

# Revista Bilbao

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

Año XI

Bilbao 18 de Febrero de 1905

Núm. 513

## ARTURO KOPPEL, Berlin

FÁBRICA DE FERROCARRILES PORTÁTILES Y FIJOS

Grandes existencias en Bilbao

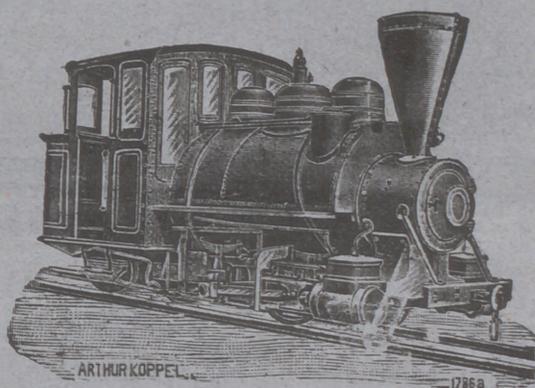
Barcelona y Cartagena de:  
Vía portátil, Cambios de vía,  
Placas giratorias,  
Ruedas y Vagonetas

Oficinas Centrales en España:

MADRID—Atocha, 20

SUCURSAL EN BILBAO

Gran Vía, 34



Locomotoras eléctricas y de vapor

Construcción de material móvil y fijo para ferrocarriles y minas.—Puentes y armaduras para cubiertas.—Piezas forjadas y estampadas.—Fundición de hierro, acero y otros metales.

Compañías de ferrocarriles que tienen en sus líneas materiales contruidos por

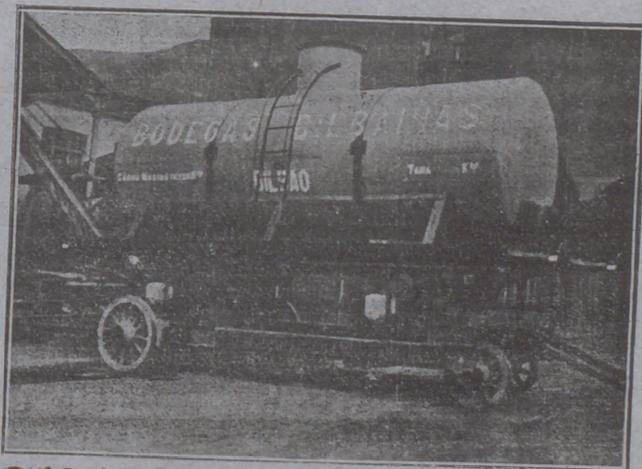
••••• esta casa •••

Bilbao á Portugaleta.—Norte y Madrid á Zaragoza y á Alicante. Vagones-cubas de las «Bodegas Bilbaínas».—Bilbao á Durango y San Sebastián.—Luchana á Murguía.—Bilbao á Lezama.—La Robla á Valmaseda y Luchana.—Bilbao á Santander.—Castejón á Soria.—Villaodrid á Ribadeo.—Bilbao á las Arenas y Plencia.—El Astillero á Ontaneda.—Cantábrico de Santander y otros muchos ferrocarriles mineros y fábricas, como las de Castro-Alen, Mutilos, Hulleras de Sabero, Minas de Heras y de Nueva Montaña de Santander, la Basconia y Altos Hornos de San Francisco.—Tranvías de San Sebastián á Rentería y de Bilbao á Durango y Arratia.—Tranvía de Linares.—Ferrocarril de Teberga á Trubia.—Andoain á Plazaola.—Aznalcollar á Sevilla.—Cala á Sevilla, etc. etc.

Pídanse informes de esta Casa á los señores Ingenieros de las Compañías ferroviarias antes de decidir sobre los pedidos de materiales.

Dirección telegráfica: CORRAL, BILBAO

## Talleres de Construcciones Metálicas MARIANO DE CORRAL



# Altos Hornos de Vizcaya.—Bilbao

Sociedad anónima.—Capital social. 32.750.000 ptas.

FÁBRICAS DE HIERRO, ACERO Y HOJALATA EN BARACALDO Y SESTAO  
LINGOTE AL COK DE CALIDAD SUPERIOR PARA BESSEMER Y MARTIN-SIEMENS  
HIERROS PUDELADOS Y HOMOGÉNEOS  
EN TODAS LAS FORMAS COMERCIALES

ACEROS BESSEMER, SIEMENS-MARTIN Y TROPENAS  
EN LAS DIMENSIONES USUALES PARA EL COMERCIO Y CONSTRUCCIONES

## Carriles Vignole

PESADOS Y LIGEROS, PARA FERROCARRILES, MINAS Y OTRAS INDUSTRIAS

CARRILES POHENIS Ó BROCA PARA TRANVÍAS ELÉCTRICOS

VIGUERÍA PARA TODA CLASE DE CONSTRUCCIONES

CHAPAS GRUESAS Y FINAS

CONSTRUCCIONES DE VIGAS ARMADAS PARA PUENTES Y EDIFICIOS

FUNDICIÓN DE COLUMNAS, CALDERAS PARA DESPLANTACIÓN

Y OTROS USOS

Y GRANDES PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

Fabricación especial de Hojalata.—Cubos y baños galvanizados.—Latería para fábricas de conservas.—Envases de hojalata para diversas aplicaciones.—Impresión sobre hojalata en todos colores.

Dirigir toda la correspondencia á ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

## LA PRESERVATRICEZ

La más antigua y la más importante de las Compañías de Seguros contra los accidentes personales.

Establecida en París en 1861.  
Autorizada en España en 1896.

## LA BADENSE

Seguros Marítimos,  
Fluviales y Terrestres.

Establecida en 1840.

REPRESENTADAS POR

**RAMÓN AMANN**

BELOSTICALLE, 17. — BILBAO

Teléfono 177.

## VINOS FINOS Elaboración MEDOC

PREMIADOS CON MEDALLA DE ORO DE PRIMERA CLASE  
EN LA EXPOSICIÓN REGIONAL DE LOGROÑO  
DE 1897

# Cosme Palacio y Hermanos

Bodegas de LA GUARDIA (Rioja Alavesa) y Deusto (Vizcaya)

Depósito general: PLAZA CIRCULAR, 1.—Teléfono 84

Se expenden también en los siguientes establecimientos de Ultramarinos:

D. Miguel Hormaechea, Bidebarrieta, núm. 23.—D. Gregorio Arrarte, Estación, número 10.—D. Luis Ajuria, Correo, núm. 5.—Sras. Bartuea y Arribi, Estufa, núm. 8.—Sra. Viuda de Aurre, Sombrerería, núm. 10.—D. Sergio Gutiérrez, Plaza Nueva, 16.—D. Pantaleón Nalda, Bertendona.

## GRAN FABRICA DE ENTARIMADOS FINOS (PARQUETS)

Tomás Echeverría—Bilbao

La primera en España, fundada en 1877 y montada con maquinaria especial al igual de las mejores del Extranjero.

La única que puede responder y garantizar los productos de su fabricación, tanto en la exactitud de ajuste de los encuentros de las líneas en sus diferentes dibujos, por complicados que sean, así como por su solidez y esmerada perfección.

La única también que en esta clase de trabajos emplea maderas finas, completamente secas, de primera calidad y en sus colores naturales importadas directamente del Extranjero.

Especialidad en parquets sobre betún asfaltado, propios para iglesias, hospitales, casinos, etc., evitando con este procedimiento toda clase de humedades sin que para nada les afecte los cambios atmosféricos, por bruscos que sean, siendo, por lo tanto, los más higiénicos y económicos.

CARPINTERIA MECANICA Y ALMACEN DE MADERAS FINAS

## El Anuario de la Marina Mercante

editado por el Comité Central de los Armadores de Francia, es una obra importante (1), verdadera enciclopedia marítima y comercial y notable bajo todos los puntos de vista. Está dividido en ocho partes.

1.ª Comité Central de los Armadores de Francia.—Repertorio detallado del armamento francés, dando los informes absolutamente completos, tanto sobre los Armadores, como sobre sus barcos.

2.ª Sindicatos marítimos.—Asociaciones y Sociedades marítimas.—Sociedades de beneficencia y obras útiles á la marina mercante.

3.ª Seguros marítimos.—Textos de las pólizas de seguros.—Informes muy completos y absolutamente inéditos sobre todas las Sociedades francesas de seguros marítimos mutuos.

4.ª Servicios marítimos franceses.—Servicios postales subvencionados.—Repertorio detallado por puertos, de los armamentos para la pesca de altura, pesca á vapor y de los reinolcadores de comercio franceses, etc.

5.ª Servicios de los ministerios, concernientes á la Marina Mercante.—Composición de los Comités, Comisiones, Consejos oficiales etc.—Lista de los médicos sanitarios, de los agentes diplomáticos y consulares de Francia y del extranjero.—Tarifas de los derechos de Cancillería.—Lista de los diputados y senadores de los departamentos marítimos, etc.

6.ª Puertos franceses.—Informes geográficos, hidrográficos, administrativos y comerciales; pertrechos, tarifas, reglamentos, tasas y peages, etc.

7.ª Legislación marítima.—Recopilación por orden cronológico de todos los edictos, leyes, ordenanzas, tratados, convenciones, decretos, sentencias, circulares, avisos del Consejo de Estado, Código de Comercio concerniente á la Marina Mercante, con una tabla analítica de las materias contenidas en las actas precedentes que permite encontrar inmediatamente los artículos de ley ó circulares que se relacionen con determinado asunto.

8.ª Repertorio de las casas de industria y comercio marítimo.

(1) Magnífico volumen en 4.º mayor de 900 páginas, encuadernado en tela, de venta en la Administración de esta Revista al precio de 30 francos ejemplar.

# STEWARTS AND LLOYDS LTD.



## Glasgow. — Birmingham.

**La casa más importante del Reino Unido**

**Tubos y accesorios de hierro forjado** para conducción de agua, gas, vapor y aire comprimido.

**Tubos PERKINS** para aparatos e instalación de calefacciones.

**Tubos de hierro y acero** para calderas de buques, locomotoras y máquinas fijas

Grandes existencias en nuestras fábricas que facilitan el inmediato envío de los más grandes pedidos

### Martín Bros

SWANSEA

Comerciantes en minerales de oro, de hierro, plomo, plata, zinc, azufre, níquel, cobalto, wolfram, cobre, minerales complejos y metales de todas clases. Operamos siempre en los mejores Mercados para obtener los mejores precios, y atendemos á los pesos, desmuestres, y á los ensayos, liquidando nuestras operaciones sin detención alguna.

Laboratorio Químico para los ensayos de los minerales.

Oficinas Salubrious Chambers. Telegramas (Mart) Swansea. Codes A. B. C.

Para la compra de minerales y de metales preferimos tratar con los dueños ó serles introducidos por sus AGENTES.

Agencia Marítima Española.

Gerente D. EDUARDO MARÍN:

### Folleto Técnico Industrial DE ENRIQUE HAUSER

Ingeniero de Minas electro-técnico

**La Tracción eléctrica.**—Lo que ha sido, lo que es y lo que puede ser.—Segunda edición 1899.—Precio, 1 peseta.  
Precio, 0,50 pesetas.

**Los explosivos empleados en las minas.**—Exámen de los recientemente inventados y condiciones prácticas de su aplicación.—1900.—Precio, 1,50 pesetas.

**Bases fundamentales para una ley Universal sobre Patentes de invención.**—1900—Precio 0,50 pesetas.

**Ley y Reglamento sobre accidentes del trabajo.**—Precio, 0,25.

**Una excursión minero-metalúrgica á Levantè.**  
Por Luis Ruy-Wamba.—Precio, 3 pesetas.

**A obreros y patronos ó la verdadera producción del operario,** por A. de San Román, Ingeniero de Minas. Precio 2 pesetas

De venta en la administración de esta REVISTA.

### Compañía Trasatlántica

Servicio directo de Bilbao para Habana y Veracruz

El día 17 de Marzo saldrá de este Puerto el vapor

### Larache

Se admite carga y pasajeros para los referidos puertos.

Para precios y condiciones, dirigirse á los agentes de la Compañía Sres. Bergé y Compañía, Gran Vía, núm. 5 pral.

## TALLERES DE ZORROZA

OFICINAS: ZORROZA, BILBAO. — TELEGRAMAS: ZORROZA, BILBAO

CONSTRUCCION DE PUENTES, calderas de vapor, suelos de hierro, columnas y armaduras para edificios.

MAQUINAS DE VAPOR, turbinas, tornos, máquinas para hacer remaches, taladros de pared, bombas de varios sistemas, transmisiones de movimiento.

MATERIAL PARA LA EXPLOTACION DE MINAS, tambores y frenos para planos inclinados, templadores para ídem, vagonetas y volquetes para transportes de mineral.

### HORNOS DE CALCINAR

### INSTALACIONES COMPLETAS DE «LAVADEROS DE CARBÓN»

GRÚAS DE CORREDERA para talleres, con movimiento á mano y por transmisión por cable, grúas para muelles, para cargas con freno automático.

COLUMNAS DE FUNDICION sencillas y de adorno.

MATERIAL FIJO PARA FERROCARRILES, cambios de vía, placas giratorias, semáforos, tanques, etc.

LLAVES de paso de todas dimensiones para conducciones de agua á vapor.

Informes y presupuestos francos á quien los pida.

### SEGUROS

CONTRA EL RIESGO DE ACCIDENTES

CAJA DE PREVISION Y SOCORRO DE BARCELONA  
Primera compañía española de seguros sociales

### EL FÉNIX

COMPAÑIA FRANCESA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

ASSICURAZIONI GENERALI

DE TRIESTE Y VENECIA

SEGUROS MARÍTIMOS

UNIÓN HULLERA Y METALÚRGICA  
DE ASTURIAS

Representante en Vizcaya:

**D. Ignacio de Abaitua**

VICE-CONSUL DE LOS E. U. DEL BRASIL

Oficinas: Calle del Tivoli (Chalet),

Teléfono 99

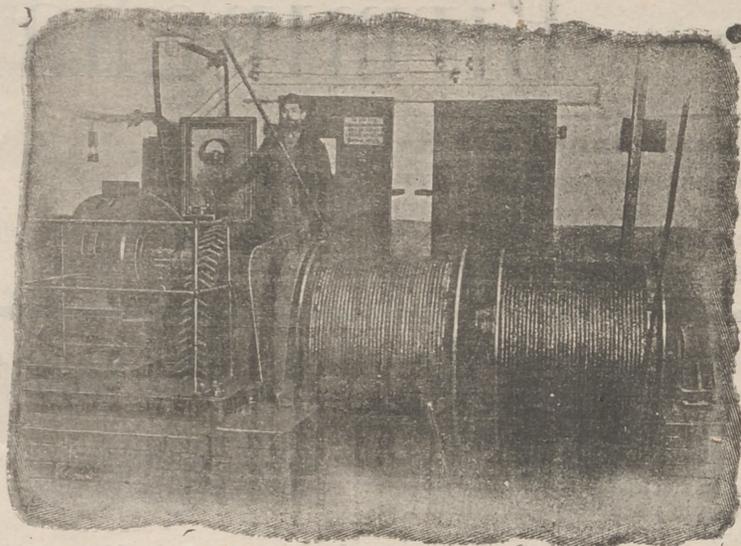
# A. E. G.-Thomson-Houston Ibérica, Sociedad Anónima

MADRID — BILBAO — BARCELONA

DELEGACIÓN EN ESPAÑA Y PORTUGAL DE LA

## Allgemeine Electricitaets.-Gesellschaft, Berlin

Capital desembolsado: 75 millones de francos.—Obreros y empleados: 15.000



Torno doble para minas, movido por un motor de corriente alterna trifásica

DINAMOS Y  
ELECTROMOTORES  
LÁMPARAS DE NERNST  
Y DE ARCO VOLTÁICO  
CABLES Y ALAMBRES  
PARA ALTA  
Y BAJA PRESIÓN  
APARATOS DE MEDICIÓN  
INTERRUPTORES  
Y SEGUROS

Sucursal en Bilbao

**Astarloa, 8**

Gran Vía. 32

Teléfono 1.036

# Adolf Bleichert y C.<sup>a</sup> Leipzig-Gohlis. 100.

Representante para España: PABLO HAEHNER, Ingeniero.—BILBAO

Fábrica la más antigua é importante para la construcción de

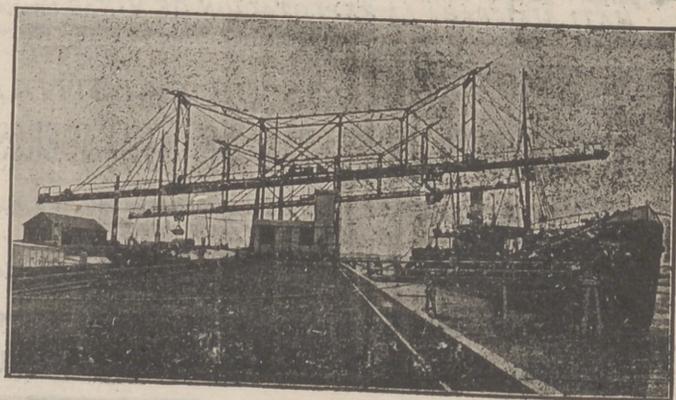
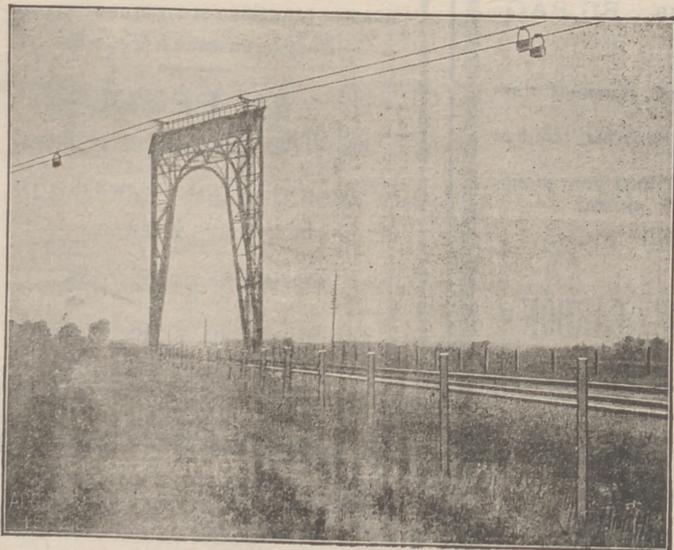
## VIAS-AÉREAS

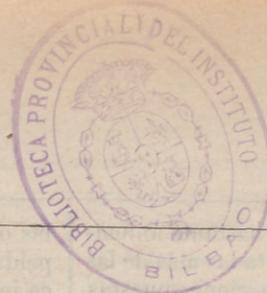
Medio el más sencillo y barato para el transporte de materiales en masa de Carbón, Coke, etcétera, etcétera.

## GRÚAS TRANSPORTADORAS y otras clases

para la carga y descarga en masa de carbón, de minerales etcétera, etc., y en buques así en mar como en ríos.

## VIAS SUSPENDIDAS ELÉCTRICAS





# REVISTA BILBAO

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ÓRGANO OFICIAL DE LA CÁMARA DE COMERCIO

**PRECIOS DE SUSCRIPCION**

Bilbao..... un año .....	Ptas. 12,00
Provincias..... id. ....	16,00
Extranjero..... id. ....	24,00
Número suelto.....	0,25
Id. atrasado.....	1,00

LA REVISTA BILBAO circula entre los numerosos asociados a la Cámara de Comercio y Círculo Minero de esta Villa y se halla representada por todas las Cámaras de Comercio de la Península y del Extranjero.

**DIRECTOR:**

**LUIS RUY-WAMBA**

SE PUBLICA LOS SABADOS

REDACCION É IMPRENTA

Espartero, 6.—Teléfono 991.

**PRECIOS DE ANUNCIOS**

En el texto..... línea .....	Ptas. 0,25
En notas sueltas.. id. ....	0,50
Comunicados..... id. ....	1,00

La REVISTA BILBAO está representada por las Cámaras de Comercio siguientes: Habana, Manila, San Juan de Puerto Rico, Ponce, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Argel, Buenos Aires, Burdeos, Cete, Guatemala, Lima, Lisboa, Londres, Méjico, Montevideo, Nueva York, Orán, París, Roma, Tán, ger y Valparaiso.

Corresponsales: } Florencio V. Galbete, 16, Laurence Lane Cheapside London E. C.      PARÍS.—Mrs. John F. Jones y C., 31 bis Faubourg Montmartre.      BERLÍN.—Mr. Rudolf Mosse Jerusalem Street 48/49

## El carbón en Europa

La exportación de carbón en Inglaterra.—  
La Industria carbonera en Francia.—  
Importación de carbón en Hamburgo.—  
—El mercado del cok en Bélgica.

El estado que á continuación publicamos se refiere á la exportación de carbones por la Gran Bretaña, precisando la cantidad embarcada directamente para el extranjero y los embarques verificados por Londres y otros puertos de la Gran Bretaña, durante el mes de Enero último.

Nombre de los puertos	Directamente		Por otros puertos	
	Carbón	Cok	Carbón	Cok
Newcastle.....	Tons. 608.97	Tons. 29987	Tons. 428203	Tns. 1399
North Shields..	55488	—	—	—
South Shields..	545	1722	8860	—
Blyth.....	198229	23	43090	—
Amble.....	22958	—	2524	—
Sunderland.....	155454	8969	22513	—
Seaham.....	—	—	85395	—
Hartlepool.....	42368	5	61097	—
Burntisland.....	72815	189	12150	—
Middlesbrough..	820	3012	—	—
Hull.....	107288	2833	84961	—
Goole.....	53735	1860	56585	—
Swansea.....	146506	954	20169	150
Cardiff.....	1207205	4811	190672	80
Llanelly.....	18675	—	7535	—
Newport.....	256356	1366	66601	—
Troon.....	2358	—	17705	—
Ardrossan.....	6802	—	7207	—
Ayr.....	—	—	49402	20
Irvine.....	—	—	4873	—
Alloa.....	10814	—	435	—
Whitehaven....	—	—	18727	—
Liverpool.....	21761	1363	122882	507
Grimsby.....	60260	—	5 55	—
Granton.....	6264	10	2629	—
Lorrowstoness..	27023	218	4924	—
Kirkealdy.....	4570	—	115	—
Methil.....	112012	785	11080	—
Port Talbot.....	58110	955	29322	34
Glasgow.....	107776	885	81495	389
Grangemouth..	61750	168	8544	—
Greenock.....	1230	—	1755	15
Neath.....	7330	—	13995	—
Leith.....	46758	255	10248	19

La producción de carbón, cok y briquetas en Francia, ha disminuído en 1904, con relación á 1903, en 292.000 toneladas por lo que se refiere al Paso de Calais y ha tenido un aumento de 85.000 toneladas, en la región Norte.

Figura el carbón, en la primera de di-

chas regiones por 16.303.515 toneladas en 1904 y 16.595.781 en 1903 y en la segunda, por 6.409.483 y 6.323.828, respectivamente.

La producción de cok ascendió en 1904 á 1.543.339 toneladas, contra 1.562.382 en 1903 y en briquetas, fué de 913.514 y 867.997, respectivamente.

Figura el Paso de Calais con 851.000 toneladas de cok y 380.000 de briquetas y el Norte con 692.000 y 533.000.

El valor de la importación en francos, fué en 1904 para el carbón, 20.435.000; cok, 33.953.000; briquetas, 10.397.000 y la brea, 12.867.000.

Francia exportó en dicho año 1.120.140 toneladas de carbón, con un valor de 19.378.000 francos; 160,580 toneladas de cok, cuyo valor asciende á 2.971.000 francos; 66.960 toneladas de briquetas, por valor de 1.172.000 francos y 7.513 de brea, por 556.000 francos.

El consumo total de carbón por buques franceses ascendió á 918.000 toneladas y 14.500 de briquetas, y lo consumido por buques extranjeros fué 232.000 toneladas de carbón y 2.700 de briquetas.

Las existencias de carbón en los diversos puertos de Francia fueron en 1904 de 268.000

\* \*

El señor H. W. Hiedman ha hecho el resumen de la cantidad de carbón importado en Hamburgo, durante el mes de Enero de 1905, comparado con igual mes de 1904.

PROCEDENCIA	1905	1904
Northumberland y Durham.....	Tons. 149697	Tons. 89293
Yorkshire y Derbyshire..	86270	14240
Escocia.....	47560	41604
Gales.....	4242	8085
Cok.....	87	467
	28.656	151289
Alemania.....	89542	146662
Total.....	828198	297951

La importación de cok extranjero en Bélgica durante el último año ascendió á 338.791 toneladas y á 308.877 en 1903.

De aquella cantidad, 292.725 toneladas fueron importadas de Alemania, 45.166 de Francia 582 toneladas solamente de Inglaterra.

La exportación de cok belga aumentó de 841.142 toneladas en 1903 á 879.798 en el año último. De este total, Francia importó 471.677; Luxemburgo 225.657; Alemania 86.305 y Holanda 55.829.

## Los negocios en Bilbao

### Altos Hornos

Los alarmistas, á falta de argumentos razonados, embrollan las cuestiones, pretendiendo así, demostrar que tal ó cual negocio, es bueno ó malo, según convenga.

Y lo peor del caso, es que no se ha acabado aun la raza de los incautos, que se dejan pescar, sin anzuelo.

La rotura del sindicato que constituían las principales fábricas del hierro y acero, iniciada por los Altos Hornos de Vizcaya, ha sido objeto preferente de la crítica, sin tener en cuenta, que nadie mejor, que nuestro primer establecimiento siderúrgico, sabrá las razones de conveniencia que haya tenido para adoptar esa resolución.

La baja de estos valores, no puede, en manera alguna, significar que el negocio vaya mal, pues dado el estado de la plaza, lo natural es que ese, como los demás valores, caminen á la baja.

Y esta tiene su razón de ser, pues ninguna cotización debiera exceder del efectivo de la acción, y así se beneficiarían, los accionistas y el país en general, porque progresarían las industrias todas.

### Centrales eléctricas

Se ha celebrado la Junta general extraordinaria de la Sociedad de Centrales

Eléctricas, en la que reinó bastante animación, hallándose representadas más de las dos terceras partes de la acciones puestas en circulación.

Se aprobó la Memoria y se leyó un informe de la dirección con datos explícitos del negocio, augurando que se avecinan días prósperos para la Sociedad de Centrales Eléctricas, empresa formada casi en su totalidad con capitales bilbaínos.

Entre los acuerdos que fueron sometidos á la deliberación y aprobación de la Junta hemos de consignar, por su importancia, el referente á la ampliación de su capital, obligaciones, que de 1.250.000 pesetas, ha sido elevado á 2.300.000.

Animados los señores Accionistas y Obligacionistas del deseo de poner el negocio en situación franca y despejada, se acordó contribuir todos proporcionalmente á la suscripción de las acciones.

#### Sociedad en proyecto

Varios capitalistas se proponen formar una Sociedad para costear los gastos que ocasionen las pruebas del telequino, aplicadas á los salvamentos marítimos.

Las pruebas se verificarán el verano próximo en el Abra de Bilbao. Asistirá á ellas el Sr. Torres Quevedo.

Serán invitados á presenciarlas el Rey y varias Comisiones oficiales, tanto nacionales como extranjeras.

#### Presentación de letras

Parece ser que entre algunos comerciantes de nuestra villa se agita la idea de rogar á los señores directores de los diferentes Bancos de nuestra plaza y jefes de casas de banca, que sus dependientes, por lo que hace á la presentación al cobro de las letras de cambio, en vez de dejar un aviso sin que vuelvan por la contestación, repitan la visita con objeto de evitar que por extravío de ese aviso, por olvido ú otra causa legítima, se devuelvan las letras á los libradores ó se envíen al protesto, de lo que resulta perjudicado el crédito de libradores y librado.

#### Ferrocarril Vasco Castellano

Nuestro estimado colega *El Ingeniero* manifiesta que la empresa del nunca bastante bien pomderado ferrocarril *Vasco-Castellano* ha solicitado dos años de prórroga para construir las obras de Burgos á Santovenia. Nuestro Ministerio de Agricultura le ha concedido la prórroga solicitada, advirtiéndole que si transcurrido el primer año no tiene construídas obras en terrenos de dominio público por valor del 50 por 100 del presupuesto aprobado y que sirvió de base á la autorización, le caducará la concesión.

Ignoramos si este tejemaneje de la prórroga se relacionará con el cobro del noveno dividiendo pasivo á los pobres obligacionistas. Es muy posible que sí, en cuyo caso pronto saldrá el obligado suelto en los periódicos diarios excitando el celo de

las obligaciones para que suban el último peldaño de su doloroso *Via-Crucis*. Parece increíble que nuestro Ministerio se haga cómplice de tan estupendo infundio y que deje indefensos los intereses del público encomendados á su custodia. Cuando se ven estas cosas se duda si España es un país civilizado ó una tribu de caribes.

#### ¿El truts ferroviario?

Entre los hombres de negocios háblase con insistencia de los rumores de fusión de las compañías ferroviarias de Madrid Zaragoza y Alicante, y del Norte de España.

De confirmarse estos rumores, habrá que ir pensando el medio de viajar en España, pues el nuevo *truts* acapararía un 60 por 100 de las líneas férreas y contando, como, cuentan siempre las grandes empresas, con el apoyo de los Gobiernos, nos impondrían las tarifas que les viniera en gana.

Ejemplos, el *truts* del papel, el del azucar, el de explosivos, etc. etc.

## El país de las cooperativas

A propósito de la actual carestía de las subsistencias y de la maravillosa virtud que para cohonestar sus males tiene la asociación entre particulares, vamos á aducir los datos más salientes que con relación á una nación tan pequeña en territorio como Dinamarca (89.914 millas cuadradas; 2.096,467 habitantes; 23,3 habitantes por milla cuadrada) nos presta la revista de París, *L'Agriculture nouvelle*, en un trabajo de Mr. M. Féral dedicado á poner la nación danesa como modelo que los franceses pueden y deben imitar.

Si hay alguna nación que haya hecho progresar su agricultura, sus cambios agrícolas, y que deba una parte de su maravilloso vuelo á la asociación y á la cooperación, esta es, sin duda alguna, la nación danesa. Dinamarca opone á Francia en los mercados del mundo, y sobre todo en los de Inglaterra, una concurrencia muchas veces formidable.

El comercio agrícola de Dinamarca en 1902 se ha elevado á un total de 900 millones, suma realmente enorme para un país cuya población apenas pasa de dos millones de habitantes. Guardando la necesaria proporción, sería preciso que Francia llegase á la suma de 17 mil millones de importaciones y exportaciones agrícolas para poder compararse al reino del Norte; y todos sabemos que nuestras importaciones y exportaciones globales no llegan á la mitad.

Dejemos aparte las importaciones, por ser las exportaciones las que más merecen ser estudiadas. En Dinamarca ascienden á 500 millones de francos, y á este respecto apenas hay sino dos grandes guarismos en que fijarnos: los animales vivos, 28 millo-

nes de francos, y los géneros de origen animal, 420. Bajo esta rúbrica va comprendida la manteca por 187 millones; los huevos por 35; la carne de puerco por 100.

En el último cuarto de siglo, Dinamarca ha exportado dos veces y media más huevos que Francia, seis veces más de mantecas, 50 veces más de carne de cerdo. La causa más importante de este esfuerzo está en el desenvolvimiento de la cooperación.

La primera mantequería cooperativa se estableció en 1882 en la Jutlandia. Hoy hay 1.057 de estas instituciones, que cuentan 150.000 miembros, laboran anualmente 2.155 millones de kilogramos de leche y producen 70 millones de kilogramos de manteca. De aquí resulta que las mantequerías privadas están lejos de poder rivalizar con las asociaciones, y que éstas han logrado un prestigio que aumenta sin cesar.

La más grande de entre ellas se fundó en la isla de Seedland. Su producción llega á 20 millones de kilos, aun cuando solamente cuenta con 60 socios. Otras hay que tienen hasta 400 y más miembros, resultando el término medio de asociados unos 150 poco más ó menos.

Estas cooperativas, cuyo casi único mercado es Inglaterra, se unen en federación, toman marcas comunes envían muestras al laboratorio de Copenhague, abren exposiciones y organizan servicios colectivos de todas clases, seguros contra los accidentes del personal, estadística, etc. El resultado financiero ha sido magnífico el año último: en 1903 el valor de la explotación era el séxtuplo del que tenía en 1883.

He aquí otra forma de asociación que no ha producido menores efectos: la cooperación para la matanza de los puercos. En la actualidad hay 29 mataderos con 97.000 miembros, que despachan 927.900 puercos, á los cuales hay que añadir 18.000 reses bovinas y 3.000 carneros. Los miembros de estas sociedades reciben una parte del precio al entregar el animal; otra parte inmediatamente después de la muerte de la res, y al fin del año la parte que les corresponde en los beneficios eventuales.

Para tener una idea del rápido desenvolvimiento de esta institución, bastará ver que en 1887 había una sociedad; en 1900 26; en 1903, 29. El número de puercos ha ascendido de 23.407 en 1888, á 147.455 en 1890; 528.811 en 1895; 660.000 en 1897, etc. En una palabra, de 108 millones de francos en carne de puerco exportados exactamente por Inglaterra el año último, las asociaciones cooperativas han embolsado más de dos tercios.

La organización de la venta de huevos es igualmente cooperativa. De 1900 á 1903, este medio de cambio tomaba tal vuelo, que en el primero de los años citados Inglaterra pagaba 25 millones de francos, y en el segundo 42 millones.

Las cooperativas de venta de huevos se ligan muy estrechamente, casi siempre, á los mataderos y á las mantequerías estudiados más arriba. La federación de las cooperativas de matanza exporta por sí so-

la 2.500.000 kilos de huevos, que ella reviste de marcas ordinarias, examina y embala. Sin embargo, ya se van creando asociaciones autónomas, una de las cuales cuenta con 33.000 miembros.

Las relatadas hasta aquí son las formas más prósperas de la cooperación, mas ésta conquista incesantemente nuevos dominios: crianza de caballos y volátiles, producción lechera, mejoramiento de semillas, crédito agrícola, seguros, y así se van educando poco á poco las poblaciones rurales, á las cuales no hay necesidad alguna de predicar la asociación, pues que la consideran como una fase normal y necesaria del progreso.

Una de las iniciativas más curiosas que los cooperadores han tenido en los últimos años, es la que ha llegado á la formación de las uniones de registro. (Unión de control). Estas uniones, que reúnen ya cerca de 4.000 miembros y que poseen 137.000

vacas, se proponen determinar las cantidades de alimento administradas á los animales y además las cantidades de leche obtenidas. De este modo hacen un gran servicio á la técnica y á la práctica de la crianza, lo que explica el favor y las subvenciones que el gobierno les otorga.

M. Féral desea que estos hechos sirvan de ejemplo en Francia. Nosotros ponemos á estos buenos escandinavos como modelo á los individualistas españoles, que para dominar el agotamiento actual de nuestra producción y para encontrar la fórmula del buen éxito, no tienen sino imitar lo que se viene haciendo en aquel reducido rincón del Noroeste de Europa entre los rigores de un clima duro, entre embates del Báltico y del mar del Norte y las corrientes del Skager Rack, el Cattegat y el Sound, apenas sin territorio y en condiciones climatológicas y topográficas infinitamente peores que las de nuestro país.

es lisonjero porque la balanza comercial nos es favorable en 14 millones, como saldo entre la importación y exportación en las primeras materias, substancias alimenticias y artículos fabricados, y en 30 millones tomando como base el saldo total, ó sea comprendiendo la importación y exportación del oro y la plata en pasta y moneda.

Los derechos cobrados en oro por las Aduanas, importaron 52.554.701 pesetas, de los que corresponden 3.239.848 á la exportación.

### Crónica minero-metalúrgica

La exportación de hierro y acero de Bélgica en 1904.—El lingote de hierro en Alemania.—Los hornos de cok.—Nuevo horno eléctrico.

Las últimas y más verídicas estadísticas del hierro y acero de Bélgica, dan el siguiente resultado, por lo que á la exportación de los mismos se refiere:

## Puerto de Castro Urdiales

— 1905 —

MINERALES EMBARCADOS EN CASTRO DURANTE LA ÚLTIMA SEMANA

BUQUE	CAPITÁN	DESTINO	Toneladas	CARGADORES
		Suma anterior.....	60297	
Musques	Celaya	Maryport	2507	Comp. <sup>a</sup> M. <sup>a</sup> de Setares.
Activo	Arrizabalaga	Newport	1688	Luis de Ocharan.
Ciérbana	San José	Workington	1797	Comp. <sup>a</sup> M. <sup>a</sup> de Setares.
Grane	Bokkewld	Glasson Dock	1677	Luis de Ocharan.
Rocio	Davies	Newport	1787	Idem.
Castro Alen	Echevarría	Workington	1968	Idem.
		Total . . . .	71.721	

### Importación y Exportación

De los datos publicados por la Dirección general de Aduanas resulta que nuestro comercio exterior ha tenido el movimiento que se señala en los años que comprende el siguiente cuadro:

	EN LOS AÑOS DE	
	1903	1904
	Pesetas.	Pesetas.
<b>Importación</b>		
Primeras materias..	461985603	43643138
Artículos fabricados.	259282614	230008844
Substancias alimenticias.....	128004654	167427475
	849272871	833867717
Oro en pasta y moneda.....	230285	295945
Plata en idem id.....	13805841	10312907
<b>Total de importación.</b>	863308997	844476569
<b>Exportación</b>		
Primeras materias..	329653825	327642788
Artículos fabricados.	161714595	173380057
Substancias alimenticias.....	344546858	346823304
	835915278	847816149
Oro en pasta y moneda.....	175520	109520
Plata en idem. id.....	20151222	26395208
<b>Total de exportación.</b>	856242020	874320877

Comparando las cifras del año último con las del 1903, no es satisfactorio el resultado en la importación, puesto que ha disminuído la de primeras materias, base de la fabricación, y ha aumentado la de substancias alimenticias, que revela el mal resultado de las cosechas en España y el aumento de la exportación de estas mismas substancias á merced del beneficio que la diferencia en los cambios, permite obtener á los exportadores. La nota satisfactoria es la de la baja en la importación de artículos fabricados, baja de 29 millones con relación al año 1903.

En la exportación ha aumentado la de artículos fabricados y la de substancias alimenticias y disminuído la de primeras materias. Conviene notar la progresión creciente en la exportación de artículos fabricados, pareciendo que ella indica una reacción de nuestra industria en el camino de la prosperidad.

Son también satisfactorios los resultados obtenidos en el comercio del oro y de la plata (aunque el del primero no ha tenido importancia), obteniéndose un saldo á favor de la importación en cuanto al primero y á favor de la exportación en el segundo. Es decir, que han quedado en España 195.000 pesetas más en oro y 16 millones menos de plata.

El resultado obtenido en el año 1904

PAISES	Toneladas
Francia . . . . .	51.576
Alemania . . . . .	22.769
Gran Bretaña. . . . .	119.635
Holanda. . . . .	77.548
Italia. . . . .	24.022
España y Portugal . . . . .	31.067
Rusia. . . . .	3.036
Noruega y Suecia . . . . .	23.584
Suiza. . . . .	5.487
Turquía. . . . .	31.196
Rumania . . . . .	3.025
Grecia . . . . .	6.504
Dinamarca. . . . .	1.358
Sur y Centro de América . . . . .	125.091
Estados Unidos . . . . .	9.222
Colonia del Cabo. . . . .	6.396
Congo . . . . .	1.574
Egipto . . . . .	22.709
China . . . . .	44.190
Japón . . . . .	34.235
India Inglesa . . . . .	78.712
Australia . . . . .	9.644
Otros países . . . . .	62.331
<b>Total incluyendo otros pequeños países=</b>	<b>794.911</b>

\* \*

La producción de lingote de hierro en Alemania, fué como sigue:

	Toneladas 1904	Toneladas 1903
Fundición . . . . .	1.858.599	1.798.773
Bessemer . . . . .	392.706	447.701
Basico. . . . .	6.397.047	6.277.777
Especial. . . . .	636.350	703.130
Forja . . . . .	819.239	859.253
<b>Totales. . . . .</b>	<b>10.103.941</b>	<b>10.085.634</b>

Tabla que demuestra la creciente producción de lingote en Alemania en los catorce últimos años.

Toneladas		Toneladas	
1904	10.103.941	1897	6.881.466
1903	10.085.634	1896	6.372.575
1902	8.402.660	1895	5.464.501
1901	7.880.081	1894	5.380.038
1900	8.520.540	1893	4.986.003
1899	8.143.132	1892	4.937.461
1898	7.312.766	1891	4.641.217

\* \* \*

Han quedado plenamente demostradas por la experiencia las ventajas de aprovechar los gases producidos por la combustión del carbón de coque en los hornos.

No obstante, hasta ahora han sido insignificantes las tentativas realizadas para aplicar a la industria este aprovechamiento.

Los gases del coque se prestan admirablemente para alimentar los generadores de vapor.

En una de las principales fábricas de Europa se producen por este procedimiento unos 600 caballos de fuerza.

\* \* \*

La invención de M. A. Nodon consiste en que el negativo eléctrico de metal es fundido y usado como un catodo en un horno eléctrico con una substancia no atacable como anodo y un electrolito de un fusible, solo, muy poco volátil, halogen compuesto de metal más electro positivo. Cuando una corriente pasa a través de ellos efectos iónicos producen una combinación de los metales con liberación de halogen.

## Subastas

**Carbón de hulla.**—El 14 de Marzo próximo, á las doce, en la Junta de Obras de puerto de Valencia, se abrirán los pliegos que se presenten en el concurso para el suministro de 1.700 toneladas de carbón de hulla.

**Alumbrado público eléctrico.**—El 14 de Marzo próximo, á las once, en el Ayuntamiento de Salamanca, para adjudicar el suministro de dicho alumbrado. Tipo: 52.000 pesetas.

**Gran vía.**—El 19 de Abril próximo, á las doce, en la primera casa consistorial del Ayuntamiento de Madrid, para la ejecución en todas sus partes, del proyecto de saneamiento parcial de Madrid, denominado «Reforma de la prolongación de la calle de Preciados y enlace de la plaza del Callao con la calle de Alcalá». Tipo para la subasta: 12 620077,07 de pesetas.

**Parque de artillería.**—El 5 de Marzo en Menorca enajenación de materiales procedentes del desbarate de efectos inútiles existentes en este Parque.

**Carreteras.**—El 5 de Marzo subasta de acopios para conservación de carreteras en Barcelona.

## Valores locales de la Plaza de Bilbao-Ultima cotización

TÍTULO DE LA EMPRESA Ó COMPAÑIA	Ultima cotización	FECHA de la operación			CAPITAL Pesetas	Valor de cada título	Desembolso	Anual	Semestral
		Día	Mes	Año					
<b>ACCIONES</b>									
Banco de Bilbao	275	17	Febrero	1905	30.000.000	500	Todo	—	6%
de Vizcaya	201,00	15	»	1905	15.000.000	250	50%	—	3-7%
Crédito Unión Minera	217,50	17	»	1905	20.000.000	250	20%	—	8%
Guipuzcoano	160,00	15	Diciembre	1904	5.000.000	500	60%	—	—
de Vitoria	122,00	16	Febrero	1905	3.000.000	500	50%	—	—
de Asturiano	70 p.	2	Stbre	1904	8.000.000	500	80%	—	—
de Gijón	186,50	3	Octubre	1904	10.000.000	500	50%	6,50	—
de Vigo	50	28	Abril	1904	5.000.000	500	50%	—	—
de Burgos	103,00	21	Stbre	1904	3.000.000	500	20%	—	—
Industrial Gijónés	183,75 p.	2	Octubre	1903	15.000.000	500	60%	6,18	—
Hispano Americano	106,50	10	Febrero	1905	100.000.000	500	30%	—	—
Mercantil de Santander	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ferrocarril de Bilbao á Durango	97,00	3	Enero	1905	3.162.500	250	Todo	9%	—
de Bilbao á Portugalete	209	15	Enero	1905	5.000.000	500	»	8%	—
de Santander á Bilbao	137,50	16	Febrero	1905	17.000.000	500	»	—	—
de Durango á Zumárraga	40	24	Marzo	1904	2.750.000	500	»	1/2%	—
de Amorebieta á Guernica	79	»	Abril	1901	1.250.000	500	»	—	—
de Elgoibar á San Sebastián	38	27	Marzo	1904	4.500.000	500	»	—	—
de Castro Alén (ordinarias)	100	9	Febrero	1905	11.500.000	500	»	—	—
de Castro Alén (especiales)	130	2	Diciembre	1904	500.000	500	»	—	—
de La Robla á Valmaseda	6	5	Abril	1904	6.250.000	500	»	—	—
Vasco Asturiano	76,50	17	Agosto	1904	5.000.000	500	80%	—	—
Compañía Naviera Bilbaina (Aznar)	131	18	Stbre	1901	6.000.000	500	Todo	—	—
de Cantabria	92	29	Diciembre	1904	2.500.000	500	Todo	—	—
Vasco Cantábrica	94	6	Octubre	1901	3.000.000	500	Todo	6,25 p.	—
Vascongada (Abásolo)	45,00	18	Febrero	1905	3.125.000	500	»	—	—
Internacional (Llodio)	57	29	Julio	1902	2.500.000	500	»	—	—
Rodas	40	16	Mayo	1908	4.500.000	1.000	»	—	—
Unión	38,50	9	Febrero	1905	6.300.000	500	Todo	—	—
Cantábrica	20	3	Julio	1908	6.000.000	500	»	—	—
Uriarte	97	17	Octubre	1901	3.000.000	000	»	—	—
Aurrerá	90	20	Enero	1905	3.000.000	500	»	6 pts	—
Naviera La Actividad	32	26	Diciembre	1904	3.000.000	500	»	—	—
Anónima de Navegación	30	29	Stbre	1904	2.700.000	500	»	8%	—
La Blanca	77	25	Julio	1902	3.000.000	500	»	8%	—
Vasco-Asturiana	94	2	Octubre	1901	0.000.000	500	25%	2 1/2	—
Algortena	60	3	Mayo	1904	4.200.000	500	Todo	4%	—
Olazarri	45	28	Enero	1904	7.100.000	500	»	75 pts	—
Sociedad Anónima A. Hornos de Vizcaya	188	18	Febrero	1905	12.750.000	500	Todo	10%	—
Unión Resinera Española	164,00	18	»	1905	20.000.000	250	Todo	10%	—
Unión de Explosivos	283,00	15	»	1905	5.000.000	1500	»	—	—
Talleres de Deusto	137	21	Diciembre	1902	1.500.000	500	»	5%	—
Tubos Forjados	116	22	Junio	1904	1.500.000	500	»	5%	—
La Basconia	102,00	6	Mayo	1904	500.000	500	»	6%	—
Casa Dotesio	80	30	Marzo	1904	1.350.000	500	»	—	—
Tranvía de Bilbao á Durango	73	22	Diciembre	1901	2.150.000	500	»	—	—
Auxiliar de Ferrocarriles	96,00	9	Novbre	1904	2.000.000	250	Todo	—	—
A Hlemeyer	28,35	24	Enero	1901	0.000.000	500	90%	—	—
Compañía de Seguros Aurora	81,50	18	Febrero	1905	0.000.000	500	20%	—	—
La Polar (Depto. engarantía 50%)	99	17	»	1905	0.000.000	500	Nada	10%	—
Sociedad Minera Argentifera de Córdoba	270	18	»	1904	4.000.000	250	20%	5%	—
Anglo Vasca, de Córdoba	25	25	Enero	1905	1.500.000	50	Todo	—	—
Alcaracejos, en Córdoba	148	7	Abril	1901	3.000.000	250	»	—	—
Almadenes, en Córdoba	89	22	Febrero	1904	3.000.000	250	»	—	—
Peñaflor, en Sevilla	90	26	Diciembre	1902	4.500.000	500	»	—	—
Cala, en Huelva	117,25	18	Febrero	1905	15.000.000	500	90%	—	—
Hulleras de Sabero y anexas	73	5	Febrero	1903	5.000.000	500	Todo	—	—
Sierra Menera, en Tuel	6	21	Stbre	1904	20.000.000	250	50%	—	—
Irun y Lesaca	51	9	Febrero	1905	5.000.000	500	Todo	—	—
Cabárceno	220	2	Agosto	1901	3.000.000	500	Todo	—	—
Argentifera de Almagrera	12,50	21	Stbre	1904	6.000.000	500	Todo	—	—
Hulleras de Guardo	95	18	Marzo	1901	4.000.000	500	36%	—	—
Collado del Lobo	58	9	Novbre	1904	2.500.000	500	Todo	—	—
Atilana	12,90	4	Agosto	1904	4.000.000	250	90%	—	—
Villaodrid	83,00	2	Stbre	1904	4.000.000	500	Todo	—	—
Hidráulica del Fresser	22,00	17	Febrero	1905	3.000.000	500	»	—	—
Hidro Eléctricas	9,60	18	»	1905	20.000.000	500	»	—	—
Berástegui	48,45	2	Marzo	1904	2.500.000	500	70%	—	—
Tras-oz-Montes	57	7	Stbre	1902	650.000	500	10%	—	—
Minería Vascongada	100	7	Novbre	1903	12.500.000	250	5%	—	—
General de Minería	85	17	Junio	1903	5.000.000	250	25%	—	—
Construcciones metálicas	80,00	22	Julio	1904	12.500.000	500	Todo	3,50 p.	—
Constructora de Obras públicas	96	16	Septbre	1902	10.000.000	500	90%	—	—
Sindicato Minero Rodas	95	16	Abril	1902	5.500.000	250	7%	—	—
Castillo de las Guardas	57,35	13	Novbre	1904	7.500.000	500	85%	—	—
Sociedad Azufrera del Coto de Hellín	18	8	Octubre	1902	4.250.000	500	70%	—	—
Azuaga y Mestanza	55	11	»	1902	6.000.000	500	70%	—	—
Papelera Española	72,00	13	Enero	1905	20.000.000	500	Todo	5%	—
Artes Gráficas	75	22	Agosto	1904	500.000	500	»	—	—
Centro Minero Bilbaino	100	8	Mayo	1903	5.000.000	250	1 1/2%	5%	—
Bodegas Bilbainas	89,00	3	Febrero	1905	6.000.000	500	Todo	5%	—
Sierra Almenara y F-CMinero de Morata	30	27	Novbre	1903	1.500.000	500	»	—	—
Diques Euskalduna	40	9	Junio	1904	12.000.000	500	»	3%	—
Minas de H-ras	47	23	Agosto	1904	6.500.000	000	»	—	—
Marítima Bakio	108	15	Abril	1904	350.000	1.500	»	3%	—
Sd. Gl. Azucarera Española, preferente	97	15	Febrero	1905	84.600.500	500	Todo	—	—
» ordinaria	53,50	14	»	1905	43.000.000	500	Todo	—	—

El total de pesetas nominales negociadas durante la semana fué:

Fondos públicos, 348.100.—Acciones de Sociedades, 1.369.750.—Obligaciones de id., 209.000. Total 1.926.850.

TÍTULO DE LA EMPRESA Ó COMPAÑIA	Ultima coti- zación	FECHA de la operación			Obligaciones emitidas		Obligaciones amortizadas	Interés que producen por 100
		Día	Mes	Año	Núm.	Valor ptas.		
<b>OBLIGACIONES</b>								
Ferrocarril de Bilbao á Du- rango.....	95.50	14	Febrero.	1905	8.000	500	92	4
" de Bilbao á Por- tugalete.....	97	22	Dicbre...	1904	8.900	500	83	5
" de Durango á Zumárraga.....	99.00	18	Febrero.	1905	9.800	500	234	4
" de Tudela á Bil- bao.....	94.75	4	"	1905	10.000	500	185	4
" de Tudela á Bil- bao.....	80	15	Junio...	1903	10.000	500	26	4
" de Tudela á Bil- bao.....	107	18	Febrero.	1905	66.000	500	—	5
" de Tudela á Bil- bao.....	107	18	"	1905	66.000	500	—	5
" de Tudela á Bil- bao.....	106.75	7	Febrero.	1905	47.000	250	—	5
" de la Robla á Val- maseda.....	75	22	Julio.....	1902	20.000	500	61	4
" de la Robla á Val- maseda.....	60	30	Junio....	1902	14.300	500	—	6
" Deuda pref. maseda.....	98	8	Ab il....	1903	5.000	500	b. 90 p.	5
Prolongación á Zorroza, 1. <sup>a</sup> emisión.....	100.50	9	Febrero.	1902	5.000	500	3	5
Ferrocarril de Elgoibar á San- Sebastian....	80	14	Mayo....	1903	8.000	500	27	5
" de Santander á Bilbao.....	69.50	27	"	1903	4.631	500	14	5
" de Santander á Bilbao.....	30	7	Julio....	1903	12.000	500	22	6
" de Santander á Bilbao.....	99	11	Febrero.	1905	13.000	500	238	4
" del Cadagua, 1. <sup>a</sup> hipoteca.....	100	13	Junio....	1901	10.000	500	121	4
" de Santander á Solares.....	100	6	"	1901	10.000	500	16	4
" de Luchana á Munguía.....	100	18	Novbre..	1901	2.000	500	53	4
" de Luchana á Munguía.....	100	4	Junio....	1901	3.000	500	207	4
" de Luchana á Munguía.....	100	4	Junio....	1901	2.000	500	106	4
" Amorebieta á Guernicay Luno	34	8	Enero..	1902	1.500	500	14	5
Carreteras de la Diputación de Vizcaya...	79	7	Febrero..	1901	1.250	500	—	5
Sociedad Minera Hulleras del Turón.....	102.30	13	Febrero..	1905	12.644	500	5.320	4
" Hulleras de Sabero y anexas.....	100	8	Junio....	1903	6.000	500	80	5
Compañía Naviera Vascongada (Abásole).	82	20	Octubre.	1904	6.000	500	397	5
" Bilbaina (Aznar).....	92	21	Novbre..	1904	6.000	500	3.048	5
" Bat.....	89	16	Febrero..	1905	12.000	500	2.177	5
" Aurrerá.....	87.50	10	Agosto..	1904	5.000	500	—	5
" Aurrerá.....	100	6	Junio....	1901	3.000	500	—	5
Junta de Obras del Puerto de Bilbao.....	101	27	Enero...	1905	10.000	500	2.448	4
" Bilbao.....	99	3	Febrero.	1905	11.000	500	250	4
Ayuntamiento de Bilbao.....	93.50	17	"	1905	34.748	500	2.374	4
Unión Resinera Española.....	100.32	18	Agosto..	1904	4.000	500	4 2	5
Azufrera Coto Hellin.....	98	26	Debre...	1902	4.000	500	—	4
Sociedad General Azucarera.....	101.50	16	Febrero.	1905	—	500	—	5

**Cotizaciones de la Semana, de las Bolsas de Bilbao, Madrid y París**

BOLSA DE BILBAO		Día 13	Día 14	Día 15	Día 16	Día 17	Día 18
<b>4 por 100 perpetuo interior</b>							
Serie F, de 50.000 pesetas nominales		"	"	"	"	"	"
" E, de 25.000 "		"	"	78.40	"	78.50	"
" D, de 12.500 "		"	"	"	"	"	78.40
" C, de 5.000 "		"	"	78.50	"	"	"
" B, de 2.500 "		"	"	"	"	"	"
" A, de 500 "		"	"	78.50	"	"	"
G y H, de 100 y 200.		"	"	"	"	"	"
<b>En diferentes series</b>							
<b>5 por 100 amortizable</b>							
Serie F, de 50.000 pesetas nominales		"	"	"	"	"	"
" E, de 25.000 "		"	"	"	"	"	"
" D, de 12.000 "		"	"	"	"	"	"
" C, de 5.000 "		99.15	99.25	"	98.35	"	98.30
" B, de 2.500 "		"	"	"	"	"	"
" A, de 500 "		99.15	99.25	"	"	98.40	"
<b>En diferentes series</b>							
<b>4 por 100 perpetuo exterior (Estampillado)</b>							
Serie F, de 24.000 pesetas nominales		"	"	"	"	"	"
" E, de 12.000 "		"	"	"	"	"	"
" D, de 6.000 "		"	"	"	"	"	"
" C, de 4.000 "		"	"	"	"	"	"
" B, de 2.000 "		"	"	"	"	"	"
" A, de 1.000 "		"	"	"	"	"	"
G y H,		"	"	"	"	"	"
<b>En diferentes series</b>							
París cheque.		"	"	"	"	"	"
Londres cheque.		"	"	"	"	"	"

BOLSA DE MADRID		Día 11	Día 13	Día 14	Día 15	Día 16	Día 17
Renta perpetua 4 por 100 interior.....		78.35	78.35	78.35	78.50	78.50	78.45
Deuda amortizable 5 por 100.....		99.15	99.25	99.30	98.35	98.35	98.30
Acciones Banco España.....		455.50	455.00	456.00	457.00	458.00	458.00
Acciones Compañía Arrendataria de Tabacos.		411.50	412.00	411.00	000.00	410.50	410.00
Londres vista.....		33.02	33.01	33.03	32.10	33.03	33.08
París id.....		131.15	131.15	131.15	131.20	131.25	131.25

BOLSA DE PARIS		Día 11	Día 13	Día 14	Día 15	Día 16	Día 17
Francés.....		99.87	99.70	99.85	99.92	99.87	99.92
Exterior español estampillado.....		91.70	91.72	91.87	92.10	92.12	92.12
Italiana.....		104.45	104.45	104.32	104.75	104.70	104.67
Rusia.....		90.50	90.90	91.20	92.00	92.40	92.40
Brazil.....		85.45	85.50	85.50	85.85	85.50	85.85
Ferrocarriles Andaluces, obligaciones 1. <sup>a</sup> .....		287.00	288.00	287.00	287.00	288.00	288.00
Norte España, obligaciones 1. <sup>a</sup> .....		369.00	370.00	369.60	370.00	369.00	368.00
Asturias, obligaciones 1. <sup>a</sup> .....		359.00	359.00	359.00	360.00	362.00	360.00
Tharsis.....		141.00	147.00	151.00	154.00	155.00	156.00
Rio Tinto.....		1.594.00	1.598.00	1.605.00	1.619.00	1.621.00	1.621.00
Norte España, acciones.....		600.00	198.00	198.00	200.00	199.00	199.00
Id. Banco Nacional México.....		689.00	870.00	870.00	874.00	874.01	881.00
Londres.....		25.18	25.20	25.21	25.20	25.19	25.20
Bilbao.....		361.00	361.00	361.00	361.00	361.00	360.00

*Empréstito.*—El 15 de Marzo.—Pliego de condiciones que ha de regir para la contratación de 5 millones de pesetas, con destino al Ayuntamiento de Zaragoza.

**El Banco de Bilbao**

El día 20 de los corrientes es el señalado para la celebración de la Junta general ordinaria para dar cuenta del 94 ejercicio de su fundación y octavo después de la fusión con el del Comercio.

La Memoria que habrá de leerse en dicha junta, es bastante elocuente para demostrar la buena marcha del establecimiento, como, por los siguientes datos, puede apreciarse.

Movimiento general: primer semestre, Ptas. 1.905.012.342,29; segundo, 1.796.302.074,36

Balance general: primer semestre pesetas 883.989.489,68; segundo, pesetas 876.446.660,33

Movimiento de Caja: primer semestre 162.907.439,16; segundo, 423.017.301,47

Movimiento en cartera: segundo semestre pesetas 245.554.614,38; primero, pesetas 220.710.732,75

Existencia en cartera: segundo semestre 33.993.110,18; primero 30.214.412,16

Los valores de propiedad del Establecimiento que figuran en esta cuenta han sido inventariados á los precios corrientes en fin de semestre.

Movimiento de préstamos sobre valores: segundo semestre, 50.397.156,41; primero, 50.057.526,40

Existencia de préstamos sobre valores: segundo semestre 9.371.800,53; primero, 8.993.107,54

Movimiento de créditos en cuenta corriente con interés: primer semestre pesetas 104.618.500,48; segundo, 91.158.982

Movimiento de depósitos en garantía: primer semestre 158.845.424,90; segundo, 140.771.336,94

Los cupones y amortizaciones pagados durante el año ascienden á 12.078.335,56 pesetas.

Consignaciones: segundo semestre en pesetas 15.538.943,34 primero pesetas 14.252.274,27

Movimiento de cuentas en la plaza: Primer semestre 146.315.047,05 pesetas; segundo 134.239.606,21.

Idem, id. corresponsales: primer semestre 152.610.860,23 pesetas; segundo pesetas 143.211.025,69

Los gastos generales y sueldos durante el año ascienden á 203.549,61 pesetas.

Beneficios y pérdidas.—Se han debitado en esta cuenta 203.549,61 pesetas que han importado los gastos generales y sueldos y 668.734,65 pesetas intereses de la Caja de Ahorros, quedando un saldo de 1.160.044,57 pesetas y el Consejo en su vista, propone destinar 900.000 pesetas al reparto de un dividendo de 30 pesetas por acción, 200.000 pesetas al segundo fondo de reserva, 47.280 pesetas al pago del impuesto sobre el dividendo de las acciones

BUQUES ENTRADOS

Importación del Extranjero desde el 11 al 17 de Febrero

Número de orden	Día	Aparejo	Pabellón	Matrícula	Nombre del buque	Toneladas de registro	Capitán	Cargamento	Kilogramos de carbón	Kilogramos de bacalao	Kilogramos de carga total	Procedencia	Consignatario ó Corredor	
							<i>Sumas anteriores.</i>			52563556	1317691	63178335		
218	11	Vapor	Español	Bilbao	San Miguel.....	1155	R. Garrastazu...	Lastre	"	"	"	Burdeos	A. Aznar y C. <sup>a</sup>	
219	"	"	"	Idem	Abanto.....	971	M. Beitia.....	Carbón	2099020	"	2099020	Newport	Sota y Aznar	
220	"	"	Inglés	Cardiff	Everest.....	1035	W. Beer.....	Lastre	"	"	"	La Pallice	J. Picaza	
221	"	"	Sueco	Landskrona	Annie.....	810	E. A. Ingvarsson	Idem	"	"	"	Dunkerque	Griffiths Tate y C. <sup>a</sup>	
222	"	"	Alemán	Hamburgo	Georgia.....	202	B. Pikes.....	Tránsito	"	"	"	Hamburgo	Edmundo Couto y C. <sup>a</sup>	
223	12	"	Español	Bilbao	Cobetas.....	1371	L. Berástegui...	Lastre	"	"	"	Newcastle	F. Abásolo	
224	"	"	"	Idem	Saltillo.....	1325	F. Ageo.....	Idem	"	"	"	Burdeos	V. Correas	
225	"	"	"	Idem	Ereaga.....	1341	F. Garralda.....	Idem	"	"	"	Idem	T. Urquijo	
226	"	"	Noruego	Tönsberg	Alfheim.....	988	S. Johannesen...	Idem	"	"	"	Bayona	J. Olivares	
227	"	"	"	Bergen	Mjolner.....	1068	F. Walter.....	Idem	"	"	"	Saint Nazaire	Antonio Lóp	
228	"	"	Inglés	Glasgow	General Gordon..	830	G. J. Robinson...	Idem	"	"	"	Bayona	Juan Turner	
229	"	"	"	Idem	Maroon.....	907	G. R. Logan.....	Idem	"	"	"	Idem	Orbe y Gobeo	
230	"	"	Español	Barcelona	Alfonso XIII.....	243	G. Amézaga.....	General	"	"	89293	Veracruz y es.	Bergé y C. <sup>a</sup>	
231	13	"	Noruego	Christiania	Sevilla.....	571	R. Röd.....	Bacalao	"	271258	271930	Bergen y otros	Andrés Amland	
232	"	"	Español	Bilbao	Somorrostro.....	980	C. Aguirre.....	Carbón	2441328	"	2441328	Newcastle	A. Aznar y C. <sup>a</sup>	
233	"	"	"	Idem	Plencia.....	1644	A. Arcocha.....	Idem	3128940	"	3233739	Idem	Idem	
234	"	"	"	Idem	Austria.....	956	P. Goitia.....	Idem	2131500	"	2131.00	Cardiff	Juan Abaitua	
235	"	"	"	Idem	Kantzesi.....	98	L. Olaeta.....	Envases	"	"	33250	Bayona	Atanasio Aréizaga	
236	"	"	"	Idem	Carranza.....	1362	F. Salegui.....	Lastre	"	"	"	Rotterdam	Portillo, Ibañ. y C. <sup>a</sup>	
237	"	"	Noruego	Christiania	Nervion.....	719	F. Evensen.....	Idem	"	"	"	Nantes	J. Wild y Compañía	
238	"	"	"	Idem	Monarch.....	813	A. Pedersen.....	Idem	"	"	"	Idem	V. Salvadoitía	
239	14	"	Español	Sevilla	Cabo Oropesa...	909	V. Urrutia.....	General	"	"	1242	N. York (1)	Bergé y Compañía	
240	"	"	Sueco	Jonstrop	Mongolia.....	1045	N. M. Thore.....	Lastre	"	"	"	Saint Nazaire	V. Correas	
241	15	"	Español	Bilbao	Albia.....	1600	J. C. Arró-egui...	Coke	2167939	"	2167939	Newcastle	A. Aznar y C. <sup>a</sup>	
242	"	"	Inglés	Glasgow	Behera.....	1037	P. O'kane.....	Lastre	"	"	"	Burdeos	F. Abásolo	
243	"	"	"	Sunderland	Defontaine.....	1063	W. R. Edwards...	Idem	"	"	"	Saint Nazaire	V. Salvadoitía	
244	"	"	Noruego	Christiania	Calliope.....	896	L. Gjertsen.....	Idem	"	"	"	Nantes	Idem	
245	16	"	Danés	Copenhague	St. Croix.....	2135	N. P. Berg.....	Tránsito	"	"	"	La Pallice	Carlos Maruri	
246	"	"	Español	Barcelona	Pinzón.....	535	J. M. Hernández.	General	"	"	286616	Hamburgo	H. de Azqueta	
247	"	"	Inglés	Glasgow	Apollo.....	820	H. D. Greenhalgh	Habas	"	"	"	Catania	A. Otero y Compañía	
248	"	"	Noruego	Christiania	R. Jukan.....	1108	H. Andersen.....	Lastre	"	"	"	Nantes	Griffiths Tate y C. <sup>a</sup>	
249	17	"	Español	Bilbao	Orión.....	1541	L. Boado.....	Idem	"	"	"	Burdeos	Antonio López	
250	"	"	Noruego	Tönsberg	Fredheim.....	665	J. Pedersen.....	Idem	"	"	"	Idem	Juan Abaitua	
251	"	"	Inglés	Glasgow	Sharon.....	856	J. Mac William..	Idem	"	"	"	Oporto	Macleod y Compañía	
252	"	"	"	Cardiff	Hatfield.....	1086	S. Lewis.....	Idem	"	"	"	Saint Nazaire	Chávarri y Compañía	
TOTALES...									64838338	1598949	75884272			

1) Trasbordo del vapor «Ulriken».

Importación de Cabotaje desde el 11 al 17 de Febrero

Número de orden	Día	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Toneladas de registro	Capitán	Kilogramos de carbón	Kilogramos de cemento	Kilogramos de carga total	Procedencia	Receptores	Consignatario ó corredor	
							<i>Sumas anteriores.</i>			1453330	867890	19695359	
150	11	Pailebot	Español	Simón.....	28	S. Ibarlucea.....	"	"	"	Bermeo	Lastre	Arriaga	
151	"	Goleta	"	Manuel.....	77	J. Casariego.....	170000	"	170000	Gijón	Orden	Vicuña	
152	"	Vapor	"	Antonio.....	231	M. Losada.....	600300	"	600300	Avilés	Fábrica del Gas	Chávarri	
153	"	"	"	Alfonso.....	67	F. Alvarez.....	"	"	120000	Castro	Altos Hornos	Portillo	
154	"	Baland. <sup>a</sup>	"	Lequeitio.....	16	F. Aranzamendi..	"	"	"	Lequeitio	Lastre	Arriaga	
155	12	"	"	Carne Angeles..	16	B. Bengoechea...	"	"	"	Idem	Idem	Idem	
156	"	Vapor	"	María Clotilde..	30	A. López.....	"	"	2000	Luarca	A. Conrad y C. <sup>a</sup>	García	
157	"	"	"	Carmen.....	63	E. Manso.....	"	"	95514	Barcelona esc.	Varios	Vicuña	
158	"	Goleta	"	Manolo.....	72	M. González.....	170000	"	170000	Gijón	R. Larrondo	Idem	
159	"	Vapor	"	Julian.....	593	J. Tuya.....	80309	"	850000	Idem	Astilleros Nervión	Aznar y C. <sup>a</sup>	
160	"	"	"	Rosalía.....	40	B. Casariego.....	110000	"	110000	Idem	Orden	Vicuña	
161	13	"	"	Santoña.....	36	E. Olavarrieta...	"	"	"	Castro	Lastre	García	
162	"	"	"	Comercio.....	71	E. R. Cancio.....	"	"	3080	Gijón	Varios	Vicuña	
163	14	Baland. <sup>a</sup>	"	Chorrocha.....	16	E. Anduiza.....	"	"	138	Bermeo	H. de Azqueta	Azqueta	
164	"	Vapor	"	Cabo Oropesa...	909	V. Urrutia.....	"	"	167581	Barcelona esc.	Varios	Bergé y C. <sup>a</sup>	
165	"	"	"	Mosquitera.....	99	B. R. Cancio.....	170000	"	170000	Gijón	Ignacio Abaitua	F. Abaitua	
166	"	"	"	Unión Hullera..	282	F. N. Junquera...	500000	"	500000	Idem	Altos Hornos	Idem	
167	"	"	"	Fornel.....	83	J. Suárez.....	100000	"	100000	Idem	Idem	García	
168	"	"	"	María Magdalena.	75	J. Casariego.....	"	"	52612	Rivadeo esc.	Varios	Idem	
169	"	"	"	Alfonso.....	67	F. Alvarez.....	"	"	"	Castro	Lastre	Portillo	
170	15	Baland. <sup>a</sup>	"	Corazón de Jesús.	13	G. Chopitea.....	8000	"	10936	Gijón	E. de Arriaga	Arriaga	
171	16	Vapor	"	Aller.....	124	J. Sánchez.....	200000	"	200000	Gijón	F. García	García	
172	"	"	"	Amalia.....	116	S. Méndez.....	"	"	126000	Cádiz	Idem	Idem	
173	"	"	"	Dolores.....	71	J. A. Iraundegui..	"	117300	117300	Zumaya	L. Castillo	Astigarr. <sup>a</sup>	
174	"	"	"	Anselmo.....	446	J. Suárez.....	"	"	48224	Barcelona esc.	Varios	Aznar y C. <sup>a</sup>	
175	17	"	"	Rosalía.....	40	B. Casariego.....	110000	"	110000	Gijón	Orden	Vicuña	
TOTALES....							17433280	998100	23380576				

**BUQUES SALIDOS**

Exportacion al Extranjero desde el día 11 al 17 de Febrero

Número de orden	Día	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Toneladas de registro	Kilogramos de mineral	Kilogramos de Ingote	Kilogramos de vino com. mtn.	Kilogramos de carga general	Cargador	Destino	Punto de carga	Nombre de la mina según factura
Sumas anteriores					457147955	2553240	1396879	1572250					
229	11	Vap.	Español	Donata	483	795470				Viguera y Maestre	Garston	Portugalete	Dolores Pepita y S. Juan (1)
230			Inglés	Jeanie	1113	2999630				Dyer y Martyn	Cardiff	Idem	San Antonio
231			Español	Kontzesi	96			190000		B. B. y Haywood	Bayona	V. Elorrieta	(Aceite de alquitrán)
232			Inglés	Victoria	1021	2519300				Macleod y Compañía	Glasgow	Portugalete	Elvira, Princesa y Buena
233			Holandés	Hispania	857	1545780	64406	91675		Orbe y Gobeo	Rotterdam	Luchana	Juliana
234			Belga	Cockerill	1581	3727160		2000		Chavarri y Compañía	Amberes	F. Belga	Coto Minero F. Belga
235			Inglés	Fenham	775	1740970				Griffiths Tate y C.	Middlesbro	Indauchu	Abandonada
236				Crinden	1522	2.91550				The Triano Iron Ore	Swansea	Triano	Confianza, Lorenza y Rubia (via Santander) (2)
237			Alemán	Thesens	728	181488		54576		C. Hoppe y Compa.	Amberes	Uribitarte	Juliana
238			Holandés	Bhenania	757	15 4840	462			Orbey Gobeo	Rotterdam	Luchana	Abandonada
239			Español	Serantes	128	2784920		5232	1332	Griffiths Tate y C.	Cardiff	Orconera	Parcocha
240			Inglés	Clymne	890	1925160				Macleod y Compañía	Glasgow	Triano	Buena Fortuna (via Santander)
241			Español	Velázquez	754			303600		H. de Azqueta	Idem	Uribitarte	(22 pasajeros)
242	12		Alemán	Georgia	2022		64593	19174		E. Couto y C.	Hb. y Veruz.	Pto. exterior	Depósito Luchana
243			Español	Uriarte n.º 2	1388	30899 0	984	750		Acha y Andoian	Sunderland	Orconera	Depósito Luchana
244			Noruego	Lionel	658					Salió en lastre	Workington	Lastre	Lastre
245	13		Español	Rivas	1781	2972000	1580			J. M. de las Rivas	Jarrow	Triano	Unión y Amistosa
246			Inglés	Abchurch	1004	2361200				Acha y Andoian	Tyne-Docks	Orconera	Depósito Luchana
247			Sueco	Mercia	652	1474340				Griffiths Tate y C.	Middlesbro	F. Belga	Demasia S. Benito
248			Español	Mundaka	1445	3361450				Sants. y Motschman	Rotterdam	Idem	Conchas y San Antonio
249	14		Noruego	Ripa	249			1 0		Provisiones	Trangisvaag	Uribitarte	(Provisiones)
250			Español	M. de Mudela	1211	2352660				J. M. de las Rivas	Newport	Triano	Unión y Amistosa
251			Francés	San Martin	726	1601540		326		Dubus y Santisteban	Dunkerque	Idem	Ant. Esper. y Río Cotorrio
252			Español	Axpe	685	1798800		758		Griffiths Tate y C.	Cardiff	Portugalete	San Antonio
253			Sueco	Annie	890	1616550				Parcocha Iron Ore	Middlesbro	Orconera	Parcocha
254			Inglés	Maroon	907	1599130				Orbe y Gobeo	Glasgow	Luchana	Juliana
255			Español	Santurce	785	1668150				Norberto Seebold	Grangemout	Cadagua	Malaespera
256	15		Inglés	Innesmoer	888	1955350				Griffiths Tate y C.	Cardiff	Indauchu	Abandonada
257			Noruego	Sevilla	674		931			Provisiones	Christiania	Uribitarte	(via Santander)
258			Español	Kontzesi	86					Salió en lastre	Bayona	Lastre	Lastre
259			Sueco	Bothnia	1607	2188860				J. M. de las Rivas	Hartlepool	Triano	Unión y Amistosa
260			Español	Cobetas	372	8292620	985	247		Félix Abásolo	Tyne-Docks	Orconera	Depósito Luchana
261	16		Noruego	Nervion	719	1555940	640			Agencia J. Wild y C.	Middlesbro	Triano	Petronila, Confianza y Juliana
262			Español	Elantsobe	1454	331391	844			Chavarri y Compañía	Rotterdam	F. Belga	Coto Minero F. Belga
263				San Miguel	1153	2990450	970			A. Aznar y C.	Cardiff	Orconera	Depósito Luchana
264			Inglés	Everest	1035	225 600				Luis Ocharan	Idem	Cadagua	Malaespera
265				Trafalgar	996	2153270	40			Dyer y Martyn	Briton Ferry	Portugalete	San Antonio
266			Español	Lequeitio	1454			1530		Provisiones	Rotterdam	Diques	(via Vivero)
267	17			Alfonso XIII	243		175992	11576		Bergé y C.	H. Veracruz	Pto. exterior	(30 pasajeros)
268			Noruego	Monarch	813	1823180	45			J. M. de las Rivas	Jarrow	Triano	Unión y Amistosa
269			Español	Ereaga	1341	3.60500	802	424		Tomás Urquijo	Paullac	Idem	San Antonio
TOTALES					507132933	2583240	1656469	2249376					

(1) Incluso 214935 k de la mina «Unión»; Cargador, Gustavo Motschman.  
 (2) Conduce 141124 k de mineral de blenda y 40864 k de plomo de la mina «Esperanza», sita en Barambio (Alava).

Mineral exportado durante la semana: para el extranjero, 69,984.978 k. Gabotaje, 378.290 Total 70.363,268 k.

Exportacion de Gabotaje desde el día 11 al 17 de Febrero

Número de orden	Día	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Toneladas de registro	Kilogramos de mineral	Kilogramos de Ingote	Kilogramos de h. y acero	Kilogramos de hojalata	Kilogramos de tubos	Kilogramos de alambre	Kilogramos de harina	Kilogramos de c. total	Destino	Cargadores
Sumas anteriores					2505980	4383000	8002171	786461	149508	239324	759061	21858977			
135	11	Vapor	Español	Cabo Trafalgar	1076		100000	639722	89690			17500	901221	Barcelona y escalas	A. Hornos, R. y otros
136		Baland.		Rosario	20		35000	4381				4541	S. Sebastián	Idem	
137		Vapor		Juanita	686					85		23000	Almería y escalas	Varios	
138				Jovellanos	288								Gijón	Lastre	
139				Cifuentes	438			33850				33640	Idem	Altos Hornos	
140				Rosalía	40								Idem	Lastre	
141		Baland.		Nueva Unión	20							6000	Lequeitio	E. de Arriaga	
142				Carmen Angeles	16							27000	Bermeo	Olav., Arang., Z. y C.	
143		Goleta		María Gabriela	74							113385	Huelva	Fourcade y Provót	
144		Vapor		Saatoña	86								Ca tro	Lastre	
145				Chio	266								Avilés	Idem	
146		Pallebot		Sder. Lequeitio	29							8504	Lequeitio	E. de Arriaga	
147				María	34		35000					3500	San Sebastián	J. M. de las Rivas.	
148	12	Baland.		Sendeja	24			180				10000	Bermeo	E. de Arriaga	
149		Vapor		María Gertrudis	56			130		550		42000	Navia y escalas	Varios	
150				Cabo Corona	909		100000	1151079	53600	27573	5050	34000	Barcelona y escalas	A. Hornos, Rivas y et.	
151				Ibaizabal	416								Avilés	Lastre	
152				Alfonso	67							150000	Castro	Sdad. Gral. Cementos	
153	13	Pallebot		Unión núm. 2	20							10000	Lequeitio	E. de Arriaga	
154		Vapor		María Clotilde	36			710				48859	Vivero y escalas	Varios	
155				María Pilar	114			114949				15313	Avilés y escalas	Idem	
156		Goleta		Requejada	72	114170						14170	Gijón	J. G. Borreguero	
157	14	Baland.		Lequeitio	16							3000	Lequeitio	E. de Arriaga	
158		Vapor		Rosalía	40								Gijón	Lastre	
159		Pallebot		Simón	28			822				9000	Bermeo	E. de Arriaga	
160	15	Vapor		Unión Hullera	282								Gijón	Lastre	
161		Goleta		Manolo	72	134620						134620	Gijón	J. G. Borreguero	
162	16	Baland.		Carmen Angeles	16							20000	Bermeo	Blas Otero y C.	
163		Vapor		Comercio	74			5519	4921		100	8003	Vivero y escalas	Varios	
164				Fornel	85								Avilés	Lastre	
165	17	Pallebot		Astelena	95	120500						12920	Gijón	Antonio López	
TOTALES					6154270	4638000	9062790	984961	191008	246604	947461	25673670			

y timbre de negociación y que el remanente de 12.764,57 pesetas se pase á utilidades del próximo ejercicio.

Caja de Ahorros.— Esta dependencia del Establecimiento ha tenido muy pequeña variación respecto al número de cuentas existentes; pero su saldo ha tenido un aumento de relativa importancia comparado con el del semestre anterior.

Existencia del 2.º semestre de 1904: 44.960.405,44 pesetas; primero pesetas 44.369.674,57

## Información marítima

### IMPORTACIÓN DEL EXTRANJERO

**BUQUES con carga entrados en este puerto desde el 11 al 17 de Febrero de 1905.**

DIA 11.—Vapor español *Abanto*. De *Newport*: 946995 k carbón, Hijos de Astigarraga; 1952025 k id., Uriarte y C.ª. Total 2099020 k.

DIA 12.—Vapor correo español *Alfonso XIII*. De *Veracruz*: 189 sacos 18600 k garbanzos, I. Urrutia.

De *Habana*: 44 sacos 5068 k cacao, V. Urigüen.

De *Puerto Rico*: 125 sacos 10625 k café, Hijos de Zuricalday; 60 id 5000 k id., V. Urigüen. Total 39293 k.

DIA 13.—Vapor noruego *Sevilla*. De *Christiansund*: 150 fardos 7550 k bacalao, A. Larrañaga; 150 id 7550 k id., G. Gutiérrez; 700 id 35000 k id., A. Simón Martínez; 260 id 13130 k id., Oyanguren y Guevara; 105 id 5304 k id., Rica Hermano; 25 id 1263 k id., D. Ibarreche; 320 id 16161 k id., Yanke Hermanos; 1 fardo 50 k id., 91619 k id., Schmedling y C.ª; 1 caja 47 k vino, P. Clausen; 58111 k bacalao, Hijo de P. Basterra y C.ª.

De *Aalesund*: 33170 k bacalao, Hijo de P. Basterra y C.ª; 47 fardos 2350 k id., Vda. de H. Lund y Clausen.

De *Bergen*: 5 barriles 625 k aceite de bacalao, Barandiarán y C.ª. Total 271930 k.

Vapor español *Somorrostro*. De *Newcastle*: 2441328 k carbón, Altos Hornos de Vizcaya.

Vapor español *Plencia*. De *Newcastle*: 3128940 k carbón, 101799 k ladrillos refractarios, Altos Hornos de Vizcaya. Total 3233739 k.

Vapor español *Austria*. De *Cardiff*: 2131500 k carbón, The Orconera Iron Ore C. Ld.

Vapor español *Kontsesi*. De *Bayona*: 950 cascós 33250 k barriles vacíos, Burt, Boulton y Haywood.

DIA 14.—Vapor español *Cabo Oropesa*. Trasbordo del vapor *Ulriken*. De *New-York*: 4 barriles 343 k maquinaria, Garteiz Hermanos, Yermo y C.ª; 2 cajas 405 k cortadores de pasta, M. Herrera; 8 cajas 494 k barniz, á la orden. Total 1242 k.

DIA 15.—Vapor español *Albia*. De *Newcastle*: 2167989 k cok, Altos Hornos de Vizcaya.

DIA 16.—Vapor español *Pinzón*. De *Hamburgo*: 91 cajas 11207 k batería de cocina, 7 fardos 771 k papel para afilar, Hijos de L. Yohn y Compañía; 1 caja 64 k material eléctrico, C.ª de Electricidad Siemens Schukert; 2 cajas 360 k estaño, 1 bala 41 k papel para copiar, 1 caja 168 k id. para escribir, 20 sacos 1026 k ceresina, 6 cajas 1089 k pasta para pulir, 6 balas 319 k junco, 2 fardos y 2 cajas 556 k papel, 2 cajas 255 k quincalla y juguetes, 6 cajas 1703 k partes de maquinaria, 1 caja 252 k muebles de madera, 1 id. 85 k lampistería, 1 id. 107 k metal blanco, 1 id. 227 k bombas de hierro y madera, 2 bultos 271 k lavabos

de hierro y porcelana, 1 caja 266 k tela embreada, 2 bultos 56 k cables de acero, 23 id. 1205 k accesorios para maquinaria, 7 cajas 522 k artículos para escribir, 15 sacos 725 k café, 4 balas 399 k papel pintado, 7 bultos 727 k aparadores y accesorios, 2 cajas 122 k tapones de porcelana, 4 bultos 431 k botellas de vidrio, 4 cajas 374 k artículos de hierro y latón, 5 id. 758 k maquinaria y accesorios, 1 caja 53 k ropa usada, 4 bultos 197 k muestras de ferretería y quincalla, Yanke Hermanos; 2 cajas 400 k ferretería, 30 id. 1493 k manteca de vaca, 1 caja 102 k cromos, 1 id. 34 k peines de goma, 10 balas 369 k papeles pintados, 1 caja 26 k óleo étereo, 5 cajas 573 k cubiertos de peltre, B. Manjarrés; 9 fardos 731 k papel, 15 balas 913 k papeles pintados, A. Larrañaga; 7 id. 321 k idem 1 fardo 154 k id., 2 cajas 189 k id., 160 sacos 8160 k simiente de remolacha, 2 cajas 286 k aparatos armonium, 1 caja 42 k aparatos eléctricos, 2 cajas 627 k maquinaria, 3 barriles 1122 k color en pasta, 2 cajas 1505 k máquinas para labrar madera, 4 bultos 240 k fibra vulcanizada, 1 bulto 14 k lienzo de mica, 12 cajas 1250 k batería de cocina, 7 fardos 507 k papel para afilar, 1 caja 53 k servicios de mesa, 2 cajas 70 k lápices de madera, 1 caja 57 k aparato para lecherías y accesorios, 1 bulto 4) k tubos de goma, 3 cajas 994 k tela embreada, 3 fardos 340 k papel de lija, 1 fardo 95 k tela esmeril, 1 caja 30 k artículos para la industria, 1 caja 26 k engrasadores de vidrio, una idem 43 k grasa para correas, 1 id. 196 k cubiertos de metal. 2 cajas 243 k batería de cocina, 2 id. 565 k motores, 3 id. 660 k pizarrines, 2 id. 337 k vidrio hueco, 5 id. 94 k ferretería, A. Conrad y Compañía; 1 caja 27 k tripas de bacalao, J. Groiwer; 1 id. 146 k vidrio hueco, Fernández y Compañía; 25 sacos 2525 k salitre, 5 id. 500 k cebada perlada, 1 barril 215 k productos químicos, 1 caja 69 k licopodio, Barandiarán y Compañía; 14 balas 1569 k papel, E. Valentin; 3 cajas 194 k partes de maquinaria, Navas y Compañía; 10 bultos 1770 k id. id., 1 caja 12 k manómetros y contadores, Sociedad de Gasificación Industrial; 1 id. 192 k hojalata, F. García; 1 id. 33 kilos artículos de zinc, 1 id. 78 k vidrio hueco, 1 id. 127 k porcelana, Z. Andrés y Urléaga; 2 fardos 266 k floreros y jarros de vidrio, 3 cajas 427 kilos quincalla, A. Araluce; 50 sacos 5000 k habas, A. Videya y Compañía; 30 id. 30.0 k id., Vda. de Olave; 20 id. 2000 k id., Angulo y Trabudua; 41 barriles 7996 k aceite mineral, Altos Hornos de Vizcaya; 2 cajas 143 k ácido sulfúrico, Canivell Hermanos; 6 id. 2443 k vidrio plano, Declaux y Compañía; 1 caja 89 k aparatos eléctricos, I. Ituarte; 2 cajas 175 k id., J. Sáez y Compañía; 8 sacos 418 k patatas, A. Klizen y Compañía; 3 barriles 391 k aisladores de porcelana, Rica Hermanos; 4 bultos 1120 k maquinaria y partes, A. E. G. Thomson Houston Ibérica; 2 barriles 303 k aceite, 5 bultos 2929 k maquinaria, 1 barril 48 k arenques, Igartua y Gaminde; 8 bultos 1658 k partes de maquinaria, 36 cascós 8001 k material eléctrico, Sociedad Hidro-eléctrica Ibérica; 800 sacos 101600 k sulfato de sosa, La Industrial Montañesa; 7 cajas 414 k ferretería, R. Díaz Ubierna; 1 caja 152 k material para fotografía, 39 bultos 22.790 k material eléctrico, 1 bala 10 k tubos de metal, 1 barril 63 k carbolineum, 1 caja 51 k planchas de hojalata, 600 sacos 60360 k sal de Stassfurt, 42 sacos 3498 k café, 68 id. 3647 k ceresina, 2 id. 106 k cera de carnauba, 6 id. 321 k cera vegetal, 1 caja 85 k vidrio hueco, 1 id. 105 k amoniaco, 4 bidones 430 k glicerina, 1 caja 20 k plumbagina, 1 id. 40 k termómetros, 1 id. 83 k tarritos de porcelana, 4 cajas 1768 k material eléctrico, á la orden. Total 286646 k.

Vapor inglés *Apollo*. De *Catania*: 820900 habas, á la orden.

DIA 17.—Vapor español *Kataliñ*. De *Bayona*: 1495 paquetes tablillas, Ansuátegui é Hijo; 1858 tablas y 399 fajos listones, V. Barbier; 3465 tablillas, J. Abrisqueta; 5871 id., Arteche y Zulaica; 5500 tablas, 300 fajos listones, F. Arana y Lupardo; 500 fajos id., Sociedad Yesos y Cementos; 1800 tablillas y 62 paquetes id., La Papelera Española; 6100 tablillas, M. Arena; 7 sacos 358 k cola, Murguía y Sánchez Díaz; 3 barriles 744 k alquitran, M. Sánchez y Compañía; 6 bultos 311 k barras de cobre, T. Morrison y Compañía; 5 id. 550 k krboles vivos, D. Oúr-ceta. Total 1963 kilogramos y 23350 bultos de madera.

### IMPORTACIÓN DE CABOTAJE

**Buques con carga entrados en este puerto desde el 11 al 17 de Febrero de 1905.**

DIA 11.—Goleta *Manuel*. De *Gijón*: 170000 k carbón, á la orden.

Vapor *Antonio*. De *Avilés*: 600000 k carbón, Fábrica del Gas.

Vapor *Alfonso*. De *Castro*: 120000 k tierra refractaria, Altos Hornos de Vizcaya.

DIA 12.—Vapor *Maria Clotilde*. De *Luarca*: 2000 k alubias, A. Conrad y C.ª.

Vapor *Carmen*. De *Barcelona*: 2010 k aceite mineral, F. Capella; 2860 k azúcar, Hijos de Garamendi.

De *Valencia*: 549 k porcelana, L. Arbe-loa y C.ª; 22200 k arroz, 2500 k harina de id., á la orden.

De *Cartagena*: 964 k vidrio hueco, á la orden.

De *Aguilas*: 6950 k mármol, á la orden.

De *Málaga*: 700 k azúcar, Echeverría y Oginaga; 1120 k id., J. Erberia; 513 k vino, I. Lopé.

De *Cádiz*: 1042 k amoniaco, Barandiarán y C.ª.

De *Vigo*: 1000 k mineral de hierro, Chavarri, Petrement y C.ª; 8847 k aguas minerales etc, T. Zubiria y C.ª; 149 k cacao, á la orden.

De *Coruña*: 65 k calzado de madera, Altos Hornos de Vizcaya; 1230 k molduras de madera, Hijos de L. Yohn y C.ª.

De *Gijón*: 1950 k sidra, C. Maruri; 1545 k vidrio hueco, E. Arrieta; 10202 k fruta, E. Couto y C.ª; 6299 k aceite de linaza, E. Rey; 860 k aceite mineral, C. Sanderson; 2500 k corteza de pino, Vda. de Vicuña; 500 k sidra, P. Martín y Hermano; 212 k chapas de hierro, Chavarri, Petrement y C.ª; 1536 k clavazón, Garteiz Hermanos, Yermo y C.ª; 743 k loza, J. Goicolea; 5140 k parafina, P. de la Encina; 1006 k hierro en lingotes, Sd. Tubos Forjados; 10322 k hierro trabajado etc, á la orden. Total 95514 k.

Goleta *Manolo*. De *Gijón*: 170000 k carbón, R. Larrondo.

Vapor *Julián*. De *Gijón*: 8500 k carbón, Astilleros del Nervión.

Vapor *Rosalta*. De *Gijón*: 110000 k carbón, á la orden.

DIA 13.—Balandra *Corazón de Jesús*. De *Zumaya*: 8000 k cemento, E. de Arriaga.

De *Lequeitio*: 2936 k envases etc, E. de Arriaga. Total 10936 k.

Vapor *Comercio*. De *Gijón*: 500 k bacalao, Padró, Giménez y Acle; 2580 k sidra, J. C. Muguruza y C.ª. Total 3080 k.

DIA 14.—Vapor *Cabo Oropesa*. De *Barcelona*: 4700 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 1025 k tierra, 12338 k glicerina, á la orden.

De *Valencia*: 570 k molduras, Hijos de L. Yohn y C.ª; 2500 k crin vegetal, Vda. de F. Pérez y Yarza; 10000 k salvado, 400 k aceite, á la orden.

De *Alicante*: 7800 k vino, J. C. Balzada; 70700 k id., I. Archidona; 20800 k id., á la orden.

De *Sevilla*: 460 k loza, F. Bergua; 2800 k tubos de plomo, R. Rochelt é hijos; 450 k aceitunas, Meyer y C.ª; 270 k id., J. Ugar.

teche; 304 k id., S. Ajuria; 8160 k habas, 9200 k aceite, á la orden.

De *Villagarcía*: 15084 k sardina salada, P. Ocón. Total 167561 k.

DIA 15.—Vapor *Fornel*. De *Gijón*: 100000 k carbón, F. García.

*Balandra Chorrocha*. De *Bermeo*: 1360 k traviesas de roble, H. de Azqueta.

Vapor *María Magdalena*. De *Rivadeo*: 70 k tubos de cobre, Sd. Minera de Villao-drid.

De *Avilés*: 3074 k varios, F. García; 10125 k cebada, 20200 k trigo, 32 k huevos, P. Tournan.

De *Gijón*: 1092 k quesos, J. Dapena; 223 k tubos de latón, Earle, Bourne y C.<sup>ª</sup>; 5512 k vidrio, F. García; 5673 k batería de cocina, L. Arenaza; 800 kilos botellas vacías, Achalandabaso, Iturri y C.<sup>ª</sup>; 1358 k varios, Yanke Hermanos.

De *Santander*: 4500 k azúcar, D. Ibarreche. Total 52642 k.

Vapor *Mosquitera*. De *Gijón*: 170000 k carbón, Ignacio Abaitua.

Vapor *Unión Hullera*. De *Gijón*: 500000 k carbón, Altos Hornos de Vizcaya.

DIA 16.—Vapor *Aller*. De *Gijón*: 200000 k carbon, F. García.

Vapor *Amalia*. De *Cádiz*: 126000 k sal, F. García.

Vapor *Dolores*. De *Zumaya*: 117300 k cemento, L. Castillo.

Vapor *Anselmo*. De *Barcelona*: 330 k pipería, 1680 k aceite, F. Capella; 877 k azúcar, Hijos de Zuricalday; 2320 vino y aceite, á la orden.

De *Valencia*: 9132 k loza y azulejos, F. atrás Hermanos; 2500 k arroz, J. M. Cárcamo; 5720 k azulejos, 3500 k arroz, á la orden.

De *Coruña*: 240 k clavos, Sd. Alambres del Cadagua; 9000 k garbanzos, 48 k chocolate, Angulo y Trabudua.

De *Gijón*: 3425 k loza, E. Arrieta; 1425 k sidra, Bergé y C.<sup>ª</sup>; 1437 k azúcar, Vda. de Pomés; 7200 k loza, J. M. Amézaga. Total 48824 k.

Vapor *Rosalía*. De *Gijón*: 110000 k carbón, á la orden.

## EXPORTACIÓN DE CABOTAJE

*Buques con carga salidos de este puerto desde el 11 al 17 de Febrero de 1905.*

DIA 11.—Vapor *Cabo Trafalgar*. Para *Pasajes*: 2800 k vino, Bergé y C.<sup>ª</sup>.

Para *Santander*: 13508 k hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 458 k productos farmacéuticos y perfumería, S. de Orive; 32000 k hojalata, La Basconia.

Para *Ferrol*: 19800 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya; 353 k plantas, J. C. Eguileor y C.<sup>ª</sup>; 260 k vino, Bodegas Bilbainas; 2569 k clavos, F. Echevarría é hijos.

Para *Coruña*: 190 k herramientas, 180 k carretillas, Elorza é hijo; 162 k hierro en barras, 3050 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 25000 k hierro en barras, Sd. Sta. Ana; 13500 k harina, Sd. Harino Panadera; 100 k piedra, 40 k salvado, Bergé y C.<sup>ª</sup>; 1300 k puntas de hierro, Sd. Alambres del Cadagua; 3120 k vino, Bodegas Bilbainas; 5876 k hierro en barras, C. Zunuzegui; 2500 k harina, E. Coste y Vildósola; 265 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 890 k clavos, F. Echevarría é hijos.

Para *Villagarcía*: 700 k aceite, Bergé y C.<sup>ª</sup>; 672 k vino, C.<sup>ª</sup> V.<sup>ª</sup> del N. España; 100 k alambre, 1100 k clavos, Sd. Alambres del Cadagua; 2112 k hierro en barras, Hijos de R. García; 110 k maquinaria, A. Conrad y C.<sup>ª</sup>; 1500 k harina, E. Coste y Vildósola; 289 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 1000 k hierro galvanizado y laminado, La Basconia; 680 k hojalata, 660 k

cubos de hierro, Altos Hornos de Vizcaya; 530 k clavos, A. Goicoechea.

Para *Marín*: 680 k clavos, Sd. Alambres del Cadagua; 275 k id, F. Echevarría é hijos.

Para *Vigo*: 500 k herramientas, Elorza é hijo; 16216 k hierro y acero en barras, 28730 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 1000 k pasta de tomate, F. Riaño y Hermanos; 1082 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 1960 k clavos, F. Echevarría é hijos; 13300 k hojalata, La Basconia; 2308 k papel, La Papelera Española.

Para *Huelva*: 432 k carriles de hierro, Averly y C.<sup>ª</sup>; 100000 k hierro en lingotes, 9360 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 2400 k pipería, M. Bilbao; 650 k hojalata, La Basconia.

Para *Cádiz*: 2480 k vino, C.<sup>ª</sup> V.<sup>ª</sup> del N. España; 26300 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Sevilla*: 32897 k hierro en barras, J. M. de las Rivas; 100280 k acero en carriles, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Algeciras*: 2185 k clavos, A. Goicoechea; 500 k alambre, F. Pisón.

Para *Málaga*: 25820 k acero en palanquillas, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Almería*: 7629 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya; 16470 k flejes de madera, J. A. Artiach; 610 k herramientas, Vda. de F. Pérez y Yarza.

Para *Cartagena*: 1903 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 1120 k clavos, F. Echevarría é Hijos; 3700 k hojalata, La Basconia; 767 k papel pintado, Bergé y C.<sup>ª</sup>; 1420 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Alicante*: 342300 k acero en carriles y eclises, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Tarragona*: 14690 k hierro en barras, J. M. de las Rivas. Total 901224 k.

*Balandra Rosario*. Para *San Sebastián*: 1725 k hierro en barras, P. Villaoz; 2906 k acero en flejes, 10000 k hierro en lingotes, Altos Hornos de Vizcaya; 25000 k id., J. M. de las Rivas; 1800 k alubias, 2250 k jabón, 1800 k barriles vacíos, E. de Arriaga. Total 45481 k.

Vapor *Juanita*. Para *Gijón*: 1110 k tejidos de algodón, 900 k pipería, 20 k efectos usados, S. López Letona; 388 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados; 3060 k bacalao, Schmedling y Compañía; 80 kilos conservas, 20 k libros usados, E. Díaz; 433 k ferreteria, A. Conrad y Compañía.

Para *Ferrol*. 900 k papel, A. Aznar y Compañía.

Para *Villagarcía*. 865 k camas de hierro, F. Ramón Ayala; 6648 k papel A. Aznar y Compañía.

Para *Vigo*: 520 k pasta de tomate, F. Riaño y Hermanos.

Para *Adra*. 2500 k harina, Ugalde y Compañía.

Para *Almería*. 1000 k harina, Ugalde y Compañía. Total 41124 k.

Vapor *Cifuentes*. Para *Gijón*: 33690 kilos acero en vigas y chapas, Altos Hornos de Vizcaya.

*Balandra Nueva Unión*. Para *Lequeitio*: 6000 madera de pino, E de Arriaga.

*Balandra Carmen Angeles*. Para *Bermeo*: 27000 k cemento, Olavarría, Arangeüna, Zuazo y Compañía.

*Goleta María Gabriela*. Para *Huelva*: 112860 k petróleo, Fourcade y Provot; 525 k vino, F. I arrendo.

*Pailebot Santander-Lequeitio*. Para *Lequeitio*: 5000 k vino, 500 k aceite, 800 k habas, 100 k garbanzos, 300 k tubos de barro, 100 k loza, 300 k azulejos, 1000 k madera de pino, 240 k varios, E. de Arriaga; 164 kilos aguardiente, Vda. de P. Pomés. Total 8504 kilos.

*Pailebot María*. Para *San Sebastián*: 35000 k hierro en lingotes, J. M. de las Rivas.

DIA 12.—*Balandra Sendeya*. Para *Bermeo*: 20 k anisado, Tresgallo y Arrarte; 10000 k harina, 1500 k patatas, 1440 k sal-

vado, 100 k jabón, 160 k hojalata, 120 k papel, 200 k madera de pino, 267 k varios, E. de Arriaga. Total 13207 k.

Vapor *María Gertrudis*. Para *Avilés*: 823 k quesos, Yanke Hermanos; 5600 k jabón, Tapia y Sobrino; 265 k vino, A. Bagineta; 550 k alambre, Sd. Alambres del Cadagua; 940 k camas de hierro, F. García; 159 k bacalao, Schmedling y C.<sup>ª</sup>.

Para *Luarca*: 10600 k abonos minerales, Sd. Gral. Industria y Comercio; 1200 k id., Otto Medem; 660 k conservas, Yanke Hermanos; 2800 k jabón, Tapia y Sobrino; 1585 k blanco España, 205 k albayaide etc., Barandiarán y C.<sup>ª</sup>; 130 k hojalata, 90 k chapas de hierro, R. Rochelt é hijos; 51 k bacalao, Greaves, Arbaiza y C.<sup>ª</sup>; 9500 k harina, E. Coste y Vildósola; 310 k drogas, T. Zubiria y C.<sup>ª</sup>; 300 k camas de hierro, F. García.

Para *Rivadeo*: 5200 k harina, 580 k harinilla, 276 k cabezuela, 2000 k cebada, Ugalde y C.<sup>ª</sup>; 33 k drogas, T. Zubiria y C.<sup>ª</sup>; 40 k muestras de vino, Bodegas Bilbainas; 390 k hierro, F. García.

Para *Vega de Rivadeo*: 20000 k centeno, 1500 k maíz, 30 k guarniciones, F. García; 3640 k abono mineral Otto Medem; 85 k drogas, T. Zubiria y C.<sup>ª</sup>.

Para *Navia*: 9000 k harina, V. Eulate y C.<sup>ª</sup>; 6000 k id., Sd. Harino-Panadera; 5000 k id., Ugalde y C.<sup>ª</sup>; 7300 k id., E. Coste y Vildósola; 40 k material fotográfico, Torcida, García y C.<sup>ª</sup>; 8670 k vino, 1887 k camas de hierro, F. García. Total 107812 k.

Vapor *Cabo Corona*. Para *Santander*: 3385 k hierro en barras, J. M. de las Rivas; 1011 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 6800 k hierro laminado, La Basconia; 400 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Bonanza*: 10000 k harina, Vda. de Vicuña; 4000 k id., E. Coste y Vildósola.

Para *Sevilla*: 332436 k hierro y acero en barras, chapas, flejes y eclises, 5150 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 1450 k pipería, A. González; 700 k id., Vda. de Larrondo; 100 k id, F. Antón; 1100 k id., J. Padró; 2114 k hierro, Astilleros del Nervión; 3000 k alambre, 3100 k clavos, Sd. Alambres del Cadagua; 3608 k hierro manufacturado, A. Conrad y C.<sup>ª</sup>; 1040 k tornillos y tuercas, Pradera Hermanos y C.<sup>ª</sup>; 1900 k herraduras y clavos, 730 k loza 600 k pipería, E. Díaz; 600 k id., 600 k vino, 1000 k aceite, Bergé y C.<sup>ª</sup>; 10956 k tubos de hierro y latón, Earle, Bourne y C.<sup>ª</sup>; 1088 k papel, La Papelera Española; 5160 k clavos, F. Echevarría é hijos; 4491 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 3000 k hojalata, La Basconia; 1150 k clavazón, 1050 k alambre, Sd. Franco Española de Treflería; 20815 k material ferroviario, M. de Corral.

Para *Málaga*: 5270 k vidrio plano, La Industrial Montañesa; 24613 k hierro y acero en barras y chapas, 2950 k cubos de hierro, 3800 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 260 k vino, C.<sup>ª</sup> V.<sup>ª</sup> del N. España; 100 palas, 504 k hierro manufacturado, A. Conrad y C.<sup>ª</sup>; 15039 k papel, La Papelera Española; 5165 k clavos, F. Echevarría é hijos; 245 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 20000 k harina, Vda. de Vicuña.

Para *Alicante*: 5997 k acero en vigas y chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 1350 k pipería, G. Umaran; 1210 k id., F. Azpili-cueta; 4290 k id., I. Urrutia; 4000 k id., E. Díaz; 1200 k id, N. Sáez; 2000 k id., L. Guevara y C.<sup>ª</sup>; 1000 k alambre, Sd. Alambres del Cadagua; 2636 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 6001 k papel, La Papelera Española.

Para *Valencia*: 42281 k hierro y acero en barras y chapas, 9700 kilos hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 4046 k conservas, J. C. Muguruza y C.<sup>ª</sup>; 247 k batería de cocina, Mendizábal y Heredia; 17730 k papel, La Papelera Española; 8234 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados.

Para *Barcelona*: 489781 k hierro y acero en barras, vigas y chapas, carriles y eclises, 100000 k hierro en lingotes, 12350 k

hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 144783 k hierro en barras, chapas y placas, J. M. de las Rivas; 12731 k tubos de hierro, Sd. Tubos Forjados; 1400 k palas, 19200 k hojalata, 107800 k hierro laminado, La Basconia. Total 1510540 k.

Vapor *Alfonso*. Para *Castro*: 150000 k cemento, Sd. Gral. de Cementos Portland.

DIA 13.—Balandra *Unión n.º 2*. Para *Lequeitio*: 105 k vino y licores, Ugarte, Bárcena y Aguirre; 86 kilos licores, M. Acha; 10000 k harina, 600 k harinilla, 300 k ferreteria, 1000 k vino, 50 k garbanzos 160 k cerveza, 50 k alambre, E. de Arriaga. Total 12351 k.

Vapor *Maria Clotilde*. Para *Luarca*: 1725 k salvado, E. Coste y Vildósola; 288 k albayalde, 1130 k blanco España, Barandiarán y C.ª.

Para *Rivadeco*: 4500 k cemento, L. Castillo; 1500 k abono mineral, M. Teickner; 174 k bacalao, Greaves, Arbaiza y C.ª; 5500 k harina, 575 k salvado, E. Coste y Vildósola.

Para *Navia*: 2000 k cebada, 57 k tasajo, A. Conrad y C.ª; 3400 k harina, E. Coste y Vildósola; 4600 k abono mineral, F. García.

Para *Vivero*: 710 k hierro en chapas, Sociedad Española de Construcciones Metálicas; 20000 k harina, Sociedad Harino-Panadera; 130 k albayalde, Barandiarán y C.ª; 570 k alambre, Sociedad Alambres del Cadagua. Total 46859 k.

Vapor *Maria Pilar*. Para *Rivadecella*: 53010 k acero en placas, Altos Hornos de Vizcaya; 13757 k hierro en barras, carriles y accesorios, J. M. de las Rivas; 17250 k salvado, 150 k muebles, F. García.

Para *Gijón*: 1000 k clavos, Sociedad Alambres del Cadagua; 1530 k bacalao, Hijo de P. Basterra y C.ª; 100 k material fotográfico, Torcida, García y C.ª; 4480 k jabón, Tapia y Sobrino; 160 k acero, Talleres de Deusto; 95 k divisora de pan, V. Eulate y C.ª; 2630 k hierro en carriles, Averly y C.ª; 304 k cerveza, J. Turner; 816 k bacalao, Greaves, Arbaiza y C.ª; 1172 k hierro en chapas, J. M. de las Rivas; 648 k cadenas de hierro, 21 k sierras de acero, A. Conrad y C.ª; 90 k flejes de hierro, R. Rochelt é Hijos; 140 k camas de hierro, M. Ibáñez; 3060 k bacalao, Schmedding y C.ª; 100 k garbanzos, 55 k jarcia, 200 k centeno, 50 k vino, 1326 k bacalao, F. García.

Para *Avilés*: 2800 k jabón, Tapia y Sobrino; 409 k bacalao, Vda. de H. Lund y Clausen; 131 k caldera y accesorios, Real Compañía Asturiana; 40 k flejes de hierro, R. Rochelt é Hijos; 900 k raba, H. de Azqueta; 44250 k hierro en barras, Sociedad Purísima Concepción; 1000 k abono mineral, Otto Medem; 1100 k clavos, Sociedad Alambres del Cadagua; 200 k centeno, 55 jarcia, 102 k bacalao, F. García. Total 153131 k.

Balandra *Lequeitio*. Para *Lequeitio*: 25 k coñac, Tresgallo y Arrarte; 1800 k habas, 1500 k patatas, 3000 k harina, 400 k jabón, 1500 k salvado, 60 k cuero, 300 k paja, 20 k ferreteria, 14 k drogas, 7600 k vino, Arriaga y Compañía. Total 15796 k.

DIA 14.—Pailebot *Simón*. Para *Bermeo*: 24 k bujías, 40 k vino postre, 113 k aguardiente, 36 k alcohol, Testamentaria de E. Uralde; 50 k licor, Tresgallo y Arrarte; 240 k azúcar, J. T. Uribe; 203 k conservas, 260 k hojalata, 120 k azulejos, 360 k piedra fregaderas, 140 k tubos de barro, 654 kilos aceite común, 2320 k patatas, 107 k algodón, 200 k aceite cocido, 120 k paja, 9000 k harina, 1620 k salvado, 256 k habas, 100 k maíz, 350 k cok, 393 k vino, 322 k hierro en barras y flejes, 210 k loza, 122 k batería de cocina, 106 k ajuar, 280 k madera de pino, 667 k varios, Arriaga y C.ª. Total 18381 k.

DIA 16.—Vapor *Comercio*. Para *Gijón*: 2420 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 520 k hierro en barras, J. M. de las Rivas;

578 k plantas, Vda. de Vicuña; 400 k ferreteria, Hijos de L. Yohn y Compañía.

Para *Rivadecella*: 918 k bacalao, Schmedding y Compañía.

Para *Avilés*: 3899 k hierro y acero en barras y chapas, Altos Hornos de Vizcaya; 126 k pintura, petróleo etc. Vda. de Garayo é hijos; 13391 k cueros en sal, 92 k plantas, 100 k alambre, Vda. de Vicuña; 500 k harina 1160 k harinilla, Ugalde y Compañía.

Para *Rivadeco*: 1640 k hojalata, 103 k plomo, 55 k estaño, Altos Hornos de Vizcaya; 74 k conservas, B. Manjarrés; 15100 k abonos minerales, Sociedad General de Industria y Comercio; 22 k plantas, Vda. de Vicuña; 1380 k harinilla, Ugalde y Compañía.

Para *Vega de Rivadeco*: 1100 k acero en rollos, 860 k hojalata, 840 cubos de hierro, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Vivero*: 5000 k harina, Ugalde y Compañía; 2500 k id., E. Coste y Vildósola; 408 k conservas, J. C. Muguruza y C.ª. Total 53686 k.

Balandra *Carmen Angeles*. Para *Bermeo*: 20000 k carbón, B. Otero y Compañía.

## Boletín minero

### Fletes de mineral

Garrucha á Rotterdam, vapor *Laura* 5/3. F. D.

Cartagena á Maryport, vapor *Stuart*, 5/6 F. D.

Porman á Middlesbro, vapor *Onton* 5/6 F. D.

Águilas á Glasgow, vapor 1.800 toneladas, 5/6.

Port de Bouc á Middlesbro, vapor *Reidar*, 5/6.

Bilbao á Rotterdam, vapor *Poveña*, 4/10 1/2.

Bilbao á Briton Ferry, vapor *Trafalgar*, 4/4 1/2.

Bilbao á Grangemouth, vapor 1.300 toneladas, 4/9.

Bilbao á Boulogne, vapor *Apollo*, 5/1 1/2

Bilbao á Grangemouth, vapor *Santurce*, 4/10 1/2.

Bilbao á Rotterdam, vapor *Somorcstro*, 4/10 1/2

Bilbao á Ayr, vapor 1900 toneladas, 4/9

Porman á Rotterdam, vapor *Octubre*, 5/6 F. D.

Almería á Heysham, vapor 1550 toneladas, 5/6

Huelva á Nantes, vapor 1250 toneladas, 7/6 F. D.

Cartagena á Maryport, vapor *X*, 5/8 1/2

Bilbao á Middlesbro, vapor 2000 toneladas, 4/6

Bilbao á Cardiff, vapor 2100 toneladas, 3/10 1/2

Huelva á New-Orleans, vapor 4.300 toneladas 9/

Hornillo á Middlesbro, vapor 3.200 toneladas, 5/3.

### Fletes

El mercado de fletes continúa animado y fletes firmes.

### Mercado de carbón

Continúan sostenidos á los tipos de 13/ á 13/9 los Cardiff superiores, 12/6 á 13/9 los de segunda y 11/ á 12/3 los Monmouthshires más 1/ de impuesto.

Los carbones de Newcastle han tenido alguna baja debido á la terminación de las huelgas de Alemania y Bélgica.

### BILBAO

Carbonato 1.ª de.....	Sh.	12/3	á	12/5
» 2.ª de.....	»	10/4	á	11/5
Rubio 1.ª de.....	»	11/2	á	11/2
» 2.ª de.....	»	9/8	á	10/6
Campanil 1.ª de.....	»	11/2	á	11/6
» 2.ª de.....	»	9/6	á	10/4
Hematite.....	»	10/6	á	11/7
Lingote de Fundición.....	Ptas.	107	Tn.	
» Año.....	»	102	»	
Barras dimensiones corrientes..	»	815	»	
Ángulos precio medio.....	»	315	»	
Viguería precio medio.....	»	230	»	
Carriles pesados id.....	»	210	»	
» ligeros id.....	»	230	»	
Chapas id.....	»	580	»	
Hojalata caja marca B.....	»	20.50	caja	

### Cotización del hierro en Glasgow

Según despachos recibidos por el Círculo Minero de Bilbao.

Día 13 Escocia	49/1	Hematites	56/9
» 14 »	»	»	»
» 15 »	47/11	»	56/8
» 16 »	47/1	»	57/10
» 17 »	47/11	»	56/9

### TELEGRAMAS

17 de Febrero de 1905

### Londres

	Libras
obre—Barras Chile ó g. m. b.....	68-2-6
» » » 3 meses.....	68-10-0
» Best Selected.....	72-00-0
Estaño.—del Estrecho.....	18-2-6
» » 3 meses.....	129-17-6
» Inglés.—Lingote.....	181-10-0
» —Barritas.....	182-10-0
Plomo.—Español.....	12-6-3
Hierro.—Escocés.....	53/0
» Middlesbro.....	48/0
» Hematites.....	56/9
Acciones. Río-Tinto.....	64-7-6
» Tharsis.....	115-6-4-3
Plata.....	28-1/8
Exterior Español.....	91-5/8
Cambio á 3 m. f.....	100-0/0
Régulo de antimonio.....	68-0-0

THOMAS MORRISON Y C.ª—BILBAO.

### Newcastle, on Tyne

(Remitido por los Sres. Chivers y Fraser)

16 de Febrero de 1905

Plomos. Hoy los desplastados extranjeros valen de L. 12-7-6 á L. 12-10-0 y los ingleses de L. 12-10-0 á L. 12-12-6 por 1016 kilogramos.

Los argentíferos á L. 12 11-3  
La plata fina. Disponible á 30 1/4 Peniques.—Entrega á dos meses 29 15/16 Peniques.—Todo por onza inglesa.

### Linares

Plomo dulce en barras.....	qq.	Ptas.	17.50
» » pequeñas.....	»	»	16.50
Bales.....	»	»	21.00
Sulfuros, 80 por 100.....	»	»	14.00
Carbonatos 50 por 100.....	»	»	6.00
Alcohol de hoja.....	46 k	»	17.50
Pardigones.....	»	»	20.50
Tabos y planchas 100 k.....	100 k	»	47.08
Albayalde.....	qq.	»	00

### Nueva York

Cobre del Lago.....	100 lib. doll.	17-05
Estaño.....	»	20-00
Plomo.....	»	4-12-50
Zinc.....	»	4-300
Azogue.....	»	8-50

### Middlesbrough

Hierro en barras.....	L.	6-10-0
» palastro.....	»	6-15-0
Acero (planchas).....	»	6-10-0

### Marsella

Plomo dulce 1.ª fusión.....	F.	38 50
» 2.ª.....	»	35,00
Laminado y en tubos.....	»	38,00
Minio.....	»	40,00

### Cartagena

Plomo en barras.....	46 k.	Ptas.	16,91
Sulfuros Linares 30 %.....	»	»	11,50
Carbonatos del 50.....	»	»	8,40
Blenda del 85 % de zinc f. b. tn. francos.....	»	»	75
Calamina de 80 de zinc f. b. tn. francos.....	»	»	54

# EL PUERTO DE BILBAO

Mes de Enero de 1905

Importación de carbones extranjeros y exportación al extranjero de mineral de hierro.

## Importación de carbones

Día	Nombre del Buque	Procedencia	Kilogramos	Receptores
3	Mundaka	Newcastle	3.137.770	Altos Hornos de Vizcaya
5	Leketio	Idem	2.107.749	Idem
7	Albia	Idem	3.011.911	Idem
9	Maroon	Newport	1.840.195	Unibaso, Zunzunegui y C. <sup>a</sup>
»	Marqués de Mudela	Cardiff	2.304.050	Sdad. Fábrica San Francisco
11	Oiz	Newport	2.786.398	A. Aznar y Compañía
13	Górliz	Newcastle	2.364.240	Altos Hornos de Vizcaya
18	Plencia	Idem	3.279.871	Idem
19	Rupel	Idem	1.145.935	Hijos de Astigarraga
21	Blythville	Idem	1.366.132	A. Aznar y Compañía
»	El mismo	Idem	102.317	Orconera Iron Ore C. <sup>o</sup> Ld.
23	Marzo	Idem	1.684.240	A. Aznar y Compañía
24	Uriarte núm. 3	Newport	1.776.250	Bergé y Compañía
25	Algorta	Newcastle	2.590.838	Altos Hornos de Vizcaya
»	Jircassia	Idem	1.561.207	B. Otero y Compañía
26	Elantsobe	Idem	2.152.357	Altos Hornos de Vizcaya
27	Baracaldo	Newport	1.451.450	Hijos de Astigarraga
30	Mundaka	Newcastle	2.163.980	Altos Hornos de Vizcaya
»	Arminza	Idem	3.189.536	Idem
TOTAL			40.016.426	

## Exportación de mineral

Núm.º de buques	Puerto importador	Kilogramos de mineral
28	Middlesbrough	56.996.040
28	Cardiff	66.726.740
4	Newcastle	11.913.620
9	Newport	20.108.860
13	Glasgow	27.641.730
8	Maryport	19.152.300
1	Barrow	3.457.970
7	Briton-Ferry	13.089.550
4	Grangemouth	6.670.440
3	Jarrow	6.412.920
3	Swansea	4.761.000
1	Hartlepool	2.436.700
2	Sunderland	2.712.570
2	Garston	1.836.090
1	Workington	1.365.020
4	Dunkerque	4.724.480
5	Bayona	4.065.440
1	St. Nazaire	2.000.380
1	Boulogne	2.348.440
22	Rotterdam	62.043.750
1	Terneuzen	361.080
7	Amberes	19.461.090
115	TOTAL	340.286.310

## Resumen de la exportación

Exportado á Inglaterra	245.281.650
Id. á Francia	13.138.740
Id. á Holanda	62.404.830
Id. á Bélgica	19.461.090
Id. á Alemania	0.000.000
<b>Total</b>	<b>340.286.310</b>

RESUMEN del movimiento de mercancías, durante el mes de Enero de 1905.

## EL MINERAL DE HIERRO EN BILBAO

CUADRO demostrativo del mineral embarcado por los diversos cargaderos de la ría de Bilbao, para diferentes puertos del extranjero y cabotaje, durante el mes de Enero de 1905.

NOMBRES DE LOS CARGADEROS	PESO EN KILOGRAMOS	
	Extranjero	Cabotaje
Bilbao River and Cantabrian Railway C. <sup>o</sup> Ld. (Ferrocarril de Galdames y Sestao)	55.728.170	1.329.420
Ferrocarril de la Diputación (Triano, Desierto)	71.885.050	147.340
Cargadero especial de los Sres. Viuda é hijos de D. Pedro P. de Gandarias (Desierto)	»	»
Ferrocarril de la Sociedad Franco-Belga de las minas de Somorrostro (Desierto)	44.350.120	»
Concesiones de los ríos Juncal y Galindo (1)	»	»
Ferrocarril de la Sociedad Luchana-Mining (Luchana)	19.780.020	208.890
Id. de la Orconera Iron ore (Luchana)	74.483.830	834.420
Id. del Ferrocarril de Santander á Bilbao, línea del Cadagua (Zorroza)	33.292.830	»
Tranvía aéreo de la mina Primitiva (Zorroza)	1.130.000	»
Cargadero Indauchu, del Ferrocarril de Bilbao á Portugalete (Olaveaga)	6.637.110	»
Id. especial de los Sres. Chávarri y Gandarias (Olaveaga)	»	»
Id. de los Sres. Viuda é hijos de D. Pedro P. de Gandarias (Olaveaga)	6.946.180	»
Los restantes cargaderos de Olaveaga	26.053.000	»
<b>TOTALES</b>	<b>340.286.310</b>	<b>2.520.070</b>

(1) Estas concesiones fueron hechas para la limpia de los expresados ríos

Kilogramos

### Importación del Extranjero

Carbón	32.943.549
Cok	7.062.877
Bacalao	1.001.355

Total de la importación . . . 45.937.891

### Importación de Cabotaje

Carbón	10.845.030
Cemento	490.900

Total de la importación . . . 13.836.144

### Exportación al Extranjero

Mineral de hierro	340.286.310
Otros minerales	428.665
Lingote de hierro	2.513.240
Vino	1.179.252
Varios	1.274.830

### Exportación de Cabotaje

Mineral de hierro	2.520.070
Hierro en lingotes	3.348.000
Hierros y aceros	6.212.409
Hoja de lata	583.856
Tubos	116.293
Alambre de hierro	212.294
Harina	561.580

Total de la exportación . . . 17.628.300

## Notas sueltas

Nuestros distinguidos amigos los señores Hernandorena y Camañez director de *El Maquinista Naval* y secretario de la Asociación de Maquinistas Navales, respectivamente han sido nombrados, representantes en Vizcaya del Montepío Naval.

El Presidente del Consejo de Ministros ha telegrafiado á D. Pablo de Alzola manifestándole que deseando se lleven con rapidez los trabajos de la reforma arancelaria, le ruega como presidente de la Comisión en la Junta de Arancelos y Valoraciones, que convoque cuanto antes á las ponencias.

Y el Sr. Alzola ha citado para el día 20, á los señores vocales de la clase primera del Arancel; para el 22, á los de la segunda, y para el 24, á los de la tercera, proponiéndose partir para Madrid pasado mañana.

Hasta el día de ayer el número de suscritores á quienes la Cooperativa Eléctrica surtía de luz en el Ensanche era de 1.036, y aun quedan por efectuar 400 instalaciones más. Aparte de esto, son varios los industriales que han solicitado de la Cooperativa el suministro en energía para accionar electromotores en sus talleres.

### Sociedad Anónima Casa Dotesio

El Consejo de Administración de esta Sociedad, en sesión celebrada hoy, ha acordado repartir un dividendo activo de 3 por 100 ó sea quince pesetas por acción, libre de impuesto, á cuenta de los beneficios obtenidos en el primer semestre del año social en curso.

El pago se efectuará contra cupón número 8 á partir del 23 del corriente en Bilbao por el Banco de Vizcaya y en Madrid por la Caja de la Sociedad, 34, Carrera de San Jerónimo.

Bilbao 13 de Febrero de 1905.—El vicepresidente, *José de Olóxaga*

### BANCO DE BILBAO

Desde esta fecha se pagará por la Caja de este establecimiento á los señores depositantes en el mismo, las amortizaciones y el cupón vencimiento de hoy de la Deuda al 5 por 100 amortizables previa presentación de los respectivos resguardos.

Bilbao 15 de Febrero de 1905 —El Secretario *Jerónimo de Uría*

### SOCIEDAD ANONIMA

#### Hidroeléctrica Ibérica.

El Consejo de Administración de esta Sociedad ha acordado convocar á Junta general ordinaria que tendrá lugar el día 28 del actual á las cuatro de la tarde en el domicilio social Alameda de Mazarredo, números 20 y 22, Hotel.

A continuación, se celebrará Junta general extraordinaria para tratar de la modificación del párrafo 2.º del artículo 15 y del apartado 12 del artículo 22 de los Estatutos.

Los señores accionistas que deseen concurrir, deberán depositar previamente sus acciones, ó resguardos que acrediten su propiedad, con 48 horas de antelación por lo menos, en las oficinas de la Sociedad.

Bilbao 3 de Febrero de 1905.—El Secretario general, *Leandro Pinedo*.

### BANCO DEL COMERCIO

Desde mañana 15 del corriente, se pagarán por la Caja de este Establecimiento á los señores depositantes las amortizaciones y el cupón, vencimiento de mañana, de títulos del 5 por 100 amortizable, previa presentación de sus resguardos respectivos.

Bilbao 15 de Febrero de 1905. El Secretario, *Miguel Cortés*.

Talleres Tipográficos

DE LA

**Revista Bilbao**

Espartero, 6 \*

\* Teléfono 991

# Enrique HAUSER Ingeniero CONSULTOR de MINAS y Electrotécnica

CONSULTAS, ESTUDIOS, INFORMES, PROYECTOS Y PRESUPUESTOS

SOBRE:

Centrales de Electricidad para Alumbrado, Tracción, Transportes de fuerza y aplicaciones derivadas de aquélla. Procedimientos metalúrgicos para el tratamiento de minerales difíciles.—Industrias electroquímicas metalúrgicas.

Reconocimiento é Informes de Minas. Organización de Industrias.

CONSEJOS TÉCNICOS SOBRE INVENTOS Y PATENTES

Estudios de ventilación de Minas y Talleres.  
Consultas sobre detalles de construcción y manejo de Acumuladores y Motores eléctricos.—Sistemas de purificación de aguas para Calderas.  
Arreglo de Centrales eléctricas defectuosas.

En su gabinete **Zorrilla 33, 2.º—MADRID**

Todos los días de 2 á 3, ó por correspondencia en Español, Francés, Inglés ó Alemán.

# BOMBAS Y MAQUINARIA PARA ELEVACIÓN DE AGUAS

DE TODOS GÉNEROS Y PARA CUALQUIER USO  
FABRICANTES MAS GRANDES DEL MUNDO  
CONSTRUIMOS BOMBAS ESPECIALES PARA MINAS Y LAVADEROS DE CARBONES

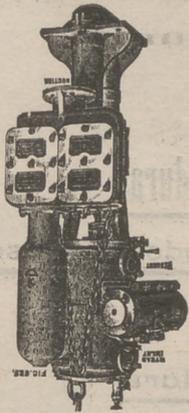
MARCA DE



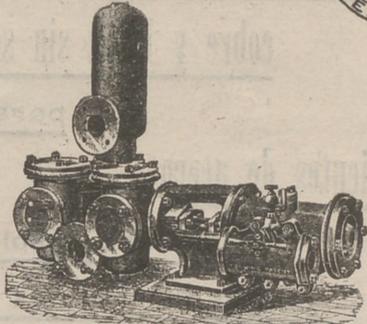
FABRICA

Pídase lista núm. 2.ª

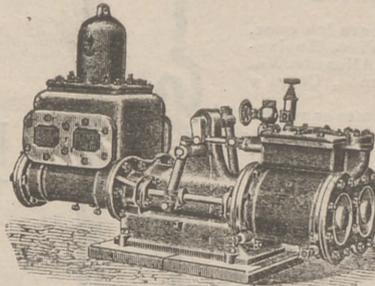
Cablegramas EVANS  
WOLVERHAMPTON



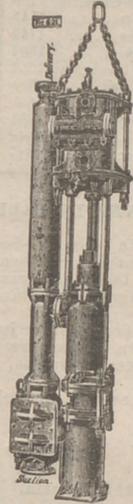
Bomba para pozo tipo "BUCKET"



Bombas para uso general "DUPLEX"



Bomba para alimentación y uso general "CORNISH"



Bomba para pozos tipo "RAM"

## JOSEPH EVANS & SONS

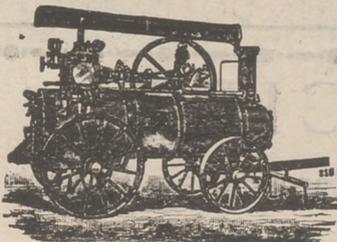
CULWELL WORKS WOLVERHAMPTON INGLATERRA

Paris 1900: Grand Prix

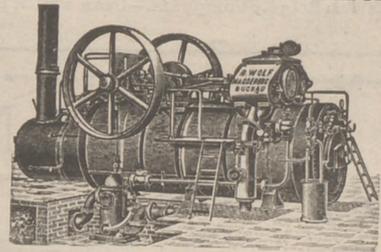
### R. WOLF

Magdeburg.—Buckau

Alemania



Máquinas locomóviles y semi-fijas  
provistas de calderas con tubos extraíbles, cilindros colocados dentro de la cúpula de vapor, especialmente máquinas semi-fijas de vapor sobre-calentado hasta 400 caballos de fuerza



Los mejores motores para instalaciones eléctricas, fábricas de cemento, ladrillales,

sierras mecánicas, molinos, talleres mecánicos, fundiciones, cordelerías, etc.

Superiores á las mejores instalaciones de máquinas fijas con calderas separadas y á los motores de gas  
Durabilidad, seguridad y economía incomparables

## Larrínaga y Compañía

Liverpool (Inglaterra)

Compra-venta de toda clase de minerales.

Compra en comisión de toda clase de maquinaria.

COMPRA EN COMISION DE BUQUES DE VELA Y VAPOR

Exportadores de carbones ingleses.

Armadores, Fletadores, Corredores de buques y Agentes generales comisionistas.

**IBARRA Y COMPAÑIA**



ANTES  
COMPAÑIA VASCO-ANDALUZA

Servicio bisemanal de vapores  
de escala fija de

**BILBAO Á MARSELLA**

VAPORES	Ts. r.	VAPORES	Ts. r.
Cabo San Martín.	1860	Cabo Roca .....	1515
Cabo San Vicente	1817	Itálica.....	1186
Cabo San Antonio	1766	Cabo Espartel....	1833
Cabo Quejo.....	1747	Cabo Prior.....	1020
Cabo Peñas.....	1742	Cabo Silleiro.....	1020
Cabo Palos.....	1562	La Cartuja.....	892
Cabo S. Sebastián	1552	Triana.....	779
Cabo Ortegal....	1551	Vizcaya.....	758
Cabo Nao.....	1551	Ibaizabal.....	739
Cabo Tortosa....	1551	Cabo Oropesa....	1860
Cabo Trafalgar...	1542	Cabo Corona.....	1860
Cabo Creux.....	1517	Cabo Toriñana....	1860

**LINEA DE BILBAO Á MARSELLA**

Salida de Bilbao todos los jueves para los puertos de Santander, Coruña, C. Carril, Vigo, Huelva, Cádiz, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Palamós, Cette y Marsella.

El primero y tercer jueves de cada mes se recibirá también carga para los puertos de Algeciras, Adra, Motril, Aguilas, Garrucha y San Feliú de Guixol.

El jueves 23 de Febrero saldrá de este puerto el vapor

**CABO OROPESA**

Su capitán Urrutia.

Admite carga y pasajeros para los puertos citados

**LINEA RÁPIDA DE BILBAO Á BARCELONA**

Salida de Bilbao todos los domingos para los puertos de Santander, Sevilla, Málaga, Alicante, Valencia y Barcelona.

El itinerario de esta línea está hecho de manera que, salvo circunstancias imprevistas, el viaje de nuestro puerto al de Barcelona y viceversa, se haga en 14 días.

El domingo 26 de Febrero saldrá de este puerto el vapor

**CABO S. SEBASTIAN**

Su capitán Zorrozuá.

Admite carga y pasajeros para dichos puertos.

Para tratar de carga ó pasaje dirigirse á los con signatarios: Bergé y Compañía.—Gran Vía, 5, principal.



Deutsch-Oesterreichische

**Mannesmannröhren-Werke**

Düsseldorf (Alemania)

Tubos Mannesmann de acero,

cobre y latón sin soldadura

para todos los usos

Recipientes de acero

sin costura ó soldadura

para gases líquidos y de alta presión

Postes de tubos de acero sin costura

para tranvías eléctricos y alumbrado

**Düsseldorf 1902**

**MEDALLA DE ORO por el Estado**

**MEDALLA DE ORO por la Exposición**

**FRANCISCO GRECIET**



Gran Taller Mecánico de Carpintería y Herrería

Estacamento á vapor, planchadas, montaje de puentes, cimbras y obras de toda clase.

Especialidad en la construcción de Tranvías aéreos, planos inclinados y vagones para minas.

CALLE DE LERSUNDI DE LOS HEROS, 8 Y 10.—BILBAO

**L. DE LEZAACK TANGYES LIMITED**

INGENIERO

AMBERES, 4, RUE DE LA GIOFLE

52, Gran Vía, 52.—BILBAO

REPRESENTANTE: JAIME R. BAYLEY

Agente para la venta de minerales de hierro, plomo, cinc, cobre, manganeso, níquel y otros. Oficina especial para muestras de minerales. Laboratorio Químico.

Recepción, Reexpedición, Muestras y análisis de minerales, Fletamentos, Agencias de carbones.

Máquinas de vapor, Calderas, Bombas á vapor de acción directa, Grúas, Gatos, Poleas diferenciales, Aparatos hidráulicos, Maquinaria para talleres.

VAPORES DE LA S. EN C.

# BLANCO HERMINOS

**Y CIA**  
LLANES

<p>MARIA 440 TON                  JOSEFA 280 „                  AMALIA 190 „                  ROSARIO 105 „                  ANTONIA 50 „</p>	<p><b>DIRECCIÓN</b>                  POSTAL-ANTONIO BLANCO                  TELEGRÁFICA-BLANCO</p> <hr/> <p>SE ALQUILAN-SE FLETAN</p>
---	---

## INTERESANTE A LA INDUSTRIA

**DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS**  
 CON REAL PRIVILEGIO DE INVENCION. — FURREA DE VAPOR

A los Sres. Armadores, Industriales, Maquinistas y Compañías de ferrocarriles se les recomienda el ya acreditado

**DESINCRUSTANTE MARCO OLMOS**  
 que tan maravillosos resultados obtiene, pues á la par que quita las antiguas incrustaciones, evita la formación de las mismas en toda clase de calderas, sin atacar en lo más mínimo á ninguna clase de metal. — Depositario y representante único en Bilbao

**Sres. Amann y Gana**  
**AYALA**



# "AHLEMAYER"

Compañía Anónima de construcciones é instalaciones  
 electro-mecánicas

BILBAO GRAN VÍA, 50      MADRID PLAZA CELENQUE, 1

## Electromotores

de corriente alterna y continua

Para todas las aplicaciones de la industria.



### Abonos minerales y productos químicos

La Sociedad General de Industria y Comercio posee, entre otros negocios, la explotación de las más importantes fábricas nacionales de superfosfatos y abonos minerales compuestos, ácidos sulfúricos anhídrido y comercial, ácidos nítricos y clorhídricos, sulfatos de sosa, glicerinas comerciales y farmacéuticas, colodión y demás productos químicos.

Fábricas de Elorrieta, Zuazo y Guturribay (Vizcaya); en el Csa. vo y Avi-tés (Asturias); en Bonanza y Iralaia.

Diríjense los pedidos: Lotería, 8, Bilbao. — Villanueva 11, Aparcado 86, Madrid. Uria, 40, Ovetello

## Talleres TOMÁS

(HIJOS DE M. TOMÁS Y C.ª)

Villanueva y Geltrú y en Barcelona: Calle Regomir, núm. 25, bajos.

CASA FUNDADA EN 1862. — LA PRIMERA EN ESPAÑA

CONSTRUCTORA DE LAS TUBERÍAS DE ACERO POR LAS QUE OBTUVO PRIVILEGIO DE INVENCION

5 medallas de oro, plata, bronce y otras distinciones.

<p><b>MATERIAL COMPLETO                  PARA CONDUCCIONES Y</b></p> 	<p><b>DISTRIBUCIONES DE                  Y AGUA</b></p> 
--	--

Tubería de acero dulce inoxidable para canalizaciones de agua, gas y electricidad. — Fuentes, válvulas de paso, grifos y accesorios de todas clases.

Se remiten gratis prospectos, tarifas, presupuestos y cuantas noticias se pidan.

# Elmore's Metall Actien-Gesellschaft

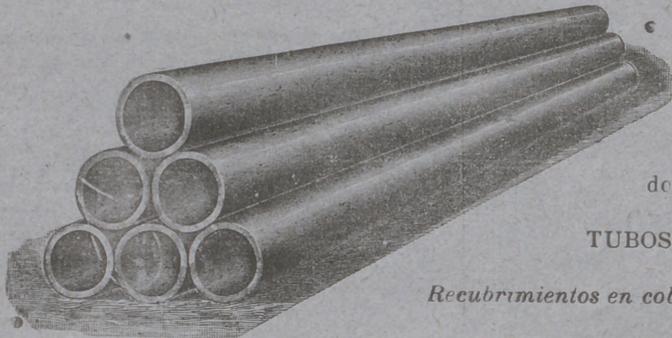
DE SCHLADERN, EN ALEMANIA

Fábrica de cobre por el procedimiento electrolítico

MEDALLA DE HONOR  
Amberes 1894

Proveedores de la Marina Imperial de Alemania

MEDALLA DE ORO  
Paris 1900



**TUBOS DE COBRE ROJO** sin soldadura desde un milímetro hasta dos mil milímetros de diámetro, para conducciones de vapor y de agua.

**CILINDROS DE COBRE ROJO** sin soldadura; perfectamente equilibrados, para las máquinas de secar, máquinas para la fabricación de papel, etc.

**CAMISAS DE COBRE ROJO** sin soldadura para condensadores hasta dos mil milímetros de diámetro, para máquinas de vapor

TUBOS DE HIERRO FORJADO RECUBIERTOS DE COBRE

*Recubrimientos en cobre rojo de diferentes espesores, de cilindros de fundición y pistones de bombas y prensas hidráulicas*

**Representante: D. FRANCISCO DE A. MAS**  
Cortes, 625, 1.º—BARCELONA

## Maderas Impregnadas é inyectadas

*TRAVIESAS de cualquier clase de madera, en todas las dimensiones; impregnadas según las prescripciones del ferrocarril de los Estados Confederados de Alemania.*

**POSTES DE TELÉGRAFO Y MÁSTILES DE CONDUCCIÓN PARA INSTALACIONES ELECTRICAS**

de maderas derechas superiores de la Selva Negra, también de los montes bávaros y de los centros del Rhin, impregnados según el sistema KYAN y en conformidad con las prescripciones de la Administración de Telégrafos del Imperio Alemán.

PRODUCCIÓN EN MASA.—NUEVE TALLERES PARA IMPREGNAR Y CREOSOTAR

## HIMMELSBACH HERMANOS

Freiburg (Baden)

*Representante para España, Vda. de PABLO HAEHNER, Bilbao*

## Carlos Hoppe y Compañía

CORREDORES MARÍTIMOS Y JURADOS

CONSIGNATARIOS DE BUQUES

FLETADORES—BANCA—COMISIONES—CONSIGNACIONES—DIRECTORES GERENTES DE LA COMPAÑIA DE NAVEGACIÓN **Bat.**—REPRESENTANTES DE LA DAMPSCHIFFFAHRTS **Neptun.**—SERVICIO REGULAR DE VAPORES ENTRE *Amberes Rotterdam* Y EL NORTE DE ESPAÑA, Y VICEVERSA, CON TRANSBORDO A LOS PRINCIPALES PUERTOS DEL MUNDO.—AGENTES GENERALES DE LAS COMPAÑIAS DE SEGUROS MARÍTIMOS, FLUVIALES Y TERRESTRES

**La Mannheim y La Nord Deutsche**

Y DE LA COMPAÑIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y SOBRE LA VIDA

**“The Liverpool & London & Globe”**

COMISARIOS DE AVERÍAS

Agentes generales de los motores **Daimler** (buques motores) y automóviles marca **Mercedes.**

*Casa en Santander, Muelle, 17 • En Bilbao, Alameda Mazarredo, 1, Teléfono 111*