

# La Oceania Española.



Año X.

Redacción y Administración, calle Real de Manila número 39. La correspondencia, al Director D. José Felipe del Pan, ó al Administrador D. Joaquín Lafont. No se devuelven originales recibidos. Vendrán firmados aunque la firma no deba publicarse.

Manila. — Sábado 1 de Mayo de 1886.

SUSCRIPCION.—En Manila, un peso al mes. En Provincias, 9 rs. fts. Anuncios.—Preferentes, á 8 ctos. línea. Los de la cuenta plana, á 5 cuartos.—Comunicados y Mortuorios: precios convencionales. El suscriptor tiene derecho á 20 líneas de anuncios al mes.

Núm. 98.

### VAPORES

DE LA  
**COMPANIA TRASATLANTICA**  
(antes A. Lopez y C.a)  
REPRESENTADA POR LA  
**COMPANIA GENERAL DE TABACOS DE FILIPINAS.**

### ISLA DE LUZON.

SU CAPITAN D. RAMON DE MENDEZONA.  
Saldrá el 1.º de Mayo próximo, para Liverpool y Barcelona con escalas en Cartagena, Cádiz, Vigo y Coruña. El registro se cerrará el día 28. Admite carga y pasaje. El día de la salida estará en el muelle de los de Cavite un vaporcito para conducir el pasaje á bordo. Rebaja y buen alojamiento para familias. Se espiden billetes de pasajes de la Península á esta capital. Se admiten seguros sobre embarques en el mismo vapor. phs ADMINISTRACION CARVALLO 2.

### Cemento de superior calidad.

Sosa cáustica. 2.p13  
Venden Rosario 24. C. HEINSZEN Y C.a

### VICTORIA LIGERA

para uno y dos caballos, en perfecto estado de uso. Tiene banquito, pescante de quita y pone, y zaga. Se vende por 160 pesos pagaderos á plazos, dándose garantías. Calle de Joló núm. 25, Binondo. p29-1-4

### COMPANIAS DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS.

## HELVETIA

SWISS FIRE INSURANCE COMPANY ST GALL y THE FIRE INSURANCE ASSOCIATION LIMITED LONDON.

Se toman riesgos á los premios corrientes de la plaza, con la bonificación del 20 %.

NB.—La HELVETIA espida pólizas en castellano. Agentes en Manila, C. LUTZ Y C.a

### Vapor-correo CHURRUCÁ.

Saldrá para Romblon, Batán, Iloilo, Dapitan, Dumaguete y Cebú, el miércoles 5 de Mayo, regresando por Iloilo, Batán y Romblon. Admite carga y pasaje. Larrinaga y Echeita.

### Vapor-correo LUZON.

Saldrá en su expedición impar, para los puntos de Cullion, Cuyo, Puerto Princess, Balabac, Joló, Isabela de Basilan y Zamboanga, el miércoles 5 del actual, retornando por los mismos puntos, menos Isabela de Basilan. Admite carga y pasaje. José Reyes.

### China and Manila STEAM SHIP COMPANY, LTD. VAPOR ESMERALDA.

Saldrá para Hong-kong y Emuy, el sábado 1.º de Mayo, á las cuatro de la tarde. VAPOR DIAMANTE. Se espera el fin de mayo, y será despachado para Hong-kong y Emuy, á la mayor brevedad. Para carga y pasaje acúdase á Peelo, Hubbell y comp. Agentes.

### Vapor SORSOGON.

Saldrá para Bulán, Lagayon, Nueva Cáceres y Daet, el lunes 3 de Mayo, á las tres de la tarde. Aldecoa y C.a

### Vapor ANTON.

Será despachado para Hong-kong y Emuy, el sábado 3 del actual. Admite carga y pasaje. José Reyes.

### Vapor DON JUAN.

Saldrá para Hong-kong y Emuy, el lunes 3 del actual, á las cuatro de su tarde. Admite carga y pasaje. F. L. Roxas.

### Para Cebú y Surigao.

El vapor **ÆOLUS**, saldrá para dichos puntos, el martes 4 del actual, á las ocho de la mañana. Para carga y pasaje acúdase á Maceod y comp.

### Para Iloilo.

El vapor **BUTUAN**, saldrá para dicho punto, el sábado 1.º de Mayo, á las doce del día. Para carga y pasaje acúdase á Maceod y comp.

### Vapor-correo MINDANAO.

Saldrá para Subic, Sual, San Fernando, Cooayan, Currimao y Aparri, el miércoles 5 de Mayo, regresando por las mismas escalas. Admite carga y pasaje. Aldecoa y comp.

### Vapor-correo ROMULUS.

Saldrá en su viaje impar para Batangas, Calapan, Boac, Laguinanoc, Pasacao, San Pascual, Palanoc, Donsol, Sorsogon, Legaspi, Catanduanes y Tabaco, el miércoles 5 de Mayo, regresando por las escalas de costumbre. Admite carga y pasaje. Aldecoa y comp.

### COMPANIA Mensajerías Marítimas.

El vapor **NATAL**, de 5000 toneladas y 600 caballos de fuerza, saldrá de Hong-kong el 13 de Mayo y de Singapore el 20 de Mayo. Por el vapor-correo que saldrá de Manila el 12 de Mayo en combinación con esta misma Mala Branca, los señores pasajeros alcanzarán en Singapore con anticipación dicho vapor.

### De Manila á Marsella

con garantía de literas y con rebaja de precios para los señores empleados oficiales del Gobierno español y Ordenes religiosas. Espide cartas de crédito para traer pasaje de España á estas Islas, acúdase á M. Henry, ph Muelle del Rey núm. 1. IMPRENTA Y LITOGRAFIA de M. PEREZ, HIJO. Tarjetas de visita litografiadas y al minuto. ph San Jacinto, 42, (Binondo).

## CASA EDITORIAL ALMACEN DE MUSICA Y PIANOS

CARLOS S. DEL VALLE  
CALLE REAL N.º 37  
Frente á S. Juan de Dios.

No se desconfie de la **CURACION**, por antiguo que sea el padecimiento, de las enfermedades **NERVIOSAS** tenidas por incurables, con las **Pastillas Antiéplicas de OCHOA** (farmacéutico), cuyos prodigiosos resultados son la admiración de enfermos que padecían **LA EPILEPSIA O ACCIDENTES NERVIOSOS**, **BOLETO MAL DE CORAZON**, **Alfarsia** etc. **20 y 30 años.** **LA BOTICA DE LA MARINA** Escolta n.º 5. 1-16 h.

### RICART SOLER Y C.

Se han trasladado en la misma calle de la Escolta, esquina á la prolongacion de la de San Jacinto. 5

### NOTARIA PUBLICA

DE D. J. Perez de Lara  
PLAZA DE BINONDO N.º 11, ph  
42-S. JACINTO-42  
Cromos propios para coleccion y de última novedad. Litografía de M. Perez, hijo. San Jacinto, 42. ph

### COMPANIAS DE SEGUROS MARITIMOS.

GENERAL INSURANCE COMPANY  
**HELVETIA**  
MARINE INSURANCE COMPANY.  
Se aceptan riesgos para cabotaje y alta mar. Consecuentes al convenio hecho entre las dos compañías HELVETIA y SCHWEIZ, quedan responsables mutuamente por todos los riesgos contratados por Sus agentes en Manila, C. LUTZ Y C.a

## EL SUIZO.

### Queso Gruyere muy fresco se detalla por piezas y por libras.

Dr. Javier Mañé y Fenollosa. Especialista en enfermedades de la garganta, de los oídos y de la piel. Horas de consulta: de siete á ocho, mañana y tarde. Palma 13.—Quiapo. p-hi

### PAPEL LEGITIMO

paja de arroz para cigarrillos cortado á gusto de los aficionados. Litografía de M. Perez, hijo. San Jacinto, 42, (Binondo) ph

### Una novia de encargo.

Zarzuela en un acto y en verso R. C. Ronderos. Se vende en esta Librería á 2 pesetas.

### Calendario Y PARTE RELIGIOSA.

### Mayo, tiene 31 dias.

#### Santo del día.

1 SABADO.—S. Felipe y Santiago el Menor apóstoles y Santa Paciencia mrs. Jubileo de 40 horas en San Juan de Letran.

#### Santo de mañana.

2 DOMINGO in Albis.—San Atanasio obispo confesor dr. y San Félix mr.

### Mes de María

QUE LOS PADRES DE LA COMPANIA DE JESUS CELEBRAN EN SU CAPILLA.

Estos religiosos cultos, que la piedad de los fieles consagra á la gloria de la Santísima Virgen María, Madre y Señora nuestra, tendrán lugar todos los dias desde el 30 de Abril hasta el 31 de Mayo, á las seis y media de la tarde, con los ejercicios siguientes: Canto, Santo Rosario, Lektoria Lauretana, oraciones propias del día y Salve cantada. Los juéves y domingos habrá plática despues de las oraciones. El día 30 de Mayo habrá comunión general á las seis de la mañana. Además de las gracias con que los Sumos Pontífices han querido enriquecer el Mes de María, el Excmo. Sr. Illmo. Señor Arzobispo de la Diócesis, se ha dignado conceder 80 dias de Indulgencia á todos los fieles que con devoción asistieren á cada uno de los dichos ejercicios. A. M. D. G.

### Parte Militar.

### GOBIERNO MILITAR.

Servicio de la plaza para el 1 de Mayo de 1886. PARADA, Los cuerpos de la guarnición.—Vigilancia, los mismos.—JEFE DE DIA.—El Comandante D. Vicente Penado.—DE INGENIERIA.—El Comandante D. Daniel de la Cudra. El Comandante D. Daniel de la Cudra.—RECONOCIMIENTO DE ZACATE, Caballería.—PASO DE BARREROS, Artillería.—MUSICA EN LA LUNETTA, núm. 7. De orden del Excmo. Sr. General Gobernador Militar.—El C. T. Coronel, Sargento mayor interino, José Pregó.

### GOBIERNO MILITAR DE LA PLAZA DE MANILA.

Advertencia de la plaza del día 30 Abril 1886. El lunes 3 del próximo mes de Mayo dará principio al ejercicio del tiro al blanco por los Cuerpos de esta guarnición, dicho ejercicio tendrá lugar todos los dias de cinco á ocho de la mañana en la plaza de Sta. Lucía, desparando en dirección al mar al punto mas despejado entre Malate y Cavite, lo que se hace saber para conocimiento del público y á fin de evitar accidentes desagradables. De orden de S. E.—El C. T. Coronel, Sargento mayor interino, José Pregó.

### Agenda.

### CORREOS.

ADMINISTRACION GENERAL DE CORREOS. Por el vapor **Bolinao**, que saldrá para Nueva Cáceres y Daet, mañana 1.º de mayo próximo á las cuatro de su tarde, la correspondencia que haya para dichos puntos y Albay. Para el vapor **Butuan**, que saldrá para Iloilo mañana 1.º de mayo á las once de la mañana, la Central remitirá á las nueve de la misma,

la correspondencia que haya para dichos puntos, Cápiz, Antique, Isla de Negros y Concepcion. Manila 30 de Abril de 1886.—P. O., J. Llanos.

### Correos de hoy. Para Bulacan y Nueva Ecija,

á las ocho de la mañana; para Cavite, á las dos de la tarde y diez de la noche; para los pueblos de Manila y Morong, á las cuatro de la tarde; para Batangas, Mindoro, Laguna, Tayabas, Pangasinan, ambos Ilocos, Cagayan, Isabela, Union, Lepanto, Abra, Bontoc, Trinidad, Tiagan, Benguet, Nueva Vizcaya y Distrito de Príncipe, á las diez de la noche.

### Correos de mañana. Para Bulacan y Nueva Ecija,

á las ocho de la mañana; para Cavite, á las dos de la tarde y diez de la noche; para los pueblos de Manila y Morong, á las cuatro de la tarde; para Batangas, Mindoro, Laguna, Tayabas, Pangasinan, ambos Ilocos, Cagayan, Isabela, Union, Lepanto, Abra, Bontoc, Trinidad, Tiagan, Benguet, Nueva Vizcaya y Distrito del Príncipe, á las ocho de la noche.

### ADUANA DEL 30 DE ABRIL DE 1886. IMPORTACION.

### SAIGON, DE SAIGON.

A. Richter.—1 caja 130 pares zapatos de cuero para caballeros, 1 id. 24 docenas tapa humo nicleado. T. Hermann y comp.—4 cjs. 1140 kgs. cacao. ANTONIO MUÑOZ, DE HONG-KONG. Gsell y comp.—1 caja 2 abanicos de marfil, 2 id. de carey. ESMERALDA, DE HONG-KONG. Gsell y comp.—1 cajita 4 kgs. acetye dealcanfor. ESPAÑA, DE SINGAPORE. A. Germann y comp.—10 cjs. 780 kgs. ropa impermeable. SALVADORA, DE SINGAPORE. Wisse y comp.—5 cjs. 60 granadas contraincendios. ISLA DE LUZON, DE LIVERPOOL. Wisse y comp.—1 caja 1118 kgs. hierro forjado en manufacturas finas.

### MOVIMIENTO DEL PUERTO.

ENTRADAS DE CABOTAJE. De Daqupan, vapor "Sorsogon," en 30 horas, con artoz: Aldecoa y comp. De Albay y escalas, v. "Romulus", en 9 horas del último punto (Batangas), con general: Aldecoa y comp. De Isla de Cebra, v. "Bolinao", en 8 horas, en lastre; Muñoz, hermanos y sobrinos. SALIDAS DE CABOTAJE. Para Iloilo y Cebú, vapor "Cerrantes." Para Batangas, id. "Batangas."

### Manila 1 de Mayo de 1886. MINDANAO

OPERACIONES MILITARES REALIZADAS ULTIMAMENTE EN TERRITORIO DEL DISTRITO DE COTTABATO. (Documentos y noticias que publica la Gaceta de ayer de orden superior.)

### RESEÑA DE LAS OPERACIONES REALIZADAS ULTIMAMENTE EN EL RIO GRANDE DE MINDANAO.

El Excmo. Sr. Brigadier Gobernador P. M. de Mindanao, dispuso la formación de dos columnas en la forma siguiente: 1.ª Columna al mando del Comandante 1.º Jefe accidental del Regimiento número 4 D. César Mattos, compuesto de 300 hombres del núm. 4 y 40 disciplinarios exploradores. 2.ª Columna al mando del Comandante de Infantería D. Faustino Villa-Abrille,

compuesta de 150 hombres del Regimiento núm. 3, 100 del núm. 5 y 40 disciplinarios exploradores. Estas fuerzas fueron concentradas en Tumbao, por medio de la goleta **Valiente**, cañonero **Samar**, y vapor **Ordoñez**. En Cottabato quedaron 300 hombres de diferentes fracciones al mando del primer Jefe del Regimiento núm. 3 venido de Pollok. Se entregaron 16 carabinas Minié al P. Superior de la Misión de Tamontaca para la defensa del Establecimiento, y 20 á otros tantos vecinos honrados de Cottabato. Pollok y sus destacamentos quedaron cubiertos con 60 hombres del núm. 3 y fuerza de desembarco que facilitó la Marina. Fuerzas navales. Los buques que tomaron parte en esta expedición, son los cañoneros **Basco** y **Samar** situados en Tumbao con el vapor **Ordoñez**, la goleta **Valiente** llevando una seccion de desembarco de la **Aragon** con 50 hombres y dos piezas Krup de 0,75 cortos. Este buque se situó algo mas arriba de Tumbao, despues del recodo de Misagua. Tambien formaban parte de la expedición el **Bulacan** y el **Paragua** que se hallaban en Bacat, yendo á bordo del último el Comandante de la Division Naval del Sur. En el **Ordoñez** y dos lanceros remolcados por él se embarcaron 3000 raciones y otras 6500 en la **Valiente**, quedando como depósito. Sin embargo de la facilidad de llevar á cabo la expedición por el rio, contando con embarcaciones, se efectuó por tierra por ser el único medio de imponerse á la morería que creía imposible nuestra llegada á Bohayan de otra manera que por el rio. La operación por tierra es difícilísima por lo cubierto del terreno ya de carrizales, ya de bosques vírgenes, en los que solo es posible la marcha por sendas, que á veces hay que abrir, y por las que no pueden pasar mas que uno ó dos hombres de frente, quedando anulado el efecto de nuestro armamento, y obligando á que todos los combates sean cuerpo á cuerpo y al arma blanca; pero contando con los buques para el transporte de la impedimenta y con la seguridad de campar en la orilla del rio, se zanjó en parte la dificultad, dejando solamente á la tropa sus armas y municiones, y embarcando en el **Ordoñez** el menaje del rancho, mantas y demás. El día 14 de Marzo en dos viajes del **Ordoñez** y uno del **Samar** fué transportada la fuerza de las dos columnas agua arriba de Tumbao despues de Misagua, rompiendo la marcha á las diez de la mañana. El Excmo. Sr. Comandante general de Mindanao. Tras una fatigosa marcha, esta columna llegó á Bonga á las once y media sorprendiendo á los moros, que huyeron, dejando en sus casas animales, tabaco y efectos. En Bonga, punto el mas fortificado segun los marinos, no se encontró vestigio de emplazamiento de lantaca. Se desembarcó lo necesario para el rancho, y despues de desmontado el terreno é incendiadas las casas, á las tres de la tarde se continuó la marcha por entre carrizales hasta llegar á Barao donde se pernoctó. La vereda estaba llena de puas, de lo que resultó levemente herido un soldado del núm. 3. El día 15 se emprendió la marcha á las seis de la mañana, yendo de vanguar-

dia la columna Mattos. Favorecido por la espesura del bosque, el enemigo hizo fuego en varios puntos, é incendio algunos inmediatos á la senda, sin que fuese preciso, á pesar de ello, detener la marcha. Habia mas puas que la vispera, y por ellas fueron heridos dos soldados. Las fuerzas hicieron alto cerca de las diez. Todas las casas que se vieron, tenían el aspecto de haber sido abandonadas recientemente. Este dato, unido á la circunstancia de haber estado allí la vispera el dato Utto con su gente, y á la de estar defendidas con muchas puas y barreras todas las subidas del rio, daban claridad á conocer que los moros no nos esperaban por tierra y solo pensaban set atacados por el rio. Estando aun detenidas las fuerzas, se pudo observar que el enemigo habia prendido fuego al bosque por vanguardia y retaguardia del pueblo, y en su vista, la columna detuvo la marcha pernoctando en él. El incendio producido la vispera, lejos de ser un obstáculo, facilitaba la marcha al día siguiente: 16, en que ya se habia apagado el fuego, pues quedaba el terreno mas despejado. Pero lo difícil de la navegación del rio en esta parte, por hallarse constantemente espuestos á varar los barcos, obligó á separarse de la vereda del interior para seguir la orilla, tanto con objeto de prestar auxilio á las embarcaciones en caso necesario, como para no verse precisados á retroceder por falta de víveres. De este modo marchaban á igual altura las fuerzas de tierra que las de mar. Este día hubo que vencer los obstáculos puestos por el enemigo en dos pasos difíciles. En el primero defendido por una casa construida sobre los restos de una cotta, al desembarco la columna del Comandante Villa-Abrille que iba de vanguardia, desde un estrecho desfiladero al tabacal de Lidé que forma una estensa planicie, fué recibido por grandes descargas de fusilería; de las que resultaron gravemente heridos dos disciplinarios, uno de los cuales falleció á las pocas horas. Las tropas contestaron con denuedo, y avanzaron para envolver la casa, mientras la columna del Comandante Mattos siguió el ataque de frente. Los moros huyeron á la desbandada favorecidos por el bosque. Por nuestra parte tuvimos algunos soldados heridos de puas. Embarcados los heridos en el cañonero **Samar** que estaba á la vista y siendo preciso abandonar la orilla por las condiciones especiales del terreno, se continuó la marcha tierra adentro llegando al poco tiempo al bosque de Quindal. Los enemigos estaban allí emboscados; dejaron pasar la vanguardia de disciplinarios y una Compañía del Regimiento núm. 3; y al penetrar otra seccion del mismo regimiento, rompieron el fuego sobre nuestras fuerzas, á la vez que ocho juramentados armados de laozas y crisis se arrojaron sobre los soldados. Estos recibieron con toda sangre fría á los últimos y les dieron muerte, causando, además, de cincuenta á sesenta bajas á los moros que se batian á corta distancia, y que huyeron con precipitación. Nosotros tuvimos que lamentar la muerte de uno de los nuestros, quedando además dos heridos graves y cinco leves. Cerca de las once, las fuerzas se aproximaron á la orilla y acamparon á la inmediación de los buques, descansando el resto del día.

Debiendo continuarse la marcha al día siguiente por el bosque de Quindal, se dispuso que la fuerza marchara en tres columnas, á muy corta distancia una de otra, tanto para en caso de ataque presentar más frente al enemigo, como para evitar el culebreo de una larga desfilada. Una caída en la que se hirió el Excmo. Sr. Comandante general de Mindanao, le impidió en esta jornada dirigir en persona los movimientos, dando sus instrucciones al comandante D. César Mattos para conducir las tropas, y quedando á bordo del **Ordoñez** el Teniente Coronel Gobernador de Cottabato para tomar el mando de las fuerzas disponibles de Bacat, y contribuir á la ocupación del bosque de Bohayan que se hallaba ya solo á una hora de marcha. Las columnas siguiendo las instrucciones recibidas, en vez de penetrar en el bosque de Bohayan, se dirigieron á la playa á donde llegaron sin accidente, pues solo resultaron heridos en los pies algunos soldados por la impaciencia en beber agua. Despues de un descanso, y preparado el ataque por unos disparos de la cañonera **Basco**, las tropas penetraron en el bosque y lo ocuparon definitivamente, mientras los moros huían en precipitada fuga. Las fuerzas del fuerte se retiraron á Bacat, y los 600 expedicionarios á las órdenes del Comandante Mattos se establecieron en el terreno ocupado para demontarlo convenientemente. En todo el trayecto no se ha encontrado una sola lantaca. La tropa ha sufrido todas las fatigas con valor y entusiasmo. Los moros se han visto precisados á huir en todas ocasiones, y no solo hemos llegado á Bohayan, sino que se han destruido sus bosques seculares y la casa del dato Utto, quedando como pueril alarde de su dicho que en Bohayan no entrarían los españoles. Las operaciones posteriores á la toma de Bohayan son las siguientes: por orden del Excmo. Sr. Comandante general de Mindanao, el vapor **Ordoñez** regresó á Tumbao á reponer víveres llevando á su bordo á dicha autoridad, retornando el día 19 que se invitó en la descarga. Verificada esta, hizo rumbo al día siguiente á Cottabato para traer nueva cantidad de ellos. A su bordo iban la mencionada autoridad y el Comandante de la Division naval. Las fuerzas expedicionarias quedaron encargadas de la totalidad del bosque de Bohayan. La situación de Cottabato habia mejorado merced al celo de los honrados vecinos de la localidad, de los de Zamboanga y de los moros de Ticitlanan llevados allí por el vapor **Bacolod** por disposición de la primera autoridad del Archipiélago. El **Ordoñez** transportó de Pollok víveres y efectos para la Marina, embarcó 17,000 raciones para la tropa y materiales para el fuerte de Bacat, regresando el Bohayan el 23. En estos dias el bosque de Bohayan habia sido limpiado y puesto en estado de defensa, pudiéndose ya disponer de fuerzas para ocupar la orilla derecha del rio desde la cual el enemigo hostilizaba constantemente con toda impunidad. Durante la noche del 23 el vapor **Bacolod** recibió varios disparos de lantaca, tres de los cuales le atravesaron el costado. El día 24, siguiendo las órdenes reci-

bidas, el Comandante Villa-Abrille con 300 hombres, de los cuales 46 desembarcaron de la fragata **Aragon**, saltó á la orilla derecha del rio. Los moros huyeron precipitadamente llevándose las lantacas; las tropas limpiaron la orilla del rio de los altos carrizales y del bosque que la cubria y construyeron una sólida trinchera con alojamiento para 50 hombres en el sitio designado por el Excelentísimo Sr. Comandante general. Al día siguiente 25, la columna Villa-Abrille siguió avanzando por la orilla derecha del rio. El vapor **Ordoñez** regresó á Cottabato escoltado por la **Basco** para traer 24,000 raciones, con objeto de establecer en Bohayan una fuerte posición defendida por 400 hombres con víveres para dos meses, pues ocupado este punto los moros quedaban reducidos á la impotencia. El 26 continuaron con toda felicidad las operaciones de la columna de Villa-Abrille, y el 27 se empezó la construcción de un nuevo fuerte en la orilla del rio. En la noche de este día pidieron por lamento el dato Utto y el moro Taya hermano de Kebato, rogando se suspendieran las hostilidades: se accedió á lo que pedían. El 28 se presentaron otros varios datos pidiendo la paz y que no se construyeran mas fuertes, dejándonos la posesion del de Bacat, y manifestando habian mandado regresar los emisarios enviados por molestar á los que no se habian unido á Utto. Con este motivo se entablaron negociaciones que no dieron resultado en vista de la mala fé de Utto, rompiéndose nuevamente las hostilidades el día 30 por la tarde. La columna Villa-Abrille despues de construir un fuerte ó atrinchamiento y abrigo para 500 hombres en la orilla del rio frente á Bacat, pasó á la margen del estero de Bacat opuesta al fuerte, quemando las casas y despejando el terreno. La ocupación de Bacat está realizada, y solo falta que los moros acaben de persuadirse de que nuestra posesion es definitiva. Entonces Utto tendrá que entregarse incondicionalmente, ó se verá abandonado por la mayor parte de los suyos. Para la ocupación de Bacat han quedado 500 hombres con víveres y municiones para dos meses, y para evitar que por el rio puedan los moros recibir contrabando de guerra, dos cañoneros guardan las dos bocanas. El resto de la expedición y los buques han regresado á Cottabato.—Es copia, El Brigadier Jefe de E. M. general, Sebastian de la Torre.

### OPERACIONES EN EL DELTA DEL RIO GRANDE DE MINDANAO.

Noticioso el Gobernador P. M. de Cottabato de que á legua y media de Tamontaca, en Saleppa, habia reunidos en número considerable, moros de los Datos Utto y Ladialam, y de que estos eran los autores de los hechos vandálicos que han tenido lugar en estos últimos tiempos, resolvió castigarlos, y organizó una pequeña columna compuesta de 35 hombres Zamboanguenos; 17 moros de la misma procedencia; 35 voluntarios naturales de Cottabato; 45 voluntarios de Tamontaca y 15 soldados del Regimiento de Visayas núm. 5, cuya columna, conducida por dos guías que proporcionaron los RR. PP. de

ja Misión, salió el 30 de Marzo de Cottabato á las nueve de la mañana, yendo á caer como á las doce de ella al sitio antes citado, sorprendiendo al enemigo. Rompió este el fuego con dos disparos de lantaca, y algunos otros de armas de fuego; pero la columna atacó vigorosamente sin dar tiempo á los contrarios de salir de su sorpresa, y al cabo de una hora de combate les hizo huir en todas direcciones dejando en nuestro poder 15 muertos, 7 lantacas, una carabina, 19 carabaos y bastantes canaves de palay, llevándose en su huida los heridos. Sabedores los expedicionarios que á las seis de la tarde el enemigo había de estar en gran número en vincas por el estero de Sapacan, marcharon á esperarle después de pegar fuego á la ranchería, y establecidos y emboscados, vieron venir de nuevo al enemigo por el citado estero en 14 vitas armadas y tripuladas por muchos moros, y rompiendo el fuego sobre ellas oportunamente, echaron cuatro á pique y huyeron las demás merced á la oscuridad de la noche que comenzaba. Nuestras fuerzas causaron en este último hecho, más de 20 bajas al enemigo, entre ellas la del Dato Ladyalam que murió en este encuentro, en el cual los nuestros llegaron en su ardimiento y entusiasmo hasta entrarse en el agua para combatir al enemigo. Estos son concisamente relatados los hechos á que se refiere la adjunta copia del Excmo. Sr. Gobernador P. M. de Mindanao. Manila 21 de Abril de 1886.—El Brigadier Jefe de E. M. G., Sebastian de la Torre.

#### COOPERACION DE LA MARINA.

P. M. de la Isla de Mindanao y adyacentes.—Excmo. Sr.—La cooperación y auxilio que las fuerzas navales de la División del Sur han prestado á las de tierra en las operaciones verificadas desde la ocupación de Bacat, han dado lugar á servicios importantes que creo de mi deber, elevarlos á conocimiento de V. E.—En primer lugar, el Comandante de la División Sr. Capitán de Navío D. Vicente Carlo Roca, con su inteligencia y actividad extraordinarias, se ha mostrado incansable en su mando, supliendo con sus previsiones y acertadas disposiciones los escasos recursos con que en un principio contó, y luego y siempre atendiendo á todo con un desvelo digno del mayor elogio.—Para el Sr. Comandante del crucero Aragon no encuentro frases con que expresar lo que merece. Anticipándose á cuanto pudiera pedirse, ha sido su cooperación de tal modo eficaz y oportuna, que gracias á tan digno jefe, han podido vencerse dificultades grandes. La seguridad de Pollok, los auxilios que en gente y con las embarcaciones menores ha prestado, las reparaciones de los cañoneros dirigidas y ejecutadas con una prontitud notable, y todo esto hecho con la mayor voluntad y verdadera satisfacción. Para unirse á las tropas de tierra, facilitó una compañía de desembarco de dicha fragata, con la fuerza de 50 hombres y dos piezas que han tomado parte en las operaciones, pudiendo todos, oficiales y marineros, ser citados como modelos de valor, entusiasmo y compañerismo, habiendo contraído méritos que yo recomiendo con legítimo interés á la respetable consideración de V. E.—Entre los oficiales particulares de la Armada, la justicia me obliga á hacer una mención muy especial del Teniente de Navío D. Rafael Mendoza, Comandante del cañonero Paragua. Este buque llegó al río á mediados de Febrero, siendo por sus dimensiones y calado el menos apropiado y de mayor riesgo para aquella navegación. Recibió, sin embargo, orden de sostener las comunicaciones entre Tumbao y Bacat, y el 19 subió hasta Bohayan sufriendo el fuego de ambas orillas, no permitiendo el bajo del río que pasara de este punto, uno de los más peligrosos por tener que fondar junto á la orilla ocupada por los moros. Regresó el 20 á Tumbao y el 23 volvió á salir con orden de hacer cuantos esfuerzos fueran posibles por llegar á Bacat donde debía quedar de estación; lo que consiguió gracias á la voluntad decidida de dicho Comandante, que no perdonó medio para cumplir este encargo. Desde entonces ha permanecido allí, conduciéndose con gran bizarría, y con una modestia propia del verdadero valor, manteniendo un espíritu grande y escepcional en la tripulación, sin embargo de haber perdido cuatro marineros muertos y uno herido, que juzgo han de ser las bajas mayores, sufridas á bordo de los buques de la División.—Dios guarde á V. E. muchos años.—Zamboanga 11 de Abril de 1886.—Excmo. Sr.—Julio Serón.—Excmo. Sr. General en Jefe y Capitán general de las Islas Filipinas.—Es copia.—El Brigadier Jefe de E. M. G., Sebastian de la Torre.

ha llenado cumplidamente. Otro cañonero en cada brazo del Río sostenía crucero constante á fin de evitar todo contrabando de guerra, habiendo logrado hacer la presa de una embarcación cargada de salitre mineral que iba con destino á los moros de Utto. Además se ha mantenido la goleta Valiente como fuerte avanzado del Río arriba hasta Bohayan, que fué á donde le permitió llegar el aguaje del Río. Sufriendo y contestando oportunamente el fuego de los moros especialmente por las noches. Se han convoyado para su defensa constantemente los vapores mercantes Ordoñez y Bacolod que, fletados por el Gobierno, prestaban el servicio de transporte de tropas, víveres y municiones, cuyos desembarcos se han efectuado por los espresados buques. Los botes de vapor del Aragon y San Quintín han prestado importantes servicios, así como los de vela del Aragon que han sostenido cruceros permanentes en las dos bocas del Río para evitar el contrabando.

La compañía de desembarco del Aragon con 50 hombres, dos cañones de Krup y tres oficiales, ha formado parte de la columna de operaciones que á las órdenes del Excmo. Sr. Brigadier Gobernador de Mindanao, marchó por la orilla izquierda del río hasta Bacat. A la marcha de la columna acompañó por el río el Sr. Comandante de la División con un trasporte y dos cañoneros, con los que se comunicó con frecuencia, recogió los heridos y le facilitó los utensilios y demás que llevaba el trasporte para acampar. Aunque pocas, han sido sensibles las pérdidas sufridas por los buques de dicha División que han consistido en cinco muertos y quince heridos, siendo notable tan escaso número si se tiene en cuenta que los cañoneros han tenido que sufrir el fuego del enemigo casi á boca de jarro, como vulgarmente se dice, pues la navegación del Río obliga á pegarse á las orillas á 4 y 5 metros á cuya distancia disparaban sus lantacas, fusiles y cañoncillos. Es indudable, y así lo comprueban las noticias recibidas por distintos conductos, que ellos han sufrido considerable número de bajas en relación con las nuestras. Manila 26 de Abril de 1886.—Aubaredo.

BAJAS EXPERIMENTADAS DURANTE ESTAS OPERACIONES. EN EL EJERCITO. Muertos. Soldado, Eugenio Buesid Carid, del núm. 3. Confinado, Mariano Dison. Heridos graves. Soldado, Victoriano Alcántara Balugan del núm. 3. Id., Julian Mas Maráqua, id. confinado, Gregorio de los Santos Calenderan. Soldado, Eusebio Mariano Roquera, del núm. 3. Id., Regino Naños y Nora, del núm. 4. Id., Valentin Alvarez Camposano, id. Y 32 heridos leves.

#### EN LA MARINA.

Muertos. Marineros de segunda á bordo del Paragua, Alfonso Sucaldita, Benigno Tincan, Antonio Laprada y Juan Batacan. Heridos graves. Marineros, Isabelo Yudal, de la Valiente. Id., Nicasio S. Agustín, del Bulusan. Id., Dionisio Palao, de idem. Id., Antonio de la Cruz, Pampanga. Cabo de mar, José Saavedra del San Quintín. Y nueve heridos leves.

#### LOS FRANCESES EN TONKIN

##### Y ANNAM

Hanoi 4 abril.

En 29 de Marzo la columna mandada por el coronel Mauseiun, jefe del 1.º regimiento de tiradores del Tonkin, fué enviada á una expedición en el alto río Rojo, á la entrada de Lao-Kai. La bandera francesa ondea ahora sobre la que fué capital de Liu-Jung-fu, el jefe de los Banderas Negras. La ocupación fué efectuada sin ningún incidente, según comunicación oficial de aquel punto. Este resultado redundó en honor del coronel Mauseiun, pues ha dado á conocer excelentes dotes militares, al conducir una columna y ocupar la ciudad de Lao-Kai sin tropiezo alguno en un país situado á 180 millas de Hanoi. Los restos de los Banderas Negras han sido dispersados.

La vía comercial del río Rojo está ahora completamente abierta y los puntos intermedios, que serán dentro de poco establecidos entre Lao-Kai y Baha, asegurarán las transacciones entre el Tonkin y el Yunnan. Como consecuencia de la apertura de esta importante vía, los negocios recibirán un nuevo y vigoroso impulso y la piratería, que estaba localizada al rededor de Lao-Kai, desaparecerá rápidamente. Dos cañoneros de un nuevo modelo, de fondo plano y poco calado, salieron de Hanoi el 3 de Abril en dirección á la frontera de Yunnan. El Cuivillier y el Bobillot conducen una comisión para reconocer el curso del río, anotar exactamente la situación de los puntos importantes y obtener toda clase de informes y detalles. Durante el primer trimestre de este año, la ocupación y pacificación del Tonkin ha hecho grandes progresos. A la verdad, el día 1.º de Enero estábamos en el río Rojo, solo en Tammy; no habíamos aun ocupado Than-Quan, y la guarnición de Hong-Koa estaba constantemente obligada á estar á la defensiva; hoy estamos en Lao-Kai. Una mirada al mapa, dará á conocer lo que hemos terminado. En el río Claire estábamos en el Tuyen-Quan; ahora tenemos cincuenta millas más de aquel punto. La provincia de Thainguen ha sido atravesada por nuestras columnas; y toda aquella comarca se halla ahora pacificada. Al Norte de Langson hemos avanzado hasta That-ke. En la costa del Golfo del Tonkin estamos en Hokai, y hemos cubierto la muy importante vía que une á Langson con Tienyen y Hongay. La villa del Dia y la comarca entre aquel torrente y el río Rojo, ha sido cu-

bierta y felizmente pacificada por la columna del general Munier, que ha sido recibida por los naturales. Finalmente, nuestras relaciones con los Muongs van siendo más y más amigables y en este sentido, se ha obtenido por el Residente de Namdinh un gran resultado.

En Annam la situación continúa difícil, pero hubiera sido posible obtener mejores resultados, si la Metrópoli no hubiera mandado retirar prematuramente una parte de las tropas. Como consecuencia de esta retirada, las autoridades no han tenido la fuerza necesaria para tomar una acción efectiva. Los tiradores de Argelia, que estaban en el alto río Rojo, han sido relevados por la Legión extranjera, que estaba acampada cerca de Lam. Dos batallones de esta Legión se habrían empleado en una demostración en la provincia de Candung ó en una expedición á Annam, si no hubieran sido relevados los tiradores. Creemos que la demasiada prontitud, en la retirada de las tropas ha ocasionado una gran pérdida de dinero por el fletamento de muchos buques á la vez para llevarlos á Francia. Hubiera sido mejor dejar á las tropas cumplir su misión é ir las retirando gradualmente.

#### BISMARCK Y LOS POLACOS

Hace ya algún tiempo que las sesiones de las Cámaras prusianas vienen dedicándose á la discusión de un proyecto de ley sobre la germanización de Polonia; entre otras cosas, el canciller de hierro quiere instalar en las provincias orientales de Prusia, maestros de instrucción primaria que solo enseñen el alemán á sus discípulos, de modo que, en un porvenir relativamente próximo, desaparezca de allí hasta el uso de la lengua polaca. Pero esta actitud de Bismarck ha producido ya triple resultado nada satisfactorio para Alemania; ha regocijado á Rusia, á quien los polacos quieren acercarse por odio al imperio germánico; ha descontentado á Austria, que no olvida que Polonia está representada por dos ministros en el Gabinete de Viena, y ha producido en Francia y en toda Europa dolorosa impresión.

En asunto de tanta actualidad, es interesante un paralelo entre las diversas fracciones de Polonia que son ahora austriaca, prusiana y moscovita, que debemos á un periódico extranjero. LOS POLACOS EN GALITZIA. Son los más felices de las tres fracciones; forman un núcleo en el Gobierno austriaco, y la dinastía de los Habsburgos ha sabido respetar sus aspiraciones. Hace tres años que el Emperador Francisco José fué acogido con verdadero entusiasmo en su expedición á Galitzia. Los polacos son muy influyentes en los círculos políticos de Viena; dos ministros, M. Ziemiowski y M. Dunajewski, son polacos y polaco es también M. Smolka, presidente del Parlamento austriaco. Otra prueba de las simpatías que tienen en Austria; recientemente en una fiesta de la colonia polaca en Viena, se notó la presencia de casi todos los individuos de la familia imperial.

La política, pues, de Bismarck, no es nada á propósito para consolidar alianzas austro-alemanas para las que tanto ha trabajado el canciller. LOS POLACOS DE RUSIA. El Gobierno moscovita, en interés propio, azuza la hostilidad que reina entre señores, habitantes en las ciudades y los campesinos polacos, y protege á estos últimos frente de los primeros. Es cierto que los polacos anexionados á Rusia detestan á sus opresores, aunque pertenecen á la misma raza, puesto que unos y otros son eslavos; pero buena diferencia hay entre eso y el odio que tienen á los alemanes los polacos anexionados á Prusia.

El número de polacos colocados bajo la dominación rusa, es de unos ocho millones, por lo cual no es extraño que hayan tenido cierta importancia las insurrecciones que han estallado en la Polonia rusa, que comprende á Varsovia, capital de Polonia, antes del desmembramiento. Pero lo que no es exacto, como se ha dicho muchas veces, es que Rusia sea enemigo nato de los polacos. LOS POLACOS DE PRUSIA. Desde hace veintitis años, el Príncipe de Bismarck usa los procedimientos más violentos y arbitrarios para romper las resistencias y obstáculos que se le presentan en todas partes, y hasta ahora esa táctica injusta le ha dado buen resultado. Exceptuemos sin embargo el asunto de las Carolinas en que le ha fallado el juego. Ahora Herr-von-Bismarck desea arrojarse á los polacos de las provincias orientales de Prusia para reemplazarlos con alemanes; pero olvida que con su táctica de ahora hará que los polacos sin vacilar un punto, se echen en brazos de Austria ó de Rusia y aumenten así el número de los enemigos de Alemania tanto numerosos ya. Allí se les haya Bismarck. Los grandes hombres ellos se entienden y, á veces, no están al alcance de las inteligencias ordinarias sus grandes cábales políticas.

#### LOS DISIDENTES DEL PARTIDO LIBERAL INGLESES.

El marqués de Hartington, que, como es sabido, se separó de su jefe Mr. Gladstone por no asentir á los proyectos que se elaboran para poner término á la cuestión irlandesa, ha pronunciado un importante discurso en el Club de los Ochoenta. Los periódicos llegados lo publican íntegro y las declaraciones no concuerdan con las que nos transmitió el telégrafo. La disidencia, á juzgar por el sentido del discurso, no es de aquellas que signifiquen una ruptura; es más bien una separación transitoria que concluirá en cuanto sea conocido íntegramente el programa del gabinete. El orador declaró, que su separación momentánea de sus antiguos y queridos correligionarios le era muy penosa. Abordando después la cuestión del gobierno en Irlanda, criticó duramente la política de la pasada administración, por que creyendo de las leyes represivas y del Criminal's act, había hecho nacer esperanzas sin tener en modo alguno el

propósito de satisfacerlas. Lord Hartington hizo notar que el Parlamento no debe de consentir ningún género de imposiciones de los diputados irlandeses, pero declaró que era llegada la oportunidad de hacer ciertas concesiones á Irlanda. Protestó contra la aserción de que los parnellistas representen la mayoría del pueblo irlandés. Las elecciones, dijo, se han hecho bajo la intimidación y hay fundados motivos para creer que no responden al voto público. Después defendió con gran elocuencia las recientes declaraciones de Mr. Gladstone referentes á Irlanda, diciendo que son hijas de su criterio personal y que no pueden comprometer á todo el partido. Cuando los proyectos del primer ministro sean públicos, dijo, será necesario que todos nos dediquemos á examinarlos y estudiarlos cuidadosamente; hoy nos son conocidos en términos vagos y no podemos expresar nuestra opinión definitiva, la cual, si fuese contraria, no se había de limitar á la crítica, sino á elaborar un plan de administración y de gobierno que pudiese sustituir al que no nos gustase.

De todas maneras—dijo al concluir—es forzoso esperar, y yo invito á mis correligionarios á que por ningún motivo intenten apresurar la solución de esta cuestión encomendada al gobierno. La importancia de las anteriores declaraciones salta á la vista. El marqués de Hartington no ha revelado ninguna intransigencia, ni está dispuesto como se había dicho, á unirse á los Tories, ni á formar un nuevo partido siguiendo las huellas del irreflexivo y fogoso lord Randolph Churchill.

LOS TORPEDEROS. En la rada de Hyeres (Francia), se están practicando actualmente experimentos con torpederos de diversos sistemas, con los resultados más satisfactorios. Las pruebas se han hecho contra la fragata acorazada Amiral-Duperré, el mejor barco de la marina francesa y uno de los de más andar que se hayan botado al agua en los tiempos modernos. Marchando el Amiral-Duperré á toda máquina, fueron lanzados contra él sucesivamente diez torpederos en ángulos de incidencia sumamente desfavorables. De los diez, nueve consiguieron su objeto, quedando los oficiales que los mandaban maravillados de la precisión de los tiros. Los resultados excedieron á todas las esperanzas, demostrando que es urgente familiarizar á los oficiales y á la marinería en el manejo de estas nuevas máquinas de guerra. Según opinión unánime de cuantos presenciaron los experimentos, el Amiral Duperré hubiera quedado destruido en el ataque á los pocos momentos.

LOS METEORITOS Y LA CONSTITUCION DEL GLOBO TERRESTRE. (De la Revue des deux mondes.) VII.

La influencia extraordinaria que Descartes ejerció sobre el progreso de la inteligencia humana, ha sido siempre muy apreciada. Mucho le deben, en particular las matemáticas y la física. Sin embargo hasta estos últimos tiempos, no se ha rendido completo homenaje á este poderoso genio. El reconoció el papel capital llenado por el calor en la formación del globo terrestre. Fué él, el primero que consideró á la tierra y á los otros planetas, como astros enfriados en su superficie y envueltos en una corteza sólida. Hé aquí en que términos precisos y sucintos, los asimila á soles estinguídos: "Figurémonos que esta tierra donde estamos ha sido antes un astro de manera que no difería en nada del sol, sino que era más pequeña; pero que las partes menos súpiles de su materia, trayéndose poco á poco las unas á las otras, se han reunido en su superficie y han compuesto allí nubes ó otros cuerpos mas espesos y mas oscuros, semejantes á las manchas que se ven continuamente producidas, casi dispersadas, en la superficie del sol." Si uno se refiere á la época de Descartes, apesar de los inmortales descubrimientos de Copérnico, Kepler y Galileo, es preciso reconocer que la idea de asimilar los astros oscuros, como la tierra, á los astros luminosos, tales como el sol, era singularmente atrevida. Cuarenta años después, la idea de una fluidez original era adoptada por Newton y le sirvió para deducir, por medio del cálculo, el aplastamiento que debía presentar el esferoide terrestre, en razon de la velocidad de rotación de que está animada.

Prosiguiendo con método y rigor el pensamiento que le había guiado en la concepción del universo y en la del origen de nuestro planeta, Descartes quiso también considerar, bajo el punto de vista de la mecánica, la historia del globo, así como la coordinación y las mutaciones de sus diferentes partes. El relaciona las dislocaciones que presenta de todas partes y á la "bóveda terrestre" al enfriamiento y á la contracción de la masa que la sostiene. Examinando su expuesto, y sobre todo la figura que le acompaña, se verá que no era posible enunciar mas claramente la idea de que la emersion de los continentes y la formación de sus desigualdades son el resultado de una mutación relativa de los arcos ó claves de la corteza terrestre. Una tal mira, se había presentado al espíritu del filósofo francés, aun que en su tiempo el estudio del suelo no se había entrevistado y por consiguiente no le proporcionaba ninguna base de inducción. Su hermosa teoría sobre el origen de las asperezas del globo fué sin embargo mucho tiempo desconocida, y en cambio se sostuvo hipótesis á las cuales no se le concede ya ningún fundamento. El fué llevado á esta idea fecunda de la cual había dotado á la ciencia de la tierra, á continuación de numerosas observaciones y de muchas luchas. El mismo Leibnitz, apoyándose en parte en las ideas de este gran hombre, le había agrorado mas atribuir la desecación de los antiguos fondos del mar á la infiltración de una parte del agua en los abismos, que suponía debidos á antiguas dilataciones de la masa primitiva fundida. En una síntesis de la cual la inteligencia humana no había todavía ofrecido ejemplo, Descartes, trasportando las matemáticas á regiones completamente nuevas, se atrevió el primero á con-

siderar todos los fenómenos celestes como simples, deducciones de la mecánica. "Yo demuestro, dice él, como la mayor parte de ese caos debía, en virtud de estas leyes, disponerse y arrojarse en un cierto modo, que le hiciese semejante á nuestros cielos, como algunas de sus partes debían componer una tierra, algunas cometas, y algunas otras, un sol y estrellas fijas." Así como la dicha Laplace, esto era sustituir á las cualidades ocultas de los prepatéticos las ideas inteligibles de movimiento, de impulsión y de fuerza centrífuga. Una de las más altas concepciones debidas al genio de Descartes toca particularmente al motivo que nos ocupa: es que todos los cuerpos del universo son de semejanza natural. "No es difícil, dice él, inferir de todo esto que la tierra y los cielos están hechos de la misma materia." Este último pensamiento, del cual no podemos apreciar la profundidad refiriéndonos á las naciones superficiales que reinaban en su tiempo, ha encontrado una confirmación tan completa como es posible en los descubrimientos modernos. El análisis espectral, aplicado al sol y á las estrellas, ha revelado en estos astros los caracteres de diversos cuerpos semejantes á los que conocemos en nuestro globo. Pero hay hechos que este análisis no puede enseñarnos, y que nos desvelan en estudio de los meteoritos. No solamente las investigaciones químicas las mas profundas no han descubierto ningún elemento extraño á nuestro planeta, sino que tres cuerpos, el hierro, el silicium y el oxígeno, predominan allí como en las rocas terrestres. En cuanto al magnesium, tan abundante en los residuos cósmicos, no parece serlo menos en las profundidades de estas rocas. La semejanza se extiende hasta las diversas clases de combinaciones en las cuales estos elementos están empeñados, es decir, en su modo de constitución; de una y otra parte se encuentran especies mineralógicas idénticas, poseyendo los mismos ángulos y las mismas fases en sus cristales, y frecuentemente asociados entre sí de la misma manera.

Mientras que la armonía del plan del universo se manifiesta por la unidad de las leyes de la mecánica y de la física que gobiernan las partes mas apartadas, su unidad de composición recibió una brillante confirmación por estos innumerables residuos errantes, que vienen á traer á nuestro planeta ejemplares de astros de los cuales han sido desprendidos. En la actualidad resplandecen de mas en mas claramente la unidad que reina en la constitución material de los mundos. ¡Que homenaje no merece el hombre que, entre nosotros, hace mas de dos siglos, ha abierto tal horizonte! Sus miras intuitivas ilustran en algún modo la historia de los progresos del pensamiento humano, al mismo tiempo que hacen resaltar el vigor de este especulativo audaz. Como si no fuesen bastantes tantos títulos que le recomendamos á los siglos futuros, y apesar de los errores, que son de su tiempo y de la humanidad, Descartes nos aparece como un iniciador de esas ciencias que nosotros llamamos hoy cosmología y geología. En nuestros días de actividad febril, donde cada uno progresa sus investigaciones sin inquietarse nunca de aquellos que han facilitado las vías, parece equitativo y oportuno ejercer una especie de reivindicación, señalando al reconocimiento de todos el hombre que supo penetrar de una sola mirada el mundo de la materia y el de la inteligencia.

Traducido para La Océanía Española (Concluirá.) A. CH.

#### OBSERVATORIO METEOROLOGICO DE MANILA.

DIA 29 DE ABRIL DE 1886.

Observaciones: á las 10 de la mañana, y á las 4 de la tarde.

Barómetro, en milímetros del agua.	Vientos.	Temperatura.	Fuerza del viento.	Estado del cielo.	Humedad relativa.	Horas de lluvia.	Otras.
760.31	O.	130.0	22	70.0	Nuboso en parte.	0	0
757.37	NE.	134.2	20.5	51.5	Idem id.	vs.	34.3
762.27	E.	120.4	14.8	83.0	Cubierto.	6	5.0

#### Pasajeros.

—Por el Isla de Luzon, que sale hoy para la Península y escalas:

Ejército.

D. Manuel Prados, alférez, con su señora D.a Soledad Bañares; D. Luis Castañé Otero, oficial 2.º de Administración Militar; D. Manuel Lopez Serrano, capellan; D. José de Puga y Cabezas, comandante, con su señora D.a Luisa Cuadral y 3 niñas; D. Matias Sarries Orduña, alférez; D. Engracio Savire García, alférez; D. José M. Casanova, comisario de Guerra; D. Juan Villacampa, capellan; 6 sargentos, 4 cabos y 3 artilleros.

Marina.

Excmo. Sr. D. Emilio Catalá, contralmirante, hijo y criado; D. Leon Serrano Echevarria, capitán teniente de infantería; D. Antonio Martín Alvarez, contador de navío; D. Rafael Cabezas y Sarabia; D. Francisco Dueñas; D. Rafael Lozano y Galindo y D. Guillermo Avila, tenientes de navío; D. Joaquín Fernández Caro, alférez de navío; D. Luis González Lopez, 2.º capellan; D. José Rodríguez Uller, 1.º médico; D. Francisco Regalado, alférez de navío; D. Mariano Cardona y Bosque, comandante, capitán de infantería, con su señora doña Teresa Serra y su hijo; D. Leopoldo Hércules, contador de navío, con su señora D.a Cármen Moguer, 3 niños y una criada; D. Manuel Azuda, guardia marina; D. José Villanueva, guardia de Arsenales; D. Justo Martínez Fernandez, practicante mayor; D. José Cortés Perez, 2.º maquinista; D. Juan José García, guardia almacén con su señora D.a Angela de la Féria é hijo; D. Emilio Guisado, guardia marina de 2.ª; D. Francisco Aroca, alférez de infantería; D. Angel Abad, maestro de viveres; 2 condestables, 1 contramaestre, 2 sargentos de infantería, 2 cabos de id., 7 soldados de id., 5 cabos de mar y 13 marineros.

Particulares.

D.a Dolores Marin, viuda de Jávega;

D. Manuel Luzarraga, señora, niña y criada; D. Pedro Ricart y Comella; doña María Fernandez; D. Alejo de Alegria; D. Manuel González; D. Manuel E. Zorbaran, piloto; D. Juan José de Anechea, id.; D. José de Hermida y Luque; doña Amalia Villena y 2 hijas; D. José de la Torre; D.a Elvira Wallis, con cuatro hijos y una criada; D. Enrique Bernus, y Emilio Gutierrez Ceballos, confinado.

#### Empleados.

D. Jacinto de Aqueña, oficial 1.º del Tribunal de Cuentas; D. Enrique Linares García, Secretario general del id., con su señora; D. Miguel Blanco Herrero, jefe de negociado de 3.ª inspección 4.º de Hacienda; D. Antonio Cosin y Martín, magistrado de la Real Audiencia; D. Miguel de Aldecoa, id. id. idem; D. Eduardo Orduña y Muñoz, id. id. id. é hijo; D. Octavio Garay, médico titular de Nueva Vizcaya; D. Diego Muñoz H-nares, contador general de Hacienda; D. Segundo Lopez y Solano, ayudante 2.º de Montes; D. José Velarde, ordenador de Pagos; D. Roman Sanchez, oficial 5.º de Hacienda.

—Por el Rómulus que llegó ayer de Albay y escalas:—D. Manuel Casado; don Miguel Perez; D. Félix Pelayo; don Cecilio Gutierrez; D. Cristóbal Sanchez; D. Constantino Garcés; don Francisco Puig; D. Francisco de P. Rodoreda; D. Joaquín Carmona; D. Idefonso Berdote; D.a Bonifacia Berdote; D. Manuel Gutierrez, alférez de caballería; D. Ginés Geis, veterinario, y varios á proa.

#### El mes de María.

Entramos en Mayo y empiezan los cultos á María que todos los años tienen lugar en la capilla de los PP. Jesuitas. Mayo tiene el honor de apellidarse el mes de María; poética devoción de los cristianos.

En Mayo parece que todo resucita y sonrío, y las flores y los árboles se llenan de hojas y perfume, razones para colocar á Mayo bajo la simbólica protección de la Virgen.

Estamos en Mayo, repetimos, y Dios quiera que lleve sin grandes tronadas que tanto afligen á los nerviosos y á las mujeres.

#### Jefe de Correos.

Hoy por la mañana tomará posesión del cargo de Administrador central de Correos, el Sr. D. Teodoro Robles, que es Inspector 1.º de Hacienda.

Mucho hay que hacer en el servicio de Correos, tal vez el de mayor interés para el público en general, para que alcance la perfección que requiere. Hemos de ocuparnos de él á fin de llevar nuestro concurso al mejor resultado de tan importante servicio.

#### Efemérides.

1.º Mayo 1109. Muere en el alcázar de Toledo el rey Alfonso VI de Castilla. 1217. Ha jurado rey en Nájera el Infante D. Fernando (el Santo) en quien renunció la corona su ilustre madre doña Berenguela, que tan bella página tiene en la historia patria. 1539. Muere la emperatriz Isabel de Portugal, esposa de Carlos V. 1769. Nace en Irlanda Sir Arturo Wellesley, duque de Wellington, ilustre por los ingleses Iron-duke, á causa de su impasibilidad.

#### Preguntas.

Nos dirijen de Iloilo las siguientes: "1.ª ¿Puede un contratista del Arbitrio de carruajes y caballos, por sí ó por medio de sus agentes, aprehender y embargar animales ó vehículos cuyos dueños le deben algo? 2.ª ¿Se halla en las facultades del contratista de vadeos cambiar los puntos de embarcadero á su voluntad?"

Contestamos:

Ningún contratista tiene jurisdicción activa propia, y cuando los intereses de la contrata y los reglamentos lo permiten, puede únicamente reclamar el auxilio de los municipios para detener al deudor ó efectos de este; pero si de la detención hubieran de seguirse graves perjuicios, como sucede deteniendo carros ó caballos con carga, el gobernadorcillo admitirá fianza al deudor ó deberá dejarle libre si sabe su domicilio, conoce á la persona, etc. citándole para terminar el asunto dentro de la semana. Proceder de otra manera es arbitrario y debe producir efectiva responsabilidad de indemnización de perjuicios por el contratista y municipio al perjudicado.

Las facultades de un contratista de Arbitrios y sus agentes nunca pueden ser mayores que las de un recaudador de contribuciones directas.

Respecto á vadeos, el contratista no puede cambiar el embarcadero designado en el pliego de condiciones, sin previa autorización del jefe de la provincia, quien no la debe dar sin oír antes á la principal del pueblo ó pueblos que mayor contingente de transeúntes dan al vadeo de que se trata, que necesariamente enlaza dos caminos ó senderos con servidumbres para terrenos colindantes.

Además, en el pliego de condiciones se marca ó debe marcarse siempre, la distancia, aguas arriba y abajo, en que no pueden los particulares vecinos y dueños de terrenos, tener bancas ó balsas para su servicio y paso de sus ganados; pero, trasapada dicha distancia, que en unas partes son 100 varas y 200 ó más en otras, los vecinos tienen libre el uso de su vadeo propio, aunque no para especular pasando transeúntes.

Esta es la jurisprudencia establecida en Luzon.

Retornamos ahora una pregunta al preguntante: ¿Por qué no se entiende con el Porvenir de Visayas para estos asuntos? No tiene mas que enviar un comunicado, que le cobrará al precio de tarifa de anuncios; y si no lo admite (suposición que rechazamos) exponga su agravio en instancia á la Dirección de Administración civil, que le hará justicia, y á los periódicos de Manila el comunicado, concretando bien los puntos de la cuestión, y á ser posible, acompañando documentos.

#### Próroga.

Se ha concedido á D. Julio Lizon y Perier, oficial 5.º Secretario del Gobierno P. M. de Surigao, y agregado á la Administración de Hacienda pública de esta provincia, 22 días de próroga á la licencia de 45 que por enfermo viene disfrutando.

**Vapor-correo viniente.**

El vapor *Isla de Panay* se halla en Colombo, detenido por avería en el eje de la hélice. Se han tomado inmediatamente disposiciones para el trasbordo de la correspondencia y pasajeros.

Tal es la noticia recibida anteaer en las oficinas de la Compañía general de Tabacos, consignataria de estos vapores-correos.

**Expresion abreviada de pesos y medidas.**

Table with 2 columns: Unit and Abbreviation. Includes Kilometro, Metro, Decímetro, Centímetro, Milímetro, and various volume and capacity units like Hectólitro, Litro, Decilitro, etc.

**Ayudante.**

Ha sido propuesto por el jefe del regimiento infantería España núm. 1, para ayudante del mismo, el capitán don Federico Guerra Román.

**El juego en Berlin.**

En la junta general del Círculo de la Unión celebrada últimamente en la capital de Prusia, el Comité, fundándose en las enormes pérdidas causadas por el furor del juego, propuso que este fuera abolido de dicho Centro de recreo.

**A Guardia civil.**

Ha sido destinado al 3.º tercio de la Guardia civil, el capitán del regimiento infantería Iberia núm. 2, D. Ignacio Torres Pérez.

**Matrícula de niñas.**

El lunes 3 del actual, queda abierta la matrícula de niñas para ingresar en la Escuela Municipal de Intramuros, donde empezará el curso de 1886-87 el 1.º de Junio venidero.

**Destino.**

Al regimiento infantería Magallanes núm. 3 ha sido destinado, á ocupar vacante de su clase, el capitán de infantería D. Victoriano Pintos.

**[Holgazanes!]**

El Director de la Escuela Náutica participa al Sr. Gobernador civil, que en el curso de 1885-86 se matricularon para estudiar en dicha Escuela 30 alumnos, los cuales, según partes bimensuales que los respectivos profesores han dado al Director, no han correspondido al esfuerzo de estos para someter la inevitable desatención y faltas constantes de aquellos.

**Partida de casamiento.**

De Real orden se ha concedido al teniente D. José Córdoba, del arma de infantería, la dispensa que ha solicitado por no haber presentado en tiempo oportuno su partida de casamiento.

**Donga.**

Dos individuos que anteaer, se distraían jugando á la *tangoo*, en medio de la calle, fueron conducidos al cuartelillo por la Veterana.

**A la Península.**

Ha sido pasaporteado para la Península, el alférez del tercer Tercio de la Guardia civil D. Eufasio Seime.

**Fugado.**

Anteaer, en Biaondo, un *bata*, que se había fugado de la casa de su amo, fué detenido por la Veterana. ¡Ah, picarillo, irse sin despedirse! ¿Y se fué solo?

**Escuela náutica.**

Terminado ayer el curso de 1885-89 en la Escuela náutica, las clases del nuevo curso de 1886-87 empezarán el 1.º de Julio.

**Conferencia.**

Convenimos que la *corrida-cerámenes* es el asunto que hoy priva entre los castillos de pura sangre.

**Música.**

La banda del regimiento infantería Manila núm. 7, tocará hoy en la Luneta de 6 á 8, el siguiente programa: *Bouquet D' Azales*, tanda de vales; *Bonnell*.

**Santa Catalina de Sena.**

Ayer, como anunciamos, celebró la fiesta de su patrona el beaterio y colegio de Sta. Catalina.

**Como la palma de la mano.**

Así quedará la calzada de las Aguadas que está sufriendo la mejora del rellenamiento de baches, etc., igualándose luego por medio del rodillo de vapor.

**Errata.**

Ayer sufrimos una insignificante errata en la compaginación de nuestro folletín: la página 303 apareció postpuesta á la 304.

**Lo que hemos comido.**

Durante el pasado mes, han sido limpias para el abasto de los mercados del radio municipal, en esta capital, 4152 reses; perteneciendo al ganado:

Table with 2 columns: Animal type and Quantity. Includes Tayabas, Ambos Ilocos, Batangas, Pangasinan, Ambos Camarines, Masbate, Nueva Ecija, La Laguna, Cagayan, Zambales, and a total sum.

**Ecos de la Pampangá.**

Bacolod 29 de Abril. Los pocos chubascos que tuvimos en esta provincia dias pasados, no han sido bastantes á proporcionar la humedad necesaria á la caña-dulce, temiéndose, si continúa esta sequía tan pertinaz, que se malogre la cosecha de este importante artículo.

**Bonga.**

Algunos casquitos llenos de bonga hemos visto pasar por el río Pasig; sin duda carga para algun buque de vela con destino á provincias.

**Cafeteros.**

Los que se dedican al acopio y cosecha del café; son los que se rascan la cabeza ahora, porque dicen que, al fin, el artículo ha obtenido \$12 y \$13 por picon y ellos, sin esperanza de esta subida, vendieron la mayor parte de lo que tenían, á principios de año, á \$9 y \$10 picon.

**Fiesta en Pagsanjan.**

Dicémos de la Laguna, que la Corporación del Santísimo Sacramento celebrará su fiesta los dias 10, 11 y 12 del actual, con misa, sermón y procesion, y exposicion del Divinísimo durante el Tríduo.

**Estará bonito.**

Un experimento se ha hecho, de efecto curioso, producido por una aplicación de las pilas portátiles á las representaciones de teatros: se llama el duelo eléctrico.

**Excelente mico.**

De un periódico francés extractamos lo siguiente: Vive en París un joven ingenioso que sale en carruaje todas las tardes, sin pagar jamás de su bolsillo.

**Reconocimiento.**

Se ha dispuesto el reconocimiento facultativo del capitán D. José Pi-Gallart, del regimiento infantería Iberia núm. 2, conforme lo ha solicitado.

**Diligencias.**

Por el teniente comandante de la Guardia civil de la 9.ª línea de la provincia de Camarines Sur, han sido remitidas al Sr. Juez de la misma las diligencias instruidas contra un tal Andrés Peña y otros, por el delito de robo.

**Indocumentados.**

Anteaer, cinco individuos que no tenían cédula personal, pasaron al cuartelillo á conferenciar, no sabemos con quien. Lo decimos, porque el tiempo está de conferencias.

**Aurigas.**

Cinco cocheros que *fracturaron* anteaer los bandos municipales, *pernoctaron* dicho día en el cuartelillo.

**Montaraces.**

No son estos de la sierra, sino del llano. Fueron pescados, en número de once, en un monte, cuya cima se llama *timba* y cuyas laderas están revestidas de *entreses*, *judías*, *contrajudías*, *el sic de ceteris*.

**Renuncia.**

Se ha admitido la renuncia que por motivos de salud hace del cargo de gobernadorcillo del pueblo de Binmaley, de la provincia de Pangasinan, D. José Urbano.

**Clases.**

Ha sido destinado al regimiento de infantería Iberia núm. 2 de guarnicion en la plaza de Joló, al sargento 1.º Martín Castilla, conforme ha solicitado.

**El "Daily News."**

La prensa inglesa se ha ocupado mucho estos dias del periódico londense, con el título del cual encabezamos esta noticia, con motivo de haber sido á dirigirlo un nuevo director.

**Cartas detenidas.**

Se hallan detenidas en la Central por insuficiente franqueo, las siguientes cartas: Don Eladio Martín, Cavite; D. Eduardo Saavedra, Benguet, Abra; chino Chu-Yanco, Bolinao; chino Angel R. Chua-Chianco, Sta. María, Ilocos Sur; chino José Chia-Cuyco, Vigan, id.; D. Ignacio Distol, Ternate, Cavite; D. Pedro Ortoste, Manila; D. María Ventura de Arstadi, Maudaca, Vizcaya; D. Ceferino Bautista, Cápiz; D. Juan Lavedan, Manila; doña Antonia Peña de Gimenez, Sampaloc, id.

**Noticias de Iloilo.**

Hemos recibido dos números de *El Porvenir de Visayas*, de los dias 21 y 26 de abril, de los cuales tomamos las siguientes noticias:

**Exportacion.**

Lista para salir se encuentra la barca-americana *Edwin Reed* con destino á Nueva-York conduciendo 16,000 picos de azúcar superior cargados por los Sres. Luchsinger y Ca y 12,000 id. por los Sres. W. F. Stevenson y Ca: en total 28,000 picos de azúcar.

**Lo sentimos.**

Nos dicen que á consecuencia de una dolorosa operacion, se encuentra desde hace dias bastante molesto nuestro buen amigo D. Joaquin Escudero, Juez de 1.ª instancia de este distrito.

**Noticias de Cebú.**

Por Manila hemos recibido carta de Cebú, llegada allí en el *Aolus*, que nos dá algunas noticias de aquella localidad.

**Mercantil.**

25 de abril de 1886.— Pocas operaciones registramos en la anterior semana, pues estas quedaron casi terminadas el miércoles, para ultimarse ayer sábado en pequeña escala.

**Precios corrientes en el Rio.**

Hoy 29 de Abril de 1886. AZUCAR N.º 1, \$ 3-7 á \$ 4. Segun la importancia del N.º 2, \$ 3-3 á \$ 3-6. } cia del N.º 1 que } les sobra á todos } los contratistas. } Idem N.º 3, \$ 3-3 á \$ 3-4. } Idem corriente, \$ 2-2 á \$ 2-3. }

**Suicidio á la romana.**

Segun dice el *Petit Journal* de París, un incidente dramático ocurrió en aquella capital hace poco tiempo.

**Flores acusadoras.**

Uno de los tribunales alemanes acaba de fallar el pleito más chusco de que sin duda habrán oido hablar nuestros lectores.

**Un consejo por dia.**

Mantecadas de Astorga.—Bátanse claras de huevo hasta que tomen la consistencia de nieve; á parte se batan las yemas con azúcar en polvo á razon de onza y media por huevo, y se mezclan con una onza, por huevo, de harina de flor; se mezclan las dos pastas; se agrega manteca derretida y tibia á razon de una onza por cada cuatro huevos y una pulgarada de canela de Ceilan molida; se vuelve á batir todo bien, y se va echando la pasta en cajitas de papel, sin llenarlas, porque en el horno crece; se ponen las cajitas en una boja-lata y se meten en el horno manso, hasta que están las mantecadas crecidas y doraditas por encima.

**En un juzgado municipal se presenta á juicio de faltas una señora, digámoslo así, con más pretensiones de marisabidilla que pruebas de virtud.**

**El juez le pregunta:**

—¿Cuáles son su nombre y apellidos?

—Rosalinda del Zafiro.

—¿Su estado?

—¡Señor juez, puedo decir como Luis XIV: "el estado soy yo!"

—¿Con qué has colado el café?—preguntó un amo á su criado.

—Con un calcetín,—respondió éste.

—Grandísimo bruto, ¿con un calcetín?

—Señor, no hay motivo para que V. se enfade,—replicó el doméstico,—el calcetín era mio y estaba ya sucio.

La de Zutanez pedía con insistencia á su marido que la comprase un vestido nuevo.

—Pero, hija mía,—contestó aquél—es el tercero en dos meses, y comprendrás que...

—¿No me lo quieres comprar? Bueno... pues me moriré, y ya vérselo el entierro te cuesta más que un vestido.

—No lo dudo; pero al menos, el del entierro es un gasto que sólo se hace una vez.

Paradojas de Alejandro Dumas, publicadas recientemente en la revista ilustrada *Las Ciencias y las Artes*:

—La Escritura afirma que la mujer es lo último que Dios hizo; debió de hacerla el sábado por la noche; bien se conoce que estaba cansado.

—No hay mujer que no diga: "Si yo hubiera sido hombre, no me hubiera casado nunca." Ya ven ustedes lo que opinan de las que se casan con ellas...

**Punto de estudio.**

**LA NAVEGACION ELECTRICA.**

Haice algun tiempo se ha hablado de las esperiencias hechas por el ingeniero,—nos gustaría más decir el ingenioso—M. Trouvé, de un motor eléctrico aplicado á la propulsion de un bote de paseo.

El autor de estas esperiencias ha continuado sus ensayos, ha modificado sus aparatos y ha conseguido hacer mover pesos relativamente elevados y buenas velocidades (12 á 15 kilómetros por hora) por medio de aparatos de pequeño volumen y poco gasto.

Hé aquí el resultado de las esperiencias que han sido hechas en el rio del Eure, con un bote de paseo perteneciente á M. de Dampierre.

El bote de M. Dampierre, movido por la electricidad, tiene 8 metros de longitud. Tiene actualmente, por propulsor, ruedas de palas, á causa de las hierbas que llenan, una parte del año el rio de Eure, sobre el cual las esperiencias han sido hechas, é impiden el funcionamiento regular de la hélice.

El peso total es de 800 kilogramos, repartidos de este modo:

Casco del bote, ruedas y montaje. 150 kilos.

Motor eléctrico (fuerza 1 caballo) 40 —

Baterías de cabrias..... 120 —

Seis pasajeros juntos..... 490 —

800 kilos

Las velocidades medidas con la más escrupulosa exactitud, han sido de 1,500 metros en 6 minutos, ó sea el resultado que enunciamos mas arriba: 15 kilómetros por hora. La duracion de la marcha á toda velocidad es de 4 horas próximamente, pero se puede renovar el líquido de las baterías aun en marcha despues de expirado este tiempo. Con una marcha moderada se puede fácilmente funcionar durante 7 ó 8 horas.

La electricidad que pone en marcha las canoas de placer, puede igualmente servir para alumbrarlas y alumbrar su camino.

Un dispositivo especial ha sido imaginado por M. Trouvé y nos parece de los más prácticos.

Este dispositivo es muy sencillo.

En la proa de la embarcacion está dispuesto un reflector potente y móvil, alimentado de fluido por la pila portátil automática Trouvé, que, bajo un pequeño volúmen, dá la duracion de alumbrado que se desea, tres, cuatro, cinco ó seis horas de luz á voluntad. La pila se oculta bajo un banco á otro objeto y no molesta en nada á los remeros. Este sistema, de alumbrado sencillo y práctico, evita muchos accidentes, por que el reflector, proyectando su campo luminoso á una gran distancia, permite fácilmente, al que gobierna, evitar todo abordaje ó todo choque. Los canoeros noctómbulos pueden de este modo entregarse sin temor á su *sport* favorito.

No solamente la lámpara eléctrica Trouvé presta verdadero servicio á bordo de las embarcaciones de placer, sino que M. Arthur de Rothschild la ha aplicado á su goleta *El Eros*.

**Un consejo por dia.**

**Mantecadas de Astorga.**

Bátanse claras de huevo hasta que tomen la consistencia de nieve; á parte se batan las yemas con azúcar en polvo á razon de onza y media por huevo, y se mezclan con una onza, por huevo, de harina de flor; se mezclan las dos pastas; se agrega manteca derretida y tibia á razon de una onza por cada cuatro huevos y una pulgarada de canela de Ceilan molida; se vuelve á batir todo bien, y se va echando la pasta en cajitas de papel, sin llenarlas, porque en el horno crece; se ponen las cajitas en una boja-lata y se meten en el horno manso, hasta que están las mantecadas crecidas y doraditas por encima.

**En un juzgado municipal se presenta á juicio de faltas una señora, digámoslo así, con más pretensiones de marisabidilla que pruebas de virtud.**

**El juez le pregunta:**

—¿Cuáles son su nombre y apellidos?

—Rosalinda del Zafiro.

—¿Su estado?

—¡Señor juez, puedo decir como Luis XIV: "el estado soy yo!"

—¿Con qué has colado el café?—preguntó un amo á su criado.

—Con un calcetín,—respondió éste.

—Grandísimo bruto, ¿con un calcetín?

—Señor, no hay motivo para que V. se enfade,—replicó el doméstico,—el calcetín era mio y estaba ya sucio.

La de Zutanez pedía con insistencia á su marido que la comprase un vestido nuevo.

—Pero, hija mía,—contestó aquél—es el tercero en dos meses, y comprendrás que...

—¿No me lo quieres comprar? Bueno... pues me moriré, y ya vérselo el entierro te cuesta más que un vestido.

—No lo dudo; pero al menos, el del entierro es un gasto que sólo se hace una vez.

Paradojas de Alejandro Dumas, publicadas recientemente en la revista ilustrada *Las Ciencias y las Artes*:

—La Escritura afirma que la mujer es lo último que Dios hizo; debió de hacerla el sábado por la noche; bien se conoce que estaba cansado.

—No hay mujer que no diga: "Si yo hubiera sido hombre, no me hubiera casado nunca." Ya ven ustedes lo que opinan de las que se casan con ellas...

**Punto de estudio.**

**LA NAVEGACION ELECTRICA.**

Haice algun tiempo se ha hablado de las esperiencias hechas por el ingeniero,—nos gustaría más decir el ingenioso—M. Trouvé, de un motor eléctrico aplicado á la propulsion de un bote de paseo.

El autor de estas esperiencias ha continuado sus ensayos, ha modificado sus aparatos y ha conseguido hacer mover pesos relativamente elevados y buenas velocidades (12 á 15 kilómetros por hora) por medio de aparatos de pequeño volumen y poco gasto.

Hé aquí el resultado de las esperiencias que han sido hechas en el rio del Eure, con un bote de paseo perteneciente á M. de Dampierre.

El bote de M. Dampierre, movido por la electricidad, tiene 8 metros de longitud. Tiene actualmente, por propulsor, ruedas de palas, á causa de las hierbas que llenan, una parte del año el rio de Eure, sobre el cual las esperiencias han sido hechas, é impiden el funcionamiento regular de la hélice.

El peso total es de 800 kilogramos, repartidos de este modo:

Casco del bote, ruedas y montaje. 150 kilos.

Motor eléctrico (fuerza 1 caballo) 40 —

Baterías de cabrias..... 120 —

Seis pasajeros juntos..... 490 —

800 kilos

Las velocidades medidas con la más escrupulosa exactitud, han sido de 1,500 metros en 6 minutos, ó sea el resultado que enunciamos mas arriba: 15 kilómetros por hora. La duracion de la marcha á toda velocidad es de 4 horas próximamente, pero se puede renovar el líquido de las baterías aun en marcha despues de expirado este tiempo. Con una marcha moderada se puede fácilmente funcionar durante 7 ó 8 horas.

La electricidad que pone en marcha las canoas de placer, puede igualmente servir para alumbrarlas y alumbrar su camino.

Un dispositivo especial ha sido imaginado por M. Trouvé y nos parece de los más prácticos.

Este dispositivo es muy sencillo.

En la proa de la embarcacion está dispuesto un reflector potente y móvil, alimentado de fluido por la pila portátil automática Trouvé, que, bajo un pequeño volúmen, dá la duracion de alumbrado que se desea, tres, cuatro, cinco ó seis horas de luz á voluntad. La pila se oculta bajo un banco á otro objeto y no molesta en nada á los remeros. Este sistema, de alumbrado sencillo y práctico, evita muchos accidentes, por que el reflector, proyectando su campo luminoso á una gran distancia, permite fácilmente, al que gobierna, evitar todo abordaje ó todo choque. Los canoeros noctómbulos pueden de este modo entregarse sin temor á su *sport* favorito.

No solamente la lámpara eléctrica Trouvé presta verdadero servicio á bordo de las embarcaciones de placer, sino que M. Arthur de Rothschild la ha aplicado á su goleta *El Eros*.

**Un consejo por dia.**

**Mantecadas de Astorga.**

Bátanse claras de huevo hasta que tomen la consistencia de nieve; á parte se batan las yemas con azúcar en polvo á razon de onza y media por huevo, y se mezclan con una onza, por huevo, de harina de flor; se mezclan las dos pastas; se agrega manteca derretida y tibia á razon de una onza por cada cuatro huevos y una pulgarada de canela de Ceilan molida; se vuelve á batir todo bien, y se va echando la pasta en cajitas de papel, sin llenarlas, porque en el horno crece; se ponen las cajitas en una boja-lata y se meten en el horno manso, hasta que están las mantecadas crecidas y doraditas por encima.

**En un juzgado municipal se presenta á juicio de faltas una señora, digámoslo así, con más pretensiones de marisabidilla que pruebas de virtud.**

**El juez le pregunta:**

—¿Cuáles son su nombre y apellidos?

—Rosalinda del Zafiro.

—¿Su estado?

—¡Señor juez, puedo decir como Luis XIV: "el estado soy yo!"

—¿Con qué has colado el café?—preguntó un amo á su criado.

—Con un calcetín,—respondió éste.

—Grandísimo bruto, ¿con un calcetín?

—Señor, no hay motivo para que V. se enfade,—replicó el doméstico,—el calcetín era mio y estaba ya sucio.

La de Zutanez pedía con insistencia á su marido que la comprase un vestido nuevo.

—Pero, hija mía,—contestó aquél—es el tercero en dos meses, y comprendrás que...

—¿No me lo quieres comprar? Bueno... pues me moriré, y ya vérselo el entierro te cuesta más que un vestido.

—No lo dudo; pero al menos, el del entierro es un gasto que sólo se hace una vez.

Paradojas de Alejandro Dumas, publicadas recientemente en la revista ilustrada *Las Ciencias y las Artes*:

—La Escritura afirma que la mujer es lo último que Dios hizo; debió de hacerla el sábado por la noche; bien se conoce que estaba cansado.

—No hay mujer que no diga: "Si yo hubiera sido hombre, no me hubiera casado nunca." Ya ven ustedes lo que opinan de las que se casan con ellas...

