

Revista Bilbao

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

Año XI

Bilbao 16 de Septiembre de 1905

Núm. 543

RESERVADO

para la

A. E. G. THOMSON - HOUSTON IBERICA

Sociedad Anónima

Gran Vía, 32

Construcción de material móvil y fijo para ferrocarriles y minas.—Puentes y armaduras para cubiertas.—Piezas forjadas y estampadas.—Fundición de hierro, acero y otros metales.

Compañías de ferrocarriles que tienen en sus líneas materiales construídos por

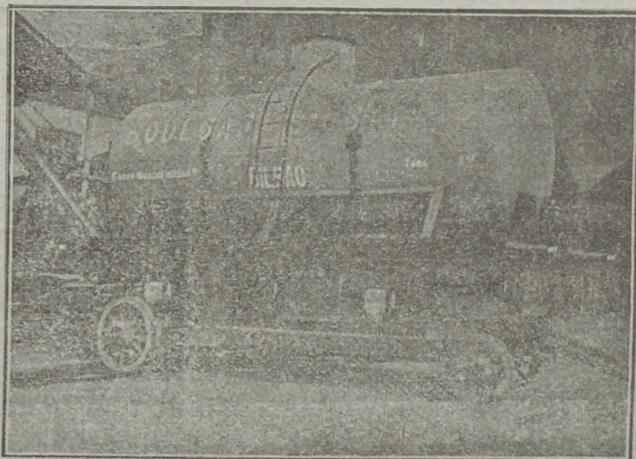
••••• esta casa •••••

Bilbao á Portugalete.— Norte y Madrid á Zaragoza y á Alicante. Vagones-cubas de las «Bodegas Bilbaínas».—Bilbao á Durango y San Sebastián.—Luchana á Munguía.—Bilbao á Lezama.—La Robla á Valmaseda y Luchana.—Bilbao á Santander.—Castejón á Soria.—Villaodrid á Ribadeo.—Bilbao á las Arenas y Plencia.—El Astillero á Ontaneda.—Cantábrico de Santander y otros muchos ferrocarriles mineros y fábricas, como las de Castro-Alen, Mutilos, Hulleras de Sabero, Minas de Heras y de Nueva Montaña de Santander, la Basconia y Altos Hornos de San Francisco.—Tranvías de San Sebastián á Rentería y de Bilbao á Durango y Arratia.—Tranvía de Linares.—Ferrocarril de Teberga á Trubia.—Andoain á Plazaola.—Aznalcollar á Sevilla.—Cala á Sevilla, etc. etc.

Pídanse informes de esta Casa á los señores Ingenieros de las Compañías ferroviarias antes de decidir sobre los pedidos de materiales.

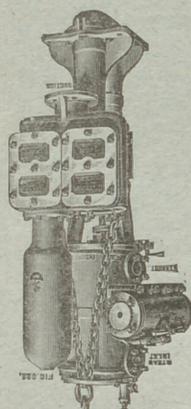
Dirección telegráfica: CORRAL, BILBAO

Talleres de Construcciones Metálicas
MARIANO DE CORRAL

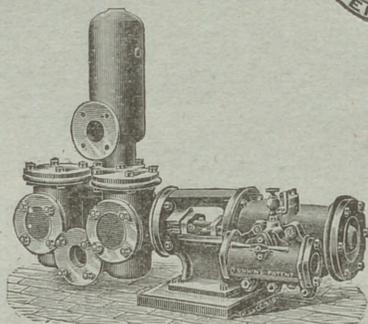


BOMBAS Y MAQUINARIA PARA ELEVACIÓN DE AGUAS

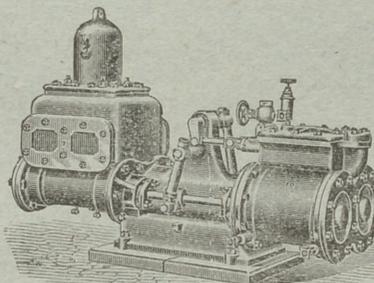
DE TODOS GÉNEROS Y PARA CUALQUIER USO
FABRICANTES MAS GRANDES DEL MUNDO
 CONSTRUIMOS BOMBAS ESPECIALES PARA MINAS Y LAVADEROS DE CARBONES



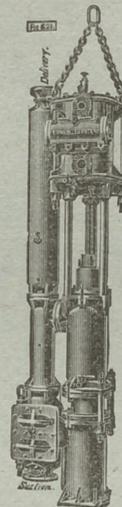
Bomba para pozo tipo "BUCKET"



Bombas para uso general "DUPLEX"



Bomba para alimentación y uso general "CORNISH"



Bomba para pozos tipo "RAM"

MARCA DE



FABRICA

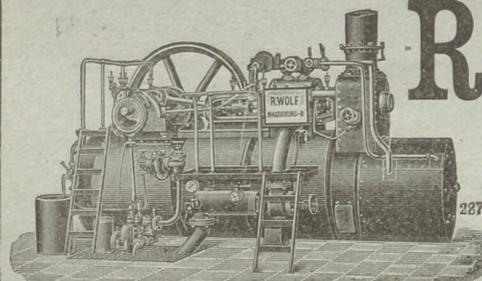
Pídase lista núm. 2.^o

Cablegramas **EVANS**
 WOLVERHAMPTON

JOSEPH EVANS & SONS

CULWELL WORKS **WOLVERHAMPTON** INGLATERRA

Paris 1900: Grand Prix



R. WOLF

Magdeburg.—Buckau

••• Alemania •••

Máquinas de vapor

Semifijas y Locomóviles

provistas de calderas tubulares extraíbles.

Especialidad Semifijas de vapor sobrecalentado

construidas como semifijas de alta presión de 10 á 100 caballos. Semifijas Compound sin ó con condensación de 50-400 caballos. Semifijas Tandem con doble sobrecalentamiento sin ó con condensación de 20 á 50 caballos

Fuerza motriz la más económica del mundo

Servicio sencillo.—Seguridad absoluta.—Gran reserva de fuerza.—Marcha tranquila y silenciosa.—Aplicación de toda clase de combustible. Aprovechamiento del vapor para calefacción y otros diseños

MEDALLAS DE ORO Y PLATA

Larrínaga y Compañía

Liverpool (Inglaterra)

Compra-venta de toda clase de minerales.

Compra en comisión de toda clase de maquinaria.

COMPRA EN COMISION DE BUQUES DE VELA Y VAPOR

Exportadores de carbones ingleses

Armadores, Fletadores, Corredores de buques y Agentes generales comisionistas.

LAST, SON & CO.

Compradores de Minerales de Hierro
Zinc, Plomo, etc., etc.

Exportadores de Carbones y Coke
ingleses

Puertos de embarque: Cardiff, Swansea
Newport, Port-Talbot, Llanelly

Western Mail Buildings
CARDIFF, (Inglaterra)

Telegramas: **LAST, CARDIFF**

ALMACÉN DE DROGUERÍA INDUSTRIAL

José Maria de Arana y Compañía

Productos químicos — Artículos para tinte.
Pirotecnia — Colores y preparados
Purpurinas — Barnices — Brochería, etc., etc.

Calles Somera y Ronda Bilbao

Galo A. Arteta

REPRESENTANTE

Casa fundada en 1890

Teléfono n.º 938.

Apartado de correos n.º 104.

Dirección telegráfica, ARTETA

L. DE LEZAACK

INGENIERO

AMBERES, 4, RUE DE LA GIOFLE

Agente para la venta de minerales de hierro,
plomo, cinc, cobre, manganeso, níquel y otros.
Oficina especial para muestras de minerales.
Laboratorio Químico.

Recepción, Reexpedición, Muestras y análisis
de minerales. Fletamentos, Agencias de carbones.

Deutsch-Oesterreichische

Mannesmannröhren-Werke

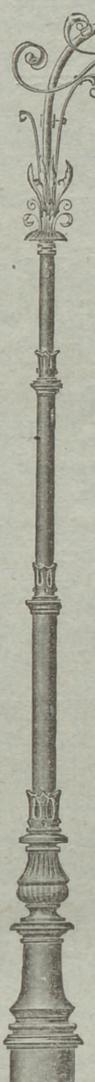
Düsseldorf (Alemania)

Tubos Mannesmann de acero,
cobre y latón sin soldadura
para todos los usos

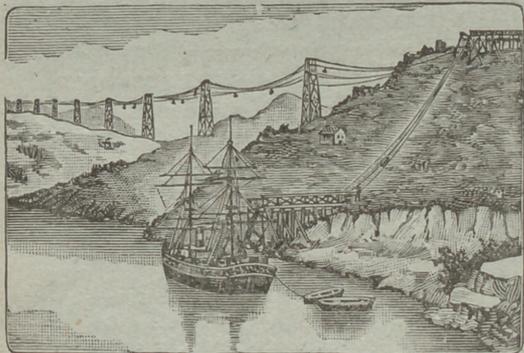
Recipientes de acero
sin costura ó soldadura
para gases líquidos y de alta presión

Postes de tubos de acero sin costura
para tranvías eléctricos y alumbrado

Düsseldorf 1902
MEDALLA DE ORO por el Estado
MEDALLA DE ORO por la Exposición



FRANCISCO GRECIET



Gran Taller Mecánico de Carpintería y Herrería

Estacamento á vapor, planchadas, montaje de puentes, cimbras y obras de toda clase.

Especialidad en la construcción de Tranvías aéreos, planos inclinados y vagones para minas.

CALLE DE LERSUNDI DE LOS HEROS, 8 Y 10.—BILBAO

TANGYES LIMITED

52, Gran Vía, 52.—BILBAO

REPRESENTANTE: JAIME R. BAYLEY

Máquinas de vapor, Calderas, Bombas á vapor de acción directa, Grúas, Gatos, Poleas diferenciales, Aparatos hidráulicos, Maquinaria para talleres.

Talleres Tipográficos
DE LA

Revista Bilbao

Espartero, 6 *

* Teléfono 991

Paris 1900 Gran Premio.

Paris 1900 Gran Premio.



R. WOLF



Magdeburgo-Buckau

SEMIFIJAS PRIVILEGIADAS DE VAPOR RECALENTADO

Semifijas de alta presión de 10 á 100 caballos efectivos.
Semifijas compound, con ó sin condensación de 50 á 500 caballos efectivos.
Semifijas tandem, con doble recalentamiento, con ó sin condensación de 20 á 60 caballos efectivos.

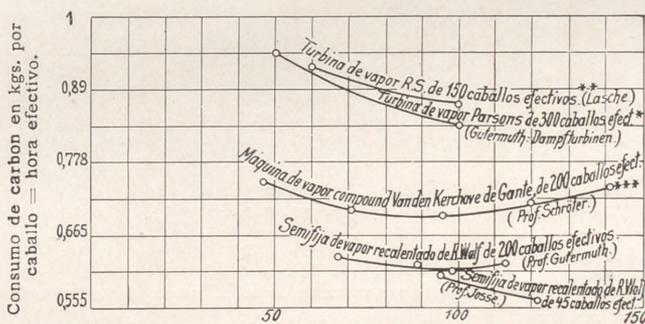
Las máquinas mas económicas actualmente en uso.

Elevado recalentamiento y por lo tanto consumo mínimo de vapor y de combustible.
Limpieza automática y eficaz de los tubos hervidores y del recalentador, por una disposición especial privilegiada con chorro de vapor, que la hace más fácil y segura que con el antiguo limpia-tubos.
Gasto de engrase á lo sumo igual al de las semifijas de vapor saturado y sensiblemente inferior al de los motores de gas, debido esto á la bien estudiada disposición de sus mecanismos.
Gran reserva de fuerza.

Puesta en marcha á plena carga.
Seguridad absoluta en la explotación. Las averías por quemarse el recalentador están completamente excluidas.
Funcionamiento inalterable con las variaciones de carga, sin influencia sensible en la regularidad de marcha y en la economía. Servicio fácil.
Marcha uniforme y silenciosa.
Empleo de cualquier combustible.
Gran duración. - Mínimo espacio ocupado.
Utilización del vapor para la calefacción ú otro uso cualquiera.

Estas excelentes cualidades, que no se encuentran reunidas en tan alto grado en otros motores las reúnen las **semifijas privilegiadas de vapor recalentado de R. Wolf**, cuya duración ha sido demostrada por un funcionamiento continuado de muchos años. Actualmente estas máquinas se encuentran al frente de todos los motores mas modernos, empleándose ventajosamente en las **grandes y pequeñas industrias**, así como también en **la agricultura**.

Consumo de carbon de varias máquinas de vapor á distintas cargas.



* Presión del vapor 12,5 atms., temperatura del vapor 250° C.
** Presión del vapor 12 atms., recalentamiento. Vacío superior.
*** Presión del vapor 9 atms., temperatura del vapor 300° C. El rendimiento de la caldera ha sido calculado en 0,7, comprendidas todas las pérdidas en las tuberías.

Es digno de notarse que las semifijas de vapor recalentado de R. Wolf, constituyen un sistema de máquinas completamente nuevo, estudiado en todos sus detalles para el empleo del vapor recalentado y que para su construcción se han elegido materiales de superior calidad. El empleo del vapor recalentado en las semifijas normales construidas para vapor saturado, conduce á un rápido desgaste y á interrupciones indispensables en la explotación, á causa de que la distribución ordinaria por bastidor plano no está adecuada para el vapor recalentado; además, la construcción de la caldera de las semifijas de vapor saturado impide todo recalentamiento ventajoso del vapor.

Como lo demuestra claramente el adjunto diagrama, **la semifija de vapor recalentado de R. Wolf constituye la instalación de vapor mas económica de la actualidad.**

La gran reserva de fuerza que poseen estas máquinas, su constante economía aun con variaciones de carga, el empleo de cualquier combustible, la utilización del vapor para la calefacción, así como las demás ventajas enumeradas anteriormente, demuestran su superioridad absoluta sobre todos los demás motores; como motores de gas pobre etc.

(Véase también: "Überblick über die gegenwärtige Entwicklung der Wärmemotoren und Kraftwerke" por el Profesor Josse.)

Las semifijas de Wolf son las que mas se han aplicado en toda clase de explotaciones y en el mundo entero, y solamente en las grandes industrias funcionan actualmente las siguientes:

1025 * 1163 * 831 * 666 * 626 * 1865

En cerámica En aserrío de maderas En centrales de electricidad En molinería En minería En la construcción de máquinas,

así como también en numerosas imprentas, fábricas de papel, de tegidos, de azúcar, de cerveza, destilerías, lecherías, etc.

R. WOLF, MAGDEBURGO-BUCKAU

Extracto de un informe del Ingeniero Sr. R. Mathot de Bruselas.

Modelo OHIV. — Semifija de vapor recalentado y de alta presión, de 17 á 35 caballos efectivos.
Fuerza obtenida en el freno, **24,93** caballos efectivos.
Consumo de carbon en bruto **1,002** kg. por caballo-hora efectivo.

Modelo HTC1. — Semifija compound, tandem, de doble recalentamiento y con condensacion de 20 á 37 caballos efectivos.
Fuerza obtenida en el freno, **34,69** caballos efectivos.
Consumo de carbon en bruto **0,608** kg. } por caballo-hora
Consumo de vapor **4,900** „ } efectivo.

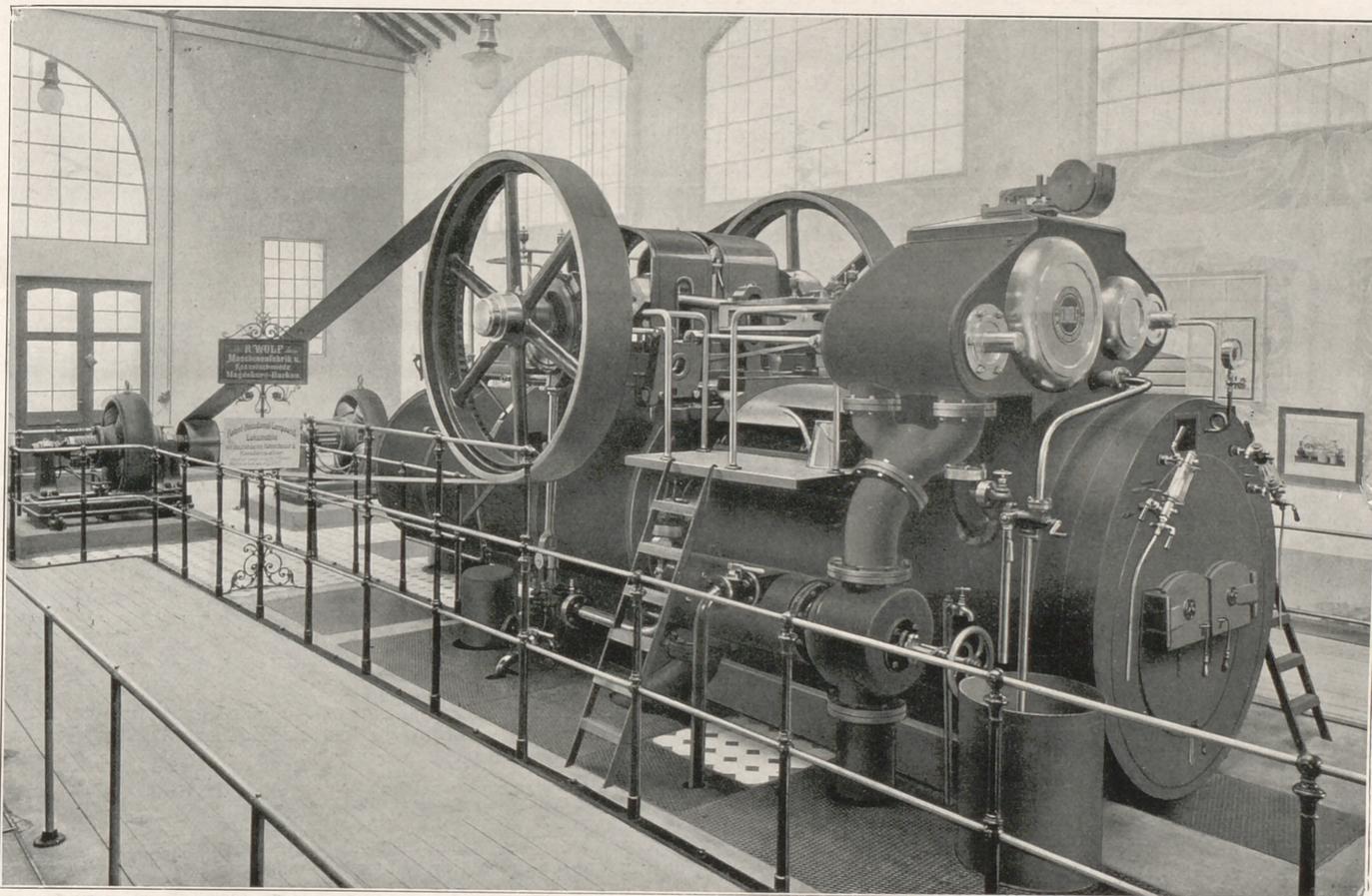
Dictámen: El consumo de combustible obtenido en estas dos pruebas es extraordinariamente reducido y, que sepamos, no existen precedentes de haber sido alcanzado ni en las mejores instalaciones de 200 á 500 caballos con máquinas y calderas fijas separadas. De los datos antes indicados resulta que si se aplica el caso en Bélgica, donde un carbon equivalente al que ha servido para las pruebas, importaria 15 francos la tonelada puesto á domicilio, el coste del caballo-hora efectivo seria de francos 0,009.

Este rendimiento tan elevado tiene su explicacion en la reduccion á su mínimo, de las pérdidas entre el generador y el motor, en la bien estudiada disposicion de los órganos mecánicos y en la adopcion de las mejores proporciones dadas, de acuerdo con la experiencia, á la caldera, á los recalentadores, á la distribucion, etc.

Estas semifijas con recalentamiento del vapor, constituyen no solamente la fuerza motriz mas económica bajo el punto de vista de la explotacion, si que tambien en lo que afecta á su instalacion y manejo.

(firmado) R. Mathot.

Exposicion de Duseldorf de 1904. ✦ Medalla de oro, la mayor recompensa.



Semifija privilegiada de vapor recalentado, compound, con condensacion ✦ Modelo HCCv.

Fuerza normal 150 caballos efectivos. □ Fuerza máxima 232 caballos efectivos.

CERTIFICADO.

(Traduccion.)

Pablo Schulz — Molino movido á vapor.

Arnsfelde, 7 de Diciembre de 1904.

Semifija privilegiada de vapor recalentado de alta presión, de 21 á 43 caballos efectivos.

Fuerza motriz segura, cómoda y económica.

Se pone en guardia á los interesados, contra los motores de gas pobre.

Solo se recomiendan las semifijas de Wolf de vapor recalentado.

Estoy muy satisfecho de la semifija de vapor recalentado que he adquirido de sus talleres y me considero dichoso de haber escogido un motor tan seguro, cómodo y económico.

Su manejo es tan fácil y sencillo que no puedo menos de recomendar á quien le interese, la instalacion de las semifijas de Wolf de vapor recalentado. . . Pongo así mismo en guardia, á los interesados, **contra los motores de gas pobre;** despues que al motor de gas pobre que he tenido instalado le ha faltado poco para ocasionarme un fin prematuro con la série de disgustos y sinsabores que me ha proporcionado, no quiero mas esta clase de motores.

A cuantos necesiten hacer uso de fuerza motriz, no puedo menos de recomendarles eficazmente la instalacion de una semifija de Wolf de vapor recalentado, cuyo funcionamiento es seguro, perfecto y económico.

Friart Urruty y Compañía
COMPRA
 de toda clase de **minerales**
 (Laboratorios
 particulares)
Bilbao, 5, Estación
Santander, 3, Daoiz y Velarde
Cartagena, 34, Cuatro Santos
Huelva, 28, Rascón
Almería, 6, Alvarez de Castr

MARTIN BROS.
SWANSEA ●● (Inglaterra)
 Compradores de Minerales
 DE
 ORO, HIERRO, COBRE, ZINC,
 PLOMO, PLATA,
 ANTIMONIO, NICKEL,
 COBALTO, ETC., ETC.
 AGENCIA MARÍTIMA ESPAÑOLA
 Gerente: **ED. MARIN**
 Telegramas: «Mart Swansea»

Compañía Trasatlántica
*Servicio directo de Bilbao para Habana
 y Veracruz*
 El día 17 de Septiembre saldrá de este
 Puerto el vapor
Alfonso XIII
 Capitán, G. Amézaga.
 para Habana y Veracruz. Combinaciones
 para el litoral de Cuba, isla de Santo Do-
 mingo, Centro América y Norte y Sur del
 Pacífico.
 El día 29 de Septiembre saldrá el vapor
Larache
 Capitán F. Calzada.
 directamente para Santa Cruz de Tenerife,
 Montevideo y Buenos Aires.
 Para precios y condiciones, dirigirse á
 los agentes de la Compañía Sres. Bergé y
 Compañía, Gran Vía, núm. 5 pral.

STEWARTS AND LLOYDS LTD.

GLASGOW & BIRMINGHAM

Glasgow. — Birmingham.

La casa más importante del Reino Unido
 Tubos y accesorios de hierro forjado para conducción de agua, gas, vapor y aire comprimido.
 Tubos PERKINS para aparatos é instalación de calefacciones.
 Tubos de hierro y acero para calderas de buques, locomotoras y máquinas fijas
 Grandes existencias en nuestras fábricas que faacilitan el inmediato envío de los más grandes pedidos

TALLERES DE ZORROZA
 OFICINAS: ZORROZA, BILBAO. — TELEGRAMAS: ZORROZA, BILBAO

CONSTRUCCION DE PUENTES, calderas de vapor, suelos de hierro, columnas y ar-
 maduras para edificios.
 MAQUINAS DE VAPOR, turbinas, tornos, máquinas para hacer remaches, ta-
 dros de pared, l mbas de varios sistemas, transmisiones de movimiento.
 MATERIAL PARA LA EXPLOTACION DE MINAS, tambores y frenos para planos
 inclinados, templadores para idem, vagonetas y volquetes para transportes de mineral.

HORNOS DE CALCINAR
 INSTALACIONES COMPLETAS DE «LAVADEROS DE CARBÓN»

GRÚAS DE CORREDERA para talleres, con movimiento á mano y por transmisión por
 cable, grúas para muelles, m...cargas con freno automático.
 COLUMNAS DE FU...CION sencillas y de adorno.
 MATERIAL FIJO PARA FERROCARRILES, cambios de vía, placas giratorias,
 semáforos, tanques, etc.
 LLAVES de paso de todas dimensiones para conducciones de agua á vapor.

Informes y presupuestos francos á quien los pida.

SEGUROS
 CONTRA EL RIESGO DE ACCIDENTES
 CAJA DE PREVISIÓN Y SOCORRO DE BARCELONA
 Primera compañía española de seguros sociales
EL FÉNIX
 COMPAÑIA FRANCESA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS
 ASSICURAZIONI GENERALI
 DE TRIESTE Y VENECIA
 SEGUROS MARÍTIMOS
 UNIÓN HULLERA Y METALÚRGICA
 DE ASTURIAS
 Representante en Vizcaya:
D. Ignacio de Abaitna
 VICE-CONSUL DE LOS E. U. DEL BRASIL
 Oficinas: Calle del Tivoli (Chalet),
 Teléfono

REVISTA BILBAO

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ÓRGANO OFICIAL DE LA CÁMARA DE COMERCIO

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Bilbao..... un año	Ptas. 12,00
Provincias..... id.	» 16,00
Extranjero..... id.	» 24,00
Número suelto.....	» 0,25
Id. atrasado.....	» 1,00

LA REVISTA BILBAO circula entre los numerosos asociados á la Cámara de Comercio y Círculo Minero de esta Villa y se halla representada por todas las Cámaras de Comercio de la Península y del Extranjero.

DIRECTOR:

LUIS RUY-WAMBA

SE PUBLICA LOS SABADOS

REDACCIÓN É IMPRENTA

Espartero, 6.—Teléfono 991.

PRECIOS DE ANUNCIOS

En el texto..... línea	Ptas. 0,25
En notas sueltas.. id.	» 0,50
Comunicados..... id.	» 1,00

La REVISTA BILBAO está representada por las Cámaras de Comercio siguientes: Habana, Manila, San Juan de Puerto Rico, Ponce, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Argel, Buenos Aires, Burdeos, Osete, Guatemala, Lima, Lisboa, Londres, Méjico, Montevideo, Nueva York, Orán, Paris, Roma, Tanager y Valparaiso.

London E. C.

F. V. Galvefe, 16, Lawrence.—Lane-Cheapside

BERLÍN.—Mr. Rudolf Mosse
Jerusalemmer Street 48/49.

Buenos-Aires

Enrique Díez.—Liniers, 142

PARÍS.—Montmartre. 31 bis

Mrs. John F. Jones y C.ª

La Minería en España en 1904

JAÉN

Minas productivas, 124.—Improductivas, 1.622.—Fábricas activas, 4.

La propiedad minera en la provincia se aumentó con 158 concesiones, que tienen una superficie de 29.827.362 metros cuadrados, y disminuyó en 41 concesiones, cuya superficie fué de 6.084.478, quedando un aumento de 117 concesiones con 23.742.883 metros cuadrados, ó sean 25 concesiones más que en el año anterior y 3.452.014 metros cuadrados de ventaja sobre la que se obtuvo por las concesiones de dicho año. También es de notar que, habiéndose caducado 10 minas más, entre todas tenían 2.235.521 metros cuadrados menos; lo que demuestra tendencia á deshacerse de las concesiones de poca extensión, más bien que de las minas que tienen mayor superficie.

Las concesiones que más se solicitan en esta provincia, eran las de plomo, pero en este año ya predominan en número y extensión las de hierro.

Ingresaron en la oficina 30 expedientes menos que en el año anterior, y se ultimaron por concesión 23, y por otros preceptos reglamentarios 67 más; por renuncia 22, y por falta de depósito 28 menos, disminuyendo, por tanto, la existencia al fin de año en 305 de lo que había al comenzar.

En la producción de las minas se nota disminución en el hierro, debida á la baja considerable de precios y á la carestía de los transportes.

Hay minas, sobre todo de hierro, que figuran entre las que han pagado la contribución sobre el producto bruto, y, sin embargo, han permanecido improductivas; y esto depende de haber vendido minerales que estaban en almacén desde el año precedente. Por lo demás, el laboreo de esta clase de minerales no puede ser lucrativo en esta provincia, sino en muy contados y privilegiados criaderos, mientras el aumento de precios no permita sufragar los

grandes gastos de los arrastres, ó éstos puedan sustituirse con el beneficio de los minerales, dentro de la zona en que se encuentran. Ha habido tres minas menos en productos, y éstos han bajado en 3.363 toneladas, pero su valor ha aumentado en 924 pesetas, corregido un error de copia, que se notó después de publicada la Estadística de 1903.

La única mina de cobre que ha estado en productos dió 16,50 toneladas menos, habiendo disminuído mucho el número de sus operarios.

Metal es éste de porvenir en la provincia, si las concesiones existentes pasan á manos más activas, y si las manifestaciones superficiales se consolidan en profundidad.

Sigue ocupando en esta provincia el primer lugar la producción del plomo, aunque numerosas minas de Linares están atravesando un período de empobrecimiento, en cuya virtud han opuesto tan tenaz resistencia á declarar sus productos, que, á pesar del mucho tiempo transcurrido, ha sido imposible reunir todos los datos, resultando una baja de 2.107 toneladas en la producción, con una disminución de valores que representan la considerable suma de 2.759.166 pesetas; si bien el gran número de minas que han dejado de contestar á los inter-



Fot. Guerequiz.

El tren MONORAIL, en Bedia, inaugurado el día 2 del actual

rrogatorios, hace probable que la producción resulte mucho mayor y la disminución de riqueza menos importante.

Los buenos precios alcanzados al finalizar el año, y que algo se han sostenido después, hacen esperar que se reanime la minería del plomo, sobre todo teniendo en cuenta que Compañías tan poderosas como las de Peñarroya y de Aguilas, comienzan á adquirir minas á punto de abandonarse por sus dueños, y se proponen practicar activas y serias investigaciones en busca de una riqueza que se da como desaparecida, ó de un aprovechamiento tan costoso, que no resulta remuneratorio.

La población obrera ha disminuído en 1.212 individuos respecto al año anterior, siendo numerosos los que demandan trabajo, á cuyo estado de penuria no han contribuído en pequeña proporción las huelgas é imposiciones de la clase para con los patronos.

Respecto á fábricas ha sido imposible obtener datos de otras que de *La Cruz* y *La Tortilla*, no obstante los repetidos avisos y aun amenazas para obtenerlos, y hasta el haber ido en persona á recogerlos en alguna de ellas el Ingeniero jefe del Distrito. Así es que se les ha supuesto la misma producción del año pasado, como se ha hecho con algunas minas.

La fábrica de *La Cruz* ha aumentado considerablemente el número de sus operarios, elevándolos de 120 á 295; en cambio, *La Tortilla* los ha disminuído en tres.

LEÓN

Minas productivas, 22.—Improductivas, 944.—Fábricas activas, 5.

Laboreo.—La marcha industrial de este Distrito durante el año transcurrido difiere poco de la del anterior, si bien las cifras de producción acusan una pequeña ventaja.

Examinando el estado del valor de la producción obtenidas, y confrontando sus cifras con las del año anterior, se observa que la producción de mineral de cobre procedente del lavado de escombreras de la mina *Profunda*, y de la explotación de la bolsa de la *Provincia*, ha aumentado en 612 toneladas, lo que, unido á su precio de venta, más elevado, produce un aumento de importancia en el valor correspondiente.

Las minas de cinc no se han explotado en el año, y la de hierro *Fortunato* ha empezado á extraer á cielo abierto algunas cantidades de mineral, que si bien de escasa ley y mediana calidad

(el mineral contiene más de 20 por 100 de sílice), gracias á su bajo precio puede vender á la fábrica *La Felguera*, de Asturias.

La producción de hulla ha tenido un aumento de 26.000 toneladas, y su precio de venta, también algo mayor, produce el siguiente aumento en el valor de la producción correspondiente.

Beneficio.—En el ramo de beneficio se obserba igualmente que las producciones de aglomerados y de cok son mayores en 1904, respectivamente, en 18.700 toneladas y 4.865 sobre las de 1903.

Durante el año se ha construído con gran actividad la Sociedad *Hulleras de Cistierna*, domiciliada en París, con objeto de explotar las concesiones *Dido*, *Pedro*, *Dolores*, etc., situadas en las términos de Santa Olaja, Fuentes y Ocejo, Ayuntamiento de Cistierna, ha construído un lavadero capaz para 200.000 toneladas al año, en Cistierna; un taller de clasificación preliminar, en Camarco, junto á la bocamina de la *Dido* y un ramal de vía de un metro desde éste á la estación de Cistierna. El lavadero ha sido construído por la Casa *Kainacopp*, muy acreditada en esta clase de instalaciones en el Norte de Francia (*Seus*, *Bruai*, *Pas de Calais*).

Esta Sociedad ha adquirido las minas *Tejas*, del término de Ocejo y Argovejo, y estudia la instalación de un cable aéreo de seis kilómetros para comunicar las labores que se propone emprender en breve en aquellas concesiones, con el taller de preparación de Camarco.



Fot. Guéréquiz.

Ingenieros, constructores é invitados á la inauguración del MONORAIL

El viento y los acumuladores

III

Repetimos que no juzgamos se puedan en justicia reprochar otros defectos que los indicados á los motores de viento conocidos, y aun creemos que, estudiando la cuestión imparcialmente, se debe prescindir del último anotado, porque si el engrase y aseo aludido obligara á desechar un motor, ¿qué diríamos de los infinitos de vapor que se instalan con alguna tejavana ó cobertizo elemental por todo resguardo, y esto en industrias que producen cantidades enormes de polvo, como por ejemplo, las fábricas de cemento y harinas, algunas explotaciones mineras, etc., etc.?

¿Qué sucedería sin ese engrase continuo y esa expresada limpieza en todas las locomotoras y en los infinitos generadores hoy en uso?

Repetimos que no puede considerarse tal exigencia mecánica como inconveniente, y por tanto eliminamos éste de los enumerados.

El dar á los motores de viento hoy un exceso de resistencia, que indudablemente supone exceso de gasto en las instalaciones, puede evitarse, y aun creemos se ha conseguido, por un procedi-

miento sencillísimo, que consiste en evitar que en casos anormales reciba la máquina el esfuerzo del viento.

Hecha la instalación con este requisito y de modo que el molino pueda substraerse automáticamente á la fuerza del viento, dicho está que las resistencias de sus órganos quedarán limitadas á las que exijan los esfuerzos máximos que el motor haya de aprovechar.

Es decir, que un molino en estas condiciones presentaría cierta semejanza con una máquina de vapor provista de un buen regulador ó de una dinamo alimentada por una corriente de cuyo circuito puede separarse automáticamente al recorrer aquél mayor tensión que la calculada.

Y en este caso no existiría el tercer inconveniente.

Del segundo no quisiéramos hablar, porque los molinos que nosotros creemos que debían constituirse hoy, ó las baterías de molinos, mejor dicho, tendría su aplicación más indicada en general energía eléctrica, ni más ni menos que como lo hacen los grandes saltos de agua, con la ventaja sobre éstos de no tener que ir á buscar la que pudiéramos llamar hulla diáfana, como generalmente ocurre con la blanca, es decir, á muchos kilómetros de los

grandes centros industriales, sobre todo si éstos están en el litoral ó próximos á las costas.

Estas instalaciones, que nosotros juzgamos prácticas, se situarían, ya en elevadas colinas, ya en las cimas de altos montes, y allá estarían de más las monumentales armazones y las altas torres de algunos molinos americanos, que son las partes más costosas de estas máquinas.

Los puntos aludidos tendrían, entre otras ventajas, para los motores de viento, la de que mediante sencillas modificaciones de su montaje, colocando, por ejemplo, su eje horizontal, daría mayor rendimiento.

Quedaría por remediar el primero y más grave inconveniente de los anotados, la irregularidad, que es también propia de todos los motores conocidos, aunque solo se vea en el de viento.

¡Qué absurdo! exclamará quizás alguno de los innumerables partidarios del vapor.

Y, sin embargo, no hay tal absurdo en la afirmación.

Dígasenos, si no es por temor á la irregularidad ¿por qué se proveen las instalaciones hidráulicas en numerosos casos de motores de vapor? Piénsese cuál es el temor que obliga á instalar en las centrales eléctricas, no uno, sino dos y aun á veces tres generadores, cuya fuerza es tres veces mayor á la necesaria; téngase en cuenta qué precauciones deciden á la construcción de grandes pantanos, estanques ó balsas, cuando tratamos de utilizar fuerzas hidráulicas y dígasenos, por último, á qué obedecen esas *baterías de generadores de vapor* en algunas importantes industrias que todos conocemos.

Si el espíritu de parcialidad no guía la contestación, creemos que ésta sería unánimemente poco más ó menos:

Se emplean todos esos medios para asegurar la regularidad.

Es decir, que, como ya expusimos, el motor de vapor doble ó triple, el pantano ó la balsa son sólo recipientes y depósitos de energía que quisimos acumular para cuando precisemos regularizar el esfuerzo que el manantial de fuerza utilizado nos proporciona.

El motor de vapor, se nos dirá, nada acumula, pero recibe más ó menos transformada la energía del combustible, que es en estos motores el acumulador verdadero. La máquina, como el generador, son, si se quiere, conductos, canalizaciones, por donde pasan los kilográmetros contenidos en la hulla negra, como las canalizaciones de las instalaciones hidráulicas reciben y dan paso á los kilográmetros en cierto modo encerrados en los depósitos ó estanques que como tales depósitos nada tampoco acumulan si no se les envía el agua, como se envía también al generador y á los cilindros de la máquina.

Ya lo hemos dicho: la fuerza de la costumbre, el hábito de las cosas nos hace sólo á veces ver lo que no es.

A. DE SAN ROMÁN
Ingeniero de Minas.

(Continuará)

Nuevas Sociedades

INSCRIPTAS EN EL REGISTRO MERCANTIL

Compañía azufrera de Hellín y Moratalla.—Sociedad anónima, con domicilio en Bilbao, constituida por D. Federico Moyúa y Salazar y D. Eduardo Barandiarán y Bárcena; el primero en representación de la Compañía anónima «Sociedad Española de Minas» y el segundo en representación de la Compañía anónima «Sociedad Española de Droguería general».

El objeto de la nueva Sociedad es la exploración, explotación directa ó indirecta, laboreo, venta, arrendamiento ó aprovechamiento en la forma que más convenga, de las minas de azufre «Juan Primero» y «Juan Segundo» situadas en el paraje del Cenajo, término municipal de Hellín, la primera y de Moratalla la segunda, y cualesquiera otras que de la misma clase de mineral pudiera adquirir la Sociedad; la explotación, directa ó indirecta, venta, arrendamiento ó aprovechamiento de una patente de invención por «Perfeccionamientos introducidos en los hornos para el beneficio de los minerales de azufre» teniendo presente que la sociedad solo podrá hacer uso de esa patente en España.

El tiempo de duración de la Compañía será indeterminado, y el capital se compondrá de 800.000 pesetas, representado por mil seiscientas acciones de quinientas pesetas nominales cada una; de las cuales mil serán al portador, completamente liberadas y se entregarán á las Compañías «Sociedad Española de Minas» y «Sociedad Española de Droguería general», á razón de quinientas acciones á cada una, por la aportación que hacen de las citadas minas y de la mencionada patente. Las restantes seiscientas acciones se pondrán en circulación cuando el Consejo de Administración lo determine, y serán nominativas hasta el desembolso del cincuenta por ciento y en adelante se considerarán al portador.

El capital social podrá aumentarse por acuerdo de la junta general de accionistas.

La Compañía será administrada por dicha junta, el Consejo de Administración y el Director gerente. El primer Consejo de Administración lo componen: por la «Sociedad Española de Minas», D. Juan Amann y D. Agustín Cortina; por la «Sociedad Española de Droguería general» D. Manuel Sanz Garrido y D. Eduardo Pérez del Molino, y como accionista de la «Compañía Azufrera de Hellín y Moratalla» D. Ubaldo Fuentes y Birlayn.

Se constituyó la Sociedad por escritura otorgada ante el notario de esta villa D. Francisco de Santiago y Marín el día 14 de Septiembre de 1903.

**

Balneario Elejabeitia.—Compañía anónima, domiciliada en Bilbao, constituida por doña Josefa de Sopelana Ureta y D. José Luis Echevarría y Azcárate, D. Vicente Maruri y Aguirre y otros, para la explotación de las aguas minero-medicinales radicantes en Castillo Elejabeitia (Vizcaya) y propiedades existentes al efecto.

La duración de la sociedad será por tiempo indefinido. El capital social será de 37.500 pesetas, representado por ciento cincuenta acciones de á doscientas cincuenta pesetas.

La sociedad será administrada por la Junta general de accionistas y el Consejo de administración, cuyo presidente desempeñará a gencia.

Para estos cargos fué elegido el señor D. José Luis Echevarría.

Se constituyó la sociedad por escritura otorgada el día 15 de Junio del corriente año ante el notario de esta villa D. Lauro Tejada.

Francia

Comercio general durante el primer semestre de 1905

El comercio de importación y exportación durante el primer semestre del presente año, arroja las siguientes cifras:

Importación.	2.382.797.000 francos
Exportación.	2.273.073.000 »

las cuales, compradas con las de igual período de 1904, que fueron

Importación.	2.335.466.000 francos
Exportación.	2.141.294.000 »

acusan un aumento en la importación por la cantidad de 47.331.000 francos, y un aumento en la exportación por la suma de 131.779.000 francos; ó sea un aumento total de 179.110.000 francos en el comercio general del presente año con relación al año próximo pasado.

Examinando las importaciones por países de procedencia, resulta en el semestre un aumento en favor de

Rusia.	41.017.000 francos
Estados Unidos.	33.119.000 »
Alemania.	13.662.000 »
Brasil.	7.602.000 »
Inglaterra.	7.559.000 »
Austria-Hungría.	775.000 »

y una disminución en contra de

Argentina.	24.715.000 francos
España.	12.277.000 »
Turpuía.	6.441.000 »
Aélgica.	3.055.000 »
Italia.	2.099.000 »
Suiza.	746.000 »

Notas sueltas

En la Escuela de Ingenieros Industriales comenzaron ayer los exámenes de preparación y Aritmética; el 18 se celebrarán de Álgebra elemental; el 20 de Geometría general; el 22 de Trigonometría; el 23 de dibujo lineal; el 25 de Lavado; el 26 de Figura; el 27 de Adorno; el 16 de Gramática castellana; el 29 de Francés; el 19 de Historia, y el 21 de Geografía.

El 16 los de Geometría descriptiva; 18 Física general; 19 Química general; 20 Dibujo industrial de taller; 25 Análisis químico; 20 Dibujo a la aguada; 19 Cálculo integral; 22 Mecánica racional; 26 Estereotomía; 27 Física industrial, primer curso; 16 Dibujo general; 19 Cálculo infinitesimal; 25 primer curso de Construcción de máquinas; 25 química analítica; 25 Mineralogía; 27 Física industrial; 23 Grafostática; 23 Mecánica aplicada; 28 Tecnología mecánica, primer curso; 26 Construcción de Máquinas, segundo curso; 29 Electrotecnia, primer curso; 28 Tecnología química, primer curso; 23 Metalurgia general; 30 Construcción general; 20 Economía política; 27 Siderurgia; 30 Electrotecnia, segundo curso; 28 Tecnología química, segundo curso; y 28 Topografía.

OLIMPIA

Galantemente invitados por sus propietarios señores. A de Diego y Compañía, acudimos el martes a presenciar el funcionamiento del Cinematógrafo que dichos señores han instalado en elegante pabellón construido al efecto en la Gran Vía, en los terrenos que ocupaba el antiguo Teatro-Circo.

Lo que primeramente llamó nuestra atención por el gusto exquisito con que está construida, fué la fachada del pabellón y la preciosa combinación de las lámparas eléctricas que la iluminaban.

El edificio está dotado de amplitud y comodidades.

El decorado de todo el edificio y la instalación eléctrica son del mejor gusto artístico.

Entre los invitados vimos a distinguidas personalidades de la villa, entre ellas algunas autoridades, y a los que los dueños del Olimpia obsequiaron con una sesión cinematográfica, que resultó magnífica.

Gustaron mucho las películas que se exhibieron por su originalidad y perfeccionamiento del aparato, que evita por completo las oscilaciones que tanta molestia ocasiona.

Olimpia cuenta además con un salón para exposiciones y otro para café.

ALTOS HORNOS DE VIZCAYA PAGO DE DIVIDENDO

El Consejo de administración de esta Sociedad en virtud de las facultades que le confiere el artículo 37 de los Estatutos, ha acordado distribuir un dividendo de veinte pesetas por acción a cuenta de los beneficios del año en curso, quedando a

Valores locales de la Plaza de Bilbao-Ultima cotización

TÍTULO DE LA EMPRESA Ó COMPAÑIA	Ultima cotización.....	FECHA de la operación			CAPITAL Pesetas	Valor de cada título..	Desempeño	Anual	Semestra
		Día	Mes	Año					
ACCIONES									
Banco de Bilbao.....	371.00 »	12	Septbre..	1905	30.000.000	500	Todo	—	—
» de Vizcaya.....	220 »	14	Septbre..	1905	15.000.000	250	50 %	5 %	—
» Crédito Unión Minera.....	220 01 »	15	Septbre..	1905	20.000.000	250	20 %	6 %	—
» Guipuzcoano.....	180.00 »	15	Abril...	1905	5.000.000	500	80 %	—	—
» de Vitoria.....	121.00 »	4	»	1905	3.000.000	500	50 %	—	—
» Asturiano.....	70 p	2	Stbre...	1904	8.000.000	500	30 %	—	—
» de Gijón.....	165 »	16	Mayo...	1905	10.000.000	500	50 %	6.50	—
» de Vigo.....	50 »	28	Abril...	1904	5.000.000	500	50 %	—	—
» de Burgos.....	105.00 »	17	Marzo...	1905	3.000.000	500	20 %	—	—
» Industrial Gijonés.....	183.75 p	2	Octubre..	1905	15.000.000	500	60 %	—	—
» Hispano Americano.....	119 »	6	Junio...	1905	00.000.000	500	30 %	6 %	—
» Mercantil de Santander.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ferrocarril de Bilbao á Durango.....	94.50 »	16	Agosto...	1904	3.162.500	250	Todo	9 %	—
» de Bilbao á Portugalete.....	141 »	17	Junio...	1905	5.000.000	500	—	6 %	—
» de Santander á Bilbao.....	132.14 »	6	Septbre..	1905	17.000.000	500	—	—	—
» de Durango á Zumárraga.....	40 »	28	Marzo...	1904	2.750.000	500	—	2 %	—
» de Amorebieta á Guernica.....	79 »	4	Abril...	1901	1.250.000	500	—	—	—
» de Elgoibar á San Sebastián.....	38 »	27	Marzo...	1904	4.500.000	500	—	—	—
» de Castro Alén (ordinarias).....	101 »	15	Junio...	1905	11.500.000	500	—	—	—
» de Castro Alén (especiales).....	130 »	2	Dicbr...	1904	500.000	500	—	—	—
» de La Robla á Valmaseda.....	6 »	5	Abril...	1904	6.250.000	500	—	—	—
» Vasco Asturiano.....	76.50 »	17	Agosto...	1905	5.000.000	500	30 %	—	—
Compañía Naviera Bilbaína (Azar).....	45 »	10	Julio...	1904	6.000.000	500	Todo	—	—
» Bat.....	32 »	29	Febre...	1904	2.500.000	500	Todo	—	—
» Vasco Cantábrica.....	94 »	6	Octubre..	1901	3.000.000	500	Todo	6.25 p.	—
» Vascongada (Abásolo).....	45.00 »	18	Febrero..	1905	3.125.000	500	—	—	—
» Internacional (Lioldio).....	37 »	20	Julio...	1902	2.500.000	500	—	—	—
» Rodas.....	40 »	16	Mayo...	1905	4.500.000	1.000	—	—	—
» Unión.....	35.50 »	12	Junio...	1905	6.300.000	500	Todo	—	—
» Cantábrica.....	20 »	3	Julio...	1905	6.000.000	500	—	—	—
» Uriarte.....	97 »	17	Octubre..	1901	3.000.000	000	—	—	—
» Aurrera.....	80 »	20	Enero...	1905	3.000.000	500	—	6 pts	—
» Naviera La Actividad.....	32 »	14	Marzo...	1905	3.000.000	500	—	—	—
» Anónima de Navegación.....	50 »	29	Stbre...	1904	2.700.000	500	—	8 %	—
» La Blanca.....	77 »	28	Julio...	1905	3.000.000	500	—	8 %	—
» Vasco-Asturiana.....	94 »	2	Octubre..	1901	0.000.000	500	25 %	3 1/2	—
» Algortaña.....	60 »	3	Mayo...	1904	4.200.000	500	Todo	2 %	—
» Olazarrí.....	31 »	19	Agosto...	1905	7.100.000	500	—	75 pts	—
Sociedad Anónima A. Hornos de Vizcaya.....	201.00 »	13	Septbre..	1905	32.750.000	500	Todo	10 %	—
» Unión Resinera Español.....	173.00 »	13	Septbre..	1905	30.000.000	250	Todo	10 %	—
» Unión de Explosivos.....	281 »	16	Septbre..	1905	35.000.000	1500	—	—	—
» Talleres de Deusto.....	137 »	18	Dicbre...	1902	1.500.000	500	—	5 %	—
» Tubos Forjados.....	116 »	22	Junio...	1904	1.000.000	500	—	5 %	—
» La Basconia.....	102.00 »	6	Mayo...	1901	500.000	500	—	6 %	—
» Casa Dotesio.....	80 »	19	Marzo...	1904	1.350.000	500	—	—	—
» Tranvía de Bilbao.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Durango.....	73 »	22	Dicbra...	1905	2.150.000	500	—	—	—
Auxiliar de Ferrocarriles.....	93.30 »	9	Novbre...	1901	2.000.000	250	Todo	—	—
» A Hlemeyer.....	22.25 »	5	Junio...	1905	30.000.000	500	90 %	—	—
Compañía de Seguros Aurora.....	70 »	3	Agosto...	1905	20.000.000	500	20 %	—	—
La Polar (Depto. engarantía 50 %).....	95.00 »	11	Septbre..	1905	20.000.000	500	Nada	Nada	—
Sociedad Minera Argentifera de Córdoba.....	270 »	8	Agosto...	1904	4.300.000	250	20 %	5 %	—
» Anglo Vasca, de Córdoba.....	230 »	22	Julio...	1905	500.000	500	Todo	—	—
» Alcaracejos, en Córdoba.....	143 »	7	Abril...	—	1.000.000	250	—	—	—
» Almadenes, en Córdoba.....	89 »	22	Febrero..	1904	3.000.000	250	—	—	—
» Peñaflor, en Sevilla.....	76 »	29	Abril...	1905	4.500.000	500	—	—	—
» Cala, en Huelva.....	150 00 »	11	Septbre..	1905	15.900.000	500	Todo	—	—
» Hulleras de Sabero.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» anexas.....	73 »	5	Febrero..	1905	5.000.000	500	Todo	—	—
» Sierra Menera, en Teruel.....	6 »	21	Stbre...	1904	20.000.000	300	50 %	—	—
» Irún y Lesaca.....	54 »	9	Febrero..	1905	5.000.000	500	Todo	—	—
» Cabárceno.....	220 »	2	Agosto...	1907	3.000.000	500	Todo	—	—
» Argentifera de Almagre.....	12.50 »	21	Stbre...	1904	6.000.000	500	Todo	—	—
» Hulleras de Guardo.....	95 »	18	Marzo...	1902	4.000.000	500	36 %	—	—
» Collado del Lobo.....	83 »	9	Novbre...	1904	2.500.000	500	Todo	5 %	—
» Atliana.....	12.90 »	4	Agosto...	1904	4.000.000	250	90 %	—	—
» Villadrid.....	83.00 »	2	Stbre...	1904	4.000.000	500	Todo	—	—
» Hidráulica del Fresser.....	17.90 »	13	Mayo...	1905	3.000.000	500	—	—	—
Hidro Eléctricas.....	31.50 »	4	Septbr...	1905	20.000.000	500	—	—	—
» Berástegui.....	48.45 »	2	Marzo...	1904	2.500.000	500	70 %	—	—
» Tras-oz-Montes.....	57 »	7	Stbre...	1902	650.000	500	10 %	—	—
» Minería Vascongada.....	100 »	—	Novbre...	1905	12.500.000	250	5 %	—	—
» General de Minería.....	85 »	17	Junio...	1905	5.000.000	250	25 %	—	—
» Construcciones metálicas.....	80.00 »	22	Julio...	1904	12.500.000	500	Todo	3.50 p.	—
» Constructora de Obras públicas.....	96 »	18	Septbre..	1902	10.000.000	500	30 %	—	—
Sindicato Minero Rodas.....	95 »	16	Abril...	1902	5.500.000	250	40 %	—	—
Castillo de las Guardas.....	57.35 »	13	Novbre...	1904	7.500.000	500	85 %	—	—
Sociedad Azufrera del Coto de Hellín.....	118 »	6	Octubre..	1902	4.250.000	500	80 %	—	—
Azuaga y Mestanza.....	55 »	11	»	1902	6.000.000	500	—	—	—
Papelera Española.....	53.00 »	27	Julio...	1905	30.000.000	500	Todo	5 %	—
Artes Gráficas.....	75 »	4	Marzo...	1904	500.000	500	—	—	—
Centro Minero Bilbaíno.....	100 »	8	Mayo...	1903	5.000.000	250	1 1/2 %	5 %	—
Bodegas Bilbaínas.....	84.00 »	11	Julio...	1905	6.000.000	500	Todo	5 %	—
Sierra Almenara y F. O. Minero de Morata.....	30 »	27	Novbre...	1905	1.500.000	500	—	—	—
Diques Euskalduna.....	40 »	9	Junio...	1904	12.000.000	500	—	3 %	—
Minas de Heras.....	47 »	23	Agosto...	1904	6.500.000	000	—	—	—
Marítima Bakio.....	108 »	15	Abril...	1904	350.000	1.500	—	3 %	—
Sd. Gl. Azucarera Española, preferente.....	78.50 »	6	Junio...	1905	31.600.500	500	Todo	—	—
» » » ordinaria.....	38.25 »	19	Agosto...	1905	13.000.000	500	Todo	—	—

El total de pesetas nominales negociadas durante la semana fué:

Fondos públicos, 181.000.—Acciones de Sociedades, 591.500 — Obligaciones deid. 68.500 Total 841.000

TÍTULO DE LA EMPRESA Ó COMPAÑIA	Ultima coti- zación	FECHA de la operación			Obligaciones emitidas		Obligaciones amortizadas	Interés. que producen por 100
		Día	Mes	Año	Núm.	Valor ptas.		
OBLIGACIONES								
Ferrocarril de Bilbao á Du- rango.....	91.00	14	Septbre..	1905	8.000	500	92	4
" de Bilbao á Por- tugalete.....	100.00	22	Dicbre...	1904	8.900	500	63	5
" de Durango á Zumárraga.....	85.50	6	Septbre..	1905	9.800	500	234	4
" de Tudela á Bil- bao.....	106.25	8	Septbre..	1905	10.000	500	185	4
" de la Robla á Val- maseda.....	105.75	7	Septbre..	1905	10.000	500	26	4
" de Tudela á Bil- bao.....	105.75	1	Septbre..	1905	66.000	500	—	5
" de la Robla á Val- maseda.....	75	26	Agosto..	1905	66.000	500	—	5
" de la Robla á Val- maseda.....	60	13	Septbre..	1905	47.000	250	—	5
" de la Robla á Val- maseda.....	98	6	Septbre..	1902	20.000	500	61	4
" de la Robla á Val- maseda.....	98	30	Junio...	1902	14.300	500	—	6
" de la Robla á Val- maseda.....	98	8	Ab.il....	1903	5.000	500	b. 90 p.	5
" de la Robla á Val- maseda.....	100.50	9	Febrero..	1902	5.000	500	3	5
" de la Robla á Val- maseda.....	80	14	Mayo....	1903	8.000	500	27	5
" de la Robla á Val- maseda.....	69.50	27	"	1903	4.631	500	14	5
" de la Robla á Val- maseda.....	30	7	Julio....	1903	12.000	500	22	6
" de la Robla á Val- maseda.....	100	9	Septbre..	1905	13.000	500	238	4
" de la Robla á Val- maseda.....	100	13	Junio....	1901	10.000	500	121	4
" de la Robla á Val- maseda.....	97.25	12	Agosto..	1905	10.000	500	46	4
" de la Robla á Val- maseda.....	100	18	Novbre..	1901	2.000	500	53	4
" de la Robla á Val- maseda.....	100	4	Junio....	1901	3.000	500	207	4
" de la Robla á Val- maseda.....	100	4	Junio....	1901	2.000	500	106	4
" de la Robla á Val- maseda.....	34	8	Enero....	1902	1.500	500	14	5
" de la Robla á Val- maseda.....	79	7	Febrero..	1902	1.250	500	—	5
" de la Robla á Val- maseda.....	100.	26	Agosto..	1905	12.644	500	5.320	4
" de la Robla á Val- maseda.....	100	8	Junio....	1905	6.000	500	80	5
" de la Robla á Val- maseda.....	92	20	Octubre..	1904	6.000	500	397	5
" de la Robla á Val- maseda.....	98	9	Septbre..	1905	6.000	500	3.048	5
" de la Robla á Val- maseda.....	89.50	2	Junio....	1905	12.000	500	2.177	5
" de la Robla á Val- maseda.....	87.50	21	"	1904	5.000	500	—	5
" de la Robla á Val- maseda.....	100	6	"	1901	3.000	500	—	5
" de la Robla á Val- maseda.....	100	29	Septbre..	1905	10.000	500	2.448	4
" de la Robla á Val- maseda.....	99.00	14	Septbre..	1905	11.000	500	280	4
" de la Robla á Val- maseda.....	95.25	15	Septbre..	1901	34.746	500	2.374	4
" de la Robla á Val- maseda.....	100.52	18	Agosto..	1904	4.000	500	452	4
" de la Robla á Val- maseda.....	98	26	Dicbre..	1905	4.000	500	—	5
" de la Robla á Val- maseda.....	100.00	5	Agosto..	1905	500	500	—	5

Cotizaciones de la Semana, de las Bolsas de Bilbao, Madrid y París

BOLSA DE BILBAO	Día 11	Día 12	Día 13	Día 14	Día 15	Día 16
4 por 100 perpetuo interior						
Serie F, de 50.000 pesetas nominales	"	"	"	"	"	"
" E, de 25.000 "	"	"	"	"	"	"
" D, de 12.500 "	"	"	79.65	"	"	"
" C, de 5.000 "	"	79.80	"	"	"	"
" B, de 2.500 "	"	"	"	"	79.60	"
" A, de 500 "	"	"	"	"	"	"
" G y H, de 100 y 200.	79.80	"	"	"	"	"
En diferentes series	"	79.90	"	"	"	"
5 por 100 amortizable						
Serie F, de 50.000 pesetas nominales	"	"	"	"	"	"
" E, de 25.000 "	"	"	"	"	"	"
" D, de 12.000 "	"	"	"	"	"	"
" C, de 5.000 "	"	95.70	"	"	"	"
" B, de 2.500 "	"	"	"	98.75	"	"
" A, de 500 "	"	"	"	98.70	"	"
En diferentes series	"	"	"	98.75	"	"
4 por 100 perpetuo exterior (Estampillado)						
Serie F, de 24.000 pesetas nominales	"	"	"	"	"	"
" E, de 12.000 "	"	"	"	"	"	"
" D, de 6.000 "	"	"	"	"	"	"
" C, de 4.000 "	"	"	"	"	"	"
" B, de 2.000 "	"	"	"	"	"	"
" A, de 1.000 "	"	"	"	"	"	"
" G y H,	"	"	"	"	"	"
En diferentes series	"	"	"	"	"	"
París cheque.	"	"	"	"	"	"
Londres cheque.	"	"	"	"	"	"

BOLSA DE MADRID	Día 9	Día 11	Día 12	Día 13	Día 14	Día 15
Renta perpetua 4 por 100 interior.....	79.30	79.75	79.65	79.60	79.60	79.60
Deuda amortizable 5 por 100	98.70	98.70	98.65	98.70	98.75	98.60
Acciones Banco España.....	432.50	434.00	428.50	438.00	473.50	431.00
Acciones Compañia Arrendataria de Tabacos.	395.50	395.00	395.50	395.50	000.00	391.50
CAMBIOS: Londres vista	33.07	32.95	00.00	32.85	32.95	33.01
París id.	131.40	130.90	130.60	130.60	130.85	131.15

BOLSA DE PARIS	Día 9	Día 11	Día 12	Día 13	Día 14	Día 15
Fr. Acés.....	100.32	100.30	100.32	100.37	100.35	100.27
Renta Exterior: español estampillado.....	97.17	93.22	93.40	93.42	93.92	94.30
Id. Italiana.....	105.55	105.25	105.25	000.00	105.21	105.10
Id. Rusia.....	94.60	95.00	94.50	95.00	94.80	94.80
Brasil.....	91.00	90.9	91.05	91.10	91.80	91.50
F. C. Norte España, acciones.....	169.00	173.50	176.00	174.00	175.00	174.00
Ferrocarril de Andaluces, obligaciones 1. ^a	000.00	000.00	000.00	273.00	000.00	000.00
Río Tin o.....	1.676.00	1.673.00	1.655.00	1.640.00	1.637.00	1.647.00
Tharsis.....	163.00	163.00	163.00	162.00	162.00	162.00
F. C. Norte España, obligaciones 1. ^a	369.00	369.00	369.00	369.00	000.00	370.00
Id. Asturias, obligaciones 1. ^a	555.00	000.00	000.00	555.00	000.00	353.00
Banco Nacional Mexico.....	1.001.00	1.001.00	995.00	995.00	990.00	000.00
Bilbao.....	350.25	381.25	381.25	382.50	382.75	382.00
Londres.....	25.17	25.17	25.17	25.17	25.16	25.16

cargo de la Sociedad el pago del impuesto de tres por ciento sobre utilidades y del uno por mil de timbre de negociación que cobra el Estado.

El referido dividendo se satisfará desde el día 2 de Octubre próximo en las Oficinas de la Sociedad en Bilbao y en las del «Banco de Castilla» en Madrid (Infantas 31) á cambio del cupón Num. 7 de las acciones y mediante facturas duplicadas que se facilitarán en los citados establecimientos.

Bilbao 16 de Septiembre de 1905.—El Secretario del Consejo de Administración, *Guillermo de Ipiña*.

ANUNCIO

Compañia de navegación «Bat»

El Consejo de Administración de esta Compañia, ha señalado el día 28 del actual á las once de su mañana para la celebración de la Junta General ordinaria en su domicilio Alameda de Mazarredo, 1, 1.^o, para la aprobación del balance y cuentas del primer ejercicio semestral de 1905.

Conforme al artículo 17, párrafo 1.^o de los Estatutos, están á disposición de los señores accionistas diez días ántes, las actas de las sesiones anteriores y el balance de las operaciones del semestre. Bilbao 12 de Septiembre de 1905.—El Presidente del Consejo de Administración, *Juan E. de Orue*.—El Secretario, *Gabriel Maria de Ibarra*.

IBARRA Y COMPAÑIA

ANTES
COMPAÑIA VASCO-ANDALUZA



Servicio bisemanal de vapores de escala fija de

BILBAO Á MARSELLA

VAPORES	Ts. r.	VAPORES	Ts.
Cabo San Martín.	1860	Cabo Roca	1515
Cabo San Vicente	1817	Itálica.....	1186
Cabo San Antonio	1756	Cabo Espartel.....	1833
Cabo Quejo.....	1747	Cabo Prior.....	1020
Cabo Peñas.....	1742	Cabo Silleiro.....	1020
Cabo Palos.....	1562	La Cartuja.....	892
Cabo S. Sebastián	1552	Triana.....	779
Cabo Ortega.....	1551	Vizcaya.....	758
Cabo Nao.....	1551	Ibaizabal.....	739
Cabo Tortosa.....	1551	Cabo Oropesa.....	1860
Cabo Trafalgar...	1542	Cabo Corona.....	1860
Cabo Creux.....	1517	Cabo Toriñana.....	1860

LINEA DE BILBAO A MARSELLA

Salida de Bilbao todos los jueves para los puertos de Santander, Coruña, Carril, Vigo, Huelva, Cádiz, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Palamós, Cette y Marsella.

El primero y tercer jueves de cada mes se recibirá también carga para los puertos de Algeciras, Adra Motril, Aguilas, Garrucha y San Felú de Guixols.

El jueves 17 de Septiembre saldrá de este puerto el vapor

CABO CREUX

Su capitán P. Beitia. Admite carga y pasajeros para los puertos citados

LINEA RÁPIDA DE BILBAO Á BARCELONA

Salida de Bilbao todos los domingos para los puertos de Santander, Sevilla, Málaga, Alicante, Valencia y Barcelona.

El itinerario de esta línea está hecho de manera que, salvo circunstancias imprevistas, el viaje de nuestro puerto al de Barcelona y viceversa, se haga en 14 días.

El domingo 21 de Septiembre saldrá de este puerto el vapor

ITALICA

Su capitán González. Admite carga y pasajeros para dichos puertos. Para tratar de carga ó pasaje dirigirse á los consignatarios: Bergé y Compañia.—Gran Vía, 5, principal.

BUQUES ENTRADOS

Importación del Extranjero desde el 8 al 15 de Septiembre

Número de orden.....	Día.....	Aparejo	Pabellón	Matrícula	Nombre del buque	Toneladas de registro.....	Capitán	Cargamento	Kilogramos de carbón.....	Kilogramos de bacalao.....	Kilogramos de carga total.....	Procedencia	Consignatario ó Corredor
									<i>Sumas anteriores.</i>	408849570	7806082	515522766	
1496	8	Vapor	Español	Sevilla	Cabo Creux.....	993	J. V. Beitia.....	General	»	»	6400	Marsella	Bergé y Compañía
1497	»	»	»	Bilbao	C. Bermeano.....	50	T. Arqueta.....	Madera	»	»	82782	Bayona	H. de Azqueta
1498	»	»	Inglés	Glasgow	Victoria.....	998	R. Burns.....	Lastre	»	»	»	Nantes	Agencia J. Wild y C. ^a
1499	9	»	Alemán	Bremen	Electra.....	512	B. Piepes.....	General	»	»	217660	Amberes	C. Hoppe y Compañía
1500	»	»	Inglés	Whitby	Rosehill.....	992	E. H. Gregory.....	Lastre	»	»	»	Chantenay	Vicente Correas
1501	»	»	Español	Bilbao	España.....	815	D. Obieta.....	Carbón	2030990	»	2030990	Newport	Juan Abaitua
1502	»	»	Uruguay	Montevideo	Bakio.....	1283	Q. Uralde.....	Id. y otros	2555702	»	»	Newcastle	Sota y Aznar
1503	»	»	Español	Bilbao	Santiago.....	1316	R. Garrastazu.....	Lastre	»	»	»	La Rochelle	A. Aznar y C. ^a
1504	»	»	Inglés	Cardiff	Trafalgar.....	996	R. Samuel.....	Idem	»	»	»	Idem	Vicente Correas
1505	»	»	»	Sunderland	Lady Ann.....	629	J. Burton.....	Idem	»	»	»	Havre	Agencia J. Wild y C. ^a
1506	»	»	Español	Barcelona	Reina M. ^a Cristina.....	2435	A. Fernández.....	General	»	»	501567	Veraacruz	Bergé y Compañía
1507	»	»	»	Bilbao	Octubre.....	1235	S. Sampelayo.....	Lastre	»	»	»	Saint Nazaire	A. Aznar y C. ^a
1508	11	»	»	Idem	Gorbea.....	1242	M. Lezama.....	Idem	»	»	»	Chantenay	Idem
1509	»	»	»	Idem	San Miguel.....	1155	P. Urizar.....	Idem	»	»	»	Burdeos	Idem
1510	»	»	»	Idem	Ibarra núm. 4.....	1505	J. Urizar.....	Madera	»	»	»	Idem	Idem
1511	»	»	»	Idem	Kataliñ.....	76	C. Cortézar.....	Idem	»	»	80514	Bayona	Atanasio Aréizaga
1512	»	»	Inglés	Newcastle	Herrington.....	776	A. Way.....	Lastre	»	»	»	Londres	Agencia J. Wild y C. ^a
1513	»	»	»	Glasgow	Sharon.....	856	J. Mc William.....	Idem	»	»	»	Bayona	Jesús Castet
1514	»	»	»	Sunderland	Defontaine.....	1038	W. R. Edward.....	Idem	»	»	»	Sunderland	Vda. de Salvidegoitia
1515	12	»	»	Dartmouth	Vanessa.....	709	R. W. P. Smiths.....	Idem	»	»	»	Dartmouth	Félix Abásolo
1516	»	»	»	Cardiff	A. Strong.....	728	H. M. Walker.....	Carbón	1479362	»	1479362	Sunderland	Hijos de Astigarraga
1517	»	»	»	Sunderland	Penham.....	778	J. Wright.....	Lastre	»	»	»	Chantenay	Griffiths Tate y C. ^a
1518	»	»	»	Cardiff	Everest.....	1035	E. O. Evans.....	Idem	»	»	»	Lisboa	Vicente Correas
1519	»	»	»	Londres	Leila.....	925	J. Macmillan.....	Idem	»	»	»	Havre	Macleod y Compañía
1520	»	»	Español	Bilbao	Carranza.....	1363	F. Salguei.....	Idem	»	»	»	Rotterdam	Vda. de Salvidegoitia
1521	»	»	»	Idem	Ogoño.....	1487	T. Lartitegui.....	Idem	»	»	»	Rouen	Félix Abásolo
1522	13	»	»	Idem	Elvira.....	779	T. Aguirre.....	General	»	37214	355633	Liverpool	R. de Asúa y C. ^a
1523	»	»	Uruguay	Montevideo	Uriarte núm. 4.....	1310	J. B. Apraiz.....	Lastre	»	»	»	Middlesbro	Griffiths Tate y C. ^a
1524	»	»	Inglés	Glasgow	Solon.....	843	W. J. Glover.....	Idem	»	»	»	Chantenay	Juan J. Llodio
1525	»	»	»	Londres	Addington.....	1006	R. Burdon.....	Idem	»	»	»	Saint Nazaire	Griffiths Tate y C. ^a
1526	»	»	Español	Bilbao	Madrileño.....	1777	J. Larrinaga.....	De tránsito	»	»	»	Liverpool	Atanasio Aréizaga
1527	»	»	Noruego	Dramen	H. A. Hartman.....	336	O. M. Olsen.....	Bacalao	»	67236	67236	Faros	Andrés Amland
1528	14	»	Español	Bilbao	Izaro.....	1008	B. Eguia.....	Lastre	»	»	»	La Rochelle	Griffiths Tate y C. ^a
1529	»	»	»	Idem	Bartolo.....	1654	J. Eguiguren.....	Idem	»	»	»	Rotterdam	Hijos de Astigarraga
1530	»	»	Inglés	Glasgow	Greendyke.....	970	J. Hardie.....	Idem	»	»	»	Burdeos	Agencia J. Wild y C. ^a
1531	»	»	Español	Bilbao	Neguri.....	1223	F. Zaragoza.....	Madera	»	»	»	Haparranda	Tomás Urquijo
1532	15	»	Inglés	Glasgow	Cairo.....	1067	A. Clyde.....	Lastre	»	»	»	Nantes	Macleod y Compañía
1533	»	»	»	S. Shields	Innesmoor.....	88	W. Steele.....	Idem	»	»	»	Saint Nazaire	A. Aznar y C. ^a
1534	»	»	Español	Bilbao	Bélgica.....	1232	B. Luzarraga.....	Idem	»	»	»	Idem	Juan Abaitua
1535	»	»	Noruego	Christiania	Nervión.....	85	F. Evensen.....	Idem	»	»	»	Nantes	José Olivares
1536	»	»	Español	Bilbao	Austria.....	456	P. Beitia.....	General	»	»	44	Port Talbot	J. J. de Llodio
1537	»	»	»	Sevilla	Fortuny.....	816	G. Goiri.....	Idem	»	»	2835	Glasgow	H. de Azqueta
									TOTALES.....	410.76554	7930482	523593228	

Importación de Cabotaje desde el 8 al 15 de Septiembre

Número de orden.....	Día.....	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Toneladas de registro.....	Capitán	Kilogramos de carbón.....	Kilogramos de cemento.....	Kilogramos de carga total.....	Procedencia	Receptores	Consignatario ó corredor
							<i>Sumas anteriores.</i>	84108045	6183520	137507777		
954	8	Vapor	Español	Cabo Creux.....	993	V. Beitia.....	»	»	784002	Barcelona esc.	Varios	Bergé y C. ^a
955	»	»	»	María Mercedes.....	122	J. Casariego.....	»	»	142188	Gijón	Idem	García
956	»	»	»	Hernani.....	268	S. Piñole.....	»	»	125500	Camposancos	Idem	Vicuña
957	»	Pailebot	»	Tres Amigos.....	40	M. Fernández.....	»	»	24830	Navia	Idem	García
958	»	Goleta	»	Jesús y María.....	57	E. Ferreiro.....	»	»	50000	Coruña	Orden	Vicuña
959	»	Vapor	»	Kontzesi.....	98	L. Olaeta.....	250000	»	250000	Gijón	Astilleros del Nervión	Aréizaga
960	»	Pailebot	»	Joven Consuelo.....	49	A. Oruz.....	»	»	46015	Corcubión	Orden	Portillo
961	10	Baland. ^a	»	Lequeitio.....	16	F. Aranzamendi.....	»	»	3000	Lequeitio	E. de Arriaga	Arriaga
962	»	Vapor	»	Comercio.....	76	E. R. Cancio.....	»	»	840	Rivadesella	Barturen y Arribi	Vicuña
963	»	»	»	María Gertrudis.....	56	J. Casariego.....	»	»	2430	Santander	F. García	García
964	»	»	»	María Cruz.....	85	J. López.....	»	»	22001	San Sebastián	Idem	Idem
965	»	»	»	María Pilar.....	114	M. Lanza.....	»	»	64371	Vivero y esc.	Varios	Idem
966	»	»	»	Barambio.....	525	R. Hernández.....	»	»	34114	Barcelona esc.	Idem	Vicuña
967	»	»	»	Cifuentes.....	458	F. Muñoz.....	870000	»	870000	Gijón	Astilleros del Nervión	Aznar y C. ^a
968	»	»	»	Asturias.....	65	J. Suárez.....	200000	»	200000	Idem	F. García	García
969	»	Baland. ^a	»	Carmen Angeles.....	16	B. Bengoechea.....	»	»	2820	Lequeitio	E. de Arriaga	Arriaga
970	»	Vapor	»	María del Carmen.....	62	J. T. Gaminde.....	100000	»	100000	Gijón	Orden	García
971	»	Pailebot	»	Astelena.....	95	M. Barturen.....	»	»	»	Bermeo	Lastre	A. López
972	»	Baland. ^a	»	Tres Hermanos.....	13	G. Acarregui.....	»	27000	27000	Zumaya	Daniel Torre	Vicuña
973	11	Vapor	»	Amalia.....	116	S. Méndez.....	175000	»	175000	Gijón	Orden	Idem
974	»	»	»	Santía.....	86	E. Olavarrieta.....	»	»	»	Castro	Altos Hornos	García
975	12	Goleta	»	Manolo.....	76	M. González.....	170000	»	170000	Gijón	J. M. de las Rivas.	Vicuña
976	»	»	»	María y José.....	69	A. Ruiz.....	»	»	»	Suances	F. Echevarría	Idem
977	»	Baland. ^a	»	Nueva Unión.....	20	S. Badiola.....	»	»	150000	Lequeitio	Lastre	E. Arriaga
978	»	Vapor	»	María Clotilde.....	80	A. López.....	»	»	14500	Avilés	F. García	García
979	»	»	»	Dolores.....	71	J. A. Iraundegui.....	»	117300	117300	Zumaya	L. Castillo	Astigarraga
980	»	»	»	Besós.....	277	F. Villarreal.....	450000	»	450000	Avilés	Fábrica del Gas	U. Torre
981	»	»	»	Chifo.....	256	F. Achurra.....	440000	»	441635	Idem	Idem	Aréizaga
982	»	»	»	Jovellanos.....	263	G. Navarro.....	520006	»	520000	Gijón	Idem	Aréizaga
983	13	Pailebot	»	Simón.....	24	S. Ibarlucea.....	»	»	3221	Bermeo	Altos Hornos	I. Abaitua
984	»	Vapor	»	Itálica.....	763	A. González.....	»	»	130517	Barcelona esc.	Varios	Arriaga
985	»	Goleta	»	María Gabriela.....	74	M. Zavala.....	»	55200	55200	Zumaya	E. de Arriaga	Bergé y C. ^a
986	»	Vapor	»	Churruca.....	85	A. Santa Cruz.....	»	»	»	Bermeo	Lastre	Vicuña
987	14	»	»	Luis Pinzón.....	110	J. Méndez.....	180000	»	180000	Gijón	Vda. de J. Olave y C. ^a	Aznar y C. ^a
988	»	Baland. ^a	»	Concepción.....	19	N. Esteban.....	»	43500	43500	Zumaya	E. de Arriaga	A. López
989	»	Vapor	»	C. ^o Bermeano.....	50	T. Arqueta.....	»	124000	124000	Idem	F. López	Arriaga
990	»	Baland. ^a	»	Unión núm. 2.....	20	R. Marcue.....	»	»	»	Lequeitio	Lastre	Azqueta
991	»	Pailebot	»	Bizcaya.....	39	S. Marcue.....	»	»	20250	Idem	E. de Arriaga	Arriaga
992	»	Baland. ^a	»	Corazón de Jesús.....	15	G. Chopitea.....	13150	»	14950	Zumaya	V. Barbier	Idem
993	»	Vapor	»	Fortuny.....	816	G. Goiri.....	»	»	2606	San Sebastián	Orden	Idem
994	»	»	»	María Pilar.....	114	M. Lanza.....	»	»	»	Idem	Lastre	Azqueta
995	15	»	»	Anselmo.....	456	J. Tuya.....	»	»	50302	Barcelona esc.	Varios	García
							TOTALES.....	87458045	6663070	142908650		

BUQUES SALIDOS

Exportacion al Extranjero desde el 8 al 15 de Septiembre

Número de orden	Día	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Toneladas de registro	Kilogramos de mineral	Kilogramos de lingote	Kilogramos de vino o mhu	Kilogramos de cobre refinado	Cargador	Destino	Punto de carga	Nombre de la mina según factura
				<i>Sumas anteriores.</i>		2833714035	40918085	9680544	18941430				
1398	b	Vap.	Francés	San Martin.....	750	1422920		294	135800	Gustavo Motschman.	Dunkerque	F. Belga	Conchas y S. Benito
1399	"	"	Español	Portugalate.....	1200	2958920		40	105	Erhardt y Compañía	Rotterdam	Orconera	Depósito Luchana
1400	"	"	Inglés	Edinburgh.....	1040	2393820				Parcocha Iron Ore	Gardiff	Idem	Parcocha
1401	"	"	Español	Poveña.....	1305	299450		84	314	Sota y Aznar.....	Rotterdam	Portugalete	Milagros, Mag. y Cantábrica
1402	"	"	"	Ollargan.....	1333	3191610		560	365	A. Aznar y Compañía	Cardiff	Orconera	Depósito Luchana
1403	"	"	Francés	La Rochelle.....	825	1836830	100000			Gustavo Motschman.	Maryport	Portugalete	Rita, Adelaida y Punta
1404	"	"	Inglés	General Gordon.....	830	1836830				Macleod y Compañía	Glasgow	Idem	Elvira
1405	"	"	Español	Alemania.....	1255	2333550		73	395	Gustavo Motschman.	Cardiff	F. Belga	Coto Minero F. Belga
1406	"	"	Inglés	Rhio.....	150	3595900				Luis Ocharan.....	Idem	Cadagua	Malaespera
1407	"	"	Francés	St. Pierre.....	579	982290		614	77719	Gustavo Motschman.	Dunkerque	F. Belga	Conchas y San Benito
1408	"	"	Inglés	Hazelmere.....	783	1453100				A. Aznar y C.ª.....	Cardiff	Orconera	Depósito Luchana
1409	"	"	Español	Arminza.....	1406	3423620			733	Sota y Aznar.....	Rotterdam	Triano	Justa y Socorro
1410	"	"	"	Udala.....	1304	3100000		24	576	A. Aznar y C.ª.....	Idem	Olaveaga	Triunfante
1411	9	"	Inglés	Saxon.....	966	2122500				Dyer y Martyn.....	Glasgow	Triano	Vict. Inoc. Rubia Vent. y Dom.
1412	"	"	Francés	Marius.....	256		50000		291308	Altos Hornos y otros.	Nantes	Arenal	(Via Vigo)
1413	10	"	Noruego	Calliope.....	913	1831490				Agencia J. Wild y C.ª	Middlesbro	F. Belga	Conchas y San Benito
1414	"	"	Belga	Dyle.....	958	2341810		132		Chavarri y Compañía	Amberes	Cadagua	Montefuerte
1415	11	"	Inglés	Maureen.....	1576	3900000				Agustín Iza y C.ª.....	Dunkerque	Olaveaga	Sarra
1416	"	"	Español	Hernani.....	66					Salió en lastre.....	Bayona	Lastre	(Lastre)
1417	12	"	Inglés	Lebanon.....	65	1214000				The Triano Iron Ore.	Sunderland	Pto. exterior	Impensada, Rita y Adelaida
1418	"	"	"	Crimdon.....	1022	2255900				Atanasio Aréizaga.....	Cardiff	Cadagua	Malaespera
1419	"	"	"	Devonia.....	831	1941090				Dyer y Martyn.....	Newport	Portugalete	Trinidad, Catalina y Safo
1420	"	"	"	Lión.....	1048	2289300				Macleod y Compañía.	Middlesbro	Triano	Rubia y Ventura
1421	"	"	Español	Maliaño.....	893	2302290		360	335	Erhardt y Compañía.	Rotterdam	Orconera	Depósito Luchana
1422	"	"	Alemán	Electra.....	512			290	42000	C. Hoppe y Comp.ª.....	Amberes	Uribitarte	(Via Santander)
1423	"	"	Español	Rivas.....	1781	3131600		1540	126	J. M. de las Rivas.....	Jarrow	Triano	Unión y Amistosa
1424	"	"	"	Santiago.....	1316	3033590		610		A. Aznar y C.ª.....	Cardiff	Orconera	Depósito Luchana
1425	3	"	Noruego	Ripa.....	249		1300			Salió en lastre.....	Grangemout	Lastre	(Lastre)
1426	"	"	Español	Bostak Bat.....	1322	2962260		1115	575	Gustavo Motschman.	Newport	F. Belga	Coto Minero F. Belga
1427	"	"	"	Yandiola.....	2434	3897350		250		V. éh. P. P. Gandarias.	Rotterdam	Olav. espec.	Diana
1428	"	"	Inglés	Victoria.....	998	2325000				Agencia J. Wild y C.ª	Glasgow	Portugalete	Milagros
1429	"	"	"	Lady Ann.....	629	1250260				Idem.....	Middlesbro	Triano	Ant. Esp. Aur. B. Estrella y ots
1430	"	"	Español	Menditarra.....	1176	3041510		828	203	Félix Abásolo.....	Rotterdam	Luchana	Juliana
1431	"	"	"	Kataliñ.....	76					Salió en lastre.....	Bayona	Lastre	(Lastre)
1432	14	"	Noruego	Tolosa.....	730	1620500				J. M. R. y J. Wild y C.ª	Middlesbro	Triano	Unión, Amistosa y Antigua Esp.
1433	"	"	Español	Orión.....	1541	3512410		245	414	Atanasio Aréizaga.....	Maryport	Portugalete	Dudosa
1434	"	"	"	Mayo.....	1111	3064990		1160		Parcocha Iron Ore.....	Rotterdam	Orconera	Parcocha
1435	"	"	"	Uriarte núm. 1.....	1699	4328620		969	536	A. y Andoain y Stban.	Idem	Triano	S. Ign. Petron. Conf. y Julianita
1436	"	"	"	San Miguel.....	1555	3045230		360	859	A. Aznar y C.ª.....	Cardiff	Orconera	Depósito Luchana
1437	"	"	Inglés	Herrington.....	776	1800000				Luis Núñez.....	Middlesbro	Olaveaga	Rosita
1438	"	"	Español	Górliz.....	1140	2539880		721	237	Sota y Aznar.....	Rotterdam	Luchana	Juliana
1439	15	"	Inglés	Leila.....	925	1865500				Macleod y Compañía.	Glasgow	Portugalete	Elvira
1440	"	"	"	Rosehill.....	992	2129200				Dyer y Martyn.....	Newport	Idem	Victor, Dem., Inoc. y Rubia
1441	"	"	Español	Gobelas.....	996	2507240				Griffiths Tate y C.ª.....	Middlesbro	Triano	Rubia y Ventura
1442	"	"	"	Ereaga.....	1341	3246410		798		Idem.....	Idem	Indauchu	Abandonada
1443	"	"	"	Ganecogorta.....	1477	3500000		395	555	A. Aznar y Compañía.	Rotterdam	Olaveaga	San Luis y Rosita
TOTALES.....					204461235	41023085	9693417	1923285					

Mineral exportado durante la semana: para el extranjero, 105.901.200 k. Cabotaje, 286.620 Total 106,187.820 k.

Exportacion de Cabotaje desde el 8 al 15 de Septiembre

Número de orden	Día	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Toneladas de registro	Kilogramos de mineral	Kilogramos de lingote	Kilogramos de h. y acero	Kilogramos de hojalata	Kilogramos de tubos	Kilogramos de alambre	Kilogramos de harina	Kilogramos de total	Destino	Cargadores
				<i>Sumas anteriores.</i>		32194370	22787901	53116334	677599	1314894	1193011	8455582	146158926		
981	8	Vapor	Español	Cabo Ortegá.....	1021		530000	356973	115642	6122	530	68780	1167145	Barcelona y escalas	A. Hs., Rivas y otros
982	"	"	"	Maria Clotilde.....	39			729	310			10000	76159	Gijón y Avilés	Varios
983	"	"	"	Mosquitera.....	99		100000	69459				169459	76159	Gijón	S. Santa Ana
984	"	Pailebot	"	Camariñas.....	23	46950						46960	169459	Idem	Manuel Taramona
985	"	Goleta	"	Piedad.....	78	117300						147300	46960	Idem	Idem
986	"	Vapor	"	C.º Bermeano.....	50					800		8000	147300	Bermeo	H. de Azqueta
987	"	"	"	Carb. Asturianos.....	352								35403	Gijón	Lastre
988	"	"	"	Teutonia.....	961									Castro	Idem
989	10	"	Español	Cabo Espartel.....	809		205100	705462	62080		23208	2000	1114339	Barcelona y escalas	A. Hs., Rivas y otros
990	"	Goleta	Francés	G. Tegnier.....	74								48728	S. Vicente de la B.ª	Lastre
991	12	Vapor	Español	Libe.....	22			26686	10900	1500			48728	San Sebastián	Varios
992	"	"	"	Maria Pilar.....	114									Idem	Lastre
993	"	"	"	Maria Cruz.....	85				200				74537	Santander	Varios
994	"	"	"	Amalia.....	116									Gijón	Lastre
995	15	Baland.ª	"	Carmen Angeles.....	16							5000	18224	Lequeitio	E. de Arriaga
996	"	"	"	Lequeitio.....	16							1400	19869	Idem	Idem
997	"	Vapor	"	Kontzesi.....	96									Gijón	Lastre
998	"	"	"	Santoña.....	36							21200	45422	Castro y Santoña	F. García
999	"	"	"	Maria Gertrudis.....	56			9784				17200	53149	Navia y escalas	Varios
1000	"	"	"	Mundaka.....	1445									Castro	Lastre
1001	"	"	"	Margarita.....	917									Avilés	Idem
1002	14	Baland.ª	"	Tres Hermanos.....	13				900			2000	16820	Lequeitio	Viuda de Vicuña
1003	"	Pailebot	"	Joven Consuelo.....	49	92360							92360	Gijón	Manuel Taramona
1004	"	Vapor	"	Dolores.....	71		10000	16750					49196	San Sebastián	Varios
1005	15	Baland.ª	"	simón.....	25				260			6800	34602	Bermeo	E. de Arriaga
TOTALES.....					23430890	26633401	54311877	6771781	1358516	1246749	3605902		140559896		

Haciendo igual examen sobre las exportaciones, se observa que han aumentado para

Alemania.	39.937.000 francos
Bélgica.	25.257.000 »
Italia.	10.331.000 »
Suiza.	8.881.000 »
España.	5.957.000 »
Argentina.	1.454.000 »
Austria Hungría.	629.000 »

y han disminuido para

Inglaterra.	9.105.000 francos
Brasil.	2.900.000 »
Turquía.	1.460.000 »
Estados Unidos.	963.000 »
Rusia.	495.000 »

De los datos anteriores se desprende que durante el primer semestre de este año, España ha vendido á Francia por 112 277.000 francos menos, y en cambio ha comprado por 5.957.000 francos más que en igual período del año pasado.

Según cálculos, todavía no comprobados ni rectificados, la suma total de nuestra exportación á Francia durante el primer semestre de 1905 se eleva á 71.500.000 francos, y el valor total de nuestra importación de Francia en el mismo período asciende á 61.200.000 francos, acusando una diferencia á favor de España de 10.300.000 francos.

Puerto de Castro Urdiales

MINERALES EMBARCADOS EN CASTRO DURANTE LA ÚLTIMA SEMANA
(Nota enviada por los señores Portillo, Ibáñez y Compañía)

BUQUE	CAPITÁN	DESTINO	Toneladas	CARGADORES
		Suma anterior	401.399	
Abertawe	Indor	Newport	1.859	Luis de Ocharan
Abanto	Eoitia	Rotterdam	2.343	C. ^a Minera de Setares
Mary	Dawson	Grangemouth	1.743	Luis de Ocharan.
Holderness	Campbell	Glasgow	2.350	Obávarri Hermanos
Grandio	Landa	Rotterdam	4.584	C. ^a Minera de Setares
Collivaud	Quinton	Newport	1.846	Luis de Ocharan
Getso	San José	Workington	1.750	C. ^a Minera de Setares
Peutonia	Dreyer	Kratzwick	1.769	Cipriano Santibañez
Hylton	Crosby	Middlestroug	2.070	Dicido Iron Ore C. Ld.
Behera	O'Kane	Glasgow	2.218	Claudio Castet
		Semana antr.	7.445	
		Total.	431.376	

Desde Santander

Septiembre 5 de 1905

Últimas cotizaciones

Acciones

Banco de Santander, antiguas, 236; ampliación 150,50.
Banco Mercantil, liberadas, 102,25; Sin liberar, 103,50.
Ferrocarril de Santander á Bilbao, 140.
Ferrocarril Cantábrico, preferentes, 118; ordinarias, 80.
Cabezón á Llanes, 70.

Compañías Navieras

Santanderina, 53.
Navegación Montañesa, 60.
Cantábrica, papel sin cambio.
Vasco-Cantábrica, 49.
La Unión, 85.
Esles, sin operación.

Sociedades varias

Abastecimiento de Aguas, 126.
Alianza de Santander, 58 y 50.
Tranvía de Miranda, 40 pesetas acción.
Taurina Montañesa, 92.
Nueva Montaña, con cédula, 38.
Talleres de San Martín, par.
Sardinero, A, 70.
Minas de Heras, 68.
La Austriaca, par.
Puenté Arce, (minas), 41,50.
Complemento (minas), 95.
Deuda municipal, 100,50.
Empréstito municipal, 100,75.

Carreteras provinciales, 81.
Club de Regatas, 99.
Junta de Obras del Puerto, 103,50.
Nueva Montaña, 80,50.
Azucarera general Española, 140,40.
Banco de España, 437.
Compañía Arrendataria de Tabacos, 397.

Ferrocarriles.—Obligaciones

Alar á Santander, 116,75.

Solares, 1.^a hipoteca, 99,25.
Solares 2.^a hipoteca, 99,50.
Santander á Bilbao, emisión de 1895, 99 80; de 1898, 98,15; de 1900, 95,50 de 1902, 94,15.
Cantábrico, 1.^a hipoteca, 99,25.
Cantábrico 2.^a hipoteca, 97,75.
Cabezón á Llanes, 105,1/8.
Astillero á Ontaneda, 1.^a hipoteca 42.
Astillero á Ontaneda, 2.^a hipoteca, sin operación.
Valladolid á Ariza, 106,25.

Fondos públicos

Deuda 4 por 100 interior, 79,80.
Id. id. pequeños, 79,90.
Id. 4 por 100 amortizable, 93,05.
Idem id., pequeños, 93,80
Cambios.
Londres. Cheque, 32 92.
Idem 8 días vista, 32,87
Idem vista 33,06.

El Corresponsal

Boletín minero

Fletes de mineral

Huelva á Estados Unidos, vapor 3500 toneladas, 11/ F. D.
Bilbao á Grangemouth, vapor *Maitlands*, 5/3
Castro á Middlesbro, vapor 1800 toneladas, 5/6
Villaricos á Middlesbro, vapor 3500 toneladas, 7/6
Sfax á Hull, vapor 1600 toneladas, 8/ F. D.
Bilbao á Middlesbro, vapor *Elanchobe*, 5/5 1/2
Idem á idem, vapor *Arriluze*, 5/1 1/2
Idem á Tyne Dock, vapor 2800 toneladas, 4/7 1/2
Hornillo á Cardiff, vapor *Levernock*, 6/ F. D.
Bilbao á Middlesbro, v por *Abascia*, 5/3 1/2
Idem á Heysham, vapor 2000 toneladas, 5/6

Fletes

El mercado de fletes sostenido con alguna tendencia á alza.

Mercado de Carbón

El mercado de carbones continúa sostenido á los tipos de 12/6 á 13/- los Cardiff superiores; de 11/6 á 12/6, los de segunda y 10/3 á 11/6 los Monmouthshires f. á b más 1/ de impuesto.

Newcastle, on Tyne

15 de Septiembre de 1905

(Remitido por los Sres. Chivers y Fraser)

Plomos. Hoy los desplatados extranjeros valen de L. 13-17-6 á L. 13-18-9 y los ingleses de L. 14-0-0 á L. 14-5-0 por 1016 kilogramos. Los argeníferos á L. 14-0-1 1/2

La plata fina. Disponible á 30 7/8 Peniques.—Entrega á dos meses, 30 3/8 Peniques.—Todo por onza inglesa.

Cotización del hierro en Glasgow

Según despachos recibidos por el Circulo Minero de Bilbao.

Día 11 Escocia	48/5	Hematites	60/9
» 12 »	48/6	»	60/10
» 13 »	48/6	»	60/11
» 14 »	48/4	»	61/
» 15 »	48/3	»	61/

Londres

15 de de Agosto 1905

	Libras
Cobre—Barras Chile ó g. m. b.	68-15-0
» » » 3 meses.	68-12-6
» Best Selected	75-00-0
Estaño.—del Estrecho.	146-02-6
» » » 3 meses	145-10-0
» Inglés.	147-00-0
» —Barritas.	148-00-0
Plomo.—Español.	13-17-6
Hierro.—Escocés.—Warrant.	53/00
» Midlesbro.	48/03
» Hematites.	61/00
Acciones. Rio-Tinto.	65-12-6
» Tharsis.	6-2-6
Plata.	28-3/4
Exterior Español.	93-3/4

Cambio á 3 mff. 00-00/00
 Régulo de antimonio. 60-00-0

TOMAS MORRISON Y C.^a—BILBAO

BILBAO

Carbonato 1. ^a de.	Sh.	12-3	á	12-5
» 2. ^a de.	»	10-4	á	11-5
Rubio 1. ^a de.	»	11-2	á	12-0
» 2. ^a de.	»	9-3	á	10-0
Campanil 1. ^a de.	»	11-2	á	12-0
» 2. ^a de.	»	9-6	á	10-4
Hematite.	»	10-6	á	11-7
Lingote de Fundición.	Ptas.	107	Tn.	
» » Afino.	»	102	»	
Barras dimensiones corrientes.	»	315	»	
Angulos precio medio.	»	315	»	
Viguería precio medio.	»	230	»	
Carriles pesados id.	»	210	»	
» ligeros id.	»	230	»	
Chapas id.	»	330	»	
Hojalata caja marca B.	»	30.50	caja	

Carbones

En las cuencas de Asturias

Cribados	20	Pts	
Sobre vagón en las minas. A bordo en Gijón ó Avilés, de 3 á 4 pesetas más.	Galletas lavadas.	19 á 20	—
	Granzas lavadas.	17 á 18	—
	Menudos lavados secos.	12 á 14	—
	Idem id. fraguas y para cok	13 á 15	—
	Mezclas para gas.	15 á 17	—
	Grueso.	20	—
Puertollano en vagón, por contratas	Granadillo lavado especial	16	—
	Avellanas lavadas.	13	—
	Menudo.	7	—
	Galletas lavadas.	20	—
Leon, sobre vagón	Menudo lavado.	13	—
Cok.—Gijón ó Avilés á bordo		24 á 30	—
— Bélmez de 1. ^a		40	—

Cartagena

Plomo en barras.	46 k.	Ptas.	17,85
Sulfuros Linares 78 0/0.	»	»	11,00
Carbonatos del 50.	»	»	6,
Blanda del 85 0/0 de zinc f. b. tn.		francos	75 75
Calamina de 30 zinc f. b. tn.		»	55

NORTE DE INGLATERRA Y CLEVELAND

Mineral de hierro

Rubio (sobre muelle)	de 15/6 á 15/9
Cleveland (en la mina)	3/9
Minerales de Gellivase y 4/ k (sobre muelle)	de 14/9 á 17/6

Lingote de hierro

Cleveland núm. 1.	46/9
» 3.	45/3
» 4 de fundición	43/0
» 4 de forja	41/9
» Moldeo.	41/3
» Blanco.	40/9
Hematites de la Costa Este, mezclado.	53/8
Cleveland warrants.	45/4

Los precios mencionados son para entregas franco á bordo. por lo que se refiere al hierro de Cleveland son para G. M. B. brands. Las cotizaciones de los warrants se entienden al contado.

A c e r o

Carriles (secciones pesadas)	de 5- 5-0 á 5-10-0
Id. curvos.	de 6- 5-0 á 6- 7-6
Chapas para buques (1/4 pulgada y más).	de 5-17-6 á 6- 0-0
Id. » calderas 3/8 » y »	de 6-17-6 á 7- 0-0
Hierro de ángulo para buques	de 5-10-0 á 5-12-6
Id. » » las máquinas	de 5-15-0 á 5-17-6
Vigas.	de 5- 7-6 á 5-10-0
Remaches para buques.	de 7- 7-6 á 7-10-0
» » calderas	de 7-15 0 á 8 0-0
Tablas (simples) (chapas de cubiertas)	de 7- 5-0 á 7- 7-6
» dobles id	de 7-15-0 á 7-17-6
Arcos (tamaños ordinarios)	de 6- 5-0 á 6- 7-6
Llantas (» »)	de 6- 2-6 á 6- 5-0
Barras (1/4 pulgada ó más)	de 6- 5-0 á 6- 7-6
Chapas onduladas galvanizadas en bandas.	de 10-7-6 á 10-10-0

F. á b. menos 2 1/2 0/0 por pago al 10 del mes siguiente al de la entrega, excepto para carriles y curvas, cuyos precio son netos.

LANCASHIRE

Mineral de hierro

Purple (Widnes ó St Helens).	20-0/0 nominal.
--------------------------------------	-----------------

Lingote de hierro

Lancashire=lingote de forja.	46-0 á 46-6
» » núm. 3 de fundición	46-0 á 46-3
Lincolnshire= » de forja	50-0 á 50-6
» » núm. 3 de fundición	46-0 á 46-6
Derbyshire= » de forja	46-0 á 46-3
» » de fundición	52-0 á 52-6
Hematites ordinaria de fundición	57-0 á 57-6

Hierro manufacturado

	£-Ch-P	£-Ch-P
Barras.	6-2-6 á 6-50-	
Aros	7-2-6 á 7-50-	
Chapas (ordinarias)	7-5-0 á 7-100-	

A c e r o

Chapas de calderas	— — —	6-13-6
Tochos.	4-2-6 á 4-7-6	

(Entrega igual á Manchester)

NOR-OESTE DE INGLATERRA

Mineral de hierro

Clases ordinarias (neto en la mina)	8-6 á 10/0
Nativo el mejor cribado (»)	16/6
Mineral español (entregado)	13-0 á 15-0

Laboratorio Químico Central

Ripa, 7, principal

DIRIGIDO POR

LUIS DE ARRIAGA

Y D. CHEVRIER

Antiguo Jefe
 del Laboratorio Químico
 de la Fábrica «Viscaya»

Ingeniero Químico
 y Licenciado en ciencias
 de la Universidad de Paris

ANALISIS

- SECCIÓN A.—Minerales y productos industriales inorgánicos. Aguas para industrias. Aguas minerales.
- SECCIÓN B.—Productos orgánicos, industriales y comerciales (vinos, aceites, harinas, chocolate, leche, etc.)
- SECCIÓN C.—Bacteriología, Micrografía, Clínica (orinas, esputos, jugos gástricos, etc.)

Estudios industriales y Minerales
 Consultas técnico-químicas y peritajes.

Se admiten proposiciones de análisis por año de fabricas, sociedades mineras y comerciales

Representaciones para el desmuestre y análisis de depósito y cargamentos de todas clases de minerales.

ANALISIS CONTRADICTORIOS Y ARBITRALES

Información marítima

IMPORTACIÓN DEL EXTRANJERO

BUQUES con carga entrados en este puerto desde el 8 al 15 de Septiembre de 1905.

DIA 8.—Vapor español CABO CREUX. De Marsella: 80 sacos 4000 k cemento, Uría, Sunyer y Compañía; 16 barricas 2400 k cloruro de cal, T. Zubiria y Compañía.

Vapor español COMERCIO BERMEANO. De Bayona: 3600 fajos 82782 k listones de pino, Daniel Basaldúa.

Vapor alemán ELECTRA. De Amberes: 1 caja 78 k arandelas, 6 cajas 452 k ferreteria, A. Conrad y Compañía; 39 sacos 20075 kilos parafina, C. Hoppe y Compañía; 20 atados 500 k acero en traviesas, 12 piezas 914 k herramientas, A. Koppel; 60 bultos 6836 kilos azul ultramar, Barandiarán y Compañía; 7 bultos 328 k cadenas, rueda, malla y aparejos, Sheldon, Goenaga y Compañía; 66 bultos 12135 k material ferroviario, Carde y Escoriaza; 12 cajas 1200 k papel, cartón y sobres, Z. Andrés y Uriézagaga; 6 cajas 728 ki-

los papel y sobres, B. Manjarrés; 447 sacos 26820 k tierra refractaria, Sd. Industrial Montañesa; 20 bultos 759 k fraguas y gatos, Erice y Mariscal; 11 cascotes 5863 k sosa, La Papelera Española; 12 cajas 1008 k loza, A. Corina y Hermano; 50 sacos 5050 k sosa, 1505 sacos 139632 k garbanzos, 4 cajas 116 k bombillas, 8 cascotes 3785 kilos coque líquida, 100 sacos 10000 k harina, a la orden. Total 247660 kilos.

Vapor uruguayo BAKIO. De *Newcastle*: 2855702 k carbón, 37285 kilos ladrillos refractarios, 654 piezas 23345 k toberas de barro, 20645 k tierra refractaria, Altos Hornos de Vizcaya. Total 3122377 kilos.

Vapor español REINA MARIA CRISTINA. De *Veracruz*: 1083 sacos 106530 k garbanzos, J. Revuelta; 35 sacos 3260 k café, 1367 sacos 134248 k garbanzos, Ignacio Ubieta; 118 sacos 12000 k idem, Hijos de C. Andrés; 285 sacos 28600 k id., 1419 sacos 118266 k habas, M. Gómez Escudero y Compañía; 984 sacos 94464 k garbanzos, J. Velasco.

De *San Juan de Puerto Rico*: 13 sacos 1248 k café, a la orden.

De *Habana*: 16 sacos 1815 k cacao, V. Urigüen; 4 cajas 1250 kilos muebles usados, F. Juanero; 31 sacos 2846 k cacao, J. T. Uribe; 1 caja 20 k cigarrillos puros, J. M. Olávarri. Total 504567 k.

DIA 10.—Vapor español KATALIN. De *Bayona*: 400 fajos listones, V. Barbier; 740 paquetes tablillas, Tapia y Sobrino; 500 fajos listones, 300 tablas, F. Arana y Lupardo; 28 cajas 870 k vino champagne, J. M. de las Rivas; 4 bultos 103 k tejidos, G. Poirier; 9 bultos 1697 k tejidos y alfombras, 1 caja 9 k manufacturas de madera, metal, etc., M. Bilbao y Compañía; 4900 tablas, J. Abrisqueta. Total 80344 k.

Vapor español IBARRA NUM. 4. De *Trangsund, Abo y Brahes tad*: 161852 piezas de madera, a la orden.

DIA 11 vapor inglés A. STRONG. De *Newcastle*: 1317470 k carbón, 161892 k cok, Hijos de Astigarraga.

DIA 12.—Vapor español ELVIRA. De *Liverpool*: 2 cajas 426 kilos piezas de acero. Power y Echeguren; 1 caja 141 k quincalia, 19 atados 990 chapas de hierro, 6 piezas 167 k acero en bruto, 11 atados 586 kilos acero en barras, 2 cajas 170 kilos herramientas, 2 cajas 821 kilos rollos de acero, 14 barras 234 kilos cobre, 4 tubos 89 kilos idem, 264 piezas 1397 kilos tubos de latón, 2 cajas 663 kilos tejas y ladrillos vidriados, 1 caja 69 kilos papel pintado, 2 cajas 192 k muebles de caoba, 23 cajas 16887 k resguardos de tranvías, 18 bultos 908 k acero, Yanke Hermanos; 2 piezas 3107 k cilindros de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 4 fardos 222 k tejido de goma, 3 cajas 816 k hules, 5 barricas 701 k barro labrado, 21 bultos 1373 k ferretería y hojalata, B. Manjarrés; 1 caja 74 k tela impermeable, N. Ibañez é hijo; 1 caja 147 k id., Mendiluce y Benito; 4 cajas 1234 k hules, Hijos de L. Yohn y Compañía; 15 jaulas 3496 k hierro alquitranado, A. Taubmann; 1 caja 100 k tejidos, M. Mendoza; 1 caja 75 id., Rica Hermanos; 2 cajas 162 k hules, 9 cascotes 1764 k cr. soles de plomagina, 1 casco 60 k cucharas de hierro, 16 bultos 792 k hules, M. Sánchez y Compañía; 1 barril 66 kilos jamones, 3 cajas 113 k queso, 1 caja 75 k margarina, 3 cajas 188 k pan para perros, 1 caja 26 k jabón, 2 barriles 323 k huevecillos de bacalao, P. Barceña; 10 barriles 2091 k aceite lubricante, 1 fardo 99 k alfombras, 5 bultos 2121 k maquinaria, 13 bultos 1150 k ferretería etc., 2 cajas 1263 k tejidos, A. Conrad y Compañía; 1 fardo 200 k id., C. Carrere; 58 latas 2383 k pintura, D. Mendiguren; 1 caja 264 k tejidos, A. Uriarte y Compañía; 2 cajas 1299 k maquinaria, 1 saco 150 k muestra de tubo de hierro. Sd. Aurrerá; 90 barriles 18082 k aceite lubricante, Vacuum Oil Company; 1 caja 164 k papel de dibujo, Arteché y Zulaica; 1 rollo 510 k alambre de acero, F. Mac-Lennan; 2 fardos 126 k alfombras, G. Poirier; 1 caja 19 k partes de maquinaria, 1 caja 33 k catalogos, C. Jacquet é hijos; 3 cajas y 1 pieza 657 k acero en barras, 3 piezas 191 k acero en bruto, Erice y Mariscal; 13 atados 570 k acero fundido, Artiñano, Díaz H. de Mendoza; 19 bultos 1602 k ferretería, Poseedor del conocimiento por vapor «Lucania»; 2 bultos 25 k barniz, Oyanguren y Guevara; 4 cajas 634 k borra de seda, 40 cajas 6206 k hilo de algodón, Hilaturas de Fabra y Coats; 1 caja 79 k tela impermeable, G. Castrillejo y Compañía; 6 piezas 1773 k chapas de hierro, Compañía del f. c. de Gaidames y Sestao; 80 lingotes 1023 k estaño, J. C. Muguruza y Compañía; 24 latas 1184 k pintura, 13 atados y 1 pieza 782 k defensa de corcho, 2 cascotes 529 k rasquetas para buques etc., 3 cajas 296 k tubos de vidrio, 4 cascotes 1985 k dedales y eslabones, Urizar y Aldecoa; 27 atados 1722 k acero en barras, S. Torrontegui; 33 atados 1996 k id., Arechavaleta y Richter; 57 fardos 2896 k bacalao, A. Videá y Compañía; 45 fardos 2286 k id., M. Azarache y Compañía; 20 fardos 1016 k id., D. Ibarreche; 3 bultos 554 k maquinaria, Garteiz Hermanos, Yermo y Compañía; 1 caja 30 k objetos de escritorio, 6 bultos 1718 k maquinaria y accesorios, Sheldon, Goenaga y Compañía; 6 cajas 1007 k id., Morgan y Elliot; 1 fardo 736 k huaza de lino, P. Sabas; 1 caja 16 k partes de maquinaria, Sd. Anonima Westinghouse; 20 barriles 2130 k borra, 10 sacos 1015 k sal de magnesia, 20 barriles 1224 k ácido bórico, 46359 k mineral de hierro cromo, 3 cajas 94 k ventiladores eléctricos, 2 cajas 25 k piezas para motor a gas, 4 cascotes 1646 k bicromato de potasa, 2 huacales 251 k loza, 1 huacal 69 k loza y latón labrado, 33 cascotes 3389 k bicarbonato de sosa, 1543 sacos 71171 k escorias Thomas, 56 sacos 5479 k harina, 5 sacos 504 k cera parafina, 40 cajas 2160 k manteca de cerdo, 1 caja 57 k instrumentos científicos, 1

casco 233 k jamones, 4 barriles 229 k manteca de cerdo, 4 cajas 149 k queso, 6 cajas 468 k sal espuma, 11 cajas 300 kilos maquinaria, 92 cascotes 64198 k lingotes de hierro, 1 baul 27 k ropa y efectos usados, 3 cajas 279 k cerveza, 20 cascotes 5443 k almagra, 977 fardos 48984 k bacalao, a la orden. Total 385695 k.

DIA 14.—Vapor español NEGURI. De *Haparanda*: 164844 piezas de madera, a la orden.

DIA 16.—Vapor español AUSTRIA. De *Port Talbot*: 3 cajas 44 y 1/2 k loza antigua y efectos antiguos plateados, Orconera, Iron Ore C. Ld.

Vapor español FORTUNY. De *Glasgow*: 33 bultos 1595 k chimeas de hierro, 1 casco 190 k ladrillos refractarios, 2 bultos 209 k azulejos de barro, Hijos de M. Alcón; 4 barriles 901 k jabón líquido, a la orden. Total 2895 k.

IMPORTACIÓN DE CABOTAJE

Buques con carga entrados en este puerto desde el día 8 al 15 de Septiembre de 1905.

DIA 8.—Vapor CABO CREUX. De *Barcelona*: 5749 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 1600 k madera, a la orden.

De *Tarragona*: 3802 k aceite, C. Hoppe y C.^a.

De *Valencia*: 554 k aisladores, L. Arbeloa y Compañía; 980 kilos azulejos, a la orden.

De *Alicante*: 10500 k vino, Elorriaga y Compañía.

De *Cartagena*: 276 k vidrio hueco, Hormaza y Sarasúa.

De *Almería*: 3000 k azúcar, V. Urigüen; 6000 k id., Angulo y Trabudua; 3500 k afrecho, a la orden.

De *Málaga*: 6150 k azúcar, García y Peral; 4096 k id., Masip y Compañía.

De *Sevilla*: 170 k molduras, Hijos de E. Amann; 975 k id., Hijos de L. Yohn y Comp.^a; 150 k id., N. Machin; 200 k loza, C. Ceverio;

9300 k vino, 6200 k aceite, Bodegas Bilbainas, 8900 k id., R. Ervada; 190 k loza, A. Conrad y Compañía; 202 k aceitunas, S. Ajuria;

775 k id., Barturen y Arribi; 800 k id., B. Serrano; 550 k id., E. Munir; 830 k loza, A. Cortina y Hermano; 2710 k id. Hormaza y Sarasúa; 180 k id., J. M. Amézaga; 8000 k aceite, Tapia Hermanos;

6000 k id., A. Videá y Compañía; 6200 k id., D. Ibarreche; 6000 kilos id. Hijos de Escós; 1625 k aceitunas, a la orden.

De *Cádiz*: 1512 k bermellón, Altos Hornos de Vizcaya.

De *Huelva*: 602820 k pirita de hierro, Hija de J. Vanderhaeghe;

9520 k vino, 7520 k habas, 3297 k tocino a la orden.

De *Vigo*: 2000 k sardina salada, P. Tellería; 1000 k huevos, a la orden.

De *Ferrol*: 2000 k pipería, a la orden.

De *Santander*: 47000 k tabaco, Fábrica de Tabacos.

De *Pasajes*: 748 k vino, Bergé y Compañía. Total 784002 k.

Vapor MARIA MERCEDES. De *Gijón*: 48005 k hierro laminado, Pradera Hermanos y Compañía; 2180 k sacos vacíos, Ugalde y Compañía; 4860 k loza y herramientas, Ormazá y Sarasúa.

Transbordo del vapor «La Cartuja», De *Sevilla*: 13687 k hojalata, La Basconia.

De *Marín*: 4100 k harina, Sociedad Harino-Panadera.

De *Avilés*: 61970 k zinc, Real Compañía Asturiana; 5200 k alubias, Padró Giménez y Acle; 36 k pipería, F. Vallejo; 914 k suela, Lope Hermanos; 1230 k conservas, F. López. Total 142188 k.

Vapor HERNANI. De *Camposancos*: 10000 k tablillas de pino, Altos Hornos de Vizcaya; 20000 k id., Tapia y Sobrino; 5000 k id., Delclaux y Compañía. Total 125500 k.

Pailebot TRES AMIGOS. De *Navia*: 20000 k traviesas de roble, a la orden; 4830 k clavos, Hijos de L. Yohn y Compañía. Total 24830 k.

Goleta JESÚS Y MARIA. De *Coruña*: 50000 k hierro viejo, a la orden.

Pailebot JOVEN CONSUELO. De *Coreubión*: 46015 k carburo de calcio, a la orden.

Balandra LEQUEITIO. De *Lequeitio*: 3000 k envases vacíos, E. de Arriaga.

Vapor COMERCIO. De *Rivadeseña*: 840 k sidra, Barturen y Arribi.

Vapor MARIA GERTRUDIS. De *Rivadeo*: 520 k huevos, 840 k envases, F. García.

De *Santander*: 1030 k azúcar, 40 kilos envases, F. García. Total 2430 k.

Vapor MARIA CRUZ. De *Santander*: 1000 k cloruro de cal, R. Buesa; 1001 k azúcar, J. J. Díaz Gamarra.

De *San Sebastián*: 20000 k cebada, F. García. Total 22001 k.

Vapor MARIA PILAR. De *Vivero*: 36022 k conservas, a la orden.

De *Coreubión*: 4856 k carburo de calcio, a la orden.

De *Rivadeo*: 700 k pipería, F. García.

De *Gijón*: 3000 k azúcar, S. Corcuera; 2315 k batería de cocina, L. Arenaza; 1500 k habas, Hijos de Apodaca; 180 k sidra, L. Portero; 1500 k id., L. Arregui; 2388 k loza, A. Cortina y Hermano.

Transbordo del vapor «La Cartuja», De *Sevilla*: 700 k aceitunas, E. Garavilla.

De *Muros*: 12200 k sardina salada, D. Ibarreche. Total 64371 k.

Vapor BARAMBIO. De *Barcelona*: 286 k alambre, Yanke Hermanos; 2000 k muelles para muebles, a la orden.

De *Valencia*: 1000 k arroz, Bernardo Serrano; 1760 k azulejos, 3600 k salvado, 50 k loza, a la orden.

De *Málaga*: 433 k vino, J. Aulestia.

De *Vigo*: 760 k cadena de hierro, á la orden.
 De *Coruña*: 1660 k molduras, A. Conrad y Compañía; 3900 kilos garbanzos, P. Vega; 385 k tejidos F. Chalvaud.
 De *Gijón*: 1160 k sidra, Ugarte Bárcena y Aguirre; 13500 k loza, A. Cortina y Hermano; 1000 k sidra, á la orden. Total 32114 k.
 DIA 12.—Goleta MARIA Y JOSE. De *Suances*: 150000 k piedra dolomia, F. Echevarría é hijos.
 Vapor MARIA CLOTILDE. De *Avilés*: 14500 k conservas F. García.
 Vapor SANTONA. De *Castro*: 60000 k tierra refractaria, Altos Hornos de Vizcaya; 250 k envases vacíos, F. García. Total 60260 k.
 DIA 13.—Vapor ITALIA. De *Barcelona*: 20000 k sulfato de hierro, J. M. Arana y Compañía; 20000 k turtó de coco, L. Gallaistegui; 5345 k hilados, Hilaturas de Zafra y Coats; 10010 k varios, á la orden.
 De *Valencia*: 6150 k aceite, J. Goiri; 500 k id., Hijos de J. E. Rochelt; 1811 k id., 6150 k crin vegetal, 4200 k arroz, 6000 k salvado, á la orden.
 De *Málaga*: 840 k azúcar, Zabala y Aguirre; 1120 k id., Viuda de S. Corcuera; 700 k id., Hijos de Garamendi; 1140 k pasas, á la orden.
 De *Sevilla*: 2580 k aceitunas, M. Menéndez; 470 k molduras, 880 k loza, Hormaza y Sarasúa; 1250 k id., C. Ceverio; 700 k id., J. M. Amézaga; 3720 k aceite, V. Milima; 3211 k vino, A. Carrera; 6100 k aceite, á la orden.
 De *Vigo*: 5800 k sardina salada, H. de Azqueta; 1900 k grasa de id., á la orden.
 De *Villagarcía*: 19150 k sardina salada, O. Ocón.
 De *Coruña*: 300 k conservas, P. de la Encina; 1490 k cacao, á la orden. Total 130517 k.
 DIA 15.—Vapor FORTUNI. De *San Sebastián*: 1050 k almidón, 1556 k manufacturas de hierro, á la orden.
 Vapor ANSELMO. De *Barcelona*: 1580 k jarcia, á la orden.
 De *Valencia*: 8800 k azulejos, M. Tadeo; 3500 k arroz, F. M. Carrasco; 1000 k arroz; 3520 k azulejos, á la orden.
 De *Aguilas*: 2510 k mármol, á la orden.
 De *Gijón*: 35 k pipería, F. Vallejo; 2059 k vidrio hueco, J. M. Amézaga; 16518 k id., E. Arrieta; 30 k plomo, Sociedad Tubos Forjados, 4600 k sidra, L. Landáburu; 4050 k loza, Hormaza y Sarasúa; 2500 k alambre, á la orden. Total 50802.

EXPORTACIÓN DE CABOTAJE

BUQUES con carga salidos de este puerto desde el 8 al 15 de Septiembre de 1905.

DIA 8.—Vapor CABO ORTEGAL. Para *Pasajes*: 5920 k papel, L. Landaluce.

Para *Santander*: 16080 k hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 1385 k hierro en barras y chapas, J. M. de las Rivas; 12500 k hierro laminado, La Basconia; 4588 k hierro en barras, F. Pisón.

Para *Ferrol*: 148 k ropa y efectos usados, H. Pita; 5530 k hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 677 k batería de cocina, Mendizábal y Heredia; 530 k alambre, Sd. Alambres del Cadagua; 1685 k columnas de hierro, 2309 k acero en vigas, 135 kilos tornillos, Gracia y Compañía; 10016 k vino, Bodegas Bilbainas; 361 k papel, La Papelera Española; 6000 k harina, E. Coste y Vildósola; 1400 k hojalata, La Basconia; 225 k clavos, 120 k palas, F. Pisón; 13280 k harina, 175 k salvado, Ugalde y Compañía.

Para *Coruña*: 85 k conservas, C. Hoppe y Compañía; 175 k bolsas de papel, R. Coca; 7801 k hierro y acero en barras, 13000 kilos hojalata, 2579 k cubos y baños de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 1600 k garbanzos, G. Escudero; 330 k hierro en chapas, R. Rochelt é hijos; 1930 k clavos, F. L. Dubus; 2500 k puntas de París, Sociedad Alambres del Cadagua; 580 k papel, R. Mar; 1003 k id., La Papelera Española; 715 k chapas de cobre, Pradera Hermanos y Compañía; 220 k hojalata, La Basconia; 1560 k clavos, F. Echevarría é hijos; 634 k hierro en barras, Sd. Purísima Concepción; 27000 k harina, 2625 k salvado, 232 k cabezuela, Ugalde y Compañía; 201 k planchas de hierro, J. M. de las Rivas.

Para *Villagarcía*: 1000 k licores, Viuda de P. Pomés; 238 k conservas, C. Hoppe y Compañía; 3710 k hojalata, R. Rochelt é hijos; 1400 k id., La Basconia; 570 k clavos, F. Echevarría é hijos; 10000 kilos harina, E. Sánchez; 6000 k hojalata, 2558 k hierro y acero en barras, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Marín*: 1592 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya; 719 k papel, Allende y Compañía.

Para *Vigo*: 6332 k hojalata, C. Hoppe y Compañía; 5471 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 1442 k papel, B. Cerrada; 5000 k harina, Sd. Harino-Panadera; 207 k aceite mineral, A. Conrad y Compañía; 6000 k raba, 290 k bacalao, Schmedling y Compañía; 8000 kilos hojalata, R. Rochelt é hijos; 50 k ron, Ugarte, Bárcena y Aguirre; 951 k chapas de cobre, Pradera Hermanos y Compañía; 1019 kilos tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 10400 k hojalata, La Basconia; 6877 k clavos, F. Echevarría é hijos; 60900 k hojalata, 760 k cubos y baños de hierro, 11573 k hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Huelva*: 500000 k hierro en lingotes, 17203 k hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 288 k raederas, Viuda de F. Pérez y Yarza; 2700 k clavos, Sd. Alambres del Cadagua; 5355 k bacalao, Schmedling y Compañía; 520 k vino, 14 k corchos, cápsulas y etiquetas, Z. Andrés y Urlézága; 320 k sartenes y calderas de hierro, E. Coste y Vildósola; 2000 k pipería, J. Pérez Ulli-

varri é hijo; 150 k mangos de madera, Elorza é hijo; 168 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados.

Para *Bonanza*: 11934 k hierro y acero en barras, Altos Hornos de Vizcaya; 2500 k harina, E. Coste y Vildósola.

Para *Cádiz*: 350 k madera de pino, Viuda de H. Lund y Clausen; 2264 k papel, La Papelera Española; 4935 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 1700 k cubos de hierro, 1569 k acero en chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 600 k vino, Achatandabaso, Ilurri y Compañía.

Para *Sevilla*: 14035 k hierro en barras, vigas y chapas, J. M. de las Rivas.

Para *Algeciras*: 1870 k acero en barras, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Motril*: 264 k vino, Compañía Vinícola del Norte España; 5000 k harina, Ugalde y Compañía.

Para *Almería*: 225 k arneses, 10 k palas, 150 k bombas de hierro, Bergé y Compañía; 208 k herramientas, Viuda de F. Pérez y Yarza; 374 k hierro manufacturado, A. Conrad y Compañía; 510 k bacalao, Schmedling y Compañía; 10000 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas; 100 k cestos vacíos, 60 k palos de haya, Ugalde y Compañía.

Para *Garrucha*: 1994 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Aguilas*: 8403 k hierro y acero en barras, carriles y accesorios, Altos Hornos de Vizcaya; 2550 k tirafondos, Pradera Hermanos y Compañía; 560 kilos clavos, F. Echevarría é hijos.

Para *Cartagena*: 6614 k acero en chapas, carriles y eclises, Altos Hornos de Vizcaya; 16230 k tabaco picado, Fábrica de Tabacos; 2880 k papel, La Papelera Española; 145 k id., G. Asensio; 142 k id., A. Moreno; 20000 k hierro en lingotes, 1125 k hierro en chapas, J. M. de las Rivas; 285 k vidrio hueco, A. Cortina y Hermano; 2000 k hojalata, La Basconia; 950 k clavos, F. Echevarría é hijos.

Para *Alicante*: 40250 k hierro y acero en barras y placas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Valencia*: 153610 k acero en carriles y eclises, Altos Hornos de Vizcaya; 408 k conservas, C. Hoppe y Compañía.

Para *Tarragona*: 14590 k hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 4110 k hierro en chapas y vigas, J. M. de las Rivas. Total 1167145 k.

Vapor MARIA CLOTILDE. Para *Gijón*: 7555 k hierro en chapas, 3370 k cubos y baños de hierro, 1200 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 1011 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urlézága; 260 k vino, Compañía Vinícola del N. España; 2000 k piedras para afilar, E. Llona; 570 k remaches, 55 k barras de cobre, 1007 k lingotes de id., Pradera Hermanos y Compañía; 220 k estaño, R. Rochelt é hijos; 9000 k raba, Schmedling y Compañía; 1715 k maquinaria, 127 k tasajo, A. Conrad y Compañía; 5684 k papel, La Papelera Española; 228 k quesos, B. Manjarrés; 274 k acero en barras, Hegardt y Compañía; 9000 k harina, 8625 k salvadillo, Sd. Harino-Panadera; 202 k estaño, T. Morrison y Compañía; 646 k camas de hierro, M. Ibáñez; 3300 k garbanzos, 700 k clavos, 600 k grasa, 4220 k piezas de hierro, 459 k bacalao, 118 k tasajo, F. García.

Para *Avilés*: 200 k herramientas, Elorza é hijo; 1900 k hojalata, R. Rochelt é hijos; 8400 k raba, Schmedling y Compañía; 870 k cocinas de hierro, L. Murga y Hermanos; 843 k camas de hierro, M. Ibáñez; 300 k madera de roble, 1000 k harina, 500 k garbanzos, 20 k drogas, F. García. Total 76158 k.

Vapor MOSQUITERA. Para *Gijón*: 69459 k hierro y acero en barras, chapas, carriles y accesorios, Altos Hornos de Vizcaya; 100000 k hierro en lingotes, Sd. Santa Ana. Total 169459 k.

DIA 9.—Vapor COMERCIO BERMEANO. Para *Bermeo*: 984 kilos azúcar, 132 k bujías, 100 k arroz, 24 k galletas, Viuda de F. Astorqui; 223 k café, 716 k azúcar, V. Urigüen; 13 k café, 50 k azúcar, A. Conrad y Compañía; 480 k aceite, 20400 k vino, 268 k aceite mineral, 8000 k harina, 800 k salvado, 120 k cebada, 100 k maíz, 180 kilos habas, 204 k conservas, 800 k hojalata, 100 k madera de pino, 300 k bacalao, 529 k varios, H. de Azqueta; 100 k esparto, 70 k conservas, 70 k papel, 350 k garbanzos, 240 k habas, 50 k bacalao, R. Castillo. Total 35403 k.

DIA 11.—Vapor CABO ESPARTEL. Para *Santander*: 11740 k hierro en barras, Hijos de R. García; 5000 k hierro laminado, La Basconia.

Para *Sevilla*: 93250 k acero en barras y chapas, 1150 k hojalata, 570 k cubos y baños de hierro, 500 k hierro en lingotes, Altos Hornos de Vizcaya; 5000 k id. id., 940 k acero en chapas, 872 k escarpías, J. M. de las Rivas; 4530 k clavos, 764 k vino, Mendizábal y Heredia; 150 k conchas de hierro, 170 k palas, 3040 k herramientas, Elorza é hijo; 3942 k madera de pino, La Compañía de Maderas; 340 k perfumería, S. Orive; 1286 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urlézága; 4915 k rejas de hierro, E. Ortiz; 1750 k pipería, Echeverría y Oginaga; 170 k picachones, Vidarte y Compañía; 4080 k bacalao, Schmedling y Compañía; 180 k cemento, Sd. general de Cementos Portland; 1533 k vino, Compañía Vinícola del N. España; 517 k vino, 11 k corchos, cápsulas y etiquetas, Arriaga y Compañía; 1200 k pipería, García y Peral; 1000 k id., A. Videá y Compañía; 11575 k clavos, 4065 k alambre, 87 k picachones, A. Goicoechea; 7043 k rejas de hierro, 2000 k harina, E. Coste y Vildósola; 690 k tirafondos, Pradera Hermanos y Compañía; 720 k clavos, F. Echevarría é hijos; 2000 k hojalata, 400 k hierro laminado, La Basconia; 430 k loza, A. Cortina y Hermano.

Para *Málaga*: 84072 k hierro en barras, chapas y tochos, 5040 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 1069 k clavos, 165 k batería de cocina, Mendizábal y Heredia; 2578 k papel, La Papelera Española; 516 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urlézagá; 992 k maquinaria eléctrica, Artiñano, Díaz y H. de Mendoza; 130 k barras de cobre, Pradera Hermanos y Compañía; 350 k herramientas, L. Arenaza; 1680 k clavos, F. Echevarría é hijos.

Para *Alicante*: 5461 k hierro y acero en barras, 26000 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 2700 k pipería, Arechavaleta Hermanos; 2000 k id., I. Urrutia; 1700 k id., L. Gorostizaga; 2000 k id., A. Flaño y Hermanos; 2200 k id., F. Mallavia; 4300 k id., A. Aznar y Compañía; 90 k chapas de cobre, R. Rochelt é hijos; 1130 k clavos, A. Goicoechea; 195 k barras de cobre, Pradera Hermanos y Compañía; 950 k clavos, F. Echevarría é hijos; 1500 k hojalata, La Basconia.

Para *Valencia*: 146679 k hierro y acero en barras, chapas, carriles y eclises, 4550 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 1204 kilos papel, La Papelera Española; 3275 k hierro en barras, Hijos de R. García; 320 k clavillos de latón, 510 k remaches, 510 k tornillos, Pradera Hermanos y Compañía; 340 k hojalata, R. Rochelt é hijos; 200 k aceite mineral, A. Conrad y Compañía; 1172 k conservas, L. Landáburu; 2680 k hierro en chapas, J. M. de las Rivas; 2945 kilos vidrio plano, Compañía General de las Vidrieras Españolas; 2100 kilos alambre, Sd. Alambres del Cadagua; 10043 k id., 10940 kilos clavos, F. Echevarría é hijos; 996 k acero, Talleres de Deusto.

Para *Barcelona*: 159214 k hierro y acero en barras, chapas y vigas, 100000 k hierro en lingotes, Altos Hornos de Vizcaya; 100000 kilos id., 87375 k hierro en barras, vigas y chapas, J. M. de las Rivas; 432 k hierro trobajado, Mendizábal y Heredia; 30550 k hierro en barras, Hijos de R. García; 1120 k conservas, L. Landáburu; 7000 k alambre, Sd. Alambres del Cadagua; 30000 k sulfato de sosa, Sd. General de Industria y Comercio; 64250 k hierro laminado, 15500 k hojalata, La Basconia. Total 1114339 k.

DIA 12.—Vapor LIBE. Para *San Sebastián*: 1396 k hierro en barras y chapas, D. Ruiz; 20675 k hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 92 k vino, 4000 k jabón, 1500 k tubos de hierro, E. de Arriaga; 1800 k madera de pino, G. Rodríguez; 1500 k azúcar, 50 k chocolate, Hijos de Zuricalday.

Para *Pasajes*: 2200 k cubos y baños de hierro, 4615 k acero en barras, Altos Hornos de Vizcaya; 10900 k hojalata, La Basconia. Total 48724 k.

Vapor MARIA CRUZ. Para *Santander*: 30387 k conservas, F. García.

Para *Luarca*: 4119 k licores, M. Acha; 3000 k harina, 2600 kilos cebada, Ugalde y Compañía; 306 k bacalao, Hijo de P. Basterra y Compañía; 57 k conservas, C. Hoppe y Compañía; 19900 k harina, 1150 k salvado, 450 k volquete de hierro y madera, E. Coste y Vildósola; 470 k camas de hierro, M. Ibáñez; 520 k vino, R. García; 200 k hojalata, 50 k chapa de hierro, R. Rochelt é hijos; 56 k artículos fotográficos, A. Garmendia; 72 k quesos, Yanke Hermanos; 400 k garbanzos, 400 k herraje, 1500 k jabón, F. García; 7500 kilos harina, Sd. Harino-Panadera; 2000 k id., Lecube Hermanos. Total 74537 k.

DIA 13.—Balandra CARMEN ANGELES. Para *Lequeitio*: 169 kilos licores, Tresgallo y Arrarte; 404 k aguardiente, 617 k aceite, 90 k conservas, 300 k petróleo, Herederos de Abaitua Hermanos; 7550 k vino, 5000 k harina, 1150 k salvado, 30 k cáñamo, 1000 kilos maíz, 1700 k habas, 100 k bacalao, E. de Arriaga. Total 18224 k.

Balandra LEQUEITIO. Para *Lequeitio*: 426 k cacao, 91 k café, 1324 k azúcar, V. Urigüen; 629 k coñac, J. Goitisoló; 102 k bacalao, S. R. Renobales; 600 k azúcar, 26 k café, J. T. Uribe; 25 k id., F. García; 520 k jabón, 22 k bujías, 340 k aceite, 40 k aguardiente, Tapia Hermanos; 80 k licores, J. Barañano; 56 k jabón, 168 k aguardiente, Testamentaria de E. Uralde; 9000 k vino, 500 k aceite, 720 kilos salvado. 1400 k harina, 1280 k habas, 800 k maíz, 250 k garbanzos, 50 k alpiste, 150 k arroz, 44 k rica, 400 k jabón, 46 k conservas, 100 k drogas, 10 k galletas, 150 k cloruro de cal, 150 kilos hilaza, 300 k bacalao, E. de Arriaga. Total 19869 k.

Vapor SANTOÑA. Para *Castro*: 15000 k harina, 2000 k cebada, 1100 k vino, F. García.

Para *Santoña*: 1122 k harinilla, 100 k avena, 50 k cebada, 1500 kilos jabón, 2400 k habas, 14200 k harina, 250 k ferreteria, 10 kilos cartones, 120 k lavabo y paraguero, 9530 k vino, 90 k agua mineral, 330 k petróleo, 600 k aceite, 20 k hierba, F. García. Total 48422 kilos.

Vapor MARIA GERTRUDIS. Para *Avilés*: 212 k estaño, T. Morrison y Compañía; 9784 k hierro en barras, Sd. Purísima Concepción.

Para *Luarca*: 5000 k harina, E. Coste y Vildósola; 490 k camas de hierro, M. Ibáñez; 11500 k salvadillo, Sd. Harino-Panadera.

Para *Navia*: 144 k coñac, Barbier é hijos; 11500 k salvadillo, 8900 k harina, Sd. Harino-Panadera; 300 k harina, E. Coste y Vildósola; 780 k jabón, 84 k vino, 1515 k conservas, 300 k carro de madera, F. García. Total 53449 k.

DIA 14.—Vapor DOLORES. Para *San Sebastián*: 126 k vino, Viuda de Larrondo; 10000 k hierro en lingotes, 16755 k hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 3600 k tubos de hierro; Sd. Aurrerá; 16000 k tejas de barro, J. A. Iraundegui; 2715 k hierro en chapas, J. M. de las Rivas. Total 49196 k.

Balandra TRES HERMANOS. Para *Lequeitio*: 4592 k azúcar, 101 k arroz, 102 k cacao, 297 k café etc., Hijos de Zuricalday; 260 k drogas, 600 k vino, 1800 k salvado, 2000 k harina, 500 k hierro, 1300 k jabón, 1150 k patatas, 1120 k habas, 1400 k maíz, 500 k bugias, 80 k garbanzos, 900 k hojalata, Viuda de Vicuña; 118 k aguardiente, Viuda de P. Pomés. Total 16820 k.

DIA 15.—Pailebot SIMON. Para *Bermeo*: 3802 k aceite, C. Hoppe y Compañía; 76 k café, 296 k azúcar, J. T. Uribe; 6800 k harina—2800 k salvado, 250 k alholva, 100 k cebada, 160 k patatas, 380 k loza, 4666 k aceite, 320 k cerveza, 346 k hilaza, 100 k azulejos, 282 k limonada, 3857 k vino, 200 k maíz, 150 k garbanzos. 4000 k yeso, 250 k cok, 260 k hojalata, 260 k uva, 200 k aceite cocido, 278 k bacalao, 280 k madera de pino, 639 k varios, E. de Arriaga; 3433 kilos jabón, aceite etc., Testamentaria de E. Uralde. Total 34602 k.

Imp. «Revista Bilbao».—Espantero, 6.—Teléfono 991.

(Tintas, Ch. Lorilleux y C.)

J. POHLIG A. G. — Colonia.

Especialidad exclusiva

CONSTRUCCION

Y EXPLOTACION

DE

TRANSPORTES AEREOS

DEL SISTEMA OTTO PERFECCIONADO

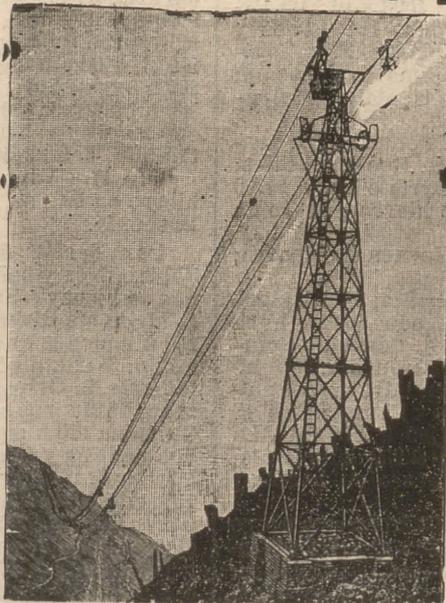
Y DE

TRANSBORDADORES

DEL SISTEMA HUNT

Catálogos ilustrados, planos y numerosas referencias están á la disposición de los interesados.

Talleres de construcción



Ventajas del transporte aéreo

Seguro y duradero.—Poco gasto.—
Ninguna interrupción en el servicio.—
Independiente del terreno.—
Transporta hasta 1.2000 toneladas diarias.
Portadas hasta 1.115 metros.—
Instalaciones ejecutadas con rampas
hasta 1: 1,3.

Se están explotando líneas de más
de 32 kilómetros de largo.

Desde 1873 más de 1.600 instalaciones
construídas.

Representante general para España

• • Ludovico Perreau • •

Felipe IV. núm. 6.—MADRID

Elmore's Metall Actien-Gesellschaft

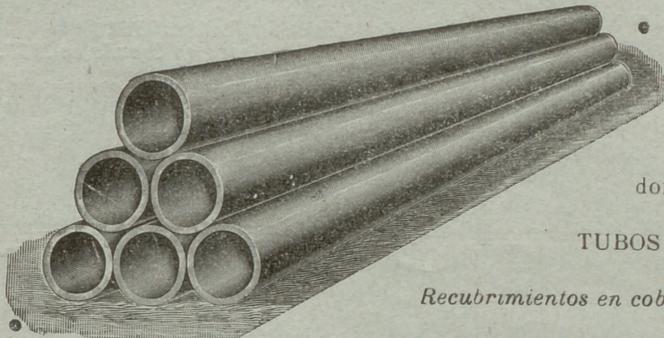
DE SCHLADERN, EN ALEMANIA

Fábrica de cobre por el procedimiento electrolítico

MEDALLA DE HONOR
Amberes 1894

Proveedores de la Marina Imperial de Alemania

MEDALLA DE ORO
Paris 1900



- **TUBOS DE COBRE ROJO** sin soldadura desde un milímetro hasta dos mil milímetros de diámetro, para conducciones de vapor y de agua.
- **CILINDROS DE COBRE ROJO** sin soldadura; perfectamente equilibrados, para las máquinas de secar, máquinas para la fabricación de papel, etc.
- **CAMISAS DE COBRE ROJO** sin soldadura para condensadores hasta dos mil milímetros de diámetro, para máquinas de vapor

TUBOS DE HIERRO FORJADO RECUBIERTOS DE COBRE

Recubrimientos en cobre rojo de diferentes espesores, de cilindros de fundición y pistones de bombas y prensas hidráulicas

Representante: **D. FRANCISCO DE A. MAS**
Cortes, 625, 1.º—BARCELONA

Maderas Impregnadas é inyectadas

TRAVIESAS de cualquier clase de madera, en todas las dimensiones; impregnadas según las prescripciones del ferrocarril de los Estados Confederados de Alemania.

POSTES DE TELÉGRAFO Y MÁSTILES DE CONDUCCIÓN PARA INSTALACIONES ELECTRICAS de maderas derechas superiores de la Selva Negra, también de los montes bávaros y de los centros del Rin, impregnados según el sistema KYAN y en conformidad con las prescripciones de la Administración de Telégrafos del Imperio Alemán.

PRODUCCION EN MASA.—NUEVE TALLERES PARA IMPREGNAR Y CREOSOTAR

HIMMELSBACH HERMANOS

Freiburg (Baden)

Representante para España, Vda. de **PABLO HAEHNER**, Bilbao

Carlos Hoppe y Compañía

CORREDORES MARÍTIMOS Y JURADOS

CONSIGNATARIOS DE BUQUES

FLETADORES—BANCA—COMISIONES—CONSIGNACIONES—DIRECTORES GERENTES DE LA COMPAÑIA DE NAVEGACIÓN **Bat.**—REPRESENTANTES DE LA DAMPFSCHIFFFAHRTS **Neptun.**—SERVICIO REGULAR DE VAPORES ENTRE *Amberes Rotterdam* y EL NORTE DE ESPAÑA, Y VICEVERSA, CON TRANSBORDO A LOS PRINCIPALES PUERTOS DEL MUNDO.—AGENTES GENERALES DE LAS COMPAÑIAS DE SEGUROS MARÍTIMOS, FLUVIALES Y TERRESTRES

La Mannheim y La Nord Deutsche

Y DE LA COMPAÑIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y SOBRE LA VIDA

“**The Liverpool & London & Globe**”

COMISARIOS DE AVERÍAS

Agentes generales de los motores **Daimler** (buques motores) y automóviles marca **Mercedes**.

Casa en Santander, Muelle, 17 • En Bilbao, Alameda Mazarredo, 1, Teléfono 111

Altos Hornos de Vizcaya.—Bilbao

Sociedad anónima.—Capital social. 32.750.000 ptas.

FÁBRICAS DE HIERRO, ACERO Y HOJALATA EN BARACALDO Y SESTAO
LINGOTE AL COK DE CALIDAD SUPERIOR PARA BESSEMER Y MARTIN-SIEMENS
HIERROS PUDELADOS Y HOMOGÉNEOS
EN TODAS LAS FORMAS COMERCIALES;

ACEROS BESSEMER, SIEMENS-MARTIN Y TROPENAS
EN LAS DIMENSIONES USUALES PARA EL COMERCIO Y CONSTRUCCIONES

Carriles Vignole

PESADOS Y LIGEROS, PARA FERROCARRILES, MINAS Y OTRAS INDUSTRIAS

CARRILES POHENIS Ó BROCA PARA TRANVÍAS ELÉCTRICOS

VIGUERÍA PARA TODA CLASE DE CONSTRUCCIONES

CHAPAS GRUESAS Y FINAS

CONSTRUCCIONES DE VIGAS ARMADAS PARA PUENTES Y EDIFICIOS

FUNDICIÓN DE COLUMNAS, CALDERAS PARA DESPLANTACIÓN

Y OTROS USOS;

Y GRANDES PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

Fabricación especial de Hojalata.—Cubos y baños galvanizados.—Lateria para fábricas de conservas.—Envases de hojalata para diversas aplicaciones.—Impresión sobre hojalata en todos colores.

*Dirigir toda la correspondencia á ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

VINOS FINOS Elaboración MEDOC

PREMIADOS CON MEDALLA DE ORO DE PRIMERA CLASE
EN LA EXPOSICIÓN REGIONAL DE LOGROÑO
DE 1897

Cosme Palacio y Hermanos

Bodegas de LA GUARDIA (Rioja Alavesa) y Deusto (Vizcaya)

Depósito general: PLAZA CIRCULAR, 1.—Teléfono 84

Se expenden también en los siguientes establecimientos de Ultramarinos:

D. Miguel Hormaetxea, Bidebarrieta, núm. 23.—D. Gregorio Arrarte, Estación, número 10.—D. Luis Ajuria, Correo, núm. 5.—Sres. Barturen y Arribi, Estufa, núm. 8.—Sra. Viuda de Aurre, Sombrerería, núm. 10.—D. Sergio Gutiérrez, Plaza Nueva, 16.—D. Pantaleón Nalda, Bertendona.

GRAN FABRICA DE ENTARIMADOS FINOS (PARQUETS)

Tomás Echeverría—Bilbao

La primera en España, fundada en 1877 y montada con maquinaria especial al igual de las mejores del Extranjero.

La única que puede responder y garantizar los productos de su fabricación, tanto en la exactitud de ajuste de los encuentros de las líneas en sus diferentes dibujos, por complicados que sean, así como por su solidez y esmerada perfección.

La única también que en esta clase de trabajos emplea maderas finas, completamente secas, de primera calidad y en sus colores naturales importadas directamente del Extranjero.

Especialidad en parquets sobre betún asfaltado, propios para iglesias, hospitales, casinos, etc., evitando con este procedimiento toda clase de humedades sin que para nada les afecte los cambios atmosféricos, por bruscos que sean, siendo, por lo tanto, los más higiénicos y económicos.

CARPINTERIA MECANICA Y ALMACEN DE MADERAS FINAS

LA PRESERVATRICE

La más antigua y la más importante de las Compañías de Seguros contra los accidentes personales.

Establecida en París en 1861.

Autorizada en España en 1896.

LA BADENSE

Seguros Marítimos,

Fluviales y Terrestres.

Establecida en 1840.

REPRESENTADAS POR

RAMÓN AMANN

BELOSTICALLE, 17. — BILBAO

Teléfono 177.

El Anuario de la Marina Mercante

editado por el Comité Central de los Armadores de Francia, es una obra importante (1), verdadera enciclopedia marítima y comercial y notable bajo todos los puntos de vista. Está dividido en ocho partes.

1.^a Comité Central de los Armadores de Francia.—Repertorio detallado del armamento francés, dando los informes absolutamente completos, tanto sobre los Armadores, como sobre sus barcos.

2.^a Sindicatos marítimos.—Asociaciones y Sociedades marítimas.—Sociedades de Beneficencia y obras útiles á la marina mercante.

3.^a Seguros marítimos.—Textos de las pólizas de seguros.—Informes muy completos y absolutamente inéditos sobre todas las Sociedades francesas de seguros marítimos mutuos.

4.^a Servicios marítimos franceses.—Servicios postales subvencionados.—Repertorio detallado por puertos, de los armamentos para la pesca de altura, pesca á vapor y de los remolcadores de comercio franceses, etc.

5.^a Servicios de los ministerios, concernientes á la Marina Mercante.—Composición de los Comités, Comisiones, Consejos oficiales etc.—Lista de los médicos sanitarios, de los agentes diplomáticos y consulares de Francia y del extranjero.—Tarifas de los derechos de Cancillería.—Lista de los diputados y senadores de los departamentos marítimos, etc.

6.^a Puertos franceses.—Informes geográficos, hidrográficos, administrativos y comerciales; pertrechos, tarifas, reglamentos, tasas y peages, etc.

7.^a Legislación marítima.—Recopilación por orden cronológico de todos los edictos, leyes, ordenanzas, tratados, convenciones, decretos, sentencias, circulares, avisos del Consejo de Estado, Código de Comercio concerniente á la Marina Mercante, con una tabla analítica de las materias contenidas en las actas precedentes que permite encontrar inmediatamente los artículos de ley ó circulares que se relacionen con determinado asunto.

8.^a Repertorio de las casas de industria y comercio marítimo.

(1) Magnífico volumen en 4.^o mayor de 900 páginas, encuadernado en tela, de venta en la Administración de esta Revista al precio de 30 francos ejemplar



MARIA 440 TON
 JOSEFA 280 „
 AMALIA 190 „
 ROSARIO 105 „
 ANTONIA 50 „

DIRECCIÓN
 POSTAL ANTONIO BLANCO
 TELEGRÁFICA-BLANCO
 SE ALQUILAN-SE FLETAN

INTERESANTE A LA INDUSTRIA

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS
 CON REAL PRIVILEGIO DE INVENCIÓN. — FUERZA DE VAPOR

A los Sres. Armadores, Industriales, Maquinistas y Compañías de ferrocarriles se los recomienda el ya acreditado

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS
 qu. tan maravillosos resultados obtiene, pues á la par que quita las antiguas incrustaciones, evita la formación de las mismas en toda clase de calderas, sin atacar en lo más mínimo á ninguna clase de metal.—Depositario y representante único en Bilbao

Sres. Amann y Gana
 AYALA

"AHLEMAYER"

Compañía Anónima de construcciones é instalaciones
 electro-mecánicas

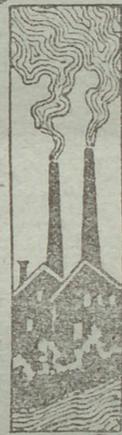
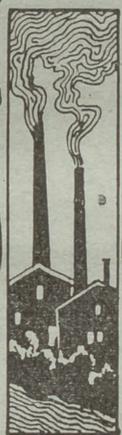
BILBAO
 GRAN VÍA, 50

MADRID
 PLAZA CELENQUI

Electromotores

de corriente alterna y continua

Para todas las aplicaciones de la industria.



Abonos minerales y productos químicos

La Sociedad General de Industria y Comercio, pcese, entre otros negocios, la explotación de las más importantes fábricas nacionales de superfosfatos y abonos minerales compuestos, ácidos sulfúricos anhídrido y comercial, ácidos nítricos y clorhídricos, sulfatos de sosa, glicerinas comerciales y farmacéuticas, colodión y demás productos químicos.

Fábricas de Elorrieta, Zuazo y Guturribay (Vizcaya); en el Ceá, vo y Avilés (Asturias); en Bonanza y Iruñea.

Diríjanse los pedidos: Lotería, 8, Bilbao.— Villanueva, 11, Apartado 88, Madrid.— Urua, 40, Oviedo

Talleres TOMÁS

(HIJOS DE M. TOMÁS Y C.ª)

Villanueva y Geltrú y en Barcelona: Calle Regomir, núm. 25, bajos.

CASA FUNDADA EN 1862. — LA PRIMERA EN ESPAÑA

CONSTRUCTORA DE LAS TUBERÍAS DE ACERO POR LAS QUE OBTUVO PRIVILEGIO DE INVENCIÓN

5 medallas de oro, plata, bronce y otras distinciones.

MATERIAL COMPLETO
 PARA CONDUCCIONES Y

DISTRIBUCIONES DE
 Y AGUA

Tubería de acero dulce inoxidable para canalizaciones de agua, gas y electricidad.—Fuentes, válvulas de paso, grifos y accesorios de todas clases.

Se remiten gratis prospectos, tarifas, presupuestos y cuantas noticias se pidan.

TALLERES TIPOGRÁFICOS

DE LA

REVISTA BILBAO

Espartero, 6.—Teléfono número 991

Se hacen toda clase de trabajos de

Imprenta, Litografía, Estereotipia y Encuadernación

La razón social REVISTA BILBAO, que cuenta con talleres de imprenta, estereotipia, litografía y encuadernación, perfectamente montados, con arreglo á los últimos adelantos de las Artes Gráficas como lo demuestran los importantes trabajos que diariamente damos á la estampa, ha ampliado su negocio al ramo de

Papelería y Objetos de Escritorio

En la librería hallarán, á precios extraordinariamente económicos y sin competencia posible:

Libros **DIARIO** y **MAYOR** de todos los tamaños; tintas doble negro, de copiar y de todos los colores; plumas, lapiceros, portaplumas, escribanías y tinteros, lacres, seca-firmas, escalerillas, pisapapeles, arenillos, papeleras, copiadores de cartas, brochas y vasos para copiar, papel secante, orlas para felicitaciones, recordatorios, libros índices con secantes, cuadernos de escritura de todas clases, pesa-cartas, gomas banda y de borrar, estampas religiosas, obleas, novedad en tarjetas postales, afila lápices, reglas, estuches de dibujo, cuadradillos, pizarrines, carboncillos, paletas de pintura, estuches de matemáticas, tinteros de viaje, pinceles, chinches, papeles de hilo y algodón, brújulas, papel marquilla, tela y de fantasía, estuches para cartas, carnets, sobres, tarjetas y un surtido completo de distintas clases de papel de cartas de las principales fábricas nacionales y extranjeras, etc., etc.

Precios excepcionales para los suscriptores de la REVISTA

BILLETES KILOMÉTRICOS

Utilizables para una ó más personas

Se facilitan en el acto

Espartero, 6. — Teléfono 991