

Revista Bilbao

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

Año XI

Bilbao 17 de Junio de 1905

Núm. 530

ARTURO KOPPEL, Berlin

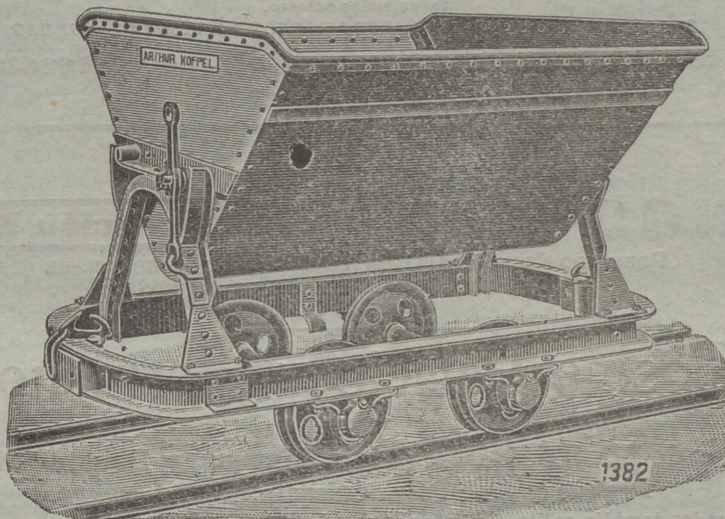
FABRICA DE FERROCARRILES PORTÁTILES Y FIJOS

Grandes existencias en Bilbao

Barcelona y Cartagena de:
Vía portátil, Cambios de vía,
Placas giratorias,
Ruedas y Vagonetas

Oficinas Centrales en España:
MADRID—Atocha, 20

SUCURSAL EN BILBAO
Gran Vía, 34



Locomotoras eléctricas y de vapor

Construcción de material móvil y fijo para ferrocarriles y minas.—Puentes y armaduras para cubiertas.—Piezas forjadas y estampadas.—Fundición de hierro, acero y otros metales.

Compañías de ferrocarriles que tienen en sus líneas materiales construidos por

••••• esta casa •••••

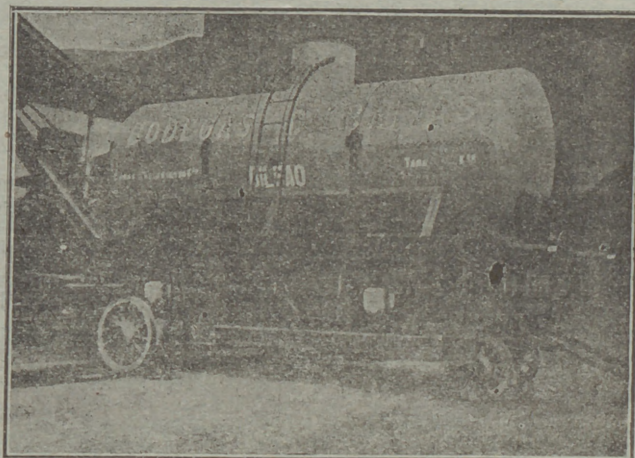
Bilbao á Portugalete.—Norte y Madrid á Zaragoza y á Alicante. Vagones-cubas de las «Bodegas Bilbaínas».—Bilbao á Durango y San Sebastián.—Luchana á Munguía.—Bilbao á Lezama.—La Robla á Valmaseda y Luchana.—Bilbao á Santander.—Castejón á Soria.—Villaodrid á Ribadeo.—Bilbao á las Arenas y Plencia.—El Astillero á Ontaneda.—Cantábrico de Santander y otros muchos ferrocarriles mineros y fábricas, como las de Castro-Alén, Mutilos, Hulleras de Sabero, Minas de Heras y de Nueva Montaña de Santander, la Basconia y Altos Hornos de San Francisco.—Tranvías de San Sebastián á Rentería y de Bilbao á Durango y Arratia.—Tranvía de Linares.—Ferrocarril de Teberga á Trubia.—Andoain á Plazaola.—Aznalcollar á Sevilla.—Cala á Sevilla, etc. etc.

Pídanse informes de esta Casa á los señores Ingenieros de las Compañías ferroviarias antes de decidir sobre los pedidos de materiales.

Dirección telegráfica: 'CORRAL, BILBAO

Talleres de Construcciones Metálicas

MARIANO DE CORRAL



Altos Hornos de Vizcaya.—Bilbao

Sociedad anónima.—Capital social. 32.750.000 ptas.

FÁBRICAS DE HIERRO, ACERO Y HOJALATA EN BARACALDO Y SESTAO
LINGOTE AL COK DE CALIDAD SUPERIOR PARA BESSEMER Y MARTIN-SIEMENS
HIERROS PUDÉLADOS Y HOMOGÉNEOS
EN TODAS LAS FORMAS COMERCIALES

ACEROS BESSEMER, SIEMENS-MARTIN Y TROPENAS
EN LAS DIMENSIONES USUALES PARA EL COMERCIO Y CONSTRUCCIONES

Carriles Vignole

PESADOS Y LIGEROS, PARA FERROCARRILES, MINAS Y OTRAS INDUSTRIAS

CARRILES POHENIS Ó BROCA PARA TRANVÍAS ELÉCTRICOS

VIGUERÍA PARA TODA CLASE DE CONSTRUCCIONES

CHAPAS GRUESAS Y FINAS

CONSTRUCCIONES DE VIGAS ARMADAS PARA PUENTES Y EDIFICIOS

FUNDICIÓN DE COLUMNAS, CALDERAS PARA DESPLANTACIÓN

Y OTROS USOS

Y GRANDES PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

Fabricación especial de Hojalata.—Cubos y baños galvanizados.—Latería para fábricas de conservas.—Envases de hojalata para diversas aplicaciones.—Impresión sobre hojalata en todos colores.

*Dirigir toda la correspondencia á ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

VINOS FINOS Elaboración MEDOC

PREMIADOS CON MEDALLA DE ORO DE PRIMERA CLASE
EN LA EXPOSICIÓN REGIONAL DE LOGROÑO
DE 1897

Cosme Palacio y Hermanos

Bodegas de LA GUARDIA (Rioja Alavesa) y Deusto (Vizcaya)

Depósito general: PLAZA CIRCULAR, 1.—Teléfono 84

Se expenden también en los siguientes establecimientos de Ultramarinos:

D. Miguel Hormaechea, Bidebarrieta, núm. 23.—D. Gregorio Arrarte, Estación, número 10.—D. Luis Ajuria, Correo, núm. 5.—Sres. Barturen y Arribi, Estufa, núm. 8.—Sra. Viuda de Aurre, Sombrerería, núm. 10.—D. Sergio Gutiérrez, Plaza Nueva, 16.—D. Pantaleón Nalda, Bertendona.

GRAN FABRICA DE ENTARIMADOS FINOS (PARQUETS)

Tomás Echeverría—Bilbao

La primera en España, fundada en 1877 y montada con maquinaria especial al igual de las mejores del Extranjero.

La única que puede responder y garantizar los productos de su fabricación, tanto en la exactitud de ajuste de los encuentros de las líneas en sus diferentes dibujos, por complicados que sean, así como por su solidez y esmerada perfección.

La única también que en esta clase de trabajos emplea maderas finas, completamente secas, de primera calidad y en sus colores naturales importadas directamente del Extranjero.

Especialidad en parquets sobre betún asfaltado, propios para iglesias, hospitales, casinos, etc., evitando con este procedimiento toda clase de humedades sin que para nada les afecte los cambios atmosféricos, por bruscos que sean, siendo, por lo tanto, los más higiénicos y económicos.

CARPINTERIA MECANICA Y ALMACEN DE MADERAS FINAS

LA PRESERVATRICE

La más antigua y la más importante de las Compañías de Seguros contra los accidentes personales.

Establecida en París en 1851.

Autorizada en España en 1896.

LA BADENSE

Seguros Marítimos,
Fluviales y Terrestres.

Establecida en 1840.

REPRESENTADAS POR

RAMÓN AMANN

BELOSTICALLE, 17. — BILBAO

Teléfono 177.

El Anuario de la Marina Mercante

editado por el Comité Central de los Armadores de Francia, es una obra importante (1), verdadera enciclopedia marítima y comercial y notable bajo todos los puntos de vista. Está dividido en ocho partes.

1.^a Comité Central de los Armadores de Francia.—Repertorio detallado del armamento francés, dando los informes absolutamente completos, tanto sobre los Armadores, como sobre sus barcos.

2.^a Sindicatos marítimos.—Asociaciones y Sociedades marítimas.—Sociedades de Beneficencia y obras útiles á la marina mercante.

3.^a Seguros marítimos.—Textos de las pólizas de seguros.—Informes muy completos y absolutamente inéditos sobre todas las Sociedades francesas de seguros marítimos mutuos.

4.^a Servicios marítimos franceses.—Servicios postales subvencionados.—Repertorio detallado por puertos, de los armamentos para la pesca de altura, pesca á vapor y de los remolcadores de comercio franceses, etc.

5.^a Servicios de los ministerios, concernientes á la Marina Mercante.—Composición de los Comités, Comisiones, Consejos oficiales etc.—Lista de los médicos sanitarios, de los agentes diplomáticos y consulares de Francia y del extranjero.—Tarifas de los derechos de Cancillería.—Lista de los diputados y senadores de los departamentos marítimos, etc.

6.^a Puertos franceses.—Informes geográficos, hidrográficos, administrativos y comerciales; pertrechos, tarifas, reglamentos, tasas y peages, etc.

7.^a Legislación marítima.—Recopilación por orden cronológico de todos los edictos, leyes, ordenanzas, tratados, convenciones, decretos, sentencias, circulares, avisos del Consejo de Estado, Código de Comercio concerniente á la Marina Mercante, con una tabla analítica de las materias contenidas en las actas precedentes que permite encontrar inmediatamente los artículos de ley ó circulares que se relacionen con determinado asunto.

8.^a Repertorio de las casas de industria y comercio marítimo.

(1) Magnífico volumen en 4.^o mayor de 900 páginas, encuadernado en tela, de venta en la Administración de esta Revista al precio de 30 francos ejemplar

STEWARTS AND LLOYDS LTD.



Glasgow. — Birmingham.

La casa más importante del Reino Unido

Tubos y accesorios de hierro forjado para conducción de agua, gas, vapor y aire comprimido.

Tubos PERKINS para aparatos e instalación de calefacciones.

Tubos de hierro y acero para calderas de buques, locomotoras y máquinas fijas.

Grandes existencias en nuestras fábricas que facilitan el inmediato envío de los más grandes pedidos

Folletos Técnicos Industriales

DE

ENRIQUE HAUSER

Ingeniero de Minas electro-técnico

La Tracción eléctrica.—Lo que ha sido, lo que es y lo que puede ser.—Segunda edición 1899.—Precio, 1 peseta.

Precio, 0,50 pesetas.

Los explosivos empleados en las minas.—Exámen de los recientemente inventados y condiciones prácticas de su aplicación.—1900.—Precio, 1,50 pesetas.

Bases fundamentales para una ley Universal sobre Patentes de invención.—1900—Precio 0,50 pesetas.

Ley y Reglamento sobre accidentes del trabajo.—Precio, 0,25.

Una excursión minero-metalúrgica á Levantó. Por Luis Ruy-Wamba.—Precio, 3 pesetas.

A obreros y patronos ó la verdadera producción del operario, por A. de San Román, Ingeniero de Minas. Precio 2 pesetas

De venta en la administración de esta REVISTA.

MARTIN BROS

SWANSEA ●● (Inglaterra)

Compradores de Minerales
DE
ORO, HIERRO, COBRE, ZINC,
PLOMO, PLATA,
ANTIMONIO, NICKEL,
COBALTO, ETC., ETC.

AGENCIA MARÍTIMA ESPAÑOLA
Gerente: **ED. MARIN**
Telegramas: «Mart Swansea»

Compañía Trasatlántica

Servicio directo de Bilbao para Habana y Veracruz

El día 17 de Julio saldrá de este Puerto el vapor

Reina María Cristina

Capitán, G. Amézaga.
para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

El día 29 de Junio saldrá el vapor

Larache

Capitán F. Calzada.
directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Para precios y condiciones, dirigirse á los agentes de la Compañía Sres. Bergé y Compañía, Gran Vía, núm. 5 pral.

TALLERES DE ZORROZA

OFICINAS: ZORROZA, BILBAO. — TELEGRAMAS: ZORROZA, BILBAO

CONSTRUCCION DE PUENTES, calderas de vapor, suelos de hierro, columnas y armaduras para edificios.

MAQUINAS DE VAPOR, turbinas, tornos, máquinas para hacer remaches, taladros de pared, l. mbas de varios sistemas, transmisiones de movimiento.

MATERIAL PARA LA EXPLOTACION DE MINAS, tambores y frenos para planos inclinados, templadores para idem, vagonetas y volquetes para transportes de mineral.

HORNOS DE CALCINAR

INSTALACIONES COMPLETAS DE «LAVADEROS DE CARBÓN»

GRÚAS DE CORREDERA para talleres, con movimiento á mano y por transmisión por cable, grúas para muelles, m. m. cargas con freno automático.

COLUMNAS DE FUSION sencillas y de adorno.

MATERIAL FIJO PARA FERROCARRILES, cambios de vía, placas giratorias, semáforos, tanques, etc.

LLAVES de paso de todas dimensiones para conducciones de agua á vapor.

Informes y presupuestos francos á quien los pida.

SEGUROS

CONTRA EL RIESGO DE ACCIDENTES

CAJA DE PREVISION Y SOCORRO DE BARCELONA

Primera compañía española de seguros sociales

EL FÉNIX

COMPAÑIA FRANCESA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

ASSICURAZIONI GENERALI

DE TRIESTE Y VENECIA

SEGUROS MARÍTIMOS

UNIÓN HULLERA Y METALÚRGICA

DE ASTURIAS

Representante en Vizcaya:

D. Ignacio de Abaitua

VICE-CONSUL DE LOS E. U. DEL BRASIL

Oficinas: Calle del Tivoli (Chalet),

Teléfono 99

VAPORES DE LA S. EN C.

BLANCO HERMANOS

Y CIA.
LLANES

<p>MARIA 440 TON JOSEFA 280 „ AMALIA 190 „ ROSARIO 105 „ ANTONIA 50 „</p>	<p>DIRECCIÓN POSTAL ANTONIO BLANCO TELEGRÁFICA-BLANCO</p> <hr/> <p>SE ALQUILAN=SE FLETAN</p>
---	--

INTERESANTE A LA INDUSTRIA

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS

CON REAL PRIVILEGIO DE INVENCION. — FUERZA DE VAPOR

A los Sres. Armadores, Industriales, Maquinistas y Compañías de ferrocarriles se les recomienda el ya acreditado

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS

que tan maravillosos resultados obtiene, pues á la par que quita las antiguas incrustaciones, evita la formación de las mismas en toda clase de calderas, sin atacar en lo más mínimo á ninguna clase de metal.—Depositario y representante único en Bilbao

Sres. Amann y Gana
 AYALA



"AHLEMEYER"

Compañía Anónima de construcciones é instalaciones
 electro-mecánicas

BILBAO GRAN VÍA, 50 MADRID PLAZA CELENQUI

Electromotores

de corriente alterna y continua

Para todas las aplicaciones de la industria.



Abonos minerales y productos químicos

La Sociedad General de Industria y Comercio pesee, entre otros negocios, la explotación de las más importantes fábricas nacionales de superfosfatos y abonos minerales compuestos, ácidos sulfúricos anhídrido y comercial, ácidos nítricos y clorhídricos, sulfatos de scsa, glicerinas comerciales y farmacéuticas, colodión y demás productos químicos.

Fábricas de Elorrieta, Zuazo y Guturribay (Vizecaya); en el Cant. vo y Avilés (Asturias); en Bonanza y Irañeta.

Diríjanse los pedidos: Lotería, 3, Bilbao. — Villanueva, 11, Apartado 66, Madrid. — Urcia, 40, Oviedo

Talleres TOMÁS

(HIJOS DE M. TOMÁS Y C.ª)

Villanueva y Geltrú y en Barcelona: Calle Regomir, núm. 25, bajos.

CASA FUNDADA EN 1862. — LA PRIMERA EN ESPAÑA
 CONSTRUCTORA DE LAS TUBERÍAS DE ACERO POR LAS QUE OBTUVO PRIVILEGIO DE INVENCION
 5 medallas de oro, plata, bronce y otras distinciones.

MATERIAL COMPLETO
 PARA CONDUCCIONES Y



DISTRIBUCIONES DE
 Y AGUA

Tubería de acero dulce inoxidable para canalizaciones de agua, gas y electricidad.—Fuentes, válvulas de paso, grifos y accesorios de todas clases.

Se remiten gratis prospectos, tarifas, presupuestos y cuantas noticias se pidan.

REVISTA BILBAO

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ÓRGANO OFICIAL DE LA CÁMARA DE COMERCIO

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Bilbao..... un año	Ptas. 12,00
Provincias..... id.	» 16,00
Extranjero..... id.	» 24,00
Número suelto..... id.	» 0,25
Id. atrasado..... id.	» 1,00

LA REVISTA BILBAO circula entre los numerosos asociados a la Cámara de Comercio y Círculo Minero de esta Villa y se halla representada por todas las Cámaras de Comercio de la Península y del Extranjero.

DIRECTOR:

LUIS RUY-WAMBA

SE PUBLICA LOS SABADOS

REDACCIÓN E IMPRENTA

Espartero, 6.—Teléfono 991.

PRECIOS DE ANUNCIOS

En el texto..... línea	Ptas. 0,25
En notas sueltas.. id.	» 0,50
Comunicados..... id.	» 1,00

La REVISTA BILBAO está representada por las Cámaras de Comercio siguientes: Habana, Manila, San Juan de Puerto Rico, Ponce, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Argel, Buenos Aires, Burdeos, Cete, Guatemala, Lima, Lisboa, Londres, Méjico, Montevideo, Nueva York, Orán, París, Roma, Tán-ger y Valparaíso.

London E. C.

Jorenel o V. Galbete, 16, Lawrence

BERLÍN.—Mr. Rudolf Mosse

Jerusalemmer Street 48/49.

Buenos-Aires

Enrique Díez

PARÍS.—Montmartre. 31 bis

Mrs. John F. Jones y C.^{ia}

Sección oficial de la Cámara de Comercio

MENSAJE AL GOBIERNO

«Excmo. Sr: Por iniciativa de la Cámara de Comercio de esta villa, á raíz de los deplorables sucesos acaecidos con motivo de la huelga general que tuvo lugar en esta región en el mes de Octubre de 1903, se elevó al Gobierno de S. M. un Mensaje, relatando someramente algo de lo acaecido y de las consecuencias que en el porvenir podían deducirse de tales hechos.

Muy distinta es, Excmo. Sr., la causa que hoy impulsa á todas las fuerzas de la provincia, congregadas al efecto, á dirigirse á V. E., pues se trata, no ya de recurrir á protección alguna sino de demostrar con verdadera sinceridad la felicitación más cumplida por haber sido resuelta favorable y en forma rápida una alteración de orden público, que socavaba bases fundamentales de la organización social.

En el escrito á que antes se hace referencia, preveíase de aquellos dolorosos sucesos, derivaciones por todos conceptos funestas, como son: la crisis general que en los diversos órdenes, y especialmente en el mercantil produjeron, además del precedente que se sentó entre espíritus turbulentos para la trasgresión sucesiva del derecho, principio fundamental que debe hacerse respetar por la representación del Estado.

Hijuela, ó conato anárquico de semejante antecedente, han sido los hechos acaecidos recientemente en las populosas jurisdicciones de Baracaldo y Sestao, que teniendo por pretexto ó lema el desconocimiento y atropello de un principio jurídico, como es el de propiedad, indiscutible en todopueblo medianamente regido, cundió al calor de tal absurdo la comisión de desmanes y desafueros de toda especie, que adquiriendo proporciones cada vez mayores, tomó un carácter sedicioso y de alteración del orden, imposible para la convivencia tan necesaria en toda sociedad.

Tomó virtualidad el atropello; faltó la circulación en las vías de comunicación, quedando paralizado todo lo que significa vida y actividad en las distintas esferas; mas las enérgicas medidas tan oportunas tomadas y secundadas por las autoridades, muy especialmente por el pundonoroso Gobernador Militar de la provincia que asumió el mando al ser declarado el estado de sitio, han producido tan saludables efectos, que rápidamente el estado de derecho lució, la trasgresión del mismo desapareció y renació la tranquilidad y el orden que había sido alterado gravemente.

Esta es la causa, Excmo. Sr., de que todo el elemento que supone la actividad y la energía pacífica, que impulsa á la humanidad á su creciente progreso y desenvolvimiento, haya acordado dirigir á V. E., como representante del Poder ejecutivo, esta muestra de adhesión y reconocimiento que la hace extensiva á todo el Gobierno y á las autoridades de esta provincia antes mencionadas; no tan solo porque la tranquilidad ha renacido, sino por cuanto supone que las órdenes que dentro de la más estricta legalidad se toman con energía para hacer uso de ellas en caso preciso, son la sanción más poderosa y la previsión más acertada para que la masa

perturbadora y maleante se preocupe de que no impunemente puede dedicarse á producir la inquietud y desequilibrio social.

Dios guarde á V. E., muchos años.

Bilbao 31 de Mayo de 1905.

Por la Cámara de Comercio, el Presidente, Luis de Salazar, el secretario general, Luis de Astigárraga.—Gracia y Compañía.—Por el Círculo Mercantil é Industrial, el Presidente, Luis de Guezala.—Gabidia, Usobiaga é Hijos.—Por la Liga Marítima Vizcaina, F. de Gamecho.—Por el Círculo Minero, Luis Nuñez.—Por el Colegio de Corredores Intérpretes de Buques, el Síndico Presidente, E. de Arriaga.—Por la Sociedad Barbier Hermanos, Barbier Hermanos.—Por la Compañía Vizcaina de Electricidad, Director, Pedro Gallam.—Por el Banco de Bilbao, el Director general, José Luis de Villabaso

Por el ferrocarril Central de Durango, el Director Gerente, J. Igartua.—Por el de la Robla, el Director Gerente, Marcelino del Río.—Por el Banco de Comercio, el Director Gerente, Fernando Echevarría.—Por la Asociación de propietarios de fincas urbanas, el Vicepresidente Domingo Fort.—Por la Asociación de Capitanes y Oficiales de la Marina Mercante Española, el Presidente, Santiago Anduiza.—Por la Société Franco Belga des Mines de Somorrostro, el Director Gerente, Etchast.—Por el Colegio de Agentes de Cambio y Bolsa, el Síndico Presidente, Emiliano de Uruñuela.—Por el Crédito de la Unión, el Director Gerente, Manuel Torrónategui.—Por el Colegio de Corredores de Comercio, el Síndico presidente, Braulio de Imaz.—Por el Banco de Vizcaya, el Director Gerente, Enrique Ocharan.—Por la Sociedad Chávarri, Petrement y Compañía, Petrement.—Por el Ferrocarril de Santander á Bilbao, el Director Gerente, José I. Amann.—Por la Compañía Anónima de Hormigón Armado, el Presidente Consejero delegado, José María Alday.—Por el Colegio de Abogados, el Decano, Ciriaco de Gondra.—Vidaurrázaga y C.^{ia}—Por el Tranvía de Bilbao á Durango y Arratia, el Director Gerente, F. Alfonso.

Por la Sociedad Anónima Basconia, el Jefe Administrativo, Juan J. de Azcue.—Por la Sociedad Electra, A. de la Helguera.—Por el Tranvía Urbano, Juan J. de Azcue.—Por la Sociedad Anónima Santa Ana de Bolueta, el Gerente, Silvestre de Echevarría.—Por el Ferrocarril de Durango á Zumárraga, el Gerente, Julio de Igartua.—Por la Sociedad Anónima Aurrerá, Zulaica.—Por la Sociedad Chávarri Hermanos, el Director Gerente, Chávarri Hermanos.—Por el Ferrocarril de Elgoibar á San Sebastián, el Director Gerente, Julio de Igartua.

Por la Sociedad Hidroeléctrica Ibérica, el Director Gerente, J. de Urrutia.—Por la Asociación de Navieros, el conde de Rodas.—Por la Sociedad Altos Hornos de Vizcaya, el Jefe administrativo, R. de Goyoaga.—Por la Sociedad Barandiarán y Compañía, Barandiarán y Compañía.—Por la Sociedad Española de Construcciones Metálicas, H. de Sertucha.—Por el ferrocarril de Bilbao á Portugalete, el director gerente, Angel de Goiri.—Por la Compañía des Verreries Espagnoles, el Director gerente, G. de Bravo.

—Sociedad Electricidad del Nervión, el Director gerente, Hermenegildo Gamarra.

Por la Societé Generale des Ciments Portland, de Sestao Limited, José María Alday, Director.—Por el Centro Industrial, Antonio de Sagarminaga, vicepresidente.—Por la Liga Vizcaina de Productores, el Presidente, Pablo de Alzola.—Por la Sociedad la Perla de Solares y edificaciones, el Consejero Director Gerente, Pablo de Alzola.

Excmo. señor Presidente del Consejo de Ministros.— Madrid. »

Los negocios en Bilbao

Sociedad Minera de Villaodrid

El jueves último celebró junta general ordinaria esta Sociedad aprobando por unanimidad el balance y cuentas correspondiente á 1904.

Las explicaciones del negocio dadas por el señor Presidente dejaron muy complacidos á los señores accionistas.

En la Memoria se da cuenta de haber terminado durante el año 1904 todas las obras accesorias y complementarias que se hallaban en construcción; los edificios de estaciones, muelles de mercancías, depósitos de máquinas, etc., y que la vía directa al embarcadero viene prestando servicio desde el mes de Septiembre, así como también que hecha la liquidación final con los contratistas Sres. Sola, Garmendia y Malvar, se viene realizando puntualmente el pago en la forma convenida.

Asimismo dice ha sido colocada una segunda báscula para el peso de los vagones de 10 toneladas, con lo que el cargadero ha quedado perfectamente habilitado para las necesidades actuales.

Detalla luego la explotación de las minas *Luisa*, *Vierxo*, *Consuelo*, *Vonlloso*, y al hablar del arranque y embarque de minerales, no obstante las dos huelgas sufridas en Enero y Mayo y no hallarse terminadas las instalaciones, que ya hemos dicho se concluyeron después, dice que se han embarcado 124.223 toneladas por no haber llegado los contratistas del arranque á la producción comprometida.

Durante dicho ejercicio se han cargado 47 vapores y expone la Memoria que está colocada la producción del corriente año á precios mucho mejores que el año anterior.

La cuenta de pérdidas y ganancias arroja 734.423,55 pesetas por beneficio en la venta de minerales, á las cuales hay que agregar pesetas 224.180,83 remanente de beneficios de 1903, de cuyo total, deducidos los intereses y amortizaciones acordadas por el Consejo, queda un saldo de 735.698 pesetas.

Esto es lo más sustancial del documento á que nos referimos y que revela al porvenir tan lisonjero iniciado desde que comenzó su explotación.

Sindicato minero

En junta general de accionistas ha sido aprobada la Memoria presentada por el Consejo.

En esa Memoria se da cuenta de las gestiones realizadas durante el año y se reseñan los trabajos ejecutados para la instalación de la máquina de extracción para la mina *Secundina*.

Se ocupa también de la situación financiera. Hasta la fecha, 3.943 acciones han satisfecho el cuarto dividendo pasivo y se han amortizado 1.313, de ellas 266 voluntariamente por no haber satisfecho el tercer dividendo.

Se acordó pedir un nuevo dividendo de cinco por ciento, que represente el 45 desembolso de las acciones, que deberá satisfacerse del 1 al 15 de Julio y que las acciones que en esta última fecha no hubiesen satisfecho el cuarto dividendo, queden anuladas.

Argentífera Almagrera

Ha publicado un informe técnico sobre el desagüe y laboreo de las minas.

Los gastos en 1904 ascendieron á 68.674,35 pesetas y la producción á 51.977,60, resultando una pérdida de 16.697,35 pesetas en el primer semestre del año y en el segundo la uti-

lidad fué de 58.050,69 y la pérdida de 41.666,43, resultando un beneficio de 16.384,26.

Contiene también la Memoria un proyecto del sucesivo desenvolvimiento de los asuntos de esta empresa en Almagrera, para cuando, conseguida la desecación de la nueva planta, cuyas obras de instalación tocan á su fin, se pueda usufructuar una zona virgen de 150 metros de altura.

Según los informes técnicos, los gastos que habrán de hacerse para preparar una nueva planta de trabajos de 30 metros por debajo del nivel actual de las aguas y terminar las exploraciones de otras minas que no han alcanzado en sus labores esa profundidad, ascienden á 339.895 pesetas que irán invirtiéndose alternativamente en las minas, con la actividad y limitaciones que aconsejen el resultado que consigan las que, presentando sus criaderos más agradable aspecto en su metalización han de ser las llamadas á conquistar, en primer término, las profundidades de la nueva planta, haciendo de guías que tracen el camino futuro.

El puerto de Bilbao

Hemos recibido la Memoria en la que el ingeniero director don Evaristo de Churruca, en nombre de la Junta de Obras del puerto de Bilbao, da cuenta detallada del resultado del ejercicio de 1904.

Se hace constar en los primeros párrafos, que han sido de poca importancia las obras de nueva construcción realizadas en ese ejercicio, por hallarse pendiente de resolución el anteproyecto que se elevó á examen y aprobación de la superioridad.

Durante el último ejercicio se ha abonado á los contratistas una cantidad líquida de pesetas 400.607'74. La que se les abono en años anteriores, asciende á 28.610.607 pesetas.

La adquisición de instalación de la luz del rompeolas, importó 32.237 pesetas.

El estado general que manifiesta la situación de las obras de nueva construcción emprendidas por la Junta, en 31 de Diciembre de 1904, arroja las siguientes cifras totales desde el 2 de Julio de 1878:

Importe de los presupuestos de contrata, 56.064,409 pesetas

Importe de las adjudicaciones, pesetas 51.878.781.

Abonado por importe de obras ejecutadas, 51.615.978 pesetas

He aquí el cuadro del servicio que han prestado en cada mes las 35 boyas de amarre:

Enero, 408 estadias; Febrero, 322; Marzo, 443; Abril, 387; Mayo, 303; Junio, 301; Julio, 369; Agosto, 380; Septiembre, 264; Octubre, 263; Noviembre, 300; Diciembre, 318.—Total, 4.158.

En resumen los gastos de la Junta durante el año de 1904 ascendían á 2.880.516.81.

Acompañan á la Memoria una hermosa vista panorámica del puerto de Bilbao, una detallada cuenta de gastos é ingresos durante el citado año, é interesantes cuadros del resumen del movimiento y exportación del puerto durante el año último y el que ha habido desde el de 1878-79 en que empezaron á ejecutarse por la Junta las obras de mejora de la ría, deduciendo de este modo que el movimiento del puerto fue subiendo progresivamente hasta el año 1900 inclusive, desde cuya fecha sigue con pequeñas oscilaciones manteniéndose en el mismo estado, guardando el de 1904 con el correspondiente al año económico de 1878-79 la relación de 671 y 345 por 100 respectivamente en los tonelajes de importación y exportación.

TRÁFICO INTERNACIONAL

PRINCIPALES PUERTOS DEL MUNDO

La dirección de estadística universal de Amberes, ha publicado un estudio retrospectivo acerca del movimiento de los

principales puertos del mundo, comprendiendo sesenta estaciones marítimas, entre las que figuran las más notables de todas nuestras latitudes.

Bajo el punto de vista de la importancia del tonelaje de arqueos que en muchos casos es superior al efectivo de las mercancías, se pueden dividir los principales puertos de todos los países en dos grandes categorías, la de los tonelajes á la entrada, que exceden de dos millones de toneladas de arqueos y los de uno á dos millones de toneladas.

A la cabeza de la primera figura Londres con 10,177.023 toneladas, y á la cola Yokohama; y al frente de la segunda Nagasaki, con 1.974.700 toneladas y al final Tampico con 1.900.001.

En tal virtud, con arreglo al tráfico internacional, los principales puertos del mundo tienen la siguiente categoría:

PRIMERA

- 1.º Londres.—10.177.023 toneladas.
- 2.º Hong-Kong.—9.598.639 toneladas.
- 3.º Nueva York.—8.982.767 toneladas.
- 4.º Hamburgo.—8.089.000 toneladas.
- 5.º Amberes.—8.425.127 toneladas.
- 6.º Liverpool.—6.843.200 toneladas.
- 7.º Rotterdam.—6.546.473 toneladas.
- 8.º Shanghai.—4.726.411 toneladas.
- 9.º Marsella.—4.566.115 toneladas.
- 10 Génova.—4.325.458 toneladas.
- 11 Cape-Town.—4.255.602 toneladas.
- 12 Lisboa.—3.612.051 toneladas.
- 13 Buenos Aires.—3.303.843.
- 14 Copenhague.—3.111.131 toneladas.
- 15 Arjel.—3.035.131 toneladas.
- 16 Bremen.—2.984.410 toneladas.
- 17 Melbourne.—2.827.949 toneladas.
- 18 Sidney.—2.706.651 toneladas.
- 19 Alejandría.—2.561.152 toneladas.
- 20 Barcelona.—2.430.257 toneladas.
- 21 Savannah.—2.262.052 toneladas.
- 22 El Havre.—2.247.900 toneladas.
- 23 Trieste.—2.119.528 toneladas.
- 24 Yocohama.—2.030.218 toneladas.

En los puertos de la segunda lista ó categoría, figuran; 1.º Nagasaki; 2.º Fiume; 3.º Filadelfia; 4.º Amsterdam; 5.º Durban; 6.º Río Janeiro; 7.º Dunkerque; 8.º Gothemburgo; 9.º Montreal; 10 Odessa; 11 Valparaiso; 12 Venecia; 13 Cronstandt; 14 Veracruz; 15 Calcuta; 16 Bombay; 17 Riga; 18 San Francisco; 19 Burdeos y 20 Tampico

El ferrocarril de Durango á Zumárraga

MANIFESTACIONES DEL SR. ALLENDE

Después de aprobarse la memoria, de la cual nos ocupamos oportunamente, el Presidente del Consejo de Administración, Sr. Allende, hizo las siguientes é importantes manifestaciones, que constituyen una clara y precisa historia de la marcha de dicha Compañía, y de su conducta, para con el Central.

Dijo así:

«Muy poco hemos de añadir á la Memoria que se acaba de leer; pero ese poco sino tiene buena cabida en un trabajo de la índole del que ha ocupado vuestra atención, es sin embargo, de bastante importancia para que nos veamos obligados á dar á los Sres. Accionistas algunas explicaciones.

En el último párrafo del capítulo referente á explotación, os hablamos de tráfico desviado y de tráfico no recogido; y por desgracia y no por culpa nuestra, el tráfico de minerales para la fábrica de Araya ha desaparecido y no podemos hacer, y acaso desaparecerán, otros tráficos de gran importancia.

Respecto al tráfico de minerales para Araya, os puedo asegurar, que hemos hecho cuanto era posible para retenerlo, hasta el punto de llevar, á los amigables componedores, la cuestión; más aun; cuando vimos, que la resolución pudiera llegar tar-

de, propusimos á la Compañía del Central, que sin perjuicio de lo que decidiesen los amigables componedores, se aplicase á los minerales para Araya, la tarifa que se había aplicado hasta entonces; obteniendo de Durango, por contestación, que se atenían á la resolución de los amigables componedores. Y en efecto, esta resolución no pudo dictarse porque, antes la fábrica de Araya, harta de las dificultades que se le ponían por parte de la Compañía de Durango, para el transporte de minerales de Usánsolo, prescindió de esos minerales y dejó sin ese transporte á estas Compañías.

Pero si es cierto que los amigables componedores, no pudieron fallar en este asunto, no lo es menos, que ante ellos se discutió; y con gran asombro, vimos que la razón principal que oponía Durango para no hacerlos, era la de que carecía de material....

Otro transporte que se ha perdido, pero que contando con el Tranvía de Durango acaso lo volvamos á recoger, es el de adoquines y piedra en bruto, cuyo transporte bien podrá alcanzar y aun exceder de 3.000 toneladas.

Para verificar ese transporte, y para que la Compañía de Durango lo hiciera, he de decir la verdad, nos tuvimos que valer de mil medios; pero en todos ellos nos atajó el Central hasta conseguir, que los adoquines y la piedra, se desviasen por la vía marítima, por la cual se siguen haciendo.

Sentó Durango la teoría, de que no era posible para un tonelaje menor, aplicar una tarifa más ventajosa que para otro mayor; sin tener en cuenta, que las mayores concesiones, inevitablemente han de hacerse, para aquellos transportes, que disponen de más de una vía para llevarse á cabo.

De modo, que tampoco hoy hacemos este transporte; pero como antes decimos, es posible que la Compañía del Tranvía, pueda darnos una solución que nos permita hacerlos, ya que la Compañía de Durango, encastillada en su teoría, los imposibilita.

Ocurre con otro transporte de importancia, como es el de Yute en rama, algo que no queremos comentar; porque, acaso nuestros comentarios resultaran duros y desagradables para el Central; pero sí hemos de exponer sucintamente lo ocurrido.

En 10 de Octubre del año pasado, nos comunica, en carta, el Central, que se ha acercado á sus oficinas un señor, para contratar el transporte de 2.500 á 3.000 toneladas de yute; y solicitando una tarifa lo más reducida posible. Nos manifiesta el Central, que por su parte no habrá inconveniente en confeccionar una tarifa especial y nos ruega á la mayor brevedad, nuestra conformidad para ultimar el asunto con el interesado, lo antes posible. Dimos la conformidad verbalmente, cuando en 30 de Noviembre, del mismo año, nos sorprendió el Central con una carta, en la que se reproduce la de 10 de Octubre, extrañando no haber recibido contestación y llamándonos la atención por nuestro silencio, en un asunto de *tanto interés*.

En 2 de Diciembre contestó esta Compañía, que ya lo había hecho á su tiempo verbalmente y accediendo á los deseos del Central; y así quedaron las cosas, hasta que en 21 de Enero del corriente año dirigimos al Central una carta recordatoria del asunto, y á los 23 días, nos contestan, en asunto *tan urgente y de tanto interés*, haciendo una nueva propuesta para ese transporte.

Contestamos el 14 aceptando. Recordamos el asunto á los 14 días ó sea el 28 de Febrero, y á los dos días, nos encontramos, con que el asunto que creíamos terminado, se había sometido á la aprobación de la Dirección, y que, tan pronto como fuese conocida la resolución se apresurarían á ponerla en nuestro conocimiento.

Y hoy es el día, que no hemos podido conocer la resolución de la Dirección del Central en asunto, que según el mismo Central, era de tanto interés; y el transporte sin efectuarse...

(Concluirá.)



SOCIEDAD ANÓNIMA

«AUXILIAR DE FERROCARRILES»

El Consejo de Administración de esta Compañía convoca á Junta general extraordinaria de señores Accionistas que se celebrará el 4 de Julio próximo, á las cinco de la tarde, en esta villa, calle Bailén, 9 1.º, para tratar sobre la posible disolución de la Sociedad por causa de la compra del material que tiene dado en arriendo y de la forma en que se llevaría á cabo la liquidación en el referido caso.

Se suplica la asistencia, personal ó delegada, de los señores Accionistas, pues ni en primera en ulteriores convocatorias podrá constituirse la Junta, si no están representadas en ella las dos terceras partes de las acciones en circulación.

Bilbao 16 de Junio de 1905.—El Presidente del Consejo de Administración, H. Llaguno.

LA UNION RESINERA ESPAÑOLA

(Sociedad anónima)

Pago de intereses y amortización de Obligaciones

En el sorteo verificado el día de hoy ante el Notario Don José Martínez Carande para la amortización de las 552 obligaciones hipotecarias de «La Unión Resinera Española» que corresponde amortizar en el año actual, han resultado agraciadas las siguientes:

3.530/3.625-3.627/3.630-101/130-141/199-200/210-1/100-1399/1.409-1.411/1.499-3171/3.210-3.221/3.240-3.251/3.290-3.391/3.415-511/535-5963/5.999.

El pago del valor de dichas obligaciones así como el del importe líquido del cupón de vencimiento de primero de Julio de 1905 de todas las que se hallan en circulación se efectuará desde esa fecha; en Bilbao por la Sucursal del Banco de España; en Madrid, por los Sres. Urquijo y Compañía, calle de Alcalá núm. 49 cuadruplicado, en San Sebastián, por el Banco Guipuzcoano, y en Vitoria por el Banco de Vitoria.

Bilbao 17 de Julio de 1905.—El Presidente del Consejo de Administración, Calixto Rodríguez

DESDE SANTANDER

15 de Junio 1905

Acciones

Banco de Santander, antiguas, 236; ampliación, 149,50.

Banco Mercantil, liberadas, 102,25; antiguas, 105,25

Ferrocarril de Santander á Bilbao, 140.

Ferrocarril Cantábrico, preferentes, 118; ordinarias, 72.

Cabezón á Llanes, 70.

Compañías Navieras

Santanderina, 53.

Navegación Montañesa, 60.

Cantábrica, papel sin cambio.

Vasco-Cantábrica, 19.

La Unión, 35.

Esles, sin operación.

Sociedades varias

Abastecimiento de Aguas, 126.

Alianza de Santander, 58, y 50.

Tranvía de Miranda, 40 pesetas acción.

Taurina Montañesa, 92.

Nueva Montaña, con cédula, 37,41

Valores locales de la Plaza de Bilbao-Ultima cotización

TÍTULO DE LA EMPRESA Ó COMPAÑÍA	Ultima coti- zación.....	FECHA de la operación			CAPITAL Pesetas	Valor de ca- da título..	Desembolsu.	Anual	Se- mestra
		Día	Mes	Año					
ACCIONES									
Banco de Bilbao.....	281	26	Mayo...	1905	30.000.000	500	Todo	—	3 75
» de Vizcaya.....	206.00	15	Junio...	1905	15.000.000	250	50 %	5 0/0	—
» Crédito Unión Minera.....	215	31	Mayo...	1905	20.000.000	250	20 %	6 0/0	—
» Guipuzcoano.....	180.00	15	Abril...	1905	5.000.000	500	60 %	—	—
» de Vitoria.....	121.00	4	»	1905	3.000.000	500	50 %	—	—
» Asturiano.....	70	p. 2	Stbre...	1904	8.000.000	500	80 %	—	—
» de Gijón.....	165	p. 16	Mayo...	1905	10.000.000	500	50 %	6.50	—
» de Vigo.....	50	p. 28	Abril...	1904	5.000.000	500	50 %	—	—
» de Burgos.....	105.00	p. 17	Marzo...	1905	3.000.000	500	20 %	—	—
» Industrial Gijonés.....	183.75	p. 2	Octubre...	1903	15.000.000	500	60 %	—	—
» Hispano Americano.....	119	p. 6	Junio...	1905	100.000.000	500	30 %	6 0/0	—
» Mercantil de Santander.....			»						
Ferrocarril de Bilbao á Durango.....	95	p. 29	Mayo...	1905	3.162.500	250	Todo	9 0/0	—
» de Bilbao á Portugalete.....	135	p. 17	Junio...	1905	5.000.000	500	»	6 0/0	—
» de Santander á Bilbao.....	140	p. 16	Junio...	1905	17.000.000	500	»	»	—
» de Durango á Zumárraga.....	40	% 28	Marzo...	1904	2.750.000	500	»	1 1/2 %	—
» de Amorebieta á Guernica.....	79	p. 4	Abril...	1901	1.250.000	500	»	—	—
» de Elgoibar á San Sebastián.....	38	p. 27	Marzo...	1904	4.500.000	500	»	—	—
» de Castro Alén (ordinarias).....	101	p. 15	Junio...	1905	11.500.000	500	»	—	—
» de Castro Alén (especiales).....	130	p. 2	Dicbre...	1904	500.000	500	»	—	—
» de La Robla á Valmaseda.....	6	p. 5	Abril...	1904	6.250.000	500	»	—	—
» Vasco Asturiano.....	76.50	p. 17	Agosto...	1904	15.000.000	500	80 %	—	—
Compañía Naviera Bilbaina (Aznar).....	131	p. 13	Stbre...	1901	6.000.000	500	Todo	—	—
» Bat.....	32	p. 29	Debre...	1904	2.500.000	500	Todo	—	—
» Vasco Cantábrica.....	94	p. 6	Octubre...	1901	3.000.000	500	Todo	6.25 p.	—
» Vascongada (Abásolo).....	45.00	p. 18	Febrero...	1905	3.125.000	500	»	—	—
» Internacional (Llodio).....	57	p. 29	Julio...	1902	2.500.000	500	»	—	—
» Rodas.....	40	p. 16	Mayo...	1903	4.500.000	1.000	»	—	—
» Unión.....	35.50	p. 12	Junio...	1905	16.300.000	500	Todo	—	—
» Cantábrica.....	20	p. 3	Julio...	1903	6.000.000	500	»	—	—
» Uriarte.....	97	p. 17	Octubre...	1901	3.000.000	000	»	—	—
» Aurrerá.....	80	p. 20	Enero...	1905	3.000.000	500	»	6 pts	—
» Naviera La Actividad.....	32	p. 14	Marzo...	1905	3.000.000	500	»	—	—
» Anónima de Navegación.....	50	p. 29	Stbre...	1904	2.700.000	500	»	3 0/0	—
» La Blanca.....	77	p. 28	Julio...	1902	3.000.000	500	»	3 0/0	—
» Vasco-Asturiana.....	94	p. 2	Octubre...	1901	10.000.000	500	25 %	2 1/2	—
» Algorita.....	60	p. 3	Mayo...	1904	4.200.000	500	Todo	4 0/0	—
» Olazarri.....	45	p. 28	Enero...	1904	7.100.000	500	»	75 pts	—
Sociedad Anónima A. Hornos de Vizcaya.....	193	p. 13	Junio...	1905	32.750.000	500	Todo	10 %	—
» Unión Resinera Española.....	175.50	p. 17	»	1905	20.000.000	250	Todo	10 %	—
» Unión de Explosivos.....	281	p. 16	»	1905	25.000.000	1500	»	—	—
» Talleres de Deusto.....	137	p. 21	Dicbre...	1902	1.500.000	500	»	5 0/0	—
» Tubos Forjados.....	116	p. 22	Junio...	1904	1.500.000	500	»	5 0/0	—
» La Basconia.....	102.00	p. 6	Mayo...	1904	500.000	500	»	6 0/0	—
» Casa Dotesio.....	90	p. 30	Marzo...	1904	1.350.000	500	»	—	—
» Tranvía de Bilbao á Durango.....	73	p. 22	Dicbre...	1903	2.150.000	500	»	—	—
» Auxiliar de Ferrocarriles.....	96.30	p. 9	Novbre...	1904	2.000.000	250	Todo	—	—
» A Hlemeyer.....	22.25	p. 5	Junio...	1905	30.000.000	500	90 %	—	—
Compañía de Seguros Aurora.....	75	p. 20	Mayo...	1905	20.000.000	500	20 %	—	—
La Polar (Depto. engarantía 50 %)...	93.00	p. 30	»	1905	100.000.000	500	Nada	Nada	—
Sociedad Minera Argentifera de Córdoba.....	270	p. 18	Febrero...	1904	4.000.000	250	20 %	5 0/0	—
» Anglo Vasca, de Córdoba.....	235	p. 25	Mayo...	1905	1.500.000	50	Todo	—	—
» Alcaracejos, en Córdoba.....	148	p. 7	Abril...	1902	3.000.000	250	»	—	—
» Almadenes, en Córdoba.....	89	p. 22	Febrero...	1904	3.000.000	250	»	—	—
» Peñaflor, en Sevilla.....	76	p. 29	Abril...	1905	4.500.000	500	»	—	—
» Cala, en Huelva.....	111.50	p. 16	Junio...	1905	15.000.000	500	Todo	—	—
» Hulleras de Sabero y anexas.....	73	p. 5	Febrero...	1903	5.000.000	500	Todo	—	—
» Sierra Menera, en Teruel.....	6	p. 21	Stbre...	1904	20.000.000	300	60 %	—	—
» Irún y Lesaca.....	54	p. 9	Febrero...	1905	5.000.000	500	Todo	—	—
» Cabárceno.....	220	p. 2	Agosto...	1901	3.000.000	500	Todo	—	—
» Argentifera de Almagrera.....	12.50	p. 21	Stbre...	1904	6.000.000	500	Todo	—	—
» Hulleras de Guardo.....	95	p. 18	Marzo...	1902	4.000.000	500	36 %	—	—
» Collado del Lobo.....	58	p. 9	Novbre...	1904	2.500.000	500	Todo	5 0/0	—
» Atliana.....	12.90	p. 4	Agosto...	1904	4.000.000	250	90 %	—	—
» Villadrid.....	83.00	p. 2	Stbre...	1904	4.000.000	500	Todo	—	—
Hidráulica del Fresser.....	17.90	p. 13	Mayo...	1905	3.000.000	500	»	—	—
Hidro Eléctricas.....	1	p. 16	Junio...	1905	20.000.000	500	»	—	—
» Berástegui.....	48.45	p. 2	Marzo...	1904	2.500.000	500	70 %	—	—
» Tras-oz-Montes.....	57	p. 7	Stbre...	1902	650.000	500	10 %	—	—
» Minería Vascongada.....	100	p. 7	Novbre...	1903	12.500.000	250	5 0/0	—	—
» General de Minería.....	85	p. 17	Junio...	1903	5.000.000	250	25 %	—	—
» Construcciones metálicas.....	80.00	p. 22	Julio...	1904	12.500.000	500	Todo	3.50 p.	—
» Constructora de Obras públicas.....	96	p. 18	Septbre...	1902	10.000.000	500	90 %	—	—
Sindicato Minero Rodas.....	95	p. 16	Abril...	1902	5.500.000	250	40 %	—	—
Castillo de las Guardas.....	57.35	p. 13	Novbre...	1904	7.500.000	500	85 %	—	—
Sociedad Azufrera del Coto de Hellín.....	118	p. 6	Octubre...	1902	4.250.000	500	80 %	—	—
Aznaga y Mestanza.....	55	p. 11	»	1902	6.000.000	500	80 %	—	—
Papelera Española.....	59.50	p. 17	Junio...	1905	20.000.000	500	Todo	5 0/0	—
Artes Gráficas.....	75	p. 4	Marzo...	1904	500.000	500	»	—	—
Centro Minero Bilbaino.....	100	p. 8	Mayo...	1903	5.000.000	250	1 1/2 %	5 0/0	—
Bodegas Bilbainas.....	85.00	p. 16	»	1905	6.000.000	500	Todo	5 0/0	—
Sierra Almenara y F-C Minero de Morata.....	30	p. 27	Novbre...	1903	1.500.000	500	»	—	—
Diques Euskalduna.....	40	p. 9	Junio...	1904	12.000.000	500	»	3 0/0	—
Minas de Heras.....	47	p. 23	Agosto...	1904	6.500.000	000	»	—	—
Marítima Bakio.....	108	p. 15	Abril...	1904	350.000	1.500	»	3 0/0	—
Sd. Gl. Azucarera Española, preferente.....	89.00	p. 6	Junio...	1905	84.600.500	500	Todo	—	—
» » ordinaria.....	38.25	p. 26	»	1905	48.000.000	500	Todo	—	—

El total de pesetas nominales negociadas durante la semana fué:

Fondos públicos, 217.100.—Acciones de Sociedades, 248.900. — Obligaciones de id., 156.000 Total 622.000

Table with columns: TÍTULO DE LA EMPRESA, Última cotización, FECHA de la operacion, Obligaciones emitidas, Obligaciones amortizadas, Interés que producen por 100. Rows include various companies like Ferrocarril de Bilbao, de Durango, de Tudela, etc.

Talleres de San Martín, par. Sardinero, A, 70.
Minas de Heras, 62.
La Austriaca, par.
Puente Arce, (minas), 41,50.
Complemento (minas), 92.

Noticias de la Semana, de las Bolsas de Bilbao, Madrid y París

Table showing market data for BOLSA DE BILBAO with columns for days 12, 13, 14, 15, 16, 17 and various bond series.

Table showing market data for BOLSA DE MADRID with columns for days 10, 12, 13, 14, 15, 16 and various financial instruments.

Table showing market data for BOLSA DE PARIS with columns for days 10, 12, 13, 14, 15, 16 and various international securities.

Puerto de Castro Urdiales
MINERALES EMBARCADOS EN CASTRO DURANTE LA ÚLTIMA SEMANA
(Vota enviada por los señores Porillo, Ibáñez y Compañía)
Table listing ship names (BUQUE), their destinations (DESTINO), and tonnage (Toneladas).

ALTOS HORNOS DE VIZCAYA

Amortización de obligaciones correspondientes a la antigua Sociedad de Metalurgia y Construcciones Vizcaya.

En el sorteo celebrado hoy han resultado amortizadas las 130 obligaciones correspondientes a las 13 bolas extraídas, según se detallan en el siguiente cuadro:

Table mapping numbers of balls (Números de las bolas) to numbers of amortized bonds (Números de las obligaciones amortizadas).

El pago de las antedichas obligaciones se efectuará a razon de 500 pesetas cada una, en las oficinas de la Sociedad en Bilbao, a partir del día 1.º de Julio próximo...

Las obligaciones deberán llevar unidos todos los cupones desde el número 10 inclusive.

Bilbao 16 de Junio de 1905.—El Secretario del Consejo de Administración, Guillermo de Ipiña.

BUQUES SALIDOS

Exportacion al Extranjero desde el día 10 al 16 de Junio

Table with columns: Número de orden, Día, Aparajeo, Pabellón, Nombre del buque, Toneladas de registro, Kilogramos de mineral, Kilogramos de lingote, Kilogramos de vino, Kilogramos de carga general, Cargador, Destino, Punto de carga, Nombre de la mina según factura. Includes sub-total 'Sumas anteriores' and a final 'TOTALES' row.

(1) Incluso 274.340 k de las minas «Aurora» y «Buena Estrella», cargados por J. Wild y Compañía.—(2) Id. 395.040 k de id. id. cargados por id. id.

Mineral exportado durante la semana: para el extranjero, 83.923.340 k. Gabotaje, 201.960 Total 84.125.300 k.

Exportacion de Gabotaje desde el día 10 al 16 Junio

Table with columns: Número de orden, Día, Aparajeo, Pabellón, Nombre del buque, Toneladas de registro, Kilogramos de mineral, Kilogramos de lingote, Kilogramos de h. y acero, Kilogramos de hojalata, Kilogramos de fndos, Kilogramos de alambre, Kilogramos de harina, Kilogramos dec. total, Destino, Cargadores. Includes sub-total 'Sumas anteriores' and a final 'TOTALES' row.

Boletín minero

(De nuestros corresponsales.)

Fletes de mineral

Villaricos á Maryport, vapor 3000 toneladas, 6/9 F. D.
 Bilbao á Middlesbro, vapor 2700 toneladas, 4/11
 Bilbao á Dunkerque, vapor *Clymene*, 5/1¹/₂
 Bilbao á Tyne Dock, vapor *Abermaed*, 4/7¹/₂ ó *Middlesbro*,
 4/10¹/₂
 Villaricos á Maryport, vapor *Lyndhurst*, 6/9 F. D.

Fletes

Nada podemos decir respecto á fletamentos pues debido á las Pascuas de Pentecostés, las transacciones han sido muy escasas.

Mercado de Carbón

Se sostienen á los tipos de 12/6 á 13 los Cardiff superiores; de 11/6 á 12/3 los de segunda y 10/3 á 11/6 Monmouthshires más 1/ de impuesto

BILBAO

Carbonato 1. ^a de.	Sh.	12-3	á	12-5
» 2. ^a de.	»	10-4	á	11-5
Rubio 1. ^a de.	»	11-2	á	12-0
» 2. ^a de.	»	9-3	á	10-0
Campanil 1. ^a de.	»	11-2	á	12-0
» 2. ^a de.	»	9-6	á	10-4
Hematite.		10-6	á	11-7
Lingote de Fundición.	Plas.	107	Tn.	
» » Afino.	»	102	»	
Barras dimensiones corrientes.	»	315	»	
Angulos precio medio.	»	315	»	
Vigueria precio medio.	»	230	»	
Carriles pesados id.	»	210	»	
» ligeros id.	»	230	»	
Chapas id.	»	330	»	
Hojalata caja marca B.	»	30.50	caja	

Cartagena

Plomo en barras.	46 k.	Plas.	17,75
Sulfuros Linares 78 ^o	»	»	11,85
Carbonatos del 50.	»	»	6,00
Blenda del 85% de zinc f. b. tn.		francos	75
Calamina de 30 zinc f. b. tn.		»	55

Carbones

En las cuencas de Asturias

Sobre vagón en las minas. A bordo en Gijón ó Avilés, de 3 á 4 pesetas más.	Cribados.	20	Pts.	
	Galletas lavadas.	19 á 20	—	
	Granzas lavadas.	17 á 18	—	
	Menudos lavados secos.	12 á 14	—	
	idem id. fraguas y para cok.	13 á 15	—	
	Mezclas para gas.	15 á 17	—	
	Grueso.	20	—	
Puertollano en vagón, por contrata.	Granadillo lavado especial.	16	—	
	Avellanas lavadas.	13	—	
	Menudo.	7	—	
	Galletas lavadas.	20	—	
Leon, sobre vagón.	Menudo lavado.	13	—	
Cok.—Gijón ó Avilés á bordo.		24 á 30	—	
— Bélmez de 1. ^a		40	—	

16 de Junio de 1905

Londres

	Libras
Cobre—Barras Chile ó g. m. b.	65-17-6
» » » 3 meses.	65-17-6
» Best Selected.	71-10-00
Estaño.—del Estrecho.	138-10-00
» » » 3 meses.	136-15-00
» Inglés.	139-00-00
» » —Barritas.	140-00-00
Plomo.—Español.	13-00-00
Hierro.—Escocés.—Warrant.	49/4
» Midlesbro.	45/6
» Hematites.	55/7
Acciones. Rio-Tinto.	61-05-00
» Tharsis.	5-18-09
Plata.	26-15-16
Exterior Español.	90-1/2
Cambio á 3 m/f.	00-00-00
Régulo de antimonio.	46-00-00

TOMAS MORRISON Y C.^a.—BILBAO

Newcastle, on Tyne

15 de Junio de 1905

(Remitido por los Sres. Chivers y Fraser)

Plomos. Hoy los desplatados extranjeros valen de L. 12-18-9 á L. 13-0-0 y los ingleses de L. 13-2-6 á L. 13-2-6 por 1016 kilogramos. Los argentíferos á L. 13-3-9

La plata fina. Disponible á 28⁷/₈ Peniques.—Entrega á dos meses, 28⁹/₁₆ Peniques.—Todo por onza inglesa.

15 de Junio de 1905.

Cotización del hierro en Glasgow

Según despachos recibidos por el Circulo Minero de Bilbao.

Día 12 Escocia	»	Hematites	»
» 13	»	45-6	55/6
» 14	»	45-6	55/7
» 15	»	45-6	55/8
» 16	»	45-6	55/8

NORTE DE INGLATERRA Y CLEVELAND

Mineral de hierro

Rubio (sobre muelle) de 15/6 á 15/9
 Cleveland (en la mina) 3/9
 Minerales de Gellivase y 4/ k (sobre muelle) de 14/9 á 17/6

Lingote de hierro

Cleveland núm. 1. 480
 » » 3. 46/6
 » » 4 de fundición 45 0
 » » 4 de forja. 43/0
 » » Moldeo. 42/9
 » » Blanco. 42/3
 Hierro básico de Cleveland 49/0
 Hematites de la Costa Este, mezclado. 55/0
 Cleveland warrants. 46/0

Los precios mencionados son para entregas franco á bordo y por lo que se refiere al hierro de Cleveland son para G. M. B. brands. Las cotizaciones de los warrants se entienden al contado.

Acero

Carriles (secciones pesadas) de 5- 5-0 á 5-10-0
 Id. curvos. de 6- 5-0 á 6- 7-6
 Chapas para buques (1/4 pulgada y más). de 5-17-6 á 6- 0-0
 Id. » calderas 3/8 » y » de 6-17-6 á 7- 0-0
 Hierro de ángulo para buques de 5-10-0 á 5-12-6
 Id. » » las máquinas de 5-15-0 á 5-17-6
 Vigas. de 5- 7-6 á 5-10-0
 Remaches para buques. de 7- 7-6 á 7-10-0
 » » calderas de 7-15 0 á 8 0-0
 Tablas (simples) (chapas de cubiertas) de 7- 5-0 á 7- 7-6
 » dobles id de 7-15-0 á 7-17-6
 Arcos (tamaños ordinarios) de 6- 5-0 á 6- 7-6
 Llantas (» ») de 6- 2-6 á 6- 5-0
 Barras (1/4 pulgada ó más) de 6- 5-0 á 6- 7-6
 Chapas onduladas galvanizadas en bandas. de 10-7-6 á 10-10-0
 F. á. b. menos 2 1/2 0/0 por pago al 10 del mes siguiente al de la entrega, excepto para carriles y curvas, cuyos precio son netos.

LANCASHIRE

Mineral de hierro

Purple (Widnes ó St Helens). 20-0/0 nominal.

Lingote de hierro

Lancashire—lingote de forja. 49-0 á 51-0
 » » núm. 3 de fundición 52-6 á 53-0
 Lincolnshire— » de forja 47-3 á 48-0
 » » núm. 3 de fundición 50-0 á 50-6
 Derbyshire— » de forja 48-0 á 48-6
 » » de fundición 52-0 á 52-6
 Hematites ordinaria de fundición 67-6 á 68-0

Hierro manufacturado

	£-Ch-P	£-Ch-P
Barras.	6-5-0 á 6-7-6	
Aros.	7-0-0 á 7-5-0	
Chapas (ordinarias)	7-0-0 á 7-10-0	

Acero

Chapas de calderas 6-17-6
 Tochos. 4-5-0 á 4-7-6

(Entrega igual á Manchester)

NOR-OESTE DE INGLATERRA

Mineral de hierro

Clases ordinarias (neto en la mina) 9-0 á 10/6
 Nativo el mejor cribado (») 16/6
 Mineral español (entregado) 13- á 15-

Acero

Carriles (secciones pesadas)	5- 0-0 á 5-7-6
» (» ligeras)	6- 5-0
Aros.	7- 5-0
Angulos	5-10-0
Placas de buques.	5-17-6 á 6-0-0
» de calderas.	7- 0-0
Billets.	5- 5-0
Blooms.	6- 0-0
Placas.	6- 0-0
Llantas	8- 0-0

Laboratorio Químico Central

Ripa, 7, principal

DIRIGIDO POR

LUIS DE ARRIAGA

D. CHEVRIER

Antiguo Jefe

Ingeniero Químico

del Laboratorio Químico
de la Fábrica «Vizcaya»y Licenciado en ciencias
de la Universidad de Paris

ANALISIS

- SECCIÓN A.—Minerales y productos industriales inorgánicos.
Aguas para industrias. Aguas minerales.
SECCIÓN B.—Productos orgánicos, industriales y comerciales
(vinos, aceites, harinas, chocolate, leche, etc.)
SECCIÓN C.—Bacteriología, Micrografía, Clínica (orinas,
esputos, jugos gástricos, etc.)

Estudios industriales y Minerales
Consultas técnico-químicas y peritajes.

Se admiten proposiciones de análisis por año de fábricas,
sociedades mineras y comerciales

Representaciones para el desmuestre y análisis de depósitos
y cargamentos de todas clases de minerales.

ANALISIS CONTRADICTORIOS Y ARBITRALES

Información marítima

IMPORTACIÓN DEL EXTRANJERO

BUQUES con carga entrados en este puerto desde el 10 al 16
de Junio de 1905.

DIA 10.—Vapor español COBETAS. De *Newcastle*: 4 bultos 8830
k caldereta y accesorios, Compañía Naviera Vascongada.

Vapor inglés GLADYS. De *Hernosand*: 15286 piezas de ma-
dera, á la orden.

De *Sundsoall*: 36182 piezas de madera, á la orden.

Vapor español KATALIN de *Bayona*: 4750 tablas, 200 fajos lis-
tones, V. Barbier; 1000 id. id., L. Castillo; 300 id. id., F. Arana y
Lupardo; 240 sacos 24000 k harina, A. Etchats; 3 bultos 446 k tejidos
y alfombras, 1 tonel 93 k cristal manufacturado, G. Poirier; 1
caja 96 k tejidos, M. Bilbao y Compañía. Total 10,937 k.

DIA 11.—Vapor inglés DARTMOUTH. De *Buenos Aires*: 2630000
k trigo, á la orden.

Vapor español LEQUEITIO. De *Newcastle*. 3299917 kilos car-
bón, 251923 kilos tierra refractaria, 1 caja 10 k muelles de acero,
Altos Hornos de Vizcaya. Total 3551850 k.

DIA 13.—Vapor español CABO CREUX. De *Marsella*: 52 sacos
5200 k alubias, á la orden.

Vapor noruego SALAMANCA. De *Christiansund*: 400 barriles
60250 k raba, 169060 k bacalao, 225 fardos 11250 k id., á la orden.

De *Aalesund*: 170606 k bacalao, 75 fardos 3750 k id., 363 barriles
54450 k raba, á la orden.

De *Bergen*: 15170 k bacalao, 1 caja 27 k sardinas, á la orden.
Total 484563 k.

Vapor alemán BELLONA. De *Amberes*: 1 caja 157 k hilo de li-
no, 1 caja 26 k cuchillos, 1 caja 88 k piñones, 6 piezas 375 k idem,
1 caja 17 k tijeras, 50 cajas 2775 k acero en barras, Z. Andrés y
Urléaga; 3 cajas 354 k ferreteria, 6 jaulas 358 k armarios frigorifi-
cos, 14 rollos 335 k encerados, Hijos de L. Yohn y Compañía; 1 caja,

181 k ferreteria, 50 piezas 5710 bidones de hierro, 1 saco 36 k ac-
cesorios, 100 tambores 14100 k de hierro vacíos, 4 piezas 162 kilos
yunques, 12 piezas 332 k piñones, 12 cajas 1035 k acero en barras,
6 cajas 704 k ferreteria, 1 caja 30 kilos vidriería, A. Conrad y Com-
pañía; 3 cajas 310 k productos químicos, T. Zubiria y Compañía;
52 piezas 7654 k envases vacíos, Arteché y Zulaica; 12 cajas 1152 k
agua mineral, A. Larrañaga; 27 bultos 1298 k hileras. Sociedad
Alambres del Cadagua; 10 cajas 1120 k barniz, 4 cajas 280 k colo-
res, C. Hoppe y Compañía; 2 cajas 570 k cadenas, 23 bultos 1365 k
acero en barras, 1 caja 60 k alambre de latón, 2 cajas, 458 k piño-
nes, 1 caja 28 k resortes, 1 caja 67 k planchas de aluminio, 1 caja
14 k tejidos, 1 bulto 62 k cartulina, 78 bultos 8930 k papel, cartón y
sobres, Yanke Hermanos; 10 bultos 3980 k armazones, 12 bultos
3720 k trenes de ruedas, 2 cajas 728 k cajas de engrase, 1 caja 511
k muelles de suspensión, 25 bultos 2897 k cerraduras y tornillos
de hierro, 2 bultos 740 k largueros, Igartua y Gaminde; 2 cajas
151 k productos químicos, Torcida, García y Compañía; 50 rollos
1671 k papel para imprimir, 31 bultos 1794 k planchas de hierro,
3 cajas 270 k maquinaria, 2 cajas 408 k artículos de hierro, 2 bau-
les 185 k muestras de tapices, 100 sacos 10100 sosa, 100 sacos 10000
k harina, 6 barriles 707 k colores, 25 barriles 5180 k aceite mine-
ral, 184 rollos 10039 k pasta de madera, 680 bultos 102000 k id. id.,
3 cajas 1520 k tubos de cobre, 30 fardos 1221 kilos hilaza de yute,
1500 sacos 75000 k cemento, 85 sacos 7880 k cacahuets, 130 sacos
10593 k café, 2 bultos 240 k placas giratorias, 83 fardos 3148 k hila-
za de yute, 60 barriles 10800 k cemento, 31 bultos 7111 k máquinas
agrícolas, á la orden. Total 323790 k.

Vapor español ELANTSOBE. De *Newcastle*: 3349500 k carbón,
Altos Hornos de Vizcaya.

DIA 14.—Vapor español PLENCIA. De *Newcastle*: 2156875 kilos
cok, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor alemán PRINZ AUGUST WILHELM. De *Tampico*: 5468
sacos 560470 k garbanzos, M. Gómez Escudero y Compañía; 1586
sacos 162565 k id., G. Escudero.

De *Veracruz*: 286 sacos 27750 k garbanzos, J. Revuelta; 462 sa-
cos 43762 k id., J. Velasco; 120 sacos 10212 k id., 1 saco 22 k mues-
tras de semilla, I. Urrutia; 3472 sacos 308786 k habas, G. Escude-
ro; 300 sacos 24524 k id., 117 sacos 11244 k garbanzos, M. G. Escu-
dero y Compañía; 1 caja 8 kilos dulces, Hernandez Mendichaga y
Compañía. Total 1149343 kilos.

Vapor español BRAVO. De *Glasgow*: 2 bultos 350 k baños de
hierro, Vda. é hijos de J. Torre; 180 sacos 23041 k barro refracta-
rio, Altos Hornos de Vizcaya; 4 cajas 761 k hilo de algodón, Hila-
turas de Fabra y Coats; 16 fardos 925 k papel secante, A. Conrad
y Compañía; 3 rollos 673 k hule, 16 bultos 1129 kilos maquinaria y
fundiciones de hierro, Arechavaleta y Richter; 20 barriles 18640 k
aceite de ballena, 12 barriles 2487 k aceite de pescado, 2 cajas 45 k
ginebra, 3045 k hierro en lingotes, 12 sacos 1214 k cera parafina,
á la orden.

De *Liverpool*: 15 barriles 2130 k estaño, 400 cajas 6213 k hojala-
ta, R. Rochelt é hijos. Total 60653 kilos.

DIA 16.—Vapor belga BARON DE MACAR. De *Amberes*: 52 ca-
jas 2877 k clavos, J. Valentin; 5 balas 500 k cola carnaza, 2 cajas
437 k ferreteria y quincalla, 1 caja 607 k piezas de maquinaria, 2
cajas 163 k accesorios para muebles, 3 cajas 316 k ventiladores
eléctricos, Yanke Hermanos; 11 cajas 955 k agua mineral, A. Larra-
ñaga; 50 bultos 6307 k barriles vacíos, M. Vescos; 34 tambores
10242 k sosa cáustica, 57 sacos 5700 k fécula de patatas, La Papele-
ra Española; 4 cajas 712 k ferreteria, Arechavaleta y Richter; 14
cajas 1661 k artículos de cocina, A. Conrad y Compañía; 6 bultos
1184 k piezas de máquinas, J. Caballero; 6 cajas 210 k ferreteria y
artículos de latón, Rica Hermanos; 9 cajas 2042 k pernos, A. Taub-
mann; 1 caja 155 k vidrios planos, Hijos de J. E. Rochelt 100 sacos
10000 k dextrina, Barandiarán y Compañía; 8 bultos 1027 k piezas
de máquinas, Igartua y Gaminde; 10 cajas 1925 k vidrios planos, 1
caja 319 k lunas pulidas, Hijos de A. Deprit; 39 bultos 4095 k hie-
rro fundido, Larrinaga y Zubiaurre; 100 tambores 30089 kilos sosa
cáustica, 4 barriles, 2091 k zinc, 10 barriles, 1969 k aceite para ci-
lindros, 1 caja 730 k baldosas, 20 sacos 1580 k café, 14 barriles 5784
cobre, 24 barriles 4850 k alquitrán mineral, 50 sacos 5000 k harina,
17 cajas 4638 k tocino, 1000 sacos 5000 k cemento, á la orden.
Total 158166 kilos.

Vapor español CUCA. Transbordo del vapor MARTINIQUE.
De *Colón*: 200 sacos 14200 k cacao, V. Urigüen.

De *Puerto Cabello*: 29 sacos 740 k cacao, V. Urigüen.

De *La Guayra*: 50 sacos 2524 k cacao, V. Urigüen; 10 sacos 700
k id., Hijos de Garamendi, 60 sacos 3600 k id., Hijos de Zuricalday.

De *Carupano*: 50 sacos 2940 kilos cacao, V. Urigüen. Total
25704 kilos.

Vapor francés VILLE DE BAYONNE. De *Burdeos*: 45 sacos
3000 k muestras de tierra, 1 caja 37 k muestras de tejas, L. Casti-
llo; 80 cajas 8100 k agua mineral, L. Echevarria; 50 cajas 5000 kilos
id., A. Garmendia; 70 cajas 7000 k id., Barandiarán y Compañía;
25 barriles 7441 k extracto de madera tintorea, J. Zubeldia; 4 cajas
2070 k vidrios azogados, Delclaux y Compañía; 3 cajas 323 k cepi-
llera, J. M. Rousse; 1 barrica 300 k vino, J. M. Olavarri; 103 balas
10300 k habichuelas, C. Zuazo; 1 barrica 250 k vino, F. M. Rodas;
10 sacos 875 k café, Viuda de S. Corcuera; 1 caja 70 kilos máquina
para encorchar, A. Navajas; 12 cajas 399 k vino, M. Hormaechea;
2 bultos 7380 k Yates y accesorios, T. Zubiria y Compañía; 220 ca-
sas 2710 k latas vacías, 23 cajas 800 k fondos y tapas, 5 bultos 277

Aznar y Compañía; 100 k harina de arroz, 50 k bacalao, A. Simón Martínez; 66 k café, J. T. Uribe; 3000 k harina, 2000 k trigo, 440 k patatas, 160 k vino, 350 k muebles, 600 k piedras y bañeras de mármol, 200 k jabón, 40 k cuerda de cáñamo, 50 k bacalao, 1500 k madera de pino, E. de Arriaga. Tot 133556 k.

Vapor BARAMBIO. Para Gijón: 197 k rastrillos y bates, Vidarte y Compañía.

Para Coruña: 116 k cadena de hierro, Vda. de Vicuña.

Para Villagarcía: 642 kilos camas de hierro, La Camera Española.

Para Vigo: 228 k papel para fumar, Socios de la Peña; 40 k vino, P. García; 225 k loza, 115 k hierro, D. Basaldúa.

Para Cádiz: 145 k papel pintado, Viuda de Vicuña.

Para Almería: 10680 k duelas de roble, Vda. de Vicuña. Total 123388 kilos.

Vapor SANTOÑA. Para Castro: 80 k anisato, M. Acha; 500 k asfalto, 240 k plomo, 40 k estaño, 800 k sacos vacíos, 6600 k vino, 240 k drogas, 250 k zinc, 160 k tubos de plomo, 343 kilos harinilla, 4200 k harina, 360 k salvado, 336 k cemento, 500 k maíz, 1000 k habas, 840 k cebada, 250 k baldosas, F. García.

Para Santoña: 19540 k duelas de roble, H. de Azqueta; 14000 k harina, 190 k grasa mineral, F. García. Total 53433 kilos.

Vapor GALICIA. Para Coruña: 630 k aceite mineral, C. Maruri.

Vapor DOLORES. Para Zumaya: 1500 kilos raba, Schmedling y Compañía.

Para San Sebastián: 238 k vino, T. Larrondo; 2640 k clavos, F. Echevarría é hijos; 36000 k tejas de barro, 4500 k tubos de gres, 1000 k carbón, Hijos de Astigarraga. Total 45378 kilos.

Vapor COMERCIO Para Ribadesella: 629 k escarpías, Pradera Hermanos y Compañía; 20000 k harina, Ugalde y Compañía; 2640 k hierro en barras, J. M. de las Rivas.

Para Avilés: 32832 kilos hierro y acero en barras y armaduras, 439 k tornillos, Altos Hornos de Vizcaya; 2520 k ferretería y otros, Hijos de L. Yohn y Compañía; 15000 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas.

Para Vivero: 2102 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya; 51000 k harina, Ugalde y Compañía; 16690 k id., 1150 k harinilla, Lecube Hermanos. Total 144863 kilos.

Vapor COMERCIO BERMEANO. Para Bermeo: 51 k café, 61 k azúcar, J. T. de Uribe; 22 k manteca, 70 k pimientos, 116 k azúcar, 160 k cebada, 80 k habas, A. Conrad y Compañía; 122 k café, Hijos de Zuricalday; 6800 k vino, 387 k hierro en barras, 640 k virzay, 4500 k ladrillos de barro, 150 k cebada, 400 k habas, 1200 k harina, 1500 k salvado, 800 k aceite, 200 k jabón, 150 k garbanzos, 400 kilos varios, H. de Azqueta. Total 17809 kilos.

Vapor MARIA DEL CARMEN. Para Gijón: 500 k hojalata, 25 k estaño, R. Rochelt é hijos; 102 k tasajo, A. Conrad y Compañía; 1000 k aceite mineral, L. Vilasau; 123 kilos conservas, C. Hoppe y Compañía; 6000 k raba, Greaves, Arbaiza y Compañía; 552 k ferretería y otros, Hijos de L. Yohn y Compañía; 1025 k clavos, F. Echevarría é hijos; 666 k drogas etc., Baranliarán y Compañía; 2166 k id. id., T. Zubiria y Compañía; 149 k bates de hierro, Vidarte y C.ª; 7400 k hierro laminado, La Basconia; 1500 k vino, 2300 k garbanzos, 480 k jabón, 100 k muebles, 2000 k aceite mineral, 100 k tocino, F. García.

Para Luarca: 160 k hojalata, 145 k hierro en chapas, R. Rochelt é hijos; 11500 k harina, 460 k salvado, 1600 k trigo, E. Coste y Vildósola; 300 k alpiste, 77 k cerveza, A. Conrad y Compañía; 600 k jabón, F. García.

Para Rivadeo: 2000 k harina, E. Coste y Vildósola; 9000 k id., 1000 k vagonetas, 2795 k vino, F. García.

Para Navia: 135 k quesos, Yanke Hermanos; 2500 kilos harina, 1080 k salvado, E. Coste y Vildósola; 16300 k harina, V. Eulate y Compañía; 15000 k hierro viejo, La Basconia; 1000 k harina, Lecube Hermanos; 300 k hierro, F. García. Total 92095 kilos.

DIA 11.—Vapor CABO PALO. Para Santander: 10150 k habas, A. Vidaurázaga; 1965 kilos hierro en barras, J. M. de las Rivas; 16590 k hierro laminado, La Basconia; 3749 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados.

Para Bonanza: 14950 kilos hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Sevilla: 20000 k hierro en lingotes, 59445 k hierro en barras, vigas y chapas, J. M. de las Rivas; 2000 k pipería, A. Zubillaga; 10000 k hierro en lingotes, 18350 k hojalata, 2150 k cubos de hierro, 140950 k hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 840 k clavos, 40 k alambre, Sociedad Alambres del Cadagua; 40000 k harina, E. Coste y Vildósola; 400 k pipería, F. López; 1800 k id., Testamentaria de E. Uralde; 860 k pipería, 125 kilos llantas de hierro, Bergé y Compañía; 3135 k pipería, E. G. Ocón; 1800 k id., Hijos de Escós; 5131 k papel, La Papelera Española; 2850 k clavos, D. Ruiz; 7440 kilos id., 3054 k alambre, F. L. Dubus; 2600 k pipería, Bodegas Bilbainas; 10190 k hierro en barras, 4290 k pipería, E. Díaz; 60 k empaquetadura, 100 k metal, 7 k maquinaria, 381 k algodón, 15238 k grasa mineral, Albizuri y Compañía; 160 k pipería, L. Portero; 7236 k tubos chapeados, 3069 k chapas de latón, Earle, Bourne y Compañía; 8800 k hojalata, 3100 k hierro laminado, La Basconia.

Para Málaga: 2150 k clavos, Z. Andrés y Urlézagaga; 3200 k hierro en barras, Sd. Santa Ana; 1808 k cilindros de acero, Talleres de Deusto; 11200 k harina, E. Coste y Vildósola; 730 k picachones, Vidarte y Compañía; 1320 k vino, Compañía Vinícola del Norte de

España; 500 k herraje, El Porvenir Industrial; 3077 k papel, La Papelera Española; 2350 k hierro en barras y chapas, J. M. de las Rivas; 9770 k clavos, F. Echevarría é hijos; 110800 k hierro en barras, chapas y tochos, 480 k cubos de hierro, 2050 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Alicante: 1550 k cadena de hierro, Viuda de Vicuña; 2035 k papel, J. Asensio; 1450 k hierro en barras y chapas, J. M. de las Rivas; 144 k pipería, M. Bilbao é hijo; 7000 k id., E. Díaz; 544 k clavos, F. Echevarría é hijos; 2595 k hierro, Sociedad General de Cementos Portland; 14500 k hojalata, La Basconia; 2000 k id., Altos Hornos de Vizcaya.

Para Valencia: 456 k anchoas en salazón, M. Hormaechea; 220 k clavos, Sd. Alambres del Cadagua; 1390 k cilindros y piezas de acero, Talleres de Deusto; 1634 k chapas de cobre, Pradera Hermanos y Compañía; 2819 k calderería, Manizabal y Heredia; 1521 k tierra industrial, Lizaur Hermanos y Compañía; 1639 k papel, La Papelera Española; 263 k conservas, B. Manjarrés; 9350 k clavos, 519 k alambre, F. Echevarría é hijos; 10935 k hierro en barras y chapas, J. M. de las Rivas; 2000 k hojalata, R. Rochelt é hijos; 8358 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 6000 k hojalata, 10146 k hierro y acero en barras, chapas, carriles y eclipses, Altos Hornos de Vizcaya.

Para Barcelona: 7106 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 38430 k hierro en barras y vigas, J. M. de las Rivas; 42573 k maquinaria etc. (.), Calderai y Bastianelli; 10000 k hierro en lingotes, 12850 k hojalata, 177327 hierro y acero en barras, chapas y tochos, Altos Hornos de Vizcaya; 1690 k baquetas de acero, P. Paris; 3000 kilos alambre, Sd. Alambres del Cadagua; 580 k carrates de madera, Rica Hermanos; 919 k tornillos, Pradera Hermanos y Compañía; 10440 k hierro laminado, 17800 k hojalata, La Basconia; 4645 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados. Total 1293086 kilos.

Vapor MONTAÑÉS. Para Ferrol: 421 k quesos, Yanke Hermanos; 565 k camas de hierro, M. Ibáñez; 250 k vino, C. Maruri; 77 k quesos, B. Manjarrés; 664 k drogas, T. Zubiria y Compañía.

Para Coruña: 829 k quesos, Yanke Hermanos; 29997 k armaduras de hierro y accesorios, Sd. Española de Construcciones metálicas; 706 k camas de hierro, M. Ibáñez; 1922 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urlézagaga; 779 k quesos, B. Manjarrés; 204 k bacalao, Hijo de P. Basterra y Compañía; 12000 cebada, Ugalde y Compañía; 90 k llaves de hierro, Sd. Aurrerá; 2083 k bacalao, Greaves, Arbaiza y Compañía; 2583 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 91 k drogas, T. Zubiria y Compañía.

Para Villagarcía: 207 k ferretería, R. Díaz Ubierna; 350 k camas de hierro, M. Ibáñez; 260 k hierro manufacturado, Hijos de L. Yohn y Compañía; 106 k estaño, Viuda de P. Haehner; 6000 k harina, Ugalde y Compañía; 25 kilos abono mineral, J. Ito Medem; 1347 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 850 k conservas, J. C. Muguruza y Compañía; 1277 k alpargatas, H. de Azqueta.

Para Vigo: 106 k estaño, R. Rochelt é hijos; 1100 k quesos, Yanke Hermanos; 3210 k camas de hierro, M. Ibáñez; 10000 k harina, A. Marin; 5750 k harinilla, Olavarrieta y Compañía; 731 k hierro manufacturado, Hijos de L. Yohn y Compañía; 3498 k barriles vacíos, 3000 k traineras y accesorios, 500 k maquinaria, H. de Azqueta; 1050 k clavos, F. Echevarría é hijos; 480 k camas de hierro, F. Ramón Ayala; 992 k quesos, B. Manjarrés; 4 k pimienta, Hijos de P. Basterra y Compañía; 8900 k pinturas, 191 k drogas, T. Zubiria y Comp.ª.

Para Huelva: 714 k bacalao, Greaves, Arbaiza y Compañía.

Para Bonanza: 850 k hojalata, R. Rochelt é hijos.

Para Sevilla: 4660 k hierro trabajado, Sociedad Española de Construcciones Metálicas. Total 110429 k.

DIA 13.—Vapor MARIA GERTRUDIS. Para Santander: 7788 k conservas, 150 k vino, F. García.

Para Avilés: 680 k hojalata, R. Rochelt é hijos; 2000 k mármol, 180 k piezas de hierro, F. García; 515 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados.

Para Luarca: 161 k quesos, Yanke Hermanos; 4000 k harina, 8000 k cebada, Ugalde y Compañía; 11000 k harina, Sociedad Harino-Panadera; 181 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 560 kilos clavos, F. Echevarría é hijos.

Para Navia: 675 k camas de hierro, Yanke Hermanos; 28500 k harina, 7375 k salvado, Sociedad Harino-Panadera; 900 k harina, 1725 k salvado, E. Coste y Vildósola. Total 74320 k.

Vapor ALLER. Para Fox: 2500 k harina, 1035 k salvado, E. Coste y Vildósola.

DIA 14.—Pailebot SIMÓN. Para Bermeo: 66 k café, V. Urigüen; 104 k paja, 100 k maíz, 51 k café, 51 k garbanzos, A. Conrad y Compañía; 34 k alcohol, A. Garmendia; 1142 k azúcar, Viuda de S. Corcuera; 749 k id., aceite y otros, Barturen y Arribi; 350 k aguardiente, A. Iturraspe; 570 k jabón, 98 k bugías, 1234 k aceite, 60 kilos vino postre, 60 k aguardiente, Testamentaria de E. Uralde; 5630 k yeso, 3765 k vino, 1230 k salvado, 258 k habas, 156 k cebada, 200 k maiz, 280 k hierro en barras y flejes, 200 k muebles, 240 kilos baldosas y azulejos, 584 k hojalata, 156 k vidrio plano, 150 k jabón, 240 k ferretería, 100 k crin vegetal, 910 k madera de pino, 100 k bacalao, 185 k pintura, 493 k loza, 400 k cemento, 276 k drogas, 150 k zinc, 809 k varios, E. de Arriaga. Total 21409 kilos.

(1) El material comprendido en este cargamento, se empleó en los trabajos de construcción del nuevo Dique de Olaveaga.

JUNTA DE OBRAS DEL PUERTO DE BILBAO

En el sorteo verificado en el día de hoy han sido amortizadas 2.374 Obligaciones del tercer empréstito y 126 del cuarto, cuya enumeración es como sigue:

TERCER EMPRÉSTITO

2.374. Obligaciones. 11 á 20; 81 á 90
11 á 120; 191 á 200; 211 á 220; 231 á
240; 241 á 250; 271 á 280; 401 á 410; 421
á 430; 521 á 530; 581 á 590; 601 á 610;
751 á 760; 791 á 800; 811 á 820; 911 á
920; 941 á 950; 1.091 á 1.100; 1.161 á
1.170; 1.171 á 1.180; 1.191 á 1.200; 1.231
á 1.240; 1.261 á 1.270; 1.271 á 1.280;
1.321 á 1.330; 1.371 á 1.380; 1.451 á
1.460; 1.471 á 1.480; 1.481 á 1.490; 1.501
á 1.510; 1.671 á 1.680; 1.721 á 1.730;
1.811 á 1.820; 1.831 á 1.840; 1.931 á
1.940; 1.951 á 1.960; 2.011 á 2.020; 2.051
á 2.060; 2.081 á 2.090; 2.101 á 2.110;
2.141 á 2.150; 2.251 á 2.260; 2.281 á 2.290
2.291 á 2.300; 2.371 á 2.380; 2.411 á
2.420; 2.521 á 2.530; 2.651 á 2.660; 2.661
á 2.670; 2.671 á 2.680; 2.691 á 2.700;
2.771 á 2.780; 2.851 á 2.860; 2.861 á 2.870;
2.901 á 2.910; 2.941 á 2.950; 2.991 á
3.000; 3.011 á 3.020; 3.041 á 3.050;
3.081 á 3.090; 3.091 á 3.100; 3.111 á
3.120; 3.131 á 3.140; 3.171 á 3.180; 3.191
á 3.200; 3.271 á 3.280; 3.281 á 3.290;
3.301 á 3.310; 3.381 á 3.390; 3.391 á
3.400; 3.511 á 3.520; 3.541 á 3.550;
3.551 á 3.560; 2.581 á 3.590; 3.601 á
3.610; 3.611 á 3.620; 3.711 á 3.720;
3.721 á 3.730; 3.751 á 3.760; 3.771 á
3.780; 3.791 á 3.800; 3.871 á 3.880;
3.871 á 3.880; 3.881 á 3.890; 3.961 á 3.970;
3.971 á 3.980; 4.011 á 4.020; 4.021 á
4.030; 4.031 á 4.040; 4.101 á 4.110; 4.141 á
4.150; 4.171 á 4.180; 4.181 á 4.190; 4.191
4.200; 4.211 á 4.220; 4.241 á 4.250; 4.251
á 4.260; 4.291 á 4.300; 4.381 á 4.390;
4.441 á 4.450; 4.451 á 4.460; 4.561 á 4.570;
4.581 á 4.590; 4.631 á 4.640; 4.651 á 4.660;
4.701 á 4.710; 4.781 á 4.790; 4.791 á
4.800; 4.821 á 4.830; 4.831 á 4.840; 4.851
á 4.860; 4.861 á 4.870; 4.881 á 4.890;
4.931 á 4.940; 5.011 á 5.020; 5.081 á 5.090;
5.161 á 5.170; 5.201 á 5.210; 5.251 á
5.260; 5.301 á 5.310; 5.421 á 5.430;
5.521 á 5.530; 5.541 á 5.550; 5.551 á
5.560; 5.561 á 5.570; 5.591 á 5.600; 5.641
á 5.650; 5.721 á 5.730; 5.731 á 5.740;
5.771 á 5.780; 5.791 á 5.800; 5.841 á
5.850; 5.871 á 5.880; 5.911 á 5.920;
5.921 á 5.930; 5.951 á 5.960; 6.011 á
6.020; 6.151 á 6.160; 6.161 á 6.170;
6.221 á 6.230; 6.251 á 6.260; 6.281 á
6.290; 6.311 á 6.320; 6.321 á 6.330;
6.381 á 6.390; 6.391 á 6.400; 6.441 á
6.450; 6.461 á 6.470; 6.501 á 6.510;
6.561 á 6.570; 6.581 á 6.590; 6.611 á
6.620; 6.661 á 6.670; 6.691 á 6.700; 6.701
á 6.710; 6.721 á 6.730; 6.831 á 6.840;
6.851 á 6.860; 6.911 á 6.920; 6.981 á
6.990; 7.011 á 7.020; 7.041 á 7.050;
7.061 á 7.070; 7.071 á 7.080; 7.141 á
7.150; 7.201 á 7.210; 7.251 á 7.260;
7.301 á 7.310; 7.431 á 7.440; 7.471 á
7.480; 7.531 á 7.540; 7.551 á 7.560;

7.581 á 7.590; 7.591 á 7.600; 7.631 á
7.640; 7.651 á 7.660; 7.711 á 7.720; 7.731
á 7.740; 7.771 á 7.780; 7.801 á 7.810;
7.831 á 7.840; 7.851 á 7.860; 7.891 á
7.900; 7.901 á 7.910; 8.021 á 8.030; 8.041
á 8.050; 8.051 á 8.060; 8.061 á 8.070;
8.111 á 8.120; 8.231 á 8.240; 8.251 á
8.260; 8.281 á 8.290; 8.291 á 8.300; 8.301
á 8.310; 8.321 á 8.330; 8.381 á 8.390;
8.391 á 8.400; 8.411 á 8.420; 8.471 á
8.480; 8.481 á 8.490; 8.491 á 8.500;
8.521 á 8.530; 8.531 á 8.540; 8.601 á
8.610; 8.611 á 8.620; 8.651 á 8.660; 8.671
á 8.680; 8.681 á 8.690; 8.701 á 8.710;
8.711 á 8.720; 8.741 á 8.750; 8.761 á
8.770; 8.801 á 8.810; 8.811 á 8.820; 8.831
á 8.840; 8.851 á 8.860; 8.871 á 8.880;
9.051 á 9.060; 9.061 á 9.070; 9.141 á
9.150; 9.221 á 9.230; 9.261 á 9.270;
9.331 á 9.340; 9.391 á 9.400; 9.431 á
9.440; 9.511 á 9.520; 9.521 á 9.530;
9.531 á 9.540; 9.561 á 9.570; 9.641 á
9.650; 9.691 á 9.700; 9.711 á 9.720;
9.811 á 9.820; 9.871 á 9.880; 9.971 á,
9.980; y 2.953, 2.954, 2.956, 2.957,
3.261, 3.262, 3.265, 3.266, 3.267, 3.268,
3.269, 3.270, 3.431, 3.432, 3.433, 3.435
3.436, 3.437, 3.438, 3.439, 4.724, 4.728,
4.729, 4.730.

CUARTO EMPRESTITO

126. Obligaciones.

281 á 290; 291 á 300; 741 á 750; 1.221 á
1.230; 1.481 á 1.490; 2.431 á 2.440; 3.251
á 3.260; 3.841 á 3.850; 4.201 á 4.210;
6.881 á 6.890; 7.061 á 7.070; 10.251 á
10.260 y 8.871, 8.874, 8.876, 8.878, 8.879,
8.880.

El pago de las mencionadas Obligaciones y del cupón de 1.º de Julio próximo se hará en el Banco de Bilbao desde el día 1.º del citado mes de Julio, descontándose 0,25 de pesetas por cupón y 0,90 de pesetas por cada obligación amortizada del cuarto empréstito, en concepto de impuesto del Estado.

Bilbao 10 de Junio de 1905.—El vicepresidente, *Emiliano de Olano*.

TRANVIA ELÉCTRICO

de Bilbao á Durango y Arratia

Por acuerdo del Consejo de administración de esta Sociedad y en cumplimiento de lo que dispone el artículo 21 de los Estatutos, se convoca á Junta general ordinaria de señores accionistas para las once de la mañana del día 27 del corriente, en el domicilio de la Sociedad, planta baja del Teatro de Arriaga.

Para asistir á la Junta deberá obtenerse papeleta de asistencia, que se facilitará en las oficinas de la Sociedad; mediante el depósito que habrá de efectuarse con tres días de antelación, de las acciones ó resguardos que acrediten hallarse depositadas en algún Banco ó Sociedad de Crédito; para tener voz y voto se necesita ser accionista y representar diez ó más acciones.

Bilbao 10 de Junio de 1905.—El presidente del Consejo de Administración, *José Manuel de Arispe*.

SOCIEDAD HULLERAS

de

Sabero y Anexss

6.º sorteo de amortización de obligaciones

Para proceder á la amortización de las 160 obligaciones de 1.ª hipoteca de esta Sociedad que con arreglo al cuadro fijado corresponde amortizar en el año actual, se hace saber á los señores obligacionistas, que el sorteo para dicha amortización, se verificará en las oficinas de la Sociedad el día 20 del mes corriente, á las once.

Bilbao 15 de Junio de 1905.—Por la Sociedad Hulleras de Sabero y Anexas; el Director Gerente, *Luis de Urrutia Burriel*.

Sociedad Española de Construcciones Metalicas

Desde el día 1.º del próximo mes de Julio se pagarán en casa de los señores Urquijo y Compañía, de esta corte, contra cupón número 2, los intereses semestrales de las Obligaciones de esta Sociedad con deducción del impuesto de 3 por 100 para el Tesoro

Madrid 12 de Junio de 1905.—Por acuerdo del Consejo, el secretario general *Alfredo Alvarez*.

IBARRA Y COMPAÑIA

ANTES

COMPAÑIA VASCO-ANDALUZA.

Servicio bisemanal de vapores
de escala fija da.

BILBAO Á MARSELLA



VAPORES	Ts. r.	VAPORES	Ts. r.
Cabo San Martín.....	1860	Cabo Roca.....	1515
Cabo San Vicente.....	1817	Itálica.....	1156
Cabo San Antonio.....	1766	Cabo Espartel.....	1833
Cabo Quejo.....	1747	Cabo Prior.....	1020
Cabo Peñas.....	1742	Cabo Silleiro.....	1020
Cabo Palos.....	1562	La Cartuja.....	892
Cabo S. Sebastián.....	1552	Triana.....	779
Cabo Ortegal.....	1551	Vizcaya.....	759
Cabo Nao.....	1551	Ibaizabal.....	739
Cabo Tortosa.....	1551	Cabo Oropesa.....	1860
Cabo Trafalgar.....	1542	Cabo Corona.....	1860
Cabo Creux.....	1517	Cabo Toriñana.....	1860

LINEA DE BILBAO Á MARSELLA

Salida de Bilbao todos los jueves para los puertos de Santander, Cornúa, Carril, Vigo, Huelva, Cádiz, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Palamós, Certe y Marsella.

El primero y tercer jueves de cada mes se recibirá también carga para los puertos de Algeciras, Adra, Motril, Agullas, Garrucha y San Felú de Guixol.

El jueves 22 de Junio saldrá de este puerto el vapor

CABO QUEJO

Su capitán Beascochea.

Admite carga y pasajeros para los puertos citados

LINEA RÁPIDA DE BILBAO Á BARCELONA

Salida de Bilbao todos los domingos para los puertos de Santander, Sevilla, Málaga, Alicante, Valencia y Barcelona.

El itinerario de esta línea está hecho de manera que, salvo circunstancias imprevistas, el viaje de nuestro puerto al de Barcelona y viceversa, se haga en 14 días.

El domingo 25 de Junio saldrá de este puerto el vapor

CABO NAO

Su capitán Echevarría.

Admite carga y pasajeros para dichos puertos. Para tratar de carga ó pasaje dirigirse á los consignatarios: Bergé y Compañía.—Gran Vía, 3, principal.

Imp. REVISTA BILBAO, Espartero, 6
(Tintas, Ch. Lorilleux y C.ª)

ALMACÉN DE DROGUERÍA INDUSTRIAL

José Maria de Arana y Compañía

Productos químicos — Artículos para tinte
Pirotecnia — Colores y preparados
Purpurinas — Barnices — Brochería, etc., etc.

Calles Somera y Ronda

Bilbao

Almacenes de paños y novedades
DE **MANUEL CARDENAL**

Banco de España, 1

Extenso y variado surtido en toda
clase de géneros para trajes, ga-
banés, etc., driles y forrería.

Galo A. Arteta

REPRESENTANTE

Casa fundada en 1890

Teléfono n.º 938.

Apartado de correos n.º 104.

L. DE LEZAACK

INGENIERO

AMBERES, 4, RUE DE LA GIROFLE

Agente para la venta de minerales de hierro,
plomo, cinc, cobre, manganeso, níquel y otros.
Oficina especial para muestras de minerales.
Laboratorio Químico.

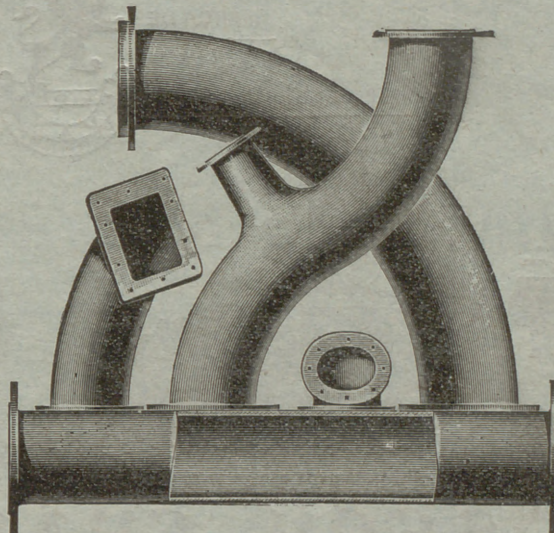
Recepción, Reexpedición, Muestras y análisis
de minerales. Fletamentos, Agencias de carbones.

DEUTSCH-OESTERREICHISCHE
Mannesmannröhren--Werke

Düsseldorf (ALEMANIA)

Suministran como producción especial de su fábrica sucursal

“**Deutsche Röhrenwerke**” Rath



Tubos soldados superpuestos

hasta los mayores diámetros que se pidan

Artículos soldados de todas clases

Düsseldorf 1902

MEDALLA DE ORO por el Estado

MEDALLA DE ORO por la Exposición

FRANCISCO GRECIET



Gran Taller Mecánico de Carpintería y Herrería

Estacamento á vapor, planchadas, montaje de puentes, cim-
bras y obras de toda clase.

Especialidad en la construcción de Tranvías aéreos, planos
inclinados y vagones para minas.

CALLE DE LERSUNDI DE LOS HEROS, 8 Y 10.—BILBAO

TANGYES LIMITED

52, Gran Vía, 52.—BILBAO

REPRESENTANTE: JAIME R. BAYLEY

Máquinas de vapor, Calderas, Bombas á vapor de acción directa, Grúas, Gatos,
Poleas diferenciales, Aparatos hidráulicos, Maquinaria para talleres.

Talleres Tipográficos
[DE LA

Revista Bilbao

Espartero, 6 *

* Teléfono 991

BOMBAS Y MAQUINARIA PARA ELEVACIÓN DE AGUAS

DE TODOS GÉNEROS Y PARA CUALQUIER USO
FABRICANTES MAS GRANDES DEL MUNDO
CONSTRUIMOS BOMBAS ESPECIALES PARA MINAS Y LAVADEROS DE CARBONES

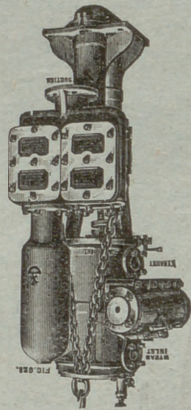
MARCA DE



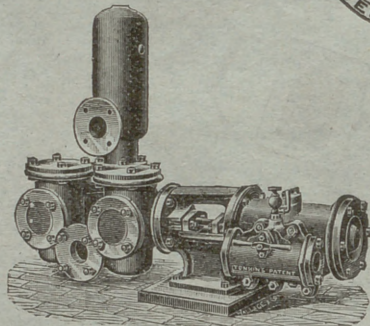
FABRICA

Pídase lista núm. 2.ª

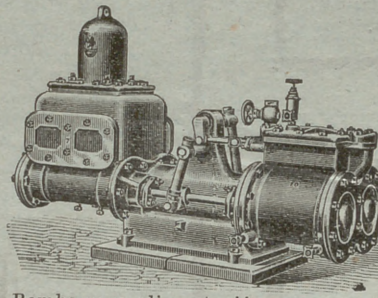
Cablegramas EVANS
WOLVERHAMPTON



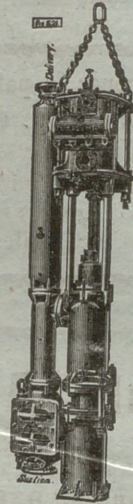
Bomba para pozo tipo "BUCKET"



Bombas para uso general "DUPLEX"



Bomba para alimentación y uso general "CORNISH"

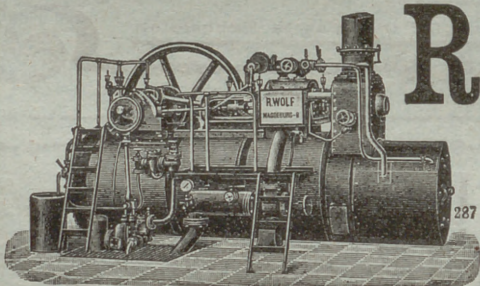


Bomba para pozos tipo "RAM"

JOSEPH EVANS & SONS

CULWELL WORKS WOLVERHAMPTON INGLATERRA

Paris 1900: Grand Prix



R. WOLF

Magdeburg.—Buckau

••• Alemania •••

Máquinas de vapor

Semifijas y Locomóviles

provistas de calderas tubulares extraíbles.

Especialidad Semifijas de vapor sobrecalentado

construidas como semifijas de alta presión de 10 á 100 caballos. Semifijas Compound sin ó con condensación de 50-400 caballos. Semifijas Tandem con doble sobrecalentamiento sin ó con condensación de 20 á 50 caballos

Fuerza motriz la más económica del mundo

Servicio sencillo.—Seguridad absoluta.—Gran reserva de fuerza.—Marcha tranquila y silenciosa.—Aplicación de toda clase de combustible. Aprovechamiento del vapor para calefacción y otros designios.

MEDALLAS DE ORO Y PLATA

Larrínaga y Compañía

Liverpool (Inglaterra)

Compra-venta de toda clase de minerales.

Compra en comisión de toda clase de maquinaria.

COMPRA EN COMISION DE BUQUES DE VELA Y VAPOR

Exportadores de carbones ingleses.

Armadores, Fletadores, Corredores de buques y Agentes generales comisionistas.

Elmore's Metall Actien-Gesellschaft

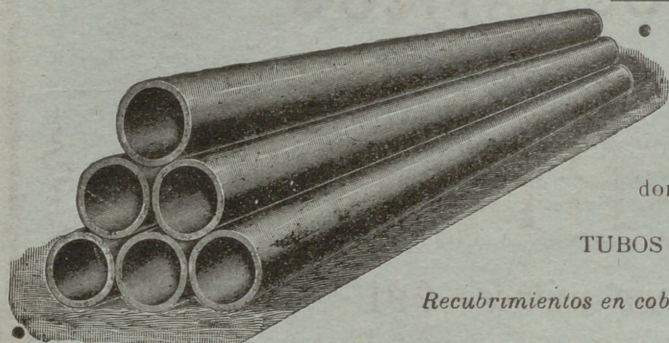
DE SCHLADERN, EN ALEMANIA

Fábrica de cobre por el procedimiento electrolítico

MEDALLA DE HONOR
Amberes 1894

[Proveedores de la Marina Imperial de Alemania

MEDALLA DE ORO
París 1900



• **TUBOS DE COBRE ROJO** sin soldadura desde un milímetro hasta dos mil milímetros de diámetro, para conducciones de vapor y de agua.

CILINDROS DE COBRE ROJO sin soldadura; perfectamente equilibrados, para las máquinas de secar, máquinas para la fabricación de papel, etc.

CAMISAS DE COBRE ROJO sin soldadura para condensadores hasta dos mil milímetros de diámetro, para máquinas de vapor

TUBOS DE HIERRO FORJADO RECUBIERTOS DE COBRE

Recubrimientos en cobre rojo de diferentes espesores, de cilindros de fundición y pistones de bombas y prensas hidráulicas

Representante: **D. FRANCISCO DE A. MAS**
Cortes, 625, 1.º—BARCELONA

Maderas Impregnadas é inyectadas

TRAVIESAS de cualquier clase de madera, en todas las dimensiones; impregnadas según las prescripciones del ferrocarril de los Estados Confederados de Alemania.

POSTES DE TELÉGRAFO Y MÁSTILES DE CONDUCCIÓN PARA INSTALACIONES ELECTRICAS

de maderas derechas superiores de la Selva Negra, también de los montes bávaros y de los centros del Rin, impregnados según el sistema KYAN y en conformidad con las prescripciones de la Administración de Telégrafos del Imperio Alemán.

PRODUCCION EN MASA.—NUEVE TALLERES PARA IMPREGNAR Y CREOSOTAR

HIMMELSBACH HERMANOS

Freiburg (Baden)

Representante para España, Vda. de **PABLO HAEHNER**, Bilbao

Carlos Hoppe y Compañía

CORREDORES MARÍTIMOS Y JURADOS

CONSIGNATARIOS DE BUQUES

FLETADORES—BANCA—COMISIONES—CONSIGNACIONES—DIRECTORES GERENTES DE LA COMPAÑIA DE NAVEGACION Bat.—REPRESENTANTES DE LA DAMPFSCHIFFFAHRTS Neptun.—SERVICIO REGULAR DE VAPORES ENTRE Amberes Rotterdam y EL NORTE DE ESPAÑA, Y VICEVERSA, CON TRANSBORDO A LOS PRINCIPALES PUERTOS DEL MUNDO.—AGENTES GENERALES DE LAS COMPAÑIAS DE SEGUROS MARÍTIMOS, FLUVIALES Y TERRESTRES

La Mannheim y La Nord Deutsche

Y DE LA COMPAÑIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y SOBRE LA VIDA

“The Liverpool & London & Globe”

COMISARIOS DE AVERÍAS

Agentes generales de los motores **Daimler** (buques motores) y automóviles marca **Mercedes**.

Casa en Santander, Muelle, 17 • En Bilbao, Alameda Mazarredo, 1, Teléfono 111

TALLERES TIPOGRÁFICOS

DE LA

REVISTA BILBAO

Espartero, 6.—Teléfono número 991

Se hacen toda clase de trabajos de

Imprenta, Litografía, Estereotipia y Encuadernación

La razón social REVISTA BILBAO, que cuenta con talleres de imprenta, estereotipia, litografía y encuadernación, perfectamente montados, con arreglo á los últimos adelantos de las Artes Gráficas, como lo demuestran los importantes trabajos que diariamente damos á la estampa, ha ampliado su negocio al ramo de

Papelería y Objetos de Escritorio

En la librería hallarán, á precios extraordinariamente económicos y sin competencia posible:

Libros **DIARIO** y **MAYOR** de todos los tamaños; tintas doble negro, de copiar y de todos los colores; plumas, lapiceros, portaplumas, escribanías y tinteros, lacres, seca-firmas, escalerillas, pisapapeles, arenillos, papeleras, copiadores de cartas, brochas y vasos para copiar, papel secante, orlas para felicitaciones, recordatorios, libros índices con secantes, cuadernos de escritura de todas clases, pesa-cartas, gomas banda y de borrar, estampas religiosas, obleas, novedad en tarjetas postales, afila lápices, reglas, estuches de dibujo, cuadradillos, pizarrines, carbonillos, paletas de pintura, estuches de matemáticas, tinteros de viaje, pinceles, chinches, papeles de hilo y algodón, brújulas, papel marquilla, tela y de fantasía, estuches para cartas, carnets, sobres, tarjetas y un surtido completo de distintas clases de papel de cartas de las principales fábricas nacionales y extranjeras, etc., etc.

Precios excepcionales para los suscriptores de la REVISTA

BILLETES KILOMÉTRICOS

Utilizables para una ó más personas

Se facilitan en el acto

Espartero, 6. — Teléfono 991