

Revista Bilbao

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

Año XI

Bilbao 11 de Noviembre de 1905

Núm. 551

RESERVADO

para la

A. E. G. THOMSON - HOUSTON IBERICA

Sociedad Anónima

Gran Vía, 32

Construcción de material móvil y fijo para ferrocarriles y minas.—Puentes y armaduras para cubiertas.—Piezas forjadas y estampadas.—Fundición de hierro, acero y otros metales.

Compañías de ferrocarriles que tienen en sus líneas materiales construídos por

••••• esta casa •••••

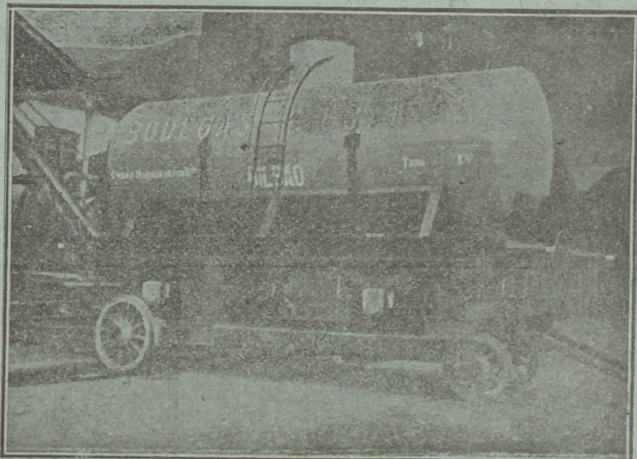
Bilbao á Portugalete.—Norte y Madrid á Zaragoza y á Alicante. Vagones-cubas de las «Bodegas Bilbaínas».—Bilbao á Durango y San Sebastián.—Luchana á Munguía.—Bilbao á Lezama.—La Robla á Valmaseda y Luchana.—Bilbao á Santander.—Castejón á Soria.—Villadolid á Ribadeo.—Bilbao á las Arenas y Plencia.—El Astillero á Ontaneda.—Cantábrico de Santander y otros muchos ferrocarriles mineros y fábricas, como las de Castro Alén, Mutilos, Hulleras de Sabero, Minas de Heras y de Nueva Montaña de Santander, la Basconia y Altos Hornos de San Francisco.—Tranvías de San Sebastián á Rentería y de Bilbao á Durango y Arratia.—Tranvía de Linares.—Ferrocarril de Teberga á Trubia.—Andoain á Plazaola.—Aznaicolllar á Sevilla.—Cala á Sevilla, etc. etc.

Pídanse informes de esta Casa á los señores Ingenieros de las Compañías ferroviarias antes de decidir sobre los pedidos de materiales.

Dirección telegráfica: CORRAL, BILBAO

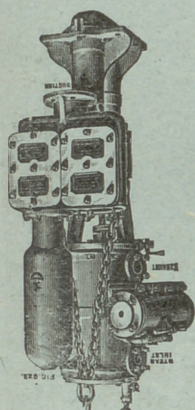
Talleres de Construcciones Metálicas

MARIANO DE CORRAL

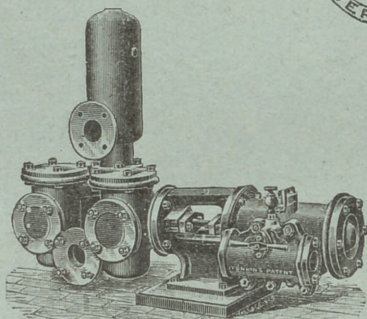


BOMBAS Y MAQUINARIA PARA ELEVACIÓN DE AGUAS

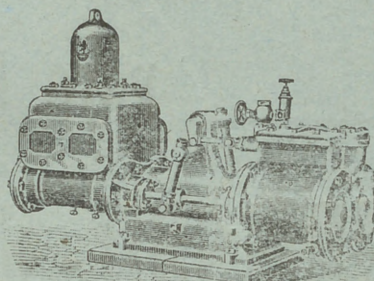
DE TODOS GÉNEROS Y PARA CUALQUIER USO
FABRICANTES MAS GRANDES DEL MUNDO
CONSTRUIMOS BOMBAS ESPECIALES PARA MINAS Y LAVADEROS DE CARBONES



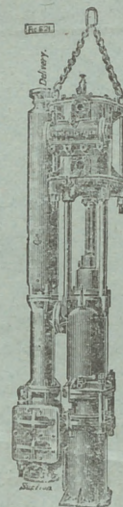
Bomba para pozo tipo "BUCKET"



Bombas para uso general "DUPLEX"



Bomba para alimentación y uso general "CORNISH"



Bomba para pozos tipo "RAM"

MARCA DE



FABRICA

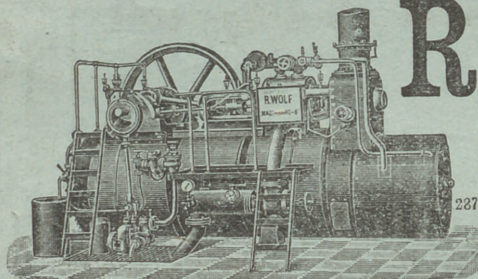
Pídase lista núm. 2.^o

Cablegramas EVANS WOLVERHAMPTON

JOSEPH EVANS & SONS

CULWELL WORKS WOLVERHAMPTON INGLATERRA

Paris 1900: Grand Prix



R. WOLF

Magdeburg.—Buckau

••• Alemania •••

Máquinas de vapor

Semifijas y Locomóviles

provistas de calderas tubulares extraibles.

Especialidad Semifijas de vapor sobrecalentado

construidas como semifijas de alta presión de 10 á 100 caballos. Semifijas Compound sin ó con condensación de 50-400 caballos. Semifijas Tandem con doble sobrecalentamiento sin ó con condensación de 20 á 50 caballos

Fuerza motriz la más económica del mundo

Servicio sencillo.—Seguridad absoluta.—Gran reserva de fuerza.—Marcha tranquila y silenciosa.—Aplicación de toda clase de combustible. Aprovechamiento del vapor para calefacción y otros diseños

MEDALLAS DE ORO Y PLATA

Larrínaga y Compañía

Liverpool (Inglaterra)

Compra-venta de toda clase de minerales.

Compra en comisión de toda clase de maquinaria.

COMPRA EN COMISION DE BUQUES DE VELA Y VAPOR

Exportadores de carbones ingleses

Armadores, Fletadores, Corredores de buques y Agentes generales comisionistas.

LAST, SON & Co.

Compradores de Minerales de Hierro
Zinc, Plomo, etc., etc.

Exportadores de Carbones y Coke
ingleses

Western Mail Buildings

CARDIFF, (Inglaterra)

Telegramas: LAST, CARDIFF

ALMACÉN DE DROGUERÍA INDUSTRIAL

José María de Arana y Compañía

Productos químicos — Artículos para tinte.
Pirotecnia — Colores y preparados
Purpurinas — Barnices — Brochería, etc., etc.

Calles Somera y Ronda Bilbao

Galo A. Arteta

REPRESENTANTE

Casa fundada en 1890

Teléfono n.º 938.

Apartado de correos n.º 104.

Dirección telegráfica, ARTETA

L. DE LEZAACK

INGENIERO

AMBERES, 4, RUE DE LA GIOFFLE

Agente para la venta de minerales de hierro,
plomo, cinc, cobre, manganeso, níquel y otros.
Oficina especial para muestras de minerales.
Laboratorio Químico.

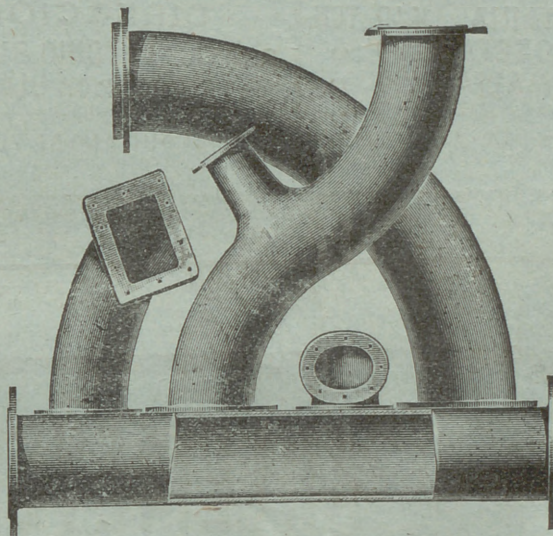
Recepción, Reexpedición, Muestras y análisis
de minerales. Fletamentos. Agencias de carbones.

DEUTSCH-OESTERREICHISCHE Mannesmannröhren--Werke

Düsseldorf (ALEMANIA)

Suministran como producción especial de su fábrica sucursal

“Deutsche Röhrenwerke” Rath



Tubos soldados superpuestos

hasta los mayores diámetros que se pidan

Artículos soldados de todas clases

Düsseldorf 1902

MEDALLA DE ORO por el Estado

MEDALLA DE ORO por la Exposición

FRANCISCO GRECIET



Gran Taller Mecánico de Carpintería y Herrería

Estacamento á vapor, planchadas, montaje de puentes, cimbras y obras de toda clase.

Especialidad en la construcción de Tranvías aéreos, planos inclinados y vagones para minas.

CALLE DE LERSUNDI DE LOS HEROS, 8 Y 10. — BILBAO

TANGYES LIMITED

52, Gran Vía, 52. — BILBAO

REPRESENTANTE: JAIME R. BAYLEY

Máquinas de vapor, Calderas, Bombas á vapor de acción directa, Grúas, Gatos,
Poleas diferenciales. Aparatos hidráulicos, Maquinaria para talleres.

Talleres Tipográficos
DE LA

Revista Bilbao

Espartero, 6 *

* Teléfono 991

VAPORES DE LA S. EN C.
BLANCO HERMANOS
 y CIA
 LLANES

MARIA 440 TON
 JOSEFA 280 „
 AMALIA 190 „
 ROSARIO 105 „
 ANTONIA 50 „

DIRECCIÓN
 POSTAL-ANTONIO BLANCO
 TELEGRÁFICA-BLANCO
 SE ALQUILAN-SE FLETAN

INTERESANTE A LA INDUSTRIA

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS
 CON REAL PRIVILEGIO DE INVENCION. — FUERZA DE VAPOR

A los Sres. Armadores, Industriales, Maquinistas y Compañías de ferrocarriles se les recomienda el ya acreditado

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS que, tan maravillosos resultados obtiene, pues a la par que quita las antiguas incrustaciones, evita la formación de las mismas en toda clase de calderas, sin atacar en lo más mínimo a ninguna clase de metal. — Depositario y representante único en Bilbao

Sres. Amann y Gana
 AYALA

"AHLEMEYER"

Compañía Anónima de construcciones é instalaciones
 electro-mecánicas

BILBAO
 GRAN VÍA, 50

MADRID
 PLAZA CELENQUI

Electromotores

de corriente alterna y continua

Para todas las aplicaciones de la industria.

Abonos minerales y productos químicos

La Sociedad General de Industria y Comercio, posee, entre otros negocios, la explotación de las más importantes fábricas nacionales de superfosfatos y abonos minerales compuestos, ácidos sulfúricos anhídrido y comercial, ácidos nítricos y clorhídricos, sulfatos de sosa, glicerinas comerciales y farmacéuticas, colodión y demás productos químicos.

Fábricas de Elorrieta, Zuazo y Gúturribay (Vizcaya); en el Ceit. vo y Avilés (Asturias); en Bonanza y Iralaia.

Diríjanse los pedidos: Lotería, 3, Bilbao. — Villanueva, 11, Apartado 66, Madrid. — Urua, 40, Oviedo

Talleres TOMÁS

(HIJOS DE M. TOMÁS Y C.ª)

Villanueva y Geltrú y en Barcelona: Calle Regomir, núm. 25, bajos.

CASA FUNDADA EN 1862. — LA PRIMERA EN ESPAÑA
 CONSTRUCTORA DE LAS TUBERÍAS DE ACERO POR LAS QUE OBTUVO PRIVILEGIO DE INVENCION

5 medallas de oro, plata, bronce y otras distinciones.

MATERIAL COMPLETO
 PARA CONDUCCIONES Y

DISTRIBUCIONES DE
 Y AGUA

Tubería de acero dulce inoxidable para canalizaciones de agua, gas y electricidad. — Fuentes, válvulas de paso, grifos y accesorios de todas clases.

Se remiten gratis prospectos, tarifas, presupuestos y cuantas noticias se pidan.

REVISTA BILBAO

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ÓRGANO OFICIAL DE LA CÁMARA DE COMERCIO

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN	DIRECTOR:	PRECIOS DE ANUNCIOS
Bilbao..... un año Ptas. 12,00	LUIS RUY-WAMBA	En el texto..... línea Ptas. 0,25
Provincias..... id. » 16,00		En notas sueltas.. id. » 0,50
Extranjero..... id. » 24,00		Comunicados..... id. » 1,00
Número suelto..... id. » 0,25	SE PUBLICA LOS SABADOS	La REVISTA BILBAO está representada por las
Id. atrasado..... id. » 1,00	REDACCIÓN É IMPRENTA	Cámaras de Comercio siguientes: Habana, Manila,
LA REVISTA BILBAO circula entre los numerosos	Espartero, 6.—Teléfono 991.	San Juan de Puerto Rico, Ponce, Santiago de Cuba,
asociados á la Cámara de Comercio y Círculo Mi-		ca, Cienfuegos, Argel, Buenos Aires, Burdeos, Cete,
nero de esta Villa y se halla representada por to-		te, Guatemala, Lima, Lisboa, Londres, Méjico,
das las Cámaras de Comercio de la Península y del		Montevideo, Nueva York, Orán, París, Roma, Tan-
Extranjero.		ger y Valparaiso.
London E. C.	BERLÍN.—Mr. Rudolf Mosse	Buenos-Aires
F. V. Galvete, 16, Lawrence.—Lane-Cheapsida	Jerusalem Street 48/49.	Enrique Díez—Liniers, 142
		PARÍS.—Montmartre. 31 bis
		Mrs. John P. Jones y C.

La Minería en España en 1904

TOLEDO

Minas productivas, 3.—Improductivas, 104.

En esta provincia se han vuelto á reanudar los trabajos en las minas *La Económica* y *Manolita*, en término de Mazarambróz, con una producción en el año de 50 toneladas de mineral de plomo argentífero.

Además, han empezado los trabajos en Sevilleja de la Jara, en la mina *María*, también de plomo argentífero, ocupándose solamente en labores de preparación, sin extraer mineral alguno.

Continúa en trabajos el criadero de kaolín titulada *Adela Refractaria*, sito en término de la Puebla de Moltalbán, explotándole el dueño del terreno, y ha producido 300 toneladas al precio usual de 10 pesetas cada una.

Se han concedido siete minas con 226 hectáreas, y se han caducado nueve con 158 hectáreas, quedando una existencia de 105 concesiones para 1.º de Enero de 1905, con una superficie de 2.289,8318 pertenencias.

VALENCIA

Minas improductivas, 133.

El número de registros inscritos durante el año acusan una baja grandísima con relación á los años anteriores, debido, sin duda, no sólo á lo pobre de yacimientos metalúrgicos en ella sino también al carácter poco dispuesto de sus habitantes á negocios mineros, por creer más utilitaria la agricultura.

VALLADOLID

Minas improductivas, 3.

En todo el año de 1904 no se ha tramitado expediente alguno en esta provincia ni se han hecho trabajos en ninguna de las tres únicas concesiones que figuran existentes en la misma.

VIZCAYA

Minas productivas, 141.—Improductivas, 1.820.—Fábricas activas, 5.

Ramo de laboreo.—Al hablar de la disminución de la producción del mineral de hierro en la Memoria del año último, se decía que ésta era consecuencia, más bien que del agotamiento de algunas minas, hecho evidentemente cierto, de la poca demanda, y se indicaba que, si las condiciones del mercado no variaban, la producción de este año sería menor que la del anterior, como efectivamente así ha sucedido.

Las minas que no tienen contratado todo el mineral que pueden arrancar, se han limitado exclusivamente á producir según las exigencias de sus pedidos; en cambio, las concesiones más importantes, como la *Orconera*, *Concha*, *Carmen*, *San Benito*, demasias *Diana* y *Monterfuerte*, que tienen vendida toda su producción, siguen explotando, con tanta actividad ó más que el pasado año.

El resultado de la producción de este año ha sido de 4.554,950

toneladas, es decir, 300.000 menos que la del año anterior. De las minas que más se nota la disminución en su arranque, son *La Abandonada*, del término de Bilbao, y *La Unión*, de San Salvador del Valle, pues entre las dos han explotado este año 100.000 toneladas próximamente menos que el año de 1903.

La producción de cinc y plomo es, con pequeñas diferencias, lo mismo que el año anterior.

Medios de transporte.—Se decía en la última Memoria, al tratar de este punto, que el tranvía aéreo de unos 3.500 metros que estaban construyendo los dueños de la mina *Federico*, del término de Arcentales, para conducir sus minerales hasta el ferrocarril Castro-Alen, sería probable se terminara, pero no ha sucedido así; no obstante, según referencias de los concesionarios, su inauguración, tendrá lugar en el próximo mes de Abril de modo que en el año actual estará en producto dicha mina.

Ramo de beneficio.—*Nuestra Señora del Carmen.*—Esta fábrica ha producido durante este año más lingote que el año anterior, llegando su producción á 129.352 toneladas, procedentes del beneficio de 254.144 de mena, siendo así que en el anterior produjo 111.535 toneladas, del beneficio de 210.565 de mena.

En sus tres baterías de cok, que son del sistema Smet Solvay, y que componen 75 hornos en total, ha producido 82.212 toneladas.

Vizcaya.—También su producción ha superado este año al anterior, puesto que en 1903 benefició 157.140 toneladas de mena, y produjo 76.393 de lingote, y en 1904 ha tratado 174.426 toneladas de mena, produciendo 82.952 de lingote.

Los hornos de cok, sistema Carves, han producido en sus cuatro baterías, de 36 hornos cada una, 82.029 toneladas.

San Francisco.—De los cuatro hornos altos que tiene esta fábrica, solamente uno ha estado en actividad; así es que su producción resulta este año mucho menor que el año de 1903. Ha beneficiado 46.854 toneladas de mena, obteniendo 24.337 de lingote, y el año anterior benefició 78.716 toneladas, y obtuvo 38.453 de lingote.

En sus dos hornos de acero, Martín Siemens, ha obtenido 5.620 toneladas. También ha producido 10.254 toneladas de hierro laminado y 6.730 de elaborados.

El cok obtenido en sus cuatro baterías, sistema Coopée, de 22 hornos cada una, ha sido de 30.000 toneladas.

Santa Ana de Bolueta.—Un solo horno, de los tres que tiene esta fábrica, ha estado en actividad, produciendo 2.600 toneladas de lingote, procedente del tratamiento de 5.300 de mena.

Purísima Concepción.—En sus dos hornos altos ha beneficiado 6.191 toneladas de mena, produciendo 3.065 de lingote.

De los datos expresados en esta Memoria resulta que, tanto la producción minera como siderúrgica, sigue con la misma importancia que en los años anteriores, y es de esperar siga de la misma manera por algunos años más, si circunstancias imprevistas no impiden su marcha y desarrollo.

La Asociación de Navieros

Bajo la presidencia del Sr. Conde de Rodas, se reunió el miércoles la Junta de esta asociación, tratando principalmente de la Asamblea nacional que el día 13 de este mes ha de verificarse en Barcelona y que será la tercera que los navieros españoles celebran. La primera se verificó en Madrid y la segunda en Bilbao.

Si las anteriores Asambleas tuvieron singular importancia, no menor la revestirá la venidera, pues á ella concurrirán los principales navieros de nuestra nación y en ella se discutirán temas de verdadera actualidad y cuya resolución entraña trascendencia suma para la navegación, en todos sus aspectos, y el comercio marítimo en sus distintas manifestaciones.

La orden del día de la próxima Asamblea abarca los siguientes puntos:

- 1.º Discusión sobre el proyecto de protección á las industrias marítimas y medios de llevarlo á la práctica.
- 2.º Organización de los puertos españoles y de los servicios marítimos.
- 3.º Inclusión de representantes navieros como vocales natos en la Junta de Aranceles y Valoraciones.
- 4.º Modificación de la legislación de Reformas Sociales en algunos puntos relacionados con las facultades del Instituto y sus Juntas, y elección de vocales.
- 5.º Reformas de los Reglamentos y tarifas consulares.
- 6.º Discusión acerca de la conveniencia de mantener la actual organización de la Dirección de la Marina mercante; y
- 7.º Reforma del artículo 228 de las Ordenanzas de Aduanas, sobre tráfico de pasajeros en buques no nacionales.

En la reunión á que nos referimos se acordó que la Asociación de Navieros de Bilbao esté representada en la Asamblea nacional por toda su Junta Directiva, á la que podrá unirse un delegado de cada una de las Compañías navieras domiciliadas en Bilbao.

* * *

Según noticias de Barcelona, los elementos marítimos de aquella capital están practicando importantes trabajos de organización, en los cuales lleva la iniciativa, como es natural, la Asociación de Navieros consignatarios.

La Unión Ibero-Americana

Bajo la presidencia del señor don Emiliano de Olano, se ha reunido la Junta Directiva del Centro de Unión Ibero-Americana, acordándose que, dada la importancia del tráfico que se hace por el puerto de Bilbao con América, se gestione cerca de varias entidades para que, á la mayor brevedad, se realicen las obras necesarias á fin de hacer, con toda facilidad, la carga y descarga de mercaderías y el transporte de pasajeros.

Dióse cuenta de los datos recopilados que se refieren á dicho tráfico, notándose que el primer semestre de este año las exportaciones é importaciones suman cerca de diez millones de pesetas, lo cual demuestra el desarrollo de nuestro comercio con los mercados americanos.

Y teniendo en cuenta que dicho progreso ha ido verificándose por sí sólo, y que dando las facilidades necesarias é indispensables que el mismo requiere, adquiriría en breve plazo una expansión importantísima, se acordó elevar un Mensaje al Gobierno, pidiéndole otorgue á nuestro puerto las franquicias que desea Vigo, dirigiendo al mismo tiempo otro Mensaje al Gobierno argentino, por mediación del señor consul de Bilbao, solicitando que los vapores de la nueva línea que vá á establecerse entre España y Buenos Aires hagan escala en Bilbao, y rogar á la Excm. Diputación de Vizcaya, Excmo Ayuntamiento de Bilbao, Cámara de Comercio y demás Corporaciones, presentes, en esta campaña, su cooperación á la Unión Ibero-Americana.

Teniendo en cuenta que son muchos los barcos que desde los puertos cercanos al de Bilbao hacen sus viajes á América con cargamento de carbón, transportándolo á precios económicos para

aprovechar el flete de retorno y que podrian conducir desde este puerto mercaderías en condiciones muy beneficiosas para la exportación, acordóse dirigir comunicaciones á la Asociación de Navieros y Liga Marítima Española, para saber si algunos armadores desean hacer dicho servicios.

También se acordó dirigirse al señor comandante de Marina, rogándole reglamente las tarifas que los dueños de los botes cobran á los pasajeros por conducirlos al Abra, á fin de evitar la irregularidad de precios que les hacen pagar por dicho servicio.

Gómo se extrae el oro de las piritas

El nuevo procedimiento para extraer el oro de las piritas que acaba de ponerse en práctica en Italia, por el conocido químico belga señor Body, ha despertado un interés vivísimo entre todos los metalúrgicos residentes en el citado país.

Hace algunos años, que el célebre geólogo inglés Mr. Morse y otros notables hombres de la ciencia, observaron que donde quiera que se presentaban los placeres de oro, hay también á muy corta distancia una veta ó filón sumamente rico y en el que el precioso metal se presenta combinado con otras substancias volcánicas. Esta teoría acaba de ser confirmada de un modo evidente por el instruido químico Sr. Body.

El proceso que para la extracción del oro acaba de implantar en Italia el mencionado hombre científico, en realidad se halla basado solamente en la síntesis geológica de los terrenos de formación aluvial, y confirma al mismo tiempo la teoría por la que se atribuye á la acción volcánica la formación de los placeres de oro.

El nuevo método no se funda precisamente en la eliminación del azufre, sino en su adición, y aún cuando esto parece hallarse en contradicción con los actuales procedimientos metalúrgicos, es lo cierto que están dando resultados en extremo maravillosos, puesto que la producción de oro que se obtiene de este modo, excede en mucho á la que hasta ahora se había podido conseguir mediante los procesos usuales. Se asegura que las bases del nuevo procedimiento consisten en la polisulfuración que resulta al disgregar químicamente las menas auríferas por medio de sales especiales, y bajo la influencia de una temperatura que no exceda del rojo cereza.

El proceso tiene además la ventaja de ser relativamente corto, y la acción disgregante de las sales separan el oro hasta de las substancias á que se halla más firmemente adherido. En los trabajos que se llevan á cabo en Piedmont, lugar donde se ha implantado el nuevo proceso, el costo de laboreo por cada tonelada de mineral no excede de la pequeña suma de 2 ó 3 pesos, con lo que, como es natural, al reducirse los gastos aumenta de valor el mineral.

Científicamente hablando no se puede llamar este método un proceso mediante el cual se extraiga el oro del mineral, sino únicamente se considera como un modo de transformar las piritas, que como se sabe presentan grandes dificultades para tratarlas en un producto que puede laborarse por cualquiera de los procesos corrientes. Como las piritas que contienen el precioso metal existen en grandes cantidades en la naturaleza, este nuevo procedimiento es seguro que ha de adquirir un valor inestimable.

“El Telekino”

El invento del señor Torres Quevedo tomó ya carta de naturaleza en los libros científicos.

Aparte de los estudios particulares que de él se han hecho, en la física de M. A. Ganot, última edición española, se describe el aparato, haciendo en un pequeño grabado su exposición gráfica:

«El aparato ha recibido el nombre de *Telekino*, que en rigor significa *movimiento á distancia*, ó más claro, *dirigir el movimiento desde lejos*.

»Imaginemos un buque á unos cuantos kilómetros de la costa. En el buque no hay ni capitán ni piloto, ni marineros, ni nadie. Sólo caballos de vapor, pilas, aparatos eléctricos, servo-motores y el *Telekino*.

»En la costa se encuentra un trasmisor de telegrafía sin hilos y un ingeniero que lo dirige.

»De este receptor parten las órdenes; pero, fijémonos bien para que no haya mala inteligencia, decimos que parten las *órdenes*, no decimos que parte la fuerza.

»La fuerza necesaria para la marcha y dirección del buque, para que el timón se incline á uno ú otro lado y para comunicar velocidades mayores ó menores, esa fuerza, repetimos, *previamente* se ha almacenado en el buque mismo; allá esta esperando órdenes.

»De la costa, ó sea del aparato trasmisor parten las *señales*, los *mandatos*, las *causas determinantes* de los movimientos y evoluciones que la embarcación ha de ejecutar.

»En el buque van los elementos que constituyen el *Telekino*. Son clavos eléctricos y metálicos que forman la tripulación del buque y los que han de obedecer puntualmente las órdenes del amo. Y si el buque está parado, desde la costa se le manda caminar; onda hertziana, actuando sobre el receptor y éste sobre el *Telekino*, hará que la máquina entera actúe y que el buque se ponga en movimiento.

»Y si el ingeniero quiere que acelere su marcha, el *Telekino* la precipitará y la acortará cuando le manden acortarla.

»De igual suerte, desde la costa se obligará al timón á inclinarse más á uno ú otro lado, con lo cual la embarcación tomará determinado rumbo, dirigiéndose á tal ó cual punto del mar.»

De la composición *íntima* del *Telekino* nada podemos ni podremos decir.

El señor Torres Quevedo nos lo presentó en su práctica y en su teoría.

El aparato que ligeramente acabamos de presentar y que funcionó prodigiosa, maravillosamente, estaba instalado en el Abra del siguiente modo:

Aparato para la transmisión de las ondas hertzianas, colocado en la terraza del Club Marítimo del Abra.

Consiste en una estación trasmisora de telegrafía sin hilos, cuyas hondas comunicadas por la antena son recogidas por la antena del aparato receptor que está colocado en un bote adquirido en Alemania, que se llamaba *Tudor* y [que fué bautizado con el nombre de *Vizcaya*.

A popa está el *Telekino*, construído en los talleres del Centro de ensayos de aeronautación de Madrid por su inventor.

El señor Torres Quevedo comenzó á transmitir órdenes con el aparato de telegrafía sin hilos colocado en la terraza del Club, órdenes que fueron instantáneamente recogidas por el aparato receptor y el *Telekino* comenzó á funcionar, signiendo el bote la dirección que deseaba el señor Torres, situado á centenares de metros de distancia.

El *Telekino* funcionaba prodigiosamente

Salió el bote derechamente, viró hacia la desembocadura de la ría, cambió nuevamente de ruta hacia Algorta y retrocedió hacia el embarcadero.

A diversas distancias se hicieron pruebas de parada absoluta, cambio de velocidades y el *Telekino*, obedeciendo la voluntad de su inventor, seguía su camino siendo objeto de la admiración del público que no ocultaba su entusiasmo.

Realizadas estas experiencias, el señor Torres Quevedo, acompañado del presidente de la Diputación, del señor Camiña y de los periodistas, se trasladó al bote, donde hizo una completa explicación práctica y teórica del aparato de su invento.

Las pruebas no han podido dar más satisfactorio resultado.

*
*
*

Bajo la presidencia del Sr. D. Adolfo Urquijo se han reunido ayer en la Diputación los Sres. D. Leonardo Torres Quevedo, D. Evaristo de Churrua, D. Enrique Gadea, D. Luis de Urrutia y D. José L. Torres Vildósola, que constituyen la Junta de *El Telekino*, los cuales acordaron:

Hacer constar, como consecuencia del examen y pruebas efec-

tuadas con el aparato *Telekino*, de la invención de D. Leonardo Torres Quevedo:

1.º Que han visto con gran satisfacción que con dicho aparato se halla resuelto el problema de la dirección y maniobra de embarcaciones á distancia, utilizando como medio trasmisor de *señales órdenes* la telegrafía sin hilos.

2.º Que dicho aparato responde por completo al fin perseguido por el inventor, proyectando aún, sin embargo, este señor completar aquél con modificaciones de detalle que simplifiquen y aseguren sus maniobras, sin que afecten para nada á la esencia del problema, el cual debe considerarse como definitivamente resuelto.

Y 3.º Por indicación del inventor, en atención á lo avanzado del otoño y para dar lugar á la ejecución de los detalles indicados, la suspensión de los ensayos hasta la primavera del año próximo.

Información marítima

IMPORTACIÓN DEL EXTRANJERO

BUQUES con carga entrados en este puerto desde el 4 al 10 de Noviembre de 1905.

DIA 4.—Vapor español ELVI. De *Liverpool*: 4 barricas 422 kilos pasta para pulir, 1 caja 7 k accesorios ópticos, I. Ituarte; 8 cajas 268 k tejidos, 1 fardo 68 k id., G. Poirier; 2 cajas 61 k instrumentos náuticos, 1 caja 72 k empaquetadura, 1 caja 71 k pintura, 15 cajas 1154 k id., H. de Azqueta; 4 piezas 6165 k cilindros de hierro, La Basconia; 4 piezas 6291 k id., Altos Hornos de Vizcaya; 1 caja 271 k colchas de algodón, 80 cajas 3840 k betún, rica Hermanos; 6 barriles 1324 k aceite mineral, 4 barricas 1355 k ferretería, A. Conrad y Compañía; 1 caja 108 k bujías y vidrio, A. Cortina y Hermano; 35 pares 5349 k ruedas y ejes, The Luchana Mining Co. Ld.; 16 atados 903 k acero en barras, 1 casco 335 k limas de acero, 1 caja 63 k tejidos, 32 atados 448 k palas, 12 pares 1226 k ruedas y ejes, 1 caja 244 k acero labrado, Z. Andrés y Urdzaga; 6 bultos 1044 k barniz, 1 caja 18 k alambre de acero, 35 bultos 1808 k acero en barras, 2 cajas 672 k maquinaria, 461 lingotes 4927 k cobre, 1 caja 295 k piezas de acero, 2 cajas 350 k carpetas, 33 bultos 991 kilos barras de latón, 1 caja 111 k fotografías, 2 fardos 71 k papel pintado, 1 casco 168 k colores, 1 caja 203 k latón labrado, 3 fardos 153 k grasa y cola para correas, 2 cascos 478 k limas de acero, Yanke Hermanos; 1 caja 40 k tejidos, 3 fardos 636 k alfombras, M. Bilbao y Compañía; 1 caja 63 k empaquetadura, Ansoleaga Hermanos; 1 caja 234 k piezas para maquinaria, P. Sabas; 4 cajas 1594 kilos vidrio plano, 1 caja 56 k impresos, 2 barricas 373 k loza, ferretería, metal y vidrio, 1 caja 102 k papeles pintados, M. Gaminde; 9 bultos 1295 k cilindros de hierro, barro y ferretería, Pedro y José; 1 caja 1212 k maquinaria, 1 paquete 17 k alfombras, Compañía del f. c. de Galdames y Sestao; 24 piezas 3903 k palo-santo, Compañía Euskalduna; 10 cajas 1890 k hilo de algodón, 3 cajas 478 k borra de seda, Hilaturas de Fabra y Coats; 1 caja 443 k aparatos musicales, N. Diego; 57 atados 6583 k madera, 36 bultos 8832 k piezas de hierro, Arteche y Zulaica; 4 bultos 3323 k máquina para labrar madera, M. Ibarrola; 12 atados 746 k acero en barras, 2 cajas 258 kilos martillos de acero, Macleod y Compañía; 1 caja 297 k tela impermeable, D. Martínez; 63 bultos 3281 k hules, M. Sánchez y Compañía; 22 bultos 4367 k ferretería, 1 caja 10 k piezas de acero, 31 atados 1893 k acero en barras, 74 atados 1016 k palas de acero, Erice y Mariscal; 14 bultos 847 k comestibles, P. Barcena; 10 bultos 800 kilos maquinaria, accesorios y otros, Sheldon, Goenaga y Compañía; 2 cajas 277 k material para frenos, Compañía del f. c. de Elgoibar á San Sebastián; 3 bultos 891 k maquinaria, Garteiz Hermanos, Yermo y Compañía; 10 balas 1000 k semilla de yerba, M. J. Sallettes; 54 fardos 2743 k bacalao, R. Ibarreche y Compañía; 130 fardos 6603 k id., A. Videá y Compañía; 52 fardos 2642 k id., Zabala y Aguirre; 63 fardos 3200 k id., D. Ibarreche; 69 fardos 3505 kilos idem, M. Azaola; 19 bultos 1894 k cilindros de hierro, barro, loza y ferretería, L. Ortiz de Urbina; 1 bulto 17 k papel pintado, D. Basaldúa; 1 caja 14 k muestras, Hernández, Mendirichaga y Compañía; 1 paquete 1 k libro, Continental Express; 2538 sacos 208060 kilos superfosfato de cal, 1 barril 200 k aceite lubricante, 4 cajas 276 k piezas para motor á gas, 135 sacos 10135 k escorias Thomas, 500 balas 90700 k yute en rama, 16 cascos 5818 k muriato de amoniaco, 3 barriles 631 k estaño, 10 cascos 2360 k sosa cáustica, 80 barriles 6639 k id., 14 sacos 913 k semilla de yerba, 1 saco 87 k guisantes, 22 cajas 480 k jabón, 1 caja 5 k anuncios, 1 rollo 323 kilos cable de acero, 18 cascos 14409 k aceite de palma, 1 caja 192 kilos goma elástica, 824 fardos 41229 k bacalao, á la orden. Total 488480 kilos.

Vapor español CABO SAN ANTONIO. De *Marsella*: 29 sacos 2040 k cacahuetos descortezados, 20 balas 2035 k cañamo peinado, á la orden.

Vapor inglés ELY. De *Bristol*: 617373 k cok, á la orden.

Vapor belga PRINCESS ELISABETH. De *Amberes*: balas 50

Notas sueltas

«La Compañía de las minas de Huella de Villaverdistas de Peña», productora de antracitas en la provincia de Palencia, ha trasladado sus oficinas á Cervera de Río Pisuerga desde primeros del corriente mes, según nos participa en atenta circular, el Ingeniero Jefe de dicha compañía.

En los Diques Secos de la Compañía Euskalduna, han entrado, con objeto de limpiar y pintar sus fondos y hacer algunas reparaciones, el vapor de esta matrícula, «Gorbea», y el de la de Gijón, «Cifuentes».

Terminadas estas operaciones, bajarán, el primero á los cargaderos de la Franco-Belga y el segundo, á los de la Diputación; ambos para cargar mineral.

Ayer quedó satisfactoriamente solucionada la huelga que venían sosteniendo los obreros mineros de la Compañía Luchana Mining, motivada por el despido de uno de los capataces.

Hace unos días comenzaron á dividirse las opiniones de los huelguistas, y estas divergencias dieron lugar á que el miércoles pasado, al toque de entrada, se reanudaran los trabajos en parte de las minas *Regato, Paquita y Pickuricá*.

Fuerzas de Miñones y de la guardia civil protegían á los que trabajaban.

Ayer mañana se advirtió en todos los huelguistas el deseo de volver al trabajo, y así lo hicieron al sonar la señal de entrada. En las minas citadas, así como en la *Juliána*, se trabajó como de costumbre.

Cuando llegaron á Luchana los primeros vagones de mineral, reanudóse la carga del vapor *Portugalete*, que se hallaba atracado al muelle, junto al cargadero de la Compañía.

En el correo del Norte salió esta mañana para Barcelona, la comisión nombrada por la Asociación de Navieros de Bilbao para asistir á la Asamblea que el lunes próximo comenzará en la Casa Lonja de aquella ciudad.

Preside la precitada comisión, el señor Conde de Rodas y va con ella en calidad de Secretario, el que lo es de la Asociación señor Jausoro.

En otro lugar de este número damos detallada cuenta á nuestros lectores de los asuntos que han de debatirse todos ellos de excepcional importancia para el fomento de la marina mercante, cuestión que tanto interesa á España y por la que la Asociación de Navieros de Bilbao ha venido ocupándose con actividad y diligencia dignas de encomio.

Valores locales de la Plaza de Bilbao-Ultima cotización

TÍTULO DE LA EMPRESA Ó COMPAÑIA	Última cotización	FECHA de la operación			CAPITAL Pesetas	Valor de cada título	Desembolso	Anual	Semestral
		Día	Mes	Año					
ACCIONES									
Banco de Bilbao	270	2	Novbre.	1905	30.000.000	500	Todo	—	—
de Vizcaya	215	30	Octubre.	1905	15.000.000	250	50 %	5 %	—
Crédito Unión Minera	230	10	Novbre.	1905	20.000.000	250	20 %	6 %	—
Guipuzcoano	180.00	25	Octubre.	1905	5.000.000	500	60 %	—	—
de Vitoria	121.00	4	Abril.	1905	3.000.000	500	80 %	—	—
Asturiano	70	p 2	Stbre.	1904	8.000.000	500	80 %	—	—
de Gijón	165	16	Mayo.	1905	10.000.000	500	50 %	6.50	—
de Vigo	50	28	Abril.	1904	5.000.000	500	50 %	—	—
de Burgos	105.00	17	Marzo.	1905	3.000.000	500	20 %	—	—
Industrial Gijónés	183.75	p 2	Octubre.	1903	15.000.000	500	80 %	—	—
Hispano Americano	119	6	Junio.	1905	100.000.000	500	30 %	6 %	—
Mercantil de Santander	90.00	31	Octubre.	1905	3.162.500	250	Todo	9 %	—
Ferrocarril de Bilbao á Durango	132	13	Octubre.	1905	5.000.000	500	Todo	6 %	—
de Bilbao á Portugalete	132.00	3	Novbre.	1905	7.000.000	500	Todo	—	—
de Santander á Bilbao	40	28	Marzo.	1904	2.750.000	500	Todo	—	—
de Durango á Zumárraga	79	4	Abril.	1901	1.250.000	500	Todo	—	—
de Amorebieta á Guernica	38	27	Marzo.	1904	4.500.000	500	Todo	—	—
de Elgoibar á San Sebastián	101	15	Junio.	1905	1.500.000	500	Todo	—	—
de Castro Alén (ordinarias)	130	2	Dicbr.	1904	500.000	500	Todo	—	—
de Castro Alén (especiales)	13.50	29	Septbre.	1905	6.250.000	500	Todo	—	—
de La Robla á Valmaseda	76.50	17	Agosto.	1905	15.000.000	500	80 %	—	—
Vasco Asturiano	41	5	Novbre.	1914	6.000.000	500	Todo	—	—
Compañía Naviera Bilbaína (Aznar)	32	6	Novbre.	1905	2.500.000	500	Todo	—	—
de Vizcaya	94	6	Octubre.	1901	3.000.000	500	Todo	6.25 p.	—
Vasco Cantábrica	45.00	15	Febrero.	1905	3.125.000	500	Todo	—	—
Vascongada (Abásolo)	57	29	Julio.	1902	2.500.000	500	Todo	—	—
Internacional (Llodio)	40	16	Mayo.	1908	4.500.000	1.000	Todo	—	—
Rodas	56	6	Novbre.	1905	6.500.000	500	Todo	—	—
Unión	20	3	Julio.	1905	6.000.000	500	Todo	—	—
antábrica	97	17	Octubre.	1901	3.000.000	500	Todo	—	—
riarte	80	20	Enero.	1905	3.000.000	500	Todo	6 pts	—
Aurre á	32.50	3	Novbre.	1905	3.000.000	500	Todo	—	—
Navie á La Actividad	71	3	Novbre.	1905	2.700.000	500	Todo	3 %	—
Anónima de Navegación	77	25	Julio.	1902	3.000.000	500	Todo	3 %	—
La Basconia	94	2	Octubre.	1901	10.000.000	500	25 %	2 1/2 %	—
Vasco Asturiana	75	4	Novbre.	1905	4.200.000	500	Todo	4 %	—
Algortaña	80	9	Novbre.	1905	7.100.000	500	Todo	75 pts	—
Olazarrí	2.8	11	Novbre.	1905	32.750.000	500	Todo	10 %	—
Sociedad Anónima A. Hornos de Vizcaya	169.50	10	Novbre.	1905	30.000.000	250	Todo	10 %	—
Unión Resinera Española	280	10	Novbre.	1905	35.000.000	1.500	Todo	—	—
Unión de Explosivos	137	18	Dicbre.	1902	1.500.000	500	Todo	5 %	—
Talleres de Deusto	116	22	Junio.	1904	1.500.000	500	Todo	5 %	—
Tubos Forjados	102	6	Mayo.	1904	500.000	500	Todo	6 %	—
La Basconia	90.00	30	Marzo.	1904	1.350.000	500	Todo	—	—
Casa Dotesio	73	22	Dicbre.	1903	2.150.000	500	Todo	—	—
Tranvía de Bilbao á Durango	96	9	Novbre.	1901	2.000.000	250	Todo	—	—
Auxiliare de Ferrocarriles	17.75	21	Octubre.	1905	30.000.000	500	90 %	—	—
A Hlemeyer	77.00	4	Novbre.	1905	30.000.000	500	20 %	—	—
Compañía de Seguros Aurora	92.00	1	Novbre.	1905	100.000.000	500	Nada	Nada	—
La Polar (Depto. engarantía 50 %)	270	31	Octubre.	1905	4.300.000	250	20 %	5 %	—
Sociedad Minera Argentifera de Córdoba	230	22	Novbre.	1905	1.500.000	50	Todo	—	—
Anglo Vasca, de Córdoba	148	7	Abril.	1902	1.000.000	250	Todo	—	—
Alcaracejos, en Córdoba	89	22	Febrero.	1904	3.000.000	250	Todo	—	—
Almadenes, en Córdoba	76	29	Abril.	1905	4.500.000	500	Todo	—	—
Peñador, en Sevilla	115.25	10	Novbre.	1905	15.000.000	500	Todo	—	—
Ca a en Huelva	73	5	Febrero.	1903	5.000.000	500	Todo	—	—
Hulleras de Sabero y anexas	6	21	Stbre.	1904	20.000.000	300	80 %	—	—
Sierra Menera, en Teruel	51	9	Febrero.	1905	5.000.000	500	Todo	—	—
Irún y Lesaca	220	2	Agosto.	1901	3.000.000	500	Todo	—	—
Cabárceno	12.50	21	Stbre.	1904	6.000.000	500	Todo	—	—
Argentifera de Almagres	95	18	Marzo.	1902	4.000.000	500	36 %	—	—
Hulleras de Guardo	58	9	Novbre.	1904	2.500.000	500	Todo	5 %	—
Collado del Lobo	12.90	4	Agosto.	1904	4.000.000	250	90 %	—	—
Atilana	83.00	2	Stbre.	1904	4.000.000	500	Todo	—	—
Villaodrid	17.90	13	Mayo.	1905	3.000.000	500	Todo	—	—
Hidráulica del Fresser	78.00	9	Novbre.	1905	20.000.000	500	Todo	—	—
Hidro Eléctricas	48.45	2	Marzo.	1904	2.500.000	500	70 %	—	—
Berástegui	57	7	Stbre.	1902	650.000	500	10 %	—	—
Tras-oz-Montes	100	7	Novbre.	1903	12.500.000	250	5 %	—	—
Minería Vascongada	85	17	Junio.	1903	5.000.000	250	25 %	—	—
General de Minería	80.00	22	Julio.	1904	12.500.000	500	Todo	3.50 p.	—
Construcciones metálicas	96	16	Septbre.	1902	10.000.000	500	90 %	—	—
Constructora de Obras públicas	95	16	Abril.	1902	5.500.000	250	40 %	—	—
Sindicato Minero Rodas	57.35	13	Novbre.	1904	7.500.000	500	85 %	—	—
Castillo de las Guardas	118	6	Octubre.	1902	4.250.000	500	80 %	—	—
Sociedad Azufrera del Coto de Hellín	55	11	Novbre.	1902	6.000.000	500	80 %	—	—
Azuaga y Mestanza	44	9	Novbre.	1905	20.000.000	500	Todo	5 %	—
Papelera Española	88	27	Octubre.	1904	500.000	500	Todo	—	—
Artes Gráficas	100	8	Mayo.	1903	5.000.000	250	1 1/2 %	5 %	—
Centro Minero Bilbaino	78	21	Octubre.	1905	6.000.000	500	Todo	5 %	—
Bodegas Bilbainas	30	27	Novbre.	1903	1.500.000	500	Todo	—	—
Sierra Almenara y F.C. Minero de Morata	40	9	Junio.	1904	12.000.000	500	3 %	—	—
Diques Euskalduna	47	23	Agosto.	1904	6.500.000	000	—	—	—
Minas de Heras	108	15	Abril.	1904	350.000	1.500	—	3 %	—
Marítima Bakio	77.00	18	Septbre.	1905	84.600.500	500	Todo	—	—
Sd. Gl. Azucarera Española, preferente	38.25	19	Agosto.	1905	43.000.000	500	Todo	—	—
ordinaria									

El total de pesetas nominales negociadas durante la semana fué:
 Fondos públicos, 260.900.—Acciones de Sociedades 1.946.850—Obligaciones de id. 92.000 Total 1.399.750.

TÍTULO DE LA EMPRESA Ó COMPAÑIA	Ultima cota- ción	FECHA de la operación			Obligaciones emitidas		Obligaciones amortizadas	Interés. que producen por 100
		Día	Mes	Año	Núm.	Valor ptas.	Número	
OBLIGACIONES								
Ferrocarril de Bilbao á Du- rango.....	91.00	14	Septbre..	1905	3.000	500	92	4
" de Bilbao á Por- tugalete.....	100.25	22	Dicbre..	1904	3.900	500	63	5
" de Durango á Zumárraga.....	99.50	19	Octubre..	1905	2.800	500	234	4
" de Tudela á Bil- bao.....	84.00	19	Octubre..	1905	10.000	500	185	4
" de la Robla á Val- maseda.....	104.50	25	Octubre..	1905	10.000	500	26	4
" de Santander á Bilbao.....	105	7	Novbre..	1905	66.000	500	—	5
" de Luchana á Munguía.....	197	8	Novbre..	1905	66.000	500	—	5
" de Amorebieta á Guernica y Lezo	75	7	Novbre..	1905	47.000	250	—	5
" de Luchana á Munguía.....	60	6	Septbre..	1902	20.000	500	61	4
" de Amorebieta á Guernica y Lezo	98	30	Junio....	1902	14.300	500	—	6
" de Amorebieta á Guernica y Lezo	98	8	Ab. il....	1903	5.000	500	—	5
" de Amorebieta á Guernica y Lezo	100.50	20	Febrero..	1902	5.000	500	3	5
" de Amorebieta á Guernica y Lezo	80	14	Mayo....	1903	8.000	500	27	5
" de Amorebieta á Guernica y Lezo	69.50	27	Junio....	1903	4.631	500	14	5
" de Amorebieta á Guernica y Lezo	30	7	Julio....	1903	12.000	500	22	6
" de Amorebieta á Guernica y Lezo	100	6	Novbre..	1905	13.000	500	238	4
" de Amorebieta á Guernica y Lezo	100	13	Junio....	1901	10.000	500	121	4
" de Amorebieta á Guernica y Lezo	97.25	12	Octubre..	1905	10.000	500	46	4
" de Amorebieta á Guernica y Lezo	100	18	Octubre..	1901	2.000	500	53	4
" de Amorebieta á Guernica y Lezo	100	4	Novbre..	1901	3.000	500	207	4
" de Amorebieta á Guernica y Lezo	190	4	Junio....	1901	2.000	500	108	4
" de Amorebieta á Guernica y Lezo	34	8	Junio....	1902	1.500	500	14	5
" de Amorebieta á Guernica y Lezo	79	7	Enero....	1902	1.250	500	—	5
" de Amorebieta á Guernica y Lezo	102.25	28	Octubre..	1905	12.644	500	5.320	4
" de Amorebieta á Guernica y Lezo	100	8	Junio....	1905	6.000	500	80	5
" de Amorebieta á Guernica y Lezo	92	20	Septbre..	1904	6.000	500	387	5
" de Amorebieta á Guernica y Lezo	99.50	25	Octubre..	1905	6.000	500	3.048	5
" de Amorebieta á Guernica y Lezo	89.50	20	Octubre..	1905	12.000	500	2.177	5
" de Amorebieta á Guernica y Lezo	87.50	21	"	1904	5.000	500	—	5
" de Amorebieta á Guernica y Lezo	100	6	"	1901	3.000	500	—	5
" de Amorebieta á Guernica y Lezo	102	3	Novbre..	1905	10.000	500	2.448	4
" de Amorebieta á Guernica y Lezo	99.00	14	Septbre..	1905	11.000	500	230	4
" de Amorebieta á Guernica y Lezo	96.50	11	Novbre..	1905	34.746	500	2.374	4
" de Amorebieta á Guernica y Lezo	100.32	18	Agosto..	1904	4.000	500	432	4
" de Amorebieta á Guernica y Lezo	98	26	Dicbre..	1902	4.000	500	—	5
" de Amorebieta á Guernica y Lezo	97.75	10	Octubre..	1905	—	500	—	5

Cotizaciones de la Semana, de las Bolsas de Bilbao, Madrid y Paris

BOLSA DE BILBAO	Día 6	Día 7	Día 8	Día 9	Día 10	Día 11
<i>4 por 100 perpetuo interior</i>						
Serie F, de 50.000 pesetas nominales	"	"	"	"	"	"
" E, de 25.000 "	"	"	"	"	"	"
" D, de 12.500 "	"	"	79.30	"	79.15	"
" C, de 5.000 "	"	79.23	79.60	79.40	"	"
" B, de 2.500 "	"	"	"	"	"	"
" A, de 500 "	79.00	"	79.60	79.60	"	"
" G y H, de 100 y 200.	79.00	"	79.60	"	79.50	"
<i>En diferentes series</i>						
<i>5 por 100 amortizable</i>						
Serie F, de 50.000 pesetas nominales	"	"	"	"	"	"
" E, de 25.000 "	"	"	"	"	"	"
" D, de 12.000 "	"	"	"	"	"	"
" C, de 5.000 "	"	99.30	99.50	"	"	"
" B, de 2.500 "	"	"	"	"	"	"
" A, de 500 "	"	99.30	"	"	"	99.50
<i>En diferentes series</i>						
<i>4 por 100 perpetuo exterior (Estampillado)</i>						
Serie F, de 24.000 pesetas nominales	"	"	"	"	"	"
" E, de 12.000 "	"	"	"	"	"	"
" D, de 6.000 "	"	"	"	"	"	"
" C, de 4.000 "	"	"	"	"	"	"
" B, de 2.000 "	"	"	"	"	"	"
" A, de 1.000 "	"	"	"	"	"	"
" G y H,	"	"	"	"	"	"
<i>En diferentes series</i>						
Paris cheque.	"	"	"	"	"	"
Londres cheque.	"	"	"	"	"	"

BOLSA DE MADRID	Día 4	Día 6	Día 7	Día 8	Día 9	Día 10
Renta perpetua 4 por 100 interior.....	78.70	78.95	79.20	79.40	99.10	99.10
Deuda amortizable 5 por 100.....	49.00	99.10	99.40	98.45	99.25	99.30
Acciones Banco España.....	424.50	425.00	426.00	425.00	425.00	424.50
Acciones Compañia Arrendataria de Tabacos.	386.50	385.50	385.50	386.00	385.50	355.50
CAMBIOS. Londres vista.....	0.00	32.16	32.20	32.10	32.16	32.16
Paris id.....	128.05	128.00	128.15	127.90	127.85	127.80

BOLSA DE PARIS	Día 4	Día 6	Día 7	Día 8	Día 9	Día 10
Francés.....	99.92	99.97	99.97	99.88	99.90	99.90
Renta Exterior español estampillado.....	92.70	92.00	92.70	92.67	92.52	92.42
Id. Italiana.....	105.50	105.45	000.00	105.40	000.00	105.32
Id. Rusia.....	92.15	91.00	91.95	91.25	91.15	00.00
Brasil.....	88.75	88.60	88.50	88.50	87.75	87.85
F. C. Norte España, acciones.....	172.00	318.00	358.00	359.00	360.00	359.00
Ferrocarriles Andaluces, obligaciones 1.ª.....	279.00	000.00	000.00	273.00	000.00	600.00
Rio Tinto.....	1.687.00	0.000.00	1.635.00	1.630.00	1.623.00	1.627.00
Tharsis.....	000.06	145.00	149.00	146.00	146.00	146.00
F. C. Norte España, obligaciones 1.ª.....	355.00	346.00	170.00	170.00	169.00	170.00
Id. Asturias, obligaciones 1.ª.....	346.00	000.00	000.00	000.00	349.00	000.00
Banco Nacional Mexico.....	975.00	378.00	975.00	985.00	975.00	972.00
Bilbao.....	393.75	340.25	399.25	390.50	390.25	393.50
Londres.....	25.14	23.14	25.14	25.15	25.15	25.15



IBARRA Y COMPAÑIA
 ANTES
 COMPAÑIA VASCO-ANDALUZA
 Servicio bisemanal de vapores
 de escala fija de
BILBAO Á MARSELLA

VAPORES	Ts. r.	VAPORES	Ts.
Cabo San Martín.....	1860	Cabo Roca.....	4516
Cabo San Vicente.....	1817	Itálica.....	1185
Cabo San Antonio.....	1756	Cabo Espartel.....	1833
Cabo Quejo.....	1747	Cabo Prior.....	1020
Cabo Peñas.....	1742	Cabo Silheiro.....	1020
Cabo Palos.....	1562	La Cartuja.....	892
Cabo S. Sebastián.....	1552	Triana.....	779
Cabo Ortegal.....	1551	Vizcaya.....	758
Cabo Nao.....	1551	Ibaizabal.....	739
Cabo Tortosa.....	1551	Cabo Oropesa.....	1860
Cabo Trafalgar.....	1542	Cabo Corona.....	1860
Cabo Creux.....	1517	Cabo Toriñana.....	1860

LINEA DE BILBAO A MARSELLA

Salida de Bilbao todos los jueves para los puertos de Santander, Coruña, Carril, Vigo, Huelva, Cádiz, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Palamós, Cette y Marsella.
 El primero y tercer jueves de cada mes se recibirá también carga para los puertos de Algeciras, Adra Motril, Aguilas, Garrucha y San Felú de Guixols.
 El jueves 16 de Noviembre saldrá de este puerto el vapor

CABO SAN SEBASTIAN

Su capitán Zorrozua
 Admite carga y pasajeros para los puertos citados

LINEA RAPIDA DE BILBAO Á BARCELONA

Salida de Bilbao todos los domingos para los puertos de Santander, Sevilla, Málaga, Alicante, Valencia y Barcelona.
 El itinerario de esta línea está hecho de manera que, salvo circunstancias imprevistas, el viaje de nuestro puerto al de Barcelona y viceversa, se haga en 14 días.
 El domingo 19 de Noviembre saldrá de este puerto el vapor

CABO TORIÑANA

Su capitán Eguiguren
 Admite carga y pasajeros para dichos puertos.
 Para tratar de carga ó pasaje dirigirse á los consignatarios: Bergé y Compañía.—Gran Vía, 5, principal.

Ferrocarriles de Santander á Bilbao

Recaudación	Año de 1904		Año de 1905	
	Pesetas		Pesetas	
Mes de Agosto.....	340.599	46	369.934	66
Desde 1.º de Noviembre.....	3.209.042	12	3.477.153	59

LA PRESERVATRICE

La más antigua y la más importante de las Compañías de Seguros contra los accidentes personales.
 Establecida en Paris en 1861.
 Autorizada en España en 1896.

LA BADENSE

Seguros Marítimos, Fluviales y Terrestres.
 Establecida en 1840.

REPRESENTADAS POR
RAMÓN AMANN
 BELOSTICALLE, 17. — BILBAO
 Teléfono 177.

BUQUES ENTRADOS

Importación del Extranjero desde el 4 al 10 de Noviembre

Número de orden	Día	Aparejo	Pabellón	Matricula	Nombre del buque	Toneladas de registro	Capitán	Cargamento	Kilogramos de carbón	Kilogramos de bacalao	Kilogramos de carga total	Procedencia	Consignatario ó Corredor
									<i>Sumas anteriores.</i>				
1858	4	Vapor	Español	Bilbao	María Clotilde...	30	A. López	Garbanzos	487406549	9878058	631942982		
1859	"	"	Uruguay	Montevideo	Otoyo...	2180	L. Bosdo	Lastre	"	"	5325	Veracruz	Francisco García
1860	"	"	Inglés	Cardiff	Earl of Dumfries...	879	J. Arthur	Idem	"	"	"	Belfast	Vicente Correas
1861	"	"	"	Newport	Kuriel...	1144	H. Elliott	Idem	"	"	"	La Rochelle	Idem
1862	"	"	Francés	La Rochelle	Valin...	10.3	F. Dupouy	Idem	"	"	"	Weymouth	A. Aznar y C. ^a
1863	"	"	Español	Bilbao	Elvira...	559	T. Aguirre	General	"	59923	488430	Saint Nazaire	Griffiths, Tate y C. ^a
1864	"	"	"	Sevilla	Cabo San Antonio	1213	J. Amézaga	Idem	"	"	4075	Liverpool	Real de Asúa y C. ^a
1865	"	"	Inglés	Cardiff	Ely...	540	G. J. Savage	Carbón	617373	"	61873	Marsella	Bergé y Compañía
1866	"	"	Español	Bilbao	Deusto...	1010	J. C. Zalvidea	Idem	21949.7	"	21949.5	Bristol	Antonio López
1867	"	"	Inglés	Glasgow	Sharon...	856	J. Mc. William	Lastre	"	"	"	Newcastle	Sota y Aznar
1868	"	"	Belga	Amberes	P. Elisabeth...	154	O. Rein	General	"	"	"	Burdeos	Macleod y Compañía
1869	"	"	Alemán	Bremen	Uranus...	675	D. G. Jansen	Idem	"	"	5945	Amberes	Chavarri y Compañía
1870	"	"	Noruego	Tedestrund	Spur...	6.5	T. P. Lundegaard	Lastre	"	"	451322	Idem	C. Hoppe y Compañía
1871	"	"	Inglés	Cardiff	Gardepes...	1026	D. R. Williams	Idem	"	"	"	Nantes	Macleod y Compañía
1872	"	"	Español	Bilbao	Tom...	1450	Z. Arana	Idem	"	"	"	Idem	Vicente Correas
1873	"	"	"	"	Algorteño...	1459	N. Learreta	Idem	"	"	"	Rotterdam	Hijos de Astigarraga
1874	"	"	"	"	Serantes...	1255	L. Arámburu	Idem	"	"	"	Middlesbro	Erhardt y Compañía
1875	6	"	"	"	Alemania...	1255	B. Arrasate	Idem	"	"	"	Burdeos	Félix Abásolo
1876	"	"	"	"	Idem	1708	T. Amorrortu	Idem	"	"	"	Chantenay	Juan Abaitua
1877	"	"	Francés	La Rochelle	La Rochelle...	82	H. Bily	Idem	"	"	"	Newcastle	Vda. de S. Lvidegoitia
1878	"	"	Inglés	Sunderland	Lebanon...	5.6	J. Kelly	Idem	"	"	"	Nantes	J. L. Olloqui
1 79	"	"	"	Swansea	Sunlight...	7.4	A. O. Welch	Idem	"	"	"	Hennebont	Antonio López
1880	"	"	Noruego	Christiania	Aslak...	543	J. C. Nilsen	Madera	"	"	"	Marsa	Juan Abaitua
1881	"	"	Inglés	Glasgow	Talshaw...	154	G. J. Robinson	Lastre	"	"	"	Collestea	Félix Abásolo
18-2	"	"	"	Sunderland	Hopedale...	1084	J. Wardropper	Idem	"	"	"	Liverpool	Macleod y Compañía
1883	"	"	"	Londres	Edith...	1815	J. W. Berking	Idem	"	"	"	Paullac	Blas Otero y C. ^a
1884	"	"	Holandé	Rotterdam	Hispania...	857	K. Kuop	General	"	"	"	Londres	Vicente Correas
18-5	7	"	Francés	Dunkerque	San Martín...	759	A. Levigoureux	Lastre	"	"	559.5	Rotterdam	E. de Arriaga
1886	"	"	Uruguay	Montevideo	Anita...	782	L. Echániz	Idem	"	"	"	Lorient	José Olivares
1887	"	"	Español	Bilbao	Olazarri...	1520	N. Imaz	Idem	"	"	"	Maryport	Acha y Andoin
1888	"	"	"	"	Idem	1141	M. Teveño	Carbón	"	"	"	Rouen	Félix Abásolo
18-9	"	"	"	"	Idem	115	P. Uriza	Lastre	2080.0	"	20.000	Rotterdam	A. Aznar y C. ^a
1890	"	"	"	"	Idem	1590	Naveranzacona	Idem	"	"	"	Burdeos	Idem
1891	"	"	"	"	Idem	1556	J. Urizar	Idem	"	"	"	Rouen	Félix Abásolo
1891	8	"	Uruguay	Montevideo	Ibarra núm. 4...	1556	J. Urizar	Carbón	223.000	"	233.000	Newcastle	A. Aznar y C. ^a
1893	"	"	Español	Bilbao	Abasota...	1559	J. R. Bollar	Lastre	"	"	"	Rotterdam	Uribe y Eguirraun
1894	"	"	B lga	Amberes	Poveña...	134	F. Gaueca	Carbón	1949357	"	1949357	Newcastle	Sota y Aznar
1895	9	"	Noruego	Arendal	Baron de Macar...	1327	H. Zellen	General	"	"	339.9	Amberes	Chavarri y Compañía
1896	"	"	"	Newcastle	Truma...	979	N. Christianen	Lastre	"	"	"	Burdeos	Macleod y Compañía
1897	"	"	Inglés	Newport	Cairnek...	1482	R. A. Purvis	Idem	"	"	"	Idem	Griffiths, Tate y C. ^a
1898	"	"	"	Newport	Rocio...	805	J. Davies	Idem	"	"	"	Idem	Vicente Correas
1898	"	"	"	Llanely	Jason...	59	R. J. Evans	Idem	"	"	"	Rocheport	Idem
1899	"	"	"	Sunderland	Defontaine...	63	W. R. Edwards	Idem	"	"	"	Bayona	C. Hoppe y Compañía
1900	"	"	"	Hartlepool	James Turpie...	1052	W. H. Harold	Idem	"	"	"	Saint Nazaire	Agencia J. Wild y C. ^a
1901	"	"	Español	Bilbao	Menditarra...	1.76	M. Urzay	Idem	"	"	"	Middlesbro	José Olivares
1902	"	"	Uruguay	Montevideo	Bakio...	126	G. Uralde	Carbón etc.	2754.43	"	30411.16	Burdeos	Erhardt y Compañía
1903	10	"	Español	Bilbao	Carranza...	1363	F. Salsgui	Lastre	"	"	"	Newcastle	Sota y Aznar
19-4	"	"	Inglés	Sunderland	Marima...	1.68	A. Matthew	Idem	"	"	"	Dunkerque	Portillo, Iñez, y C. ^a
1905	"	"	"	Cardiff	Thor...	997	J. Dyer	Idem	"	"	"	Lisboa	Vicente Correas
1906	"	"	"	Swansea	Yukon...	665	T. A. Dinan	Idem	"	"	"	Idem	Idem
1907	"	"	Español	Sevilla	Cabo Toriñana...	909	M. Eguiguren	General	"	"	137263	Burdeos	Antonio López
									TOTALES...	497385509	9345981	613492575	

Importación de Gabotaje desde el 4 al 10 de Noviembre

Número de orden	Día	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Toneladas de registro	Capitán	Kilogramos de carbón	Kilogramos de cemento	Kilogramos de carga total	Procedencia	Receptores	Consignatario ó corredor
							<i>Sumas anteriores.</i>					
1193	4	Vapor	Español	Chio	266	P. Achurra	10659.215	8187.370	168823767			
1194	"	"	"	Cabo S. Antonio	213	J. Amézaga	440.000	"	440.133	Avilés	Orden	Arzizaga
1195	"	"	"	Duro	446	J. Tuya	6500.0	"	122028	Barcelona esc.	Varios	Bergé y C. ^a
1196	"	"	"	Amalia	116	S. González	150000	"	6500.0	Avilés	Orden	Aznar y C. ^a
1197	"	"	"	Dolores	71	J. A. Iranudégui	"	11730	150000	Gijón	F. García	García
1198	6	Goleta	"	Requejada	72	H. Aizparua	"	"	117300	Zumaya	L. Castillo	Astigarraga
1199	"	Vapor	"	Cifuentes	458	M. Muñiz	900000	"	130000	Suances	Altos Hornos	Vicuña
1200	7	"	"	Santoña	36	E. Olavarrieta	"	"	900000	Avilés	Idem	Aznar y C. ^a
1201	"	Baland. ^a	"	Unión núm. 2	20	R. Marcue	"	"	6300	Castro	Idem	García
1202	"	"	"	Bizkaya	3	L. Uribe	"	"	2410	Lequeitio	E. de Arriaga	Arriaga
1203	"	"	"	Chorrocha	16	F. Aranzamendi	"	"	14350	Idem	Idem	Idem
1204	"	"	"	Simón	28	S. Ibarlucea	"	"	490	Idem	Idem	Idem
1205	"	"	"	Tres Hermanos	13	G. Acarregni	"	27000	4087	Berméo	Idem	Idem
1206	"	Goleta	"	Nueva Angelita	90	R. Pillado	110000	"	27000	Zumaya	Orden	Vicuña
1207	8	Vapor	"	Unión Hullera	252	F. N. Junquera	500000	"	110000	Gijón	Idem	Idem
1208	9	"	"	Barambio	525	R. Hernández	890.000	"	50.269	Idem	Altos Hornos	Idem
1209	10	"	"	Juanita	736	J. Rotella	"	"	890090	Idem	Fábrica S. Francisco	Vicuña
1210	"	"	"	Cabo oriñana	900	M. Eguiguren	"	"	953.11	Barcelona esc.	Varios	Aznar y C. ^a
1211	"	Baland. ^a	"	San Pedro	30	P. Egnerrrola	"	3.000	2139.82	Idem	Idem	Bergé y C. ^a
							TOTALES.....	100231.205	6361670	173800818		

BUQUES SALIDOS

Exportacion al Extranjero desde el 4 al 10 de Noviembre

Número de orden.....	Día.....	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Toneladas de registro.....	Kilogramos de mineral.....	Kilogramos de lingote.....	Kilogramos de vino com.....	Kilogramos de cobre ge-noral.....	Kilogramos de otros ge-noral.....	Cargador	Destino	Punto de carga	Nombre de la mina según factura
					<i>Sumas anteriores.</i>									
1743	4	Vap.	Inglés	Ashford.....	1211	8351654020	56609830	11583557	22043550		Parcocha Iron Ore ..	Newcastle	Orconera	Parcocha
1744	"	"	Español	Riojano.....	974	2399550	"	"	"	"	Atanasio Aréizaga...	Habana	Fto. exterior	(Via Santander)
1745	"	"	Belga	Jockerill.....	153	"	"	223527	97452	"	Chavarri y Compañía	Amberes	F. Beiga	Coto minero F. Belga
1746	"	"	Alemán	Electra.....	812	3659480	"	18720	131635	"	C. Hoppe y Comp. ^a ...	Idem	Uribitarte	(Via Santander)
1747	"	"	Inglés	Gwalia.....	836	1807880	"	"	"	"	Félix Abásolo.....	Middlesbro	Indauchu	Abandonada
1748	"	"	Español	Elantsoe.....	1451	3103460	"	950	3305	"	Sota y Aznar.....	Idem	Triano	Luisa
1749	"	"	Inglés	Free Lance.....	739	1540590	"	"	"	"	Dyer y Martyn.....	Newport	Portugalete	Catalina
1750	"	"	Español	Uribitarte.....	1032	2323700	"	844	35	"	J. M. de las Rivas...	Jarrow	Triano	Unión y Amistosa
1751	"	"	Inglés	Holderness.....	1079	2271390	"	"	"	"	F. Abásolo y R. Ortiz	Ayr	Portugalete	Victoriana, Rubia y Ventura
1752	"	"	Español	Banderas.....	280	3476310	"	390	"	"	A. Aznar y Compañía	Middlesbro	Orconera	Depósito Luchana
1753	"	"	"	Cobetas.....	1371	3310180	"	371	56	"	The Triano Iron Ore	Idem	Triano	Petronila
1754	"	"	"	Santiago.....	1316	2961440	"	700	"	"	A. Aznar y Compañía	Cardiff	Orconera	Depósito Luchana
1755	"	"	"	Plencia.....	644	3388820	"	60	364	"	Sota y Aznar.....	Rotterdam	Cadagua	Montefuerte y Relej
1756	"	"	"	Arminza.....	1559	3406120	"	520	225	"	Idem.....	Idem	Olav. espec.	Diana
1757	6	"	Inglés	Gwendoline.....	932	19 8361	"	"	"	"	Parcocha Iron Ore...	Newport	Orconera	Parcocha
1758	"	"	Español	Katalin.....	76	191431	"	512	"	"	Atanasio Aréizaga...	Bayona	Triano	Esperanza
1759	7	"	"	Ollargan.....	1334	3609500	"	475	280	"	Gustavo Motechman.	Maryport	Portugalete	Magdalena
1760	"	"	Noruego	Annie.....	691	4592450	"	"	"	"	Macleod y Compañía	Middlesbro	Indauchu	Abandonada
1761	"	"	Holandé	Hispania.....	857	"	"	22132	925	"	Arriaga y Compañía.	Rotterdam	Uribitarte	(Via Santander)
1762	"	"	Inglés	Leila.....	923	1789660	"	"	"	"	Macleod y Compañía	Glasgow	Portugalete	Diana y Elena
1763	"	"	"	Addington.....	1005	2134490	"	110	"	"	Juan Turner.....	Middlesbro	Triano	Carolina
1764	"	"	Español	Malvaño.....	893	2160440	"	530	245	"	Erhardt y Compañía.	Rotterdam	Orconera	Depósito Luchana
1765	"	"	Inglés	Sunlight.....	704	"	1471750	"	13721	"	Altos Hornos.....	Swansea	Desierto	(Lingote y escorias)
1766	"	"	"	Muriel.....	114	29 8680	"	31	"	"	A. Aznar y C. ^a	Cardiff	Orconera	Depósito Luchana
1767	"	"	"	Pomaron.....	891	1961220	"	"	"	"	Dyer y Martyn.....	Newport	Triano	Rubia y Domingo
1768	"	"	"	Harlyn.....	928	1875800	"	"	"	"	Norberto Seebold...	Hartlepool	Portugalete	Pepita
1769	"	"	Noruego	Spart.....	715	"	1511320	"	"	"	Altos Hornos.....	Swansea	Sestao	(Lingote)
1770	"	"	Sueco	Mary Lohden.....	885	1912140	"	"	"	"	Agencia J. Wild y C. ^a	Hartlepool	Triano	José
1771	9	"	Español	Rosario.....	1747	4110160	"	788	1901	"	Juan Abaitua.....	Rotterdam	Cadagua	Malaespera
1772	"	"	Holandé	Rhenania.....	757	1229740	"	63326	21590	"	Portillo, Ibáñez y C. ^a	Idem	Idem	Montefuerte
1773	"	"	Español	Arriluze.....	1241	2435570	"	501	271	"	Agencia J. Wild y C. ^a	Middlesbro	Portugalete	Milagros é Impensada
1774	"	"	"	Getso.....	632	1601230	"	1040	"	"	Sota y Aznar.....	Glasgow	Indauchu	Kva
1775	10	"	Inglés	Victoria.....	998	23 7780	"	"	"	"	Norberto Seebold...	Idem	Cadagua	Malaespera
1776	"	"	"	Sharon.....	856	1863330	"	"	"	"	Macleod y Compañía.	Idem	Portugalete	Elvira
1777	"	"	Francés	San Martín.....	709	1509000	"	278	"	"	Gustavo Motechman	Maryport	F. Beiga	Coto minero F. Belga
1778	"	"	Español	Portugalete.....	1200	2901840	"	2850	"	"	Hoppe y Comp. ^a ...	Newcastle	Luchana	Justo
1779	"	"	Inglés	Earl of Dunfries.....	789	1920000	"	40	100	"	Luis Nuñez.....	Newport	Olaveaga	S. Luis y María la Chica
1780	"	"	Español	Rivas.....	1781	36.0720	"	466	181	"	J. M. de las Rivas...	Jarrow	Triano	Unión y Amistosa
TOTALES.....					3441226400	50592900	11929206	22607540						

Mineral exportado durante la semana: para el extranjero, 79.562.380 k Cabotaje, 1247.760 Total 80.810.140 k.

Exportacion de Cabotaje desde el 4 al 10 de Noviembre

Número de orden.....	Día.....	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Toneladas de registro.....	Kilogramos de mineral.....	Kilogramos de lingote.....	Kilogramos de h. y acero	Kilogramos de hojalata.	Kilogramos de tubos.....	Kilogramos de alambre.	Kilogramos de harina.....	Kilogramos de c. total.....	Destino	Cargadores
					<i>Sumas anteriores.</i>										
1203	4	Vapor	Español	Santoña.....	36	34651100	2719683	64543399	8092507	1644607	157179	10070018	18183474	Castro	F. García
1207	"	"	"	Melitón González.....	610	"	"	"	"	"	"	6500	6512	Barcelona y escalas	Varios
1208	"	"	"	Cabo San Vicente.....	1107	"	300000	592574	95160	6518	1100	41670	1141902	Idem	A. Hornos y otros
1209	"	"	"	Besós.....	277	418590	"	"	"	"	"	"	418.00	Avilés	Manuel Taramona
1210	"	"	"	Rui Pérez.....	615	"	"	"	"	"	"	"	"	Idem	Lastre
1211	"	Baland. ^a	"	Evaristo.....	23	"	"	"	"	"	"	"	25.00	Deva	A. Aznar y C. ^a
1212	"	"	"	Sendeja.....	24	"	"	"	"	"	"	4.00	15.44	Bermeo	E. de Arriaga
1213	"	"	"	María.....	34	"	"	"	"	"	"	"	140.00	San Sebastián	Idem
1214	"	Vapor	"	Cuca.....	47	134460	"	"	"	"	"	"	13446	Santander	F. García
1215	"	Patache	"	Benigno.....	43	"	"	47155	"	"	"	"	55.5	Vega de Rivadeo	Varios
1216	"	Baland. ^a	"	Corazón de Jesús.....	15	"	"	100	"	"	"	"	964	Lequeitio	E. de Arriaga
1217	"	Vapor	"	Cabo Palos.....	1230	"	817000	8 5253	132951	4573	41801	24035	14704.00	Barcelona y escalas	A. Hs., Rivas y otros
1218	"	"	"	Asturias.....	85	"	"	"	"	"	"	"	"	Gijón	Lastre
1219	"	"	"	Jovellanos.....	265	"	"	424586	"	"	"	"	424586	Idem	Altos Hornos
1220	6	"	"	María Cruz.....	71	"	"	19299	2850	13 8	"	10920	73.0	Rivadeo y escalas	Varios
1221	"	"	"	Dolores.....	71	"	"	"	"	"	"	"	1830	Zumaya	J. A. Irarundegui
1222	"	"	"	Amalia.....	116	"	"	"	"	"	"	"	"	Gijón	Lastre
1223	7	Baland. ^a	"	Rosario.....	20	"	"	"	"	"	"	1200	1.75	Lequeitio	E. de Arriaga
1224	"	Goleta	"	Piedad.....	78	"	"	"	"	"	"	"	126540	Cádiz y Sevilla	Foucadey y Provot
1225	"	Vapor	"	Mundaka.....	144	"	"	"	"	"	"	"	"	Castro	Lastre
1226	8	"	"	Libe.....	20	"	"	"	"	"	"	"	3.761	San Sebastián	Varios
1227	"	"	"	Kentzesi.....	96	274350	"	"	"	"	"	"	274350	Gijón	Atanasio Aréizaga
1228	9	"	"	Chio.....	266	439430	"	"	"	"	"	"	499430	Avilés	Manuel Taramona
1229	10	Pallebot	"	Manuel.....	74	14965	"	"	"	"	"	"	149650	Gijón	Idem
1230	"	Baland. ^a	"	Chorrocha.....	16	"	"	"	60	"	"	"	"	Lequeitio	E. de Arriaga
1231	"	Pallebot	"	Simón.....	25	"	"	"	"	"	"	600	34234	Bermeo	Idem
1232	"	Goleta	"	Purificación.....	74	138810	"	"	"	"	"	"	138810	Gijón	Manuel Taramona
1233	"	Patache	"	San Andrés.....	45	92550	"	"	"	"	"	"	92550	Idem	Idem
TOTALES.....					35023880	2776683	66440568	8825067	1659122	1614691	10164395	187153381			

10226 k pasta de madera, La Papelera Española; 11 cajas 2081 kilos ferretería, 7 barriles 1662 k clavos, 21 cajas 3077 k pernos, 17 atados 501 k hierro en barras, A. Conrad y Compañía; 1 caja 38 kilos máquina, 1 bulto 698 k bastidor para máquina, 1 caja 151 k pieza de máquina, Morgan y Elliot; 5 bultos 200 k piezas de máquinas, 1 caja 29 k impresos, 3 cajas 362 k alambre de hierro, 2 barriles 487 k tinta para imprimir, J. Caballero; 22 bultos 1928 k piezas de máquinas, 1 caja 5 k impresos, 2 cajas 93 k esmeril, Igartua y Gaminde; 1 atado 55 k hierro, Ansuátegui é hijo; 13 bultos 1388 kilos clavos, Z. Andrés y Urlézagaga; 56 cajas 3526 k id., J. Valentín; 76 cajas 4256 k id., Hijos de L. Yohn y Compañía; 107 rollos 5000 kilos alambre de hierro, Compañía Peninsular de Teléfonos; 2 cajas 420 k piezas para tubos, G. Escudero; 7 paquetes 302 k barras de latón, 25 rollos 14820 k pasta de madera, 10 barriles 1929 k aceite mineral, 3 bultos 213 k maquinaria, á la orden. Total 53453 k.

Vapor alemán URANUS. De Amberes: 20 cajas 560 k clavos, 30 atados 1690 k acero en barras, 16 cajas 1442 k papel y sobres, 1 bala 10 k tubos de cáñamo, Z. Andrés y Urlézagaga; 1 rollo 84 kilos cables, Sd. Instaladora General; 1 rollo 205 k id., Hegardt y Compañía; 60 barriles 10800 k cemento. Hijos de J. E. Rochelt; 5 barriles 540 k blanco de zinc, 3 cajas 558 k cucharas, 4 piezas 203 kilos gatos de acero, 1 caja 6 k cuero, B. Manjarrés; 6 barriles 1328 kilos grasa mineral, G. Busquets; 4 cajas 906 k correas, 5 barriles 976 kilos aceite mineral, El Material Industrial; 4 piezas 920 k vagones, 2 cajas 574 k resortes, A. Koppel; 99 bultos 3136 k tubos de hierro, Garteiz Hermanos, Yermo y Compañía; 7 bultos 508 k torno y accesorios, Sheldon, Goenaga y Compañía; 10 cajas 1406 k ferretería, A. Conrad y Compañía; 15 balas 1248 k linoleum, Rica Hermanos; 40 piezas 1100 k tubos de latón, 2 cajas 70 k masa aisladora, 2 cubos 204 k queso, 4 cajas 451 k ferretería, 19 bultos 2057 k clavos, Yanke Hermanos; 3 cajas 467 k cubiertos de peltre, P. Sabas; 7 bultos 133 k perforadora y accesorios, 14 bultos 2011 kilos hierro trabajado, Hijos de L. Yohn y Compañía; 34 tambores 10141 k sosa cáustica, La Papelera Española; 9 cajas 777 k agua mineral, A. Larranaga; 6 sacos 3501 kilos ceresina, C. Hoppe y Compañía; 300 sacos 30300 k sosa, 1700 sacos 85900 k cemento, 7 cajas 239 k bombillas, 2 sacos 138 k barreduras de garbanzos, 2434 sacos 240258 k garbanzos, 25 sacos 2087 k café, 100 tambores sosa cáustica, 259 rollos 14820 k pasta de madera, 2 cajas 173 k grasa, 2 cajas 63 k bombillas, á la orden. Total 451322 k.

DIA 6.—Vapor noruego ASLAK. De Skellefvea: 67205 piezas de madera, á la orden.

Vapor holandés RHENANIA. De Rotterdam: 3 cajas 145 k metal obrado, 4 cajas 306 k hierro y latonería, 1 caja 18 k papel, 7 cajas 748 k cristalería, 9 cajas 1383 k ferretería, 6 bultos 4340 k maquinaria, 32 bultos 945 k quesos, A. Conrad y Compañía; 230 lingotes 3023 k estaño, R. Rochelt é hijos; 2 cajas 61 k quesos, Oyanguren y Guevara; 21 bultos 1075 k id., Sucesores de L. Schmit; 10 cajas 294 k quesos, C. Escudero; 10 bultos 282 k id., J. Urresti; 5 barriles 640 k asfalto, T. Zubiria y Compañía; 31 cajas 3217 k ferretería, 293 bultos 7767 k quesos, Yanke Hermanos; 109 lingotes 5074 kilos estaño, La Basconia; 1 caja 168 k ferretería, 210 cajas 6286 k quesos, B. Manjarrés; 273 cajas 7990 k id., J. Valentín; 8 cajas 1102 kilos papel, 1 caja 341 k papel ferroprosuato, 3 cajas 1048 k maquinaria, 2 cajas 39 k id., 4 bultos 180 k barras de latón, 1 caja 71 kilos carbonos eléctricos, 1 caja 13 k platillos de balanza, 47 varas, 2 toros y 4 terneras, á la orden. Total 55908 k.

DIA 8.—Vapor español POVENA. De Newcastle: 1949357 k cok, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor belga BARON DE MACAR. De Amberes: 20 barriles 2209 k azul-ultramar, T. Zubiria y Compañía, 7 cajas 752 k ferretería, 7 cajas 781 k alambre de hierro, 1 caja 50 k guisantes, A. Conrad y Compañía; 3 barriles 315 k clavos, 23 bultos 782 k piezas de maquinaria, Yanke Hermanos; 4 barriles 1048 k clavos, B. Manjarrés; 8 idem 835 k id., Viuda de E. Betsellere y Compañía; 39 bultos 1820 kilos tornillos, 11 bultos 2135 k ferretería, 32 bultos 1219 k máquinas y piezas de id., Erice y Mariscal; 5 cajas 1208 k pernos, Viuda é hijos de W. Andersch; 6 caecos 666 k vidriería, M. Sánchez y Compañía; 5 barriles 1058 k loza, J. M. Amézaga; 2 cestas 93 kilos muebles, Tranvía Eléctrico de Bilbao á Durango; 2 cajas 595 kilos máquinas para cortar, 2 cajas 178 k ladrillos refractarios, G. Escudero; 250 sacos 12500 k cemento, 10 barriles 1334 k azul-ultramar, 16 barriles 1312 k manteca de cerdo, 20 balas 2000 k fécula de patatas, 6 barriles 1259 k alquitrán mineral, á la orden. Total 33989 k.

DIA 9.—Vapor uruguayo BAKIO. De Newcastle: 2784143 k carbón, 257302 k tierra refractaria, Altos Hornos de Vizcaya; 5 rollos 1784 k alambre de acero, 4 bultos 877 k anclas, cadenas y grilletes de acero, Compañía Euskalduna. Total 3044106 k.

DIA 10.—Vapor español CABO TORIÑANA. Transbordo del vapor «Reina María Cristina» De Veracruz: 1 caja 23 k retratos, J. M. Pérez; 166 sacos 15980 kilos garbanzos, A. Ostolaza; 446 sacos 45000 k id., Balparda y Compañía; 766 sacos 73000 k id., 35 sacos 3260 k café, I. Ubieta. Total 137263 k.

IMPORTACIÓN DE CABOTAJE

Buques con carga entrados en este puerto desde el día 4 al 10 de Noviembre de 1905.

DIA 4.—Vapor CABO SAN ANTONIO. De Barcelona: 1380 kilos pesas de hierro, á la orden.

De Alicante: 7800 k vino, F. Olavarría; 14000 k id., á la orden. De Cartagena: 828 k vidrio hueco, Hormaza y Sarasúa

De Torreveja: 47500 k sal, á la orden. De Málaga: 1437 k azúcar, Viuda de S. Corcuera; 700 k id., Zabala y Aguirre.

De Sevilla: 3840 k piezas de hierro, Adcock y Compañía; 608 k aceitunas, C. Escudero; 406 k loza, 360 k molduras, Hormaza y Sarasúa; 306 k aceite, Bergé y Compañía; 4500 k plomo, R. Rochelt é hijos.

De Cádiz: 1200 k vino, 26290 k higos, á la orden.

De Huelva: 5026 k vino, á la orden.

De Vigo: 1200 k sardina salada, á la orden.

De Coruña: 230 k cobre, J. M. Amézaga; 1939 k cacao, J. A. Aguirre; 478 k conservas, P. de la Encina; 2000 k grasa de sardinas, á la orden. Total 122028 k.

DIA 6.—Goleta RAQUEJADA. De Suances: 130000 k piedra dolomita, Altos Hornos de Vizcaya.

DIA 7.—Vapor SANTOÑA. De Castro: 60000 k tierra refractaria, 800 k muebles, 2500 k pipería, Altos Hornos de Vizcaya. Total 63300 k.

DIA 10.—Vapor JUANITA. De Barcelona: 2:00 k azúcar, Hijos de Zuricalday.

De Valencia: 6000 k salvado, V. Suárez; 5000 k arroz, á la orden.

De Cartagena: 414 k vidrio hueco, J. M. Amézaga 547 k pimienta molido, Viuda de P. Paniagua.

De Aguilas: 21160 k mármol, á la orden.

De Málaga: 2179 k vino, N. Diego; 310 k id., P. Ocón; 8093 k pasas, á la orden.

De Vigo: 630 k conservas, á la orden.

De Marina: 10500 k herramientas, á la orden.

De Coruña: 1144 k tejidos, Algodonera de San Antonio; 2020 k bronce viejo, J. Ormazabal; 489 k tabaco, Compañía Arrendataria.

De Gijón: 6720 k conservas, L. Landáburu; 460 k espigas de hierro, M. Ibáñez; 3000 k hierro, C. Maruri; 7970 k id., A. Vidaurrázaga; 1770 k loza y vidrio hueco, Hormaza y Sarasúa; 8125 k sidra, E. Couto y Compañía; 225 k tabaco, Compañía Arrendataria; 2415 k loza, A. Cortina y Hermano; 3350 k envases y otros, á la orden. Total 95321 k.

Vapor CABO TORIÑANA. De Barcelona: 4694 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 10200 k turtó de coco, Sáenz y Arana; 16664 kilos grasa, á la orden.

De Valencia: 11787 k tabaco, Fábrica de Tabacos; 18500 k arroz, 200 k cacahuets, á la orden.

De Alicante: 7800 k vino, V. Mellado; 1153 k cáñamo, M. Prieto; 120 k pita, 95230 k vino, á la orden.

De Málaga: 1776 k pasas, P. Ocón; 385 k pipería, Z. Andrés y Urlézagaga; 2875 k azúcar, Viuda de F. Hoyos; 228 k anisado, Herederos de Abaitua Hermanos; 6000 k azúcar, Hijos de Zuricalday; 2875 k id., Viuda de S. Corcuera; 7000 k aceite, á la orden.

De Sevilla: 9650 k vino, Bodegas Bilbainas; 400 k loza, A. Cortina y Hermano; 410 k id., Hijos de E. Amann; 460 k id., C. Cerverio; 460 k id., Hormaza y Sarasúa; 350 k id., F. Bergua; 315 k aceite, C. Zuazo; 5850 k loza, Bergé y Compañía.

De Villagarcía: 11570 k sardina salada, á la orden. Total 215952 k. Balandra SAN PEDRO. De San Sebastián: 10000 k tablillas de pino, 30000 k cemento, á la orden.

EXPORTACION AL EXTRANJERO

Buques salidos con carga general durante el mes de Octubre de 1905.

Vapor francés ST. PIERRE. Para Dunkerque: 254 sacos 27316 kilos lana sucia, C. Yensen; 4 cajas 673 k tubos de latón, Earle, Bourne y Compañía; 103 cajas 7880 k lámparas de cristal, 222 sacos 17510 k lana sucia, 16 sacos 191 k flor de tila, F. L. Dubus. Total 53570 k.

Vapor alemán EGERIA. Para Amberes: 630 barriles 103950 kilos aguarrás, 260 cajas 8340 k conservas, C. Hoppe y Compañía; 5 barriles 1300 k vino, 1 caja 5 k cápsulas, Compañía Vinícola del Norte de España; 6 fardos 2020 k trapos, C. Maruri; 106 cajas 2719 kilos conservas, F. García. Total 118.834 k.

Vapor alemán SAO PAULO. Para Montevideo: 50 cajas 2900 k agua mineral, 2 cajas 188 k armas de fuego, 230 cajas 6400 k sidra, E. Couto y Compañía; 55 cascos 10430 k vino común, Bodegas Franco-Españolas; 1 caja 8 k armas de fuego, Arriaga y Compañía.

Para Buenos-Aires: 4 sacos 200 k piñones mondados, 8 cajas 180 k chorizos, 8 cajas 1341 k botas para vino, 350 cajas 9250 kilos sidra, 30 barriles 940 k vino rancio, 4 cajas 200 k agua mineral, 40 sacos 2000 k garbanzos, 32 cajas 526 k encurtidos, 14 cajas 280 kilos mostaza, 10 atados 250 k id., 90 cajas 2945 k pescado salado, 20 cajas 742 k embutidos, 30 sacos 1530 k alubias, 710 cajas 21039 kilos conservas, 1 caja 212 k alpargatas, 23 cajas 1791 k armas de fuego, 2 barriles 62 k vino común, E. Couto y Compañía; 444 sacos 95809 k id., F. Azpilicueta; 100 barricas 18375 id., F. Ugalde; 2 barriles 115 k aguardiente, 589 cascos 9358 k vino común, Bodegas Franco-Españolas; 57 barricas 9800 k id., 3 cajas 65 k chorizos, Yanke Hermanos; 100 cascos 18300 k vino común, Compañía Vinícola del Norte de España; 100 cajas 3300 k conservas, C. Hoppe y Compañía; 458 cajas 14642 k id., 50 cascos 6849 k vino común, L. Landáburu. Pasajeros, 55. Total 321027 k y 55 pasajeros.

Vapor holandés RHENANIA. Para Rotterdam: 48 barricas

12480 k vino común, Compañía Vinícola del Norte de España; 20000 k recortes de hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 980 cajas 33234 kilos conservas, L. Landáburu; 8 fardos 808 k papel para fumar, Socios de la Peña; 622 cajas 14500 k conservas, F. García; 2 cajas 249 k revolvers, 24 cajas 4152 k impresos, Yanke Hermanos; 2 barriles 242 k vino rancio, 3 cajas 360 k armas de fuego, E. Couto y Compañía; 10 barriles 240 k vino común, 1 caja 24 k sidra, Aldecoa Hermanos; 4 cajas 165 k barras de plata, H. de Azqueta; 2 cajas 40 k vino común, 238 bultos 32589 k lana, 793 fardos 19769 kilos pieles al pelo, 75 cajas 2625 k anchoas en salazón, Arriaga y Compañía; 5 fardos 259 k papel, Hilados Silvalin. Total 142716 k.

Vapor español DONAIA. Para *Liverpool*: 19 cajas 525 k conservas, 13 cajas 182 k pasta para sopa, 11 sacos 465 k garbanzos, 1 barril 20 k vino postre, 3 cascotes 800 k vino común, 1 caja y 1 bidón 134 k aceite, 2 sacos 51 k alubias, 1 garrafón 20 k vinagre, Barturen y Arribi; 4 cajas 323 k armas de fuego, Arriaga y Compañía; 5 bultos 385 k maquinaria, R. Rochelt é hijos; 2 cajas 80 k aparatos astronómicos, 1 baúl 30 k ropa usada, H. de Azqueta; 15 bordelesas 3900 k vino, L. Aguirre; 1 barril 150 k raba, C. Hoppe y Compañía; 66 cajas 1630 k conservas, 2 cajas 103 k aceite, 50 cajas 600 k pasta para sopa, 2 sacos 107 k pimentón, Balparda y Compañía; 58 barricas 3000 k pipería, 2 barriles 260 k vino, P. Ortiz de Zárate; 7 barricas 1820 k vino, Compañía Vinícola del Norte de España; Total 14635 k.

Vapor español KATALIÑ. Para *Bayona*: 558 cajas 14539 kilos conservas, M. Sánchez y Compañía; 70 atados 1800 k cueros salados, A. Aguirrezábal. Total 16334 k.

Vapor español MONTAÑES. Para *Amberes*: 10000 k hierro en lingotes, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor español LARACHE. Para *Tanger*: 20 cajas 1192 k vino, Viuda é hijo de J. Iturriagoitia; 2 cajas 86 k cemento, Olavarria y Compañía; 20 cajas 440 k vino común, R. López de Heredia y Compañía.

Para *Puerto-Rico*: 30 barriles 3480 k vino común, L. Landáburu; 15 barriles 1770 k id., 1 caja 15 k chorizos, Viuda é hijos de Elorza; 50 cajas 1450 k sidra, C. Maruri; 10 barriles 1200 k vino, 12 cajas 715 k alpargatas, E. Couto y Compañía.

Para *Buenos-Aires*: 95 barriles 17815 k vino común, Martínez Lacueta; 2 cajas 275 k impresos, 4 cajas 190 k embutidos, 3 cajas 150 k agua mineral, J. B. Echeguren. Pasajeros, 62. Total 29778 kilos y 62 pasajeros.

Vapor holandés HISPANIA. Para *Rotterdam*: 20 cascotes 13099 kilos vino común, 2 bultos 8 k etiquetas y cápsulas, Compañía Vinícola del Norte de España; 250 cajas 8500 k conservas, L. Landáburu; 24 fardos 4000 k pieles al pelo, 100 sacos 5000 k caninia, 293 cajas 11200 k conservas, 8 cajas 629 k armas de fuego, 174 sacos 11124 k ana, 58 cascotes 11767 k vino común, Arriaga y Compañía; 37 fardos 7272 k pita, A. Larrañaga; 1 caja 70 k maquinaria, Oyanguren y Guevara; 31 cajas 713 k conservas, M. Sánchez y Compañía; 2 barricas 555 k vino, 2 cajas 38 k id., 1 caja 77 k revolvers, 1 caja 7 k escopeta, Yanke Hermanos; 100 barricas 25500 k vino, C. Maruri. Total 99553 k.

Vapor español BAZAN. Para *Hamburgo*: 50 barriles 15000 kilos resina, 15 barriles 4589 k cenizas de zinc, 10 barriles 5890 k escorias de id., 2 cajas 16 k lingote de hierro, 1 baúl 95 k ropa usada, 1 caja 48 k bicicleta, H. de Azqueta; 1 fardo 52 k correa de gutapercha, Albizuri y Compañía; 20 cajas 638 k conservas, Hegardt y Compañía; 5 cajas 585 k revolvers, 70 cajas 3330 k frutas en almibar, 12 barricas 1080 k vino común, Yanke Hermanos; 500000 kilos hierro en lingotes, J. M. de las Rivas; 18 sacos 1500 k almendras, B. Manjarrés; 7 cajas 205 k conservas, L. Landáburu; 300000 kilos hierro en lingotes, Altos Hornos de Vizcaya. Total 833340 kilos.

Vapor alemán URANUS Para *Amberes*: 200000 k hierro en lingotes, Altos Hornos de Vizcaya; 4 barricas 1040 k vino común, Compañía Vinícola del Norte de España; 1 barrica 290 k id., 1 barrica 390 k cobre viejo, Yanke Hermanos; 70 barricas 11550 kilos aguarrás, 26 cascotes 2031 k vino postre, 7 barricas 190 k vino común, 1 lata 11 k aceite, 1 saco 4 k corchos, 1 saco 50 k patatas, C. Hoppe y Compañía; 9000 k recortes de hojalata, J. Calle. Total 225556 k.

Vapor noruego SEVILLA. Para *Christiania*: 10 barricas 2380 kilos vino común, Yanke Hermanos; 1 caja 175 k herramientas, Oyanguren y Guevara; 1 barril 65 k vino común, Compañía Vinícola del Norte de España; 47 bultos 3441 k lana sucia, Z. Andrés y Urléaga. Total 6061 k.

Vapor español RIO FORMOSO. Para *Burdeos*: 314 sacos 13259 kilos raíces medicinales, F. García; 73 bultos 6496 k papel para fumar, Socios de la Peña; 7 fardos 2510 k crin animal, 10 fardos 2380 k pelo cerda, 15 cajas 1251 k armas de fuego, 1132 sacos 59380 kilos huesos, 20 fardos 9010 k zinc viejo, C. Maruri; 3 cajas 78 kilos conservas, L. Landáburu; 7 bultos 330 k id., Viuda é hijos de F. Lumbreras; 7 cajas 1843 k tubos de latón, Earle, Bourne y Compañía; 106 bultos 13840 k metales viejos, J. Hormazábal. Total 110287 k.

Vapor holandés RHENANIA. Para *Rotterdam*: 29 barriles 7345 kilos vino común, 1 caja 12 k etiquetas y cápsulas, Compañía Vinícola del Norte de España; 1 caja 25 k vino, Arteche y Zuláica; 9 fardos 1090 k cueros secos, 76 fardos 13181 k pieles al pelo, 1 barrica 267 k vino, 12000 k lanquetas de madera, 10000 k recortes de hojalata, 24 cajas 1300 k impresos, Arriaga y Compañía; 180 cajas

4940 k conservas, 3 bultos 112 k arças de madera, L. Landáburu; 2 cajas 132 k conservas, 3 barriles 873 k vino, 1 caja 62 k maquinaria, 4 cajas 414 k armas de fuego, A. Conrad y Compañía; 5 barricas 540 k vino, 2 cajas 178 k revolvers, Yanke Hermanos; 2 cajas 77 k lámparas eléctricas, Rica Hermanos; 20000 k recortes de hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 18 barriles 340 k vino común, 2 barriles 34 k vino generoso, Aldecoa Hermanos. Total 72922 k.

Vapor inglés CASTAÑO. Para *Habana*: 75 barriles 8800 k vino común, 400 cajas 12048 k sidra, 68 cajas 3732 k mantequilla, 2 cajas 119 k embutidos, 6 cajas 204 k pescado, 3200 cajas 84882 k conservas, L. Landáburu; 150 cascotes 25000 k vino común, 260 cajas 6389 kilos id., Compañía Vinícola del Norte de España; 47 fardos 5364 kilos alpargatas, 300 fardos 15000 k papel de estraza, 9 cajas 1204 kilos revolvers, 1675 bultos 151712 k vino, A. Aréizaga; 155 bultos 16017 k id., C. Palacio y Hermanos; 995 bultos 39865 k id., Viuda é hijo de J. Iturriagoitia; 615 bultos 82963 k id., Bodegas Bilbainas. Total 450396 k.

Vapor español ALFONSO XIII. Para *Habana*: 150 cascotes 25000 kilos vino común, 2000 cajas 48080 k id., 10 cajas 509 k chorizos, 3 cajas 195 k pasta de almendra, 3 cajas 186 k mantecadas, Compañía Vinícola del Norte de España; 200 barriles 24000 k vino común, La Rioja Alta. Pasajeros, 38.

Para *Veracruz*: 66 cajas 2294 k conservas, L. Landáburu; 105 bultos 9455 k vino común, Marqués de Reinosa; 100 pipas 7600 kilos id., M. Lumbreras; 2 cajas 89 k conservas, 2 cajas 136 kilos bacalao, 1 caja 100 k naipes, 1 caja 25 k papel litografiado, 258 bultos 13934 k vino común, C. Palacio y Hermanos; 274 bultos 22211 kilos id., 18 cajas 720 k conservas, 1 caja 9 k ropa hecha, 10 cajas 310 k bacalao, Compañía Vinícola del Norte de España; 81 bultos 2763 k vino, Viuda é hijo de J. Iturriagoitia; 67 bultos 4806 kilos vino común, 99 cajas 3516 k conservas, 3 cajas 170 k impresos, 3 cajas 360 k armas de fuego, 78 fardos 5585 k alpargatas, V. Otaola; 225 barriles 19575 k vino común, R. López de Heredia y Compañía; 188 bultos 25628 k papel, A. Aréizaga; 125 bultos 14192 k vino común, Bodegas Bilbainas. Pasajeros, 77. Total 231457 k y 115 pasajeros.

Vapor holandés HISPANIA. Para *Rotterdam*: 12 barriles 930 kilos vino común, M. Hormaechea; 2 bordelesas 490 k id., Conde de Albay; 36 cascotes 26972 k id., 2 cajas 84 k hierro forjado, Yanke Hermanos; 63 cascotes 3510 k conservas, M. Sánchez y Compañía; 10 cajas 1161 k frutas, 72 fardos 8900 k pieles de pelo, 267 bultos 19142 k lana, 52 bultos 3976 k vino, 3 cajas 114 k armas de fuego, 2 cajas 56 k conservas, Arriaga y Compañía; 1700 cajas 57800 k id., 1 caja 39 k clichés, L. Landáburu; 5 bultos 428 k vino, F. García; 6 cascotes 2013 k id., B. Manjarrés; 7 cascotes 610 k id., Compañía Vinícola del N. España. Total 126216 k.

Vapor español PINZON. Para *Hamburgo*: 100000 k hierro en lingotes, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor francés SAN MARTÍN. Para *Dunkerque*: 96 cajas 7140 k bombillas, 2 cajas 200 k corambres vacíos, 4 cajas 298 k escopetas, F. L. Dubus. Total 7638 k.

Vapor español HERRERA. Para *Londres*: 10 cajas 636 k aparatos astronómicos, H. de Azqueta; 1 caja 62 k pieles curtidas, B. Manjarrés; 6 cajas 276 k vino, Bodegas Bilbainas. Total 974 k.

EXPORTACIÓN DE CABOTAJE

BUQUES con carga salidos de este puerto desde el 4 al 10 de Octubre de 1905.

DIA 4.—Vapor SANTOÑA. Para *Castro*: 5000 k carbón, B. Otero y Compañía; 100 k adornos de yeso, Talleres de Escultura; 1600 k cebada, 800 k habas, 2000 k maíz, 300 k alubias, 400 k arroz, 1360 k salvado, 650 k cemento, 2150 k hierro, 855 k jabón, 85 k yeso labrado, 150 k muebles usados, 6500 k harina, 28550 k vino, F. García. Total 65120 k.

Vapor MELITON GONZALEZ. Para *Gijón*: 1962 k algodón colodión, Sd. General de industria y Comercio; 17400 k harinilla, Sd. Harino-Panadera; 55 k bacalao, Viuda de Vicuña; 27600 k salvado, E. Coste y Vildósola.

Para *Coruña*: 1326 k residuos de coco, Tapia y Sobrino.

Para *Vigo*: 1892 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urléaga.

Para *Málaga*: 290 k camas de hierro, L. Murga y Hermanos; 530 k maquinaria, Sd. Española de Construcciones Metálicas; 232 k ferreteria, Sd. Industrial Alavesa.

Para *Cartagena*: 37800 k ácido sulfúrico, Sd. General de Industria y Comercio.

Para *Valencia*: 4950 k aceite de alquitrán, Burt, Boulton, y Haywood.

Para *Barcelona*: 30000 k sulfato de sosa, Sd. General de Industria y Comercio.

Vapor CABO SAN VICENTE. Para *Pasajes*: 200 cajas vacías, 920 k higos, Bergé y Compañía; 9000 k hierro laminado, La Basconia; 430 k perfumería, S. Orive; 20268 k hierro en barras, vigas, y chapas, J. M. de las Rivas; 27056 k hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Ferrol*: 72 k coñac, Barbier é hijos; 132 k vino, Compañía Vinícola del N. de España; 500 k alambre, Sd. Alambre del Cadagua; 877 k bacalao, Schmedling y Compañía, 5015 k hierro en barras y alambre, F. Pisón; 1330 k cubos y baños de hierro, 26688 k hierro y acero en barras, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Coruña*: 270 k herramientas, Elorza é hijo; 10020 k azúcar, 367 k quesos, J. Valentín; 10076 k harina, A. Isasi; 7590 k hierro en barras, Sd. Santa Ana; 478 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 8600 k harina, E. Coste y Vildósola; 4000 k papel, R. Mar; 3930 k clavos, A. Goicoechea; 379 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 3148 k papel, La Papelera Española; 899 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 22050 k raba, Schemedling y Compañía; 260 k poleas de hierro, Astilleros del Nervión; 11400 k hojalata, 220 k hierro y acero en barras, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Villagarcía*: 260 k vino, Martínez-Lacuesta; 5000 k harina, E. Sánchez; 540 k sacos vacíos, Power y Echeguren; 10500 k harina, E. Coste y Vildósola; 34 k sacos vacíos, 144 k arpilleras de yute, P. Eguren; 2500 k hojalata, La Basconia; 1600 k clavos, Sd. Alambres del Cadagua; 580 k bacalao, Schmedling y C.ª; 4600 k hojalata, 1008 k estaño, R. Rochelt é hijos; 114 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 1434 k papel, La Papelera Española, 125 k ron, Ugarte, Bárcena y Aguirre; 9280 k hojalata, 1142 k acero en barras, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Marín*: 2000 k harina, Sd. Harino-Panadera; 600 k cables de hierro, Sd. Franco Española de Trefilería; 1183 k papel, La Papelera Española, 380 k ron, Ugarte, Bárcena y Aguirre; 563 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 3000 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Vigo*: 80 k herramientas, 1500 k hierro en barras, Elorza é hijo; 1980 k id., Sd. Santa Ana; 1000 k clavos, Sd. Alambres del Cadagua; 395 k papel, R. Coca; 780 k hojalata, 210 k estaño, R. Rochelt é hijos; 4930 k vidrio plano, A. Carrera; 6700 k hojalata, 1000 k cubos y baños de hierro, La Basconia; 316 k licores, Viuda de P. Pomés; 1040 k vino, Viuda é hijo de J. Iturriagagoitia; 406 k bacalao, Schmedling y Compañía; 268 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 1560 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 4030 k clavos, F. Echevarría é hijos; 53900 k hojalata, 1520 k cubos y baños de hierro, 10031 k hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 2500 k harina, Ugalde y Compañía.

Para *Isla Cristina*: 2500 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Huelva*: 000 k palas de acero, Elorza é hijo; 2500 k harina, E. Sánchez; 30000 k hierro en lingotes, 312435 k hierro y acero en barras y carriles, Altos Hornos de Vizcaya; 650 k clavos, A. Goicoechea; 2550 k bacalao, Schmedling y Compañía; 320 k raederas, T. Morrison y C.ª; 708 k hierro trabajado, Sd. Gral. de Cementos Portland.

Para *Bonanza*: 910 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Cádiz*: 593 k calderas de hierro, 300 k aceite, Mendizábal y Heredia; 693 k acero en chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 1000 k hojalata, La Basconia; 1100 k vino, Yanke Hermanos; 11181 k papel, La Papelera Española.

Para *Algeciras*: 200 k cubos de hierro, 9949 k acero en barras, Altos Hornos de Vizcaya; 430 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urléaga.

Para *Motril*: 32 k vino, C.ª V.ª del N. España; 466 k acero en chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 832 k hierro en barras, Sd. Purísima Concepción.

Para *Almería*: 9276 k hierro en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 260 k vino, C.ª V.ª del N. España; 1859 k papel, La Papelera Española.

Para *Garrucha*: 5364 k hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Aguilas*: 8292 k hierro y acero en barras y chapas, 232 k herramientas, 155 k cadenas, 5 k palas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Cartagena*: 950 k herramientas, 148 k utensilios de cocina, L. Arenaza, 1185 k tubos chapeados, 2611 k tubos de hierro, Earle, Bourné y C.ª; 5015 k hierro en barras y vigas, J. M. de las Rivas; 260 k soportes de hierro, Pradera Hermanos y C.ª; 500 k hojalata, 24178 k hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 2785 k hierro trabajado, Sd. G. de Cementos Portland.

Para *Tarragona*: 5022 k hierro en barras, Hijos de R. García; 1045 k hierro en chapas, J. M. de las Rivas; 66900 k hierro y acero en barras, Altos Hornos de Vizcaya. Total 1141902 k.

DIA 5.—Vapor CABO PALOS. Para *Santander*: 10150 k hierro en barras, Hijos de R. García; 1690 k hierro en chapas, J. M. de las Rivas; 3100 k hierro laminado, La Basconia; 155 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Sevilla*: 10441 k papel, La Papelera Española; 760 k pipería, P. Ocón; 216 k muebles y 20 k loza, Yanke Hermanos; 1766 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urléaga; 2000 k alambre, Sociedad Alambres del Cadagua; 520 k vino, Bodegas Bilbainas, 492 k chapas de latón, 4193 k tubos chapeados, 750 k rollos de latón, Earle, Bourné y Compañía; 3162 k bacalao, Schmedling y Compañía; 10100 k acero en flejes, Hijos de R. García; 393 k remaches, Pradera Hermanos y Compañía; 600 k pipería, J. Otaduy; 578 k vino, Compañía V.ª del N. España; 5382 k material ferroviario, M. de Corral; 1380 k vino, Bodegas Bilbainas; 1230 k clavos, F. Echevarría é hijo; 25302 k hierro en chapas, vigas y remaches, J. M. de las Rivas; 7500 k hierro laminado, 900 k cubos y baños de hierro, La Basconia; 20500 k harina, Ugalde y Compañía; 41350 k hojalata, 17084 k acero en barras, chapas, carriles y eclises, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Malaga*: 10000 k hierro en lingote, J. M. de las Rivas; 1000 k herraje, E. Material Industrial; 9592 utensilios de cocina, L. Arenaza; 6018 k papel, La Papelera Española; 3434 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urléaga; 320 k tubos y soldaduras de latón, Earle, Bourné y C.ª; 660 k vino, C.ª V.ª del Norte de España; 16100 k saltillo y rémoyuelo, E. Sánchez; 890 k clavos, F. Echevarría é hijos; 1040 k acero fundido, Talleres de Deusto; 13100 k hojalata, 27700 k hierro en barras y chapas, Altos H. de Vizcaya.

Para *Alicante*: 17603 k hierro en barras, 15000 k hierro en lingotes, Altos Hornos de Vizcaya; 6379 k papel, La Papelera Española; 2250 k pipería, F. Azpilicueta; 1600 k id., I. Urrutia; 6650 kilos idem, I. Archidona; 300 k id., Baldor y Greño; 1600 k id., Uriarte, Michelena y Compañía; 700 kilos id., M. Bilbao é hijo; 725 k alambre, Sd. F. Española de Trefilería, 45200 k hojalata, La Basconia.

Para *Valencia*: 2030 k vidrio plano, A. Carrera; 1325 k calderas de hierro, Mendizábal y Heredia; 4512 k papel, L. Landaluce; 21159 k papel, La Papelera Española; 290 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urléaga; 15000 k alambre, 700 k clavos, Sd. Alambres del Cadagua; 294 k tubos chapeados, Earle, Bourene y Compañía; 200 k clavillo de latón, 710 k chapas de cobre, Pradera Hermanos y Compañía; 1000 k hojalata, R. Rochelt é hijos; 3535 k harina, C. Zuazo; 346 k clavos, 20076 k alambre, F. Echevarría é hijos; 50000 kilos hierro en lingotes, 6548 k hierro en chapas, J. M. de las Rivas; 3800 k conservas, Barturen y Arribi; 11657 k hierro y acero en barras y ejes, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Barcelona*: 2000 k hierro en lingotes, Gutiérrez y Gutiérrez; 6650 k vidrio plano, A. Carrera; 4000 k alambre, Sd. Alambres del Cadagua; 1625 k conservas, H. de Azqueta; 34250 k hierro en barras, Hijos de R. García; 775 k conservas, M. Garavilla é hijos; 1120 k clavos, F. Echevarría é hijos; 9315 k hierro en chapas y vigas, 11000 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas; 106900 k hierro laminado, 16600 k hojalata, La Basconia; 100000 k hierro en lingotes, 15700 k hojalata, 262461 k hierro y acero en barras, chapas, carriles, eclises y palanquillas, Altos Hornos de Vizcaya. Total 1470400 k.

Vapor JOVELLANOS. Para *Gijón*: 424583 k hierro y acero en barras, chapas, carriles, eclises y placas, Altos H. de Vizcaya. DIA 6.—Vapor MARIA CRUZ. Para *Gijón*: 231 k licores, Viuda de P. Pomés; 1370 k clavos, A. Goicoechea; 1332 k quesos, 274 kilos miraguano, Yanke Hermanos; 490 k tirafondos, 260 k tornillos, Pradera Hermanos y Compañía; 14000 k hierro y acero en barras, chapas, carriles y accesorios, Altos Hornos de Vizcaya; 2470 k hierro en chapas, J. M. de las Rivas; 3560 k clavos, F. Echevarría é hijos; 11014 k papel, La Papelera Española; 417 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 321 k quesos, B. Manjarrés; 255 k bacalao, S. R. Renobales; 300 k chapa de hierro, 52 k estaño, R. Rochelt é hijos; 3960 k bacalao, Greaves, Arbaiza y Compañía; 1020 k idem, Hijo de P. Basterra y Compañía; 294 k tierra industrial, Lizaur Hermanos y Compañía; 500 k cañamo, 100 k bañera de hierro, 200 kilos cocinas, 300 k sifones y cazuelas de barro, 975 k hierro en chapas, 2600 k garbanzos, 400 k aceite para maquinaria, 1000 k mármol 100 k cera, 714 k bacalao y tasajo, 156 k varios, F. García.

Para *Avilés*: 2250 k hojalata, R. Rochelt é hijos; 199 k quesos, Yanke Hermanos; 901 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 54 k tubos y soldaduras de latón, Earle Bourné y Compañía; 2506 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urléaga.

Laboratorio Químico Central

Ripa, 7, principal

DIRIGIDO POR

LUIS DE ARRIAGA

Y

D. CHEVRIER

Antiguo Jefe
del Laboratorio Químico
de la Fábrica «Vizcaya»

Ingeniero Químico
y Licenciado en ciencias
de la Universidad de París

ANÁLISIS

SECCIÓN A.—Minerales y productos industriales inorgánicos.

Aguas para industrias. Aguas minerales.

SECCIÓN B.—Productos orgánicos, Industriales y comerciales (vinos, aceites, harinas, chocolate, leche, etc.)

SECCIÓN C.—Bacteriología, Micrografía, Clínica (orinas, esputos, jugos gástricos, etc.)

Estudios industriales y Minerales
Consultas técnico-químicas y peritajes.

Se admiten proposiciones de análisis por año de fabricas,
sociedades mineras y comerciales

Representaciones para el desmuestre y análisis de depósito
y cargamentos de todas clases de minerales.

ANÁLISIS CONTRADICTORIOS Y ARBITRALES

Boletín minero

Fletes de mineral

Almería á Maryport, vapor 4200 toneladas, 8/- F. D.
 Huelva á Pensacola, vapor *Atlas*, 10/
 Idem á Felixstorde, vapor 1400 toneladas, 7/6
 Bilbao á Grangemouth, vapor 1800 toneladas, 5/9
 Idem á Newport, vapor *Bachi*, 5/1 1/2
 Almería á Middlesbro, vapor *Rapido*, 7/- cargar Novbre ó 6/10
 1/2 en Dicbre.
 Marbella á Rotterdam, vapor *Santlao*, 6/6 F. D.
 Bilbao á Newport, vapor *Bélgica*, 5/3 carbonato
 Cartagena á Middlesbro, vapor *Calanas*, 6/9 F. D.
 Idem á Maryport, vapor *Gorbeamendi*, 8/- F. D.
 Santander á Rotterdam, vapor 2500 toneladas, 6/-
 Bilbao á Cardiff, vapor 3200 toneladas, 4/9
 Idem á id., vapor *Austria*, 4/10 1/2
 Idem á Middlesbro, vapor *Urda*, 5/4 1/2
 Cartagena á Maryport, vapor 3300 toneladas, 7/9 F. D.
 Porman á Rotterdam, vapor *Manu*, 9/4 1/2 fullternis.
 Santander á Maryport, vapor *Greenhill*, 7/-
 Pasages á id., vapor 3000 toneladas, 7/-
 Poveña á id., vapor *Devonia*, 7/-

Fletes

El mercado de fletes continúa sostenido, sobre todo los fletes del Reino Unido al Mediterráneo y Bahía de Vizcaya, así como también los fletes del Golfo de Méjico para Europa. Por el contrario los fletes del Mar Negro debido á la revolución en Rusia, están completamente paralizados.

Los del Río de la Plata á Europa para pronto embarque están flojos, por el contrario para embarque Enero y Febrero del próximo año están firmes habiéndose efectuado algunos fletamentos de San Lorenzo, al U R á 17/6

Mercado de Carbón

El mercado de carbones encalmado, debido á la falta de tonela-je. Los precios, no han tenido variación alguna desde la última cotización.

Para embarques en el próximo año, se sostienen muy firmes y todo hace creer veremos alza de consideración de confirmarse los temores de una huelga de mucha importancia en América del Norte.

BILBAO

Carbonato 1.ª de	Sh.	12-3	á	12-5
» 2.ª de	»	10-4	á	11-5
Rubio 1.ª de	»	11-2	á	12-0
» 2.ª de	»	9-3	á	10-0
Campanil 1.ª de	»	11-2	á	12-0
» 2.ª de	»	9-6	á	10-4
Hematite		10-6	á	11-7
Lingote de Fundición	Ptas.	107		Tn
» Afino	»	102		»
Barras dimensiones corrientes	»	315		»
Angulos precio medio	»	315		»
Viguería precio medio	»	230		»
Carriles pesados id	»	210		»
» ligeros id	»	230		»
Chapas id	»	330		»
Hojalata caja marca B	»	30.50		

Cartagena

Plomo en barras	46 k.	Ptas.	19,75
Sulfuros Linares 78 o/o	»	»	13,60
Carbonatos del 50	»	»	7,30
Blenda del 35 o/o de zinc f. b. tn.		francos	95,00
Calamina del 30 zinc f. b. tn.		»	72,00

Newcastle, on Tyne

de 9 de Noviembre 1905

(Remitido por los Sres. Chivers y Fraser)

Plomos. Hoy los desplatados extranjeros valen de L. 15-0-0 á L. 15-2-6 y los ingleses de L. 15-2-6 á L. 15-5-0 por 1016 kilogramos.

Los argentíferos á L. 15-3-9.

La plata fina. Disponible á 31 5/16 Peniques.—Entrega á dos meses, 30 13/16 Peniques.—Todo por onza inglesa.

Cotización del hierro en Glasgow

Según despachos recibidos por el Circulo Minero de Bilbao.

Día 6 Escocia	52/1	Hematites	69/5
» 7 »	51/7	»	68/9
» 8 »	51/7	»	68/7
» 9 »	52/1	»	69/2
» 10 »	52/7	»	69/7

Londres

10 de Noviembre de 1905

Libras

Cobre—Barras Chile, ó g. m. b.	73-01-00
» » » 3 meses	71-10-00
» Best Selected	78-10-00
Estaño.—del Estrecho	150-12-06
» » » 3 meses	150-02-06
» Inglés.—Lingotes	153-00-00
» » —Barritas	154-00-00
Plomo.—Español	15-05-00
Hierro.—Escocés.—Warrant	57-3
» Middlesbro	52-3
» Hematites	69-4
Acciones. Rio-Tinto	64-13-09
» Tharsis	5-15-00
Plata	29-0/0
Exterior Español	91-5/8
Cambio á 3 m/f	00-0/0
Régulo de antimonio	50-00

TOMAS MORRISON Y C.ª.—BILBAO

NORTE DE INGLATERRA Y CLEVELAND

Mineral de hierro

Rubio (sobre muelle)	de 18/6 á 19/0
Cleveland (en la mina)	3/9
Minerales de Gellivase y 4/ k (sobre muelle)	de 16/0 á 10/9

Lingote de hierro

Cleveland núm. 1	53/6
» » 3	52/6
» 4 de fundición	50/6
» 4 de forja	48/9
» Moldeo	48/0
» Blanco	47/6
Hematites de la Costa Este, mezclado	68/0
Cleveland warrants	52/11

Los precios mencionados son para entregas franco á bordo y por lo que se refiere al hierro de Cleveland son para G. M. B. brands. Las cotizaciones de los warrants se entienden al contado.

Acero

Carriles (secciones pesadas)	de 5- 5-0 á 5-10-0
Id. curvos	de 6- 5-0 á 6- 7-6
Chapas para buques (1/4 pulgada y más)	de 6-15-0 á 6-17-6
Id. » calderas 3/8 » y »	de 7-10-0 á 7-12-6
Hierro de ángulo para buques	de 6- 7-6 á 6-10-0
Id. » » las máquinas	de 6-12-6 á 6-15-0
Vigas	de 5-15-0 á 5-17-6
Remaches para buques	de 7-12-6 á 7-15-0
» » calderas	de 7-17-6 á 8- 0-0
Tablas (simples) (chapas de cubiertas)	de 7- 7-6 á 7-10-0
» dobles id	de 7-17-6 á 8- 0-0
Arcos (tamaños ordinarios)	de 6-10-0 á 6-12-6
Llantas (» »)	de 6- 7-6 á 10-5-0
Barras (1/4 pulgada ó más)	de 6- 1-0 á 6-12-6
Chapas onduladas galvanizadas en bandas	de 11-15-0 á 11-17-6

F. á. b. menos 2 1/2 0/0 por pago al 10 del mes siguiente al de la entrega, excepto para carriles y curvas, cuyos precio son netos.

LANCASHIRE

Mineral de hierro

Purple (Widnes ó St Helens).20-0	nominal
--	---------

Lingote de hierro

Lancashire—lingote de forja	49-9 á 50-0
» » núm. 3 de fundición	53-6 á 55-6
Lincolnshire— » de forja	49-0 á 49-3
» » núm. 3 de fundición	56-6 á 57-6
Derbyshire— » de forja	53-6 á 54-6
» » de fundición	Nominal
Hematites ordinaria de fundición	70-0 á 75-0

Hierro manufacturado

	£-Ch-P	£-Ch-P
Barras	6-12-6	á 7-0-0
Aros	7-7-6	á 10-0-0
Chapas negras (ordinarias)	7-10-0	á 7-17-6

Acero

Chapas de calderas	7-10-0 á 7-12-6
Tochos	5-5-0 á 5-12-6

(Entrega igual á Manchester)

NOR-OESTE DE INGLATERRA

Mineral de hierro

Clases ordinarias (neto en la mina) 10-0 á 11,0
 Nativo el mejor cribado (") 16-6
 Mineral español (entregado) 13-0 á 15-0

Lingote

Bessemer números mezclados, neto f. á b. 69-0 —
 Hematites warrant neto al contado 69-0 —
 " " de los vendedores 69-2 —

Acero

Carriles (secciones pesadas) 5-10-0 á 5-15-00
 " " ligeras) 6-15-0
 Aros 7- 5-0
 Angulos 5-10-0
 Placas de buques 6- 5-0 —
 " de calderas 7-10-0 —
 Billets 5- 5-0 —
 Blooms 6- 0-0 —
 Placas 6- 0-0 —
 Llantas 8- 0-0 —

SUR DE GALES

Mineral de hierro

Rubio primera; base 50 0/0 de hierro. Costo flete seguro Cardiff ó Newport. 18/0 nominal

Acero

Llanta de acero 7-17-6 á 8- 2-6
 Carriles de acero perfiles pesados 5-10-0 á 5-12-6
 " " " ligeros 6-10-0 á 6-12-6
 Barras hojalata Bessemer 4-10-0 á 4-12-6
 " " Siemens 4-12-6 á 4-15-0

Hoja de lata

Bessemer al coke 12- 6- á 12-9
 Siemens " " " " 12- 9- " 13-0
 Ternes. Par doble caja 28 x 20 c. 22- 6- á 24-0
 Al carbón de madera, la mejor (pulimento) 15- 6- á 16-0
 Grandes llantas para galvanizado 6 + 3 x 30. 15-0 á 9-0-0
 Hojas negras pulimentadas 9-0-0 á 9-58
 Todo entregado en el distrito menos 3 y 1/2 por 100.

Desde Santander

Noviembre 11 de 1905

Ultimas cotizaciones

Acciones

Banco de Santander, antiguas, 235,50; ampliación 151.
 Banco Mercantil, liberadas, 102,25; Sin liberar, 103,00.

Ferrocarril de Santander á Bilbao, 140.
 Ferrocarril Cantábrico, preferentes, 118; ordinarias, 79.
 Cabezón á Llanes, 70.

Compañías Navieras

Santanderina, 50.
 Navegación Montañesa, 85.
 Cantábrica, papel sin cambio.
 Vasco-Cantábrica, 19.
 La Unión, 56.
 Esles, sin operación.

Sociedades varias

Abastecimiento de Aguas, 125,50.
 Alianza de Santander, 58 y 50.
 Tranvía de Miranda, 40 pesetas acción.
 Taurina Montañesa, 92.
 Nueva Montaña, con cédula, 60.
 Talleres de San Martín, par.
 Sardinero, A, 70.
 Minas de Heras, 84,50.
 La Austriaca, par.
 Puente Arce, (minas), 58.
 Complemento (minas), 49.
 Deuda municipal, 100,50.
 Empréstito municipal, 100,75.
 Carreteras provinciales, 81.
 Club de Regatas, 99.
 Junta de Obras del Puerto, 104,00.
 Nueva Montaña, 81,00.
 Azucarera general Española, ordinarias, 96,75.
 Idem id. preferentes, 66,30.
 Banco de España, 429,50.
 Compañía Arrendataria de Tabacos, 397.

Ferrocarriles.—Obligaciones

Alar á Santander, 114,75
 Solares, 1.ª hipoteca, 99,25.
 Solares 2.ª hipoteca, 99,50.
 Santander á Bilbao, emisión de 1895, 100 60; de 1898, 98,50; de 1900, 97,40 de 1902, 95.
 Cantábrico, 1.ª hipoteca, 80.
 Cantábrico 2.ª hipoteca, 97,75.
 Cabezón á Llanes, 106,25.
 Astillero á Ontaneda, 1.ª hipoteca 106.
 Astillero á Ontaneda, 2.ª hipoteca, sin operación.
 Valladolid á Ariza, 103,85.

Fondos públicos

Deuda 4 por 100 interior, 79,45.
 Id. id. pequeños, 80.
 Id. 4 por 100 amortizable, 98,80.
 Idem id., pequeños, 98,75
 Cambios.
 Londres. Cheque, 32,93.
 Idem 8 días vista, 32,87
 Idem vista 32,11 á 32,16.
 Idem 60 días, 32.
 París, 28.

El Corresponsal

Puerto de Castro Urdiales

MINERALES EMBARCADOS EN CASTRO DURANTE LA ÚLTIMA SEMANA
 (Nota enviada por los señores Portillo, Ibáñez y Compañía)

BUQUE	CAPITÁN	DESTINO	Toneladas	GARCADORES
		Suma anterior	524.563	
Santurce	Echaniz	Maryport	1.775	Luis de Ocharan.
Udala	Azcue	Rotterdam	3.080	Dic. Iron Ore C.º Ltd.
Abril	Arregui	Idem	1.856	Colina Ruiz Palacio
Castro-Alen	Gorostiola	Workington	2.008	Luis de Ocharan
Rosewood	Falconer	Rotterdam	2.650	Dic. Iron Ore C.º Ltd.
Mundaka	Luzárraga	Dunkerque	3.472	Comp. M.ª de Setares
		Total	530.407	

Laboratorio Químico

A. AMOUROUX
 Ingeniero Químico

de
 Y

L. FONTAINE
 Ingeniero Agrónomo

Especialidad de análisis minerales y metalúrgicos

HUELVA

CALLE DE SEVILLA, 22
 Y 22, DUPLICADO

Abonos, Aguas, etc.

Arbitrages

Contratos á precios reducidos

BILBAO

35, CALLE COLÓN DE LARREÁTEGUI, 35
 Y MARQUÉS DEL PUERTO
 TELEFONO 455

Elmore's Metall Actien-Gesellschaft

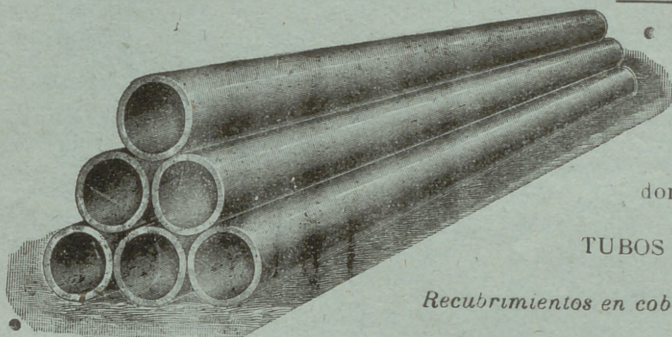
DE SCHLADERN, EN ALEMANIA

Fábrica de cobre por el procedimiento electrolítico

MEDALLA DE HONOR
Amberes 1894

Proveedores de la Marina Imperial de Alemania

MEDALLA DE ORO
París 1900



TUBOS DE COBRE ROJO sin soldadura desde un milímetro hasta dos mil milímetros de diámetro, para conducciones de vapor y de agua.

CILINDROS DE COBRE ROJO sin soldadura; perfectamente equilibrados, para las máquinas de secar, máquinas para la fabricación de papel, etc.

CAMISAS DE COBRE ROJO sin soldadura para condensadores hasta dos mil milímetros de diámetro, para máquinas de vapor

TUBOS DE HIERRO FORJADO RECUBIERTOS DE COBRE

Recubrimientos en cobre rojo de diferentes espesores, de cilindros de fundición y pistones de bombas y prensas hidráulicas

Representante: **D. FRANCISCO DE A. MAS**
Cortes, 625, 1.º - BARCELONA

Maderas Impregnadas é inyectadas

TRAVIESAS de cualquier clase de madera, en todas las dimensiones; impregnadas según las prescripciones del ferrocarril de los Estados Confederados de Alemania.

POSTES DE TELÉGRAFO Y MÁSTILES DE CONDUCCIÓN PARA INSTALACIONES ELECTRICAS

de maderas derechas superiores de la Selva Negra, también de los montes bávaros y de los centros del Rhin, impregnados según el sistema KYAN y en conformidad con las prescripciones de la Administración de Telégrafos del Imperio Alemán.

PRODUCCION EN MASA.—NUEVE TALLERES PARA IMPREGNAR Y CREOSOTAR

HIMMELSBACH HERMANOS

Freiburg (Baden)

Representante para España, Vda. de **PABLO HAEHNER**, Bilbao

Carlos Hoppe y Compañía

CORREDORES MARÍTIMOS Y JURADOS

CONSIGNATARIOS DE BUQUES

FLETADORES—BANCA—COMISIONES—CONSIGNACIONES—DIRECTORES GERENTES DE LA COMPAÑIA DE NAVEGACIÓN **Bat.**—REPRESENTANTES DE LA DAMPFSCHIFFFAHRTS **Neptun.**—SERVICIO REGULAR DE VAPORES ENTRE *Amberes Rotterdam* Y EL NORTE DE ESPAÑA, Y VICEVERSA, CON TRANSBORDO A LOS PRINCIPALES PUERTOS DEL MUNDO.—AGENTES GENERALES DE LAS COMPAÑIAS DE SEGUROS MARÍTIMOS, FLUVIALES Y TERRESTRES

La Mannheim y La Nord Deutsche
Y DE LA COMPAÑIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y SOBRE LA VIDA

“The Liverpool & London & Globe”

COMISARIOS DE AVERÍAS

Agentes generales de los motores **Daimler** (buques motores) y automóviles marca **Mercedes.**

Casa en Santander, Muelle, 17 • En Bilbao, Alameda Mazarredo, 1, Teléfono 111

Altos Hornos de Vizcaya.—Bilbao

Sociedad anónima.—Capital social. 32.750.000 ptas.

FÁBRICAS DE HIERRO, ACERO Y HOJALATA EN BARACALDO Y SESTAO
LINGOTE AL COK DE CALIDAD SUPERIOR PARA BESSEMER Y MARTIN-SIEMENS
HIERROS PUDELADOS Y HOMOGÉNEOS

EN TODAS LAS FORMAS COMERCIALES

ACEROS BESSEMER, SIEMENS-MARTIN Y TROPENAS

EN LAS DIMENSIONES USUALES PARA EL COMERCIO Y CONSTRUCCIONES

Carriles Vignole

PESADOS Y LIGEROS, PARA FERROCARRILES, MINAS Y OTRAS INDUSTRIAS

CARRILES POHENSIS Ó BROCA PARA TRANVÍAS ELÉCTRICOS

VIGUERÍA PARA TODA CLASE DE CONSTRUCCIONES

CHAPAS GRUESAS Y FINAS

CONSTRUCCIONES DE VIGAS ARMADAS PARA PUENTES Y EDIFICIOS

FUNDICIÓN DE COLUMNAS, CALDERAS PARA DESPLANTACIÓN

Y OTROS USOS

Y GRANDES PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

Fabricación especial de Hojalata.—Cubos y baños galvanizados.—Latería para fábricas de conservas.—Envases de hojalata para diversas aplicaciones.—Impresión sobre hojalata en todos colores.

Dirigir toda la correspondencia á ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

GRAN FABRICA DE ENTARIMADOS FINOS (PARQUETS)

Tomás Echeverría—Bilbao

La primera en España, fundada en 1877 y montada con maquinaria especial al igual de las mejores del Extranjero.

La única que puede responder y garantizar los productos de su fabricación, tanto en la exactitud de ajuste de los encuentros de las líneas en sus diferentes dibujos, por complicados que sean, así como por su solidez y esmerada perfección.

La única también que en esta clase de trabajos emplea maderas finas, completamente secas, de primera calidad y en sus colores naturales importadas directamente del Extranjero.

Especialidad en parquetis sobre betún asfaltado, propios para iglesias, hospitales, casinos, etc., evitando con este procedimiento toda clase de humedades sin que para nada les afecte los cambios atmosféricos, por bruscos que sean, siendo, por lo tanto, los más higiénicos y económicos.

CARPINTERIA MECANICA Y ALMACEN DE MADERAS FINAS

El Annario de la Marina Mercante

editado por el **Comité Central de los Armadores de Francia**, es una obra importante (1), verdadera enciclopedia marítima y comercial y notable bajo todos los puntos de vista. Está dividido en ocho partes.

1.^a **Comité Central de los Armadores de Francia**.—Repertorio detallado del armamento francés, dando los informes absolutamente completos, tanto sobre los Armadores, como sobre sus barcos.

2.^a **Sindicatos marítimos**.—Asociaciones y Sociedades marítimas.—Sociedades de beneficencia y obras útiles á la marina mercante.

3.^a **Seguros marítimos**.—Textos de las pólizas de seguros.—Informes muy completos y absolutamente inéditos sobre todas las Sociedades francesas de seguros marítimos mutuos.

4.^a **Servicios marítimos franceses**.—Servicios postales subvencionados.—Repertorio detallado por puertos, de los armamentos para la pesca de altura, pesca á vapor y de los remolcadores de comercio franceses, etc.

5.^a **Servicios de los ministerios**, concernientes á la Marina Mercante.—Composición de los Comités, Comisiones, Consejos oficiales etc.—Lista de los médicos sanitarios, de los agentes diplomáticos y consulares de Francia y del extranjero.—Tarifas de los derechos de Cancillería.—Lista de los diputados y senadores de los departamentos marítimos, etc.

6.^a **Puertos franceses**.—Informes geográficos, hidrográficos, administrativos y comerciales; pertrechos, tarifas, reglamentos, tasas y peages, etc.

7.^a **Legislación marítima**.—Recopilación por orden cronológico de todos los edictos, leyes, ordenanzas, tratados, convenciones, decretos, sentencias, circulares, avisos del Consejo de Estado, Código de Comercio concerniente á la Marina Mercante, con una tabla analítica de las materias contenidas en las actas precedentes que permite encontrar inmediatamente los artículos de ley ó circulares que se relacionen con determinado asunto.

8.^a **Repertorio de ascasas de industria y comercio marítimo**.

(1) Magnífico volumen en 4.^o mayor de 900 páginas, encuadernado en tela, de venta en la Administración de esta Revista al precio de 30 francos ejemplar

J. POHLIG A. G. — Colonia.

Especialidad exclusiva
CONSTRUCCION
Y EXPLOTACION

DE
TRANSPORTES AEREOS

DEL SISTEMA OTTO PERFECCIONADO

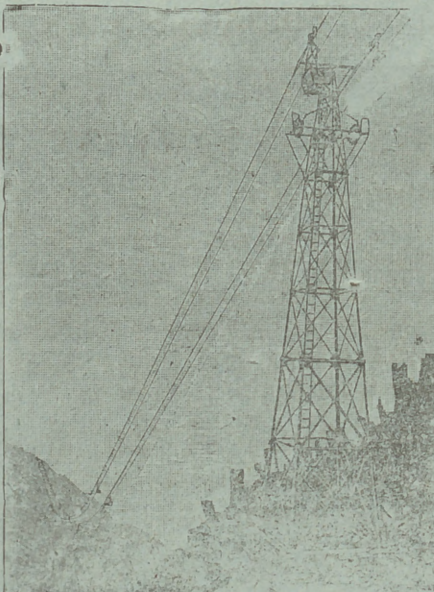
Y DE

TRANSBORDADORES

DEL SISTEMA HUNT

Catálogos ilustrados, planos y numerosas referencias están á la disposición de los interesados.

Talleres de construcción



Ventajas del transporte aéreo

Seguro y duradero.—Poco gasto.—
Ninguna interrupción en el servicio.—
Independiente del terreno.—
Transporta hasta 1.200 toneladas diarias.
Portadas hasta 1.115 metros.—
Instalaciones ejecutadas con rampas
hasta 1 : 1,3.

Se están explotando líneas de más
de 32 kilómetros de largo.

Desde 1873 más de 1.600 instalaciones
construidas.

Representante general para España

• • Ludovico Perreau • •

Felipe IV. núm. 6.—MADRID

Friart Urruty y C.^a
COMPRA
 DE TODA CLASE DE
MINERALES
 (Laboratorios particulares)
Bilbao, 5, Estación
 SANTANDER, 3, Daoiz y Velarde
 CARTAGENA, 34, Cuatro Santos
 HUELVA, 28, Rascón
 ALMERÍA, 6, Alvarez de Castro

MARTIN BROS.
 SWANSEA ●● (Inglaterra)
 Compradores de Minerales
 DE
 ORO, HIERRO, COBRE, ZINC,
 PLOMO, PLATA,
 ANTIMONIO, NICKEL,
 COBALTO, ETC., ETC.
 AGENCIA MARÍTIMA ESPAÑOLA
 Gerente: **ED. MARÍN**
 Telegramas: «Mart Swansea»

Compañía Trasatlántica

Servicio directo de Bilbao para Habana y Veracruz

El día 17 de Noviembre saldrá de este Puerto el vapor

Reina M.^a Cristina

Capitán, A. Bermúdez.
 para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

El día 29 de Noviembre saldrá el vapor

Larache

Capitán F. Calzada.
 directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Para precios y condiciones, dirigirse á los agentes de la Compañía Sres. Bergé y Compañía, Gran Vía, núm. 5 pral.

STEWARTS AND LLOYDS LTD.



Glasgow. — Birmingham.

La casa más importante del Reino Unido

Tubos y accesorios de hierro forjado para conducción de agua, gas, vapor y aire comprimido.

Tubos PERKINS para aparatos é instalación de calefacciones.

Tubos de hierro y acero para calderas de buques, locomotoras y máquinas fijas

Grandes existencias en nuestras fábricas que facilitan el inmediato envío de los más grandes pedidos

TALLERES DE ZORROZA

OFICINAS: ZORROZA, BILBAO. — TELEGRAMAS: ZORROZA, BILBAO

CONSTRUCCION DE PUENTES, calderas de vapor, suelos de hierro, columnas y armaduras para edificios.

MAQUINAS DE VAPOR, turbinas, tornos, máquinas para hacer remaches, tornillos de pared, bombas de varios sistemas, transmisiones de movimiento.

MATERIAL PARA LA EXPLOTACION DE MINAS, tambores y frenos para planos inclinados, templadores para idem, vagonetas y volquetes para transportes de mineral.

HORNOS DE CALCINAR

INSTALACIONES COMPLETAS DE «LAVADEROS DE CARBÓN»

GRÚAS DE CORREDERA para talleres, con movimiento á mano y por transmisión por cable, grúas para muelles, para cargas con freno automático.

COLUMNAS DE FUNDICION sencillas y de adorno.

MATERIAL FIJO PARA FERROCARRILES, cambios de vía, placas giratorias, semáforos, tanques, etc.

LLAVES de paso de todas dimensiones para conducciones de agua á vapor.

Informes y presupuestos francos á quien los pida.

SEGUROS

CONTRA EL RIESGO DE ACCIDENTES

CAJA DE PREVISIÓN Y SOCORRO DE BARCELONA

Primera compañía española de seguros sociales

EL FÉNIX

COMPAÑÍA FRANCESA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

ASSICURAZIONI GENERALI

DE TRIESTE Y VENECIA

SEGUROS MARÍTIMOS

UNIÓN HULLERA Y METALÚRGICA DE ASTURIAS

Representante en Vizcaya:

D. Ignacio de Abaitna

VICE-CONSUL DE LOS E. U. DEL BRASIL

Oficinas: Calle del Tivoli (Chalet),

Teléfono

TALLERES TIPOGRÁFICOS

DE LA

REVISTA BILBAO

Espartero, 6.—Teléfono número 991

Se hacen toda clase de trabajos de

Imprenta, Litografía, Estereotipia y Encuadernación

La razón social REVISTA BILBAO, que cuenta con talleres de imprenta, estereotipia, litografía y encuadernación, perfectamente montados, con arreglo á los últimos adelantos de las Artes Gráficas como lo demuestran los importantes trabajos que diariamente damos á la estampa, ha ampliado su negocio al ramo de

Papelería y Objetos de Escritorio

En la librería hallarán, á precios extraordinariamente económicos y sin competencia posible:

Libros **DIARIO** y **MAYOR** de todos los tamaños; tintas doble negro, de copiar y de todos los colores; plumas, lapiceros, portaplumas, escribanías y tinteros, lacres, seca-firmas, escalerillas, pisapapeles, arenillos, papeleras, copiadores de cartas, brochas y vasos para copiar, papel secante, orlas para felicitaciones, recordatorios, libros índices con secantes, cuadernos de escritura de todas clases, pesa-cartas, gomas banda y de borrar, estampas religiosas, obleas, novedad en tarjetas postales, afila lápices, reglas estuches de dibujo, cuadradillos, pizarrines, carboncillos, paletas de pintura, estuches de matemáticas, tinteros de viaje, pinceles, chinches, papeles de hilo y algodón, brújulas, papel marquilla, tela y de fantasía, estuches para cartas, carnets, sobres, tarjetas y un surtido completo de distintas clases de papel de cartas de las principales fábricas nacionales y extranjeras, etc., etc.

Precios excepcionales para los suscriptores de la REVISTA

BILLETES KILOMÉTRICOS

Utilizables para una ó más personas

Se facilitan en el acto

Espartero, 6. — Teléfono 991