

Revista Bilbao

COMERCIAL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

Año XI

Bilbao 13 de Mayo de 1905

Núm. 525

ARTURO KOPPEL, Berlin

FABRICA DE FERROCARRILES PORTÁTILES Y FIJOS

Grandes existencias en Bilbao

Barcelona y Cartagena de:

Vía portátil, Cambios de vía,

Placas giratorias,

Ruedas y Vagonetas

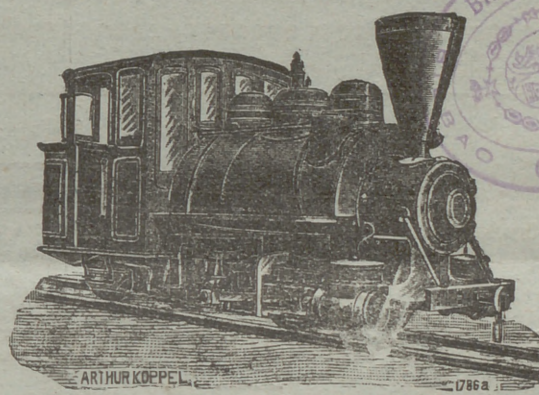


Oficinas Centrales en España:

MADRID—Atocha, 20

SUCURSAL EN BILBAO

Gran Vía, 34



Locomotoras eléctricas y de vapor

Construcción de material móvil y fijo para ferrocarriles y minas.—Puentes y armaduras para cubiertas.—Piezas forjadas y estampadas.—Fundición de hierro, acero y otros metales.

Compañías de ferrocarriles que tienen en sus líneas materiales contruidos por

esta casa

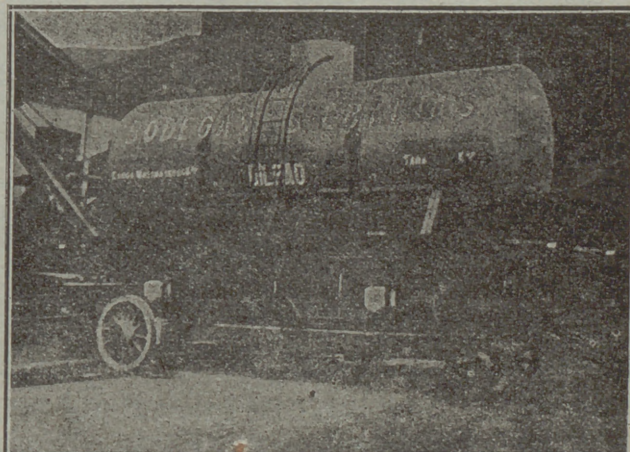
Bilbao á Portugaleta.—Norte y Madrid á Zaragoza y á Alicante. Vagones-cubas de las «Bodegas Bilbaínas».—Bilbao á Durango y San Sebastián.—Luchana á Munguía.—Bilbao á Lezama.—La Robla á Valmaseda y Luchana.—Bilbao á Santander.—Castejón á Soria.—Villaodrid á Ribadeo.—Bilbao á las Arenas y Plencia.—El Astillero á Ontaneda.—Cantábrico de Santander y otros muchos ferrocarriles mineros y fábricas, como las de Castro-Alen, Mutilos, Hulleras de Sabero, Minas de Heras y de Nueva Montaña de Santander, la Basconia y Altos Hornos de San Francisco.—Tranvías de San Sebastián á Rentería y de Bilbao á Durango y Arratia.—Tranvía de Linares.—Ferrocarril de Teberga á Trubia.—Andoain á Plazaola.—Aznalcollar á Sevilla.—Cala á Sevilla, etc.

Pídanse informes de esta Casa á los señores Ingenieros de las Compañías ferroviarias antes de decidir sobre los pedidos de materiales.

Dirección telegráfica: CORRAL, BILBAO

Talleres de Construcciones Metálicas

MARIANO DE CORRAL



DONATIVO DE LA BIBLIOTECA NACIONAL DE MADRID 1940

BIBLIOTECA PROVINCIAL DEL INSTITUTO

Altos Hornos de Vizcaya.—Bilbao

Sociedad anónima.—Capital social. 32.750.000 ptas.

FÁBRICAS DE HIERRO, ACERO Y HOJALATA EN BARACALDO Y SESTAO
LINGOTE AL COK DE CALIDAD SUPERIOR PARA BESSEMER Y MARTIN-SIEMENS
HIERROS PUDELADOS Y HOMOGÉNEOS
EN TODAS LAS FORMAS COMERCIALES.

ACEROS BESSEMER, SIEMENS-MARTIN Y TROPENAS
EN LAS DIMENSIONES USUALES PARA EL COMERCIO Y CONSTRUCCIONES

Carriles Vignole

PESADOS Y LIGEROS, PARA FERROCARRILES, MINAS Y OTRAS INDUSTRIAS

CARRILES POHENIS Ó BROCA PARA TRANVÍAS ELÉCTRICOS

VIGUERÍA PARA TODA CLASE DE CONSTRUCCIONES

CHAPAS GRUESAS Y FINAS

CONSTRUCCIONES DE VIGAS ARMADAS PARA PUENTES Y EDIFICIOS

FUNDICIÓN DE COLUMNAS, CALDERAS PARA DESPLANTACIÓN

Y OTROS USOS

Y GRANDES PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

Fabricación especial de Hojalata.—Cubos y baños galvanizados.—Lateria para fábricas de conservas.—Envases de hojalata para diversas aplicaciones.—Impresión sobre hojalata en todos colores.

*Dirigir toda la correspondencia á ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

VINOS FINOS Elaboración MEDOC

PREMIADOS CON MEDALLA DE ORO DE PRIMERA CLASE
EN LA EXPOSICIÓN REGIONAL DE LOGROÑO
DE 1897

Cosme Palacio y Hermanos

Bodegas de LA GUARDIA (Rioja Alavesa) y Deusto (Vizcaya)

Depósito general: PLAZA CIRCULAR, 1.—Teléfono 84

Se expenden también en los siguientes establecimientos de Ultramarinos:

D. Miguel Hormaechea, Bidebarrieta, núm. 23.—D. Gregorio Arrarte, Estación, número 10.—D. Luis Ajuria, Correo, núm. 5.—Sres. Barturen y Arribi, Estufa, núm. 8.—Sra. Viuda de Aurre, Sombrerería, núm. 10.—D. Sergio Gutiérrez, Plaza Nueva, 16.—D. Pantaleón Nalda, Bertendona.

GRAN FABRICA DE ENTARIMADOS FINOS (PARQUETS)

Tomás Echeverría—Bilbao

La primera en España, fundada en 1877 y montada con maquinaria especial al igual de las mejores del Extranjero.

La única que puede responder y garantizar los productos de su fabricación, tanto en la exactitud de ajuste de los encuentros de las lineas en sus diferentes dibujos, por complicados que sean, así como por su solidez y esmerada perfección.

La única también que en esta clase de trabajos emplea maderas finas, completamente secas, de primera calidad y en sus colores naturales importadas directamente del Extranjero.

Especialidad en parquets sobre betún asfaltado, propios para iglesias, hospitales, casinos, etc., evitando con este procedimiento toda clase de humedades sin que para nada les afecte los cambios atmosféricos, por bruscos que sean, siendo, por lo tanto, los más higiénicos y económicos.

CARPINTERIA MECANICA Y ALMACEN DE MADERAS FINAS

LA PRESERVATRICE

La más antigua y la más importante de las Compañías de Seguros contra los accidentes personales.

Establecida en París en 1861.

Autorizada en España en 1896.

LA BADENSE

Seguros Marítimos,
Fluviales y Terrestres.

Establecida en 1840.

REPRESENTADAS POR

RAMÓN AMANN

BELOSTICALLE, 17.—BILBAO

Teléfono 177.

El Anuario de la Marina Mercante

editado por el Comité Central de los Armadores de Francia, es una obra importante (1), verdadera enciclopedia marítima y comercial y notable bajo todos los puntos de vista. Está dividido en ocho partes.

1.^a Comité Central de los Armadores de Francia.—Repertorio detallado del armamento francés, dando los informes absolutamente completos, tanto sobre los Armadores, como sobre sus barcos.

2.^a Sindicatos marítimos.—Asociaciones y Sociedades marítimas.—Sociedades de Beneficencia y obras útiles á la marina mercante.

3.^a Seguros marítimos.—Textos de las pólizas de seguros.—Informes muy completos y absolutamente inéditos sobre todas las Sociedades francesas de seguros marítimos mutuos.

4.^a Servicios marítimos franceses.—Servicios postales subvencionados.—Repertorio detallado por puertos, de los armamentos para la pesca de altura, pesca á vapor y de los remolcadores de comercio franceses, etc.

5.^a Servicios de los ministerios, concernientes á la Marina Mercante.—Composición de los Comités, Comisiones, Consejos oficiales etc.—Lista de los médicos sanitarios, de los agentes diplomáticos y consulares de Francia y del extranjero.—Tarifas de los derechos de Cancillería.—Lista de los diputados y senadores de los departamentos marítimos, etc.

6.^a Puertos franceses.—Informes geográficos, hidrográficos, administrativos y comerciales; pertrechos, tarifas, reglamentos, tasas y peages, etc.

7.^a Legislación marítima.—Recopilación por orden cronológico de todos los edictos, leyes, ordenanzas, tratados, convenciones, decretos, sentencias, circulares, avisos del Consejo de Estado, Código de Comercio concerniente á la Marina Mercante, con una tabla analítica de las materias contenidas en las actas precedentes que permite encontrar inmediatamente los artículos de ley ó circulares que se relacionen con determinado asunto.

8.^a Repertorio de las casas de industria y comercio marítimo.

(1) Magnífico volumen en 4.^o mayor de 900 páginas, encuadernado en tela, de venta en la Administración de esta Revista al precio de 30 francos ejemplar

STEWARTS AND LLOYDS LTD.



Glasgow. — Birmingham.

La casa más importante del Reino Unido

Tubos y accesorios de hierro forjado para conducción de agua, gas, vapor y aire comprimido.

Tubos PERKINS para aparatos e instalación de calefacciones.

Tubos de hierro y acero para calderas de buques, locomotoras y máquinas fijas.

Grandes existencias en nuestras fábricas que facilitan el inmediato envío de los más grandes pedidos

Folletos Técnicos Industriales

DE

ENRIQUE HAUSER

Ingeniero de Minas electro-técnico

La Tracción eléctrica.—Lo que ha sido, lo que es y lo que puede ser.—Segunda edición 1899.—Precio, 1 peseta.
Precio, 0,50 pesetas.

Los explosivos empleados en las minas.—Exámen de los recientemente inventados y condiciones prácticas de su aplicación.—1900.—Precio, 1,50 pesetas.

Bases fundamentales para una ley Universal sobre Patentes de invención.—1900—Precio 0,50 pesetas.

Ley y Reglamento sobre accidentes del trabajo.—Precio, 0,25.

Una excursión minero-metalúrgica á Levanté. Por Luis Ruy-Wamba.—Precio, 3 pesetas.

A obreros y patronos ó la verdadera producción del operario, por A. de San Román, Ingeniero de Minas. Precio 2 pesetas

De venta en la administración de esta REVISTA.

MARTIN BROS.

SWANSEA ●● (Inglaterra)

Compradores de Minerales
DE
ORO, HIERRO, COBRE, ZINC,
PLOMO, PLATA,
ANTIMONIO, NICKEL,
COBALTO, ETC., ETC.

AGENCIA MARÍTIMA ESPAÑOLA

Gerente: **ED. MARÍN**

Telegramas: «Mart Swansea»

Compañía Trasatlántica

Servicio directo de Bilbao para Habana y Veracruz

El día 17 de Mayo saldrá de este Puerto el vapor

Reina María Cristina

Capitán, Antonio Fernández.

para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

El día 29 de Mayo saldrá el vapor

Larache

Capitán J. Benot.
directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Para precios y condiciones, dirigirse á los agentes de la Compañía Sres. Bergé y Compañía, Gran Vía, núm. 5 pral.

TALLERES DE ZORROZA

OFICINAS: ZORROZA, BILBAO. — TELEGRAMAS: ZORROZA, BILBAO

CONSTRUCCION DE PUENTES, calderas de vapor, suelos de hierro, columnas y armaduras para edificios.

MAQUINAS DE VAPOR, turbinas, tornos, máquinas para hacer remaches, taladros de pared, bombas de varios sistemas, transmisiones de movimiento.

MATERIAL PARA LA EXPLOTACION DE MINAS, tambores y frenos para planos inclinados, templadores para idem, vagonetas y volquetes para transportes de mineral.

HORNOS DE CALCINAR

INSTALACIONES COMPLETAS DE «LAVADEROS DE CARBÓN»

GRÚAS DE CORREDERA para talleres, con movimiento á mano y por transmisión por cable, grúas para muelles, para cargas con freno automático.

COLUMNAS DE FUMACION sencillas y de adorno.

MATERIAL FIJO PARA FERROCARRILES, cambios de vía, placas giratorias, semáforos, tanques, etc.

LLAVES de paso de todas dimensiones para conducciones de agua á vapor.

Informes y presupuestos francos á quien los pida.

SEGUROS

CONTRA EL RIESGO DE ACCIDENTES

LA CAJA DE PREVISION Y SOCORRO DE BARCELONA

Primera compañía española de seguros sociales

EL FÉNIX

COMPAÑÍA FRANCESA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

ASSICURAZIONI GENERALI

DE TRIESTE Y VENECIA

SEGUROS MARÍTIMOS

UNIÓN HULLERA Y METALÚRGICA DE ASTURIAS

Representante en Vizcaya:

D. Ignacio de Abaitua

VICE-CONSUL DE LOS E. U. DEL BRASIL

Oficinas: Calle del Tivoli (Chalet),
Teléfono 99

VAPORES DE LA S. EN C.

BLANCO HERMANOS

Y CIA.
LLANES

<p>MARIA 440 TON JOSEFA 280 „ AMALIA 190 „ ROSARIO 105 „ ANTONIA 50 „</p>	<p>DIRECCIÓN POSTAL-ANTONIO BLANCO TELEGRÁFICA-BLANCO</p> <p>SE ALQUILAN-SE FLETAN</p>
---	--

INTERESANTE A LA INDUSTRIA

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS
 CON REAL PRIVILEGIO DE INVENCION. — FUERZA DE VAPOR

A los Sres. Armadores, Industriales, Maquinistas y Compañías de ferrocarriles se los recomienda el ya acreditado

DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS
 que tan maravillosos resultados obtiene, pues a la par que quita las antiguas incrustaciones, evita la formación de las mismas en toda clase de calderas, sin atacar en lo más mínimo a ninguna clase de metal. — Depositario y representante único en Bilbao

Sres. Amann y Gana
 AYALA

"AHLEMAYER"

Compañía Anónima de construcciones é instalaciones
 electro-mecánicas

BILBAO MADRID
 GRAN VÍA, 50 PLAZA CELENQUI

Electromotores

de corriente alterna y continua

Para todas las aplicaciones de la industria.

Abonos minerales y productos químicos

La Sociedad General de Industria y Comercio pesee, entre otros negocios, la explotación de las más importantes fábricas nacionales de superfosfatos y abonos minerales compuestos, ácidos sulfúricos anhídrido y comercial, ácidos nítricos y clorhídricos, sulfatos de sosa, glicerinas comerciales y farmacéuticas, colodión y demás productos químicos.

Fábricas de Elorrieta, Zuazo y Guturribay (Vizcaya); en el Ce. vo y Avilés (Asturias); en Bonanza y Irañeta.

Diríjanse los pedidos: Lotería, 3, Bilbao. — Villaver 22, 11, Apartado 68, Madrid. — Uria, 46, Oviedo

Talleres TOMÁS

(HIJOS DE M. TOMÁS Y C.ª)

Villanueva y Geltrú y en Barcelona: Calle Regomir, núm. 25, bajos.

CASA FUNDADA EN 1862. — LA PRIMERA EN ESPAÑA

CONSTRUCTORA DE LAS TUBERÍAS DE ACERO POR LAS QUE OBTUVO PRIVILEGIO DE INVENCION

5 medallas de oro, plata, bronce y otras distinciones.

MATERIAL COMPLETO
 PARA CONDUCCIONES Y

DISTRIBUCIONES DE VAPOR
 Y AGUA

Tubería de acero dulce inoxidable para canalizaciones de agua, gas y electricidad. — Fuentes, válvulas de paso, grifos y accesorios de todas clases.

Se remiten gratis prospectos, tarifas, presupuestos y cuantas noticias se pidan.

REVISTA BILBAO

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ÓRGANO OFICIAL DE LA CÁMARA DE COMERCIO

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Bilbao..... un año	Ptas. 12,00
Provincias..... id.	» 16,00
Extranjero..... id.	» 24,00
Número suelto..... »	» 0,25
Id. atrasado..... »	» 1,00

LA REVISTA BILBAO circula entre los numerosos asociados á la Cámara de Comercio y Círculo Minero de esta Villa y se halla representada por todas las Cámaras de Comercio de la Península y del Extranjero.

DIRECTOR:
LUIS RUY-WAMBA
SE PUBLICA LOS SABADOS
REDACCIÓN É IMPRENTA
Espartero, 6.—Teléfono 991.

PRECIOS DE ANUNCIOS

En el texto..... línea	Ptas. 0,25
En notas sueltas.. id.	» 0,50
Comunicados..... id.	» 1,00

La REVISTA BILBAO está representada por las Cámaras de Comercio siguientes: Habana, Manila, San Juan de Puerto Rico, Ponce, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Argel, Buenos Aires, Burdeos, Cete, Guatemala, Lima, Lisboa, Londres, Méjico, Montevideo, Nueva York, Orán, París, Roma, Tán, ger y Valparaíso.

Corresponsales. } Florencio V. Galbete, 16, Laurenee Lane Cheapside London E. C.

PARÍS.—Mres. John F. Jones y C.^{ia}, 31 bis Faubourg Montmartre.

BERLÍN.—Mr. Rudolf Mosse Jerusalem Street 48/49.

Estadística curiosa del dinero

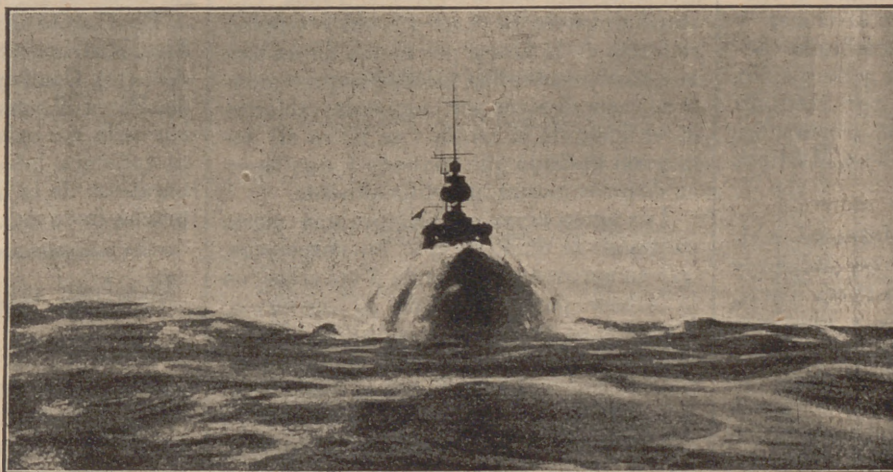
Por el ministerio de Hacienda de Francia ha sido publicado el siguiente informe:

Europa era sumamente pobre al finalizar la Edad Media; tanto es así, que en 1492 tan solo existían unos mil millones de francos en numerario. No obstante, con el descubrimiento de América comenzó el aumento rápido en el mundo de las existencias de metales raros.

La producción de oro y plata, desde el 1.º de Enero de 1493 hasta el año 1902, no ha dejado de aumentar; habiendo ascendido la producción total del oro, en su peso, á 15.991.925 kilogramos y siendo su valor el de 65.920.000.000 de francos.

Los dos quintos de esta cantidad se

Las anteriores cantidades, como antes indicamos, hacen solo referencia á la moneda; pues las que se han destinado de oro y plata á otras aplicaciones, son punto menos que imposible de calcular ya que tan solo con referencia al año 1901, se estima que la industria empleó 31.900 kilogramos de oro de un valor de 113 millones de francos y 440.081 de plata de valor 98 millones.



El acorazado «CHARLEMAGNE» en pruebas con mar tendida.

la ve caer al mar en masa considerable. La fotografía es notable, porque da idea á los profanos de las condiciones de navegación que pueden desarrollarse en las escuadras.

Cuando se hizo la fotografía, el tiempo era excepcionalmente malo, y la parte de mar comprendida entre el buque fotogra-

han producido en los 27 años que median desde 1875 á 1902, y los otros tres quin- en el larguísimo plazo de 1493 á 1875.

La producción total de plata en el indicado periodo (1493 1902) ha sido en su peso de 283.345.536 kilogramos, ascendiendo su valor á 65.930.000.000 de francos. Correspondiendo un tercio de dicha producción al periodo 1875-1902.

El valor total del oro y plala extraídos en dicho periodo es de 118.001.000.000 de francos, habiéndose empleado principalmente en la acuñación de monedas.

En 1902 la existencia monetaria del mundo era la siguiente:

Oro amonedado.....	25.900.000.000
Plata.....	19.200.000.000

circulando en aquella fecha 14.600 millones de francos de papel en descubierto ó sea que no estaba representado por mone-

da efectiva. Contaba pues el mundo con 89.700 millones de francos en monedas de oro y plata y papel moneda.

Ahora nién, según las evaluaciones americanas, la existencia monetaria de los principales países del mundo en millones de francos, es la siguiente:

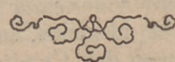
	Oro	Plata
Francia.....	4.616	2.905
Alemania.....	3.610	4.035
Estados Unidos.....	870	3.323
Rusia.....	3.570	514
Inglaterra.....	2.640	580
India.....	250	2.225
Austria.....	1.185	400
España.....	385	900
Suecia.....	392	865
Italia.....	505	190
Japón.....	215	145
Turquía.....	135	50

EL CHARLEMAGNE

La fotografía del Charlemagne que, reproducida del Yacht, damos en este número, tiene la particularidad de haber sido tomada en el momento en que la proa de dicho acorazado se levantaba después de una cabezada, durante la cual fué inundada de agua toda la cubierta de proa.

Una parte de ese agua, levantada, se

fiado y la popa del en que se tomó la impresión de la placa está en calma relativa, porque estaba dentro de la estela del precedente; pero á babor y á estribor se percibe perfectamente la elevación de las olas.



Nuevas Sociedades

INSCRIPTAS EN EL REGISTRO MERCANTIL

Julián Olave é hijo.—Sociedad colectiva, constituida por D. Julián Olave y Pícaza y D. Leonardo Olave y Videá, con domicilio en Bilbao. El objeto de la mis-

ma será obtener cantidades de la sucursal del Banco de España en Bilbao por medio del crédito y prestarlas á los socios para las necesidades que sus negocios mercantiles ó industriales les demanden. Don Julián Olave y Picaza aporta á la sociedad dos fincas de su propiedad, valuadas en 55.700 pesetas la primera y la segunda 44.300, haciendo un total de 100.000, que representan el capital de la sociedad. D. Leonardo Olave y Videa figura como socio industrial. Ambos tendrán el uso de la firma social y la administración de la Compañía, cuyo tiempo de duración será indefinido. Autorizó la escritura de constitución de la Sociedad el Notario de San Sebastián Don Adolfo Sáenz el día ocho del mes de Abril último.

Industrial Montañesa.—Sociedad anónima, constituida por D. Marcos Arena y Bermejillo y D. Casto de la Mora y Obregón, con domicilio en esta villa. La Sociedad tiene por objeto: 1.º La explotación de la industria vidriera en la fábrica «Nuestra Señora de Guadalupe», sita en término de Mataporquera (Santander) y 2.º La explotación de cualquiera otra industria é industrias que se relacionen directa ó indirectamente con el objeto referido. La duración de la sociedad será por tiempo indefinido. El capital social es de 1.000.000 de pesetas, representado por 2.000 acciones á 500 pesetas nominales. La sociedad estará regida y administrada, 1.º por la junta general de accionistas. 2.º Por el Consejo de Administración. 3.º Por un Consejo delegado y 4.º Por el director gerente. Constituyen el primer Consejo de Administración de dicha Sociedad, D. Casto de la Mora y Obregón, don Marcos Arena y Bermejillo, D. Ecequiel Llaguno de la Arena, D. Claudio Gutierrez Solana y D. Fernando Larrucea y Lámbarri, habiendo sido nombrado Director Gerente el Sr. Arena y Bermejillo. Se constituyó la Sociedad por escritura otorgada en Bilbao, en 21 de Septiembre de 1904, ante el notario D. José Martínez Carande.

La Activa.—Compañía Mercantil anónima naviera, domiciliada en Bilbao y constituida por D. Francisco Pérez Yarza, D. Juan Ladrón de Guevara y Viardean, D. Juan Pérez Yarza y D. Pascual Pérez Yarza. La Compañía tiene por objeto la explotación de buques de vapor ó de vela que se dedicarán á las operaciones de fletamientos marítimos, transporte y las demás propias de la navegación. La duración de la Sociedad será de diez años. El capital social será de 10.000 pesetas, representado por 400 acciones liberadas y al portador de 250 pesetas cada una. La Compañía estará regida por la junta general de accionistas, un Consejo de administración y un director gerente. Para este cargo y el de Presidente de dicho consejo, quedó elegido don Francisco Pérez Yarza. Se formalizó la escritura de cons-

titución de la Sociedad el día 23 de Marzo del corriente año ante el notario de esta villa D. Francisco de Santiago y Marín.

La fabricación del óxido de zinc

El óxido de zinc se ha venido obteniendo hasta ahora por destilación del zinc metálico y en hornos especiales. Este método exige un material costoso y un gasto grande de combustible. En el procedimiento que vamos á describir, debido á C. J. Basbier, se opera en frío por electrolisis, de una manera sencilla y económica y resultando un producto muy puro.

En una artesa de madera, de vidrio ó de metal esmaltado, barnizado, etc., van sumergidas las placas ó electrodos negativos (carbón) y las placas ó electrodos positivos (zinc), con la separación conveniente entre los elementos de una serie y los de otra. El líquido es sencillamente agua pura.

En estas condiciones y con una corriente adecuada, el agua se descompone entre cada par de electrodos; el hidrógeno va hacia el carbón y concluye por escaparse á la atmósfera; el oxígeno va sobre el zinc, cuya superficie se transforma en óxido, que cae al fondo de la artesa en forma de polvo impalpable, á medida que se va formando, con lo cual la superficie del zinc queda siempre dispuesta al ataque por el oxígeno. La operación no se interrumpirá, pues, en tanto que pase la corriente y que los electrodos no se hayan desagregado.

Por debajo de los electrodos se deja un espacio suficiente para que se acumule del óxido de zinc, que puede retirarse por intervalos, dejándolo depositar sobre un tamiz móvil colocado sobre el fondo de la artesa. A este efecto, los electrodos van suspendidos de un cuadro móvil y pueden retirarse de la artesa por medio de un torno que obra sobre las cuerdas; seguidamente se vacía el agua por agujeros abiertos en el fondo de la artesa y se retira el tamiz con el óxido que contiene y que se seca después natural ó artificialmente.

Las aguas arrastran siempre una cierta cantidad de óxido de zinc en suspensión, que se aprovecha volviendo á echarlas en la artesa para continuar la operación. También se puede hacer continua la marcha del aparato suprimiendo el tamiz y retirando constantemente, por el fondo de la artesa, el líquido cargado de óxido de zinc, que se conduce á un aparato decantado, de cualquiera de los sistemas conocidos y renovando el líquido en la artesa por medio de una alimentación á nivel constante.

EXPOSICIÓN GENERAL IBERO-AMERICANA EN MADRID

Aprobado ya en la última Junta celebrada por la Comisión iniciadora de la Exposición Ibero-Americana que debe tener lugar en la Moncloa, en el año de 1907, el dictámen del Comité Ejecutivo

con su presupuesto y desarrollo, en fecha muy próxima se pondrá en manos de S. M. el Rey dicho informe solicitando su patronato para el Certámen; se dirigirán oficialmente al Gobierno para las oportunas peticiones de la concesión de los terrenos necesarios en el citado parque y su concurso, dándose inmediatamente comienzo á los trabajos de propaganda y ejecución.

Desde luego se esperan resultados li-songeros ya por las noticias que se reciben de la América española, ya por lo bien acogido que ha sido el pensamiento por la prensa de todos los países de la unión, ya también por la calidad y condiciones de las personas que dirigen el asunto, entre las cuales figuran representantes de la Cámara de Comercio de Madrid, Universidad Central, Sociedad de Escritores y Artistas, Círculo de la Unión Mercantil, Escuela de Música y Declamación, Real Sociedad Matritense de Amigos del País, Sociedad General de Ganaderos del Reino, Banco de España, Banco de Castilla, Compañía Trasatlántica, Banco Hispano-Americano, Sociedad General de Agricultores de España, Centro Instructivo del Obrero, Cámara Agrícola, Asociación Patriótica Española de Buenos Aires, Crédito Ibero-Americano, Asociación Española de Comisionistas y Viajantes, Compañía Arrendataria de Tabacos, Compañías de los Ferrocarriles Madrid á Zaragoza y Alicante, del Sur de España, Andaluces y del Norte, Prensa de España y de América, Sociedad de Canteros albañiles y aparejadores, y otras obreras, industriales y mercantiles, todos unidos á la Unión Ibero-Americana y á los representantes diplomáticos ó consulares del Ecuador, Guatemala, Chile, Salvador, Nicaragua, Venezuela, Colombia y la mayoría de las Repúblicas hispano-americanas.

El Comité Ejecutivo formado por los Sres. Rodríguez San Pedro, Aguilera (don Alberto), Conde y Luque, Piernas Hurtado, Pérez Triana y Pando y Valle, redobla cada vez más sus esfuerzos en la interesantísima labor para terminar los preparativos de la Exposición, se reúne con mucha frecuencia.

Nuestros vinos en el extranjero

El cónsul de España en Viena llama la atención de nuestro Gobierno y de nuestros viticultores sobre la exportación de vinos españoles á Austria. Las circunstancias son críticas y bien merece el asunto algunas líneas.

Según los datos del consulado, enviamos vinos á Austria por valor de 400.000 coronas solamente. Italia envía por valor de 36 millones de coronas. ¡La diferencia es verdaderamente formidable!

¿Por qué tan gran diferencia? Porque Italia tenía celebrado un Tratado de comercio que establecía para sus vinos un régimen de verdadero privilegio. Pues bien; ese tratado expira, mejor dicho expi-

ró en 1902, pero fué prorrogado hasta diciembre de 1904.

En 1.º del actual han entrado en vigor las nuevas tarifas aduaneras austriacas, y ha cesado el privilegio de los vinos italianos. Por eso decimos que las circunstancias son críticas y los momentos oportunos.

El cónsul de Viena, escribe estas palabras, que deben recoger muchos vinicultores:

«El momento actual sería de los más oportunos para estudiar á fondo las condiciones de este mercado y ver la manera de fundar aquí filiales ó casas independientes españolas que ofrecieran nuestros productos verdaderos, comunes y delicados, y acabarán de una vez con la tan extendida fábula de que todos los vinos españoles son dulces, fuertísimos y potables solamente en cantidades homeopáticas. Por mi parte puedo asegurar que cuantos austriacos han bajado por España no hallan más que frases de loa para nuestros vinos de mesa, y cuantos aquí han probado alguna vez nuestra Manzanilla verdadera, lamentan profundamente que no exista en Viena ni una sola casa española donde se pueda tomar con confianza un vaso de éste, para ellos, «precioso licor». Si á la circunstancia de la denuncia de los Tratados comerciales se añadiese, por nuestra parte, el establecimiento de relaciones por mar, por ejemplo, vapores directos de Barcelona ó Valencia á Trieste, el porte de nuestros productos resultaría mucho más barato, y la concurrencia, con sus análogos de Italia y Francia, mucho más fácil.»

Esto es lo fundamental de este informe. Se trata de un mercado que puede absorber gran cantidad de nuestros caldos.

El mineral de hierro

Copiamos de la importante revista inglesa «The Iron and Coal Trades Review» los datos siguientes que dan á conocer las cantidades de mineral de hierro embarcadas en los puertos de Bilbao y otros de las costas de Vizcaya, Guipúzcoa y Santander.

Debemos advertir que, por lo que se refiere á Bilbao, las cifras por nosotros publicadas difieren en algunos millares de toneladas de las publicadas por la referida revista, y esta diferencia, que á primera vista parece indicar error por una ú otra parte, tiene una explicación tan sencilla como lógica.

El periódico de referencia ha obtenido los datos que publica, del Sr. Cónsul Británico en esta villa, quien, á su vez, los ha recogido de las informaciones que le han sido facilitadas en nuestra Aduana.

Ahora bien; el mineral embarcado en el puerto de Bilbao, en 1904 para el extranjero ascendió á 3.830.796 toneladas y para otros puertos de la península (Gijón y Avilés, casi en su totalidad) á 49.226 lo que hace un total de 3.880.022 toneladas, y en la revista de que hemos hecho mención solo aparecen 3.846.352 toneladas.

Daremos la explicación de esta diferencia.

Nosotros publicamos los datos referentes á los buques salidos de este puerto desde la primera marea del día 1.º de Enero hasta la última del 31 de Diciembre de cada año, mientras que en la Aduana, para los efectos del pago de los derechos de Arancel é impuestos de transportes, se hacen las liquidaciones del mineral que conducen los buques despachados por las respectivas delegaciones *algunos días antes de terminarse el mes*.

Y con esto se explica que los datos por nosotros publicados no sean iguales á los que de los documentos oficiales se desprenden, y de los cuales se ha servido el Sr. Cónsul inglés en esta villa y que han servido de base para el notable artículo publicado por la revista «The Iron and Coal Trades Review» de Londres.

Hechas estas aclaraciones, vamos á insertar el estado que forma parte de dicho artículo, y es como sigue:

De	Cantidad	
	Toneladas	Total
Bilbao (Ría de).....	—	3.846.352
Poveña.....	24.400	
Dicido.....	108.800	
Salta Caballo.....	159.320	
Castro-Alén.....	119.831	
Onton.....	65.434	
Castro-Urdiales..	38.789	
	-----	616.574
Santander.....	—	736.412
S. Sebastián (Pasajes).		
Por mar.....	80.000	
Por tierra vía Irún..	15.000	
	-----	95.000
Total.....	—	5.194.338

Comparando estas cantidades con las relativas á 1903, se nota una disminución de 467.733 toneladas.

El promedio de las cotizaciones fueron: Rubio 1.ª, de 9-6 á 9-9, 2.ª, de 8 á 8-6; Campanil, de 10-6 á 11; Carbonato 1.ª, de 11-6 á 12, 2.ª, de 10-6, á 11.

DESDE SANTANDER

11 de Mayo 1905

Acciones

Banco de Santander, antiguas, 235; ampliación, 149.

Banco Mercantil, liberadas, 100,75; antiguas, 100,60.

Ferrocarril de Santander á Bilbao, 140.

Ferrocarril Cantábrico, preferentes, 118; ordinarias, 68.

Ferrocarril Astillero á Ontaneda, sin cambio.

Cabezón á Llanes, 70.

Compañías Navieras

Santanderina, 53.

Navegación Montañesa, 60.

Cantábrica, papel sin cambio.

Vasco-Cantábrica, 19.

La Unión, 38.

Esles, sin operación.

Sociedades eléctricas

Centrales Eléctricas, papel, sin cambio.

Electra Pasiega, papel, sin cambio.

Sociedades varias

Abastecimiento de Aguas, 126.

Alianza de Santander, 58, y 50.

Tranvía de Miranda, 40 pesetas acción.

Taurina Montañesa, 92.

Nueva Montaña, con cédula, 33,50.

Talleres de San Martín, par.

Sardinero, A, 70.

Minas de Heras, 60.

La Austriaca, par.

Puente Arce, (minas), 41, 50.

Complemento (minas), 92.

Deuda municipal, 100,50.

Empréstito municipal, 101,00.

Carreteras provinciales, 81.

Club de Regatas, 99.

Junta de Obras del Puerto, 104.

Nueva Montaña, 86.

Ferrocarriles.—Obligaciones

Alar á Santander, 114,45.

Solares, 1.ª hipoteca, 99,25.

Solares 2.ª hipoteca, 96.

Santander á Bilbao, emisión de 1895, 99,80; de 1898, 98,60; de 1900, 96,50; de 1902, 94.

Cantábrico, 1.ª hipoteca, 99,45.

Cantábrico 2.ª hipoteca, 96.

Cabezón á Llanes, 104,75.

Astillero á Ontaneda, 1.ª hipoteca, 42.

Astillero á Ontaneda, 2.ª hipoteca, sin operación. J. S.

MINERALES EMBARCADOS EN CASTRO DURANTE LA ÚLTIMA SEMANA

(Nota enviada por los señores Portillo, Ibáñez y Compañía)

BUQUE	CAPITÁN	DESTINO	Toneladas	CARGADORES
Sherwood	Swmsden	Suma anterior	193.192	Dicido, Iron Ore C. Ltd.
San Salvador	García	Middlesbrough	4.900	W. H. Muller y C.ª
Crasgindoran	Dobie	Rotterdam	2.001	Sarachaga y Maiz
Deusto	Zalvidea	Glasgow	1.867	Comp.ª M.ª de Setares
Hyllon	Crosby	Maryport	2.529	Dicido Iron Ore Co Ltd.
Gwenliland	Lighthfoot	Middlesbrough	2.070	Luis de Ocharan
La Rochelle	Bily	Newport	2.099	Dicido Iron Ore Co Ltd.
Abanto	Betia	Cardiff	1.880	Comp.ª M.ª de Setares
General Gordon	Robinson	Rotterdam	2.343	Cipriano Santibáñez
		Glasgow	1.849	
		Total.....	211.736	

Boletín minero

Fletes de mineral

Huelva á Port Inglis, vapor X, 9/- (Tinto)
 Hornilla á Middlesbro, vapor *Winnie*, 5/6 F. D.
 Pasajes á Newport, vapor *Rosella*, 4/1 1/2
 Bona á Rotterdam, vapor *Clara*, 5/10 1/2 (fosfato)
 Portman á Maryport, vapor 2000, 6/
 Almería á Grangemouth, vapor *Cairngorwan*, 71 toneladas
 Aguilas á Middlesbro, vapor *Hungarian*.
 Portman á Filadelfia ó Baltimore, vapor *Dora Baltea*, 8/ F. T.
 Huelva á Charleston, vapor *Ashfield* 10/ F. D.
 id. á Port Inglis, vapor 3.100 toneladas 9/9 (Tinto)
 id. á Charleston ó Savannah, vapor *Ecely*, 10/ F. D.
 Agua Amarga á Maryport, vapor 3.000 toneladas 6/ F. D.
 Cartagena á Rotterdam, vapor 5.600 toneladas 7/3 F. T.
 id. á id vapor 2.200 toneladas 7/6 F. T.
 Honaine á id. vapor *Port Darwin*, 5/4 1/2 F. D.
 Huelva á Honfleur, vapor 1750 toneladas 7/7 1/2
 Bilbao á Rotterdam, vapor *Cairnstralh*, 4/10 1/2

Fletes

El mercado de fletes sostenido continúa la demanda de tonelage de la Plata.

Mercado de Carbón

Carbones sin variación cotizándose á los tipos de 12/9 á 13/3 los Cardiff superiores; de 11/6 á 12/9 los de segunda y 10/6 á 11/6 los Monmouthshires más 1/ de impuesto.

NORTE DE INGLATERRA Y CLEVELAND

Mineral de hierro

Rubio (sobre muelle) de 15/6 á 15/9
 Cleveland (en la mina) 13/9
 Minerales de Gellivase y 4/ k (sobre muelle) de 14/9 á 17/6

Lingote de hierro

Cleveland núm. 1.	50/6
» » 3.	49/6
» » 4 de fundición	47/-
» » 4 de forja.	44/-
» » Moldeo.	43/6
» » Blanco.	42/6
Hierro básico de Cleveland	51/6
Hematites de la Costa Este, mezclado	55/6
Cleveland warrants.	50/9 1/2

Los precios mencionados son para entregas franco á bordo y por lo que se refiere al hierro de Cleveland son para G. M. B. brands. Las cotizaciones de los warrants se entienden al contado.

Acero

Carriles (secciones pesadas)	de 5- 5-0 á 5-10-0
Id. curvos.	de 6- 2-6 á 6- 5-0
Chapas para buques (1/4 pulgada y más).	de 5-17-6 á 6- 0-0
Id. » calderas 3/8 » y »	de 6-17-6 á 7- 0-0
Hierro de ángulo para buques	de 5-10-0 á 5-12-6
Id. » » las máquinas	de 5-15-0 á 5-17-6
Vigas	de 5- 7-6 á 5-10-0
Remaches para buques.	de 7- 7-6 á 7-10-0
» » calderas	de 7-15-0 á 8- 0-0
Tablas (simples) (chapas de cubiertas)	de 7- 5-0 á 7- 7-6
» dobles id	de 7-15-0 á 7-17-6
Arcos (tamaños ordinarios)	de 6- 5-0 á 6- 7-6
Llantas (» »)	de 6- 2-6 á 6- 5-0
Barras (1/4 pulgada ó más)	de 6- 5-0 á 6- 7-6
Chapas onduladas galvanizadas en bandas.	de 10-7-6 á 10-10-0

F. á. b. menos 2 1/2 0/0 por pago al 10 del mes siguiente al de la entrega, excepto para carriles y curvas, cuyos precios son netos.

Newcastle, on Tyne

(Remitido por los Sres. Chivers y Fraser)

12 de Mayo de 1905

Plomos. Hoy los desplatados extranjeros valen de L. 12-13-9 á L. 12-15-0 y los ingleses de L. 12-16-3 á L. 12-18-9 por 1016 kilogramos.

Los argentíferos á L. 12-16-10 1/2
 La plata fina. Disponible á 28 9/16 Peniques.— Entrega á dos meses. 28 3/8 Peniques.— Todo por onza inglesa.

Londres

12 de Mayo de 1905

Cobre—Barras Chile ó g m. b	Libras 65-12-06
» » 3 meses	65-12-06
» Best Selected.	70-10-00
Estaño.—del Estrecho	185-00-00
» » 3 meses	133-12-06
» Inglés.—Lingote.	195-10-00
» —Barritas	186-10-00
Plomo.—Español.	12-17-00
Hierro.—Escocés.	52/0
» Middlesbro	54/7
» Hematites.	56/0

LANCASHIRE

Mineral de hierro

Purple (Widnes ó Helens). 20/-0/0 nominal

Lingote de hierro

Lancashire=lingote de forja.	51-0 á 52-0
» » núm. 3 de fundición	52-6 á 53-0
Lincolnshire= » de forja.	48-0 á 48-6
» » núm. 3 de fundición	50-6 á 51-0
Derbyshire= » de forja.	48-6 á 49-0
» » de fundición	52-0 á 52-6
Hematites ordinaria de fundición	67-6 á 68-0

Hierro manufacturado

	£-Ch-P	£-Ch-P
Barras.	6-2-6	á 6-7-6
Aros	7-0-0	á 7-5-0
Chapas (ordinarias).	7-0-0	á 7-7-6

Acero

Chapas de calderas	— — —	6-17-6
Billets.	4-10-0	á 4-12-6

(Entrega igual á Manchester)

NOR-OESTE DE INGLATERRA

Mineral de hierro

Clases ordinarias (neto en la mina) 9/10 á 10/6
 Nativo el mejor cribado (») 16/6
 Mineral español (entregado) 13/- á 15/-

Lingote

Bessemer números mezclados, neto f. á. b.	58/6
Hematites warrant neto al contado.	58/-
» » de los vendedores.	58/1 1/2

Acero

Carriles (secciones pesadas)	5- 0-0 á 5-5-0
» (» ligeras)	6- 5-0
Aros	7- 5-0
Angulos	5-10-0
Placas de buques.	5-17-6 á 6,00
» de calderas	7- 0-0 —
Billets.	5- 5-0 —
Blooms	6- 0-0 —
Placas	6- 0-0 —
Llantas	8- 0-0 —

SUR DE GALES

Mineral de hierro

Rubio primera; base 50 0/0 de hierro. Costo flete seguro Cardiff ó Newport 13/9 á 14/3

Acero

Llanta de acero	7-10-0 á 7-15-0
Carriles de acero perfiles pesados	5- 0-0 á 5- 5-0
» » ligeros.	6- 0-0 á 6- 5-0
Barras hojalata Bessemer.	4- 5-0 á 4- 7-6
» » Siemens.	4- 7-6 á 4-10-0

Hoja de lata

Bessemer al coke	11- 9- á 12- 0
Siemens »	12- 0- á 12- 3
Ternas. Par doble caja 28 X 20 c.	21- 0- á 23- 0
Al carbón de madera, la mejor (pulimento)	13- 0- á 13- 6
Grandes llantas para galvanizado 6 + 3 X 30.	8-10-0 á 8-15-0
Hojas negras pulimentadas.	8-10-0 á 8-15-0

Todo entregado en el distrito menos 3 y 1 por 100.

Acciones.—Rio-Tinto	60-12-06
» Tharsis.	5-08-03
Plata.	26-9-16
Exterior Español.	90-3/8
Cambio á 8 m/f.	90-0/0
Régulo de antimonio.	84-10-0

Cotización del hierro en Glasgow
 Según despachos recibidos por el Circulo Minero de Bilbao.

Día 8 Escocia	53/11	Hematites	56/
» 9 »	54/4	»	56/
» 10 »	54/5	»	56/
» 11 »	54/7	»	56/
» 12 »	54/	»	56/

BUQUES SALIDOS

Exportacion al Extranjero desde el día 6 al 12 de Mayo

Número de orden.....	Día.....	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Toneladas de registro.....	Kilogramos de mineral.....	Kilogramos de lingote.....	Kilogramos de vino con m.....	Kilogramos de carga general.....	Cargador	Destino	Punto de carga	Nombre de la mina según factura
<i>Sumas anteriores.</i>					1346649290	23790810	4297998	1171186					
662	6	Vap.	Inglés	Defontaine	1063	2486650	»	»	»	Agencia J. Wild y C. ^a	Middlesbro	Cadagua	Malaspera
663	»	»	Danés	H. Pontapidan	1151	3056300	»	»	»	A. Aznar y C. ^a	Amberes	Olav. espec.	Diana
664	»	»	Noruego	ethnia	723	1450000	»	85	»	Griffiths Tate y C. ^a	Cardiff	Olaveaga	Nuestra Señora de Begoña
665	»	»	Español	Rivas	1781	3546420	»	779	70	J. M. de las Rivas	Jarrow	Triano	Unión y Amistosa
666	7	»	Inglés	Carina	1046	2225390	»	»	»	MacLeod y Compañía.	Glasgow	Portugalete	Elvira, Princesa y Buena
667	»	»	»	Addington	1005	2225170	»	230	»	Motschman y López	Maryport	Idem	Juan, Rita, Adel. ^a , Cat. y Safo
668	»	»	»	Ranzani	809	1935510	»	»	»	Griffiths Tate y C. ^a	Middlesbro	Orconera	Parcocha
669	»	»	Español	Carranza	1368	3500000	»	463	»	Agustín Iza y C. ^a	Rotterdam	Olaveaga	Sarra
670	»	»	Inglés	Clieveiden	1658	2175770	»	»	»	Griffiths Tate y C. ^a	Cardiff	F. Belga	Demasia San Benito
671	»	»	»	Ingoldsby	739	1723700	»	»	»	Dyer y Martyn	Newport	Portugalete	Milagros y Trinidad
672	8	»	»	E. of Dumfries	879	1939820	»	406	»	Idem	Llem	Triano	Rubia y Josefa
673	»	»	Alemán	Orconera	848	1859410	»	343	»	Erhardt y Compañía	Rotterdam	Orconera	Depósito Luchana
674	»	»	Español	Archanda	1299	3267300	»	1590	1011	A. Aznar y C. ^a	Cardiff	Orconera	Idem
675	»	»	»	Portugalete	1200	2546860	»	470	»	MacLeod y Compañía.	Middlesbro	Indauchu	Abandonada
676	»	»	Alemán	Sicilia	2870	»	»	380474	103358	Edmundo Couto y C. ^a	B. Aires	Pto. exterior	(55 pasajeros)
677	9	»	Noruego	Navarra	705	1929620	»	40	»	Rivas y J. Wild	Middlesbro	Triano	Unión, Amistosa y Sol
678	»	»	Francés	Justin	1047	2242080	»	324	»	Chávarri Hermanos	Dunkerque	Triano	Aurora, B. Estrella y Vicenta
679	»	»	Español	Maliaña	983	2150080	»	510	557	Gustavo Motschman	Maryport	F. Belga	Coto Minero F. Belga
680	»	»	Sueco	Mongolia	1045	2290380	»	»	»	MacLeod y Compañía.	Middlesbro	Portugalete	Elvira, Princesa y Buena
6 10	»	»	Inglés	Abermaed	695	1489140	»	»	»	Norberto Seebold	Glasson-D.	Portugalete	Milagros
682	»	»	»	Hotspur	650	1363950	»	»	»	Félix Abásolo	Tyne-Docks	Indauchu	Abandonada
683	»	»	Español	Rioja	616	»	»	280	28114	H. de Azqueta	Liverpool	Uribitarte	(via Sevilla y escalas)
684	»	»	Sueco	Bothnia	1007	2290300	»	»	»	Griffiths Tate y C. ^a	Middlesbro	Portugalete	Rubia y Ventura
685	»	»	Inglés	Acretive	706	1460950	»	82	»	MacLeod y Compañía	Boston	Portugalete	Elvira
686	»	»	Español	Rita	716	1750000	»	160	»	Juan Abaitua	Maryport	Triano	Primitiva
687	»	»	Inglés	Innesmoor	838	2095400	»	»	»	Griffiths Tate y C. ^a	Cardiff	Triano	Rubia y Ventura
688	»	»	»	Eden	910	1855680	»	»	»	Agencia J. Wild y C. ^a	Middlesbro	F. Belga	Barga y Elena
689	»	»	Noruego	Foscolino	632	1385800	»	»	»	Triano y Santesteban	Tyne-Docks	Triano	Conf., Jul., Pet. y San Ignacio
690	»	»	Inglés	Eureka	836	1776180	»	»	»	Luis Ocharan	Cardiff	Cadagua	Malaspera
691	»	»	Español	Uribitarte	1032	2355830	»	720	»	Gustavo Motschman	Maryport	Orconera	Precavida
692	»	»	»	San Miguel	1155	2863960	»	113	275	A. Aznar y Compañía	Cardiff	Orconera	Depósito Luchana
693 11	»	»	Inglés	S. Harbour	1212	2500100	»	»	»	Luis Núñez	Middlesbro	Olaveaga	San Luis y Josefa
694	»	»	Español	Musques	1007	2311450	»	385	169	A. Aznar y C. ^a	Idem	Orconera	Depósito Luchana
695	»	»	Inglés	Hasland	1069	2142290	»	»	»	Griffiths Tate y C. ^a	Cardiff	Portugalete	San Antonio
696	»	»	Noruego	Lionel	648	1589180	»	»	»	Dyer y Martyn	Newport	Triano	Demasia, Inocencia y Justa
697	»	»	Español	Mouro	1369	3189060	»	610	238	Erhardt y Compañía.	Rotterdam	Orconera	Depósito Luchana
698	»	»	Belga	Cockeril	1531	3669900	»	460	610	Chávarri y Compañía	Amberes	F. Belga	Coto Minero F. Belga
699	»	»	Español	Hernani	266	»	»	»	»	Saló en lastre	Bayona	Lastre	(Lastre)
700 12	»	»	»	Mundaka	1445	3424160	»	1444	20	V. h. de P. P. Gandarias	Rotterdam	Olav. espec.	Diana
701	»	»	Holandés	Rhenania	787	10000	»	16907	50990	Arriaga y Compañía.	Idem	Uribitarte	Unión
702	»	»	Inglés	Crimdon	1032	2051000	»	»	»	Griffiths Tate y C. ^a	Cardiff	Olaveaga	Nuestra Señora de Begoña
703	»	»	Español	Madriñeño	1777	»	»	223792	81896	Atanasio Aréizaga	Hábana	Pto. exterior	»
704	»	»	Noruego	Galicia	741	1977000	»	20	»	Griffiths Tate y C. ^a	Middlesbro	Indauchu	Abandonada
TOTALES					1433032420	23790810	4929657	11979042					

Mineral exportado durante la semana: para el extranjero, 86.383.130 k. Cabotaje, 1.043.400 Total 87.426.530 k.

Exportacion de Cabotaje desde el día 29 de Abril al 5 de Mayo

Número de orden.....	Día.....	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Toneladas de registro.....	Kilogramos de mineral.....	Kilogramos de lingote.....	Kilogramos de h. y acero	Kilogramos de hojalata.	Kilogramos de tubos.....	Kilogramos de alambre.	Kilogramos de harina.....	Kilogramos de c. total.....	Destino	Cargadores
<i>Sumas anteriores...</i>					9686306	11558250	28701728	2-67815	676824	570051	3031064	73497695			
461	6	Vapor	Español	Cabo Trafalgar	1076	»	520000	412667	169200	19442	800	89900	1289696	Barcelona y escalas	Altos Hornos y otros
462	»	»	»	M. González	610	»	»	26786	»	»	»	»	61986	Málaga escalas	Varios
463	»	Pailebot	»	Enero	51	84900	»	»	»	»	»	»	81910	Gijón	Portillo, Ibañez y C. ^a
464	»	Goleta	»	Purificación	74	14.950	»	»	»	»	»	»	145950	Idem	Eduardo Landeta
465	»	Vapor	»	María del Carmen	62	»	»	18092	9040	»	»	»	30309	Rivadeo y escalas	Varios
466	7	»	»	Cabo Nao	993	»	100000	732996	182310	29381	16350	10000	1321452	Barcelona y escalas	A. Hornos y otros
467	»	Pailebot	»	San Segundo	58	104560	»	»	»	»	»	»	101560	Gijón	Eduardo Landeta
468	»	Vapor	»	Adela Roca	983	»	»	»	»	»	»	»	»	Valencia	Z. Andrés y Urdéaga
469	8	»	»	Dolores	71	»	»	8108	1000	16702	»	»	59450	San Sebastián	Varios
470	»	»	»	Río Formoso	6	80	»	»	»	»	»	»	105526	Pasajes	Eloy Sánchez
471	»	»	»	Ana	131	»	»	»	»	»	»	»	»	Gijón	Lastre
472	»	»	»	Carmen Angeles	16	»	»	310	510	»	»	1000	21751	Bermeo	E. de Arriaga
473	»	Vapor	»	C. Bermeano	40	»	»	1000	700	»	»	10000	47907	Idem	H. de Azqueta
474	»	»	»	María Pilar	114	»	»	15025	1750	»	»	21300	99328	Gijón y escalas	Varios
475	»	»	»	Abanto	971	»	»	»	»	»	»	»	»	Castro	Lastre
476	»	»	»	Julián	593	»	»	»	»	»	»	»	»	Gijón	Idem
477	»	»	»	María	175	»	»	»	»	»	»	»	»	Idem	Idem
478	10	»	»	Rioja	616	»	»	37016	8270	»	»	27540	137521	Sevilla y escalas	Varios
479	»	»	»	Amalia	116	»	»	»	»	»	»	»	»	Gijón	Lastre
480	»	»	»	Santoña	36	»	»	»	»	10720	»	6200	4887	Castro y Santoña	F. García
481	11	»	»	Kontzesi	96	267990	»	»	»	»	»	»	269392	Gijón	Atanasio Aréizaga
482	»	»	»	Chio	226	440.00	»	»	»	»	»	»	440000	Avilés	Agustín Iza y C. ^a
483	»	»	»	Vivero	86	»	»	28599	»	»	»	112000	163718	Gijón y Vivero	Varios
484	»	»	»	Simón	28	»	»	1102	96	»	»	4000	17214	Bermeo	E. de Arriaga
485	12	Pailebot	»	Somorrostro	980	»	»	»	»	»	»	»	»	Castro	Lastre
TOTALES.....					10729706	12178250	29982559	3181591	753069	587301	3335204	77990262			

TÍTULO DE LA EMPRESA Ó COMPAÑIA	Ultima coti- zación	FECHA de la operacion			Obligaciones emitidas		Obligaciones amortizadas	Interés que producen por 100	
		Día	Mes	Año	Núm.	Valor ptas.	Número		
OBLIGACIONES									
Ferrocarril de Bilbao á Du- rango.....	1.ª hipoteca	95.50	11	Abril....	1905	3.000	500	92	4
"	2.ª " "	97	22	Dicbre...	1904	3.900	500	63	5
"	de Bilbao á Por- tugalete.....	99.25	7	Abril....	1905	9.500	500	234	4
"	2.ª " "	99.00	9	Mayo....	1905	10.000	500	185	4
"	de Durango á Zumárraga....	81	5	"	1905	10.000	500	26	4
"	de Tudela á Bil- bao.....	104.75	9	"	1905	66.000	500	—	5
"	1.ª serie...	104	26	Abril....	1905	66.000	500	—	5
"	2.ª " "	107.00	3	Mayo....	1905	47.000	250	—	5
"	3.ª " "	107.00	3	Mayo....	1905	47.000	250	—	5
"	de la Robla á Val- maseda.....	75	22	Julio....	1902	20.000	500	61	4
"	1.ª hipoteca	60	30	Junio....	1902	14.300	500	—	6
"	2.ª " "	98	8	Ab il....	1903	5.000	500	b. 90 p.	5
"	Deuda pref.	98	8	Ab il....	1903	5.000	500	—	5
Reintegración á Zorroza, 1.ª emisión.....		100.50	9	Febrero.	1902	5.000	500	3	5
Ferrocarril de Elgoibar á San Sebastian....	1.ª hipoteca	80	14	Mayo....	1903	3.000	500	27	5
"	2.ª " "	69.50	27	"	1903	4.631	500	14	5
"	3.ª " "	30	7	Julio....	1903	12.000	500	22	6
"	1.ª hipoteca	99.75	15	Abril....	1905	13.000	500	238	4
De Santander á Bilbao.....	1.ª hipoteca (Ramales)	100	13	Junio....	1901	10.000	500	121	4
"	2.ª id. id.	97.25	4	Marzo...	1905	10.000	500	46	4
"	del Cadagua, 1.ª hipoteca....	100	18	Novbre..	1901	2.000	500	53	4
"	de Santander á Solares.....	100	4	Junio....	1901	3.000	500	207	4
"	2.ª " "	100	4	Junio....	1901	2.000	500	106	4
"	de Luchana á Mungüa....	34	8	Enero....	1902	1.500	500	14	5
"	Amorebieta á Guernica y Luno	79	7	Febrero..	1902	1.250	500	—	5
Carreteras de la Diputación de Vizcaya...		100.00	12	Mayo....	1905	12.644	500	6.320	4
Sociedad Minera Hulleras del Turón.....		100	8	Junio....	1903	6.000	500	80	5
"	Hulleras de Sabero y anexas.....	92	20	Octubre.	1904	6.000	500	397	5
Compañía Naviera Vascongada (Abasolo).		94	25	Marzo...	1905	6.000	500	3.048	5
"	Bilbaina (Aznar).....	90	21	"	1905	12.000	500	2.177	5
"	Bat.....	87.50	10	Agosto..	1904	5.000	500	—	5
"	Aurrerá.....	100	6	Junio....	1901	3.000	500	—	5
Junta de Obras del Puerto de Bilbao.....	3.ª emisión	102	10	Mayo....	1905	10.000	500	2.448	4
"	4.ª " "	99.50	26	Abril....	1905	11.000	500	290	4
Ayuntamiento de Bilbao.....		93.75	10	Mayo....	1905	34.746	500	2.374	4
Unión Resinera Española.....		100.32	18	Agosto..	1904	4.000	500	452	4
Azufrera Coto Hellin.....		98	26	Dicbre..	1902	4.000	500	—	4
Sociedad General Azucarera.....		98.50	10	Mayo....	1905	—	500	—	5

Cotizaciones de la Semana, de las Bolsas de Bilbao, Madrid y París

BOLSA DE BILBAO						
	Día 8	Día 9	Día 10	Día 11	Día 12	Día 13
<i>4 por 100 perpetuo interior</i>						
Serie F, de 50.000 pesetas nominales	"	"	"	"	"	"
" E, de 25.000 "	"	77.95	"	"	77.85	"
" D, de 12.500 "	"	"	"	"	"	"
" C, de 5.000 "	"	"	78.00	"	77.95	78.20
" B, de 2.500 "	"	"	"	"	"	"
" A, de 500 "	"	78.15	78.00	"	78.00	"
" G y H, de 100 y 200.	"	"	"	78.05	78.00	78.80
En diferentes series	"	"	"	"	"	"
<i>5 por 100 amortizable</i>						
Serie F, de 50.000 pesetas nominales	"	"	"	"	"	"
" E, de 25.000 "	"	"	"	"	"	"
" D, de 12.000 "	"	"	"	"	"	"
" C, de 5.000 "	99.00	"	98.95	"	98.90	"
" B, de 2.500 "	"	"	"	"	"	"
" A, de 500 "	99.00	"	"	"	98.90	"
En diferentes series	"	"	"	"	"	"
<i>4 por 100 perpetuo exterior (Estampillado)</i>						
Serie F, de 24.000 pesetas nominales	"	"	"	"	"	"
" E, de 12.000 "	"	"	"	"	"	"
" D, de 6.000 "	"	"	"	"	"	"
" C, de 4.000 "	"	"	"	"	"	"
" B, de 2.000 "	"	"	"	"	"	"
" A, de 1.000 "	"	"	"	"	"	"
" G y H,	"	"	"	"	"	"
En diferentes series	"	"	"	"	"	"
Paris cheque.	"	"	"	"	"	"
Londres cheque.	"	"	"	"	"	"
BOLSA DE MADRID						
	Día 6	Día 8	Día 9	Día 10	Día 11	Día 12
Renta perpetua 4 por 100 interior.....	77.95	77.95	77.90	77.85	77.85	77.85
Deuda amortizable 5 por 100.....	99.00	98.95	98.90	98.90	98.85	98.80
Acciones Banco España.....	434.00	434.00	432.00	430.00	431.00	430.00
Acciones Compañía Arrendataria de Tabacos.	407.00	406.00	406.50	406.00	406.50	406.25
CAMBIOS. Londres vista.....	83.10	83.16	83.18	83.18	83.15	83.11
Paris id.	131.65	131.90	131.95	131.90	131.80	131.55
BOLSA DE PARIS						
	Día 6	Día 8	Día 9	Día 10	Día 11	Día 12
Francés.....	99.30	99.85	99.00	99.05	99.12	99.27
Renta Exterior español estampillado.....	91.17	90.95	90.80	90.95	91.05	91.22
Id. Italiana.....	106.30	106.30	106.27	106.30	106.35	106.40
Id. Rusia.....	88.00	88.05	88.30	88.40	88.25	88.30
Brasil.....	86.70	86.20	86.05	86.10	85.90	86.05
F. C. Norte España, acciones.....	174.00	174.00	171.00	171.00	171.00	173.00
Ferrocarriles Andaluces, obligaciones 1.ª.....	000.00	000.00	000.00	000.00	000.00	000.00
Rio Tinto.....	507.00	1.511.00	1.511.00	1.525.00	1.524.00	1.528.00
Tharsis.....	143.00	141.00	141.00	132.00	133.00	135.00
F. C. Norte España, obligaciones 1.ª.....	365.00	363.00	362.00	363.00	364.00	364.00
Id. Asturias, obligaciones 1.ª.....	000.00	352.00	352.00	352.00	352.00	352.00
Banco Nacional México.....	861.00	864.00	862.00	863.00	864.00	862.00
Bilbao.....	875.00	879.00	879.00	879.00	879.00	880.00
Londres.....	25.16	25.17	25.17	25.17	25.17	25.17

Notas sueltas

Por haber cedido el señor Averly la participación que tenía en la Sociedad propietaria de los talleres de fundiciones y construcción mecánica del Nervión, á favor de tres de sus hijas, la razón social de la casa que era Averly y Compañía, será en lo sucesivo Gracia y Compañía. Seguirán en el uso de la firma y administración de la Compañía los primitivos socios D. Ramón Gracia y D. José García.

Dice la *Gaceta de los Caminos de Hierro*, que el ingeniero Sr. Riera está encargado de estudiar y proponer las bases de constitución de una Sociedad para explotar los transportes con automóvil dentro de las poblaciones de Madrid y Barcelona, por cuyo medio se conseguirá reducir notablemente el precio de los arrastres y aumentar su rapidez.

Desgraciadamente, parece que se han confirmado los rumores que circularon durante la pasada semana respecto á la pérdida del vapor *Oleta*, de esta matrícula.

Los Sres Garteiz y Mendialdua, propietarios de dicho buque, han organizado solemnes funerales, que se han celebrado hoy, por el eterno descanso de los infelices tripulantes del buque naufrago.

Durante el año 1.904, ha satisfecho la Compañía de seguros reunidos «La Unión y el Fénix Español» por siniestros de incendios en España y Portugal, la considerable suma de 2.655.169.91 pesetas, según vemos en el boletín que ha tenido la amabilidad de enviarnos nuestro distinguido convecino Don Francisco de Sevilla, subdirector de dicha importante Compañía en Vizcaya.

Información marítima

IMPORTACIÓN DEL EXTRANJERO

BUQUES con carga entrados en este puerto desde el 6 al 12 de Mayo de 1905.

DIA 6.—Vapor español *Rioja*. De Londres: 1 baúl 31 k ropa de uso, 1 huacal 31 k velocipedo, H. Azqueta; 2 cajas 181 k perfumería, 1 caja 86 k glicerina, 7 cascos 1255 k plombagina, Barandiarán y C.ª; 1 caja 69 k accesorios para telares, 3 cajas 769 k papel y sobres, M. Sánchez y Compañía; 1 caja 53 k piezas de acero, Sociedad Española de Construcciones metálicas; 1 caja 79 k calentadores de cobre, 1 fardo 138 k alfombras, 1 huacal y 1 caja 192 k muebles 1 bulto 15 k cretón, 2 cajas 1024 k bombas á vapor, 4 bultos 257 k maquinaria, Rica Hermanos; 1 caja 60 k perfumería, A. Larrañaga; 3 bultos 182 k papeles pintados, M. Gaminde; 6 cajas 142 k whisky, 6 id. 158 k aguardiente de cereza, 9 bultos, 931 k conservas, Arteche y Zulaica; 2 cascos 660 k crisoles de plombagina, 3 id. 740 k plombagina, Erice y Mariscal; 6 id. 1900 k cervezas, 1 caja 115 k efectos usados, N. Diego; 39 bultos 15348 k piezas de hierro, 4 cajas 439 k hilaza de cáñamo, leznas y gamuza, 2 bultos 103 k contador de hierro, B. Manjarrés; 1 caja 36 k tela para calcar, A. Conrad y Compañía; 20 sacos 562 k composición para calderas, J. B. Davies; 108 lingotes 5108 k estaño, La Basconia; 18 barriles 489 k albayalde, 1 caja 104 k material para telégrafos, Compañía del ferrocarril de Galdames á Sestao; 4 ca-

jas 515 k artículos de acero, Compañía de Placencia de las Armas; 44 bultos 683 k te, 1 caja 148 k máquina para tuercas, 1 id. 98 k productos químicos, 1 caja 169 k maquinaria, 2 bultos 331 k calentadores de hierro, Yanke Hnos.; 2 cajas 310 k color, 1 caja 211 k cable de cañamo, 1 id. 13 k lámparas, Chávarri y Compañía; 6 cajas 1213 k anuncios de vidrio, Compañía Vinícola del Norte de España; 20 fardos 1015 k bacalao, M. Azaola; 6 cajas 390 k placas fotográficas, Torcida, García y Compañía; 3 cajas 356 k goma laca, J. M. Arana y Compañía; 1 casco 162 k jamones, tocino y carne, A. Capdeville y Compañía; 2 bultos 1117 k aparatos de vapor, Compañía Euskalduna; 17 bultos 1433 k cuerda, 1 caja 13 k comestibles, The Orconera Iron Ore Co. L.; 1 caja 367 k tejidos, 1 paquete 5 k papel M. Bilbao y Compañía; 7 bultos 543 k caldera de hierro, D. Giampoli; 2 cajas 140 k utensilios agrícolas, Navas y Compañía; 5 cajas 442 k pimienta, 2 cajas 126 k esencias, 25 cajas 1005 k sal, 2 id. 91 k saleros con id., 4 cajas 666 k impresos, 2 cajas 51 k barniz, 6 bultos 408 pintura, 5 cajas 884 k barniz, 100 cajas 2845 k almidón, 3 carretes 828 k alambre, 1 bulto 18 k llantas de goma, 1 id. 45 k barras de acero, 6 fardos 694 k piazaba, 361 fardos 18321 k bacalao, 1 caja 155 k bombas, 9 cajas 1921 k muebles, estufas y papel, 1 fardo 108 k molduras, 1 caja 328 k contador de hierro, 1 id., 462 k bocas de id. para riegos, 24 sacos 2030 k bacalao, 1 caja 646 k maquinaria á la orden. Total 72506 kilos.

DIA 7.—Vapor español *Somorrostro*. De *Newcastle*: 1452363 k cok, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor español *Abanto*. De *Newcastle*: 2113484 k carbón, Altos Hornos de Vizcaya.

DIA 8.—Vapor español *María Cruz*. Transbordo del vapor *Isla de Luzón*. De *Manila*: 1 caja 60 k muestras de hierro, 25 fardos 3187 k abacá en rama, á la orden.

De *Colombo*: 70 balas 3136 k canela, á la orden.

Transbordo del vapor *Reina María Cristina*.

De *Veracruz*: 2 sacos 136 k café, M. Ruiz; 50 id. 4660 k id. I. Ubieta.

De *Puerto Rico*: 25 sacos 2338 k café, V. Urigüen; 25 id. 2125 k id. á la orden. Total 15692 kilos.

Vapor español *Gorliz*. De *Newcastle*: 2321102 k carbón, 3 cajas 1561 k maquinaria, 15 barriles 3159 k aceite para máquinas, 6 bultos 2985 k máquina para achar, 22000 piezas 63438 k ladrillos de silice, 3 cajas 1624 k id., 40 cascos 27195 k ferromanganeso; Altos Hornos de Vizcaya. 2 cajas 1203 k tubos de latón, 4 rollos 1364 k cables, 87 barras 18149 k hierro, 3 rollos 761 k alambre de acero, 2 cajas 111 k productos químicos, Compañía Euskalduna. Total 2447652 k.

Vapor español *Uriarte n.º 3*. De *Newport*: 1000 piezas 1015 k ladrillos blancos, 1884549 k carbón, Bergé y Compañía.

DIA 9 Vapor español *Algorta*. De *Newcastle*: 2710963 k carbón, 296126 k tierra refractaria, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor español *Cabo Espartel*. Transbordo del vapor *José Gallart*. De *Buenos Aires*: 200 fardos 10170 k carne tasajo, á la orden.

De *Santos*: 50 sacos 3000 k café, á la orden. Total 13170.

Vapor español *Gobelas*. De *Fernandina*: 54295 piezas de madera. 1446375 k fosfato en piedra, 1 lata 12 k muestra de fosfato, á la orden.

DIA 10.—Vapor sueco *Neptunus*. De *Skien*: 385 balas 72095 k pasta de madera, La Papelera Española.

De *Christiania*: 2278 balas, 367.152 k pasta de madera, La Papelera Española. Total 439247 k.

DIA 11.—Vapor noruego *Ripa*. De *Aalesund*: 25250 k bacalao, á la orden.

De *Christiansund*: 141737 k bacalao, 600 fardos 90000 k id., á la orden. Total 256987 kilos.

Vapor español *Lista*. De *Amberes*: 4 cajas 437 k fundición manufacturada, 5 huacales, 165 k carretillas, 2 barriles 475 k hierro, 40 bultos 606 k id., 1 caja 544 k maquinaria, 6 cajas 695 k azul ultramar, 6 cajas 550 k ferreteria, 50 barriles 7100 k envases vacíos, 11 cajas 1623 k ferreteria y artículos de cocina, A. Conrad y C.ª; 1 barril 230 k ferreteria, J. Ruiz; 3 bultos 259 k acero, 50 cajas 2825 k clavos, 100 rollos 3725 k cartón embreado, 6 cajas 1031 k ferreteria, Yanke Hermanos; 4 huacales 2150 k piedras refractarias, 1 caja 131 k correas de cuero, 1 bulto 4690 k zócalo de máquina, El Material Industrial; 20 cajas 2288 kilos azul ultramar, Barandiarán y C.ª; 1 cesto 1482 plantas, D. Orueta; 9 fardos 794 k asbesto, Amann y Gana; 1 caja 82 k incubador, J. Pozzi; 7 cajas 1319 k cuchas y tenedores de hierro, B. Manjarrés; 50 rollos 1925 k cartón embreado, Erice y Mariscal; 5 barriles 1725 kilos alambre C.ª de Const. Electro Mecánicas, 2 cajas 93 k papeles pintados, G. Pujol; 20 barriles 2251 k borax, 5 barriles 554 k hierro esmaltado, 1 barra 493 k hierro, 26 bultos 1050 k maquinaria, 4 cajas 1425 k vidrios, 300 sacos 30000 k alumbre, 35 cajas 2665 k vidrio, 5 barriles 541 k colores, á la orden. Total 70540 k.

Vapor español *Cabo Corona*. Transbordo del vapor *Ulriken*. De *New York*: 4 cajas 357 kilos registros automáticos, Crédit Lyonnais; 1254 bultos 159.099 k maquinaria y accesorios agrícolas, Garteiz Hermanos, Yerm y C.ª; 6 cajas 709 k maquinaria agrícola, 2 piezas 25 k lanzas, 111 bultos 11219 k maquinaria y accesorios agrícolas, Yanke Hermanos; 283 bultos 84.400 k radiadores, á la orden. Total 195809 k.

Vapor belga *Seresia*. De *Amberes*: 100 bultos 6000 k jarros de acero, Leisler, Bock y C.ª; 63 cajas 7752 k hierro batido, Hijos de L. Yohn y Comp.ª; 36 id. 4678 k id. A. Taubmann; 61 id. 7692 k id., 2 cajas 168 k ferreteria, A. Conrad y Comp.ª; 8 cajas 813 k botellas vacías, M. Elunda; 7 cajas 1591 k pernos, Erice y Mariscal; 20 bultos 5461 k piezas de máquinas, Igartua y Gaminde; 13 id. 1695 k id. id.; 1 caja 32 kilos caracteres de imprenta, 1 id. 62 k catálogos, J. Caballero; 150 panes 2037 k estaño, R. Rochelt é hijos; 5 cajas 4175 k piezas de máquinas, Yanke Hermanos; 8 id. 1363 k id.; 1 caja 43 k esencia, Hijos de J. E. Rochelt; 4 bultos 7280 k hierro colado, F. Echevarría é hijos; 186 bultos 169732 kilos tubos de hierro, J. M. Solini; 8 cajas 735 kilos vidrios, Declaut y C.ª; 4 balas 243 k fieltro de lana, N. Diego; 40 rollos 1010 k alambre de hierro, B. Manjarrés; 58 bultos 59485 k calces, Comp.ª del f. c. de Durango á Zumárraga; 108 id. 19578 k cambios de vía, 1 paquete 4 k modelo de madera, 329 sacos 20320 k harina, 13 barriles 5463 kilo mineral de cobre, á la orden. Total 287640 kilos.

Vapor francés *St. Pierre*. De *Dunkerque*: 3 cajas 589 k cubiertos, Hornaza y Sarasúa; 3 bultos 1068 k máquinas de aserrar, Chávarri, Petrement y Comp.ª; 1 caja 240 k greda y ferreteria, 1 id. 207 k quincalla y perfumería, 1 casco 134 k tinta, 3 cajas 634 k ferreterías 1 bulto 57 k fraguas, 1 caja 176 k placas de soldar, 31 piezas 275 k legiadoras, 46 cajas 6557 k quincalla y utensilios de cocina, Hijos de L. Yohn y Comp.ª; 2 cajas 383 k id. id., 2 id. 220 k piedras para afilar, A. Taubmann; 3 id. 355 k barniz Barandiarán y C.ª; 57 planchas 2700 k sicomoro, T. Echevarría; 3 cajas 445 k hierro batido, A. Cortina y Hermano; 1 caja 521 k madera en hojas, Compañía de Maderas; 5 cajas 775 k betún metálico, Testamentaria de F. Saralegui;

20' piezas 2747 k tubos de latón, Compañía de los f. c. de la Poble á Valmaseda y Luchana; 4 cascos 1275 k negro de hierro, Lostaló, Arrizabalaga y C.ª; 5 toneles 941 k sifones, 1 caja 15 k accesorios para id. F. L. Dubus; 1 caja 113 k ácidos, 1 id. 100 k drogas, 1 id. 55 k amoniaco, 2 cajas 213 k vidriería, 1 caja 252 k muelas de esmeril, Sociedad Franco Belga; 40 sacos 2250 k patatas, á la orden. Total 23186 kilos.

Vapor español *Kataliñ*. De *Bayona*: 58000 k guijo, J. Abrisqueta; 5000 tablas pino, 398 fajos listones, V. Barbier; 2954 tablas, 2680 tablillas y 100 fajos listones, H. Jos de Latiegui; 4 bultos 193 kilos tejidos, 1 caja 7 kilos cinturones de piel, G. Poirier; 2 bultos 181 k tejidos, M. Bilbao y Compañía. Total 58371 k y 11132 bultos de madera.

Vapor alemán *H. A. Nolze*. De *Amberes*: 100 sacos 10100 k sosa, J. M. Arana y Comp.ª; 2 cajas 183 k maquinaria, J. García; 2 id. 315 k ferreteria, 1 caja 56 k máquinás, 1 id. 25 k llaves de madera, 60 barras 1153 k acero, Arteche y Zulaica; 1 alado 13 k id., 2 jaulas 435 k ferreteria, Z. Andrés y Urléaga; 4 bultos 517 k ferreteria, 1 caja 22 k infiernos, 1 id. 157 k aros para muebles, 2 cajas 270 k ferreteria, 3 id. 297 k braseros y accesorios, 1 caja 30 k cromos, 8 id. 691 k papel, Yanke hermanos; 23 piezas 1076 k yunques, J. Valentín; 24 bultos 27812 k trucs, 2 cajas 869 k material para vagones, C. Hoppe y C.ª; 38 bultos 1488 k sacos vacíos, Rementería y C.ª; 4 cajas 1173 k ferreteria, 32 bultos 4683 k ejes, B. Manjarrés; 20 cajas 1199 k piedra pómez, Barandiarán y C.ª; 137 balas 65762 muelles de hierro. Arechavaleta y Richter; 3 piezas 368 k hierro y acero en via portátil, 23 bultos 3650 k id. id. en vagonetas, 1 caja 232 k chapas de hierro y gatós de acero, 1 caja 180 k tornillos, A. Koppel; 1000 sacos 50000 k cemento, 40 barriles 7200 k id. 182 rollos 10024 k pasta de madera, 25 barriles 5100 k aceite mineral, 250 sacos 25500 k sosa, 20 id. 2000 k campeche molido, 7 tambores 1946 k cloruro, 256 paquetes, 11161 k balastro de hierro, 20 rollos 491 k papel para imprimir, 1 caja 144 k cajas de engrase, 2 cajas 240 kilos ferreteria, á la orden. Total kilos 177509.

IMPORTACIÓN DE CABOTAJE

Buques con carga entrados en este puerto desde el 6 al 12 de Mayo 1905.

DIA 6.—Vapor *Pepin*. De *Huelva*: 399310 k pirita de hierro, Hija de Vanderhaeghe.

Vapor *María Magdalena*. De *Gijón*: 3819 k vidrio plano, Hijos de A. Deprit; 638 k varios, Arteche y Zulaica. Total 4457 kilos.

DIA 7.—Vapor *María Cruz*. De *Gijón*: 630 k anchoas en salazón, M. Hormaechea; 270 k sidra, Ugarte, Bárcena y Aguirre; 171 k id., Arteche y Zulaica; 1017 k loza, 7412 k varios, 54 k cerveza, á la orden.

De *Santander*: 860 k variados, L. Meñaca; 5012 k azúcar y café, J. J. Díaz Gamarra; 60000 k pirita de hierro, Sociedad General de Industria y Comercio; 1000 k cloruro de cal, R. Buesa. Total 76426 kilos.

Vapor *Julián*. De *Barcelona*: 2152 k vinagre, Testamentaria de E. Uralde.

De *Valencia*: 1100 k arroz, E. Carbajo; 1000 k id., V. Eguileor; 14000 kilos id., á la orden.

De *Aguilas*: 9800 k azufre, á la orden.

De *Málaga*: 1025 k nitrifina, Arriaga y Compañía; 600 k palas, 346 k coñac, Barturen y Arribi; 728 k hierro, Talleres de Deusto; 637 k alambre, 2360 k vino, 3000 k azúcar, á la orden.

De *Coruña*: 460 k molduras, G. Orbe; 3000 k acero, V. Arrizabalaga; 1169 k tabaco, Representante de la Compañía Arrendataria.

De *Gijón*: 3000 kilos azúcar, Hijos de I.

Echevarría; 4434 k chorizos etc, J. C. Murguruza y Compañía; 18307 k batería de cocina y otros, L. Arenaza; 5000 k alambre, Sociedad Alambres del Cadagua; 4068 k aceite de linaza, E. Rey; 1726 k vidrio hueco, J. M. Amézaga; 4350 k id., Hormaza y Sarasúa; 1720 k huevos, M. San Juan; 850 k ácido carbónico, G. A. Arteta; 13.6 k hierro, Chávarri, Petrement y Compañía; 7689 k acero, Sociedad Franco Belga; 1052 k hierro Astilleros del Nervión; 14625 k loza, A. Cortina y Hermano; 6810 k tabaco, Compañía Arrendataria; 36500 k alambre, á la orde.

Transbordo del vapor *Juanita*. De *Barcelona*: 800 k grasa, á la orden.

De *Valencia*: 4400 kilos arroz, Viuda de Núñez.

De *Málaga*: 1547 k vino y licores, E. Salvanes y Compañía; 416 k anisado, J. Barañano; 1400 k azúcar, A. Lesmes; 1400 k id. Hijos de Garamendi.

De *Coruña*: 1130 k algodón, Algodonera de San Antonio. Total 163947 kilos.

DIA 9.—Vapor *Cabo Espartel*. De *Barcelona*: 10628 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 10000 k turtó de coco, Olavarrieta y Compañía; 31062 k varios, á la orden.

De *Tarragona*: 300 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

De *Valencia*: 3000 k aceite, J. Goiri; 1500 k arroz, J. Gándara; 3230 k tabaco, Compañía Arrendataria; 37900 arroz, á la orden.

De *Alicante*: 315 k cáñamo, Momeñe y Ruiz; 43330 k vino á la orden.

De *Málaga*: 8295 k aceite, D. Gutiérrez; 1150 k azúcar, Padró, Giménez y Acle; 2875 k id., Hijos de Garamendi; 1725 k id. A. Videá y Comp.^ª; 2875 k id., A. Conrad y Comp.^ª; 2137 k id., J. Padró; 844 k vino, I. López.

De *Sevilla*: 14739 k aceite, Hijos de Escós; 250 k camas de hierro, D. Ruiz; 461 k jabón, Barandiarán y Compañía; 10000 k plomo, R. Rochelt é hijos; 20000 k habas, 7358 k aceite, á la orden.

De *Vigo*: 10925 k aguas minerales, Barandiarán y Compañía.

De *Coruña*: 9 k tabaco, Bergé y Compañía.

De *Santander*: 550 k colores, Bergé y Compañía. Total 237158 kilos.

Vapor *Hernani*. De *Composancos*: 48000 k tablillas de pino, E. Malot; 3300 k id., Sociedad Alambres del Cadagua; 25000 k id. Altos Hornos de Vizcaya; 25000 id., J. Urangarin; 36000 k id., Fourcade y Provot; 15000 k id., Viuda de L. Roselló; 20000 k id. á la orden. Total 142300 kilos.

DIA 10.—Goleta *Luis*. De *Suances*: 200000 k piedra dolomia, Altos Hornos de Vizcaya.

Pailebot *Bizcaya*. De *Lequeitio*: 21000 k flejes de castaño, E. de Arriaga.

DIA 11.—Vapor *Maria Gertrudis*. De *Avilés*: 36 k barriles vacíos, F. Vallejo y Compañía; 44400 k zinc, Real Compañía Asturiana.

De *Gijón*: 160 k envases, E. Menchaca y Compañía; 765 k id y sidra, J. C. Murguruza y Compañía; 4184 k hierro, Vidaurrázaga y Compañía; 1063 k aceite de linaza, C. Sanderson; 1273 k id., E. Rey; 3500 k muebles, S. Hernández; 720 k sidra, Ugarite Bárcena y Aguirre; 1404 k vidrio hueco, á la orden.

De *Santander*: 2102 k azúcar y café, J. J. Díaz Gamarra; 5540 k id., Angulo y Trabudua; 1200 k azúcar, Cooperativa de San Vicente; 1320 k id., Valverde y Erice. Total 67577 kilos.

Vapor *Cabo Corona*. De *Barcelona*: 10000 k sulfato, T. Zubiria y Compañía; 1512 k cobre, J. Olavarrieta; 9000 k turtó de coco, 5048 k tubos de hierro, á la orden.

De *Valencia*: 6000 k arroz, A. Videá y Compañía; 15000 k id., Calleja y Núñez; 5000 k crin vegetal, Yanke Hermanos; 5000 k id., 20000 k arroz, á la orden.

De *Alicante*: 49400 k vino, P. Acha; 36000 k id., I. Archidona; 2300 k cáñamo, A. Marín; 80040 k vino, á la orden.

De *Garrucha*: 20 k restos mortales, á la orden.

De *Málaga*: 160 k vino, P. Ocón; 130 k aguardiente, Testamentaria de E. Uralde.

De *Sevilla*: 1650 k loza, Hormaza y Sarasúa; 920 k id., B. Manjarrés; 680 k id., J. M. Amézaga; 514 k id., C. Ceverio; 1830 k id. A Cortina y Hermano; 1000 k cobre, Sociedad Tubos forjados; 2950 k camas de hierro, M. López Rumayor; 370 k molduras, Delclaux y Compañía; 944 k aceite, P. Martín y Hermano; 300 k id., Barturen y Arribi; 384 k id., J. Serasols; 2655 k aceitunas, 2200 k garbanzos, á la orden.

Transbordo del vapor *Triana*. De *Cádiz*: 1500 k tocino, Echeverría y Oginaga; 300 k vino, L. Portero; 400 k id., M. G. Echeverría.

De *Coruña*: 250 k tocino, Bergé y Compañía; 650 k acero, 1250 k huevos, á la orden. Total 265357 kilos.

Vapor *Lista*. De *Pasajes*: 15400 k mineral de blenda, á la orden.

Balandra *Nueva Unión*. De *Lequeitio*: 2400 k piedra, E. de Arriaga.

Balandra *Churrucá*. De *Deva*; 30000 k piedra caliza, C. Mendizábal.

DIA 12.—Balandra *Rosario*. De *San Sebastian*: 13500 k brea, J. Urrósolo.

Vapor *Dolores*. De *San Sebastian*: 50000 k cemento, Lostaló, Arrizabalaga y Compañía; 1050 k cerveza, J. Kuntz; 2875 k azúcar, Hijos de I Echevarría.

De *Zamaya*: 62100 k cemento, L. Castillo. Total 116025 kilos.

Balandra *San Pedro*. De *Deva*: 34000 k piedra, C. Mendizábal.

EXPORTACION DE CABOTAJE

Buques con carga salidos de este puerto desde el 6 al 12 de Mayo de 1905.

DIA 6.—Vapor *Cabo Trafalgar*. Para *Santander*: 17022 k hierro y acero en barras y chapas, 820 k cubos de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 2640 k hierro en chapas, J. M. de las Rivas.

Para *Ferrol*: 475 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 400 k clavos, 100 k alambre, Z. Andrés y Urléza; 7563 k vino, Bodegas Bilbainas; 40 k lunas, Gorbea y Compañía; 4131 k vino, P. Fay.

Pa *Coruña*: 12161 k acero en chapas, carriles y accesorios, 28800 k hojalata, 584 k cubos de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 1111 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 3065 k vino. Compañía Vinícola del Norte España; 1137 k chorizos, Vda. de R. Euba; 4130 k clavos, F. Echevarría é hijos; 4500 k harina, E. Coste y Vildósola; 1134 k papel, La Papelera Española; 1816 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados.

* Para *Villagarcía*: 590 k vidrio plano, Sd. Industrial Montañesa; 4850 k hierro y acero en barras, 7000 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 340 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 11000 k harina, E. Coste y Vildósola; 260 k estaño, T. Morrison y C.^ª; 260 k papel, La Papelera Española; 6000 k hojalata, La Basconia; 190 k herramientas, Vda. de F. Pérez y Yarza.

Para *Marín*: 1200 k acero en barras, Altos Hornos de Vizcaya; 1200 k clavos, Sd. Alambres del Cadagua; 2820 k id., F. Echevarría é hijos; 1500 k hojalata, La Basconia.

Para *Vigo*: 14000 k harina, Ugalde y C.^ª; 29083 k hierro y acero en barras, carriles y accesorios, 92550 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 700 k clavos, Sd. Alambres del Cadagua; 434 k fuelles para fraguas, 443 kilos aceite mineral, A. Conrad y Compañía; 180 k cestos vacíos, C. Hoppe y Compañía; 18 k etiquetas de latón, 110 k estaño, 300 k hojalata, R. Rochelt é hijos; 153 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 19400 k hojalata, La Basconia.

Para *Isla Cristina*: 1850 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Huelva*: 400.000 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas; 100.000 k id. id., 850 k acero en vigas, Altos Hornos de Vizcaya; 2300 k pipería, E. Diaz; 25000 k harina, E. Coste y Vildósola; 2550 k bacalao, Schmedling y Compañía; 3240 k clavos, F. Echevarría é hijos; 11702 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados.

Para *Bonanza*: 2500 k harina, E. Coste y Vildósola; 10000 k id., A. de Isasi.

Para *Cádiz*: 1410 k vino, A. G. Arteche; 13900 k harina, E. Coste y Vildósola; 500 k maquinaria, Igaritua y Gaminde; 900 k cubos de hierro y baños, 600 k hojalata, La Basconia; 7150 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 900 k pasta combustible, Cuartero, Delbecg y Redecilla.

Para *Algeciras*: 1228 k vino, Vda. é hijo de Iturriagaotia; 518 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya; 61 k colchones de lana, E. Padilla.

Para *Málaga*: 8270 k hierro en vigas, J. M. de las Rivas; 380 k picachones, Vidarte y Compañía; 560 k clavos, F. Echevarría é hijos.

Para *Motril*: 259 k hierro manufacturado, A. Conrad y Compañía; 2500 k harina, Ugalde y Compañía; 650 k cubos de hierro, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Almería*: 670 k clavos, F. Echevarría é hijos; 2168 k herramientas, Viuda de F. Pérez y Yarza.

Para *Garrucha*: 11060 k hierro, en ba-Hornos de Vizcaya.

Para *Aguilas*: 786 k herramientas y calderería, 6240 k hierro en barras, Altos rras, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Cartagena*: 32.264 k tabaco, Fábrica de Tabacos; 20000 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas; 700 k alambre, Sociedad Alambres del Cadagua; 130 k tubos chapeados, Earle, Bourne y Comp.^ª; 1575 k legía, Vda. de la Torre; 1931 k papel, La Papelera Española; 5641 k tubos, de hierro Sociedad Tubos Forjados; 1800 k hojalata, La Basconia; 2250 k id., Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Alicante*: 233988 k acero en carriles y chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Tarragona*: 2145 k hierro en chapas, J. M. de las Rivas; 20939 k hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 9211 k hierro en barras, Hijos de R. Garcia; 1120 k clavos, F. Echevarría é hijos.

Para *Barcelona*: 2090 k hierro en chapas J. M. de las Rivas. Total 1289696 kilos.

Vapor *Melitón González*. Para *Gijón*: 4300 k ejes de hierro, Talleres de Deusto; 22486 k acero en chapas, carriles y eclises, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Vigo*: 3200 k ácido sulfúrico, Sociedad General de Industria y Comercio.

Para *Málaga*: 2500 k sulfato de amoníaco. Sociedad General de Industria y Comercio.

Para *Almería*: 10000 k duelas de roble, Vda. de Vicuña. Total 64986 kilos.

Vapor *Maria del Carmen*. Para *San Esteban de Pravia*: 640 k camas de hierro, M. Ibáñez; 4700 k hojalata, R. Rochelt é hijos.

Para *Avilés*: 100 k aguas minerales, T. Zubiria y Compañía; 508 k vino, E. Menchaca y Compañía; 156 k hierro en chapas, R. Rochelt é hijos; 1300 kilos harina, 1150 k salvado, E. Coste y Vildósola; 30 k achicoria, S. Garcia Montejo; 7835 kilos acero en chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 1120 k mármol, 11 k agua de Colonia, F. Garcia.

Para *Luarca*: 8300 k harina, 2262 k salvado, E. Coste y Vildósola; 500 k acero en barras, C. Zunzunegui; 350 k acero en vigas, Altos Hornos de Vizcaya; 3000 k harina, 3000 k trigo, Ugalde y Compañía; 34 k material fotográfico, A. Garmendia; 3000

k maíz, 2000 k centeno, 190 k confituras, 400 k hierro para cocinas, F. García; 300 k jarabes, M. Acha.

Para *Tapia*: 1840 k abono mineral, Otto Medem; 57 k queso, 1030 k cemento, Yanke Hermanos; 2200 k hojalata, 240 k hierro en chapas, R. Rochelt é hijos; 1221 kitos hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Rivadeco*: 1900 k hojalata, 7940 kilos acero en chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 154 k cerveza, J. Turner; 75 k estaño, 110 k maquinaria, 10 k etiquetas de latón, R. Rochelt é hijos; 8700 k harina, 1725 k salvado, E. Coste y Vildósola; 698 k bacalao, Schmedling y Compañía; 380 k vino, Bodegas Bilbainas; 675 k conservas, J. C. Muguruza y Compañía; 6600 kilos harina, Ugalde y Compañía; 108 k productos químicos, 17 k material fotográfico, A. Garmendia; 3000 k harina, Lecube Hermanos; 1000 k centeno, 600 k jabón, 100 k bujías, 18 k fretería, 9 k cestas vacías, F. García; 993 k papel, La Papelera Española. Total 76976 k.

DIA 7.—Vapor *Cabo Navo*. Para *Santander*: 2790 k hierro en barras, J. M. de las Rivas; 4089 k hierro en barras y flejes, P. Villaoz; 15500 kilos hierro laminado, La Basconia.

Para *Sevilla*: 440 k pipería, Amorrortu y Linaza; 1000 k id., A. Videa y Compañía; 600 k id., Barturen y Arribi; 2100 k id., Bodegas Bilbainas; 800 k id., F. Maguregui; 3900 k id., Tapia Hermanos; 7650 k id., E. García; 4200 k bidones vacíos, Sd. General de Industria y Comercio; 14500 k hierro en barras, Hijos de R. García; 3230 k clavos, Sd. Alambres del Cadagua; 3030 k hierro manufacturado, A. Conrad y Compañía; 3800 k clavos, F. L. Dubus; 10000 k harina, E. Coste y Vildósola; 3500 kilos clavos, D. Ruiz; 276 k vino, 150 k impresos, A. G. Arteché; 1350 k cables de hierro, Sd. Franco Española de Trefilería; 3608 k papel, La Papelera Española; 200 kilos muebles, J. Ayarza; 12500 k hojalata, 750 k cubos de hierro, La Basconia; 184 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 16300 kilos hojalata, 449861 k hierro y acero en barras, carriles y accesorios, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Málaga*: 2810 k vidrio plano, C. Palacio y Hermanos; 830 k vino, Z. Andrés y Urlézága; 16590 k hierro en vigas, J. M. de las Rivas; 1000 k pipería, A. Videa y Compañía; 1320 k hierro manufacturado, A. Conrad y Compañía; 3255 kilos clavos, F. Echevarría é hijos; 402 k tubo de hierro, P. Huete; 420 k herramientas, Elorza é hijo; 2036 k tubos de hierro, 29 k latón labrado, Earle, Bourne y Compañía; 1100 k hojalata, 450 k palas de hierro, La Basconia; 1504 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 11000 k id., Sd. Aurrerá; 54206 k hierro en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Alicante*: 2200 k pipería, I. Urrutia; 1000 k id., A. Flaño y Hermano; 2090 k id., P. Alzaga; 7700 k id., E. Diaz; 50 k glicerina, Sd. Gral. de Industria y Comercio; 340 k perfumería, S. de Orive; 1190 k clavos, Sd. Alambres del Cadagua; 4115 kilos hierro en barras, J. M. de las Rivas; 18000 k hojalata, La Basconia; 60376 k hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Valencia*: 1315 k hierro en barras y chapas, J. M. de las Rivas; 178 k latón labrado, Earle, Bourne y C.^a; 2000 k hojalata, 312 k maquinaria, R. Rochelt é hijos; 81 k café, Hijos de Zuricalday; 6210 kilos hierro en barras, Hijos de R. García; 15000 k alambre, Sd. Alambres del Cadagua; 3240 k clavos, F. L. Dubus; 3640 k id., F. Echevarría é hijos; 1121 k papel, La Papelera Española; 13500 k hojalata, La Basconia; 8099 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 31020 k hierro y acero en barras y chapas, 3640 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Barcelona*: 25939 k hierro en barras, Hijos de R. García; 15135 k hierro en barras y vigas, J. M. de las Rivas; 870 k perfumería, S. Orive; 5650 kilos clavos, F. Echevarría é hijos; 55000 k hojalata, 31300 k hierro laminado, La Basconia; 6146 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 100000 k hierro en lingotes, 216733 k hierro y acero en barras, vigas, chapas y carriles, 13370 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya. Total 1321452 k.

Vapor *Adela Roca*. Para *Valencia*: 2320 k vino, 38 k cápsulas, corchos, etiquetas y envoltorios, Z. Andrés y Urlézága.

DIA 8.—Vapor *Dolores*. Para *Zumaya*: 13500 k ladrillos de barro, J. A. Iraundegui.

Para *San Sebastian*: 9000 k tejas de barro 1100 k jabón, 1000 k hojalata, J. A. Iraundegui; 2410 k hierro en vigas, J. M. de las Rivas; 3470 k clavos, Sociedad Alambres del Cadagua; 5693 k hierro en vigas, J. Albizua y Compañía; 6570 k madera de pino, La Compañía de Maderas; 16702 k tubos de hierro, Sociedad Aurrerá. Total 59450 kilos.

Vapor *Río Formoso*. Para *Pasajes*: 4000 k carbón, Hijos de Asligarraga; 101526 k trigo, E. Sánchez.

DIA 9.—Balandra *Carmen Angeles*. Para *Bermeo*: 61 k café, Hijos de Zuricalday; 1000 k harina, 360 salvado, 15000 k sal, 600 k aceite, 3700 k vino, 310 k hierro en flejes, 210 k vidrio plano, 510 k hojalata, Arriaga y Compañía. Total 21751 kilos.

Vapor *Comercio Bermeano*. Para *Bermeo*: 720 k azúcar, 100 k alubias, 134 kilos café, Vda. de F. Astorqui; 240 k azúcar, J. T. Uribe; 288 k tejidos, D. Buerba y Borruel; 2.000 k harina, E. Coste y Vildósola; 25.000 k vino, 1.430 k aceite, 200 k alubias, 8000 k harina, 700 k salvado, 240 k paja, 100 k garbanzos, 3200 k patatas, 700 hojalata, 110 k jabón, 120 k conservas, 100 k hierro, 300 k tubos de barro, 250 k bacalao, 2500 k madera de pino, 100 k confituras, 100 k ajuar, 112 k varios, H. de Azqueta. Total 47907 k.

Vapor *Maria Pilar*. Para *Santander*: 13700 k piezas de hierro, J. M. de las Rivas; 3000 k patatas, 1360 k conservas, F. García.

Para *Gijón*: 72 k barras de cobre, 211 k estaño, T. Morrison y Comp.^a; 800 k garbanzos, G. Escudero; 562 k cerveza, J. Turner; 1534 k vino, E. Menchaca y Compañía; 1150 k hojalata, R. Rochelt é hijos; 1325 k hierro en barras y chapas, J. M. de las Rivas; 8400 k jabón, Tapia y Sobrino; 145 k escarpías, 20 k barras de cobre, Pradera Hermanos y Comp.^a; 4277 k vinos 12 k papel y sobres, Bodegas Bilbainas; 211 k aceite mineral, J. Urriuen; 524 k hierro manufacturado, A. Conrad y C.^a; 6155 kilos masilla, pinturas y otros, T. Zubiria y C.^a; 101 estaño, Viuda de P. Hachner; 2300 kilos harina, E. Coste y Vildósola; 350 k herramientas, Elorza é hijo; 1622 k vino, 2480 k cocinas de hierro, 10 k azulejos, 450 k garbanzos, 200 k maquinaria, F. García; 24826 k papel, La Papelera Española.

Para *Foz*: 6000 k harina, 287 k salvado, E. Coste y Vildósola; 600 k hojalata, 40 k palas, La Basconia; 11000 k harina, 1450 k harinilla, 2000 k centeno, Ugalde y Compañía; 2000 k harina, Lecube Hermanos. Total 99328 k.

DIA 10.—Vapor *Rioja*. Para *Ferrol*: 585 k bacalao, Schmedling y C.^a.

Para *Coruña*: 807 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urlézága; 772 k camas de hierro, M. Ibáñez; 924 k cerveza, J. Turner; 113 k estaño, Vda. de P. Hachner; 1721 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats 900 k piedra artificial, F. García; 2395 kilo aceite, H. de Azqueta.

Para *Villagarcía*: 7000 k harina, E. Coste y Vildósola; 4238 k hojalata, R. Rochelt é hijos 120 k conservas, P. de la Encina y

C.^a; 636 k id., J. C. Muguruza y C.^a 1410 k licores. Vda. de P. Pomés; 788 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 619 k vino, Yanke Hermanos; 3110 k baldosas, F. García.

Para *Marín*: 30103 k armaduras de hierro, Chavarri, Petrement y C.^a; 18840 k harina, Ugalde y C.^a.

Para *Vigo*: 450 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urlézága; 1970 k hojalata, R. Rochelt é hijos; 10033 k pinturas, masilla y otros, T. Zubiria y Compañía; 4880 k vino, 1946 k flejes de madera, H. de Azqueta; 6530 k vino, Yanke Hermanos; 389 k camas de hierro, F. Ramón Ayala; 11720 k baldosas, 1277 k piedra artificial, F. García; 2000 k harina, Ugalde y Compañía.

Para *Huelva*: 260 k vino, Yanke Hermanos.

Para *Cádiz*: 34 k cápsulas, corchos etc, 2738 k vino, Z. Andrés y Urlézága; 3330 k id., Compañía Vinícola del Norte de España.

Para *Sevilla*: 255 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Urlézága; 2675 k rollos de hierro, Sociedad Española de Construcciones metálicas; 6300 k hojalata, 112 k estaño, R. Rochelt é hijos.

Para *Algeciras*: 5407 k tubos de hierro, Sociedad Aurrerá. Total 137521 kilos.

Vapor *Santoña*. Para *Castro*: 10720 k tubos de hierro, 90 k puntas, 240 k ácido, 475 k bicarbonato, 7500 k cemento, 330 k sacos vacíos, 1230 k vino, 625 k galipot, 2000 k harina, 884 k salvadillo, 3100 k maíz, 220 k drogas, 200 k garbanzos, 100 k arroz, 200 k alubias, 80 k lavabo, 600 k jabón, 50 k bacalao, F. García.

Para *Santoña*: 2000 k garbanzos, G. Escudero; 796 k aceite, 39 k aguardiente, A. Zuvillaga; 315 k drogas, 1800 k alubias, 3200 k arroz, 930 k salvadillo, 900 k habas, 600 k maíz, 4200 k harina, 149 k muebles, 4480 k vino, 150 k polea de hierro y madera, 260 k aceite, 244 k varios, F. García. Total 48887 kilos.

DIA 11.—Vapor *Vivero*. Para *Gijón*: 50000 k harina, Ugalde y Compañía; 2000 k naranjas, Banegas Hermanos.

Para *Vivero*: 28099 k hierro y acero en barras, carriles y accesorios, Altos Hornos de Vizcaya; 4000 k harina, Sociedad Harino Panadera; 12000 k centeno, 780 k trigo, 500 k hierro en chapas, C. Maruri; 483 k trigo, 8500 k harina, E. Coste y Vildósola; 51 kilo vermouthe y jarabes, M. Acha; 1000 k harina, Lecube Hermanos; 48500 k id., 7000 k trigo, 8000 k cebada, Ugalde y Compañía. Total 163713 kilos.

Compañía de los Ferrocarriles

DE SANTANDER A BILBAO

El Consejo de Administración de esta Compañía, cumpliendo lo prevenido en el artículo 17 de sus estatutos, ha dispuesto convocar á los señores accionistas para celebrar la Junta general ordinaria el día 15 del actual mes á las tres y media de la tarde en las oficinas de la Dirección, sitas en la calle de Bailen.

Para tener derecho de asistencia á dicha Junta, es preciso poseer ó representar por lo menos diez acciones, siendo indispensable depositar en la Caja de la Compañía los resguardos provisionales de las mismas á cambio de los cuales se facilitarán cédulas nominales.

Los balances y comprobantes referentes al ejercicio de 1904 se hallarán desde esta fecha á disposición de los señores accionistas que deseen examinarlos.

Bilbao 1.º de Mayo de 1905.— El Presidente del Consejo de Administración, Enrique Aresti.



IBARRA Y COMPAÑÍA

ANTES
COMPAÑÍA VASCO-ANDALUZA

Servicio bisemanal de vapores
de escala fija de

BILBAO Á MARSELLA

VAPORES	Ts. r.	VAPORES	Ts. r.
Cabo San Martín	1861	Cabo Roca	1515
Cabo San Vicente	1817	Itálica.....	1186
Cabo San Antonio	1756	Cabo Espartel....	1833
Cabo Quejo.....	1747	Cabo Prior.....	1020
Cabo Peñas.....	1742	Cabo Silleiro	1020
Cabo Palos.....	1562	La Cartuja	892
Cabo S. Sebastián	1552	Triana.....	779
Cabo Ortegá.....	1531	Vizcaya.....	758
Cabo Nao.....	1531	Ibaizabal.....	739
Cabo Tortosa.....	1551	Cabo Oropesa	1860
Cabo Trafalgar...	1542	Cabo Corona.....	1860
Cabo Creux.....	1517	Cabo Toriñana.....	1860

LINEA DE BILBAO Á MARSELLA

Salida de Bilbao todos los jueves para los puertos de Santander, Coruña, Carril, Vigo, Huelva, Cádiz, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Palamós, Cete y Marsella.

El primero y tercer jueves de cada mes se recibirá también carga para los puertos de Algeciras, Adra Motril, Aguilas, Garrucha y San Felú de Guixol.

El jueves 18 de Mayo saldrá de este puerto el vapor

CABO CORONA

Su capitán I. Jáuregui.
Admite carga y pasajeros para los puertos citados

LINEA RÁPIDA DE BILBAO Á BARCELONA

Salida de Bilbao todos los domingos para los puertos de Santander, Sevilla, Málaga, Alicante, Valencia y Barcelona.

El itinerario de esta línea está hecho de manera que, salvo circunstancias imprevistas, el viaje de nuestro puerto al de Barcelona y viceversa, se haga en 14 días.

El domingo 21 de Mayo saldrá de este puerto el vapor

CABO ESPARTEL

Su capitán J. Moreno.
Admite carga y pasajeros para dichos puertos.
Para tratar de carga ó pasaje dirigirse á los consignatarios: Bergé y Compañía.—Gran Vía, 5, principal.

Deutsch-Oesterreichische

Mannesmannröhren-Werke

Düsseldorf (Alemania)

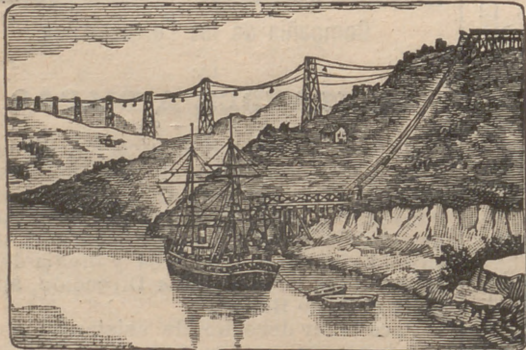
Tubos Mannesmann de acero,
cobre y latón sin soldadura
para todos los usos

Recipientes de acero
sin costura ó soldadura
para gases líquidos y de alta presión

Postes de tubos de acero sin costura
para tranvías eléctricos y alumbrado

Düsseldorf 1902
MEDALLA DE ORO por el Estado
MEDALLA DE ORO por la Exposición

FRANCISCO GRECIET



Gran Taller Mecánico de Carpintería y Herrería

Estacamento á vapor, planchadas, montaje de puentes, cimbras y obras de toda clase.

Especialidad en la construcción de Tranvías aéreos, planos inclinados y vagones para minas.

CALLE DE LERSUNDI DE LOS HEROS, 8 Y 10.—BILBAO

TANGYES LIMITED L. DE LEZAACK

52, Gran Vía, 52.—BILBAO

REPRESENTANTE: JAIME R. BAYLEY

INGENIERO

AMBERES, 4, RUE DE LA GIOFLE

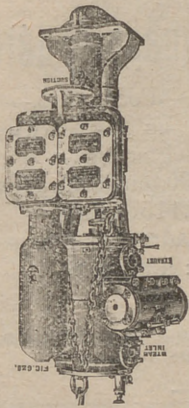
Agente para la venta de minerales de hierro, plomo, cinc, cobre, manganeso, níquel y otros.
Oficina especial para muestras de minerales.
Laboratorio Químico.

Recepción, Reexpedición, Muestras y análisis de minerales, Fletamentos, Agencias de carbones.

Máquinas de vapor, Calderas, Bombas á vapor de acción directa, Grúas, Gatos, Poleas diferenciales, Aparatos hidráulicos, Maquinaria para talleres.

BOMBAS Y MAQUINARIA PARA ELEVACIÓN DE AGUAS

DE TODOS GÉNEROS Y PARA CUALQUIER USO
FABRICANTES MAS GRANDES DEL MUNDO
CONSTRUIMOS BOMBAS ESPECIALES PARA MINAS Y LAVADEROS DE CARBONES



Bomba para pozo tipo "BUCKET"

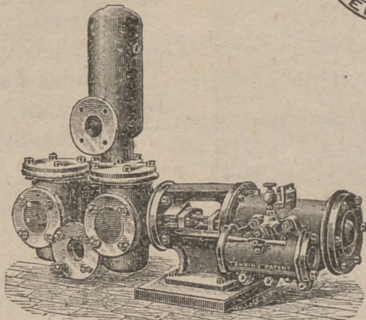
MARCA DE



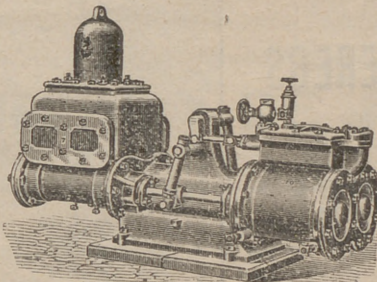
FABRICA

Pídase lista núm. 2.^s

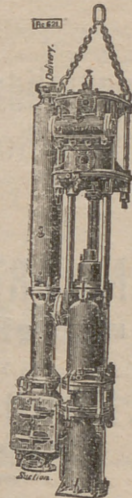
Cablegramas EVANS
WOLVERHAMPTON



Bombas para uso general "DUPLEX"



Bomba para alimentación y uso general "CORNISH"

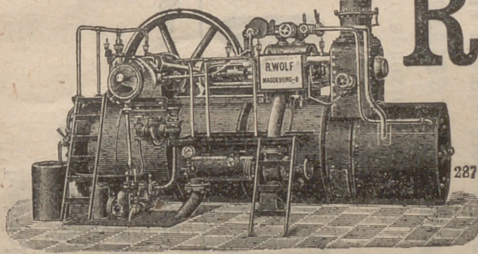


Bomba para pozos tipo "RAM"

JOSEPH EVANS & SONS

CULWELL WORKS WOLVERHAMPTON INGLATERRA

Paris 1900: Grand Prix



R. WOLF

Magdeburg.—Buckau

••• Alemania •••

Máquinas de vapor

Semifijas y Locomóviles

provistas de calderas tubulares extraíbles.

Especialidad Semifijas de vapor sobrecalentado

sobrecalentamiento sin ó con condensación de 20 á 50 caballos

construidas como semifijas de alta presión de 10 á 100 caballos. Semifijas Compound sin ó con condensación de 50-400 caballos. Semifijas Tandem con doble

Fuerza motriz la más económica del mundo

Servicio sencillo. — Seguridad absoluta. — Gran reserva de fuerza. — Marcha tranquila y silenciosa. — Aplicación la más amplia. — Aprovechamiento del vapor para calefacción y otros designios.

com bustible. ase de

MEDALLAS DE ORO Y PLATA

Larrínaga y Compañía

Liverpool (Inglaterra)

Compra-venta de toda clase de minerales.

Compra en comisión de toda clase de maquinaria.

COMPRA EN COMISION DE BUQUES DE VELA Y VAPOR

Exportadores de carbones ingleses.

Armadores, Fletadores, Corredores de buques y Agentes generales comisionistas.

ALMACÉN DE DROGUERÍA INDUSTRIAL

Jo sé Maria de Arana y Compañía

Productos químicos — Artículos para tinte
Pirótecnia — Colores y preparados
Purpurinas — Barnices — Brochería, etc., etc.

Calles Somera y Ronda

Bilbao

Almacenes de paños y novedades
DE MANUEL CARDENAL

Banco de España, 1

Extenso y variado surtido en toda
clase de generos para trajes, ga-
banes, etc., driles y forrería.

Galo A. Arteta

REPRESENTANTE

Casa fundada en 1890

Teléfono n.º 938.

Apartado de correos n.º 104.

J. POHLIG A. G.

Colonia.

Especialidad exclusiva

CONSTRUCCION

Y EXPLOTACION

DE

TRANSPORTES AEREOS

DEL SISTEMA OTTO PERFECCIONADO

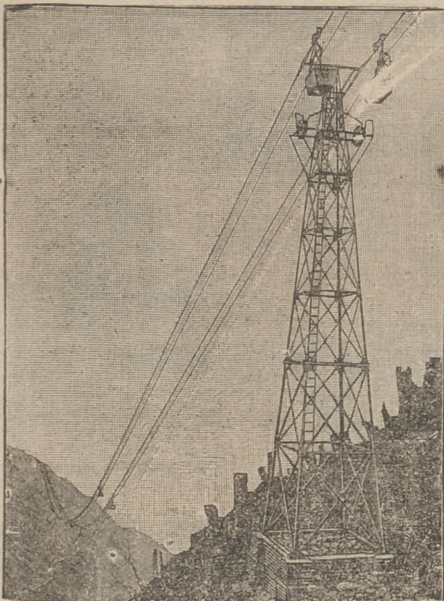
Y DE

TRANSBORDADORES

DEL SISTEMA HUNT

Catálogos ilustrados, planos y numerosas
referencias están á la disposición
de los interesados.

Talleres de construcción



Ventajas del transporte aéreo

Seguro y duradero.—Poco gasto.—
Ninguna interrupción en el servicio.—
Independiente del terreno.—
Transporta hasta 1.200 toneladas diarias.
Portadas hasta 1.115 metros.—
Instalaciones ejecutadas con rampas
hasta 1 : 1,3.

Se están explotando líneas de más
de 32 kilómetros de largo.

Desde 1873 más de 1.600 instalaciones
construídas.

Representante general para España

Ludovico Perreau

Felipe IV. núm. 6.—MADRID

Invitación para participar á la próxima

GRAN LOTERIA

Garantizada por el Supremo Gobierno de Hamburgo

600,000

MARCOs

ó aproximadamente

Pesetas 1.000.000

como premio mayor pue-
den ganarse en caso más
feliz en la nueva gran Lot-
teria de dinero garantiza-
da por el Estado de Ham-
burgo. Especialmente.

1	Premio	300000
1	Premio	200000
1	Premio	100000
1	Premio	60000
1	Premio	50000
1	Premio	45000
1	Premio	40000
1	Premio	35000
2	Premios	30000
2	Premios	20000
7	Premios	15000
1	Premio	10000
11	Premios	5000
26	Premios	3000
83	Premios	2000
106	Premios	1000
415	Premios	300
552	Premios	169
25048	Premios	200, 144,
14971	Premios	100, 78, 45, 21

Para orientarse se envía gratis y franco el prospecto
oficial á quien lo pida.

La Lotería bien importante autorizada por el Supre-
mo Gobierno de Hamburgo y garantizada por la Habienda
pública del Estado, contiene 85.000 BILLETES, de los
cuales 41.225 deben obtener premios inclusive 8 premios
extraordinarios.—Además se reparten al final de la Lo-
teria 4875 billetes gratuitos valaderos para la primera
clase de la siguiente Lotería.

Todo el capital asciende á

MARCOs 8,325,120

ó sean casi Pesetas

14.000.000

La instalación favorable de esta lotería está arregla-
da de tal manera, que todos los arribos indicados 41.225
premios inclusive 8 premios extraordinarios hallarán se-
guramente su decisión en 7 clases sucesivas.

El premio mayor en caso más feliz de la primera
clase puede importar Marco 80.000, el de la segunda
85.000, asistiendo en la tercera á 60.000 y en la cuarta á 65.000
en la quinta á 70.000, en la sexta á 80.000 y en la séptima
clase puede en caso más feliz eventualmente importar
600.000, especialmente, 300.000, 200.000, 100.000 Marco s. c.

La casa *infrascripta* invita por la presente á interesarse
en esta gran lotería de dinero. Las personas que nos en-
vian sus pedidos se servirán añadir á la vez los respec-
tivos importes en billetes de Banco ó sellos de correo
remitiéndonoslos por Valores declarados, ó en libranzas
de Giro Matruos sobre Madrid ó Barcelona, extendidas á
nuestra orden ó en letras de cambio fácil á cobrar, por
certificado. Se pueden hacer entregas por nuestra cuenta en
el *Credit Lyonnais de Madrid*, en todo caso debe mandarse
nos con el *peñón* el recibo correspondiente á Hamburgo.

Para el sorteo de la primera clase cuestas:

1 Billete original, entero: Pesetas 10
1 Billete original, medio: Pesetas 5

El precio de los billetes de las clases siguientes, como
también la instalación de todos los premios y las fechas
de los sorteos, en fin, todos los pormenores se verán del
prospecto oficial.

Cada persona recibe los billetes originales directa-
mente, que se hallan provistos de las armas del Estado,
como también el prospecto oficial. Verificado el sorteo,
se envía á todo interesado la lista oficial de los números
agraciados, provista de las armas del Estado. El pago
de los premios se verifica según las disposiciones indica-
das en el prospecto y bajo garantía del Estado. En caso
que el contenido del prospecto no convendría á los in-
teresados, los billetes podrán devolvérsenos, pero siem-
pre antes del sorteo, y el importe remitido nos será res-
tituido. Los pedidos deben remitirse directamente lo
más pronto posible, pero siempre antes del

20 de Mayo de 1905

Valentín y Compañía

Hamburgo Alemania

Elmore's Metall Actien-Gesellschaft

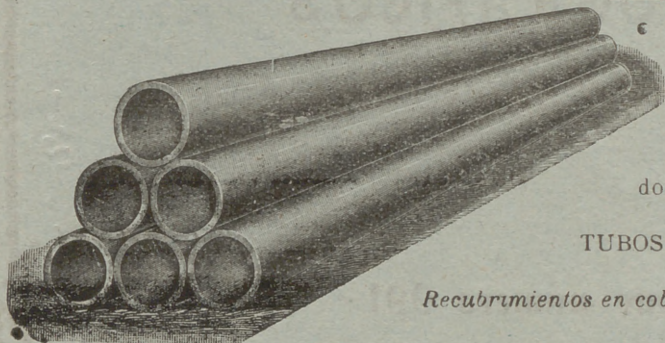
[DE SCHLADERN, EN ALEMANIA

Fábrica de cobre por el procedimiento electrolítico

MEDALLA DE HONOR
Amberes 1894

[Proveedores de la Marina Imperial de Alemania

MEDALLA DE ORO
París 1900



• **TUBOS DE COBRE ROJO** sin soldadura desde un milímetro hasta dos mil milímetros de diámetro, para conducciones de vapor y de agua.

CILINDROS DE COBRE ROJO sin soldadura; perfectamente equilibrados, para las máquinas de secar, máquinas para la fabricación de papel, etc.

CAMISAS DE COBRE ROJO sin soldadura para condensadores hasta dos mil milímetros de diámetro, para máquinas de vapor

TUBOS DE HIERRO FORJADO RECUBIERTOS DE COBRE

Recubrimientos en cobre rojo de diferentes espesores, de cilindros de fundición y pistones de bombas y prensas hidráulicas

Representante: **D. FRANCISCO DE A. MAS**
Cortes, 625, 1.º — BARCELONA

Maderas Impregnadas é inyectadas

TRAVIESAS de cualquier clase de madera, en todas las dimensiones; impregnadas según las prescripciones del ferrocarril de los Estados Confederados de Alemania.

POSTES DE TELÉGRAFO Y MÁSTILES DE CONDUCCIÓN PARA INSTALACIONES ELECTRICAS

de maderas derechas superiores de la Selva Negra, también de los montes bávaros y de los centros del Rhin, impregnados según el sistema KYAN y en conformidad con las prescripciones de la Administración de Telégrafos del Imperio Alemán.

PRODUCCION EN MASA.—NUEVE TALLERES PARA IMPREGNAR Y CREOSOTAR

HIMMELSBACH HERMANOS

Freiburg (Baden)

Representante para España, Vda. de **PABLO HAEHNER**, Bilbao

Carlos Hoppe y Compañía

CORREDORES MARÍTIMOS Y JURADOS

CONSIGNATARIOS DE BUQUES

FLETADORES—BANCA—COMISIONES—CONSIGNACIONES—DIRECTORES GERENTES DE LA COMPAÑIA DE NAVEGACION **Bat.**—REPRESENTANTES DE LA DAMPSCHIFFFAHRTS **Neptun.**—SERVICIO REGULAR DE VAPORES ENTRE *Amberes Rotterdam* Y EL NORTE DE ESPAÑA, Y VICEVERSA, CON TRANSBORDO A LOS PRINCIPALES PUERTOS DEL MUNDO.—AGENTES GENERALES DE LAS COMPAÑIAS DE SEGUROS MARÍTIMOS, FLUVIALES Y TERRESTRES

La Mannheim y La Nord Deutsche

Y DE LA COMPAÑIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y SOBRE LA VIDA

“The Liverpool & London & Globe”

COMISARIOS DE AVERÍAS

Agentes generales de los motores **Daimler** (buques motores) y automóviles marca **Mercedes**.

Casa en Santander, Muelle, 17 • En Bilbao, Alameda Mazarredo, 1, Teléfono 111

TALLERES TIPOGRÁFICOS
DE LA
REVISTA BILBAO

Espartero, 6.—Teléfono número 991

Se hacen toda clase de trabajos de

Imprenta, Litografía, Estereotipia y Encuadernación

La razón social REVISTA BILBAO, que cuenta con talleres de imprenta, estereotipia, litografía y encuadernación, perfectamente montados, con arreglo á los últimos adelantos de las Artes Gráficas, como lo demuestran los importantes trabajos que diariamente damos á la estampa, ha ampliado su negocio al ramo de

Papelería y Objetos de Escritorio

En la librería hallarán, á precios extraordinariamente económicos y sin competencia posible:

Libros DIARIO y MAYOR de todos los tamaños; tintas, doble negro, de copiar y de todos los colores; plumas, lapiceros, portaplumas, escribanías y tinteros, lacres, seca-firmas, escalerillas, pisapapeles, arenillos, papeleras, copiadores de cartas, brochas y vasos para copiar, papel secante, orlas para felicitaciones, recordatorios, libros índices con secantes, cuadernos de escritura de todas clases, pesa-cartas, gomas banda y de borrar, estampas religiosas, obleas, novedad en tarjetas postales, afila lápices, reglas, estuches de dibujo, cuadradillos, pizarrines, carboncillos, paletas de pintura, estuches de matemáticas, tinteros de viaje, pinceles, chinchas, papeles de hilo y algodón, brújulas, papel marquilla, tela y de fantasía, estuches para cartas, carnets, sobres, tarjetas y un surtido completo de distintas clases de papel de cartas de las principales fábricas nacionales y extranjeras, etc., etc.

Precios excepcionales para los suscriptores de la REVISTA

BILLETES KILOMÉTRICOS

Utilizables para una ó más personas

Se facilitan en el acto

Espartero, 6.—Teléfono 991