en general encontrarán siempre un completo surtido de relojes escogidos de las mejores fábricas de Suiza, tales como ginebrinos, del Locle, Bienne, etc., sin exceptuar los famosos relojes de Roskopf, que tanta aceptación han tenido. Los compradores deben exigir que sobre la esfera de estos últimos relojes se halle la inscripción

G. GREILSAMMER, RELOJERO SUIZO.—MANILA

Todos los relojes, sin excepcion, además de su construccion esmerada, al llegar á Manila son verificados y arreglados á la temperatura de Filipinas, antes de ser puestos á la venta, á fin de merecer siempre la confianza del público, confianza con la cual hasta ahora me ha honrado. Además del ramo de relojería, he abierto en mi establecimiento una seccion de objetos de fantasía y alhajas de oro del mayor gusto, con y sin brillantes, y siendo estos brillantes de procedencia casi directa de los talleres de Holanda, se pueden vender á precios incompetibles. El secreto del comerciante es vender barato para vender mucho.

12-ESCOLTA-12.

G. GREILSAMMER.

Calendario
V PARTE RELIGIOSA
Octubre, tiene 31 dias.
Santo del día.
6 DOMINGO.—La fiesta del Santísimo Rosario.—San Bruno confesor fundador, San Roman obispo mártir.
Jubileo de toties quoties é I. P. en las capillas del Rosario por toda la octava.
Santo de mañana.
7 LUNES.—San Marcos papa conf., San Sergio mártir y Sta. Julia virg. mr.
Santo de pasado mañana.
8 MARTES.—Sta. Brígida viuda y Santa Pe-lagia penitente.
Parte Militar.
GOBIERNO MILITAR.
Servicio de la plaza para el 6 de Octubre de 1889.
PARADA y Vigilancia Artillería y núm. 1.—JEFE DE DIA.—El Sr. Coronel de la 2.ª Brigada D. Leon Biola.—MAORANUA, otro de la 4.ª Brigada D. Manuel Serrano.
HOSPITAL y PROVISIONES, núm. 6, 3.º capitán.—RECOGIMIENTO DE ZACATE, y vigilancia montada, Artillería.—PASO DE ENFERMOS, Artillería.—MUSICA en la Luneta, núm. 2; ídem Música en el Molecan núm. 3.
De órden de S. E. el Gobernador Militar interino.—El Teniente Coronel, Sargento mayor, José García.
GOBIERNO MILITAR DE LA PLAZA DE MANILA.
Para asuntos que les interesan, la Secretaría del Gobierno militar de esta plaza llama á D. José Pardo capitán de Artillería, D. Luis Morales, D. Juan García Robancho, chino Leon Palanca, chino Casanig, D.ª María Paula, doña Vicenta Torres, D.ª Vicenta Puig y Valdés, D.ª María Vía Pasasio, D.ª Carlota Penado y Leon, D.ª Pilar Alviñano y D.ª Genoveva Cristobal,
Manila 6 Octubre 1889, 5

—Por el ídem *Batangas*, que saldrá para Cápiz el 7 del corriente á las ocho de la mañana, se remitirá á las seis de la misma la correspondencia que haya para dicho punto.
—Por el ídem *Camiguin*, que saldrá para Daguapan el mismo día que el anterior á las cuatro de la tarde, se remitirá á las dos de la misma la correspondencia que haya para dicho punto, Pangasinan, Bontoc, Lepanto, Itagan, Trinidad, Union, Abra y ambos Ilocos.
—Por el ídem inglés *Nansing*, que saldrá para Hong-kong y Emu el mismo día y hora que el anterior, se remitirá á las dos de la tarde la correspondencia que hubiere para dichos puntos.
Manila 5 de Octubre de 1889.—El jefe de servicio, Carlos García.
MOVIMIENTO DEL PUERTO.
ENTRADAS DE ALTA MAR.
De Hong-kong y Emu, en 2 ½ dias del último punto, vapor inglés "Nansing," de 807 toneladas, su capitán D. B. Thomson, con general: S. Bell y comp.
De Honolulu, en 33 dias barca inglesa "J. L. Harnay," de 953 toneladas, su capitán don A. Grant, con 10000 cajas petróleo; S. Bell y comp.

Manila 6 de Octubre de 1889
ALGO DE HISTORIA
III.
Las condiciones de un buen puerto son: fácil acceso para toda clase de buques; fondo suficiente; abrigo contra vientos huracanados; amarrage sencillo y seguro; facilidades para carga y descarga, de suerte que estos servicios sean lo más pronto y baratos posible á los interesados en ellos; y por último, que esas ventajas no sean razon ó pretexto de fuertes gabelas de consumo y navegacion.
Todas las halló reunidas en el puerto interior de Manila, mediante escaso sacrificio, el capitán de ingenieros Kirpatrick cuando le mandaron estudiar este asunto ó quiso él, motu proprio, examinarlo, sobre lo cual no tenemos seguridad.
En el rio Pasig, desde Santa Ana á su embocadura, que las aguas de marea dominan, como lo demuestra su escasa corriente en dicho trayecto, vío una gran dársena sin rival por su extension, facilidad de sostener su fondo como se quiera, hasta para centenares de buques del mayor calado, y magnífica instalacion en un desarrollo lineal de ocho, diez ó

más kilómetros de orillas, para cuantas industrias navales y almacenaje de mercancías se pudiera apeteer.
Lo que invalida al Pasig, en lo que llamamos puerto interior, bajo dicho concepto de dársena, son los considerables aterramientos que lo van cegando y van formando una barra cada vez mayor, á un lado de la cual existe en direccion oblicua, casi paralela á la playa, un canalizo por el cual entran y salen los barcos, con remolque en su mayoría, por los peligros de ese paso, que el dragado casi continuo apenas consigue mejorar en fondo, ya que no en direccion.
El ingeniero citado, toma el Pasig donde hace una gran curva que lo aproxima á la playa de Malate, con la cual casi está unido por cauces mal cegados de antiguos esteros en una distancia de tres kilómetros ó menos, según el punto donde se quiera cerrar dicha dársena mediante dique ó compuerta. De este modo transporta á la citada playa, hácia el castillo de San Antonio Abad, la barra, quedando la actual en disposicion de ser atacada por un dragado eficaz, no contrariado por aterramientos que la corriente arrastre, y rectificando como se quiera el canal; trabajos con los cuales puede ser simultánea la prolongacion de los muellecos, abriendo el espacio intermedio para más facilidad de entrada y salida de buques, el del Sur con enfriacion S. O. y el del N. con enfriacion N. O.
Bajo el punto de vista sanitario, lo que á Manila perjudica son sus marismas de agua dulce ó mezclada; y con una obra como la propuesta por Kirpatrick, serian esas, mientras no se terraplenasen, verdaderas marismas de agua salada, pudiendo ser la mejora del suelo un buen empleo de la gran masa de arena salobre que se sacaría del banco de la barra, y fácilmente transportable á esos terrenos enfangados de Tondo, Tubatan, Meisic, Trozo etc.
Por manera que, pudiendo hacerse bien, con éxito completo, sin oposicion de la naturaleza, el dragado á la entrada del puerto de Manila, no solo se conquistaba un gran puerto con fondo

para toda clase de buques y abrigadísimo, sino que sanábamos una de las poblaciones de mayor mortalidad relativa (50:1000) que existe en la Malasia, y de más triste fama hoy que Batavia, considerada antes, lo mismo que Veracruz, un cementerio para los inmigrantes de todas razas y procedencias, en especial los europeos.
Los puertos artificiales se apoyan en los naturales, y aún se forman á costa del litoral, y sobre todo, buscan abundancia inmediata de piedra.
Londres, á ambas orillas del Támesis, Liverpool ídem del Mersey, Glasgow ídem del Clyde, Manchester ídem del Irwell, no han ido á buscar puertos artificiales en las bocas y barras y placeres desahogados donde vierten esos rios sus turbias aguas; sino que en las orillas han hecho grandes excavaciones donde acogen los buques de todo el mundo, y son, con el nombre de docks, uno de los objetos de más admiracion para el viajero en dichos empórios fabriles y comerciales.
Marsella ha hecho su puerto nuevo hincando el diente á su costa pedregosa; Barcelona lo ha arimado todo lo posible á las inagotables cantaras de Monjuich; en isla Borbon, rodeada de un mar constantemente agitado, han hecho recientemente un puerto por el estio de los docks de Londres, escavando en la costa y poniendo á la entrada dos muellecos robustísimos, pero de solos 15 metros de largo, que se formaron con bloques naturales de tal volúmen, que su transporte y lanzamiento se consideró un *sour de force* de ingeniería, que recordaba la misteriosa manera de mover y subir las piedras de que está hecha la pirámide de Cheops.
Puerto enteramente artificial á distancia de 30 á 40 kilómetros de la cantera y en mar abierto ó poco menos, es obra casi tan valiente como la famosa escoltera de Cherbourg, que tardó un siglo en acabarse, para hacer mas tranquilas las aguas en el acceso de los diques de dicho arsenal francés para buques de guerra.

EL SANEAMIENTO DE CARTAGENA
La parte dispositiva del decreto que ha publicado la *Gaceta* de Madrid sobre el saneamiento de Cartagena, establece lo siguiente:
Se autoriza á la Junta especial de saneamiento de Cartagena y su término, creada por Real decreto de 1.º de Noviembre de 1887, para que proceda á la emision por obligaciones de un empréstito bastante á obtener por lo menos 300,000 pesetas, amortizable en veinte años, cuyo producto se aplicará á las obras de saneamiento de los terrenos insalubres, así como al de la poblacion de Cartagena y su término municipal.
Dicho empréstito podrá aumentarse si la Junta de saneamiento encuentra medios de satisfacer amortizacion é intereses con la cantidad de 35,000 pesetas anuales.
La Diputacion provincial de Murcia consignará en sus presupuestos, durante el referido periodo de veinte años, con carácter obligatorio, la suma de 5,000 pesetas con que tiene acordado contribuir para el saneamiento del Almarj de Cartagena.
El Ayuntamiento de Cartagena consignará igualmente en sus presupuestos por el mismo periodo de tiempo, y con el propio carácter obligatorio, la suma de 25,000 pesetas con que se ha comprometido á contribuir para dicho objeto.
El Gobierno entregará para el mismo objeto 5,000 pesetas anuales.
El delegado de Hacienda de Murcia será el encargado de hacer las recaudaciones y entregar los fondos á la Junta de saneamiento.
Aunque no se emita la totalidad de obligaciones, el Estado, la Diputacion y Ayuntamiento, entregarán íntegras á la Junta las cantidades por que se han comprometido, destinándose los sobrantes de la amortizacion é intereses á la ampliacion del empréstito.
Empezará á contarse la obligacion que han contraído el Estado, la Diputacion y el Ayuntamiento, y por lo tanto el plazo para la entrega de las cantidades que cada uno de ellos debe abonar anualmente, desde el día en que comienzan á devengar intereses las sumas levantadas por la Junta de saneamiento.
Si una vez terminadas las obras de saneamiento de Cartagena y su término hubiera sobrantes, la Junta los reintegrará proporcionalmente al Estado, á la Diputacion y al Ayuntamiento.
La administracion de todos los ingresos estará á cargo de la Junta creada al efecto por Real decreto de 1.º de Noviembre

de 1880.
La dicha Junta de saneamiento dictará las oportunas disposiciones reglamentarias, y de todas sus gestiones dará cuenta al Gobierno, al cual corresponde la inspeccion suprema.
LUCAS CRUZ
(EPISODIO DEL AÑO 10)
(De *El Imparcial*.)
Lucas Cruz era el mozo más apacible del pueblo; su sueño dorado era poder meter la cabeza en el seminario de Sigüenza para completar los embrionarios estudios de latinidad que sabe Dios con cuánto trabajo había adquirido, y el punto más alto de la felicidad consistía para él en cursar la teología bastante para representar el papel de protagonista en aquellas solemnidades religiosas de Valdebalogus en que hasta la presente solo le había tocado en suerte agitar cadenciosamente el incensario ó transportar con edificante recogimiento el misal del lado de la Epístola al del Evangelio.
Aquel indudablemente era su destino; una vez secreta le hacía arrostrar con ánimo esforzado las penalidades que retardaban el logro de su ideal, y no dudaba en asegurarse á sí mismo que más tarde ó más temprano realizaría aquella que indudablemente era su mision en este valle de lágrimas.
Sin embargo, nadie como él podía haberse convalidado de la verdad de aquello de que el hombre propone y Dios dispone. Cuando más aferrado estaba á su pensamiento, cuando más próxima creía tener á su cabeza la tija que debía abrir en la cresta y enmarañada zalea que la cubría la anhelada tonsura, inesperados sucesos vinieron á retardar, si no á dar por siempre al traste con su proyecto.
Más de un año hacía que los franceses eran dueños de casi toda la Península, y según las odas patrióticas que hasta Valdebalogus habían llegado, desde la vetusta Gades al agreste Pirene no quedaba español que no hubiera tomado voluntariamente las armas para batir el vuelo de las orgullosas águilas del imperio.
En aquellos épicos arranques había mucho de verdad, pero no estaban tampoco exentos de las hiperboles de la poesía. Prueba de ello es que aunque Lucas Cruz odiaba allí en el fondo de su corazón á aquellos perros gabachos que no entraban en las iglesias más que para llevarse los objetos de valor que encerra-

Agenda.
ADMINISTRACION GENERAL DE COMUNICACIONES. CORREOS.
Por el vapor *Taal*, que saldrá para Masbate, Nueva Cáceres y Daet mañana á las doce del día, esta Central remitirá á las diez de la mañana la correspondencia que haya para dichos puntos.

