

Revista Bilbao

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

Año XI

Bilbao 1.º de Julio de 1905

Núm. 532

RESERVADO

para la

A. E. G. THOMSON - HOUSTON IBERICA

Sociedad Anónima

Gran Vía, 32

Construcción de material móvil y fijo para ferrocarriles y minas.—Puentes y armaduras para cubiertas.—Piezas forjadas y estampadas.—Fundición de hierro, acero y otros metales.

Compañías de ferrocarriles que tienen en sus líneas materiales construídos por

••••• esta casa •••••

Bilbao á Portugalete.— Norte y Madrid á Zaragoza y á Alicante. Vagones-cubas de las «Bodegas Bilbaínas».—Bilbao á Durango y San Sebastián.—Luchana á Munguía.—Bilbao á Lezama.—La Robla á Valmaseda y Luchana.—Bilbao á Santander.—Castejón á Soria.—Villaodrid á Ribadeo.—Bilbao á las Arenas y Plencia.—El Astillero á Ontaneda.—Cantábrico de Santander y otros muchos ferrocarriles mineros y fábricas, como las de Castro-Alén, Mutilos, Hulleras de Sabero, Minas de Heras y de Nueva Montaña de Santander, la Basconia y Altos Hornos de San Francisco.—Tranvías de San Sebastián á Rentería y de Bilbao á Durango y Arratia.—Tranvía de Linares.—Ferrocarril de Teberga á Trubia.—Andoain á Plazaola.—Aznalcollar á Sevilla.—Cala á Sevilla, etc. etc.

Pídanse informes de esta Casa á los señores Ingenieros de las Compañías ferroviarias antes de decidir sobre los pedidos de materiales.

Dirección telegráfica: CORRAL, BILBAO

Talleres de Construcciones Metálicas
MARIANO DE CORRAL



STEWARTS AND LLOYDS LTD.



Glasgow. — Birmingham.

La casa más importante del Reino Unido

Tubos y accesorios de hierro forjado para conducción de agua, gas, vapor y aire comprimido.

Tubos PERKINS para aparatos e instalación de calefacciones.

Tubos de hierro y acero para calderas de buques, locomotoras y máquinas fijas

Grandes existencias en nuestras fábricas que facilitan el inmediato envío de los más grandes pedidos

Folletos Técnicos Industriales

DE

ENRIQUE HAUSER

Ingeniero de Minas electro-técnico

La Tracción eléctrica.—Lo que ha sido, lo que es y lo que puede ser.—Segunda edición 1899.—Precio, 1 peseta.
Precio, 0,50 pesetas.

Los explosivos empleados en las minas.—Exámen de los recientemente inventados y condiciones prácticas de su aplicación.—1900.—Precio, 1,50 pesetas.

Bases fundamentales para una ley Universal sobre Patentes de invención.—1900—Precio 0,50 pesetas.

Ley y Reglamento sobre accidentes del trabajo.—Precio, 0,25.

Una excursión minero-metalúrgica á Levanté. Por Luis Ruy-Wamba.—Precio, 3 pesetas.

A obreros y patronos ó la verdadera producción del operario, por A. de San Román, Ingeniero de Minas. Precio 2 pesetas
De venta en la administración de esta REVISTA.

MARTIN BROS.

SWANSEA ●● (Inglaterra)

Compradores de Minerales
DE
ORO, HIERRO, COBRE, ZINC,
PLOMO, PLATA,
ANTIMONIO, NICKEL,
COBALTO, ETC., ETC.

AGENCIA MARÍTIMA ESPAÑOLA
Gerente: **ED. MARIN**
Telegramas: «Mart Swansea»

Compañía Trasatlántica

Servicio directo de Bilbao para Habana y Veracruz

El día 17 de Julio saldrá de este Puerto el vapor

Reina María Cristina

Capitán, G. Amézaga.

para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

El día 29 de Julio saldrá el vapor

Larache

Capitán F. Calzada, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Para precios y condiciones, dirigirse á los agentes de la Compañía Sres. Bergé y Compañía, Gran Vía, núm. 5 pral.

TALLERES DE ZORROZA

OFICINAS: ZORROZA, BILBAO. — TELEGRAMAS: ZORROZA, BILBAO

CONSTRUCCION DE PUENTES, calderas de vapor, suelos de hierro, columnas y armaduras para edificios

MAQUINAS DE VAPOR, turbinas, tornos, máquinas para hacer remaches, tornillos de pared, máquinas de varios sistemas, transmisiones de movimiento.

MATERIAL FIJO PARA LA EXPLOTACION DE MINAS, tambores y frenos para planos inclinados, templadores para idem, vagoneas y volquetes para transportes de mineral.

HORNOS DE CALCINAR

INSTALACIONES COMPLETAS DE «LAVADEROS DE CARBÓN»

GRÚAS DE CORREDERA para talleres, con movimiento á mano y por transmisión por cable, grúas para muelles, para cargas con freno automático.

COLUMNAS DE FUNDICION sencillas y de adorno.

MATERIAL FIJO PARA FERROCARRILES, cambios de vía, placas giratorias, semáforos, tanques, etc.

LLAVES de paso de todas dimensiones para conducciones de agua á vapor.

Informes y presupuestos francos á quien los pida.

SEGUROS

CONTRA EL RIESGO DE ACCIDENTES

CAJA DE PREVISION Y SOCORRO DE BARCELONA

Primera compañía española de seguros sociales

EL FÉNIX

COMPAÑIA FRANCESA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

ASSICURAZIONI GENERALI
DE TRIESTE Y VENECIA

SEGUROS MARÍTIMOS

UNIÓN HULLERA Y METALÚRGICA
DE ASTURIAS

Representante en Vizcaya:

D. Ignacio de Abaitua

VICE-CONSUL DE LOS E. U. DEL BRASIL

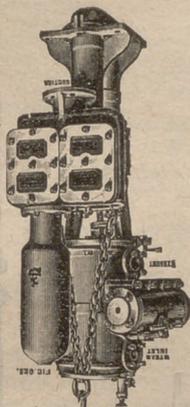
Oficinas: Calle del Tivoli (Chalet),

Teléfono 99

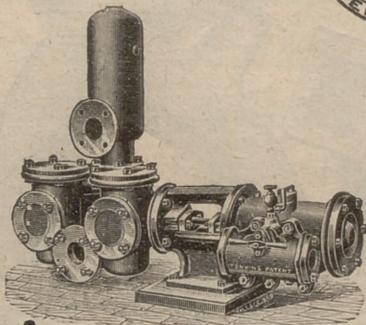
BOMBAS Y MAQUINARIA PARA ELEVACIÓN DE AGUAS

DE TODOS GÉNEROS Y PARA CUALQUIER USO
FABRICANTES MAS GRANDES DEL MUNDO

CONSTRUIMOS BOMBAS ESPECIALES PARA MINAS Y LAVADEROS DE CARBONES



Bomba para pozo tipo "BUCKET"



Bombas para uso general "DUPLEX"

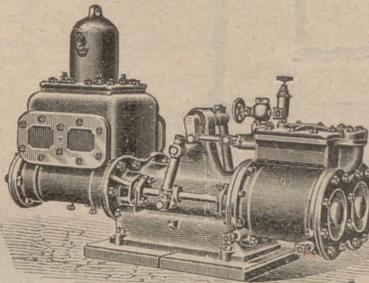


MARCA DE

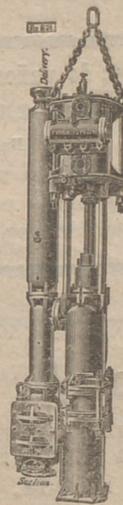
FABRICA

Pídase lista núm. 2.^o

Cablegramas EVANS WOLVERHAMPTON



Bomba para alimentación y uso general "CORNISH"

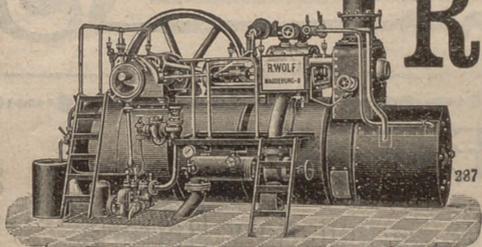


Bomba para pozos tipo "RAM"

JOSEPH EVANS & SONS

CULWELL WORKS WOLVERHAMPTON INGLATERRA

Paris 1900: Grand Prix



R. WOLF

Magdeburg.—Buckau

••• Alemania •••

Máquinas de vapor

Semifijas y Locomóviles

provistas de calderas tubulares extraíbles.

Especialidad Semifijas de vapor sobrecalentado

sonstruidas como semifijas de alta presión de 10 á 100 caballos. Semifijas Compound sin ó con condensación de 50-400 caballos. Semifijas Tandem con doble sobrecalentamiento sin ó con condensación de 20 á 50 caballos

Fuerza motriz la más económica del mundo

Servicio sencillo. — Seguridad absoluta. — Gran reserva de fuerza. — Marcha tranquila y silenciosa. — Aplicación de toda clase de combustible. — Aprovechamiento del vapor para calefacción y otros diseños.

MEDALLAS DE ORO Y PLATA

Larrínaga y Compañía

Liverpool (Inglaterra)

Compra-venta de toda clase de minerales.

Compra en comisión de toda clase de maquinaria.

COMPRA EN COMISION DE BUQUES DE VELA Y VAPOR

Exportadores de carbones ingleses.

Armadores, Fletadores, Corredores de buques y Agentes generales comisionistas.

ALMACÉN DE DROGUERÍA INDUSTRIAL

José María de Arana y Compañía

Productos químicos — Artículos para tinte
Pirotecnia — Colores y preparados
Purpurinas — Barnices — Brochería, etc., etc.

Calles Somera y Ronda Bilbao

Almacenes de paños y novedades
DE **MANUEL CARDENAL**

Banco de España, 1

Extenso y variado surtido en toda
clase de géneros para trajes, ga-
banes, etc., driles y forrería.

Galo A. Arteta

REPRESENTANTE

Casa fundada en 1890

Teléfono n.º 938.

Apartado de correos n.º 104.

L. DE LEZAACK

INGENIERO

AMBERES, 4, RUE DE LA GIOFFLE

Agente para la venta de minerales de hierro,
plomo, cinc, cobre, manganeso, níquel y otros.
Oficina especial para muestras de minerales.
Laboratorio Químico.

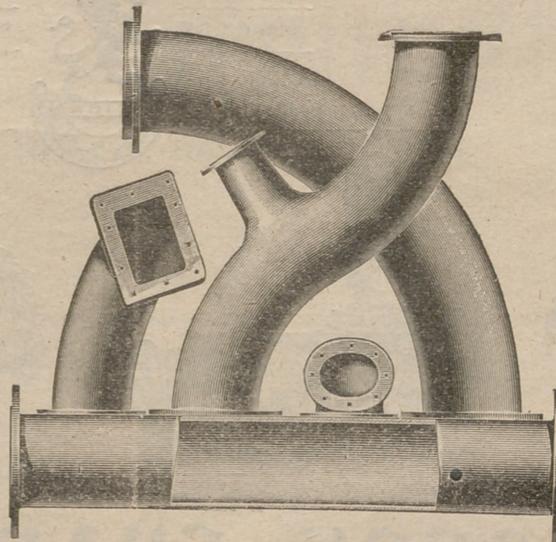
Recepción, Reexpedición, Muestras y análisis
de minerales. Fletamentos. Agencias de carbones.

DEUTSCH-OESTERREICHISCHE
Mannesmannröhren--Werke

Düsseldorf (ALEMANIA)

Suministran como producción especial de su fábrica sucursal

“Deutsche Röhrenwerke” Rath



Tubos soldados superpuestos

hasta los mayores diámetros que se pidan

Artículos soldados de todas clases

Düsseldorf 1902

MEDALLA DE ORO por el Estado

MEDALLA DE ORO por la Exposición

FRANCISCO GRECIET

Gran Taller Mecánico de Carpintería y Herrería



Estacamento á vapor, planchadas, montaje de puentes, cim-
bras y obras de toda clase.

Especialidad en la construcción de Tranvías aéreos, planos
inclinados y vagones para minas.

CALLE DE LERSUNDI DE LOS HEROS, 8 Y 10.—BILBAO

TANGYES LIMITED

52, Gran Vía, 52.—BILBAO

REPRESENTANTE: JAIME R. BAYLEY

Máquinas de vapor, Calderas, Bombas á vapor de acción directa, Grúas, Gatos,
Poleas diferenciales, Aparatos hidráulicos, Maquinaria para talleres.

Talleres Tipográficos
DE LA

Revista Bilbao

Espartero, 6 *

* Teléfono 991

REVISTA BILBAO

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ÓRGANO OFICIAL DE LA CÁMARA DE COMERCIO

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

| | |
|--------------------------|-------------|
| Bilbao..... un año | Ptas. 12,00 |
| Provincias..... id. | » 16,00 |
| Extranjero..... id. | » 24,00 |
| Número suelto..... | » 0,25 |
| Id. atrasado..... | » 1,00 |

LA REVISTA BILBAO circula entre los numerosos asociados á la Cámara de Comercio y Círculo Minero de esta Villa y se halla representada por todas las Cámaras de Comercio de la Península y del Extranjero.

DIRECTOR:

LUIS RUY-WAMBA

SE PUBLICA LOS SABADOS

REDACCIÓN É IMPRENTA

Espartero, 6.—Teléfono 991.

PRECIOS DE ANUNCIOS

| | |
|------------------------------|------------|
| En el texto..... línea | Ptas. 0,25 |
| En notas sueltas.. id. | » 0,50 |
| Comunicados..... id. | » 1,00 |

La REVISTA BILBAO está representada por las Cámaras de Comercio siguientes: Habana, Manila, San Juan de Puerto Rico, Ponce, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Argel, Buenos Aires, Burdeos, Cete, Guatemala, Lima, Lisboa, Londres, Méjico, Montevideo, Nueva York, Orán, París, Roma, Tán-ger y Valparaíso.

London E. C.

Florencio V. Galbete, 16, Laurence

BERLÍN.—Mr. Rudolf Mosse

Jerusalemmer Street 48/49.

Buenos-Aires

Enrique Díez

PARÍS.—Montmartre. 31 bis

Mrs. John F. Jones y C.º.

Los negocios en Bilbao

FERROCARRIL DE ELGOIBAR A SAN SEBASTIÁN

El miércoles celebró Junta general ordinaria esta Compañía ferroviaria, acordándose la impresión de la Memoria, cuentas y balance, correspondientes al año último, que fueron aprobados, suspendiéndose después la sesión para reanudarla el próximo martes, con objeto de aprobar el acta.

El presidente, Sr. Allende, relató detalladamente todos los actos del Consejo referidos á explotación y administración y expuso la situación en que se halla el proyecto de convenio con los señores obligacionistas y la fusión con las líneas de Bilbao á Durango y Durango á Zumárraga.

Como representante de la Diputación de Guipúzcoa, asistió el presidente Sr. Zabala, quien después de manifestar su conformidad con los actos del Consejo, propuso un expresivo voto de gracias y de confianza, que fué aprobado, añadiendo que habían observado la conducta más correcta y acertada en las gestiones realizadas.

Agradeció el Sr. Allende el voto de gracias, tanto más dada la representación que ostentaba el Sr. Zabala, añadiendo que el Consejo se había concretado al cumplimiento estricto de su deber.

Se acordó dar entrada en el Consejo á un representante de cada uno de los grupos acreedores.

MINAS DE CALA

También celebró Junta general, aprobando la Memoria, cuentas y balance del año último.

Se leyó un telegrama del ingeniero director indicando que solamente faltan tender 7.200 metros de vía para llegar á Cala y que espera que en dicha población entre la locomotora el 7 de Julio próximo.

En el transcurso del resto del mes se cree que la línea se hallará en condición de empezar á transportar el mineral.

El señor Presidente dió amplias explicaciones de todas las obras realizadas y expresó su agradecimiento á los accionistas por la puntualidad con que han satisfecho en el año último los cinco dividendos pasivos, lo que, á su juicio demuestra la confianza que tienen en el negocio.

El Accionista señor Amézola propuso un expresivo voto de gracias y el señor Galdiz añadió que teniendo en cuenta las difíciles circunstancias en que se ha desarrollado el negocio y el éxito obtenido debiera constar en acta que el voto era entusiasta y extraordinario para el señor Presidente y para el Consejo y así se acordó.

Añadió el señor Galdiz que, según sus noticias, hacia el mes de Octubre estará terminado el ramal del Castillo de las Guardas, cuyo mineral se transportará por la línea de Cala, según contrato, y estas noticias fueron muy bien recibidas por los señores accionistas.

La Memoria detalla las labores en las minas, acerca de las que dice hay aplicadas 11.000 toneladas de la corta número 1, cuya composición consigna: 2.300 de la corta número 2, 2.550 en la corta número 3, habiendo en total 17.000 toneladas arrancadas.

Al hablar de las ventas, manifiesta que se han contratado 13 cargamentos con opciones de 10.000 toneladas á los precios siguientes: 11 y 11½ por tonelada de 1.015 kilos, base 57 por 100 de hierro, con escala de cuatro peniques y medio por unidad de más ó menos; azufre 0,3 por 100, con penalidad de un penique por cada 0,05 por 100 de más, y fósforo 0,3 por 100, con penalidad de un penique por cada 0,01 por 100 de más.

Termina dando cuenta de que se ha construído un grupo de siete casas de obreros, especialmente para los empleados de la Sociedad; que se han habilitado escuelas y reformado el Laboratorio.

Empréstitos y conversiones extranjeras

El empréstito portugués.—El ministro de Hacienda acaba de presentar á la Cámara el proyecto relativo al monopolio de tabacos y al nuevo empréstito con la garantía de su rendimiento. La emisión se hará por valor de 63.000 contos al 4 por 100, de acuerdo con varios Bancos de Inglaterra, París y Lisboa. Este empréstito será reembolsable en sesenta años por 120 sorteos á partir del 1.º de Abril de 1906. El servicio de intereses y amortización se incluirá en el presupuesto del Estado, y será garantido con los rendimientos del monopolio de tabacos. El empréstito se dividirá en títulos de 20 libras (503 francos, 406 marcos, 238 florines ó 90.000 reis). La Compañía de Tabacos tomará el empréstito en firme y á un tipo que no será publicado sinó después de la emisión. Esta emisión no se hará hasta que las Bolsas de París y Londres consientan en admitirla á la cotización. Esta se pedirá igualmente en Berlín, Francfort, Amsterdam y Génova.

Para la prórroga del monopolio, la antigua Compañía conservó su privilegio. La cifra del arriendo ha sido elevada desde 4.500 á 6.000 contos hasta 1.º de Mayo de 1907 á 1910, y llegará á 450 contos en el de 1920 á 1926. En el caso de que no se hayan reembolsado todas las obligaciones de la emisión, al expirar el término de la concesión (1926), la Compañía comenzará la administración del monopolio bajo la inspección del Estado, que asegurará á la Compañía una renta equivalente al beneficio medio de los tres últimos años.

El Gobierno se reservará de esta emisión 100.000 obligaciones para emplearlas gradualmente en gastos extraordinarios.

Según cálculos, el Gobierno obtendrá de esta operación 2.200 contos anuales, y espera que el precio del tabaco no aumentará.

Este empréstito se destina á la conversión del de 1891 y 1896 y á la consolidación de la deuda flotante.

La oposición combate vivamente el nuevo empréstito.

—El empréstito serbio.—El Ministro de Hacienda de Serbia ha llegado á París con el objeto de contratar con los representan-

tes de los Bancos alemanes, austriacos y franceses, un nuevo empréstito. Las negociaciones están próximas á terminarse, ignorándose aún las condiciones de la emisión.

—*La conversión de la Deuda argentina.*—Las negociaciones emprendidas con este objeto por la casa Tornquist, en Buenos Aires, están para concluir. Se proyecta la conversión del empréstito 6 por 100 de 1891 en otro 4 1/2 por 100 oro. Todavía no se ha tomado ningún acuerdo referente al empréstito 5 por 100.

—*Conversiones venezolanas.*—El Gobierno de Venezuela ha acordado convertir la Deuda interior 6 por 100 y la Deuda 1 por 100 mensual. Los títulos de estas deudas serán cambiados por los del nuevo empréstito, que será denominado «Deuda nacional consolidada 3 por 100 anual». El servicio de intereses está garantido con los rendimientos del impuesto sobre bebidas. Todavía no se han acordado las condiciones esenciales de la nueva deuda.

—*Empréstito turco.*—Emitido ya el de Alemania por valor de 60 millones al 4 por 100 ahora se persiguen en Constantinopla las negociaciones relativas al francés. Su montante será de otro tanto que el alemán, ó tal vez mayor, y se consagrará á útiles de guerra.

—*Empréstito exterior ruso.*—Suscrito el empréstito interior, Rusia aumenta ahora sus recursos disponibles negociando en Berlín bonos del Tesoro 5 por 100, vencimiento de Febrero de 1906, por un total de 200 millones de marcos.

—*Empréstito japonés.*—La casa imperial acaba de suscribir un nuevo empréstito por valor de 20 millones de yens.

Como se ve, continúa el movimiento en los fondos públicos de los principales Estados contratándose nuevos empréstitos, por desgracia, no para gastos reproductivos, de satisfacción de los grandes fines de todo pueblo culto y progresivo, sino por exigencias de la guerra con unos, por mantenimiento del llamado equilibrio europeo en otros, por preparativos militares para lo futuro en los más modestos de la sociedad internacional.

Servicios Ferroviarios

Del servicio que la Compañía de los caminos de hierro del Norte establecerá desde hoy hemos podido adquirir las siguientes noticias.

El tren rápido que ahora sale de Bilbao los martes, jueves y sábados, á las 7 y 40 de la mañana y el de la misma clase que llega á Bilbao á las 10 y 5, los lunes, miércoles y viernes, admitirán también viajeros de segunda clase (ahora solamente los admiten de primera).

Los portadores de billetes de ida y vuelta, de esas dos clases podrán utilizar los citados trenes rápidos.

La salida del rápido de Bilbao será á las 8 y 4, ó sea 24 minutos más tarde que ahora.

La Compañía del ferrocarril Central de Vizcaya establece desde 1.º de Julio el siguiente servicio.

Salidas para San Sebastián: 5,50, 8,20 y 11,10 mañana; 3,05 y 4,50 tarde.

Salidas para Guernica: 5,50, 8,20 y 11,10 mañana; 2,15 y 7,35 tarde.

Salidas para Zumárraga: 5,50 y 11,10 mañana y 4,50 tarde.

Salidas para Durango 5,50, 8,20, 9,30 y 11,10 mañana; 12,20, 2,15, 3,05, 4,50, 6,35, 7,35 tarde y 9 de la noche. (El tren de las 6 y 35 circulará solamente los días laborables, y el de las 9 noche los domingos y festivos de precepto.)

Salidas para Apatamonasterio: 5,50, 8,20, 9,30 mañana; 2,15, 6,35 y 7,35 tarde. (El de las 6,35 circulará los días laborables y el de las 7,35 los festivos.)

A Arrázola (minas) se podrá ir sólo en los trenes que salen de Bilbao á las 5,50 y 9,30 mañana y á las 2,15 tarde.

Los trenes procedentes de San Sebastián llegarán á esta villa á las 10,04 mañana; 12,16, 3,27 y 7,08 tarde y 8,43 noche.

Los de Zumárraga á las 10,04 mañana, 3,27 tarde y 8,43 noche.

Los de Guernica, á las 7,02, 8,55 y 10,41 mañana, 3,27 tarde y 8,43 noche.

La Compañía de los ferrocarriles de La Robla á Valmaseda, ha publicado el nuevo servicio de trenes y tarifa de viajeros

El tren diario para La Robla saldrá de Bilbao á las 8 de la mañana, y el de La Robla para esta villa á las 7,30 de la misma.

Para Valmaseda saldrán diariamente trenes á las 6, 8, 12, 15, 18 y 19,30.

El de las 15; llegará hasta Mataporquera, donde empalmará con el Norte que de Santander vá á Madrid.

Los viajeros pueden pedir los prospectos gratuitos en las estaciones de la línea

La Compañía de los ferrocarriles de Santander á Bilbao, ha anunciado su nuevo servicio, estableciendo dos expresos; uno que saldrá de Bilbao á las 10 de la mañana para llegar á Santander á las 12,50, y otro que saldrá de Santander á las 10,10 mañana, para llegar á Bilbao á la una de la tarde.

Habrá otros trenes con salidas de Bilbao á las 7 mañana y á las 2,20 y 5,15 tarde; y con salidas de Santander á las 7 mañana, 2,20 y 5,30 tarde.

En la línea de Las Arenas á Plencia y á partir del domingo, día 2 de Julio, las últimas salidas diariamente serán á las diez de la noche, lo mismo de Bilbao para Las Arenas que de Las Arenas para Bilbao.

Desde el mismo día, el tren que sale de Bilbao á las nueve de la noche, admitirán viajeros hasta Algorta, diariamente.

Los trenes que salen de Bilbao y Las Arenas á las 5,20, sólo circularán los días laborables.

El tren que sale de Bilbao á las 5 tarde, admitirá los sábados y visperas de días festivos, viajeros para las estaciones comprendidas entre Algorta y Plencia, con cambio de tren en Algorta.

Los sábados y visperas de días festivos, circulará un tren que saldrá de Plencia á las cinco de la tarde y que admitirá viajeros hasta Bilbao, cambiando de tren en Algorta.

El tren que sale de Bilbao á las ocho noche, admitirá viajeros hasta Algorta y los domingos y días festivos los admitirá hasta Plencia.

Los domingos y días festivos circulará un tren que saldrá de Plencia á las 8,20 noche, y que admitirá viajeros hasta Bilbao, con cambio de tren en Algorta.

El ferrocarril de Oviedo á Santander

El Sr. Quijano, senador por la provincia de Santander y presidente de la Sociedad «Altos Hornos» de aquella población, ha gestionado cerca del gobierno la pronta presencia del Ingeniero Sr. Catarineu para practicar las pruebas oficiales en las líneas de Cabezón á Llanes y Arriondas, á fin de que pueda inaugurarse el ferrocarril de 10 á 15 de Julio.

Las obras del Cantábrico están construídas con gran solidez, y suponemos que lo propio sucederá en las de Asturias.

Además de lo expuesto anteriormente, tenemos el gusto de participar á nuestros lectores, que según nos informan de Oviedo, las pruebas de resistencia, etc., á que nos hemos referido, se efectuaron ya y es muy posible que desde hoy comiencen á circular los trenes para viajeros y mercancías.

Habrá combinaciones para recorrer el trayecto entre Oviedo, Santander y Bilbao sin interrupción ó pérdida de tiempo.

La primera distancia, que es de 101 kilometros, se recorrerá en tres horas y cuarenta y cinco minutos, y la segunda, que asciende á 116 tardará cuatro jústas.

El *mínimum* de marcha no bajará de treinta kilometros por hora en las secciones de Arriondas á Cabezón, y de 40 á 45 en las restantes.

Como á partir de 1906 pueden ya aumentar la velocidad en los trayectos mencionados, habrá un tren todos los días de Oviedo á Santander que salvará la distancia en seis horas.

Crónica Mercantil é Industrial

Los ferrocarriles en China.—Los ferrocarriles en China han tenido un aumento de 2.235 millas y se hallan en construcción las líneas siguientes: Kaifong á Honanfu (Belga), Canton á Hankau, (Americana), Tientsin á Chikiang, (Alemana), Chingting á Singanfu, (Rusa), Taiyuin á Chenting, (id.) Concesiones que han estado garantidas por los gobiernos de las siguientes líneas:—Shanghai á Nanking (inglesa), Hong-Kong á Cantón (id.), Suchau á Hwaiian (id.), Ningpo á Hangchau (id.), Tongking á Yunnan (Francesa), Tsinaniu á Kaifungfu (Alemana).—Las nuevas líneas en circulación son las siguientes, con la nacionalidad de las respectivas compañías explotadoras:—Harbin á Niuchwang (Rusa), 900 millas; Niuchwang á Dalny y Port Arthur (id.), 150 millas; Niuchwang á Shanhaikwan (id.), 150 millas; Shanhaikwan á Tientsin (China), 144 millas; Tientsin á Taku (id.), 27 millas; Tientsin á Pekin (id.), 79 millas; Pekin á Hankau (Belga), 500 millas; Shanghai á Wusung (inglesa), 14 millas; Tsingtao á Tsinanfu (alemana), 197 millas; Branch á las minas de carbón de Peshan (id.), 74 millas.

Nuevo proyecto para el Canal de Panamá.—Por si eran pocos los hasta ahora publicados, un Sr. L. W. Bates, ha dado á luz recientemente dos monografías, en las cuales presenta un plano de su propia invención, para la terminación del Canal de Panamá, de resultados positivos, según dicho señor. Este nuevo proyecto para la construcción del Canal, difiere, naturalmente, de todos los presentados hasta ahora.

La producción minera en los Estados Unidos.—En la producción global de carbón, figura este país con un 37 por 100; de lingote de hierro con un 39; de cobre, con 51; de zinc, con 25, y de petróleo, con un 51 por 100.

Briquetas de petróleo.—En el curso de los experimentos realizados en la manufactura del jabón de petróleo, la Actien-gesellschaft S. Borlin y Compañía, de Binnigen, cerca de Basle, Suiza, se ha descubierto un nuevo combustible de extraordinarias cualidades. Se trata de una substancia compuesta de cuatro partes de petróleo y una parte de cierta materia, cuya naturaleza hasta el presente no ha sido posible definir.

Dicha substancia, convertida en briquetas, suple con gran ventaja á las de carbón, pues aparte de sus mayores propiedades calorífugas, reúne la de producir una cantidad insignificante de residuos ó escorias.

El mineral de hierro en Suecia.—La producción de mineral de hierro en Suecia, durante los tres primeros meses del corriente año, ascendió á 598.470 toneladas, 8.031 menos que en igual período de 1903, en el que se produjeron 606.501 toneladas.

Contratos de material ferroviario.—La sociedad de Baume-Marpent (Bélgica), ha cerrado un contrato con el gobierno de Egipto, de 150 vagones para mercancías para los ferrocarriles del Estado.

Así mismo, se han pedido por dicho Estado, á los establecimientos Cail, de París y á la Sociedad Franco-Belga, de Roimes, 10 locomotoras para las mencionadas líneas.

Mina de cobre en Honduras.—Por recientes informes facilitados por el cónsul de los Estados Unidos en Tegucigalpa, se sabe que han sido descubiertos ricos yacimientos de cobre en el Departamento de Yoro, en la república de Honduras.

Examinados los primeros filones, se ha comprobado que reúnen de 15 á 60 por 100 de cobre. Calcúlase, por término medio, la ley de dicho mineral, en 50 por 100.

Añade el cónsul, que los propietarios de la mina, han establecido un gran depósito de carbón y además disponen de agua suficiente para la maquinaria que habrá de emplearse para la reducción, etc.

Además, hay relativas facilidades para el transporte, desde la

mina al río Ulna, el cual se comunica por canales con la bahía de puerto Cortes.

Puerto de Castro Urdiales

MINERALES EMBARCADOS EN CASTRO DURANTE LA ÚLTIMA SEMANA

(Nota enviada por los señores Portillo, Ibáñez y Compañía)

| BUQUE | CAPITÁN | DESTINO | Toneladas | ARMADORES |
|--------------|------------|---------------|------------|--------------------|
| | | Suma anterior | 299.24 | |
| Getso | San José | Maryport | 1.750 | C.ª M.ª de Setares |
| Saxon | L. cock | Glasgow | Gmes. 2.13 | Sarachaga y Maiz |
| Castro-Alén | Echevarría | Middlesbroug. | 2.063 | Luis de Ocharan |
| Victoria | Barker | Glasgow | 2.230 | Chávarri Hermanos |
| Total. . . . | | | 507.38 | |

Laboratorio Químico Central

Ripa, 7, principal

DIRIGIDO POR

LUIS DE ARIAGA Y

D. CHEVRIER

Antiguo Jefe
del Laboratorio Químico
de la Fábrica «Viscaya»

Ingeniero Químico
y Licenciado en ciencias
de la Universidad de París

ANALISIS

SECCIÓN A.—Minerales y productos industriales inorgánicos.
Aguas para industrias. Aguas minerales.
SECCIÓN B.—Productos orgánicos, industriales y comerciales
(vinos, aceites, harinas, chocolate, leche, etc.)
SECCIÓN C.—Bacteriología, Micrografía, Clínica (orinas,
esputos, jugos gástricos, etc.)

Estudios industriales y Minerales
Consultas técnico-químicas y peritajes.

Se admiten proposiciones de análisis por año de fabricas,
sociedades mineras y comerciales

Representaciones para el desmuestre y análisis de depósito
y cargamentos de todas clases de minerales.

ANALISIS CONTRADICTORIOS Y ARBITRALES

Boletín minero

(De nuestros corresponsales.)

Fletes de mineral

Garrucha á Baltimore, vapor 4400 toneladas 8/-
Porman á Middlesbro, vapor *Soilube*, 7/9 F. D.
Cartagena á Maryport, vapor *Manu*, 6/3 F. D.
Idem id., vapor (*francés*), 6/1 1/2 F. D.
Bilbao á Rotterdam, vapor 3400 toneladas, 5/-
Huelva á Estados Unidos, vapor 4800 toneladas, 9/7 1/2 F. D.
Villagarcía á Cardiff, vapor *Juoz*, 6/-
Bilbao á Rotterdam, vapor *Saltillo*, 5/-
Burdeos á Swansea, vapor *Ben Maclui*, 5/3 (pinos)
Almería á Estados Unidos, vapor 4800 toneladas, 8/-
Agua Amarga á id., vapor *X*, 8/-
Bilbao á Cardiff, vapor *Eastgate*, 4/1 1/2
Idem á Rotterdam, vapor 2500 toneladas 5/-
Idem á id., vapor *Arminsa*, 5/-
Idem á id., vapor *Ogoño*, 5/-
Idem á Middlesbro, vapor *Rivanienboog*, 4/10 1/2

JUNTA SINDICAL
del Colegio de Agentes de Cambio y
Bolsa de Bilbao

Anuncio

Venciendo en 30 de Junio corriente el cupón semestral número 1 de las Obligaciones hipotecarias emitidas por el Colegio de Agentes de Cambio y Bolsa de Bilbao, se anuncia á los tenedores de las mismas que á partir del día primera de Julio próximo se satisfará el importe de dicho cupon en las oficinas de esta Junta Sindical, sitas en la planta baja del edificio Bolsa, todos los días laborables de diez á once y media de la mañana y de tres y media á cinco de la tarde, previa presentación de los correspondientes resguardos provisionales.

Bilbao 28 de Junio de 1905.—V.º B.º: El Síndico-Presidente, *Emiliano de Uruñuela*, El Secretario, *Juan de Gana*.

COMPANÍA

DE LOS

FERROCARRILES DE LA ROBLA

Desde 1.º de Julio próximo se pagarán en las oficinas de esta Compañía Bailén 9, el cupón número 18 de los títulos de la Deuda preferente, el número 12 de las obligaciones de 1.ª hipoteca de la prolongación de Valmaseda á Luchana, y el número 7 de las 2.ª hipoteca de la misma prolongación, deduciéndose de su importe pesetas 0.25 por razón del impuesto de timbre de negociación de los referidos valores.

También se efectuará desde el mismo día el canje de las carpetas provisionales con promesa de 1.ª hipoteca de la prolongación, por los títulos definitivos

Bilbao 28 de Junio de 1905.—El Director Gerente, *Marcelino del Rio*.

COMPANÍA DEL FERROCARRIL DE DURANGO A ZUMARRAGA

Dividendo á las acciones preferentes

El Consejo de Administración de esta Compañía ha acordado repartir un dividendo de pesetas 12,50 por acción preferente.

Dividendo á las acciones ordinarias

Asimismo acordó repartir á cuenta de las utilidades del ejercicio actual, un dividendo de pesetas 5 por acción ordinaria.

El pago se efectuará en la Caja de la Compañía (Bailén número 9, bajo), de diez de la mañana á una de la tarde, previa presentación número 3 de las acciones preferentes y del número 2 de las ordinarias, á contar del 1.º de Julio próximo.

Bilbao 28 de Junio de 1905.—El Presidente del Consejo de Administración, *Plácido Allende*.

BANCO DE BILBAO

Desde el 1.º de Julio próximo se pagará por la Caja de este Establecimiento á los señores accionistas del mismo, el dividendo de pesetas 30 por acción equivalente al 6 por 100, por utilidad del primer semestre del corriente año, que el Consejo de Administración ha dispuesto distribuir de conformidad con el artículo 14 de los estatutos.

Los interesados deberán presentar los extractos de inscripción de sus acciones para la oportuna anotación de pago.

Bilbao 30 de Junio de 1905.—El secretario, *Jerónimo de Uria*.

Valores locales de la Plaza de Bilbao-Ultima cotización

| TÍTULO DE LA EMPRESA Ó COMPAÑÍA | Ultima cotización..... | FECHA de la operación | | | CAPITAL Pesetas | Valor de cada título.. | Desembolso. | Annual | Semestra |
|--|------------------------|-----------------------|-----|------------|--------------------|------------------------|-------------|---------|----------|
| | | Día | Mes | Año | | | | | |
| ACCIONES | | | | | | | | | |
| Banco de Bilbao..... | 281 | » | 26 | Mayo.... | 1905 | 30.000.000 | 500 | Todo | — |
| » de Vizcaya..... | 206.00 | » | 15 | Junio.... | 1905 | 15.000.000 | 250 | 50 % | 5 % |
| » Crédito Unión Minera..... | 211 | » | 1.º | Julio.... | 1905 | 20.000.000 | 250 | 20 % | 8 % |
| » Guipuzcoano..... | 180.00 | » | 15 | Abril.... | 1905 | 5.000.000 | 500 | 60 % | — |
| » de Vitoria..... | 121.00 | » | 4 | » | 1905 | 3.000.000 | 500 | 50 % | — |
| » Asturiano..... | 70 | p. | 2 | Stbre.... | 1904 | 8.000.000 | 500 | 80 % | 6,50 |
| » de Gijón..... | 165 | » | 16 | Mayo.... | 1905 | 10.000.000 | 500 | 50 % | — |
| » de Vigo..... | 50 | » | 28 | Abril.... | 1904 | 5.000.000 | 500 | 50 % | — |
| » de Burgos..... | 105.00 | » | 17 | Marzo.... | 1905 | 3.000.000 | 500 | 20 % | — |
| » Industrial Gijonés..... | 183.75 | p. | 2 | Octubre. | 1903 | 15.000.000 | 500 | 60 % | — |
| » Hispano Americano..... | 119 | » | 6 | Junio.... | 1905 | 100.000.000 | 500 | 80 % | 6 % |
| » Mercantil de Santander..... | 95 | » | 29 | Mayo.... | 1905 | 3.162.500 | 250 | Todo | 9 % |
| Ferrocarril de Bilbao á Durango..... | 135 | » | 17 | Junio.... | 1905 | 5.000.000 | 500 | » | 6 % |
| » de Bilbao á Portugalete..... | 149 | » | 16 | Junio.... | 1905 | 17.000.000 | 500 | » | » |
| » de Santander á Bilbao..... | 40 | o/o | 28 | Marzo.... | 1904 | 2.750.000 | 500 | » | 1/2 % |
| » de Durango á Zumárraga..... | 79 | » | 4 | Abril.... | 1901 | 1.250.000 | 500 | » | — |
| » de Amorebieta á Guernica..... | 83 | » | 27 | Marzo.... | 1904 | 4.500.000 | 500 | » | — |
| » de Elgoibar á San Sebastián..... | 101 | » | 5 | Junio.... | 1905 | 11.500.000 | 500 | » | — |
| » de Castro Alén (ordinarias)..... | 130 | » | 2 | Dicbr.... | 1904 | 500.000 | 500 | » | — |
| » de Castro Alén (especiales)..... | 6 | » | 5 | Abril.... | 1904 | 6.250.000 | 500 | » | — |
| » de La Robla á Valmaseda..... | 76.50 | » | 17 | Agosto.... | 1905 | 15.000.000 | 500 | 80 % | — |
| » Vasco Asturiano..... | 45 | » | 1º | Julio.... | 1904 | 6.000.000 | 500 | Todo | — |
| Compañía Naviera Bilbaína (Aznar)..... | 82 | » | 29 | Dicbr.... | 1904 | 2.500.000 | 500 | Todo | 6,25 p. |
| » Bat..... | 94 | » | 6 | Octubre. | 1901 | 3.000.000 | 500 | Todo | — |
| » Vasco Cantábrica..... | 45.00 | » | 18 | Febrero.. | 1905 | 3.125.000 | 500 | » | — |
| » Vascongada (Abásolo)..... | 57 | » | 29 | Julio.... | 1902 | 2.500.000 | 500 | » | — |
| » Internacional (Llodio)..... | 40 | » | 16 | Mayo.... | 1903 | 4.500.000 | 1.000 | » | — |
| » Rodas..... | 35.50 | » | 12 | Junio.... | 1905 | 16.300.000 | 500 | Todo | — |
| » Unión..... | 20 | » | 3 | Julio.... | 1903 | 6.000.000 | 500 | » | — |
| » Cantábrica..... | 97 | » | 17 | Octubre. | 1901 | 3.000.000 | 000 | » | 6 pts |
| » Uriarte..... | 80 | » | 20 | Enero.... | 1905 | 3.000.000 | 500 | » | — |
| » Aurrerá..... | 32 | » | 14 | Marzo.... | 1905 | 3.000.000 | 500 | » | 3 % |
| » Naviera La Actividad..... | 50 | » | 29 | Stbre.... | 1904 | 2.700.000 | 500 | » | 3 % |
| » Anónima de Navegación..... | 77 | » | 28 | Julio.... | 1902 | 3.000.000 | 500 | » | 2 1/2 % |
| » La Blanca..... | 94 | » | 3 | Octubre. | 1901 | 10.000.000 | 500 | 25 % | 4 % |
| » Vasco-Asturiana..... | 60 | » | 3 | Mayo.... | 1904 | 4.200.000 | 500 | Todo | 75 pts |
| » Algortaña..... | 45 | » | 28 | Enero.... | 1904 | 7.100.000 | 500 | » | 10 % |
| » Olazarri..... | 193 | » | 19 | Junio.... | 1905 | 32.750.000 | 500 | Todo | 10 % |
| Sociedad Anónima A. Hornos de Vizcaya..... | 171.50 | » | 17 | » | 1905 | 20.000.000 | 250 | Todo | — |
| » Unión Resinera Españols..... | 279 | » | 30 | » | 1905 | 25.000.000 | 1500 | » | — |
| » Unión de Explosivos..... | 137 | » | 21 | Dicbr.... | 1902 | 1.500.000 | 500 | » | 5 % |
| » Talleres de Deusto..... | 116 | » | 22 | Junio.... | 1904 | 1.500.000 | 500 | » | 5 % |
| » Tubos Forjados..... | 102.00 | » | 6 | Mayo.... | 1904 | 500.000 | 500 | » | 6 % |
| » La Basconia..... | 90 | » | 30 | Marzo.... | 1904 | 1.350.000 | 500 | » | — |
| » Casa Dotesio..... | 73 | » | 22 | Dicbr.... | 1903 | 2.150.000 | 500 | » | — |
| » Tranvía de Bilbao á Durango..... | 98.30 | » | 9 | Novbre.. | 1904 | 2.000.000 | 250 | Todo | — |
| » Auxiliar de Ferrocarriles..... | 22.25 | » | 5 | Junio.... | 1905 | 30.000.000 | 500 | 90 % | — |
| » A Hlemeyer..... | 75 | » | 29 | Mayo.... | 1905 | 20.000.000 | 500 | 20 % | — |
| Compañía de Seguros Aurora..... | 95.00 | » | 28 | » | 1905 | 10.000.000 | 500 | Nada | Nada |
| La Polar (Depto. engarntaria 50 %)... | 270 | » | 18 | » | 1905 | 10.000.000 | 500 | Nada | 5 % |
| Sociedad Minera Argentifera de Córdoba..... | 235 | » | 25 | Febrero.. | 1904 | 4.300.000 | 250 | 20 % | — |
| » Anglo Vasca. de Córdoba..... | 148 | » | 7 | Mayo.... | 1905 | 1.500.000 | 50 | Todo | — |
| » Alcaracejos, en Córdoba..... | 89 | » | 22 | Abril.... | 1902 | 3.000.000 | 250 | » | — |
| » Almadenes, en Córdoba..... | 76 | » | 29 | Febrero.. | 1904 | 3.000.000 | 250 | » | — |
| » Peñafior, en Sevilla..... | 117 | » | 25 | Abril.... | 1905 | 4.500.000 | 500 | » | — |
| » Cala, en Huelva..... | 73 | » | 5 | Junio.... | 1905 | 15.000.000 | 500 | Todo | — |
| » Hulleras de Sabero y anexas..... | 6 | » | 21 | Febrero.. | 1903 | 5.000.000 | 500 | Todo | — |
| » Sierra Menera, en Ternel..... | 54 | » | 9 | Stbre.... | 1904 | 20.000.000 | 300 | 60 % | — |
| » Irún y Lesaca..... | 220 | » | 2 | Febrero.. | 1905 | 5.000.000 | 500 | Todo | — |
| » Cabárceno..... | 12.50 | » | 21 | Agosto.. | 1901 | 3.000.000 | 500 | Todo | — |
| » Argentifera de Almagrera..... | 95 | » | 18 | Stbre.... | 1904 | 6.000.000 | 500 | Todo | — |
| » Hulleras de Guardo..... | 88 | » | 9 | Marzo.... | 1902 | 4.000.000 | 500 | 36 % | — |
| » Collado del Lobo..... | 12.90 | » | 4 | Novbre.. | 1904 | 2.500.000 | 500 | Todo | 5 % |
| » Atilana..... | 83.00 | » | 2 | Agosto.. | 1904 | 4.000.000 | 250 | 90 % | — |
| » Villadrid..... | 17.00 | » | 13 | Stbre.... | 1904 | 3.000.000 | 500 | Todo | — |
| Hidráulica del Freser..... | 83 | » | 1.º | Mayo.... | 1905 | 3.000.000 | 500 | » | — |
| Hidro Eléctricas..... | 48.45 | » | 2 | Julio.... | 1905 | 20.000.000 | 500 | » | — |
| » Berástegui..... | 57 | » | 7 | Marzo.... | 1904 | 2.500.000 | 500 | 70 % | — |
| » Tras-oz-Montes..... | 100 | » | 7 | Stbre.... | 1902 | 650.000 | 250 | 10 % | — |
| » Minería Vascongada..... | 85 | » | 17 | Novbre.. | 1903 | 12.500.000 | 250 | 5 % | — |
| » General de Minería..... | 84.00 | » | 22 | Junio.... | 1903 | 5.000.000 | 250 | 25 % | — |
| » Construcciones metálicas..... | 96 | » | 16 | Julio.... | 1904 | 12.500.000 | 500 | Todo | 3,50 p. |
| » Constructora de Obras públicas..... | 95 | » | 16 | Septbre. | 1902 | 10.000.000 | 500 | 90 % | — |
| Sindicato Minero Rodas..... | 57.35 | » | 13 | Abril.... | 1902 | 5.500.000 | 250 | 40 % | — |
| Castillo de las Guardas..... | 118 | » | 6 | Novbre.. | 1904 | 7.500.000 | 500 | 85 % | — |
| Sociedad Azufrera del Coto de Hellín..... | 55 | » | 11 | Octubre. | 1902 | 4.250.000 | 500 | 80 % | — |
| Azuaga y Mestanza..... | 58.00 | » | 27 | Junio.... | 1905 | 20.000.000 | 500 | Todo | 5 % |
| Papelera Española..... | 75 | » | 4 | Marzo.... | 1904 | 500.000 | 500 | » | — |
| Artes Gráficas..... | 100 | » | 8 | Mayo.... | 1903 | 5.000.000 | 250 | 1 1/2 % | 5 % |
| Centro Minero Bilbaino..... | 85.00 | » | 16 | » | 1905 | 6.000.000 | 500 | Todo | 5 % |
| Bodegas Bilbainas..... | 30 | » | 27 | Novbre.. | 1903 | 1.500.000 | 500 | » | — |
| Sierra Almenara y F.C. Minero de Morata..... | 40 | » | 9 | Junio.... | 1904 | 12.000.000 | 500 | » | 3 % |
| Diques Euskalduna..... | 47 | » | 23 | Agosto.. | 1904 | 6.500.000 | 000 | » | — |
| Minas de Heras..... | 108 | » | 15 | Marzo.... | 1904 | 350.000 | 1.500 | » | 3 % |
| Marítima Bakio..... | 89.00 | » | 6 | Abril.... | 1905 | 84.600.500 | 500 | Todo | — |
| Sd. Gl. Azucarera Española, preferente..... | 38.25 | » | 26 | Junio.... | 1905 | 43.000.000 | 500 | Todo | — |
| » » ordinaria..... | | | | » | 1905 | 43.000.000 | 500 | Todo | — |

El total de pesetas nominales negociadas durante la semana fué:

Fondos públicos, 98.800.—Acciones de Sociedades, 228.500.— Obligaciones de id., 88.750 Total 416.050.

| TÍTULO DE LA EMPRESA Ó COMPAÑIA | Ultima coti- zación | FECHA de la operación | | | Obligaciones emitidas | | Obligaciones amortizadas | Interés que producen por 100 | |
|---|---------------------------|--------------------------|-----|------------|--------------------------|----------------|-----------------------------|---------------------------------------|---|
| | | Día | Mes | Año | Núm. | Valor ptas. | | | |
| OBLIGACIONES | | | | | | | | | |
| Ferrocarril de Bilbao á Du- rango..... | 1.ª hipoteca | 97.00 | 19 | Junio... | 1905 | 3.000 | 500 | 92 | 4 |
| " | 2.ª " | 97 | 22 | Dicbre... | 1904 | 3.000 | 500 | 63 | 5 |
| " de Bilbao á Por- tugalete..... | 1.ª emision | 100 | 27 | Junio... | 1905 | 9.800 | 500 | 234 | 4 |
| " | 2.ª " | 100 | 27 | " | 1905 | 10.000 | 500 | 185 | 4 |
| " de Durango á Zumárraga..... | | 84.50 | 19 | " | 1905 | 10.000 | 500 | 26 | 4 |
| " de Tudela á Bil- bao..... | 1.ª serie... | 105.25 | 14 | " | 1905 | 66.000 | 500 | — | 5 |
| " | 2.ª " | 105.25 | 19 | " | 1905 | 66.000 | 500 | — | 5 |
| " | 3.ª " | 107.75 | 20 | " | 1905 | 47.000 | 250 | — | 5 |
| " de la Robla á Val- maseda..... | 1.ª hipoteca | 75 | 22 | Julio..... | 1902 | 20.000 | 500 | 61 | 4 |
| " | 2.ª " | 60 | 30 | Junio..... | 1902 | 14.300 | 500 | — | 6 |
| " | Deuda pref. | 98 | 8 | Ab.il..... | 1903 | 5.000 | 500 | b. 90 p. | 5 |
| Prorogación á Zorroza, 1.ª emision..... | | 100.50 | 9 | Febrero... | 1902 | 5.000 | 500 | 3 | 5 |
| Ferrocarril de Elgoibar á San Sebastian..... | 1.ª hipoteca | 80 | 14 | Mayo..... | 1903 | 3.000 | 500 | 27 | 5 |
| " | 2.ª " | 69.50 | 27 | " | 1903 | 4.631 | 500 | 14 | 5 |
| " | 3.ª " | 30 | 27 | Julio..... | 1903 | 12.000 | 500 | 22 | 6 |
| " De Santander á Bilbao..... | 1.ª hipoteca | 99.75 | 15 | Abril..... | 1905 | 13.000 | 500 | 238 | 4 |
| " | 2.ª hipoteca | 100 | 13 | Junio..... | 1901 | 10.000 | 500 | 121 | 4 |
| " | (Ramales) | 97.25 | 4 | Marzo..... | 1905 | 10.000 | 500 | 46 | 4 |
| " | 2.ª id. id. | 100 | 18 | Novbre... | 1901 | 2.000 | 500 | 53 | 4 |
| " del Cadagua, 1.ª hipoteca..... | | 100 | 4 | Junio..... | 1901 | 3.000 | 500 | 207 | 4 |
| " de Santander á Solares..... | 1.ª " | 100 | 4 | Junio..... | 1901 | 2.000 | 500 | 106 | 4 |
| " | 2.ª " | 84 | 4 | Junio..... | 1902 | 1.600 | 500 | 14 | 5 |
| " de Luchana á Munguia..... | | 79 | 8 | Enero..... | 1902 | 1.250 | 500 | — | 5 |
| " Amorebieta á Guernica y Luvo | | 100.00 | 7 | Febrero... | 1902 | 1.250 | 500 | — | 5 |
| Jurretteras de la Diputación de Vizcaya... | | 100 | 2 | Junio..... | 1905 | 12.644 | 500 | 5.320 | 4 |
| Sociedad Minera Hulleras del Turón..... | | 100 | 8 | " | 1903 | 6.000 | 500 | 80 | 5 |
| " Hulleras de Sabero y anexas..... | | 92 | 20 | Octubre... | 1904 | 6.000 | 500 | 397 | 5 |
| Compañia Naviera Vascongada (Abásolo). | | 94 | 25 | Marzo..... | 1905 | 6.000 | 500 | 3.048 | 5 |
| " Bilbaina (Aznar)..... | | 91.25 | 2 | Junio..... | 1905 | 12.000 | 500 | 2.177 | 5 |
| " Bat..... | | 87.50 | 10 | Agosto... | 1904 | 5.060 | 500 | — | 5 |
| " Aurrerá..... | | 100 | 6 | Junio..... | 1901 | 3.000 | 500 | — | 5 |
| Junta de Obras del Puerto de Bilbao..... | 3.ª emision | 102 | 10 | Mayo..... | 1905 | 10.000 | 500 | 2.448 | 4 |
| " | 4.ª " | 98.50 | 15 | " | 1905 | 11.000 | 500 | 280 | 4 |
| Ayuntamiento de Bilbao..... | | 94.25 | 28 | Junio..... | 1905 | 34.746 | 500 | 2.374 | 4 |
| Unión Resirera Española..... | | 100.32 | 18 | Agosto... | 1904 | 4.000 | 500 | 452 | 5 |
| Azufrera Coto Hellin..... | | 98 | 26 | Dicbre... | 1902 | 4.000 | 500 | — | 4 |
| Sociedad General Azucarera..... | | 99.00 | 6 | Junio..... | 1905 | — | — | — | 5 |

Gotizaciones de la Semana, de las Bolsas de Bilbao, Madrid y Paris

| BOLSA DE BILBAO | | Día 26 | Día 27 | Día 28 | Día 29 | Día 30 | Día |
|---|--|--------|--------|--------|--------|----------|----------|
| <i>4 por 100 perpetuo interior</i> | | | | | | | |
| Serie F, de 50.000 pesetas nominales | | " | " | " | " | " | " |
| " E, de 25.000 " | | " | " | " | " | " | " |
| " D, de 12.500 " | | " | " | " | " | " | " |
| " C, de 5.000 " | | " | 78.40 | 78.60 | " | " | " |
| " B, de 2.500 " | | " | " | " | " | " | " |
| " A, de 500 " | | " | 78.35 | 78.60 | " | " | " |
| " G y H, de 100 y 200. | | " | 78.40 | " | " | " | " |
| En diferentes series | | " | " | " | " | " | " |
| <i>5 por 100 amortizable</i> | | | | | | | |
| Serie F, de 50.000 pesetas nominales | | " | " | " | " | " | " |
| " E, de 25.000 " | | " | " | " | " | " | " |
| " D, de 12.000 " | | " | " | " | " | " | " |
| " C, de 5.000 " | | " | " | 98.10 | " | " | " |
| " B, de 2.500 " | | " | " | " | " | " | " |
| " A, de 500 " | | " | " | " | " | " | " |
| En diferentes series | | " | " | " | " | " | " |
| <i>4 por 100 perpetuo exterior (Estampillado)</i> | | | | | | | |
| Serie F, de 24.000 pesetas nominales | | " | " | " | " | " | " |
| " E, de 12.000 " | | " | " | " | " | " | " |
| " D, de 6.000 " | | " | " | " | " | " | " |
| " C, de 4.000 " | | " | " | " | " | " | " |
| " B, de 2.000 " | | " | " | " | " | " | " |
| " A, de 1.000 " | | " | " | " | " | " | " |
| " G y H, | | " | " | " | " | " | " |
| En diferentes series | | " | " | " | " | " | " |
| Paris cheque. | | " | " | " | " | " | " |
| Londres cheque. | | " | " | " | " | " | " |
| BOLSA DE MADRID | | Día 24 | Día 26 | Día 27 | Día 28 | Día 29 | Día 30 |
| Renta perpetua 4 por 100 interior..... | | 78.05 | 78.20 | 78.45 | 76.50 | 00.00 | 78.50 |
| Deuda amortizable 5 por 100..... | | 97.85 | 97.90 | 98.05 | 98.30 | 00.00 | 95.15 |
| Acciones Banco España..... | | 413.50 | 415.00 | 417.50 | 416.00 | 00.00 | 415.00 |
| Acciones Compañia Arrendataria de Tabacos. | | 401.00 | 405.00 | 405.50 | 405.00 | 00.00 | 405.00 |
| CAMBIOS. Londres vista..... | | 33.26 | 33.26 | 33.21 | 33.22 | 00.00 | 33.23 |
| " Paris id..... | | 132.40 | 132.35 | 132.20 | 132.20 | 006.00 | 132.10 |
| BOLSA DE PARIS | | Día 24 | Día 26 | Día 27 | Día 28 | Día 29 | Día 30 |
| Francés..... | | 97.72 | 97.92 | 98.55 | 98.72 | 00.00 | 98.55 |
| Renta Exterior español estampillado..... | | 90.27 | 90.50 | 91.90 | 91.67 | 00.00 | 90.87 |
| Id. Italiana..... | | 163.75 | 165.95 | 166.35 | 166.40 | 00.00 | 166.45 |
| Id. Rusia..... | | 89.20 | 0.00 | 89.20 | 89.00 | 00.00 | 86.50 |
| Brasil..... | | 86.30 | 86.35 | 86.80 | 87.20 | 00.00 | 86.90 |
| F. C. Norte España, acciones..... | | 150.00 | 151.00 | 151.00 | 150.00 | 00.00 | 154.00 |
| Ferrocarriles Andaluces, obligaciones 1.ª..... | | 000.00 | 265.00 | 265.00 | 265.00 | 00.00 | 267.00 |
| Rio Tinto..... | | 159.00 | 151.00 | 157.00 | 158.00 | 0.600.00 | 1.645.00 |
| Tharsis..... | | 150.00 | 151.00 | 153.00 | 154.00 | 006.00 | 150.06 |
| F. C. Norte España, obligaciones 1.ª..... | | 346.00 | 347.00 | 344.00 | 349.00 | 000.00 | 350.00 |
| Id. Asturias, obligaciones 1.ª..... | | 000.00 | 337.00 | 335.00 | 342.00 | 000.00 | 346.00 |
| Banco Nacional México..... | | 873.00 | 808.00 | 875.00 | 875.00 | 000.00 | 873.00 |
| Bilbao..... | | 877.00 | 877.50 | 000.00 | 278.00 | 0.0.00 | 375.50 |
| Londres..... | | 25.14 | 25.13 | 25.14 | 25.15 | 00.00 | 25.15 |

BANCO DEL COMERCIO

Desde esta fecha se pagarán á los señores depositantes de este Establecimiento los intereses, dividendos y amortizaciones de los valores cuyo pago está anunciado para la expresada fecha.

Asimismo se pagarán los intereses, dividendos y amortizaciones de los siguientes valores, estén ó no depositados en este Banco:

Obligaciones

- Ferrocarril de Amorebieta á Guernica y Pedernales, 1.ª
- Idem de Santander á Bilbao, emision 1895.
- Idem id. id., emision 1902.
- Idem del Cadagua.
- Idem de Ramales 1.ª y 2.ª hipoteca.
- Idem de Santander á Solares, 1.ª y 2.ª hipoteca.
- Compañia Euskalduna de construcción y reparación de buques 1.ª y 2.ª.
- Sociedad Anónima Hulleras del Turón, 5 por 100.
- Compañia Anónima Basconia, 5 por 100.
- Idem Naviera Aurrerá, 5 por 100.
- Idem Maritima Rodas, 6 por 100.
- Idem Naviera Vascongada, 5 por 100.

Acciones

- Ferrocarril minero de Castro Alén, ordinarias, especiales y cupón de intereses.
- Idem de Santander á Bilbao.
- Bilbao 1.º de Julio de 1905.—El Secretario, Miguel Cortés.

DESDE SANTANDER

28 de Junio 1905

Acciones

- Banco de Santander, antiguas, 236; ampliación, 149,50.
- Banco Mercantil, liberadas, 102,25; antiguas, 140.
- Ferrocarril de Santander á Bilbao, 140
- Ferrocarril Cantábrico, preferentes, 118 ordinarias, 75,50.
- Cabezón á Llanes, 70.

Compañias Navieras

- Santanderina, 53.
- Navegación Montañesa, 60.
- Cantábrica, papel sin cambio.
- Vasco-Cantábrica, 19.
- La Unión, 35.
- Esles, sin operación.

Sociedades varias

- Abastecimiento de Aguas, 126.
- Alianza de Santander, 58, y 50.
- Tranvía de Miranda, 40 pesetas acción.
- Taurina Montañesa, 92.
- Nueva Montaña, con cédula, 37,41
- Talleres de San Martín, par.
- Sardinero, A, 70.
- Minas de Heras, 62.
- La Austriaca, par.
- Puente Arce, (minas), 41,50.
- Complemento (minas), 93.
- Deuda municipal, 100,50.
- Empréstito municipal, 100,75.
- Carreteras provinciales, 81.
- Club de Regatas, 99.
- Junta de Obras del Puerto, 105.
- Nueva Montaña, 83.

Ferrocarriles.—Obligaciones

- Alar á Santander, 114,25.
- Solares, 1.ª hipoteca, 99,25.
- Solares 2.ª hipoteca, 96.

BUQUES ENTRADOS

Importación del Extranjero desde el 24 al 29 de Junio

| Número de orden | Día | Aparejo | Pabellón | Matrícula | Nombre del buque | Toneladas de registro | Capitán | Cargamento | Kilogramos de carbón | Kilogramos de bacalao | Kilogramos de carga total | Procedencia | Consignatario ó Corredor |
|-----------------|-----|---------|----------|-------------|------------------|-----------------------|----------------|------------------|----------------------|-----------------------|---------------------------|---------------|-----------------------------------|
| 1010 | 23 | Vapor | Español | Sevilla | nabc Or pesa ... | 909 | V. Urrutia | Sumas anteriores | 278126929 | 4668972 | 313275232 | | |
| 1011 | " | " | " | Barcelona | Pinzón | 533 | J. Hernández | General | " | " | 3090 | Amsterdam | Bergé y Compañía |
| 1012 | " | " | Holandé | Rotterdam | Rhenan | 78 | D. de Witt | Idem | " | " | 186958 | Hamburgo | H. de Azqueta |
| 1013 | " | " | Belga | Amberes | Cockerill | 153 | A. Ferauge | Idem | " | " | 116130 | Rotterdam | E. de Arriaga |
| 1014 | " | " | Noruego | Christiania | Nervion | 719 | F. Eysensen | Idem | " | " | 147396 | Amberes | Chávarri y Compañía |
| 1015 | " | " | " | Bergen | Ripa | 249 | J. Joeger | Lastre | " | " | " | Nantes | Macleod y C. ^a |
| 1016 | " | " | " | Newcastle | Edinburgh | 1040 | W. P. Parker | Lastre | " | 251096 | 277096 | Christiansund | Anrés Amland |
| 1017 | " | " | " | Cardiff | Crmdon | 1022 | T. Wannell | Idem | " | " | " | Saint Nazaire | José Picaza |
| 1018 | 24 | Goleta | Danés | Marstal | Dannebrog | 144 | C. Folmer | Madera | " | " | " | Lisboa | J. J. de Llodio |
| 1019 | " | Vapor | Español | Bilbao | Austria | 956 | P. Goitia | Lastre | " | " | " | Ka mar | Félix Abásolo |
| 1020 | " | " | " | Idem | Poveña | 1305 | T. Gaueca | Coke | 1914716 | " | 1914746 | Chantenay | Juan Abaitua |
| 1021 | " | " | " | Idem | Ollargan | 1333 | M. Nachituve | Lastre | " | " | " | Newcastle | A. Aznar y Comp. ^a |
| 1022 | " | " | " | Idem | Anita | 752 | B. Ajuria | Carbón | 573250 | " | 1573250 | Saint Nazaire | Idem |
| 1023 | " | " | Uruguay | Bilbao | Arminza | 1606 | F. Echevarria | Idem | 3104983 | " | 3305656 | Cardiff | Acha y Andoin |
| 1024 | " | " | " | Idem | Serantes | 1285 | L. Arámburu | Idem | " | " | " | Newcastle | A. Aznar y C. ^a |
| 1025 | 25 | " | Inglés | Sunderland | Qusen | 1116 | J. Crisp | Idem | " | " | " | Pauillac | Félix Abásolo |
| 1026 | " | " | " | Idem | Defontaine | 1063 | W. R. Edward | Idem | " | " | " | Cette | Griffiths Tate y C. ^a |
| 1027 | " | " | " | Idem | Glendale | 621 | H. W. Thompson | Idem | " | " | " | Lisboa | Vda. de Salvidegoitia |
| 1028 | " | " | Francés | Dunkerque | St. Pierre | 593 | J. Berquin | General | " | " | " | Bayona | B. Oteroy Compañía |
| 1029 | " | " | Español | Bilbao | Biak-Bat | 1293 | J. M. Argacha | Lastre | " | " | 436135 | Dunkerque | J. L. Olloqui |
| 1030 | " | " | " | Idem | tañes | 1572 | P. Bosch | Idem | " | " | " | Charente | Vicente Correas |
| 1031 | 26 | " | " | Idem | Río Formoso | 75 | F. Arana | General | " | " | " | Middlesbro | Idem |
| 1032 | " | " | Noruego | Christiania | Segovia | 873 | H. Henriksen | Bacalao | " | " | 133112 | Burdeos | Carlos Maruri |
| 1033 | " | " | Francés | Nantes | Blanche Amelie | 195 | L. Ertund | General | " | 357298 | 45833 | Bergen | Andrés Amland |
| 1034 | " | " | Inglés | Stockton | Hawby | 1361 | O. Owens | Lastre | " | " | 234629 | Burdeos | Carlos Maruri |
| 1035 | " | " | " | Sunderland | Lebanon | 563 | F. Kelly | Idem | " | " | " | Nantes | V. Salvidegoitia |
| 1036 | " | " | Español | Bilbao | Larache | 1099 | F. Calzada | General | " | " | " | Hennebont | Félix Abásolo |
| 1037 | " | " | Inglés | Dartmouth | Mazeppa | 703 | A. Smith | Lastre | " | " | 37866 | B. Aires etc. | Bergé y Compañía |
| 1038 | " | " | " | Idem | den | 910 | J. Sheriff | Idem | " | " | " | Lisboa | José Olivares |
| 1039 | " | " | " | Cardiff | Marina | 1065 | A. Matthew | Idem | " | " | " | Idem | Idem |
| 1040 | 27 | " | Español | Bilbao | Baracaldo | 677 | H. Galla za | Carbón | 1451150 | " | 1451145 | Newport | Hijos de Astigarraga |
| 1041 | " | " | " | Idem | Portugalete | 1209 | E. Larrauri | Idem y otros | 2611515 | " | 258273 | Newcastle | A. Aznar y C. ^a |
| 1042 | " | " | " | Santander | Hernani | 265 | S. Piñole | Harina | " | " | 5900 | Bayona | Vinda de Vicuña |
| 1043 | " | " | " | Bilbao | M. de Mudela | 1171 | V. Landa | Carbón etc. | 2233000 | " | 223706 | Newcastle | Vda. de Salvidegoitia |
| 1044 | " | " | " | Idem | ecilia | 775 | J. Anasagasti | General | " | 91247 | 31768 | Liverpool | R. de Asia y C. ^a |
| 1045 | " | " | Inglés | St. Ives | Treneglos | 911 | E. J. Couh | Lastre | " | " | " | Burdeos | Griffiths Tate y C. ^a |
| 1046 | " | " | Belga | Amberes | P. Elisabeth | 151 | O. Rein | General | " | " | 103258 | Amberes | Chávarri y C. ^a |
| 1047 | " | " | Español | Bilbao | Katalin | 76 | C. Cortazar | Madera | " | " | 80633 | Bayona | Atanasio Aréizaga |
| 1048 | 28 | " | " | Idem | Herrera | 631 | A. Castillo | General | " | " | 117721 | Amberes | H. Azqueta |
| 1049 | " | " | Noruego | Christiania | Dorothy | 1516 | A. J. Whyte | Lastre | " | " | " | Burdeos | Agencia J. Wild y C. ^a |
| 1050 | 29 | " | Inglés | Sunderland | George Allen | 413 | A. Normandole | Trigo | " | " | 2318025 | Sulina | Vda. de Salvidegoitia |
| 1051 | " | " | Español | Bilbao | Mundaka | 445 | R. Luzárraga | Carbón | 3326764 | " | 3326764 | Newcastle | A. Aznar y C. ^a |
| 1052 | " | " | " | Idem | Oiz | 1077 | V. Landa | Lastre | " | " | " | Burdeos | Idem |
| 1053 | " | " | Francés | La Rochelle | A four | 666 | P. Tollis | Idem | " | " | " | La Rochelle | J. L. Olloqui |
| 1054 | " | " | " | Idem | Withby | 992 | E. H. Gregory | Idem | " | " | " | La Pallice | Vicente Correas |
| 1055 | " | " | Inglés | Witby | Rosehill | 1017 | E. Williams | Idem | " | " | " | Nantes | Macleod y Compañía |
| 1056 | " | " | " | Hartlepool | Deerhound | 567 | R. W. Webber | Idem | " | " | " | Idem | Vicente Correas |
| | | | | Swansea | nlarence | | | | | | | | |
| TOTAL ES... | | | | | | | | | 294326353 | 53666 3 | 36 071122 | | |

Importación de Gabotaje desde el 24 al 29 de Junio

| Número de orden | Día | Aparejo | Pabellón | Nombre del buque | Toneladas de registro | Capitán | Kilogramos de carbón | Kilogramos de cemento | Kilogramos de carga total | Procedencia | Receptores | Consignatario ó corredor |
|-----------------|-----|----------------------|----------|------------------|-----------------------|------------------|----------------------|-----------------------|---------------------------|----------------|----------------------|--------------------------|
| 677 | 25 | Vapor | Español | nabo Oropesa | 909 | Sumas anteriores | 6052004 | 4145 70 | 100867 50 | | | |
| 678 | " | P. ilebot | " | Sant ago | 47 | V. Urrutia | " | " | 185955 | Barcelona esc. | Varios | Bergé y C. ^a |
| 679 | " | Vapor | " | nbermeano | 5 | J. Alvarez | " | " | 61000 | Castro | Vidrieras E pañolas | García |
| 680 | " | " | " | nabo San Martin | 120 | T. Arqueta | " | " | " | Santander | Lastre | Azqueta |
| 681 | " | " | " | nbio | 266 | D. Laureica | " | " | 211945 | Barcelona esc. | Varios | Bergé y C. ^a |
| 682 | " | " | " | Kontzesi | 96 | F. Achurra | 440960 | " | 44000 | Avilés | Fábrica del Gas | Aréizaga |
| 683 | " | " | " | Jovellanos | 268 | L. Olaeta | 269100 | " | 269100 | Idem | Orden | Idem |
| 684 | " | " | " | San oña | 36 | J. Navarro | 520100 | " | 520100 | Gijón | Altos Hornos | I. Abaitua |
| 685 | " | Baland. ^a | " | Evaristo | 23 | E. Olavarrieta | " | " | 62050 | Castro | Idem | García |
| 686 | " | Vapor | " | Maria Pilar | 114 | V. Basterrechea | " | " | 32000 | Motricó | E. de Arriaga | Arriaga |
| 687 | " | " | Inglés | Trevalgan | 1567 | F. Pérez | " | " | " | Pasajes | Lastre | García |
| 688 | 26 | Baland. ^a | Español | rarmen Angeles | 16 | C. Webb | " | " | " | Gijón | Idem | Griffiths |
| 689 | " | " | " | San Antonio | 80 | B. Bengoechea | " | " | 15000 | Lequeitio | Orden | Arriaga |
| 690 | 27 | P. ilebot | " | Simón | 25 | A. Sanc ez | 160000 | " | 160000 | Gijón | Idem | Vicuña |
| 691 | " | Goleta | " | Purificación | 74 | S. Ibarlu ea | " | " | 373 | Bermeo | E. de Arriaga | Arriaga |
| 692 | " | Baland. ^a | " | rosario | 20 | L. Andonegui | 150000 | " | 150000 | Gijón | Fábrica S. Francisco | Vicuña |
| 693 | " | " | " | Tres Hermanos | 13 | J. Urrosolo | " | " | " | Santoña | Lastre | Arriaga |
| 694 | 28 | Vapor | " | Duro | 445 | G. Acarregui | " | " | " | Lequeitio | Idem | Vicuña |
| 695 | " | " | " | nabo Espartel | 800 | J. Prida | " | " | 35329 | Barcelona esc | Varios | Aznar y C. ^a |
| 696 | " | " | " | Herrera | 631 | M. Moreno | " | " | 257117 | Idem | Idem | Bergé y C. ^a |
| 697 | " | Patache | " | Oliva | 43 | A. Castillo | " | " | 15000 | San Sebastián | Orden | Azqueta |
| 698 | " | Vapor | " | Elvira | 45 | V. Varela | 80900 | " | 8000 | Gijón | Idem | Vicuña |
| 699 | 29 | " | " | Maria Clotild | 130 | V. Fernández | 100000 | " | 100000 | Idem | Idem | Idem |
| 700 | " | " | " | Unión Hullera | 282 | A. López | " | " | 85580 | Santander | Varios | García |
| 701 | " | Polacra | " | José Ron | 72 | F. N. Junquera | 500000 | " | 500000 | Gijón | Altos Hornos | I. Abaitua |
| | | | | | | S. Murias | " | " | 55000 | Villagarcía | F. M. Selgas | Vicuña |
| TOTALES..... | | | | | | | | 62739040 | 4145070 | 104118002 | | |

BUQUES SALIDOS

Exportacion al Extranjero desde el día 24 al 29 de Junio

| Número de orden..... | Día..... | Aparejo | Pabellón | Nombre del buque | Toneladas de registro..... | Kilogramos de mineral..... | Kilogramos de lingote..... | Kilogramos de vino co- mún..... | Kilogramos de cerfa ge- neral..... | Cargador | Destino | Punto de carga | Nombre de la mina según factura |
|--------------------------|----------|---------|----------|---------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------------|------------------------------------|------------------------|--------------|----------------|---------------------------------|
| <i>Sumas anteriores.</i> | | | | | | 1921828500 | 9726596 | 6637310 | 15307593 | | | | |
| 954 | 23 | Vap. | Inglés | Georgian..... | 677 | 1297720 | » | 437 | » | Parcocha Iron Ore .. | Middlesbro | Orconera | Parcocha |
| 955 | » | » | Belga | B. de Macar..... | 1527 | 3411890 | » | » | » | Chávarri y Compañía | Amberes | F. Belga | Conchas y San Benito |
| 956 | » | » | Español | Cobetas..... | 1371 | 3453620 | » | 4660 | 1216 | A. Aznar y Compañía | Cardiff | Orconera | Depósito Luchana |
| 957 | » | » | Francés | La Rochelle..... | 825 | 2029970 | » | » | » | Viguera y Maestre... | Bayona | Portugalete | Pepita, Dolores y San Juan |
| 958 | » | » | Español | Rioja..... | 616 | » | » | 11900 | » | C.ª V.ª Norte España. | Londres | Uribitarte | (Via Sevilla y escalas) |
| 959 | » | » | » | Uriarte núm. 1..... | 1390 | 4194960 | 50000 | 1825 | » | Acha y Andoian..... | Rotterdam | Triano | Cofianza y Petronila |
| 960 | 24 | » | Irglés | Tregenna..... | 805 | 1802260 | » | » | » | Macleod y Compañía | Middlesbro | F. Belga | Demasia San Benito |
| 961 | » | » | Español | Olazarri..... | 1281 | 3623050 | » | 740 | » | Mariano de Lapeyra. | Cardiff | Cadagua | Cleta y Montefuerte |
| 962 | » | » | Holandé | Rhenan'a..... | 757 | 301000 | » | 61267 | 49927 | Arriaga y Compañía. | Rotterdam | Uribitarte | (Via Santander) |
| 963 | » | » | Español | Rita..... | 716 | 1750000 | » | 260 | » | Norberto Seebold... | Maryport | Olaveaga | Triunfante |
| 964 | » | » | » | Maliaño..... | 895 | 2252640 | » | 480 | » | J. M. de las Rivas... | Newport | Triano | Unión y Amistosa |
| 965 | » | » | Inglés | Cairo..... | 1067 | 2299950 | » | 45 | » | Agencia J. Wild y C.ª | Glasgow | Idem | Sol, Cofianza y Petronila |
| 966 | » | » | Español | Lzar..... | 1008 | 2461590 | » | 890 | 243 | Erhardt y Compañía. | Rotterdam | Orconera | Depósito Luchana |
| 967 | » | » | Inglés | Abermaed..... | 695 | 1458860 | » | » | » | Triano, Ortiz y Sant. | Middlesbro | Triano | Lor., Conf., San Ign.º y Rubia |
| 968 | » | » | Español | Carranza..... | 1363 | 3511890 | » | 432 | 287 | Juan Santisteban... | Dunkerque | Idem | San Ignacio (1) |
| 969 | 26 | » | Inglés | Craigendoran.... | 943 | 1871250 | » | » | » | Félix Abásolo..... | Glasgow | Luchana | Juliana |
| 970 | » | » | Español | Onton..... | 1590 | 4045810 | » | 464 | 592 | C. Hoppe y Compañía. | Rotterdam | Cadagua | Montefuerte |
| 971 | » | » | » | Uriarte núm. 3.... | 839 | 1900530 | » | » | » | Gustavo Motschman. | Maryport | F. Belga | Coto Minero F. Belga |
| 972 | » | » | Noruego | Galicia..... | 741 | 1997300 | » | » | » | J. M. de las Rivas... | Middlesbro | Triano | Unión y Amistosa |
| 973 | » | » | Inglés | Crimdon..... | 1022 | 2186800 | » | » | » | Atanasio Aréizaga... | Cardiff | Portugalete | Milagros |
| 974 | » | » | » | Remembrance.... | 1059 | 2359140 | » | 102 | » | Uribe y Eguiraun... | Sunderland | Orconera | Depósito Luchana |
| 975 | 28 | » | Español | Plencia..... | 1644 | 3450250 | » | 250 | » | A. Aznar y C.ª..... | Rotterdam | Olav. espec. | Diana |
| 976 | » | » | Inglés | Innesmoor..... | 838 | 1900000 | » | » | 60 | Luis Núñez..... | Cardiff | Olaveaga | Josefa |
| 977 | » | » | » | Tredegar..... | 813 | 1843460 | » | » | » | Félix Abásolo..... | Newport | Portugalete | San Miguel, Begoña y Marta |
| 978 | » | » | Francés | B. Amelie..... | 127 | » | 5.000 | » | 12678 | Altos Hornos y otros. | Bds. y Nante | Sestao | (Lingore) |
| 979 | » | » | Inglés | Larpool..... | 783 | 1400000 | » | » | » | Griffiths Tate y C.ª.. | Cardiff | Olaveaga | Nuestra Señora de Begoña |
| 980 | » | » | » | Gloupark..... | 583 | 1350000 | » | » | » | Juan Abaitua..... | Grangemout | Idem | Silide |
| 981 | » | » | Español | Hernani..... | 266 | » | » | » | » | Saló en lastre..... | Bayona | Lastre | (Lastre) |
| 982 | 29 | » | » | Kontzesi..... | 96 | » | » | » | » | Idem..... | Idem | Idem | Idem |
| 983 | » | » | Inglés | Gladys..... | 158 | 3038860 | » | » | » | Gustavo Motschman. | Maryport | F. Belga | Coto Minero F. Belga |
| 984 | » | » | Español | Zuria..... | 1244 | 3181940 | » | 697 | » | Id., Cháv. y Comp.ª.. | Middlesbro | Triano | Ca.olina, Aurora y B. Estrella |
| 985 | » | » | » | Ogoño..... | 1437 | 3547610 | » | 2290 | » | Erhardt y Compañía | Rotterdam | Orconera | Depósito Luchana |
| 986 | » | » | Inglés | Carina..... | 1046 | 2196660 | » | » | » | Triano, Ortiz y Sban. | Ardrossan | Triano | S. Ign.º, Conf., Petr., y Rubia |
| 987 | » | » | Español | Larache..... | 1069 | » | » | 20470 | 8076 | Bergé y Compañía... | B. Aires | Uribitarte | (40 pasajeros) |
| TOTALES.... | | | | | | 1922096410 | 8826596 | 6744558 | 15379472 | | | | |

(1) Incluso 1199120 k de las minas María y Vicenta, Cargados por Juan Abaitua y 73733 k de la mina Petronila, cargados por Portillo Ibáñez y C.ª.

Mineral exportado durante la semana: para el extranjero, 70.767.910 k. Cabotaje, 000.000 Total 70.767.910 k.

Exportacion de Cabotaje desde el día 24 al 29 Junio

| Número de orden..... | Día..... | Aparejo | Pabellón | Nombre del buque | Toneladas de registro..... | Kilogramos de mineral..... | Kilogramos de lingote..... | Kilogramos de h. y acero | Kilogramos de hojalata. | Kilogramos de tubos..... | Kilogramos de alambre. | Kilogramos de harina..... | Kilogramos de c. total..... | Destino | Cargadores | |
|--------------------------|----------|-----------|----------|-------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|------------------------|---------------------------|-----------------------------|-----------------------|----------------------|--------|
| <i>Sumas anteriores.</i> | | | | | | 13440840 | 16116840 | 33204692 | 4584918 | 887063 | 755639 | 5098018 | 100515310 | | | |
| 675 | 23 | Paillebot | Español | Simón..... | 25 | » | » | » | » | 186 | » | 6600 | 27577 | Bermeo | E. de Arriaga | |
| 676 | » | Vapor | » | Dolores..... | 71 | » | » | 113500 | » | » | » | 116500 | 116500 | Deva | Altos Hornos | |
| 677 | » | » | » | María Mercedes.. | 122 | » | » | 5819 | 2350 | 3227 | 1671 | 49100 | 123413 | Gijón y escalas | Varios | |
| 678 | » | » | » | Cabo Quejo..... | 1214 | » | 510000 | 253273 | 84492 | 5391 | 18890 | 93128 | 1133888 | Barcelona y escalas | A. Hornos y otros | |
| 679 | » | » | » | Rioja..... | 616 | » | » | » | » | 48703 | » | 25500 | 105904 | Sevilla y escalas | Varios | |
| 680 | » | » | » | María del Carmen | 62 | » | » | » | » | » | » | 24530 | 66687 | Rivadeo y escalas | Idem | |
| 681 | » | » | » | María Pilar..... | 114 | » | » | » | » | » | » | » | » | San Sebastián | Lastre | |
| 682 | » | » | » | C.º Bermeano.... | 50 | » | 100000 | » | » | » | » | » | 100894 | Gijón | S.ª Santa Ana. | |
| 683 | » | Baland.ª | » | Rosario..... | 20 | » | » | » | » | » | » | » | 45000 | Santoña | E. de Arriaga | |
| 684 | » | » | » | Sendeja..... | 24 | » | » | » | » | » | » | » | 10108 | Bermeo | Idem | |
| 685 | » | Paillebot | » | San José..... | 2 | » | 10000 | 2900 | » | 2708 | » | » | 19182 | Lequeit. y S.ª Stian. | Idem | |
| 686 | 24 | Vapor | » | Jovellanos..... | 268 | » | » | » | » | » | » | » | » | Gijón | Lastre | |
| 687 | 25 | » | » | Cabo Nao..... | 997 | » | 100000 | 832437 | 39150 | 11755 | 52270 | 56400 | 1299557 | Barcelona y escalas | Altos Hornos y otros | |
| 688 | » | » | » | F. Rodriguez..... | 655 | » | » | » | » | » | » | » | 101149 | Idem | Varios | |
| 689 | » | » | » | Besós..... | 277 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | Lastre |
| 690 | » | » | » | Bizcaya..... | 30 | » | » | » | » | » | » | 6000 | 17155 | Lequeitio | E. de Arriaga | |
| 691 | » | Baland.ª | » | Evaristo..... | 23 | » | » | » | » | » | » | » | » | Motrico | Lastre | |
| 692 | 27 | Vapor | » | Comercio..... | 74 | » | » | 3400 | » | » | » | 107500 | 136017 | Vivero y escalas | Varios | |
| 693 | » | Baland.ª | » | Nueva Unión..... | 20 | » | » | 150 | » | » | » | 4000 | 20859 | Lequeitio | E. de Arriaga | |
| 694 | » | Patache | » | Josefina..... | 48 | » | » | 17444 | » | » | » | 43000 | 73898 | Luarca | Varios | |
| 695 | 28 | Goleta | » | María Teresa.... | 65 | » | 19000 | 1760 | » | » | » | » | 20761 | Gijón | J. M. de las Rivas | |
| 696 | » | » | » | Piedad..... | 78 | » | » | » | » | » | » | » | » | Idem | Lastre | |
| 697 | 29 | Vapor | » | Chío..... | 266 | » | » | » | » | » | » | » | » | » | » | Idem |
| 698 | » | » | » | Larache..... | 1009 | » | » | 145 | » | » | » | » | 2504 | Cádiz | Varios | |
| 699 | » | » | » | Duro..... | 446 | » | » | » | » | » | » | » | 10000 | Gijón | Viuda de Vicuña | |
| TOTALES..... | | | | | | 13440840 | 16855640 | 40440520 | 4710910 | 957033 | 828519 | 5510841 | 103949302 | | | |

Podman á Jarrow, vapor *Enfield*, 1/7 1/2 F. D.
 Santander á Stockton, vapor *X*, 5/1 1/2.
 Idem á Middlesbro vapor *X*, 5/-
 Bilbao á Rotterdam, vapor *Carranza*, 5/1
 Huelva 1 Estados Unidos, vapor 3500 toneladas, 9/6 F. D.
 Cartagena á Rotterdam, vapor 4300 toneladas 7/4 1/2 F. T.
 Villaricos ó Porman á Rotterdam, vapor 3400 toneladas 7/6 F. T
 Villaricos á id., vapor *Dovedale*, 5/7 1/2 F. D.
 Honame á id., vapor *Port Darwin*, 5/6
 Cartagena á Maryport, vapor 2200 toneladas 6/1 1/2 F. D.
 Huelva á Dunkerque, vapor *X*, 7/6 F. D.
 Cartagena á Rotterdam, vapor *Slingsby*, 7/4 1/2
 Bilbao á Briton Ferry, vapor *Baracaldo*, 4/6

Fletes

Sostenidos los mercados de fletes.

Mercado de Carbón

Carbones firmes á los tipos de 12/6 á 13 los Cardiff superiores; de 11/6 á 12/3 los de segunda y 10/3 á 11/3 los Monmouthshires f. á. b. más 1/ de impuesto

BILBAO

| | | | | |
|---|-------|-------|------|------|
| Carbonato 1.ª de | Sh. | 12-3 | á | 12-5 |
| » 2.ª de | » | 10-4 | á | 11-5 |
| Rubio 1.ª de | » | 11-2 | á | 12-0 |
| » 2.ª de | » | 9-3 | á | 10-0 |
| Campanil 1.ª de | » | 11-2 | á | 12-0 |
| » 2.ª de | » | 9-6 | á | 10-4 |
| Hematite | | 10-6 | á | 11-7 |
| Lingote de Fundición | Ptas. | 107 | Tn. | |
| » » Afino | » | 102 | » | |
| Barras dimensiones corrientes | » | 315 | » | |
| Angulos precio medio | » | 315 | » | |
| Vigueria precio medio | » | 230 | » | |
| Carriles pesados id | » | 210 | » | |
| » ligeros id | » | 230 | » | |
| Chapas id | » | 330 | » | |
| Hojalata caja marca B | » | 30.50 | caja | |

Londres

30 de Junio de 1905

| | |
|---------------------------------------|-----------|
| Cobre—Barras Chile ó g. m. b. | 65-12-6 |
| » » » 3 meses | 65-13-9 |
| » Best Selected | 71-10-00 |
| Estaño.—del Estrecho | 139-10-00 |
| » » » 3 meses | 138-02-6 |
| » Inglés | 140-00-00 |
| » » —Barritas | 141-00-00 |
| Plomo.—Español | 13-10-00 |
| Hierro.—Escocés.—Warrant | 49/4 |
| » Middlesbro | 45/6 |
| » Hematites | 55/09 |
| Acciones. Rio-Tinto | 61-17-6 |
| » Tharsis | 5-15-00 |
| Plata | 26-18/16 |
| Exterior Español | 90-8/8 |
| Cambio á 3 m.f. | 00-00-00 |
| Régulo de antimonio | 47-00-00 |

TOMAS MORRISON Y C.ª.—BILBAO

Newcastle, on Tyne 30 de Junio de 1905

(Remitido por los Sres. Chivers y Fraser)

Plomos. Hoy los desplataados extranjeros valen de L. 13-1-3 á L. 13-3-9 y los ingleses de L. 13-3-9 á L. 13-6-3 por 1016 kilogramos.

Los argentíferos á L. 13-5-0

La plata fina. Disponible á 29 1/4 Peniques.—Entrega á dos meses, 29 Peniques.—Todo por onza inglesa.

de 21 Junio de 1905.

Cotización del hierro en Glasgow

Según despachos recibidos por el Círculo Minero de Bilbao.

| | | | |
|----------------|------|-----------|------|
| Día 26 Escocia | 45/6 | Hematites | 55/8 |
| » 27 » | 45/6 | » | 55/7 |
| » 28 » | 45-6 | » | 55/8 |
| » 29 » | 45-6 | » | 55/7 |
| » 30 » | 45-5 | » | 55/6 |

NORTE DE INGLATERRA Y CLEVELAND

Mineral de hierro

| | |
|--|----------------|
| Rubio (sobre muelle) | de 15/6 á 15/9 |
| Cleveland (en la mina) | 3/9 |
| Minerales de Gellivase y 4/ k (sobre muelle) | de 14/9 á 17/6 |

Lingote de hierro

| | |
|---------------------------|------|
| Cleveland núm. 1. | 47/0 |
| » » 3. | 45/6 |

| | |
|--|------|
| » » 4 de fundición | 43/3 |
| » » 4 de forja | 42/0 |
| » » Moldeo | 41/6 |
| » » Blanco | 41/0 |
| Hierro básico de Cleveland | 48/0 |
| Hematites de la Costa Este, mezclado | 54/0 |
| Cleveland warrants | 45/6 |

Los precios mencionados son para entregas franco á bordo y por lo que se refiere al hierro de Cleveland son para G. M. B. brands. Las cotizaciones de los warrants se entienden al contado.

Acero

| | |
|---|---------------------|
| Carriles (secciones pesadas) | de 5- 5-0 á 5-10-0 |
| Id. curvos | de 6- 5-0 á 6- 7-6 |
| Chapas para buques (1/4 pulgada y más) | de 5-17-6 á 6- 0-0 |
| Id. » calderas 3/8 y » | de 6-17-6 á 7- 0-0 |
| Hierro de ángulo para buques | de 5-19-0 á 5-12-6 |
| Id. » » las máquinas | de 5-15-0 á 5-17-6 |
| Vigas | de 5- 7-6 á 5-10-0 |
| Remaches para buques | de 7- 7-6 á 7-10-0 |
| » » calderas | de 7 15 0 á 8 0 0 |
| Tablas (simples) (chapas de cubiertas) | de 7- 5-0 á 7- 7-6 |
| » dobles id | de 7-15-0 á 7-17-6 |
| Arcos (tamaños ordinarios) | de 6- 5-0 á 6- 7-6 |
| Llantas (» ») | de 6- 2-6 á 6- 5-0 |
| Barras (1/4 pulgada ó más) | de 6- 5-0 á 6- 7-6 |
| Chapas onduladas galvanizadas en bandas | de 10-7-6 á 10-10-0 |

F. á. b. menos 2 1/2 0/0 por pago al 10 del mes siguiente al de la entrega, excepto para carriles y curvas, cuyos precios son netos.

LANCASHIRE

Mineral de hierro

Purple (Widnes ó St Helens) 20-0/0 nominal.

Lingote de hierro

| | |
|--|-------------|
| Lancashire—lingote de forja | 50-0 á 51-0 |
| » » núm. 3 de fundición | 52-6 á 53-0 |
| Lincolnshire— » de forja | 45-6 á 46-2 |
| » » núm. 3 de fundición | 45-0 á 46-0 |
| Derbyshire— » de forja | 48-0 á 48-6 |
| » » de fundición | 52-0 á 52-6 |
| Hematites ordinaria de fundición | 66-6 á 67-0 |

Hierro manufacturado

| | | |
|-------------------------------|----------------|--------|
| | £-Ch-P | £-Ch-P |
| Barras | 6-5-0 á 6-7-6 | |
| Aros | 7-0-0 á 7-5-0 | |
| Chapas (ordinarias) | 7-0-0 á 7-10-0 | |

Información marítima

IMPORTACIÓN DEL EXTRANJERO

BUQUES con carga entrados en este puerto desde el 24 al 30 de Junio de 1905.

DÍA 23.—Vapor español CABO OROPESA. Transbordo del vapor TELLUS. De *Amsterdam*: 30 sacos 3000 k magnesia, á la orden.

Vapor español PINZÓN. De *Hamburgo*: 2 rollos 13904 k cuerdas de alambre, 40 barriles 8053 k aceite mineral, Altos Hornos de Vizcaya; 1 caja 227 k artículos de escritorio, A. Araluce; 2 cajas 328 k juguetes y quincalla, 946 barras 10769 k hierro, 5 cajas 1057 kilos maquinaria, 12 barriles 2410 kilos aceite mineral, 25 barriles 2825 k ácido bórico, 2 sacos 67 k raíces, 2 cajas 148 k bálsamo, 2 fardos 113 k cortezas, 1 caja 17 k maquinaria, 3 cajas 165 k porcelana, quincalla y ferretería, Yanke Hermanos; 4 cajas 531 k quincalla y juguetes, 1 caja 28 kilos botones de nácar, B. Manjarrés; 4 cajas 355 k quincalla y juguetes, 2 cajas 137 k barniz para cueros, 16 bultos 9538 kilos máquinas y accesorios para labrar madera, 3 cajas 196 k planchas de cristal, 6 cajas 755 k cubiertos de metal, 1 caja 58 k grasa mineral, 8 cajas 662 k cromolitografías, 1 caja 173 kilos uniones de hierro, 8 cajas 1584 k motores, 2 cajas 139 kilos maquinaria; 1470 barras 16388 k hierro, A. Conrad y Compañía; 6 balas 799 k correas para maquinaria, 1 caja 33 k maquinaria, Gar-teiz Hermanos, Yermo y Compañía; 1 caja 118 k artículos de goma, 3 bultos 255 k garruchas, 1 bulto 163 k machos, 1 caja 35 kilos lámparas, 1 caja 70 kilos partes de maquinaria, Igartua y Gaminde; 23 bultos 57059 k motor á gas, N. Diego; 2 cajas 206 k cerveza, Gamboa é hijo; 1 caja 62 k esencia, A. Iturraspe; 26 cajas 333 kilos te, A. Simón Martínez; 1 caja 247 k fieltro de lana, La Papelera Española; 1 caja 46 k cajitas de hojalata, F. Palomar; 1 caja 72 k artículos de goma, Z. Andrés y Urlézagá; 1 caja 143 k ferretería, A. García; 1 caja 88 k esencias, S. Orive; 1 caja 50 k artículos de hierro, J. Kunzler; 4 barriles 624 k aisladores de porcelana, 4 bultos 1561 k maquinaria, 1 tambor 2630 k cables, Rica Hermanos; 10

bultos 6169 k maquinaria y accesorios, A. E. G. Thomson Houston Ibérica; 962 barras 10143 k hierro, 20 balas 1172 k miraguano, 5 cajas 690 k carbonato de magnesia, 14 sacos 707 k cera mineral, 2 cajas 155 k acetona, 22 bultos 3990 k material eléctrico, 315 lingotes 5010 k estaño, 24 cascós 5155 k aisladores de porcelana, 1 caja 55 k artículos de metal, 10 sacos 1000 k cloruro de potasa, 1 barril 288 k barniz, 10 cajas 1497 k material eléctrico, 5 balas 487 k raíz de zarzaparrilla, 60 fardos 12217 k pasta de madera, 1 bulto 5 kilos hules, 1 caja 46 k cajas de herramientas, á la orden. Total 186858 kilos.

Vapor belga COCKERILL. De Amberes: 4 cajas 500 k azul ultramar, Amann Hermanos; 30 barriles 3340 k id., 30 barriles 2370 k ácido acético, Barandiarán y Compañía; 17 cajas 2525 k acero, J. Albizua y Compañía; 13 bultos 1633 k ferretería, 8 cajas 977 kilos pernos, 5 atados 318 k acero, 1 caja 42 k artículos de cocina, 8 cajas 656 k despertadores, 5 bultos 246 k ferretería, 1 caja 77 k telas para pintar, 85 cajas 248 k hierro batido, A. Conrad y Compañía; 61 cajas 8342 k id., Hijos de L. Yohn y Compañía; 5 cajas 586 kilos id., A. Taubmann; 9 barriles 927 k grasa, Fábrica San Francisco; 1 barril 312 k id., Astilleros del Nervión; 2 bultos 939 k tubos de hierro, C. Hoppe y Compañía; 3 bultos 165 k chapas perforadas, Compañía Euskalduna; 3 paquetes 224 k id., P. Fay; 33 cajas 5424 k vidrio plano, Hijos de A. Deprit; 1 bala 85 k correa de algodón, Chávarri y Compañía; 50 cajas 2800 k clavos, Yanke Hermanos; 2 balas 144 k papeles pintados, G. Pujol; 10 sacos 790 k café 15 sacos 1706 k parafina, 2000 sacos 100000 k cemento, 25 barriles 2000 kilos manteca, á la orden. Total 147386 k.

Vapor noruego RIPA. De Christiansund: 39900 k bacalao, á la orden.

De Aalesund: 45000 k bacalao, Viuda de H. Lund y Clausen; 20000 k id., Hijo de P. Basterra y Compañía; 54000 k id., Schmedling y Compañía.

De Trangisrag: 200 barriles 26000 k raba, 92196 k bacalao, á la orden. Total 277096 k.

DIA 24.—Goleta danesa DANNEBROG. De Kalmar: 6013 tablonces de pino, á la orden.

Vapor español POVENA. De Newcastle: 1914746 k cok, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor uruguayo ANITA. De Cardiff: 1573250 k carbón, á la orden.

Vapor español ARMINZA. De Newcastle: 3104986 k carbón, 200665 k tierra refractaria, 1 caja 5 k plantas, Altos Hornos de Vizcaya. Total 3305656 k.

DIA 25.—Vapor francés SAINT PIERRE. De Dunkerque: 11 bultos 7341 k marcos de puertas, puertas y accesorios, etc., Sociedad Franco-Belga; 2 cajas 386 k quincalla, 1 caja 205 k ferretería, 3 fardos 91 k varillas de hierro, 1 caja 70 k cerrajería, Viuda e hijos de W. Andersch; 2 cajas 286 k barniz, 1 caja 118 k pintura, 31 cascós 8320 k tierra blanca, Barandiarán y Compañía; 2 cajas 1268 k retortas de fundición, 9 cajas 2122 k piezas refractarias, R. Rochelt e hijos; 9 jaulas 2800 k botellas vacías, Barbier e hijos; 2 cajas 253 k porcelana, J. M. Amézaga; 3 cajas 1690 k madera de empalme, P. Ruiz de Salas; 4369 sacos 250000 k trigo, 1844 sacos 184400 k harina, 60 sacos 3811 k café, 4 fardos 209 k droguería, 6 barriles 3015 k cadenas de hierro, á la orden. Total 466435 k.

DIA 26.—Vapor RIO FORMOSO. De Burdeos: 1029 sacos 50034 kilos superfosfato de cal, 5847 piezas 83077 k madera en planchas y vigas, á la orden. Total 133111 kilss.

DIA 26.—Vapor francés BLANCHE AMELIE. De Burdeos: 193 balas 9000 k heno prensado, Hijos de J. E. Rochelt; 20 cajas 500 k vino tinto, Círculo Marítimo del Abra; 12 cajas 393 k champagne, M. Hormaechea; 10 cajas 326 k id., Real de Asúa y Compañía; 220 cajas 9821 k botellas vacías, 1 caja 32 k impresos, 1 caja 17 k plomo, 1 saco 7 k corchos, 2 cestos 9 k cápsulas, Ugarte, Bárcena y Aguirre; 2 barriles 447 k loza, J. M. Amézaga; 50 barricas 1250 k envases vacíos, D. Padró; 3 cajas 873 k muelas para afilar, Talleres de Deustos; 20 sacos 1000 k yeso cocido, Talleres de Escultura; 2175 sacos 217194 k harina, á la orden. Total 234869.

Vapor español LARACHE. Transbordo del vapor P. DE SARTRUSTEGUI. De Buenos Aires: 2 cajas 400 k maquinaria agrícola, A. Uribe; 500 fardos 28600 k carne pasajo, P. Sáinz.

Transbordo del vapor ANTONIO LOPEZ. De New York: 4 cajas 412 k registros, Crédit Lyonnais; 1 huacal 498 k bañeras, 1 huacal 83 k lavabos, 1 barril 48 k pedestal para id., 1 caja 41 k accesorios de metal, 1 casco 54 k bidet y accesorios, Igartua y Gaminde; 126 bultos 7730 k tubería de hierro y accesorios, A. Uribe. Total 37866 kilos.

DIA 27.—Vapor español BARACALDO. De Newport: 1451450 kilos carbón, Hijos de Astigarraga.

Vapor español PORTUGALETE. De Newcastle: 2601838 k carbón, 269 cascós 192165 k ferro-manganeso, 50750 k ferro-silice, 1349 lingotes 10150 k cobre, 3 planchas 388 k id., Altos Hornos de Vizcaya; 6 cajas 456 k accesorios para lámparas, Compañía Euskalduna; 1 caja 18 k librería, 1 caja 120 k copiadores y accesorios, Sota y Aznar. Total 2856273 k.

Vapor español HERNANI. De Bayona: 500 sacos 50000 k harina, Lecube Hermanos.

Vapor español MARQUÉS DE MUDELA. De Newcastle: 2232000 k carbón, 32547 k ferro-manganeso, 2 bultos 113 k acero en barras, 8 bultos 21402 k hornos, tubos y tuercas, Sd. Fábrica San Francisco. Total 2287062 k.

Vapor español KATALIÑ. De Bayona: 1 caja 105 k goma laca, Murguía y Sánchez Díaz; 8401 tablillas, Arteche y Zulaica; 2 cajas 420 k tejidos M. Bilbao y Compañía; 1 caja 106 k id., 1 caja 15 kilos registros, G. Poirier; 1100 tablas, Hijos de Latiegui; 4000 id., F. Arana y Lupardo. Total 80633 k.

DIA 29.—Vapor inglés GEORGE ALLEN. De Sulina: 2318025 kilos trigo, á la orden.

Vapor español MUNDAKA. De Newcastle: 3326764 k carbón, Altos Hornos de Vizcaya.

IMPORTACIÓN DE CABOTAJE

Buques con carga entrados en este puerto desde el 23 al 29 de Junio.

DIA 23.—Vapor CABO OROPESA. De Barcelona: 4914 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 1224 k cola, 12820 k varios, á la orden.

De Valencia: 1957 k tabaco, Compañía Arrendataria; 23700 kilos arroz, 4500 k salvado, á la orden.

De Alicante: 33800 k vino, T. Larrondo, 56720 k id. á la orden.

De Málaga: 843 k vinagre, J. Cereceda; 862 k azúcar, Cooperativa Cívico-Militar; 1120 k id., Viuda de S. Corcuera; 700 k idem, J. Baqué; 1260 k id., Hijos de Garamendi.

De Sevilla: 680 k loza, 186 k madera labrada, Hormaza y Sara-súa; 730 k loza, J. M. Amézaga, 1534 k aceitunas, P. Martín y Hermano; 1300 k aceite, E. y M. Tellechea; 3700 k id., Barturen y Arribi; 7000 k id., Hijos de Escós; 6200 k id., D. Ibarreche; 10000 kilos habas, 1530 k aceitunas, 6050 k vino, á la orden.

De Cádiz: 1200 k vino, 1194 k arroz, á la orden. Total 185955 k.

Pailebot SANTIAGO. De Castro: 60000 k piedra, Compañía General de las Vidrieras Españolas.

Vapor CABO SAN MARTIN. De Barcelona: 1822 k botellas vacías, Compañía Vinícola del N. de España; 240 kilos madera, á la orden.

De Tarragona: 2906 k aceite, C. Hoppe y Compañía.

De Valencia: 5450 k crin vegetal, á la orden.

De Cádiz: 8000 k hierro, M. de Corral; 2028 k bidones vacíos, Sd. Gral. de Industria y Comercio; 5 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 2437 k vino, Herederos de Abaitua Hermanos; 5500 kilos idem, á la orden.

De Sevilla: 1920 k aceite, S. Fernández; 759 k aceitunas, Masip y Compañía, 590 k loza, J. M. Amézaga; 3000 k plomo, N. Landaburu; 7023 k aceite, Hijos de Escós; 22410 k id., á la orden.

De Huelva: 13324 k tocino, 16100 k vino, á la orden.

De Vigo: 4025 k agua mineral, L. Echevarría; 1500 k huevos, 90 k hierro, á la orden.

De Coruña: 540 k hojalata, Viuda de R. Euba.

De Santander: 79000 k tabaco, Fábrica de Tabacos.

De Pasajes: 10320 k papel, La Papelera Española; 43959 k tubos de hierro y accesorios, L. Barañano. Total 231948 k.

Vapor SANTOÑA. De Castro: 60000 k tierra refractaria, 2050 k varios, Altos Hornos de Vizcaya.

Balandra EVARISTO. De Motrico: 32000 k piedra, E. de Arriaga.

DIA 26.—Balandra CARMEN ANGELES. De Lequeitio: 15000 k lanquetas de madera, E. de Arriaga.

DIA 28.—Vapor DUÑO. De Barcelona: 5000 k corteza de pino, á la orden.

De Valencia: 2000 k arroz, Padró, Jiménez y Acle; 2500 k id., Barturen y Arribi; 14200 k azulejos, á la orden.

De Cartagena: 1932 k vidrio hueco, A. Cortina y Hermano.

De Aguilas: 40 k esparto, á la orden.

De Málaga: 180 k vino y licores, J. Aulestia.

De Gijón: 2348 k hierro, Sd. Tubos Forjados; 6739 k batería de cocina, L. Arenaza; 2890 k vidrio hueco, A. Cortina y Hermano; 800 k botellas vacías, Achalandabaso, Iturri y Compañía; 500 kilos sidra, á la orden. Total 38629 k.

Vapor CABO ESPARTEL. De Barcelona: 7152 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 1371 k azúcar, A. Conrad y Compañía; 730 k id., P. Martín y Hermano; 9011 k tierra, á la orden.

De Valencia: 7550 k crin vegetal, Yanke Hermanos; 5587 k tabaco, Fábrica de Tabacos; 1800 k glicerina, Sd. General de Industria y Comercio; 1390 k alcohol, Barandiarán y Compañía; 200 k báscula, M. Chávarri; 36500 k arroz, 16100 k aceite de coso, á la orden.

De Alicante: 15600 k vino, L. Ruiz; 106600 k id., á la orden.

De Málaga: 205 k sacos vacíos, D. Urréjola; 490 k pipería, Z. Andrés y Urréjola.

De Sevilla: 7603 k aceite, Olavarrieta y C.^a; 400 k loza, F. Bergua; 520 k id., A. Cortina y Hermano; 720 k id., R. Muguregui; 4200 k plomo, A. Taubmann; 200 k loza, L. O. Urbina; 1290 kilos aceite, 20000 k habas, 1200 k aceitunas, á la orden.

De Cádiz: 288 k coñac, M. Hormaechea.

De Vigo: 6500 k sardina salada, H. de Azqueta; 1600 k agua mineral, Barandiarán y C.^a.

De Villagarcía: 2400 k huevos, F. Gil. Total 257117 k.

DIA 29.—Vapor MARIA LOTILDE. De Gijón: 586 k hierro, Sagardui e hijos; 1492 k clavos, Hijos de L. Yohn y C.^a; 13400 kilos sidra, E. Couto y Compañía. 975 k id., Ugarte, Bárcena y Aguirre; 2500 k arubias, A. Videá y Comp.^a; 1530 k varios, A. Ruiz; 900 kilos ácido carbónico, G. A. Arteta; 1750 k sidra, á la orden.

De Santander: 4000 k plomo, L. Landaburu; 4200 k azúcar, J. J. Díaz Gamarra, 484 kilos varios, E. Abásolo, 2300 kilos azúcar, García y Peral; 47500 k garbanzos, M. Gómez Escudero y Compañía.

De *Rivadésella*: (Transbordo del vapor MARIA MERCEDES). 139 k conservas, Barturen y Arribi.

De *Rivadeco*: (Transbordo del vapor MARIA CRUZ). 4293 kilos huevos, etc., F. García.

(Transbordo del vapor MARIA GERTRUDIS). De *Navia*: 1040 k huevos, F. García.

De *Luarca*: 280 k pipería, F. García. Total 88580 k.

Polacra JOSÉ RON. De *Villagarcía*: 55000 k barro, F. M. de Selgas.

EXPORTACIÓN DE CABOTAJE

BUQUES con carga salidos de este puerto desde el 23 al 29 de Junio

DIA 23.—Pailebot SIMÓN. Para *Bermeo*: 566 k jabón, aguardiente etc, Testamentaria de E. Uralde; 90 k cacao, V. Urigüen; 23 k vino postre, 20 k aguardiente, A. Zuvillaga; 600 k azúcar, 183 k café, J. T. Uribe; 22 k aguardiente, 47 k vino postre, 85 k cerveza, J. Barañano; 23 k bacalao, 180 k azúcar, Hijos de Garamendi; 160 k muebles, 100 k zinc, 6600 k harina, 1320 k salvado, 4400 k yeso, 100 k cok, 220 k limonada, 460 k higos, 1960 k madera, 200 kilos bacalao, 186 k tubos de hierro, 100 k atubias, 200 k avena, 150 k cebada, 183 k cemento, 150 k jabón, 120 k pintura, 5626 k vino, 183 k hierro, 1520 k varios, E. de Arriaga. Total 27577 k.

Vapor DOLORES. Para *Deva*: 113500 k acero en carriles, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Zumaya*: 3000 kilos madera en perchas, J. A. Iraundegui. Total 116500 k.

Vapor MARIA MERCEDES. Para *Rivadésella*: 845 k camas de hierro, M. Ibáñez; 500 k escarpías, J. M. de las Rivas; 140 k tocino, 70 k tomate, A. Conrad y Compañía; 1785 k hierro en barras, Sociedad Purísima Concepción; 1175 k ferretería, Hijos de L. Yohn y Compañía; 86 k albayalde, 25 k carnaza, Barandiaran y Compañía; 10000 k harina, Ugalde y Compañía; 690 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 28 k latón labrado, A. Taubmann; 1939 k tornillos, Pradera Hermanos y Compañía; 403 k hierro en barras, Hijos de R. García; 395 k vino, 2 k impresos y cápsulas, Viuda é hijo de J. Iturriagaitia; 480 k camas, de hierro, F. Ramón Ayala; 203 kilos estaño, 25 k cobre, 413 k plomo, 100 k ropa usada, F. García.

Para *Gijón*: 1140 k clavos, 1670 k alambre, F. Echevarría é hijos; 3227 k tubos de acero, Sociedad Tubos Forjados; 2900 k ferretería, Hijos de L. Yohn y Compañía; 2455 k drogas y otros, Barandiaran y Compañía; 1660 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 61 k conservas, B. Manjarrés; 3125 k acero, Talleres de Deusto; 820 k papel, La Papelera Española; 39000 k harina, 35110 k salvado, Sociedad Harino-Panadera; 1500 k envases vacíos, 3315 k jabón, 180 k cerveza, 2080 k baldosas, 800 k garbanzos, 25 k vino, F. García. Total 123113 k.

Vapor CARO QUEJO. Para *Pasajes*: 1480 k papel, L. Landaluce. Para *Santander*: 6908 k papel, L. Landaluce; 3705 k hierro, J. M. de las Rivas; 987 k hierro y acero en barras y vigas, Altos Hornos de Vizcaya; 1369 k hierro forjado, A. Conrad y Compañía; 12000 k hojalata, La Basconia.

Para *Gijón*: 8460 k papel, L. Landaluce.

Para *Ferrol*: 5000 k harina, E. Coste y Vildósola; 254 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 608 k vino, Compañía Viñícola del N. España; 520 k id.. Bodegas Bilbainas; 2582 k papel, La Papelera Española; 15000 k harina, Ugalde y Compañía; 3937 k acero en vigas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Coruña*: 920 k vidrio plano, A. Carrera; 117 k bacalao, Viuda de H. Lund y Clausen; 5300 k hierro en barras, Sociedad Santa Ana; 990 k puntas de París, Sociedad Alambres del Cadagua; 12510 k papel, L. Landaluce; 663 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 5000 k harina, J. García Cazaña; 542 k papel, La Papelera Española; 317 k hierro manufacturado; Z. Andrés y Urléaga; 2600 k harina, E. Coste y Vildósola; 1110 k clavos, F. L. Dubus; 204 k bacalao, Hijo de P. Basterra y Compañía; 3760 k acero en vigas y chapas, 9700 k hojalata, 1570 k cubos y baños de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 660 k tejidos, Arriaga y Compañía; 4020 k clavos, F. Echevarría é hijos; 8000 k hojalata, La Basconia.

Para *Villagarcía*: 700 k herramientas, L. Arenaza; 5000 k hierro en barras, Sociedad Santa Ana; 500 k alpiste, A. Conrad y Compañía; 372 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 8300 k vidrio plano, A. Carrera; 110 k pintura, Testamentaria de F. Saralegui; 6082 kilos hierro en barras, Sd. Purísima Concepción; 9000 k harina, E. Coste y Vildósola; 10000 k id., E. Sánchez; 670 k clavos, F. L. Dubus; 1666 k clavos, cadenas y calderas de hierro, Mendizábal y Heredia; 834 k cacao, 28 k café, Hijos de Zuricalday; 156 k tubos de acero, Sd. Tubos Forjados; 3943 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya; 1200 k hojalata, La Basconia.

Para *Marín*: 1749 k bacalao, Schmedling y Compañía; 2000 kilos harina, 2875 k salvado, Sd. Harino-Panadera; 5000 harina, J. García Cazaña; 2500 k id., Ugalde y Compañía.

Para *Vigo*: 10028 k harina, A. Isasi; 2218 k hierro en barras, 53500 k hojalata, 940 k cubos y baños de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 301 k camas de hierro, La Camera Española; 2477 k hojalata, 108 k estaño, R. Rochelt é hijos; 523 k pasta de tomate, F. Riaño; 130 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 232 k bacalao, Schmedling y Compañía; 2680 k baldosas, F. García; 100 k muebles, Z. Andrés y Urléaga; 690 k hierro en chapas, 50 k clavos, D. Ruiz; 1080 k id., F. L. Dubus; 1715 k id., F. Echevarría é hijos; 765A

k envases vacíos, 4920 k duelas de madera, 3556 k madera en flejes, 1270 k tapas de madera, 295 k hojalata, 24 k comestibles, 14 k ropa usada, Arriaga y Compañía, 1305 k tubos de acero, Sd. Tubos Forjados; 16400 k hojalata, 2340 k cubos y baños de hierro, La Basconia; 214 k aceite mineral, J. L. Ansoleaga.

Para *Ayamonte*: 4000 k harina, E. Sánchez.

Para *Huelva*: 510000 k hierro en lingotes, 1270 k acero en vigas, 3700 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 1000 k garbanzos, J. M. Carrasco; 10000 k harina, E. Coste y Vildósola; 900 k pipería, J. Pérez Ullivarri é hijo; 4200 k id., E. Díaz; 2000 k palas de acero, Elorza é hijo; 158 k cable de hierro, Sd. Franco Española de Trefilería; 1960 k clavos, F. Echevarría é hijos; 941 k hierro manufacturado, A. Conrad y Compañía; 1000 k hojalata, La Basconia.

Para *Cádiz*: 663 k vino, Viuda é hijo de J. Iturriagaitia; 740 k papel, L. Landaluce; 337 k remaches, Pradera Hermanos y Compañía; 1785 k bacalao, Hijo de P. Basterra y Compañía; 4780 kilos hojalata, 2170 k cubos de hierro, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Almería*: 1700 k flejes de madera, J. A. Aguirreoa; 13560 k id., J. A. Artiach; 1066 k hierro en chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 918 k papel, G. Asensio; 237 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urléaga; 800 k clavos, Sd. Alambres del Cadagua; 1800 k hojalata, La Basconia; 307 k acero, Talleres de Deusto.

Para *Cartagena*: 12036 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya; 312 k herramientas, 162 k hierro en flejes, L. Arenaza; 1539 k papel, La Papelera Española; 1075 k cilindro de acero, Talleres de Deusto; 20240 k hierro en vigas, J. M. de las Rivas; 560 k clavos, F. Echevarría é hijos; 3000 k hojalata, La Basconia.

Para *Alicante*: 1832 k acero en chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Valencia*: 16253 k acero en vigas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Tarragona*: 29322 k hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 1950 k cilindro de acero, Talleres de Deusto; 1930 k tubos de acero, Sd. Tubos Forjados.

Para *Barcelona*: 123525 k acero en palanquillas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *San Feliu de Guixó's*: 8300 k alambre, Sd. Franco Española de Trefilería.

Para *Palamos*: 10000 k alatabre, Sd. Alambres del Cadagua. Total 1136388 k.

Vapor español RIOJA. Para *Ferrol*: 892 k licores, M. Acha; 618 kilos camas de hierro, F. Rumó Ayala; 1550 k id., M. Ibáñez; 73 kilos quesos, Yanke Hermanos.

Para *Coruña*: 800 k pinturas, T. Zubiria y Compañía; 1335 kilos camas de hierro, M. Ibáñez; 4000 k cebada, 3500 k harina Ugalde y Compañía; 561 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats.

Para *Villagarcía*: 56 k abono mineral, Otto Medem; 214 kilos quesos, Yanke Hermanos; 2710 kilos bacalao, Greaves, Arbaiza y Compañía; 2300 k cabezuela, Ugalde y Compañía; 2483 k conservas, J. C. Muguza y Compañía; 3782 k clavos, F. Echevarría é hijos; 10000 k harina, E. Sánchez.

Para *Vigo*: 48703 kilos tubos de hierro, Sociedad Aurrerá; 2203 kilos quesos Yanke Hermanos; 351 k camas de hierro, M. Ibáñez; 6142 k moyuelo, A. Marín; 7000 k harina, Ugalde y Compañía; 1225 kilos conservas, J. C. Muguza y Compañía; 506 k colón, H. de Azqueta; 5000 k harina, E. Sánchez. Total 105904 k.

Vapor MARIA DEL CARMEN. Para *Avilés*: 700 k garbanzos, 1180 k clavos, F. L. Dubus; 300 k raba, Schmedling y Compañía; 800 k cables de hierro, Sociedad Franco Española de Trefilería; 138 k quesos Yanke Hermanos.

Para *Luarca*: 306 k bacalao, Hijo de P. Basterra y Compañía; 42 k conservas, Carlos Hoppe y Compañía; 260 k vino, 3 k plomo labrado, 460 k camas de hierro, Yanke Hermanos; 3500 k harina, E. Coste y Vildósola; 2000 k id., 3744 k vino, F. García.

Para *Navia*: 1166 k vino, Viuda é Hijo de J. Iturriagaitia; 1500 kilos harina, Lecube Hermanos; 215 k camas de hierro, Yanke Hermanos; 1610 k salvado, E. Coste y Vildósola; 7540 k k harinilla, 2760 k cabezuela, Ugalde y Compañía; 7000 k harina, 862 k harinilla, 7850 k vino, 30 k gelatina, 684 k conservas, Ugarte, Bárcena y Aguirre.

Para *Rivadeco*: 1500 k camas de hierro, M. Ibáñez; 2000 k harina, Lecube Hermanos; 245 k aceite mineral, 140 k chapas de hierro, 470 k plomo, 200 k estaño, 18 k cobre, R. Rochelt é hijos; 281 kilos quesos, Yanke Hermanos; 9500 k harina, 1276 k harinilla, 230 kilos cabezuela, Ugalde y Compañía; 7777 k vino, Bodegas Bilbainas. Total 66687 kilos.

Vapor COMERCIO BERMEANO. Para *Gijón*: 100000 k hierro en lingotes, Sociedad Santa Ana; 894 k quesos, Yanke Hermanos.

Balandra ROSARIO. Para *Santoña*: 30000 kilos cemento, 15000 kilos sal, E. de Arriaga.

Balandra SENDEJA. Para *Bermeo*: 209 k aceite, 70 k limonada, 20 k aguardiente, Testamentaria de E. Uralde; 4000 k harina, 1440 kilos salvado, 162 k habas, 480 k balcones de hierro, 375 k cerveza, 3000 k ladrillos de barro, 150 k patatas, 272 kilos varios, E. de Arriaga. Total 10108 k.

Pailebot SAN JOSÉ. Para *Lequeitio*: 122 k anisado, M. Acha; 420 k aceite de olivas, 190 k aceite mineral, 1503 k vino, 30 k bugias, 56 k jabón, 33 k petróleo, 320 k cocinas de hierro, Viuda de Vicuña.

Para *San Sebastián*: 2708 kilos tubos de acero, Sociedad Tubos Forjados; 19000 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas; 2900 kilos hierro en vigas, J. Albizua y Compañía; 1000 k clavos, Sociedad 5lbres del Cadagua. Total 19182 kilos.

DIA 25.—Vapor CAÑO NAO. Para Santander: 5100 k hierro en barras y chapas, J. M. de las Rivas; 2400 k hierro laminado, La Basconia.

Para Sevilla: 3142 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 19647 k papel, L. Landaluce; 80000 k hierro en lingotes, 900 kilos hojalata, 265229 k acero en barras, chapas, placas y armaduras, Altos Hornos de Vizcaya; 7720 k clavos, F. Echevarría é Hijos; 38201 k papel, La Papelera Española; 639 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urdéaga; 485 k perfumería, S. Orive; 816 k bacalao, Schmedling y Compañía; 14700 k harina, E. Coste y Vildósola; 120 k barriles vacíos, L. Lezama; 5500 k alambre, Sociedad Alambres del Cadagua; 98 k barriles vacíos, Sucesores de L. Schmidt; 4446 k hierro y madera, Astilleros del Nervión; 1185 k herraduras y clavos, 2100 k pipería, E. Díaz; 10050 k hierro laminado, A. Conrad y Compañía; 2000 k pipería, J. Goiri; 700 k alambre, A. Goicoechea; 3209 k id., 4930 k clavos, F. L. Dubus; 1949 k tubos de acero, 107 k latón labrado, Earle, Bourne y Compañía; 5390 k pipería, E. García Ocón; 257 k motor eléctrico, Yanke Hermanos; 728 k piezas de hierro, Sagarduy é Hijos; 1200 k hojalata, 4800 k hierro laminado, La Basconia; 200 k tubos de acero, Sociedad Tubos Forjados; 41700 k harina, Ugalde y Compañía; 250 k aceite mineral, Albizuri y Compañía; 11250 k hierro en barras y vigas, J. M. de las Rivas.

Para Málaga: 20000 k hierro en lingotes, 76312 k hierro en barras y chapas, 7900 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 1106 k picachones, Vidarte y Compañía; 650 k alambre, Sociedad Alambres del Cadagua; 560 kilos planchas y clavos de latón, Pradera Hermanos y C.^ª; 2475 k rejas de hierro, E. Ortiz; 2241 k tubos de acero, Sociedad Tubos Forjados; 1510 k clavos, F. Echevarría é hijos.

Para Alicante: 14386 k papel, L. Landaluce; 1200 k pipería, D. Padró; 1200 k id., N. Sáez; 2098 kilos papel, La Papelera Española; 9575 k vidrio plano, Compañía Gral. de las Vidrieras Españolas; 10490 k pipería, 1800 k garbanzos, 1072 k herramientas, E. Díaz; 1200 k pipería, M. Bilbao é hijo; 1280 k clavos, F. L. Dubus; 200 k pipería, P. Zamarrisa; 2000 k hojalata, La Basconia; 1000 k pipería, Baldor y Greño; 55404 k hierro y acero en barras, vigas y placas, Altos Hornos de Vizcaya; 14632 k hierro en chapas y vigas, J. M. de las Rivas.

Para Valencia: 15496 k papel L. Landaluce; 23111 k alambre, F. Echevarría é hijos; 18480 k papel, La Papelera Española; 3010 k hierro en barras, Hijos de R. García; 15750 k vidrio plano, Compañía Gral. de las Vidrieras Españolas; 234 k conservas, J. C. Muguruza y Compañía; 10000 k alambre, Sociedad Alambres del Cadagua; 350 k tornillos, Pradera Hermanos y C.^ª; 614 k tubos de acero, Sociedad Tubos Forjados; 144148 k hierro y acero en barras y chapas, 8650 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 6360 k hierro en barras y chapas, J. M. de las Rivas.

Para Barcelona: 519 k picachones, Vidarte y C.^ª; 605 k calderas de hierro, Mendizábal y Heredia; 8375 k vidrio plano, Compañía Gral. de las Vidrieras Españolas; 2740 k clavos, F. L. Dubus; 9100 k alambre, Sd Alambres del Cadagua; 700 k tornillos, Pradera Hermanos y Compañía; 200 k bidón vacío, La Proveedora; 10800 k hojalata, La Basconia; 8982 k tubos de acero, Sd. Tubos Forjados; 1000 k aceite de semillas, E. Rey; 38545 k hierro en barras y vigas, J. M. de las Rivas; 192722 k hierro y acero en barras, chapas y carriles, 7700 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya. Total 1299557 k.

Vapor FLORENCIO RODRIGUEZ. Para Gijón: 2000 k ácido clorhídrico, Sociedad Gral. de Industria y Comercio; 95 k batería de cocina, Yanke Hermanos; 225 k tasajo, P. Sainz; 30700 k tubos de barro, Castillo y Artstegui; 370 k acero, Talleres de Dausto.

Para Coruña: 12500 k ácido sulfúrico, Sociedad General de Industria y Comercio; 705 k camas de hierro, M. Ibáñez; 9990 k mármol, A. Aréizaga; 619 k ferretería, 2.9 k cadena de hierro, Viuda de Vicuña; 376 kilos tabaco, Fábrica de Tabacos.

Para Villagarcía: 539 k cerveza, J. Turner.

Para Vigo: 750 k cadena de hierro, Vda. de Vicuña; 3.55 k camas de hierro, M. Ibáñez; 1200 k ácido sulfúrico, Sociedad General de Industria y Comercio; 100 k alpiste, 154 k cerveza, E. Hevia; 154 k id., J. Turner; 350 k parrillas de hierro, Portillo y Carranza.

Para Cartagena: 800 k ácidos, Sociedad General de Industria y Comercio; 26328 k tabaco, Fábrica de Tabacos.

Para Barcelona: 10200 k sulfato de sosa, Sd. Gral. de Industria y Comercio. Total 101149 k.

DIA 26.—Pailebot VIZKAYA.—Para Lequeitio: 148 kilos azúcar, J. T. Uribe; 237 k licores, A. Iturraspe; 2000 k cebada, 6000 kilos harina, 1000 k aceite, 150 k garbanzos, 1120 k pipería, 100 k drogas, 500 k aceite de linaza, 500 k mármol, 5000 k ladrillos de barro, 400 k madera de pino, E. de Arriaga. Total 7155.

DIA 27.—Vapor COMERCIO. Para Gijón: 13017 k papel, La Papelera Española; 2875 k salvado, 11000 k harina, Sociedad Harino-Panadera; 7000 k salvado, 10000 k harina, Ugalde y Compañía.

Para Navia: 25500 k harina, 1245 k salvado, Sociedad Harino-Panadera.

Para Fos: 5000 k harina, Sd. Harino-Panadera; 5000 k id., 580 kilos harinilla, Lecube Hermanos.

Para Vivero: 3400 k hierro en barras, Sd. Santa Ana; 1000 kilos harina, Lecube Hermanos; 50000 k id., 400 k corambres, Ugalde y Comp.^ª. Total 136017 kilos.

Balandra NUEVA UNIÓN. Para Lequeitio: 22 k licor, J. Suárez Llaguno; 177 k azúcar, J. T. Uribe; 2935 k aceite, jabón y otros, Testamentaria de E. Uralde; 4000 k harina, 2000 k harinilla, 4000 k sal, 649 k habas, 800 k maíz, 2500 k cebada, 328 k ferretería, 537 k drogas, 50 k tocino, 20 kilos chocolate, 400 k muebles, 1500 k pipería, 150 k hierro en barras, 160 k tejidos, 150 k cerveza, 520 kilos vino, E. de Arriaga. Total 20889 kilos.

Patache JOSEFINA. Para Lurca: 2040 k achicoria, S. García Montejo; 1259 k ferretería, Hijos de L. Yohn y Compañía; 6000 kilos harina, Ugalde y Compañía; 8500 k id., 2990 k salvado, 280 kilos conservas, E. Coste y Vildósola; 1500 k jabón, Tapia Hermanos; 18500 k harina, Lecube Hermanos; 720 k madera de caoba, Viuda de Vicuña, 10000 k harina, 575 k salvado, Sd. Harino-Panadera.

Para Vega de Rivadeo: 17444 k hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 4000 k hierro viejo, J. M. Merodio. Total 73808 k.

DIA 28.—Goleta MARIA TERESA. Para Gijón: 19000 k hierro en lingotes, 1760 k hierro en barras y chapas, J. M. de las Rivas. Vapor LARACHE. Para Cádiz: 1239 k equipaje, F. San Emeterio; 145 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Las Palmas: 560 k vino, Bodegas Bilbainas.

Para Santa Cruz de Tenerife: 560 k vino, Bodegas Bilbainas. Total 2504 k.

BANCO DE BILBAO

Desde el día 1.º de Julio próximo, se pagará á los señores depositantes en este Establecimiento, los intereses, dividendos y amortizaciones de los valores cuyo pago está anunciado para la expresada fecha.

Asimismo se pagarán los intereses, dividendos y amortizaciones de los siguientes valores, estén ó no depositados:

Acciones de Carreteras de Vizcaya.
Obligaciones de la Junta de Obras del Puerto de Bilbao, 3.ª y 4.ª

Idem del Ayuntamiento de Erandio.

Idem id. id. de Lejona.

Idem id. id. de Begoña.

Idem de la Compañía del ferrocarril de Tudela á Bilbao, 3.ª serie.

Idem id. id. de Santander á Bilbao, 1895, 1898.

Idem id. id. de Santander á Solares, 1900 y 1902.

Idem id. id. del Cadagua.

Idem id. Bilbaina de Navegación.

Idem id Naviera «Aurrerá».

Idem id. Marítima «Rodas».

Idem id. Euskalduna de construcción y reparación de buques.

Idem id. Sociedad «Aurrerá».

Idem id. Metalúrgica de Almagrera.

Idem id. Hierro de Astepe Purísima Concepción.

Idem id. «Electra» Compañía general de electricidad.

Idem id. Sociedad «La Enseñanza Católica 1.ª y 2.ª».

Acciones de la Sdad. Auxiliar de ferrocarriles.

C.ª del f. c. de Santander á Bilbao.

Idem id. minero de Castro-Alén (ordinarias y especiales).

Idem id. especiales cupón de interés fijo.

Idem id. Sociedad Electra de Bedia.

Bilbao 30 de Junio de 1905.—El Secretario, Jerónimo de Uria.

Compañía de Navegación BAT

Desde el 1.º de Julio próximo se satisfará por la caja del Banco de Vizcaya el cupón número 11 de las obligaciones de esta Compañía.

Bilbao 25 de Junio de 1905.—El presidente del Consejo de Administración, Juan E. de Orúe; el secretario, Gabriel María de Ibarra.

AYUNTAMIENTO DE BILBAO

Empréstito Municipal

En el sorteo para la amortización de Obligaciones, que según estaba anunciado

se verificó el 30 del actual, resultaron premiadas las siguientes:

Empréstito para la Unificación de la Deuda Municipal

147 obligaciones números: 1.461/70, 2.341/50, 3.321/30, 4.801/10, 13.711/20, 15.771/80, 19.451/60, 24.151/60, 24.631/40, 25.361, 25.362, 25.364 á 66, 25.363, 25.369, 26.781/90, 27.741/50, 29.551/60, 32.341/50, 32.651/60.

Primer Empréstito de Ampliación de la misma Deuda

42 obligaciones núms: 571/80, 2.211/20, 4.881/90, 7.492, 7.496, 9.121/30.

Segundo Empréstito de Ampliación de la misma Deuda

32 obligaciones números: 3.931/90, 4.372, 4.380, 15.051/60, 15.211/20.

Los poseedores de los expresados valores podrán acudir á la Depositaria Municipal de esta villa, desde el día 30 del mes actual de nueve de la mañana á una á recoger el capital é intereses de dichos Títulos, previa presentación de las correspondientes facturas impresas que se facilitarán en la Contaduría Municipal.

Bilbao á 30 de Junio de 1905.—El Alcalde interino, Enrique Goñi.

Compañía Naviera Vascongada

Desde el día 1.º de Julio próximo se pagará en el Banco del Comercio á los Señores Obligacionistas de esta Compañía el cupón correspondiente al primer semestre del año actual.

Bilbao 23 de Junio de 1905.—El Director Gerente, *Felix de Abásolo*.

Compañía Naviera Vascongada

Amortización de Obligaciones

En el sorteo celebrado hoy han resultado amortizadas las 200 obligaciones correspondientes á las bolas extraídas según se señalan en el siguiente cuadro:

| Números de las bolas | Números de las obligaciones que corresponden amortizar |
|----------------------|--|
| 31 | 201 á 210 |
| 44 | 431 á 440 |
| 70 | 691 á 700 |
| 71 | 701 á 710 |
| 258 | 2571 á 2580 |
| 261 | 2601 á 2610 |
| 262 | 2611 á 2620 |
| 325 | 3241 á 3250 |
| 331 | 3301 á 3310 |
| 364 | 3631 á 3640 |
| 375 | 3741 á 3750 |
| 376 | 3751 á 3760 |
| 394 | 3931 á 3940 |
| 415 | 4141 á 4150 |
| 477 | 4761 á 4770 |
| 489 | 4881 á 4890 |
| 546 | 5451 á 5460 |
| 556 | 5551 á 5560 |
| 573 | 5721 á 5730 |
| 574 | 5731 á 5740 |

El pago de las antedichas obligaciones amortizadas se efectuará á razon de 500 pesetas cada una desde el día 1.º de Julio en las oficinas del Banco del Comercio deduciendo del mencionado importe los impuestos que percibe el Estado con arreglo á la vigente ley de presupuestos.

Las obligaciones deberán llevar unidos todos los cupones desde el número doce inclusive.

Bilbao 23 de Julio de 1905.—El Director Gerente, *Felix de Abásolo*.

Sociedad Anónima Teledinámica del Gállego
Pago de intereses y amortización de obligaciones

Desde el día 1.º de Julio próximo se satisfará en el Banco de Vizcaya y por la sucursal del Banco de España en Zaragoza, el cupón número 6 correspondiente al vencimiento 1.º de Julio de 1905 de las obligaciones amortizadas, con deducción de los impuestos correspondientes.

En el sorteo celebrado hoy han resultado amortizadas las señaladas con los números 1121 1122 1123 1124 1125 1126 1127 1128 1129 y 1130.

Bilbao 23 de Junio de 1905.—El Secretario del Consejo de Administración, *E. de Borda*.

Sociedad Hulleras del Turon

CUPÓN DE OBLIGACIONES

A contar del día 1.º de Julio próximo serán pagados por el Banco del Comercio de esta Villa los cupones número 9 de las obligaciones de esta Sociedad vencimiento 30 de Junio corriente, mediante factura que se facilitará en dicho establecimiento de crédito y un descuento 0,25 Ptas. por cupón en concepto de timbre.

Bilbao 20 de Junio de 1905.—El Presidente del Consejo de Administración, *Benigno de Chavarri*.

COMPañÍA DEL FERROCARRIL de Durango á Zumárraga

Desde el día 1.º del próximo mes de Julio se satisfarán los intereses de las obligaciones de primera hipoteca, correspondientes al vencimiento de dicho día y el importe de diez obligaciones números 8.481 al 8.490, ambos inclusive, amortizadas por sorteo verificado hoy.

El pago se efectuará en la Caja de esta Compañía (Bailén núm. 9, planta baja), de diez de la mañana á una de la tarde, con la presentación del correspondiente cupón.

Bilbao 26 de Junio de 1905.—El Presidente del Consejo de Administración, *Plácido Allende*.



IBARRA Y COMPAÑÍA

ANTES COMPañÍA VASCO-ANDALUZA

Servicio bisemanal de vapores de escala fija de

BILBAO Á MARSELLA

| VAPORES | Ts. r. | VAPORES | Ts. r. |
|-------------------|--------|--------------------|--------|
| Cabo San Martín. | 1860 | Cabo Roca | 1515 |
| Cabo San Vicente | 1817 | Itálica..... | 1186 |
| Cabo San Antonio | 1766 | Cabo Espartel.... | 1889 |
| Cabo Quejo..... | 1747 | Cabo Prior..... | 1020 |
| Cabo Peñas..... | 1742 | Cabo Silleiro..... | 1020 |
| Cabo Palos..... | 1562 | La Cartuja..... | 892 |
| Cabo S. Sebastián | 1552 | Triana..... | 779 |
| Cabo Ortegál..... | 1551 | Vizcaya..... | 753 |
| Cabo Nao..... | 1551 | Ibaizabal..... | 739 |
| Cabo Tortosa..... | 1551 | Cabo Oropesa..... | 1860 |
| Cabo Trafalgar... | 1542 | Cabo Corona..... | 1860 |
| Cabo Creux..... | 1517 | Cabo Toriñana.... | 1860 |

LINEA DE BILBAO Á MARSELLA

Salida de Bilbao todos los jueves para los puertos de Santander, Coruña, Carril, Vigo, Huelva, Cádiz, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Palamós, Cette y Marsella.

El primero y tercer jueves de cada mes se recibirá también carga para los puertos de Algeciras Adra Motril, Aguilas, Garrucha y San Feliú de Guixols.

El jueves 6 de Junio saldrá de este puerto el vapor

CABO SAN MARTIN

Su capitán Laucirica.

Admite carga y pasajeros para los puertos citados

LINEA RÁPIDA DE BILBAO Á BARCELONA

Salida de Bilbao todos los domingos para los puertos de Santander, Sevilla, Málaga, Alicante, Valencia y Barcelona.

El itinerario de esta línea está hecho de manera que, salvo circunstancias imprevistas, el viaje de nuestro puerto al de Barcelona y viceversa, se haga en 14 días.

El domingo 9 de Julio saldrá de este puerto el vapor

CABO SAN SEBASTIAN

Su capitán Zorroza.

Admite carga y pasajeros para dichos puertos. Para tratar de carga ó pasaje dirigirse á los consignatarios: Bergé y Compañía.—Gran Vía, 5, principal.

Imp. REVISTA BILBAO, Espartero, 6
(Tintas, Ch. Lorilleux y C.ª)

J. POHLIG A. G. — Colonia.

Especialidad exclusiva

CONSTRUCCION Y EXPLOTACION

DE TRANSPORTES AEREOS

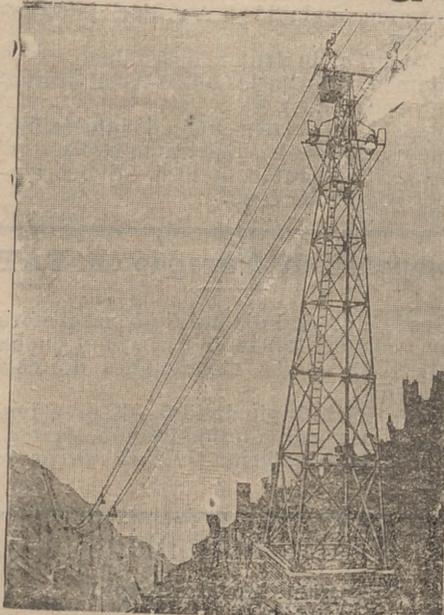
DEL SISTEMA OTTO PERFECCIONADO

Y DE TRANSBORDADORES

DEL SISTEMA HUNT

Catálogos ilustrados, planos y numerosas referencias están á la disposición de los interesados.

Talleres de construcción



Ventajas del transporte aéreo

Seguro y duradero.—Poco gasto.—
Ninguna interrupción en el servicio.—
Independiente del terreno.—
Transporta hasta 1.200 toneladas diarias.
Portadas hasta 1.115 metros.—
Instalaciones ejecutadas con rampas hasta 1 : 1,3.

Se están explotando líneas de más de 32 kilómetros de largo.

Desde 1873 más de 1.600 instalaciones construídas.

Representante general para España

• • Ludovico Perreau • •

Felipe IV. núm. 6.—MADRID

TALLERES TIPOGRÁFICOS
DE LA
REVISTA BILBAO

Espartero, 6.—Teléfono número 991

Se hacen toda clase de trabajos de

Imprenta, Litografía, Estereotipia y Encuadernación

La razón social REVISTA BILBAO, que cuenta con talleres de imprenta, estereotipia, litografía y encuadernación, perfectamente montados, con arreglo á los últimos adelantos de las Artes Gráficas como lo demuestran los importantes trabajos que diariamente damos á la estampa, ha ampliado su negocio al ramo de

Papelería y Objetos de Escritorio

En la librería hallarán, á precios extraordinariamente económicos y sin competencia posible:

Libros **DIARIO** y **MAYOR** de todos los tamaños; tintas doble negro, de copiar y de todos los colores; plumas, lapiceros, portaplumas, escribanías y tinteros, lacres, seca-firmas, escalerillas, pisapapeles, arenillos, papeleras, copiadores de cartas, brochas y vasos para copiar, papel secante, orlas para felicitaciones, recordatorios, libros índices con secantes, cuadernos de escritura de todas clases, pesa-cartas, gomas banda y de borrar, estampas religiosas, obleas, novedad en tarjetas postales, afila lápices, reglas, estuches de dibujo, cuadradillos, pizarrines, carboncillos, paletas de pintura, estuches de matemáticas, tinteros de viaje, pinceles, chinchas, papeles de hilo y algodón, brújulas, papel marquilla, tela y de fantasía, estuches para cartas, carnets, sobres, tarjetas y un surtido completo de distintas clases de papel de cartas de las principales fábricas nacionales y extranjeras, etc., etc.

Precios excepcionales para los suscriptores de la REVISTA

BILLETES KILOMÉTRICOS

Utilizables para una ó más personas

Se facilitan en el acto

Espartero, 6. — Teléfono 991

VAPORES DE LA S. EN C.

BLANCO HERMANOS

Y CIA.
LLANES

| | |
|---|--|
| <p>MARIA 440 TON JOSEFA 280 „ AMALIA 190 „ ROSARIO 105 „ ANTONIA 50 „</p> | <p>DIRECCIÓN POSTAL-ANTONIO BLANCO TELEGRÁFICA-BLANCO</p> <hr/> <p>SE ALQUILAN-SE FLETAN</p> |
|---|--|

INTERESANTE A LA INDUSTRIA

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS

CON REAL PRIVILEGIO DE INVENCION. — FUERZA DE VAPOR

A los Sres. Armadores, Industriales, Maquinistas y Compañías de ferrocarriles se los recomienda el ya acreditado

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS

que tan maravillosos resultados obtiene, pues á la par que quita las antiguas incrustaciones, evita la formación de las mismas en toda clase de calderas, sin atacar en lo más mínimo á ninguna clase de metal. — Depositario y representante unico en Bilbao.

Sres. Amann y Gana
 AYALA



"AHLEMAYER"

Compañía Anónima de construcciones é instalaciones
 electro-mecánicas

BILBAO MADRID
 GRAN VÍA, 50 PLAZA CELENQUI

Electromotores

de corriente alterna y continua

Para todas las aplicaciones de la industria.



Abonos minerales y productos químicos
 La Sociedad General de Industria y Comercio, posee, entre otros negocios, la explotación de las más importantes fábricas nacionales de superfosfatos y abonos minerales compuestos, ácidos sulfúricos anhídrido y comercial, ácidos nítricos y clorhídricos, sulfatos de sosa, glicerinas comerciales y farmacéuticas, colodión y demás productos químicos.
 Fábricas de Elorrieta, Zuazo y Guturribay (Vizcaya); en el Cár. vo y Avilés (Asturias); en Bonanza y Irañeta.
 Diríjanse los pedidos: Lotería, 3, Bilbao. — Villanueva, 11, Apartado 65, Madrid. — Uria, 40, Oñate

Talleres TOMÁS

(HIJOS DE M. TOMÁS Y C.ª)

Villanueva y Geltrú y en Barcelona: Calle Regomir, núm. 25, bajos.

CASA FUNDADA EN 1862. — LA PRIMERA EN ESPAÑA

CONSTRUCTORA DE LAS TUBERÍAS DE ACERO POR LAS QUE OBTUVO PRIVILEGIO DE INVENCION

5 medallas de oro, plata, bronce y otras distinciones.

MATERIAL COMPLETO
 PARA CONDUCCIONES Y



DISTRIBUCIONES DE
 Y AGUA



Tubería de acero dulce inoxidable para canalizaciones de agua, gas y electricidad. — Fuentes, válvulas de paso, grifos y accesorios de todas clases.

Se remiten gratis prospectos, tarifas, presupuestos y cuantas noticias se pidan.

Altos Hornos de Vizcaya.—Bilbao

Sociedad anónima.—Capital social. 32.750.000 ptas.

FÁBRICAS DE HIERRO, ACERO Y HOJALATA EN BARACALDO Y SESTAO
LINGOTE AL COK DE CALIDAD SUPERIOR PARA BESSEMER Y MARTIN-SIEMENS
HIERROS PUDELADOS Y HOMOGÉNEOS
EN TODAS LAS FORMAS COMERCIALES;

ACEROS BESSEMER, SIEMENS-MARTIN Y TROPENAS
EN LAS DIMENSIONES USUALES PARA EL COMERCIO Y CONSTRUCCIONES

Carriles Vignole

PESADOS Y LIGEROS, PARA FERROCARRILES, MINAS Y OTRAS INDUSTRIAS

CARRILES POHENIS Ó BROCA PARA TRANVÍAS ELÉCTRICOS

VIGUERÍA PARA TODA CLASE DE CONSTRUCCIONES

CHAPAS GRUESAS Y FINAS

CONSTRUCCIONES DE VIGAS ARMADAS PARA PUENTES Y EDIFICIOS

FUNDICIÓN DE COLUMNAS, CALDERAS PARA DESPLANTACIÓN

Y OTROS USOS

Y GRANDES PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

Fabricación especial de Hojalata.—Cubos y baños galvanizados.—Latería para fábricas de conservas.—Envases de hojalata para diversas aplicaciones.—Impresión sobre hojalata en todos colores.

*Dirigir toda la correspondencia á ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

LA PRESERVATRICE

La más antigua y la más importante de las Compañías de Seguros contra los accidentes personales.

Establecida en París en 1861.
Autorizada en España en 1896.

LA BADENSE

Seguros Marítimos,
Fluviales y Terrestres.

Establecida en 1840.

REPRESENTADAS POR

RAMÓN AMANN

BELOSTICALLE, 17. — BILBAO

Teléfono 177.

El Anuario de la Marina Mercante

editado por el Comité Central de los Armadores de Francia, es una obra importante (1), verdadera enciclopedia marítima y comercial y notable bajo todos los puntos de vista. Está dividido en ocho partes.

1.^a Comité Central de los Armadores de Francia.—Repertorio detallado del armamento francés, dando los informes absolutamente completos, tanto sobre los Armadores, como sobre sus barcos.

2.^a Sindicatos marítimos.—Asociaciones y Sociedades marítimas.—Sociedades de Beneficencia y obras útiles á la marina mercante.

3.^a Seguros marítimos.—Textos de las pólizas de seguros.—Informes muy completos y absolutamente inéditos sobre todas las Sociedades francesas de seguros marítimos mutuos.

4.^a Servicios marítimos franceses.—Servicios postales subvencionados.—Repertorio detallado por puertos, de los armamentos para la pesca de altura, pesca á vapor y de los remolcadores de comercio franceses, etc.

5.^a Servicios de los ministerios, concernientes á la Marina Mercante.—Composición de los Comités, Comisiones, Consejos oficiales etc.—Lista de los médicos sanitarios, de los agentes diplomáticos y consulares de Francia y del extranjero.—Tarifas de los derechos de Cancillería.—Lista de los diputados y senadores de los departamentos marítimos, etc.

6.^a Puertos franceses.—Informes geográficos, hidrográficos, administrativos y comerciales; pertrechos, tarifas, reglamentos, tasas y peages, etc.

7.^a Legislación marítima.—Recopilación por orden cronológico de todos los edictos, leyes, ordenanzas, tratados, convenciones, decretos, sentencias, circulares, avisos del Consejo de Estado, Código de Comercio concerniente á la Marina Mercante, con una tabla analítica de las materias contenidas en las actas precedentes que permite encontrar inmediatamente los artículos de ley ó circulares que se relacionen con determinado asunto.

8.^a Repertorio de las casas de industria y comercio marítimo.

(1) Magnífico volumen en 4.^o mayor de 900 páginas, encuadernado en tela, de venta en la Administración de esta Revista al precio de 30 francos ejemplar

VINOS FINOS Elaboración MEDOC

PREMIADOS CON MEDALLA DE ORO DE PRIMERA CLASE
EN LA EXPOSICIÓN REGIONAL DE LOGROÑO
DE 1897

Cosme Palacio y Hermanos

Bodegas de LA GUARDIA (Rioja Alavesa) y Deusto (Vizcaya)

Depósito general: PLAZA CIRCULAR, 1.—Teléfono 84

Se expenden también en los siguientes establecimientos de Ultramarinos:

D. Miguel Hormaechea, Bidebarrieta, núm. 23.—D. Gregorio Arrarte, Estación, número 10.—D. Luis Ajuria, Correo, núm. 5.—Sres. Barturen y Arribi, Estufa, núm. 8.—Sra. Viuda de Aurre, Sombrerería, núm. 10.—D. Sergio Gutiérrez, Plaza Nueva, 16.—D. Pantaleón Nalda, Bertendona.

GRAN FABRICA DE ENTARIMADOS FINOS (PARQUETS)

Tomás Echeverría—Bilbao

La primera en España, fundada en 1877 y montada con maquinaria especial al igual de las mejores del Extranjero.

La única que puede responder y garantizar los productos de su fabricación, tanto en la exactitud de ajuste de los encuentros de las líneas en sus diferentes dibujos, por complicados que sean, así como por su solidez y esmerada perfección.

La única también que en esta clase de trabajos emplea maderas finas, completamente secas, de primera calidad y en sus colores naturales importadas directamente del Extranjero.

Especialidad en parquets sobre betún asfaltado, propios para iglesias, hospitales, casinos, etc., evitando con este procedimiento toda clase de humedades sin que para nada les afecte los cambios atmosféricos, por bruscos que sean, siendo, por lo tanto, los más higiénicos y económicos.

CARPINTERIA MECANICA Y ALMACEN DE MADERAS FINAS

Elmore's Metall Actien-Gesellschaft

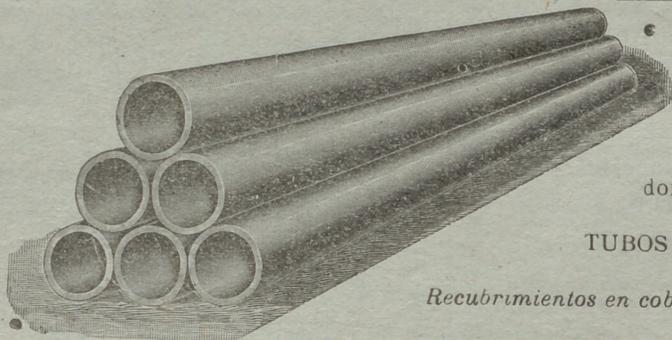
DE SCHLADERN, EN ALEMANIA

Fábrica de cobre por el procedimiento electrolítico

MEDALLA DE HONOR
Amberes 1894

[Proveedores de la Marina Imperial de Alemania

MEDALLA DE ORO
París 1900



• **TUBOS DE COBRE ROJO** sin soldadura desde un milímetro hasta dos mil milímetros de diámetro, para conducciones de vapor y de agua.

• **CILINDROS DE COBRE ROJO** sin soldadura; perfectamente equilibrados, para las máquinas de secar, máquinas para la fabricación de papel, etc.

• **CAMISAS DE COBRE ROJO** sin soldadura para condensadores hasta dos mil milímetros de diámetro, para máquinas de vapor

TUBOS DE HIERRO FORJADO RECUBIERTOS DE COBRE

Recubrimientos en cobre rojo de diferentes espesores, de cilindros de fundición y pistones de bombas y prensas hidráulicas

Representante: **D. FRANCISCO DE A. MAS**
Cortes, 625, 1.º—BARCELONA

Maderas Impregnadas é inyectadas

TRAVIESAS de cualquier clase de madera, en todas las dimensiones; impregnadas según las prescripciones del ferrocarril de los Estados Confederados de Alemania.

POSTES DE TELÉGRAFO Y MÁSTILES DE CONDUCCIÓN PARA INSTALACIONES ELECTRICAS

de maderas derechas superiores de la Selva Negra, también de los montes bávaros y de los centros del Rhin, impregnados según el sistema KYAN y en conformidad con las prescripciones de la Administración de Telégrafos del Imperio Alemán.

PRODUCCION EN MASA.—NUEVE TALLERES PARA IMPREGNAR Y CREOSOTAR

HIMMELSBACH HERMANOS

Freiburg (Baden)

Representante para España, Vda. de **PABLO HAEHNEL**, Bilbao

Carlos Hoppe y Compañía

CORREDORES MARÍTIMOS Y JURADOS

CONSIGNATARIOS DE BUQUES

FLETADORES—BANCA—COMISIONES—CONSIGNACIONES—DIRECTORES GERENTES DE LA COMPAÑIA DE NAVEGACIÓN **Bat.**—REPRESENTANTES DE LA DAMPSCHIFFFAHRTS **Neptun.**—SERVICIO REGULAR DE VAPORES ENTRE *Amberes Rotterdam* y EL NORTE DE ESPAÑA, Y VICEVERSA, CON TRANSBORDO A LOS PRINCIPALES PUERTOS DEL MUNDO.—AGENTES GENERALES DE LAS COMPAÑIAS DE SEGUROS MARÍTIMOS, FLUVIALES Y TERRESTRES

La Mannheim y La Nord Deutsche

Y DE LA COMPAÑIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y SOBRE LA VIDA

“**The Liverpool & London & Globe**”

COMISARIOS DE AVERÍAS

Agentes generales de los motores **Daimler** (buques motores) y automóviles marca **Mercedes**.

Casa en Santander, Muelle, 17 • En Bilbao, Alameda Mazarredo, 1, Teléfono 111