

# Revista Bilbao

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

Año XI

Bilbao 21 de Enero de 1905

Núm. 509

## ARTURO KOPPEL, Berlin

FABRICA DE FERROCARRILES PORTÁTILES Y FIJOS

Grandes existencias en Bilbao

Barcelona y Cartagena de:

Vía portátil, Cambios de vía,

Placas giratorias,

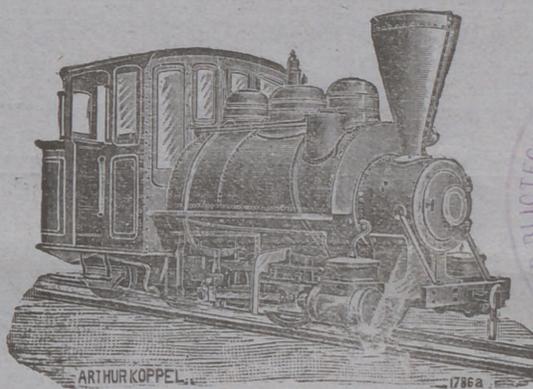
Ruedas y Vagonetas

Oficinas Centrales en España:

MADRID—Atocha, 20

SUCURSAL EN BILBAO

Gran Vía, 34



Locomotoras eléctricas y de vapor

Construcción de material móvil y fijo para ferrocarriles y minas.—Puentes y armaduras para cubiertas.—Piezas forjadas y estampadas.—Fundición de hierro, acero y otros metales.

Compañías de ferrocarriles que tienen en sus líneas materiales construídos por

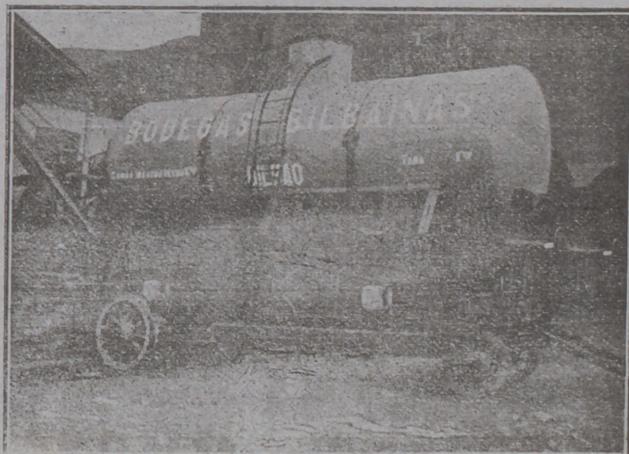
••••• esta casa •••••

Bilbao á Portugalete.—Norte y Madrid á Zaragoza y á Alicante. Vagones-cubas de las «Bodegas Bilbaínas».—Bilbao á Durango y San Sebastián.—Luchana á Murguía.—Bilbao á Lezama.—La Robla á Valmaseda y Luchana.—Bilbao á Santander.—Castejóná Soria.—Villaodrid á Ribadeo.—Bilbao á las Arenas y Plen cia.—El Astillero á Ontaneda.—Cantábrico de Santander y otros muchos ferrocarriles mineros y fábricas, como las de Castro-Alen, Mutilos, Hulleras de Sabero, Minas de Heras y de Nueva Montaña de Santander, la Basconia y Altos Hornos de San Francisco.—Tranvías de San Sebastián á Rentería y de Bilbao á Durango y Arratia.—Tranvía de Linares.—Ferrocarril de Teberga á Trubia.—Andoain á Plazaola.—Aznalcollar á Sevilla.—Cala á Sevilla, etc. etc.

Pídanse informes de esta Casa á los señores Ingenieros de las Compañías ferroviarias antes de decidir sobre los pedidos de materiales.

Dirección telegráfica: CORRAL, BILBAO

## Talleres de Construcciones Metálicas MARIANO DE CORRAL



# Altos Hornos de Vizcaya.—Bilbao

Sociedad anónima.—Capital social. 32.750.000 ptas.

FÁBRICAS DE HIERRO, ACERO Y HOJALATA EN BARACALDO Y SESTAO  
LINGOTE AL COK DE CALIDAD SUPERIOR PARA BESSEMER Y MARTIN-SIEMENS  
HIERROS PUDELADOS Y HOMOGÉNEOS  
EN TODAS LAS FORMAS COMERCIALES

ACEROS BESSEMER, SIEMENS-MARTIN Y TROPENAS  
EN LAS DIMENSIONES USUALES PARA EL COMERCIO Y CONSTRUCCIONES

## Carriles Vignole

PESADOS Y LIGEROS, PARA FERROCARRILES, MINAS Y OTRAS INDUSTRIAS

CARRILES POHENIS Ó BROCA PARA TRANVÍAS ELÉCTRICOS

VIGUERÍA PARA TODA CLASE DE CONSTRUCCIONES

CHAPAS GRUESAS Y FINAS

CONSTRUCCIONES DE VIGAS ARMADAS PARA PUENTES Y EDIFICIOS

FUNDICIÓN DE COLUMNAS, CALDERAS PARA DESPLANTACIÓN

Y OTROS USOS

Y GRANDES PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

Fabricación especial de Hojalata.—Cubos y baños galvanizados.—Latería para fábricas de conservas.—Envases de hojalata para diversas aplicaciones.—Impresión sobre hojalata en todos colores.

\*Dirigir toda la correspondencia á ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.—BILBAO

## TURBINAS

DE TODOS LOS SISTEMAS Y PARA TODOS LOS SALTOS

Especialidad en las Turbinas modernas americanas

### “Francis” y “Pelton”

Tan buenas, sino mejores, que todas las extranjeras,  
y muchísimo mas baratas

Verdadero REGULADOR de precisión  
Bombas centrífugas

DE ALTA PRESIÓN

para alturas hasta 250 metros y más.

INSTALACIONES ELÉCTRICAS EN GENERAL



Rueda turbina «Francis»

## Averly y Compañía.—Bilbao

Representantes para las Locomóviles y Semifijas de R. Wolf, de Magdebourg

## GRAN FABRICA DE ENTARIMADOS FINOS (PARQUETS)

### Tomás Echeverría—Bilbao

La primera en España, fundada en 1877 y montada con maquinaria especial al igual de las mejores del Extranjero.

La única que puede responder y garantizar los productos de su fabricación, tanto en la exactitud de ajuste de los encuentros de las líneas en sus diferentes dibujos, por complicados que sean, así como por su solidez y esmerada perfección.

La única también que en esta clase de trabajos emplea maderas finas, completamente secas, de primera calidad y en sus colores naturales importadas directamente del Extranjero.

Especialidad en parquetes sobre betún asfaltado, propios para iglesias, hospitales, casinos, etc., evitando con este procedimiento toda clase de humedades sin que para nada les afecte los cambios atmosféricos, por bruscos que sean, siendo, por lo tanto, los más higiénicos y económicos.

CARPINTERIA MECANICA Y ALMACEN DE MADERAS FINAS

## LA PRESERVATRICE

La más antigua y la más importante de las Compañías de Seguros contra los accidentes personales.

Establecida en París en 1861.

Autorizada en España en 1896.

## LA BADENSE

Seguros Marítimos,  
Fluviales y Terrestres.

Establecida en 1840.

REPRESENTADAS POR

## RAMÓN AMANN

BELOSTICALLE, 17. — BILBAO

Teléfono 177.

## Folleto Técnico Industriales

DE

## ENRIQUE HAUSER

Ingeniero de Minas electro-técnico

La Tracción eléctrica.—Lo que ha sido, lo que es y lo que puede ser.—Segunda edición 1899.—Precio, 1 peseta.  
Precio, 0,50 pesetas.

Los explosivos empleados en las minas.—Exámen de los recién nente inventados y condiciones prácticas de su aplicación.—1900.—Precio, 1,50 pesetas.

Una excursión minero-metalúrgica á Levante. Por Luis Ruy-Wamba.—Precio, 3 pesetas.

Bases fundamentales para una ley Universal sobre Patentes de invención.—1900—Precio 0,50 pesetas.

Ley y Reglamento sobre accidentes del trabajo.—Precio, 0,25.

De venta en la administración de esta REVISTA.

## Martín Bros

SWANSEA

Comerciantes en minerales de oro, de hierro, plomo, plata, zinc, azufre, níquel, cobalto, wolfran, cobre, minerales complejos y metales de todas clases. Operamos siempre en los mejores Mercados para obtener los mejores precios, y atendemos á los pesos, desmuestres, y á los ensayos, liquidando nuestras operaciones sin detención alguna.

Laboratorio Químico para los ensayos de los minerales.

Oficinas Salubrious Chambers. Telegramas «Mart» Swansea. Codes A. B. C.

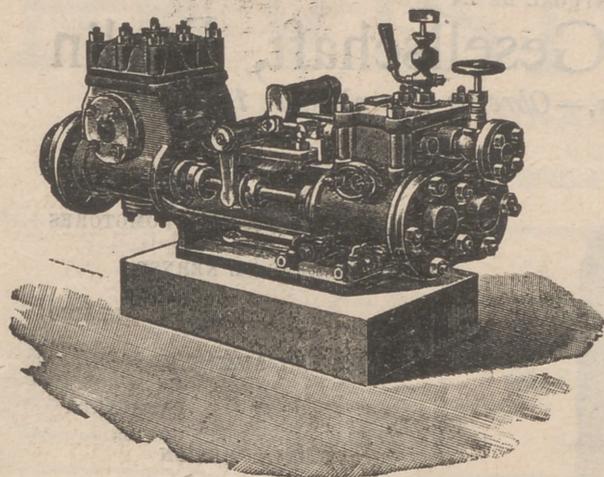
Para la compra de minerales y de metales preferimos tratar con los dueños ó serles introducidos por sus AGENTES.

Agencia Marítima Española.

Gerente: D. EDUARDO MARÍN

# WEISE Y MONSKI, Bilbao. Despacho y Almacenes: Gran Vía 34

Fábrica en HALLE A. S. (Alemania), la más importante del continente en construcción de



Bomba de vapor «DUPLEX»

## BOMBAS

movidas por vapor, transmisión ó electricidad para minas, buques, alimentación de calderas, abastecimiento de aguas, pozos profundos, etc.

ESPECIALIDAD EN  
**BOMBAS DUPLEX • BOMBAS CENTRIGUGAS**

Compresores de aire — Máquinas de vapor

Telegramas: DUPLEX, BILBAO

### SEGUROS

CONTRA EL RIESGO DE ACCIDENTES

CAJA DE PREVISIÓN Y SOCORRO DE BARCELONA

Primera compañía española de seguros sociales

### EL FÉNIX

COMPANÍA FRANCESA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS

ASSICURAZIONI GENERALI

DE TRIESTE Y VENECIA

SEGUROS MARÍTIMOS

UNIÓN HULLERA Y METALÚRGICA

DE ASTURIAS

Representante en Vizcaya:

**D. Ignacio de Abaitua**

VICE-CONSUL DE LOS E. U. DEL BRASIL

Oficinas: Calle del Tivoli (Chalet),

Teléfono 99

## TALLERES DE ZORROZA

OFICINAS: ZORROZA, BILBAO. — TELEGRAMAS: ZORROZA, BILBAO

CONSTRUCCION DE PUENTES, calderas de vapor, suelos de hierro, columnas y armaduras para edificios.

MAQUINAS DE VAPOR, turbinas, tornos, máquinas para hacer remaches, taladros de pared, bombas de varios sistemas, transmisiones de movimiento.

MATERIAL PARA LA EXPLOTACION DE MINAS, tambores y frenos para planos inclinados, templadores para ídem, vagonetas y volquetes para transportes de mineral.

### HORNOS DE CALCINAR

INSTALACIONES COMPLETAS DE «LAVADEROS DE CARBÓN»

GRÚAS DE CORREDERA para talleres, con movimiento á mano y por transmisión por cable, grúas para muelles, m. cargas con freno automático.

COLUMNAS DE FUSION sencillas y de adorno.

MATERIAL FIJO PARA FERROCARRILES, cambios de vía, placas giratorias, semáforos, tanques, etc.

LLAVES de paso de todas dimensiones para conducciones de agua á vapor.

Informes y presupuestos francos á quien los pida.

# STEWARTS AND LLOYDS LTD.



Antes: **A & J. Stewart and Menzies Ltd.**  
**Cloyp & Lloyd Ltd.**

**Glasgow**  
**Birmingham**

### La casa más importante del Reino Unido

Tubos y accesorios de hierro forjado para conducción de agua, gas, vapor y aire comprimido.

Tubos PERKINS para aparatos é instalación de calefacciones.

Tubos de hierro y acero para calderas de buques, locomotoras y máquinas fijas.

Grandes existencias en nuestras fábricas que facilitan el inmediato envío de los más grandes pedidos

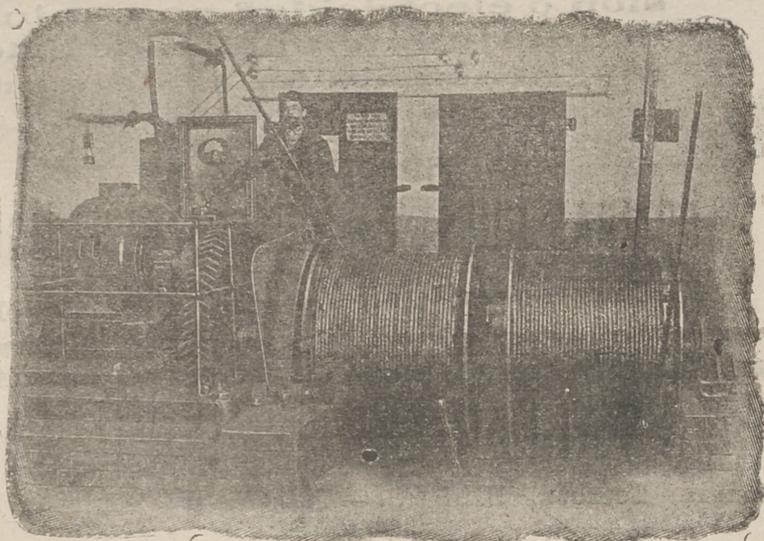
# A. E. G.-Thomson-Houston Ibérica, Sociedad Anónima

MADRID — BILBAO — BARCELONA

DELEGACIÓN EN ESPAÑA Y PORTUGAL DE LA

## Allgemeine Electricitaets.-Gesellschaft, Berlin

Capital desembolsado: 75 millones de francos.—Obreros y empleados: 15.000



Torno doble para minas, movido por motor de corriente alterna trifásica

DINAMOS Y

ELECTROMOTORES

LÁMPARAS DE NERNST

Y DE ARCO VOLTÁICO

CABLES Y ALAMBRES

PARA ALTA

Y BAJA PRESIÓN

APARATOS DE MEDICIÓN

INTERRUPTORES

Y SEGUROS

Sucursal en Bilbao

**Astarloa, 3**

Gran Vía. 32

Teléfono 1.036

# Adolf Bleichert y C.<sup>a</sup> Leipzig-Gohlis. 100.

Representante para España: PABLO HAEHNER, Ingeniero.—BILBAO

Fábrica la más antigua é importante para la construcción de

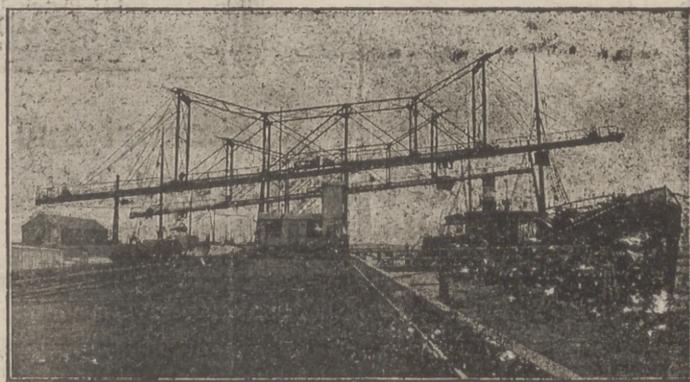
## VIAS-AÉREAS

Medio el más sencillo y barato para el transporte de materiales en masa de Carbón, Coke, etcétera, etcétera.

## GRÚAS TRANSPORTADORAS y otras clases

para la carga y descarga en masa de carbón, de minerales etcétera, etc., y en buques así en mar como en ríos.

## VIAS SUSPENDIDAS ELÉCTRICAS



# REVISTA BILBAO

MERCANTIL, MINERA, INDUSTRIAL Y MARÍTIMA

ÓRGANO OFICIAL DE LA CÁMARA DE COMERCIO

## PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Bilbao..... un año .....	Ptas. 12,00
Provincias..... id. ....	» 16,00
Extranjero..... id. ....	» 24,00
Número suelto.....	» 0,25
Id. atrasado.....	» 1,00

LA REVISTA BILBAO circula entre los numerosos asociados á la Cámara de Comercio y Círculo Minero de esta Villa y se halla representada por todas las Cámaras de Comercio de la Península y del Extranjero.

## DIRECTOR:

**LUIS RUY-WAMBA**

SE PUBLICA LOS SABADOS

REDACCIÓN É IMPRENTA

Espartero, 6.—Teléfono 991.

## PRECIOS DE ANUNCIOS

En el texto..... línea .....	Ptas. 0,25
En notas sueltas.. id. ....	» 0,50
Comunicados..... id. ....	» 1,00

La REVISTA BILBAO está representada por las Cámaras de Comercio siguientes: Habana, Manila, San Juan de Puerto Rico, Ponce, Santiago de Cuba, Cienfuegos, Argel, Buenos Aires, Burdeos, Cete, Guatemala, Lima, Lisboa, Londres, Méjico, Montevideo, Nueva York, Orán, París, Roma, Tán, ger y Valparaiso.

## Corresponsales

Florenio V. Galbete, 16, Laurence Lane Cheapside London E. C.

PARÍS.—Mres. John F. Jones y C.<sup>a</sup>, 31 bis Faubourg Montmartre.

BERLÍN.—Mr. Rudolf Mosse Jerusalem Street 48/49

## Sección oficial de la Cámara de Comercio

Acta de la sesión ordinaria celebrada por la Junta Directiva de la Cámara de Comercio de Bilbao el día 3 de Diciembre de 1904.

En la sala de sesiones de la Cámara de Comercio de Bilbao, sita en la planta baja del Instituto General y Técnico de Vizcaya, se reunieron previa cédula de convocatoria á las 5 de la tarde del 3 de Diciembre de 1904, los señores de la Junta Directiva que á continuación se expresan, bajo la presidencia de don Braulio de Urigüen, vicepresidente de la Corporación, señores Núñez, Latiegui, Longa, Couto, Gaminde, Astigarraga, Taramona, Guezala, Tapia, Gamecho, Taubmann y el secretario general don Manuel de Taramona.

El Sr. Urigüen, expresó á la Junta el objeto de la convocatoria, cual era el que en el «Proyecto de Ley sobre reforma general en la organización de los servicios de la armada, y programa de armamentos navales», por el apartado del artículo 2.º del aludido Proyecto de Ley, en discusión al presente en el Congreso, se trata de crear una Dirección de navegación, pesca é industrias marítimas, que reúna integramente la administración, gobierno y conocimiento de todos los asuntos que afectan á la navegación y á la pesca é industrias de mar, hoy dispersos en varios ministerios, cuya Dirección quedaría establecida en el Ministerio de Marina.

Que según ello, todo lo que afecta hoy á la marina mercante, Juntas de Obras, Faros, Valizamientos, etc., etc. dependerían del Ministerio de Marina.

Acto continuo fué leída la parte del Proyecto de Ley que afecta á esta materia, y varias enmiendas que se han presentado sobre el mismo en el Congreso de los Diputados.

La Junta Directiva de la Cámara, discutido que fue el asunto, acordó por unanimidad:

1.º Que esta Cámara de Comercio, según los precedentes que ha establecido la misma, es partidaria de que en un Centro ó Dirección se reúnan todos cuantos servicios que, afectando á la navegación como puertos, faros, pesca é industrias marítimas, se hallan dispersos en los distintos ministerios; pero que dicho Centro ó Dirección sea de carácter puramente civil, dependiendo del Ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras Públicas; en tal forma, que lo que hoy depende de la marina mercante del Ministerio de Marina, pasara al Ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras Públicas.

2.º Que para resolver en definitiva sobre tan importante asunto, y ponerse de acuerdo, se convoque para las 11 de la mañana del 5 del corriente á una reunión que se celebrará en la Cámara de Comercio, á los Presidentes de la Asociación de Navieros, Junta de Obras del Puerto, Asociación de Capitanes, Corredores, Intérpretes de Buques y Consignatarios de esta plaza.

Y no habiendo más asuntos de que tratar se levantó la sesión.

Firma esta acta el Sr. Vice-Presidente en funciones de Presidente de esta Corporación con el infrascripto Secretario General de la misma.

El Secretario General, Manuel de Taramona.—El Presidente en funciones, Braulio de Urigüen.

## El Comercio del mundo

El departamento de Comercio y Trabajo de los Estados Unidos acaba de publicar una serie de datos curiosos cuya recopilación debe representar una labor más que mediana. Trátase de un cálculo sobre el comercio de todo el mundo durante un año. Los datos no se refieren á ningún año en particular, sino al último de que ha sido posible recopilarlos, y por tanto, deben ser recientes.

Partiendo, pues, de las últimas estadísticas, se calcula que el comercio total de exportación en el mundo entero durante un año, el más reciente de que hay datos, según queda dicho, montó á 10.515 millones de pesos, y el de importación á 11.809 millones; de modo que el movimiento comercial internacional ascendió á 22.024.060.000. Empero, considerando que estos artículos, por el mero hecho de ser de importación, lo son de exportación, pues si de algún lado salen en algún otro entran; lo que se llama comercio internacional montó, en números redondos á 11.000 millones.

La exportación europea ascendió á 6.498 millones de pesos, y la importación á 8.301 millones.

De la mencionada importación, artículos valuados en 1.202.500.000 pesos, ó sea el 14,48 por 100, provinieron de los Estados Unidos, mientras que de la exportación efectos por valor de 407.858.000, ó sea 6,27 por 100, vinieron á los Estados Unidos.

Países de la América del Norte, fuera de los Estados Unidos, importaron por valor de 437.476.000 pesos, de cuya suma 237.903.000, ó sea el 54,38 por 100, lo fué de los Estados Unidos, en tanto que de los efectos por valor de 417.206.000 que exportaron, lo que valía 209.646.000, ó el 50,25 por 100 del total, lo despacharon los Estados Unidos.

La América del Sur importó por valor de 348.691.000 pesos, á lo que contribuyó la producción de los Estados Unidos con un 12,55 por 100, ó sea un valor de 43.878.000, en tanto que la exportación sudamericana ascendió á 537.439.000, ascendiendo á 107.161.000, un 19,94, lo despachado á los Estados Unidos.

Asia importó por valor de 1.001 millones de pesos, de ellos 46.738.000, un 4,66 por 100, de los Estados Unidos, y exportó por valor de 1.029, de lo cual un 10,91 por 100, montante á 112.231.000, fué despachado á los Estados Unidos.

África importó 436.256.000 p. sos, re-

cibiendo de los Estados Unidos por valor de 24.333.000, equivalente al 5,58 por 100, y exportó 288.483.000, despachando 6.457.000, un 2,24 por 100, á los Estados Unidos.

Oceanía, excluyendo Hawai, importó 292.107.000 pesos, recibiendo de los Estados Unidos por valor de 34.855.000, ó sea el 11,93 por 100, y exportó 308.788.000, de ellos 27.070.000 á los Estados Unidos, un 77 por 100.

Tomando el mundo en conjunto, con exclusión de los Estados Unidos, la importación total montó á 10.818.143 pesos, procediendo de los Estados Unidos el importe de 1.590.050.000, ó sea el 14,7 por 100 de ese total, mientras que la exportación de todos los países, excluyendo á los Estados Unidos, ascendió á 9.079.761.000, de cuyo volumen el importe de 870.023.000, ó sea el 9,59 por 100, fué á los Estados Unidos.

Calcúlase el valor del comercio interno de los Estados Unidos durante el año, en cosa de 22.000 millones, de pesos. Este cálculo está formado tomando, según consta en censo, la valuación de artículos manufacturados, productos agrícolas, de pesquería, de bosques, etc., y agregándoles el costo del viaje que hacen entre el productor y el primer consumidor, lo cual incluye una sola transacción para cada artículo en el avalúo del comercio interno.

## Nuevas Sociedades

INSCRIPTAS EN EL REGISTRO MERCANTIL

**Estudios, Explotación y Enagenación de Minas.**— Sociedad anónima constituida por el Excmo. Sr. D. Fernando de Landecho y Urries; D. José María de Urquijo é Ibarrehe, D. Pablo Benwist Hips, D. Alfonso Etchats y Larraburn, D. Emiliano Bravo y González, D. Rodrigo de Jado y Ventades y D. Julio de Lazúrtegui y González. D. Fernando de Landecho tiene además la representación como apoderado de su hermano el Excmo. Sr. D. Luis de Landecho y Urries, que reside en Madrid; D. Alfonso Etchats, como apoderado de Mr. León Béguin y Salomón, domiciliado en Neuilly, y D. Julio de Lazúrtegui en nombre de la Compañía Mercantil que gira en esta plaza con la razón social de «Julio de Lazúrtegui y C.<sup>a</sup>» La Sociedad «Estudios, Explotación y Enagenación de Minas», tendrá su domicilio en Bilbao y su duración será por un período de cinco años, á contar desde la fecha de su constitución. El capital social será de 1.681.600 pesetas, dividido en tres partes: primero, 195.000 pesetas en acciones privilegiadas; 936.600 pesetas en acciones ordinarias, serie A, y 550.000 pesetas en iguales acciones, serie B. Las primeras serán de á 100 pesetas; de las ordinarias serie A, 9.376 serán asimismo de á 100 pesetas. Las de la serie B, estarán representadas por 550 títulos de 1.000 pesetas cada uno.

El objeto principal de esta Sociedad es el estudio, la enagenación ó explota-

ción de las minas y la enagenación de las acciones y de los derechos aportados á la misma por la Sociedad «Julio de Lazúrtegui y Compañía» y personalmente por D. Julio de Lazúrtegui, radicando las aludidas minas en diversas provincias de España. La Sociedad estará regida y administrada por la Junta General, el Consejo de Administración y el Presidente-Gerente. El primer consejo queda constituido en la forma siguiente:

D. Julio de Lazúrtegui, Presidente-Gerente; D. Alfonso Etchats, vice-presidente; D. León Béguin, D. Pablo Benwist, don Emiliano Bravo, D. Fernando de Landecho y D. Luis de Landecho, vocales.

Se constituyó la Sociedad por escritura otorgada por el notario de esta villa don José Martínez Carande, en 23 de Diciembre próximo pasado.

**Gregorio Iturbe y Compañía.**—Sociedad regular colectiva, constituida por D. Gregorio Iturbe y Aldáiz, D. Pedro de Gárate y Arámbarri, D. Eladio Nava y Gómez y D. Antonio Maniozguen y Barínaga. El objeto de la Sociedad es la adquisición, por compra, de terrenos propios del Excmo. Sr. D. Pablo Alzola y la Sociedad «La Perla», en las calles de Lersundi, Alameda de Recalde y Barraincua, de esta villa, para construir casas en ellas, pudiendo, por acuerdo tomado por la mayoría de los socios tomar contratas para la ejecución de obras y suministro de materiales. El domicilio de la Sociedad será Bilbao. La gestión de la Compañía y el uso de la firma social se encomiendan á D. Gregorio Iturbe, con todas las atribuciones legales. El capital social es de 50.000 pesetas, que los socios se comprometen á aportar por partes iguales. La duración de la Compañía se fija en 20 años, contados desde primero del corriente mes.

Autorizó la escritura de constitución el notario de esta villa D. Francisco de Santiago y Marín en 17 de Diciembre último.

**Sociedad Cabotaje de Bermeo.**— Compañía anónima, constituida por D. Juan López de Letona, D. Isidro Orbeta, don Silvestre López de Letona, D. José Antonio Zabala, D. Eduardo Zabala, D. Dionisio B. Abinagoitiz, D. Tomás Arqueta, D. Santiago Rentería, D. Gabino Borda, D. Sandalio Begoña, doña Constanza de Larrondo, D. Lucas Legarreta, D. Juan Cruz Goicoechea, D. Eusebio Larrauri, D. Domingo Ugarte, D. Ciriaco Echániz, D. Juan Antonio Arrieta y D. Rufino Arroyabe, vecinos todos de Bermeo. Domicilio de la Sociedad, Bermeo. Tiempo de duración, indefinido. Capital social 85.000 pesetas, en 325 acciones de á 250 pesetas. El objeto de la sociedad, será, por ahora, la explotación del vapor nombrado *Comercio Bermeano*, y de los que en lo sucesivo pudieran adquirirse. La sociedad será regida y administrada por un Consejo

de Administración, teniendo el uso de la firma el Presidente.

El primer Consejo lo constituyen, don José Antonio Zabala, presidente; D. Isidro Orbeta, secretario; D. Silvestre L. de Letona, tesorero; D. Dionisio B. Abinagoitiz y D. Santiago Rentería, vocales. Se constituyó la sociedad por escritura otorgada en la villa de Bermeo ante el notario D. Lorenzo de Begoña en 11 de Noviembre de 1904 y se amplió ante el mismo Notario en 4 de Diciembre siguiente.

## Desde Londres

(Carta de nuestro corresponsal especial)

Londres 15 de Enero de 1905

Sr. Director: Con objeto de completar los datos que en mi carta anterior exponía, ofrezco hoy á los lectores de su popular é interesante REVISTA BILBAO un estado completo de la exportación de carbones habida en el Reino Unido durante el año 1904, por puertos, cuadro que demuestra, mejor que todo cuanto pudiera decirse, la importancia grandísima que representa tan indispensable producto y la demanda, cada vez más creciente, que se hace á Inglaterra, á pesar de la competencia que Alemania y los Estados Unidos vienen haciéndole.

Nombres de los puertos	1904	
	Carbón	Coke
	Tons.	Tons.
Newcastle.....	7753134	323165
North Shields.....	581331	399
South Shields.....	20191	15100
Blyth.....	2800261	9074
Amble.....	305740	—
Seaham.....	58028	—
Sunderland.....	2310765	46572
Hartlepool.....	570359	7533
Stockton.....	283	358
Middlesbrough.....	27852	30645
Hull.....	1533385	26528
Grimsby.....	915829	2207
Whitehaven.....	—	—
Liverpool.....	278191	21348
Goole.....	677402	18255
Llanely.....	255877	5
Cardiff.....	14920610	40082
Newport, Mon.....	3143999	18371
Swansea.....	1744009	19947
Glasgow.....	1444883	8092
Greenock.....	23984	305
Grangemouth.....	1178149	20251
Ayr.....	2582	—
Alloa.....	206833	531
Irvine.....	1026	—
Troon.....	54824	—
Ardrossan.....	41649	—
Granton.....	73539	15267
Borrowstoness.....	524308	4294
Kirkcaldy.....	1452623	3530
Methil.....	1641412	8976
Port Talbot.....	645205	12934
Neath.....	81898	—
Teith.....	585627	4238

No incluimos en el precedente estado las cantidades de carbón consumidas por buques de vapor, y que representan una cifra respetable que añadir á la crecida que figura en la exportación á todas las naciones.

El valor de dicha exportación, solamen-

te por lo que á España se refiere fué en 1904 de £ 1.439.649 y de 1.436.949 en 1903.

Alemania, con ser una de las naciones, como antes hemos dicho, que mayor competencia hacen á Inglaterra en la industria carbonera, importó de ésta por valor de £ 2.864.867 en 1904, contra £ 2.994.370 en 1903.

\*  
\* \*

Como segunda y última parte de esta carta, paso á mencionar el valor, en millares de libras esterlinas, de las importaciones y exportaciones de mineral de hierro y manufacturas de hierro y acero en los tres últimos años, realizadas por el Reino Unido.

### Importaciones

DESCRIPCIÓN	1902	1903	1904
Mineral deh. y escos.	5092	4888	4599
Hierros y aceros....	7910	8662	8216
Cuchillería etc.....	4423	4237	3780
Cables tegracos. etc..	—	57	55
Maquinaria.....	4761	4450	4314
Buques.....	—	58	26
Ciclos.....	144	59	83
Motores y ciclos.....	1103	1988	2472
Totales....	23433	24439	23545

### Exportaciones

DESCRIPCIÓN	1902	1903	1904
Mral. hierro escorias.	337	454	500
Hierros y aceros manufacturados.....	28877	30399	28083
Cuchillería ferretería etcétera.....	4385	4638	4882
Cables telegráficos etcétera.....	2839	1808	865
Maquinaria.....	18755	20058	21082
Buques (nuevos)....	5872	4284	4459
Armas de fuego.....	214	275	299
Wagones para F. C..	1576	1239	1297
Ciclos (no motores)..	718	849	740
Motores y ciclos.....	172	343	672
Totales....	63745	64347	62879

Observarán ustedes que el valor de las importaciones, por lo que al año 1904 se refiere, exceden notablemente sobre las de 1903, respecto al hierro y al acero. En igual categoría se halla este año, en cuanto á los demás artículos, excepción hecha de los motores y ciclos.

Lo contrario sucede con las exportaciones, pues en general y exceptuando la maquinaria, ha disminuído su valor en 1904, comparado con 1903.

Nada más por hoy tengo que comunicar á sus lectores.

En breve, y contando con su amabilidad, les enviaré algunas noticias relativas al mercado de esta ciudad y de las principales plazas comerciales é industriales, que habrán de ser, sin duda de su agrado.

Suyo afmo,

F. GEORGES.

## NUESTRO COMERCIO DE CABOTAJE

Si en España existiera una Estadística general ó un anuario Estadístico bien ordenado, exacto y completo, podrían hacerse cálculos y estudios á que ahora no se atreve la Administración y los particulares, por temor de que resulten inexactos ó infundados.

En lo que se refiere al comercio exterior de España y singularmente en la Península é Islas adyacentes, los datos son bastantes completos, y por lo que respecta al comercio interior, únicamente tenemos datos completos acerca del movimiento de cabotaje y carecemos de un cuadro total y completo del movimiento interno ó sea el comercio de provincia á provincia ó por regiones y el tráfico total de los ferrocarriles y el tránsito por carreteras.

El comercio y navegación de cabotaje entre los puertos de la Península é Islas Baleares, correspondiente al año 1903, aparece de una serie de cuadros publicados recientemente por la dirección General de Aduanas.

En el resumen de peso y valor de las mercancías que han circulado durante dicho año, aparece un total de 4.325.843.752 kilogramos por un valor de 1.879.631.118 pesetas.

En estos estados no figura para nada el movimiento comercial de nuestras posesiones en Marruecos ni en la Costa Occidental de Africa, ni el tráfico de Chafarinas, Canarias, Fernando Póo, Annobón, Corisco, los dos Elobey, etc., etc.

Hay un cuadro de las mercancías entradas y salidas por cabotaje con expresión de las cantidades y valores y otro del movimiento de buques de vapor y de vela en *bandera nacional* durante dicho año de 1903, con expresión del que corresponde á cada Aduana de la Península á Islas Baleares; y también hay un cuadro ó estado demostrativo del movimiento de buques de vapor y de vela en *bandera extranjera* durante el propio año y siguen á éste otros estados de derechos satisfechos por el impuesto de transportes sobre mercancías y viajeros por cabotaje con expresión de buques nacionales y *buques extranjeros* y otros estados en que también figuran casillas con epígrafes relativos á *embarcaciones extranjeras*.

Una pregunta cabe hacer ahora. ¿Es verdad que en España y en el movimiento de entrada y salida de los puertos de la península é islas Baleares y en concepto de cabotaje tan solo los buques con bandera extranjera, únicamente cargan y descargan equipajes, minerales, cales hidráulicas y las demás contadas, muy contadas mercancías que autorizan las Ordenanzas de Aduana?

Nuestros lectores recordarán que tiempo atrás se dictó una Real orden en que se daba una interpretación extensiva, demasiado extensiva á favor de los extranjeros y que hubo de aclararse en vista de las reclamaciones de las empresas perjudicadas y sería doloroso que en la práctica continuara in-

terpretándose un artículo que debiera ser más categórico reservando de una manera absoluta el tráfico del cabotaje á favor de los buques nacionales y sin que los extranjeros tuvieran ninguna participación en este movimiento como sucede en otras naciones.

Las Estadísticas que forman la Dirección General de Aduanas son muy minuciosas pudiendo encontrar en los estados de movimiento de mercancías en el comercio de cabotaje y en el de entrada y salida de buques el detalle de cada una de las Aduanas del reino, comenzando por las de Alicante, Altea, Dénia, Santa Pola, Jávea, Torrevieja, Almería, Adra, Garrucha, Palma, Alcudia, Andraitx, Capdepera, Ciudadela, Ibiza, Mahón, Porto Colom, Sóller, Barcelona, Malgrat, Mataró, Villanueva, Cádiz, Algeciras, Bonanza, Puente Mayor, Santa María, Rota, San Fernando, Tarifa, Véjer, Grao de Castellón, Benicarló, Burriana, Vinaroz, Coruña, Betanzos, Camariñas, Corcubión, Ferrol, Muros, Noya, Ortigueira, Padrón, Puebla del Dean, Puente Ceso, Puente deume, Riveira, Blanes, Cadaqués, Escala, Palafrugell, Palamós, La Selva, Rosas, San Feliú de Guixols, Tossa, Motril, Albuñol, Almunecar, Salobreña, San Sebastián, Deva, Fuenterrabia, Pasajes, Zumaya, Huelva, Ayamonte, Cartaya, Isla Cristina, Lepe, Moguer, Sanlúcar de Guadiana, Ribadeo, San Ciprián, Santiago de Foz, Vivero, Málaga, Estepona, Fuenigrola, Marbella, Nerja, Torre del Mar, Torrox, Cartagena, Aguilas, Mazarrón, Portmán, San Pedro del Pinatar, Gijón, Avilés, Suances, Lluarca, Llanes, Ribadesella, San Esteban, Tapia, Villaviciosa, Vigo, Pontevedra, Santander, Sevilla, Tarragona, Salou, San Carlos de la Rápita, Torredembarra, Tortosa, Vendrell, Valencia, Gandia, Bilbao, Bermeo, Lequeitio, Poveña, y otras.

## El Banco Guipuzcoano

Es en nuestro poder la Memoria correspondiente al segundo semestre de 1904 y primer quinquenio de la vida social de este Banco, que ha de someterse á la Junta general convocada para el 6 de Febrero próximo.

El producto total de ese último ejercicio, incluyendo las 22.098,11 pesetas remanente del anterior, asciende á pesetas . . . . . 329.000,84 de las que por intereses y corretajes pagados en el semestre hay que deducir pesetas . . . . . 37.541,39 quedando un beneficio de pesetas . . . . . 291.459,45 y que el del anterior semestre solo llegó á pesetas . . . . . 212.838,69 resulta en el último un aumento de utilidades ascendentes á pesetas . . . . . 78.620,76

Distribución de utilidades.—Según ya se ha dicho importan los beneficios pesetas . . . . . 291.459,45

# Valores locales de la Plaza de Bilbao-Ultima cotización

TÍTULO DE LA EMPRESA Ó COMPAÑIA	Ultima coti- zación.....	FECHA de la operación			CAPITAL Pesetas	Valor de ca- da título..	Desembolso.	Anual	Se- mestra
		Día	Mes	Año					
<b>ACCIONES</b>									
Banco de Bilbao.....	266 00 »	18	Enero...	1905	30.000.000	500	Todo	—	6 %
» de Vizcaya.....	196 00 »	19	»	1905	15.000.000	250	50 %	—	3-75
» Crédito Unión Minera.....	215 00 »	21	Enero....	1905	20.000.000	250	20 %	5 %	—
» Guipuzcoano.....	160 00 »	15	Dicbre...	1904	5.000.000	500	80 %	6 %	—
» de Vitoria.....	121 00 »	22	Dvbre...	1904	3.000.000	500	50 %	—	—
» Asturiano.....	70 p.	2	Stbre...	1904	8.000.000	500	30 %	—	—
» de Gijón.....	186 50 %	3	Octubre...	1904	10.000.000	500	50 %	—	—
» de Vigo.....	50 »	28	Abril....	1904	5.000.000	500	50 %	6.50	—
» de Burgos.....	103 00 »	21	Stbre...	1904	3.000.000	500	20 %	—	—
» Industrial Gijonés.....	183.75 p.	2	Octubre...	1903	15.000.000	500	50 %	—	—
» Hispano Americano.....	106 00 %	21	Enero....	1905	100.000.000	500	30 %	6.18	—
» Mercantil de Santander.....	99 00 »	13	Enero....	1905	3.162.500	250	Todo	—	—
carril de Bilbao á Durango.....	209 »	13	Enero....	1905	5.000.000	500	»	9 %	—
» de Bilbao á Portugalete.....	127 00 »	7	»	1905	7.000.000	500	»	6 %	—
» de Santander á Bilbao.....	40 »	24	Marzo...	1904	2.750.000	500	»	—	—
» de Durango á Zumárraga.....	79 »	»	Abril....	1901	1.250.000	500	»	1/2 %	—
» de Amorebieta á Guernica.....	83 »	27	Marzo...	1904	4.500.000	500	»	—	—
» de Elgoibar á San Sebastián.....	100 »	20	Dicbre...	1904	1.500.000	500	»	—	—
» de Castro Alén (ordinarias).....	1:0 »	2	Dicbre...	1904	500.000	500	»	—	—
» de Castro Alén (especiales).....	6 »	5	Abril....	1904	6.250.000	500	»	—	—
» de La Robla á Valmaseda.....	76 50 »	17	Agosto...	1904	5.000.000	500	»	—	—
» Vasco Asturiano.....	181 »	13	Stbre...	1901	6.000.000	500	Todo	—	—
añia Naviera Bilbaína (Azn r).....	81 »	29	Dicbre...	1904	2.500.000	500	Todo	—	—
» Bat.....	94 »	6	Octubre...	1901	3.000.000	500	Todo	—	—
» Vasco Cantábrica.....	36 »	13	Enero....	1905	3.125.000	500	»	6.25 p.	—
» Vascongada (Abásolo).....	37 »	29	Julio....	1901	2.500.000	500	»	—	—
» Internacional (Llodio).....	40 »	16	Mayo....	1904	4.500.000	1.000	»	—	—
» Rodas.....	38 »	21	Enero....	1905	16.300.000	500	Todo	—	—
» Unión.....	20 »	3	Julio....	1905	6.000.000	500	»	—	—
» Cantábrica.....	97 »	17	Octubre...	1901	3.000.000	000	»	—	—
» Uriarte.....	80 »	20	Enero....	1905	3.000.000	500	»	—	—
» Aurresá.....	82 »	26	Dicbre...	1904	3.000.000	500	»	6 pts	—
» Naviera La Actividad.....	50 »	29	Stbre...	1904	2.700.000	500	»	—	—
» Anónima de Navegación.....	77 »	28	Julio....	1902	3.000.000	500	»	3 %	—
» La Blanca.....	94 »	2	Octubre...	1901	10.000.000	500	25 %	3 %	—
» Vasco-Asturiana.....	60 »	3	Mayo....	1904	4.200.000	500	Todo	2 1/2 %	—
» Algorza.....	30 »	5	Stbre...	1904	7.100.000	500	»	4 %	—
» Olazarri.....	189 00 »	20	Enero....	1905	32.750.000	500	Todo	75 pt	—
Sociedad Anónima A. Hornos de Vizcaya.....	163 50 »	21	»	1905	20.000.000	250	Todo	10 %	—
» Unión Resinera Española.....	283 00 »	15	»	1905	25.000.000	1500	»	10 %	—
» Unión de Explosivos.....	137 »	21	Dicbre...	1902	1.500.000	500	»	—	—
» Talleres de Deusto.....	116 »	22	Junio....	1904	1.500.000	500	»	5 %	—
» Tubos Forjados.....	102 00 »	30	Mayo....	1904	500.000	500	»	5 %	—
» La Basconia.....	90 »	6	Marzo...	1904	1.350.000	500	»	6 %	—
» Casa Dotesio.....	73 »	22	Dicbre...	1903	2.150.000	500	»	—	—
» Tranvía de Bilbao á Durango.....	96 00 »	9	Novbre...	1904	2.000.000	200	Todo	—	—
» Auxiliar de Ferrocarriles.....	80 50 »	27	Agosto...	1901	2.000.000	500	Todo	6 %	—
Sociedad Anónima A zufres.....	28 90 »	11	Octubre...	1904	10.000.000	500	90 %	—	—
» A hlemeyer.....	71 »	21	Enero....	1905	10.000.000	500	20 %	—	—
Compañía de Seguros Aurora.....	00 00 »	17	»	1905	100.000.000	500	Nada	—	—
La Polar (Depto. engarantía 50 %).....	100 »	3	Abril....	1904	4.000.000	250	30 %	—	—
Compañía de Seguros El Alba.....	265 »	29	Novbre...	1904	1.500.000	500	Todo	10 %	—
Sociedad Minera Argentifera de Córdoba.....	210 »	28	»	1904	1.500.000	500	Todo	5 %	—
» Anglo Vasca, de Córdoba.....	148 »	7	Abril....	1902	3.000.000	250	»	—	—
» Alcaracejos, en Córdoba.....	89 »	22	Febrero...	1904	3.000.000	250	»	—	—
» Almadenes, en Córdoba.....	90 »	26	Dicbre...	1902	4.500.000	500	»	—	—
» Peñafior, en Sevilla.....	100 00 »	21	Enero....	1905	15.000.000	500	10 %	—	—
» Cala, en Huelva.....	73 »	5	Febrero...	1903	5.000.000	500	Todo	—	—
» Hulleras de Sabero y anexas.....	6 »	21	Stbre...	1904	20.000.000	250	50 %	—	—
» Sierra Menera, en Teruel.....	46 »	1	Dicbre...	1904	5.000.000	500	Todo	—	—
» Irún y Lesaca.....	220 »	2	Agosto...	1901	3.000.000	500	Todo	—	—
» Cabárceno.....	12 50 »	21	Stbre...	1904	6.000.000	500	Todo	—	—
» Argentifera de Almagrera.....	95 »	18	Marzo...	1902	4.000.000	500	36 %	—	—
» Hulleras de Guardo.....	58 »	9	Novbre...	1904	2.500.000	500	Todo	—	—
» Collado del Lobo.....	12 80 »	4	Agosto...	1904	4.000.000	250	30 %	—	—
» Atilana.....	83 00 »	2	Stbre...	1904	4.000.000	500	Todo	—	—
» Villadrid.....	20 00 »	14	Enero....	1905	3.000.000	500	»	—	—
Hidráulica del Fresser.....	89 50 »	21	»	1905	20.000.000	500	»	—	—
Hidro Eléctricas.....	48 45 »	2	Marzo...	1904	2.500.000	500	70 %	—	—
» Berástegui.....	57 »	7	Stbre...	1902	650.000	500	10 %	—	—
» Tras-oz-Montes.....	100 »	7	Novbre...	1903	12.500.000	250	5 %	—	—
» Mineria Vascongada.....	85 »	17	Junio....	1903	5.000.000	250	25 %	—	—
» General de Minería.....	80 00 »	22	Julio....	1904	12.500.000	500	Todo	3.50 p.	—
» Construcciones metálicas.....	96 »	16	Septbre...	1902	10.000.000	500	90 %	—	—
» Constructora de Obras públicas.....	95 »	16	Abril....	1902	5.500.000	250	7 %	—	—
Sindicato Minero Rodas.....	57 35 »	13	Novbre...	1904	7.500.000	500	75 %	—	—
Castillo de las Guardas.....	118 »	6	Octubre...	1902	4.250.000	500	80 %	—	—
Sociedad Azufra del Coto de Heñin.....	55 »	11	»	1902	6.000.000	500	70 %	—	—
Azuaga y Mestanza.....	72 00 »	13	Enero....	1905	20.000.000	500	Todo	5 %	—
Papelera Española.....	75 »	22	Agosto...	1904	500.000	500	»	—	—
Artes Gráficas.....	100 »	8	Mayo....	1903	5.000.000	250	1 1/2 %	5 %	—
Centro Minero Bilbaíno.....	95 50 »	4	Novbre...	1904	6.000.000	500	Todo	5 %	—
Bodegas Bilbaínas.....	30 »	27	Novbre...	1903	1.500.000	500	»	—	—
Sierra Almenara y F-C Minero de Morata.....	40 »	9	Junio....	1904	12.000.000	500	»	3 %	—
Diques Euskalduna.....	47 »	23	Agosto...	1904	6.500.000	1.000	»	—	—
Minas de H ras.....	108 »	15	Abril....	1904	350.000	500	»	3 %	—
Marítima Bakio.....	103 50 »	16	Enero....	1905	84.600.500	500	Todo	—	—
Sd. Gl. Azucarera Española, preferente.....	57 50 »	12	»	1905	43.000.000	500	Todo	—	—
» ordinaria.....	3 »	15	Stbre...	1904	7.100.000	500	Todo	—	—
Compañía de Navegación «Olazarri».....									

El total de pesetas nominales negociadas durante la semana fué:

Fondos públicos, 370.500.—Acciones de Sociedades, 1.096.250.—Obligaciones de id., 101.500. Total 1.568.250.

de ellas hay que bajar por gastos generales . . . . . 56.755,37 por contribución é impuestos . . . . . 7.000 por amortización del mobiliario 10 % s/.—Pesetas 30.519,35 3.051,93 por amortización del saldo de la cuenta de «Créditos Contingentes» . . . . . 28.722,57

Total . . . . . 95.534,87

Quedando un líquido disponible de pesetas . . . . . 195.924,58 que á juicio del Consejo pueden repartirse en la forma siguiente:

Dividendo de 10,50 pesetas por acción ó sea un 3 1/2 % que con el 3 repartido en Julio último forma un 6 1/2 % anual libre de cargas y de gastos para el capital desembolsado, pesetas 105.000; al 2.º fondo de reserva, 50.000: dietas para el Consejo sobre pesetas 173.826,47, 3.476,51; Fondo de previsión para el personal del Banco, 3 % sobre pesetas 173.826,47, 5.214,78; remanente á cuenta nueva, 32.233,28.— Total 195.924,58.

Con esa distribución se ha procurado, en primer término, encabezar con pesetas 50.000 la reserva voluntaria que empieza á formarse después de tener cubierta la Reglamentaria en las 300.000 pesetas de su importe.

Se ha acudido también á saldar por completo la cuenta de créditos contingentes llevando á ella 28.727,57 pesetas.

Con esas dos partidas se ha destinado 78.727.57 pesetas á mejorar el haber social.

Se observa en la lista de accionistas de este Banco, que apenas varía de un año á otro lo que demuestra la confianza que les inspira.

Figuran como mayores accionistas don Felipe de Ugalde, D. Juan y D. Ramón Ibarra, D. Rafael Picavea, D. Luciano Mercader, D. Toribio de Ugalde y doña Desideria Petit.

## LAUDO

(Continuación)

47. RESULTANDO que, incoado un expediente relativo al derecho de la Compañía de Durango á Zumárraga de no combinar con el ferrocarril de Bilbao á Durango, se dictó la Real Orden de veinticinco de Noviembre de mil novecientos tres, la que dispuso, entre otras cosas, lo siguiente: «Segundo: que se apruebe igualmente el proyecto de convenio redactado por la primera División de ferrocarriles referente al establecimiento del servicio combinado de viajeros y mercancías entre las Compañías ferroviarias nombradas. Tercero: que se comuniquen las precedentes resoluciones á las Compañías ferroviarias de Bilbao á Durango y de Durango á Zumárraga, señalando, á la primera, un plazo de ocho días para que manifieste si acepta ó no el convenio á que se reeфир

TÍTULO DE LA EMPRESA Ó COMPAÑIA	Ultima coti- zación	FECHA de la operacion			Obligaciones emitidas		Obligaciones amortizadas	Interés que producen por 100
		Día	Mes	Año	Núm.	Valor ptas.	Número	
<b>OBLIGACIONES</b>								
Ferrocarril de Bilbao á Du- rango.....	94.00	14	Enero...	1905	3.000	500	92	4
" de Bilbao á Por- tugalete.....	97	22	Dicbre...	1904	3.900	500	63	5
" de Durango á Zumárraga.....	99.50	18	Enero...	1905	9.800	500	212	4
" de Tudela á Bil- bao.....	96.50	20	Dicbre...	1904	10.000	500	163	4
" de Tudela á Bil- bao.....	80	15	Junio...	1903	10.000	500	26	4
" de Tudela á Bil- bao.....	105.50	16	Enero...	1905	66.000	500	—	5
" de Tudela á Bil- bao.....	105.50	18	Enero...	1905	66.000	500	—	5
" de Tudela á Bil- bao.....	105.50	16	Enero...	1905	47.000	250	—	5
" de la Robla á Val- maseda.....	75	22	Julio...	1902	20.000	500	61	4
" de la Robla á Val- maseda.....	60	30	Junio...	1902	14.300	500	—	6
" de la Robla á Val- maseda.....	98	8	Ab il...	1903	5.000	500	b. 90 P.	5
Prolongación á Zorroza, 1.ª emisión.....	100.50	9	Febrero...	1902	5.000	500	3	5
Ferrocarril de Elgoibar á San Sebastian.....	80	14	Mayo...	1903	8.000	500	27	5
" de Elgoibar á San Sebastian.....	69.50	27	Enero...	1903	4.631	500	14	5
" de Elgoibar á San Sebastian.....	30	7	Julio...	1903	12.000	500	22	6
" de Santander á Bilbao.....	93	21	Enero...	1905	13.000	500	238	4
" de Santander á Bilbao.....	100	13	Junio...	1901	10.000	500	121	4
" de Santander á Bilbao.....	100	6	Enero...	1901	10.000	500	46	4
" del Cadagua, 1.ª hipoteca.....	100	18	Novbre...	1901	2.000	500	53	4
" de Santander á Solares.....	100	4	Junio...	1901	3.000	500	207	4
" de Luchana á Mungüía.....	100	4	Junio...	1901	2.000	500	106	4
" de Luchana á Mungüía.....	34	8	Enero...	1902	1.500	500	14	5
" Amorebieta á Guernica y Luno	79	7	Febrero...	1902	1.250	500	—	5
Carreteras de la Diputación de Vizcaya.....	103.75	23	Dicbre...	1904	12.644	500	5.320	4
Sociedad Minera Hulleras del Turón	100	8	Junio...	1903	6.000	500	80	5
" Hulleras de Sabero y anexas.....	92	20	Octubre...	1904	6.000	500	397	5
Compañía Naviera Vascongada (Abásole).	92	21	Novbre...	1904	6.000	500	3.048	5
" Bilbaina (Aznar).....	86.50	20	Enero...	1905	12.000	500	2.172	5
" Bat.....	87.50	10	Agosto...	1904	5.000	500	—	5
" Aurrerá.....	100	6	Junio...	1901	3.000	500	—	5
Junta de Obras del Puerto de Bilbao.....	100.75	12	Enero...	1905	10.000	500	2.448	4
" de Bilbao.....	99	12	Enero...	1905	11.000	500	230	4
Ayuntamiento de Bilbao.....	93.00	14	Enero...	1905	34.746	500	2.374	4
Unión Resinera Española.....	100.32	18	Agosto...	1904	4.000	500	4.2	4
Azufre Coto Hellín.....	98	26	Dicbre...	1902	4.000	500	—	5
Sociedad General Azucarera.....	101.25	21	Enero...	1905	—	500	—	4

*Cotizaciones de la Semana, de las Bolsas de Bilbao, Madrid y Paris*

BOLSA DE BILBAO						
	Día 16	Día 17	Día 18	Día 19	Día 20	Día 21
<i>4 por 100 perpetuo interior</i>						
Ser F, de 50.000 pesetas nominales	"	"	"	"	"	"
" E, de 25.000 "	"	77.60	"	77.40	"	"
" D, de 12.500 "	"	"	77.55	"	"	"
" C, de 5.000 "	77.65	77.75	77.55	77.45	77.75	"
" B, de 2.500 "	"	"	"	"	"	"
" A, de 500 "	77.65	77.75	"	77.45	"	77.70
" G y H, de 100 y 200 "	77.65	"	"	"	"	"
En diferentes series	77.75	"	"	"	77.75	"
<i>5 por 100 amortizable</i>						
Serie F, de 50.000 pesetas nominales	"	"	"	"	"	"
" E, de 25.000 "	98.45	"	"	"	"	"
" D, de 12.000 "	"	"	"	98.15	"	98.55
" C, de 5.000 "	98.65	"	"	"	98.65	"
" B, de 2.500 "	"	"	"	"	"	"
" A, de 500 "	98.65	98.65	"	"	98.65	98.55
En diferentes series	"	"	"	"	"	"
<i>4 por 100 perpetuo exterior (Estampillado)</i>						
Serie F, de 24.000 pesetas nominales	"	"	"	"	"	"
" E, de 12.000 "	"	"	"	"	"	"
" D, de 6.000 "	"	"	"	"	"	"
" C, de 4.000 "	"	"	"	"	"	"
" B, de 2.000 "	"	"	"	"	"	"
" A, de 1.000 "	"	"	"	"	"	"
" G y H,	"	"	"	"	"	"
En diferentes series	"	"	"	"	"	"
Paris cheque	"	"	"	"	"	"
Londres cheque	"	"	"	"	"	"
BOLSA DE MADRID						
	Día 14	Día 16	Día 17	Día 18	Día 19	Día 20
Renta perpetua 4 por 100 interior.....	77.40	77.45	77.40	77.30	77.30	77.40
Deuda amortizable 5 por 100.....	98.30	98.40	98.35	98.25	98.30	98.40
Acciones Banco España.....	459.00	458.00	455.50	452.00	450.00	450.00
Acciones Compañía Arrendataria de Tabacos.	409.00	410.50	409.50	409.50	405.50	408.00
CAMBIOS. Londres vista.....	33.09	33.10	33.11	33.29	33.41	33.28
Paris id.....	131.65	131.70	132.00	132.70	132.75	132.40
BOLSA DE PARIS						
	Día 14	Día 16	Día 17	Día 18	Día 19	Día 20
Francés.....	98.15	98.15	98.12	98.25	97.97	97.92
Exterior español estampillado.....	91.40	91.50	91.52	91.40	90.95	90.72
Italiana.....	103.95	104.20	104.15	103.95	103.95	103.90
Rusia.....	90.15	90.50	90.00	89.60	89.40	89.20
Brasil.....	84.00	84.80	84.00	83.30	84.00	83.75
Ferrocarriles Andaluces, obligaciones 1.ª.....	282.00	287.00	287.00	285.00	284.00	285.00
Norte España, obligaciones 1.ª.....	364.00	364.00	363.00	361.00	360.00	360.00
Asturias, obligaciones 1.ª.....	352.00	352.00	352.00	352.00	354.00	351.00
Tharsis.....	142.00	141.00	141.00	141.00	141.00	139.00
Rio Tinto.....	1.586.00	1.583.00	1.586.00	1.598.00	1.584.00	1.574.00
Norte España, acciones.....	195.00	196.00	195.00	193.00	188.00	188.00
Id. Banco Nacional Mexico.....	853.00	859.00	859.00	859.00	856.00	856.00
Londres.....	25.14	25.13	25.12	25.13	25.13	25.13
Bilbao.....	880.00	880.00	879.00	878.00	876.00	877.00

el número anterior. Cuarto: que, en el último caso (el de que la Compañía de Bilbao á Durango no acepte el convenio redactado por la primera División de ferrocarriler) se deje en libertad á la Compañía ferroviaria de Durango á Zumárraga para suprimir el servicio combinado con la otra empresa con tal de que previamente, obtenga de la División general de Obras Públicas, la debida autorización para modificar convenientemente los itinerarios de trenes de viajeros, á fin de que éstos tengan en Durango tiempo suficiente para el trasbordo y la refacturación de los equipajes.

48. RESULTANDO que, en doce de Diciembre de mil novecientos tres la Compañía de Durango á Zumárraga dió traslado por medio de acta notarial de la carta de igual fecha, dirigida á la otra Compañía, en la que le manifestaba haber acordado que, aquel día, sería el último en que se verificase el servicio combinado entre ambas Compañías.

49. RESULTANDO que, la Compañía del ferrocarril de Bilbao á Durango, no obstante el apercibimiento que la hizo la de Durango á Zumárraga, siguió facturando en servicio combinado y á pesar de ver que la de Durango á Zumárraga, según había anunciado, no prestar servicio en tales condiciones; y á la vez manifestó á la Dirección general, su conformidad con el proyecto del servicio combinado, redactado por la División en veinticinco de Junio de 1903, si bien rechazaba el artículo 29 que decía así:

(Se continuará)

**La Industria Eléctrica**

La Unión eléctrica española, ante los enormes gravámenes que pesan sobre esta industria darán al Congreso una proposición justísima pidiendo que la electricidad tribute 1,75 por 100 de lo que se recaude de los consumidores y argumentar su petición con los siguientes fundamentos: La industria eléctrica, en contra de lo preexistente en las Empresas de alumbrado, es genuinamente española. Sólo alguna de las primeras explotaciones fundadas por extranjeros, continúa en su poder, ya que la inmensa mayoría de ellas, adquiridas fueron por nacionales.

En la segunda mitad del pasado siglo, multitud de casas francesas alumbraron con gas nuestras poblaciones, asegurando contratos y privilegios sin cuento, de nuestros entonces cándidos y siempre complacientes Municipios, con el extranjero.

Privilegios exclusivos para la canalización; exención absoluta de tributos por tal concepto; garantía para el capital, en contratos de cincuenta años!

Estas son las ventajas concedidas al extranjero.

Viene el capital español á fundar la industria eléctrica,

BUQUES ENTRADOS

Importación del Extranjero desde el 14 al 20 de Enero

Número de orden	Día	Aparejo	Pabellón	Matrícula	Nombre del buque	Toneladas de registro	Capitán	Cargamento	Kilogramos de carbón	Kilogramos de bacalao	Kilogramos de carga total	Procedencia	Consignatario ó Corredor
								Sumas anteriores.	17552313	65567	19.41043		
73	14	Vapor	Inglés	Newport	Rocio	808	J. Davies	Lastre	"	"	"	Nantes	H. de Astigarraga
74	"	"	Francés	Dunkerque	St. Pierre	571	J. Berquin	General	"	2424	680.2	Dunkerque	J. L. Olloqui
75	"	"	Español	Bilbao	Begoña	1777	F. Sarasola	Lastre	"	"	"	Saint Nazaire	A. Aznar y C. <sup>a</sup>
76	"	"	"	Avilés	Pedro Menéndez	1106	F. Pérez	Idem	"	"	"	Newcastle	J. Olivares
77	"	"	Inglés	Cardiff	Tredegar	843	T. Mutter	Idem	"	"	"	Burdeos	Griffiths Tate y C. <sup>a</sup>
79	"	"	Noruego	Landskrona	Annie	690	E. A. Ingvarsson	Idem	"	"	"	Boucau	Idem
80	"	"	"	Christiania	Aasta	693	O. Anderssen	Idem	"	"	"	La Rochelle	V. Correas
81	15	"	"	Idem	Glanwern	574	H. Hanssen	Bacalao	"	836235	437492	Bergen	Andrés Amland
82	"	"	Español	Bilbao	Glazarri	1521	N. Imaz	Lastre	"	"	"	Saint Nazaire	A. Aznar y C. <sup>a</sup>
83	"	"	Inglés	Cardiff	Trafalgar	696	R. Samuel	Idem	"	"	"	Nantes	V. Correas
84	"	"	"	S. Shields	Innesmoor	838	W. Steele	Idem	"	"	"	La Rochelle	Griffiths Tate y C. <sup>a</sup>
85	16	"	Sueco	Jonstrop	Mongolia	1045	N. M. Thore	Idem	"	"	"	Saint Nazaire	V. Salvadegoitia
86	"	"	Español	Bilbao	Maliaño	898	M. Ruano	Idem	"	"	"	Chantenay	Vicente Correas
87	17	"	"	Barcelona	R. María Cristina	2435	A. Fernández	General	"	"	7530	Habana	Bergé y C. <sup>a</sup>
88	"	"	"	Bilbao	Plencia	1641	A. Arcocha	Carbón	2877525	"	327987	Newcastle	A. Aznar y C. <sup>a</sup>
89	"	"	"	Avilés	Antonio	261	J. Torres	Garbanzos	"	"	571500	Mazagán	Chávarri y Compañía
90	18	"	Holandés	Rotterdam	Hispania	857	K. Knop	General	"	"	"	Rotterdam	E. de Arriaga
91	"	"	Inglés	N. Shields	Camellia	832	J. R. Butcher	Lastre	"	"	"	Burdeos	Griffiths Tate y C. <sup>a</sup>
92	"	"	Noruego	Christiania	Hilda	1045	H. Bjelland	Idem	"	"	"	Idem	Idem
93	"	"	Español	Bilbao	Somorrostro	990	C. Aguirre	Idem	"	"	"	Idem	J. Olivares
94	19	"	Belga	Amberes	Rupel	571	J. Degive	Carbón	1145935	"	1145935	Newcastle	Hijos de Astigarraga
95	"	"	Español	Bilbao	Poveña	1315	T. Gañeca	Lastre	"	"	141415	Saint Nazaire	A. Aznar y Comp. <sup>a</sup>
96	"	"	Alemán	Hamburgo	Orconera	848	A. Bartels	Idem	"	"	"	Rotterdam	Erhardt y Compañía
97	20	"	Inglés	Cardiff	Pomaron	891	J. P. Stevenson	Idem	"	"	"	Saint Nazaire	Juan Abaitua
98	"	"	"	Sunderland	Lizzie	487	E. Montgomery	Idem	"	"	"	Chantenay	J. Olivares
99	"	"	Belga	Amberes	Earl of Dumfries	879	J. Arthur	Idem	"	"	"	La Rochelle	V. Correas
					Baltique	845	J. Vries	Idem	"	"	"	Saint Nazaire	Juan Abaitua
TOTALES...									21575763	402276	24792568		

Importación de Gabotaje desde el 14 al 20 de Enero

Número de orden	Día	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Toneladas de registro	Capitán	Kilogramos de carbón	Kilogramos de cemento	Kilogramos de carga total	Procedencia	Receptores	Consignatario ó corredor
							Sumas anteriores...	4264350	117300	5696476		
42	14	Baland. <sup>a</sup>	Español	Carmen Angeles	16	B. Bengochea	"	"	"	Lequeitio	Lastre	Arriaga
43	"	Pallebot	"	Manuela	69	E. Arrinda	115000	"	115000	Gijón	Carbones Asturianos	Portillo
44	"	Vapor	"	Chio	266	F. Achurria	410000	"	410000	Avilés	Fábrica del Gas	Aréizaga
45	"	"	"	Mosquitera	99	B. R. Cancio	170000	"	170000	Gijón	Ignacio Abaitua	I. Abaitua
46	"	"	"	Santoña	36	E. Olavarrieta	"	"	"	Castro	Lastre	García
47	15	Baland. <sup>a</sup>	"	Tres Hermanos	13	G. Acarregui	"	"	"	Lequeitio	Idem	Vicuña
48	"	Vapor	"	Cabo Nao	997	E. Echevarría	"	"	201567	Barcelona esc.	Varios	Bergé y C.
49	"	Baland. <sup>a</sup>	"	Natividad	67	L. Andonegui	145.00	"	14.000	Gijón	La Basconia	Vicuña
50	"	Pallebot	"	Bizkaya	30	S. Marcue	"	"	"	Lequeitio	Lastre	Arriaga
51	16	Baland. <sup>a</sup>	"	Rosario	20	J. Urrosolo	"	"	8000	San Sebastián	J. Urrosolo	Idem
52	"	Vapor	"	Dolores	71	J. A. Iraundegui	"	"	117300	Zumaya	L. Castillo	Astigarr. <sup>a</sup>
53	"	Goleta	"	Purificación	7	R. Andonegui	160000	"	160000	Gijón	Tapia y Sobrino	Vicuña
54	17	"	"	María y José	69	E. Suárez	170000	"	170000	Idem	Idem	Idem
55	"	Vapor	"	Gijón	446	G. Menéndez	"	"	1287.7	Barcelona esc.	Varios	Idem
56	"	"	"	Felisa	686	S. Piñole	1023650	"	1034390	Gijón	Altos Hornos	Idem
57	"	Pallebot	"	Simón	25	S. Ibarlucea	"	"	4350	Bermeo	E. de Arriaga	Arriaga
58	20	Vapor	"	Unión Hullera	282	F. N. Junquera	507000	"	507000	Avilés	Altos Hornos	I. Abaitua
59	"	"	"	Jovellanos	268	G. Navarro	550000	"	550000	Gijón	Idem	Idem
TOTALES....							70	234600	94158			

BUQUES SALIDOS

Exportacion al Extranjero desde el día 14 al 20 de Enero

Número de orden.....	Día.....	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Toneladas de registro.....	Kilogramos de mineral.....	Kilogramos de lingote.....	Kilogramos de vino comu.....	Kilogramos de cerza general.....	Cargador	Destino	Punto de carga	Nombre de la mina según factura
				<i>Sumas anteriores.</i>	143440577	1826250	149419	494345					
73	14	Vap.	Inglés	Castaña.....	3533	"	"	219047	67649	Atanasio Aréizaga...	Habana	Pto. exterior	(Vía Santander)
74	"	"	"	Corrwg.....	575	"	"	"	"	A. Hornos de Vizcaya	Briton Ferry	La Vizcaya	(Lingete)
75	"	"	Español	Carranza.....	1363	3143640	"	464	"	O. Kreizner J. Abait	Rotterdam	Triano	Conf. <sup>a</sup> Lor. <sup>a</sup> Petr. <sup>a</sup> M. <sup>a</sup> y Vic.
76	"	"	Sueco	Mary Lohden.....	835	189,000	"	20	"	Mariano de Lapeyra.	Cardiff	Olaveaga	Escoriales (1)
77	"	"	Español	San Miguel.....	1155	2850100	"	515	1105	A. Aznar y C. <sup>a</sup> .....	Idem	Orconera	Depósito Luchana
78	"	"	Sueco	Marcia.....	652	1458990	"	20	"	Parcocha Iron Ore...	Middlesbro	Idem	Parcocha
79	"	"	Noruego	Macedonia.....	1045	223105	"	"	"	Ricardo Ortiz.....	Idem	Triano	Rubia y Ventura
80	"	"	Francés	Rive de Gier.....	699	1498510	"	500	"	Macleod y Compañía.	Swansea	Portugalete	La Buena
81	"	"	Español	Lekeitio.....	1454	3438300	"	750	"	A. Aznar y C. <sup>a</sup> .....	Rotterdam	Cadagua	Montefuente
82	"	"	"	Peña Castillo.....	1002	2480000	"	521	"	Luis Núñez.....	Maryport	Olaveaga	Jo efa y Rosita
83	15	B. G. <sup>a</sup>	Danés	Amor.....	196	"	"	"	185200	J. Hoppe y Compañía	Goole	Uribitarte	(Rosina)
84	"	Vap.	Belga	Cockerill.....	1531	3675130	"	"	150	Obavari y Compañía	Amberes	F. Belga	Concha y Demasia S. Benito
85	"	"	Alemán	Sa dinia.....	2261	"	"	75205	6305	Edmundo Couto y C. <sup>a</sup>	Hb. y Veracruz.	Pto. exterior	(10 Pasajeros)
86	16	"	Inglés	Muriel.....	1144	2913950	"	"	"	A. Aznar y C. <sup>a</sup> .....	Cardiff	Orconera	Depósito Luchana
87	"	"	Español	Kontzesi.....	96	270319	"	"	"	Atanasio Aréizaga...	Bayona	Portugalete	Diana
88	"	"	Inglés	Holderness.....	1075	2207764	"	"	"	Macleod y Compañía.	Glasgow	Triano	Dem. Ser. Esp. <sup>a</sup> y B. Fortuna
89	"	"	Español	Musques.....	1007	2175650	"	58	89	A. Aznar y C. <sup>a</sup> .....	Middlesbro	F. Belga	Coto minero F. Belga
90	"	"	"	Cobetas.....	1371	3315940	"	724	190	V. h. e P. F. Gandarias	Maryport	Olav. espec	Diana
91	"	"	"	Reina M. <sup>a</sup> C. <sup>a</sup> .....	2435	"	"	239918	16156	Bergé y C. <sup>a</sup> .....	H. Veracruz	Pto. exterior	(25 pasajeros)
92	17	"	Noruego	Udsire.....	581	1355740	"	"	"	Otto Kreizner.....	Grangemout	Triano	Confianza y Lorenza
93	"	"	Español	Saltillo.....	1325	3457870	"	250	112	Dyer y Martyn.....	Barrow	Portugalete	Catalina y Trinidad
94	18	"	Inglés	Yakon.....	565	1865920	"	"	"	Gustavo Motchman.	Workington	F. Belga	Coto minero F. Belga
95	"	"	"	Oakville.....	848	1820150	"	92	"	Luis Ocharan.....	Cardiff	Cadagua	Malsespera
96	"	"	"	Eastgate.....	1083	2450000	"	40	"	Luis Núñez.....	Idem	Olaveaga	S. Luis y Maria la chica
97	"	"	Francés	Adour.....	641	1505130	"	550	"	Viguera y Maestre...	Bayona	Portugalete	Dolores, Pepita y S. Juan
98	"	"	Español	Bélgica.....	1236	2916650	"	451	"	Juan Abaitua.....	Cardiff	Idem	Milagros
99	"	"	"	Kataliü.....	76	2095000	"	"	"	Atanasio Aréizaga...	Bayona	Luchana	Mercedes
100	"	"	Inglés	Carina.....	1046	2550000	"	"	"	Kner., Ortiz y Stbar.	Glasgow	Triano	Conf. <sup>a</sup> Rubia, Vent. <sup>a</sup> y M. Espe.
101	"	"	Noruego	Annie.....	690	1523110	"	"	"	Parcocha Iron Ore...	Middlesbro	Orconera	Parcocha
102	"	"	Inglés	Victoria.....	1021	"	2314890	"	"	A. Hornos de Vizcaya	Glasgow	La Vizcaya	(Lingete)
103	"	"	Español	Serantes.....	1285	2739220	"	692	"	Griffiths Tate y C. <sup>a</sup>	Cardiff	Triano	Julia, Adela y Concha
104	"	"	"	Esles.....	1315	2801580	"	561	"	Urbe y Eguiraun...	Newcastle	Orconera	Depósito Luchana
105	19	"	"	Gorliz.....	1049	2412310	"	584	235	A. Aznar y C. <sup>a</sup> .....	Middlesbro	F. Belga	Coto minero F. Belga
106	"	"	"	Rioja.....	66	"	"	6750	3524	C. <sup>a</sup> V. <sup>a</sup> Norte España.	Lon. y Lpol	Uribitarte	(via Sevilla y escalas)
107	"	"	"	M. de Mudela.....	1211	2333850	"	720	"	J. M. de las Rivas...	Newport	Triano	Unión y Amistosa
108	"	"	Inglés	Rosneath.....	1773	2353400	"	"	"	Motchman y López...	Glasgow	Portugalete	Unión Cantab. <sup>a</sup> Safo C. y Ma.ta
109	"	"	"	Forest.....	1023	2152510	"	"	"	J. M. de las Rivas...	Newport	Triano	Unión y Amistosa
110	"	"	Noruego	Glanwern.....	574	"	"	130	371	A. Amland.....	Christiania	Uribitarte	(Vía Santander)
111	"	"	Uruguay	Bakio.....	20	3073350	"	375	204	Erhardt y C. <sup>a</sup> .....	Rotterdam	Orconera	Depósito Luchana
112	20	"	Español	Valle.....	1487	3104130	"	2454	401	Dyer y Martyn.....	Cardiff	Cadagua	Montefuente
				<b>TOTALES.....</b>		217010877	5206890	701203	776700				

(1) De hierro, de las fábricas de Dinamita de Galdácano y Elorrieta.

Mineral exportado durante la semana: para el extranjero, 73.600.300 k. Cabotaje, 1.057.560 Total 74.657.860 k.

Exportacion de Cabotaje desde el día 14 al 20 de Enero

Número de orden.....	Día.....	Aparejo	Pabellón	Nombre del buque	Toneladas de registro.....	Kilogramos de mineral.....	Kilogramos de lingote.....	Kilogramos de h. y acero	Kilogramos de hojalata.	Kilogramos de tubos.....	Kilogramos de alambre.	Kilogramos de harina.....	Kilogramos de c. total.....	Destino	Cargadores
				<i>Sumas anteriores.....</i>		805000	1746000	2166637	265814	24494	50460	269560	6260067		
41	14	Vapor	Español	Moratin.....	632	"	"	"	12300	450	"	"	37812	Sevilla y escalas	Varios
42	"	"	"	Maria Clotilde.....	30	"	"	"	"	"	"	"	3200	Gijón y escalas	Idem
43	"	"	"	Unión Hullera.....	282	"	"	"	"	"	"	"	"	Gijón	Lastre
44	"	Baland. <sup>a</sup>	"	Sendeja.....	24	"	"	"	"	"	"	8000	17558	Bermeo	E. de Arriaga
45	"	Pailebot	"	Enero.....	51	92700	"	"	"	"	"	"	92700	Gijón	Idem
46	15	Vapor	"	Cabo Toriñana.....	903	"	"	1225156	69950	4134	17285	13500	1472651	Barcelona y escalas	Altos Hornos y otros
47	16	Goleta	"	Maria Vicenta.....	72	130440	"	"	"	"	"	"	13440	Gijón	J. G. Borreguer
48	"	Vapor	"	Mosquitera.....	90	"	"	20065	"	"	"	"	2025	Idem	Altos Hornos
49	"	Baland. <sup>a</sup>	"	Unión núm. 2.....	20	"	"	200	875	"	"	2500	1491	Lequeitio	E. de Arriaga
50	"	"	"	Carmen Angeles.....	16	"	"	"	"	"	"	"	20000	Idem	Martín y Justo
51	15	Vapor	"	Chío.....	266	"	"	"	"	"	"	"	20210	Avilés	Sd. Gral. Idria. y C. <sup>o</sup>
52	19	"	"	Rioja.....	616	"	"	102	"	63210	"	18000	1253	Sevilla y escalas	Varios
53	"	Pailebot	"	Bizkaya.....	30	"	"	"	"	"	"	"	2491	Lequeitio	E. de Arriaga
54	"	Baland. <sup>a</sup>	"	Tres Hermanos.....	13	"	"	140	"	"	"	2000	1592	Idem	Viuda de Vicuña
55	"	Vapor	"	Primero.....	77	"	"	"	"	"	"	"	"	Santander	Lastre
56	"	"	"	Santoña.....	36	"	"	"	8290	"	"	4000	5949	Castro y Santoña	F. García
57	"	"	"	Cifuentes.....	45	53442	"	"	"	"	"	"	834	Gijón	J. M. de las Rivas
58	20	"	"	Simón.....	29	"	"	6	110	"	44	8400	2503	Bermeo	E. de Arriaga
				<b>TOTALES.....</b>		1462500	1746000	3413690	200680	96724	68042	825960	9824079		

Todo contra él.

Alumbrado público, imposible, por los compromisos municipales por cincuenta años con el gas; canalización pública, con la oposición del gas, que pretendiendo la exclusiva y el privilegio, motiva pleitos; contratos, al día, sin garantía de tiempo para el capital; impuestos y arbitrios, imposible de los Ayuntamientos, por cables y palomillas, que se resarcen en la industria eléctrica de la indemnidad del gas; contribución industrial, establecida con el mayor desconocimiento de las necesidades y aplicaciones industriales.

Esta es la situación general de la industria eléctrica española.

Sin salir de Madrid, bien patente está el cuadro.

Sobre sesenta millones de pesetas representa la producción eléctrica de Madrid; los accionistas llevan dos ó tres años sin percibir un solo céntimo de beneficios; el Estado y el Municipio, han percibido en el último año 700.000 pesetas,

¿Quién es el verdadero explotador y el único accionista?

#### Tributación industrial

Los fundamentos para la de esta industria tienen su origen en famosa Memoria redactada por un técnico de nuestra Hacienda en 1888.

Piedra angular de este teratológico engendro fiscal, es el supuesto de que cada caballo eléctrico rinde un beneficio industrial de 400 pesetas anuales, y que su tributación al 5 por 100 de los beneficios, debe ser de 20 pesetas por cada caballo de capacidad de la instalación en el supuesto de seis horas de trabajo medio diario.

Tan flamante y concienzudo estudio, llevado fué á la Ley de 20 de Enero de 1892.

Las fábricas extranjeras de gas, buscando su mejor auxiliar contra esta industria española en el Fisco y Municipios españoles, recurrieron al primero reclamando contra la lenidad del tributo de la industria eléctrica solicitando su aumento.

Nuestra Hacienda, ni corta ni perezosa, estimó atendible la demanda, y en el Reglamento de 28 de Mayo de 1896, duplica el tributo: á 40 pesetas por caballo.

En el supuesto fundamental de 1888, equivale á atribuir al caballo eléctrico un beneficio anual de 800 pesetas, y una tributación, al 5 por 100, de 40.

Tal horror movió á 51 fábricas de electricidad á protestar y rebelarse. La Hacienda, dando palos de ciego en estas materias eléctricas, con longanimidad ridícula estableció un término medio, señalando por la Real orden de 29 de Julio de 1897, 6,75 pesetas por kilowatio de producción media diaria.

En el supuesto fundamental de 1888, equivale á atribuir al caballo eléctrico un beneficio anual de 600 pesetas, y una tributación al 5 por 100, de 30.

No sirvieron protestas; no sirvieron súplicas; no sirvieron alegaciones; el desafuero cometido fué:

Al caballo eléctrico se le suponía un beneficio de 600 pesetas anuales.

Las fábricas los vendían de 150 á 400 pesetas, del mayor al detalle.

Así se daba el caso de que la Teledinámica del Gállego en Zaragoza, vendió 1000 caballos á 150 pesetas, y por contribución debía pagar ¡166!

Desde 1897, los clamores eran incesantes, é incesante era el desdén de la técnica oficial sin querer dar el brazo á torcer; pero el criterio era atronador: los sordos oyeron.

La Real orden de 6 de Mayo último reconoce el error y rebaja la tributación de 6,75 á 0,50, para la fuerza motriz: ¡cerea de catorce veces menos!

¡Fíjense, fíjense, señores Diputados, en la autoridad y consejo que se puede conceder á quien así relaciona y procede!

Porque si el error desapareció en lo que á fuerza motriz respecta, subsiste y subsiste enormemente lesivo en lo que á alumbrado se refiere.

#### Tributación en paralelo

Quedan, como se ha expuesto, para tributar el alumbrado eléctrico, 6,75 pesetas por kilowatio-hora de producción media diaria.

En el supuesto fundamental de 1888, equivale á atribuir al caballo eléctrico un beneficio anual de 600 pesetas y una tributación, al 5 por 100, de 30.

El epígrafe 178 de la tarifa 3.<sup>a</sup>, así lo sostiene.

En la misma tarifa, epígrafe 159, la industria extranjera de fabricación de gas paga 150 pesetas por cada 100 metros cúbicos de producción media diaria: 1,50 pesetas al año por metro cúbico de gas de producción media diaria. Además, á esta industria le quedan libres de tributación productos secundarios de fábrica, como el cok, alquitranes, cal y aguas amoniacales, mientras la industria eléctrica no obtiene producto secundario alguno.

Comparemos:

El precio medio de venta de gas en España es el de 25 céntimos; el del kilowatio de electricidad, en poblaciones mayores de 10.000 habitantes, de 40 céntimos; en las menores, 28.

¡25 céntimos de gas tiene la relación tributaria de 1,50 pesetas; 40 y 28 céntimos de electricidad, 6,75 pesetas!

O en otros términos, señores Diputados, para que se fije vuestro alto espíritu de equidad y de justicia:

Un mechero Aüer de gas de 10 bujías y consumo de 40 litros á la hora, luciendo una sola diaria durante todo el año, paga por contribución industrial 0,0852 pesetas.

Una lámpara eléctrica de 10 bujías, en iguales horas de servicio que el mechero indicado, consumiendo 40 watios á la hora paga por contribución industrial 0,3834; es decir, 4,5 veces más que su competidor el gas.

Si enormidad é injusticia tributaria existen entre lo que contribuyen los dos fluidos, para una equitativa y justa concurren-

cia, no son menos enormes las diferencias que establece la actual forma tributaria entre los diferentes productores de electricidad, dadas sus variadas condiciones de producción y de venta, estableciendo el

#### Patrón único y fijo.

Para toda España existe el de 6,75 pesetas de producción media diaria en kilowatio-horas.

En el supuesto fundamental de 1888 pesetas, 600 de beneficio por caballo eléctrico y una tributación al 5 por 100, de 30.

Es decir, el metro cuadrado de terreno en la Puerta del Sol, igual tributación que el metro cuadrado en Móstoles.

En Madrid, con los elevados precios del carbón y los grandes capitales de las instalaciones, la producción y venta son mucho más elevadas que en capitales y pueblos. Sin embargo, la cuota unitaria es igual para Madrid que para los pueblos y capitales.

Los grandes centros, teatros, cafés y hoteles, necesitan tarifas especiales y distintas que las del pequeño consumidor; precisa que el tributo esté en relación con el precio, en vez de la uniformidad aplastante de hoy.

Los saltos de agua, forzosamente vienen á transformar y revolucionar esta industria.

La energía de altas horas de la noche vale mucho menos que la de las primeras. La panificación, por ejemplo, puede emplearlas con tarifas bajas; hoy es imposible, porque el tributo la grava por igual que á otras aplicaciones que pueden pagar mayor precio.

La lámpara de la aldea paga igual tributo que la de los palacios de Madrid, costando seis veces menos.

Un caballo de fuerza motriz, vendido á la pequeña industria en 400 pesetas, paga á razón de 0,50, y lo mismo tributa otro para industria electro-química, vendido en 120.

Esto es sencillamente absurdo.

La industria eléctrica aspira á que se la libere de la pauta fija é igual que hoy existe para todos los casos, pueblos y circunstancias.

Desea tributar á un tanto por ciento del valor de lo que vende, para con este tipo variable, según las circunstancias, variables siempre, de precio de producción y de venta, dar flexibilidad á las tarifas de venta, único medio de entrar de lleno en las grandes aplicaciones industriales, térmicas y de alumbrado de la electricidad.

¡Desea armonizar estas justísimas aspiraciones con los legítimos intereses del Tesoro, ofreciéndose á garantizar la no disminución de la renta, que, al contrario, aumentará con nuevas y múltiples aplicaciones.

Desea que se tenga en cuenta que el art. 102 del Reglamento de la contribución industrial califica de agraviado al contribuyente que paga más del 15 por 100 de los beneficios de su industria, y en ésta se paga en muchísimos casos hasta el 15

por 100 de la recaudación sin obtener beneficio alguno.

Los anteriores argumentos no son producto de un deseo infundado de mengua en la tributación, de los fabricantes de electricidad; son razones de aplastante peso, argüidas en desinteresado y público informe emitido por técnicos del fuste de los señores D. Francisco P. Rojas, D. Eduardo Mier y D. José María Madariaga, cuyo prestigio y autoridad están hoy por encima de los intereses de clase.

Del Parlamento espera la industria eléctrica esta obra de reparación y de justicia, ya que se le cierran todas las puertas de la equidad y de la razón, á sus angustiosas y repetidas reclamaciones.

## Boletín minero

### Fletes de mineral

Cádiz á Buenos Aires, vapor 3500 toneladas, 8/ (Sal).

Sfax á Oporto, vapor 1500 toneladas, 8/25 F. D.

Huelva á Amberes ó Rotterdam, vapor 2000 toneladas, 7/ F. D.

Huelva á Mersey, vapor 2500 toneladas, 6/ (Tinto).

Benisaf á Rotterdam ó Amsterdam, vapor, 3500 toneladas, 6-9/ F. T.

Benisaf á Rotterdam ó Amsterdam, vapor *Abaris*, 6-9/ F. T.

Agua Amarga á Rotterdam, ó W. Hartlepool, vapor *Lyell*, 7 3/ F. T.

Cartagena á Tyne Dock, vapor *Carmelite*, 5-3/ F. D.

Port Vendres á Cardiff, vapor *X*, 4 7 1/2

Garrucha á Baltimore, vapor *X*, 8/

Cartagena á Rotterdam, vapor *Barone Flouergate*, 5 3/ F. D.

Hornillo á Glasgow, vapor *Glowny*, 5-3/ ó Ardrossan 5/

Almería á Newport River, vapor *Ninian Stuart* 4-9/ F. D.

Sfax á Burdeos y Chantenay, vapor *J. M. de Pinillos*, 7/ F. D.

Marbella á Rotterdam, vapor 2200 toneladas, 5-1 1/2

Cartagena á Marypotr, vapor *Clieveden*, 5-7 1/2

Sevilla á Glasgow, vapor *Harlyn*, 5-3/

Bilbao á Briton Ferry, vapor *X*, 4-3/

Bilbao á Newport, vapor *Uriarte* núm. 3, 3-10 1/2

Bilbao á Middlesbro, vapor *Queen*, 4-3/

### Fletes

Debido á la demanda de tonelaje que hay para los puertos de Alemania y Holanda, han mejorado los fletes, de carbones especialmente para estos puertos, han tenido una alza de 1/8 durante la presente semana, lo cual ha influido que todos los demás fletes de carbones hayan mejorado y cotizándose en alza.

### Mercado de carbón

Como nos presumíamos en nuestro número anterior debido á las huelgas de Westfalia la demanda de carbones en Inglaterra es muy grande habiendo tenido los carbones de Newcastle una alza de más de 2/ y aunque los carbones de Gales no han alcanzado esta subida han tenido un aumento de consideración cotizándose hoy á los tipos de 13/9 á 14/ los Cardiff de primera 12/9 á 13/9 los de segunda y 11/6 á 12/6 los Monmouthshires más 1/ de impuesto.

### BILBAO

Carbonato 1.ª de.....	Sh.	12/3 á 12/5
» 2.ª de.....	»	10/4 á 11/5
Rubio 1.ª de.....	»	11/2 á 11/2
» 2.ª de.....	»	9/8 á 10/6
Campanil 1.ª de.....	»	11/2 á 11/0
» 2.ª de.....	»	9/8 á 10/4
Hematita.....	»	10/6 á 11/7
Lingote de Fundición.....	Ptas.	107 Tn.
» Afino.....	»	102 »
Barras dimensiones corrientes..	»	515 »
Angulos precio medio.....	»	3/5 »
Viguería precio medio.....	»	230 »
Carriles pesados id.....	»	210 »
» ligeros id.....	»	230 »
Chapas id.....	»	890 »
Hojalata caja marca B.....	»	80,80 caja

### Cotización del hierro en Glasgow

Según despachos recibidos por el Círculo Minero de Bilbao.

Día 18 Escocia	48/9	Hematitas	5/1
» 17 »	48/7	»	5/9
» 18 »	48/4	»	5/6
» 19 »	48/8	»	5/1
» 20 »	48/4	»	5/9

### TELEGRAMAS

20 de Enero de 1905

### Londres

Cobre—Barras Chile ó g. m. b.....	Libras	68-05-70
» » 3 meses.....	»	68-05-00
» Best Selected.....	»	72-10-60
Estaño.—del Estrecho.....	»	180-17-07
» » 3 meses.....	»	180-17-06
» Estaño.—Inglés.....	»	181-16-00
» —Barritas.....	»	182-40-00
Plomo.—Español.....	»	12-11-00
Hierro.—Escocés.....	»	54/16
» Middlesbro.....	»	48/7
» Hematitas.....	»	57/7
Acciones. Rio-Tinto.....	»	62-10-00
» Tharsis.....	»	5-07-80
Plata.....	»	27-4/8
Exterior Español.....	»	90-1/4
Cambio á 3 míf.....	»	90-0/0
Regulo de antimonio.....	»	80-00-00

THOMAS MORRISON Y C.ª—BILBAO.

(Remitido por los Sres. Chivers y Fraser)

19 de Enero de 1904

### Newcastle, on Tyne

Plomos. Hoy los desplazados extranjeros valen de L. 12-18-9 á L. 13-0-0 y los ingleses de L. 13-1-3 á L. 13-3 9 por 1016 kilogramos.

Los argentíferos á L. 13 1-10 1/2  
La plata fina. Disponible á 30 1/8 Peniques.—Entrega á dos meses 29 13/16 Peniques.—Todo por onza inglesa.

### Linares

Plomo dulce en barras.....	qq.	Ptas.	17,50
» » pequeñas.....	»	»	18,50
Balas.....	»	»	21,09
Sulfuros, 80 por 100.....	»	»	14,00
Carbonatos 50 por 100.....	»	»	6,00
Alcohol de hoja.....	46 k	»	17,50
Perdigones.....	»	»	20,59
Tubos y planchas 100 k.....	100 k	»	47,03
Albayalde.....	qq.	»	00

### Nueva York

Cobre del Lago.....	100 lib. doll.	17-05
Estaño.....	»	20-00
Plomo.....	»	4-12-50
Zinc.....	»	4-30
Azogue.....	»	8-50

### Middlesborough

Hierro en barras.....	L.	6-10-0
» palastro.....	»	6-15-0
Acero (planchas).....	»	5-10-0

### Marsella

Plomo dulce 1.ª fusión.....	F.	36,50
» 2.ª.....	»	35,00
Laminado y en tubos.....	»	36,00
Minio.....	»	40,00

### Cartagena

Plomo en barras.....	46 k.	Ptas.	17,25
Sulfuros Linares 78 %.....	»	»	12,05
Carbonatos del 50.....	»	»	6,65
Blenda del 85 % de zinc f. b. tn. francois,	»	»	75
Calamina de 80 de zinc f. b. tn. francois	»	»	54

## Notas sueltas

La Compañía de los ferrocarriles de Santander á Bilbao nos ruega hagamos saber á los señores tenedores de sus acciones nuevas, que tienen á percibir contra su medio cupón núm. 15 pesetas 7,075 (ó sea la mitad que las acciones viejas), como dividendos á cuenta de los beneficios de 1904.

### SOCIEDAD MARÍTIMA DE VIZCAYA

El Consejo de Gobierno de esta Sociedad en sesión celebrada hoy, ha acordado convocar á Junta General ordinaria de Accionistas para el día 4 de Febrero próximo, á las diez y media de la mañana, en el domicilio social, calle de la Vinda de Espelza, número 13. 1.º, advirtiéndole que para su asistencia es indispensable la presentación de las acciones ó resguardos que acrediten su posesión.

Los libros, balances y todos cuantos documentos se relacionen con los mismos están á disposición de los señores Accionistas que deseen examinarlos.

Bilbao 10 de Enero de 1905.—El Presidente, *Félix de Abásole*.

### COMPañIA MINERA

#### Ferrocarril de Sierra Almenara

Por acuerdo del Consejo de Administración de esta Sociedad y en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 14 de los Estatutos, se convoca á Junta General ordinaria de señores Accionistas para el día 31 del actual mes de Enero á las seis de la tarde, en el domicilio social, Bidebarrieta, 2, entresuelo.

Para la asistencia á dicha Junta deberán tener presente los señores Accionistas, lo que prescribe el artículo 16 de los referidos Estatutos.

De conformidad con lo que determina el artículo 24 de los mismos se hallarán de manifiesto en las oficinas sociales los libros, el balance é inventario, que puede ser examinados por los señores Accionistas legalmente autorizados para ello.

Bilbao 18 de Enero de 1905.—El Presidente del Consejo de Administración, *Fernando de Olascoaga*.

### LIGA VIZCAINA

#### de Productores

En cumplimiento de lo que previene el artículo 22 de los estatutos por que se rige esta Liga Vizcaina de Productores, se convoca á la Asamblea General de Asociados, para el domingo 29 del actual, á las diez y media de la mañana, en las oficinas de la Liga, Jardines, 6, 1.º.

Los libros, cuentas y documentos relativos á la gestión de la Junta Directiva durante el año de 1904, se hallan de manifiesto en las mismas oficinas y á disposición de los señores asociados que deseen examinarlos.

Bilbao 17 de Enero de 1905.—El Presidente, *Pablo de Alsola*.



**IBARRA Y COMPAÑÍA**

ANTES  
COMPAÑÍA VASCO-ANDALUZA

Servicio bisemanal de vapores  
de escala fija de

**BILBAO Á MARSELLA**

VAPORES	Ts. r.	VAPORES	Ts. r.
Cabo San Martín	1860	Cabo Roca	1515
Cabo San Vicente	1517	Itálica	1186
Cabo San Antonio	1756	Cabo Espartel	1333
Cabo Quejo	1745	Cabo Prior	1020
Cabo Peñas	1742	Cabo Silleiro	1080
Cabo Palos	1562	La Cartuja	892
Cabo S. Sebastián	1552	Triana	779
Cabo Ortegál	1511	Vizcaya	758
Cabo Nao	1551	Isabala	739
Cabo Tortosa	1551	Cabo Oropesa	1860
Cabo Trafalgar	1142	Cabo Coronas	1860
Cabo Ceux	1517	Cabo Toriñana	1860

**LINEA DE BILBAO Á MARSELLA**

Salida de Bilbao todos los jueves para los puertos de Santander, Coruña, Viro, Huelva, Cádiz, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Palamó, Cete y Marsella.

El primero y tercer jueves de cada mes se recibirá también carga para los puertos de Algeciras, Adra, Motril, Aguilas, Garrucha y San Feliú de Guixol.

El domingo 8 de Enero saldrá de este puerto el vapor

**CABO SAN MARTIN**

Su capitán Lancérica.

Admite carga y pasajeros para los puertos citados

**LINEA RÁPIDA DE BILBAO Á BARCELONA**

Salida de Bilbao todos los domingos para los puertos de Santander, Sevilla, Málaga, Alicante, Valencia y Barcelona.

El itinerario de esta línea está hecho de manera que, salvo circunstancias imprevistas, el viaje de nuestro puerto al de Barcelona y viceversa, se haga en 14 días

El domingo 8 de Enero saldrá de este puerto el vapor

**CABO NAO**

Su capitán Echevarría.

Admite carga y pasajeros para dichos puertos.

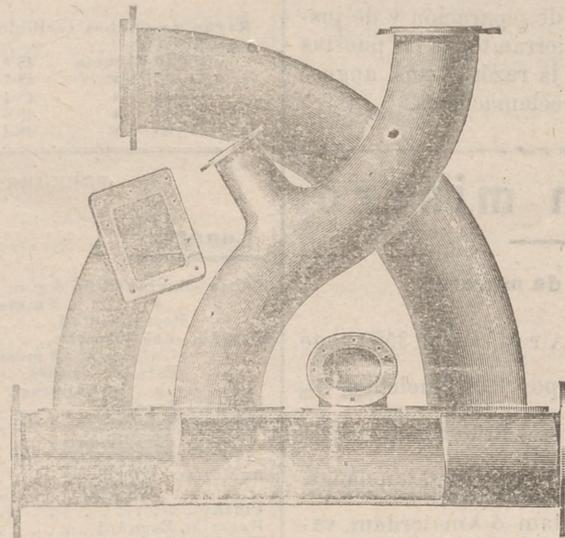
Para tratar de carga ó pasaje dirigirse á los con signatarios: Bergé y Compañía.—Gran Vía, 5, principal.

DEUTSCH OESTERREICHISCHE  
**Mannesmannröhren--Werke**

**Düsseldorf (ALEMANIA)**

Suministran como producción especial de su fábrica sucursal

**“Deutsche Röhrenwerke” Rath**



**Tubos soldados superpuestos**

hasta los mayores diámetros que se pidan

**Reticulos soldados de todas clases**

**Düsseldorf 1902**

MEDALLA DE ORO por el Estado

MEDALLA DE ORO por la Exposición

**FRANCISCO GRECIET**



**Gran Taller Mecánico de Carpintería y Herrería**

Estacamento á vapor, planchadas, montaje de puentes, cimbras y obras de toda clase.

Especialidad en la construcción de Tranvías aéreos, planos inclinados y vagones para minas.

CALLE DE LERSUNDI DE LOS HEROS, 8 Y 10.—BILBAO

**L. DE LEZAACK**

INGENIERO  
AMBERS, 4, RUE DE LA GIROFLE

Agente para la venta de minerales de hierro, plomo, cinc, cobre, manganeso, níquel y otros  
Oficina especial para muestras de minerales  
Laboratorio Químico.

Recepción, Expedición, Muestras y análisis de minerales, Fletamentos, Agencias de carbónes.

**TANGYES LIMITED**

52, Gran Vía, 52.—BILBAO

REPRESENTANTE: JAIME R. BAYLEY

Máquinas de vapor, Calderas, Bombas á vapor de acción directa, Grúas, Gatos, Poleas diferenciales, Aparatos hidráulicos, Maquinaria para talleres.

## El Anuario de la Marina Mercante

editado por el Comité Central de los Armadores de Francia, es una obra importante (1), verdadera enciclopedia marítima y comercial y notable bajo todos los puntos de vista. Está dividido en ocho partes.

1.ª *Comité Central de los Armadores de Francia.*—Repertorio detallado del armamento francés, dando los informes absolutamente completos, tanto sobre los Armadores, como sobre sus barcos.

2.ª *Sindicatos marítimos.*—Asociaciones y Sociedades marítimas.—Sociedades de Beneficencia y obras útiles a la marina mercante.

3.ª *Seguros marítimos.*—Textos de las pólizas de seguros.—Informes muy completos y absolutamente inéditos sobre todas las Sociedades francesas de seguros marítimos mutuos.

4.ª *Servicios marítimos franceses.*—Servicios postales subvencionados.—Repertorio detallado por puertos, de los armamentos para la pesca de altura, pesca a vapor y de los remolcadores de comercio franceses, etc.

5.ª *Servicios de los ministerios,* concernientes a la Marina Mercante.—Composición de los Comités, Comisiones, Consejos oficiales etc.—Lista de los médicos sanitarios, de los agentes diplomáticos y consulares de Francia y del extranjero.—Tarifas de los derechos de Cancillería.—Lista de los diputados y senadores de los departamentos marítimos, etc.

6.ª *Puertos franceses.*—Informes geográficos, hidrográficos, administrativos y comerciales; pertrechos, tarifas, reglamentos, tasas y peages, etc.

7.ª *Legislación marítima.*—Recopilación por orden cronológico de todos los edictos, leyes, ordenanzas, tratados, convenciones, decretos, sentencias, circulares, avisos del Consejo de Estado, Código de Comercio concerniente a la Marina Mercante, con una tabla analítica de las materias contenidas en las actas precedentes que permite encontrar inmediatamente los artículos de ley o circulares que se relacionen con determinado asunto.

8.ª *Repertorio de lascasas de industria y comercio marítimo.*

(1) Magnífico volumen en 4.º mayor de 900 páginas, encuadernado en tela, de venta en la Administración de esta Revista al precio de 30 francos ejemplar.

**G. H. LEVITA**

Amberes. (Bélgica)

Casa de comisión y representaciones establecida en 1862.

Compra y venta de todos productos.

Adelantos sobre consignaciones.

## Información marítima

### IMPORTACIÓN DEL EXTRANJERO

**BUQUES con carga entrados en este puerto desde el 14 al 20 de Enero de 1904.**

DIA 14.—Vapor español *Kataliñ.* De Bayona: 1000 fajos listones pino, Sociedad Yesos y Cementos; 1870 tablillas id., y Abrisqueta; 3750 tablas id., 100 fajos listones id., V. Barbier; 746 tablas id., J. Urdangarin; 1896 paquetes tablillas id., Vda. de I.

Roselló; 2500 tablillas id., M. Arena; 3350 idem id., Hijos de Latégui; 4 barriles 114 k alquitran vegetal; 9 barricas 3123 k tierra blanca, a la orden. Total 4270 k carga general y 15212 bultos de madera.

Vapor francés *St. Pierre.* De *Dunkerque.* 6 cajas 610 k cerrajería, Arechavala y Richter; 2 cajas 1036 k madera de empalme, P. Ruiz de Salas; 1 caja 391 k id., P. Ibañeta; 3 cajas 368 k porcelana, A. Cortina y Hermano; 5 id. 595 k quincalla y utensilios de cocina, 2 id. 544 k ferretería, 1 caja 38 kilos clavos, Vda. e Hijos de W. Andrich, 4 cajas 778 k quincalla y utensilios de cocina, R. Diaz Ubierna; 70 cajas 9050 k botellas vacías, 3 id. 180 k tela, F. L. Dubus, 10 cascos 3460 k arena, M. S. Hormaechne; 15 cajas 870 k sacante en polvo, 43 cascos 10820 k tierra blanca, Barandiaran y Compañía; 2 cajas 511 k ferretería, 12 atados 381 k hierro, 2 cajas 247 k quincalla y utensilios de cocina, A. Taubmann; 1 caja 55 k fuentes de gres, 3 cajas 365 k quincalla, K. Abos; 700 cascos 24000 k petrolieros vacíos, Camiade de Bayona; 1 caja 110 k tubos de cobre, Garteiz Hermanos, Yermo y C.ª; 20 cajas 3000 k botellas vacías, Barbier e Hijos, 3 bultos 153 k fuelle melanco y accesorios, Connet, de San Sebastián; 13 cajas 1380 k puntas, L. Acua; 3 id. 217 k quincalla, 10 id. 1501 k ferretería, 1 caja 63 k fuentes de gres, 1 id. 180 k gr da, 4 cajas 723 k ferretería y quincalla, Hijos de L. Yohn y C.ª; 402 barras 2003 k acero, Sociedad Franco Belga; 48 fardos 2124 k bacalao, Arteche y Zulaica; 20 sacos 2000 k tierra blanca, a la orden. Total 68092 k.

DIA 15.—Vapor noruego *Glanwoern.* De *Christiansund.* 106 fardos 5353 k bacalao, Rica Hermanos; 25 id. 1263 k id., D. Ibañeta; 5 id. 2500 k id., 5000 k id., 20 cajas 344 k lenguas y tripas de bacalao, P. Sabas; 150 fardos 7500 k bacalao, Padró, Giménez y Acie; 1 caja 30 k mantequilla, Schmedling y C.ª; 38000 k bacalao, Hijo de P. Basterra y C.ª; 84212 k id., 1 caja 33 y medio k aceite de hígado de bacalao, Vda. de H. Lund y Clausen.

De *Aalesund.* 7000 k bacalao Schmedling y C.ª; 45580 k id., 22 fardos 1100 k id., Greaves, Arbaiza y C.ª; 68 id. 3400 k id., 59557 k id., Hijos de P. Basterra y C.ª; 14195 k id., Vda. de H. Lund y Clausen.

De *Bergen.* 30000 k bacalao, Schmedling y C.ª; 40000 k id., Hijo de P. Basterra y C.ª; 5 barriles 600 k raba, Yanke Hermanos.

De *Christiania.* 560 barriles 100800 k cemento, Sociedad General de Cementos Portland. Total 437492 k.

DIA 16.—Vapor correo español *Reina María Cristina.* De *Veracruz.* 1 caja 72 k sillas de montar, a la orden.

De *Habana.* 90 sacos 7460 k café, a la orden. Total 7530 k.

DIA 17.—Vapor español *Plencia.* De *Newcastle.* 2877525 k carbón, 402346 k tierra refractaria, Altos Hornos de Vizcaya. Total 3279871 kilos.

Vapor español *Antonio.* De *Masagan.* 1000 sacos 100000 kilos garbanzos, 471500 kilos maíz, G. Escudero. Total 571500 k.

DIA 18.—Vapor holandés *Hispania.* De *Rotterdam.* 3 cajas 158 k vino, 4 id 380 k mantequilla, 15 id 992 k aparatos eléctricos, 4 rollos 250 kilos alambre de cobre, 20 balas, 1000 k patatas, 243 bultos 7108 kilos quesos, Yanke Hermanos; 100 sacos 5000 k semillas de remolacha, 2 cajas 447 k tornillos, 6 cascos 1644 k cadenas de hierro, A. Conrad y C.ª; 2 cajas 314 k dedales de hierro y latón, E. de Arriaga; 2 id 61 kilos lámparas eléctricas, L. Orenstein; 4 id 620 k espejos de zinc, 1 caja 51 k juguetes, 2 cajas 189 k quincalla, 1 caja 38 k laca, 109 cajas 3372 k quesos, 24 bultos 662 k id, B. Manjarrés; 8 cajas 761 k quincalla, A. Cortina y Hermano; 3 id 340 k id, Hormaza y Sarasúa; 1 caja 245 k id, 1 id 46 k ferretería, A. Araluze; 7 cajas 23694 k partes de maquinaria, Sd. Anduiza; 6 piezas 3758 k ro-

tos de hierro, La Basconia; 2 id 1598 k cilindros de hierro, 1 caja 8 k fotografía, Junta de Obras del Puerto de Pasajes; 3 cajas 1447 k partes de maquinaria, Weise y Monsky; 120 balas 9000 k serrín, S. G. Industria y Comercio; 18 cajas 1713 k cerveza, O. Herzog; 237 cajas 6335 k quesos, J. Orenstein; 2 id 284 k id, C. Escudero; 2 id 331 k ferretería, A. Taubmann; 21 bultos 1087 k quesos, Sucesores de L. Schmidt; 30 sacos 3000 kilos fécula de patatas, 719 id 48436 k copra, 2 cajas 78 k lámparas eléctricas, 63 bultos 13318 k accesorios para tubos, 32 bultos 1273 k papel, 2 balas 799 k cuerda de cañamo, 1 casco 190 k grasa, 4 cajas 220 k carbones eléctricos, 1 caja 4 k aparatos eléctricos, 20 vacas y 1 ternera, a la orden. Total 141105 k.

Vapor belga *Rupet.* De *Newcastle.* 101015 k carbón mineral, 129920 k cok, hijos de Astigarraga. Total 1145935 k.

### IMPORTACION DE CABOTAJE

**BUQUES con carga entrados en este puerto desde el 14 al 20 de Enero de 1905.**

DIA 14.—Pallebot *Manuela.* De *Gijón.* 11500 k carbon, C.ª Carbones Asturianos.

Vapor *Chio.* De *Acilés.* 440000 k carbón, fabrica del Gas.

Vapor *Mosquitera.* De *Gijón.* 170000 k carbon, Ignacio Abaitua.

DIA 15.—Vapor *Cabo Nav.* De *Barcelona.* 2922 k azúcar, Hijos de Zuricalday; 1500 k id, J. T. Uribe; 876 k id, M. Muguerza y C.ª; 731 k id, M. Chavarrri; 3000 k carbón de sosa, 25 k productos farmacéuticos, a la orden.

De *Cartagena.* 826 k vidrio hueco, a la orden.

De *Torre Vieja.* 10000 k sal, a la orden.

De *Almería.* 200 k pipería, Vda. e hijo de J. Iturriagaola.

De *Malaga.* 2800 k azúcar, a la orden.

De *Sevilla.* 1600 k altramuzes, Sd. Aurreara, 2440 k toza, Hormaza y Sarasúa; 370 k id, J. Urquiola; 21800 k glicerina, Sd. Gral. Industria y Comercio; 7350 k aceite, Hijos de Escós; 260 k toza, A. Cortina y Hermano; 1530 k habas, C. Zuazo; 9300 k aceite, Tapia Hermanos; 212 k id, H. Oladuy; 1290 k camas de hierro, L. Martinez; 10350 k salvado, 60000 k habas, a la orden.

De *Cádiz.* 1750 k vino, Tregallo y Arrarale; 640 k vino, J. Suarez Liaguno; 1620 k vinagre y vino, P. Longarte; 700 k vino, a la orden.

De *Huelva.* 10000 k habas, 2591 k vino, a la orden.

De *Vigo.* 1000 k huevos, a la orden.

De *Villagarcía.* 4950 k sardina salada, V. Camiña; 2000 k id, a la orden.

De *Coruña.* 600 k metal, Sheldon, Goenaga y C.ª.

De *Pasajes.* 30504 k estaño etc., Real C.ª Asturiana; Total 201567 k.

Balandra *Natividad.* De *Gijón.* 145000 k carbon, La Basconia.

DIA 16.—Balandra *Rosario.* De *San Sebastián.* 8000 k galipot, J. Urrosolo.

Vapor *Dolores.* De *Zumaya.* 117300 k cemento, L. Castiño.

Goleta *Purificación.* De *Gijón.* 160000 k carbon, Tapia y Sobrino.

DIA 17.—Goleta *María y José.* De *Gijón.* 170000 k carbon, A. Ramirez.

Vapor *Gijón.* De *Barcelona.* 330 k tinta, a la orden.

De *Valencia.* 1939 k porcelana, L. Arbeloa y C.ª.

De *Aguilas.* 11600 k mármol, a la orden.

De *S. Lobreña.* 3000 k azúcar, T. Fernández; 46000 k id, a la orden.

De *Malaga.* 1400 k azúcar, A. Conrad y C.ª; 1400 k id, Angulo y Trabudua; 450 k cobre, Sd. Cabris y C.ª; 1282 k vino, 37 k ron, 18 k coñac, I. Lope.

De *Vigo.* 22000 k madera, J. Urdangarin,

De *Coruña*: 6920 k molduras de madera, á la orden.

De *Gijón*: 350 k café, F. García; 1125 k loza, Hormaza y Sarasúa; 10125 k id., F. Bergua; 90 k barriles vacíos, F. Vallejo; 262 k vidrio hueco, C. Ceverio; 420 k acero, A. Conrad y C.<sup>o</sup>; 500 k botellas vacías, Ugarte, Bárcena y Aguirre; 1249 k aceite coiza, E. Rey; 2850 k conservas, E. Couto y C.<sup>o</sup>; 13450 kilos hierro, á la orden. Total 1.6.797 k.

Vapor *Felisa*. De *Vigo*: 10350 k salvado, 360 k ferreteria, á la orden.

De *Gijón*: 1023680 k carbón Altos Hornos de Vizcaya. Total 1034390 k.

Pailebot *Simón*. De *Bermeo*: 4002 k envases vacíos, 348 k conservas. E. de Arriaga. Total 4350 k.

DIA 20.—Vapor *Unión Hullera*. De *Avilés*: 50700 k carbón, Altos Hornos de Vizcaya.

vapor *Jovellanos*. De *Gijón*: 550000 k carbón, Altos Hornos de Vizcaya.

### EXPORTACION DE CABOTAJE

*Buques con carga salidos de este puerto desde el 14 al 20 de Enero de 1904.*

DIA 14.—Vapor *Moratin*. Para *Ferrol*: 250 k quesos, Yanke Hermanos; 355 k camas de hierro, M. Ibáñez; 640 k masilla, T. Zubiria y C.<sup>o</sup>; 200 k garbanzos, H. Asqueta; 20 k plantas, D. Orueta.

Para *Coruña*: 135 k jarabes, 132 k aguariente, M. Acha; 390 k camas de hierro, M. Ibáñez; 360 k maquina naria, 600 k garbanzos, H. Asqueta; 1069 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 805 k clavos, F. Echevarria é Hijos; 120 k achicoria, R. Ruiz y C.<sup>o</sup>.

Para *Villagarcía*: 55 k quesos, Yanke Hermanos; 420 k camas de hierro, M. Ibáñez; 120 k vino, 405 k tejidos, J. C. Muguruza y C.<sup>o</sup>; 595 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 267 k estaño, T. Morrison y Compañía.

Para *Vigo*: 548 k quesos, Yanke Hermanos; 750 k raba, Schmedling y C.<sup>o</sup>; 1500 k camas de hierro, M. Ibáñez; 1838 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats; 4080 k hojalata, 30 k hierro, R. Rochelt é Hijos; 1500 k botellas vacías, Barandiaran y C.<sup>o</sup>; 4132 k tubos de hierro, Sociedad Aurrerá; 642 k hierro manufacturado, Z. Andrés y Uriézagaga; 90 k plantas y semillas, D. Orueta; 1000 k abono mineral, Otto Medem.

Para *Huelva*: 1250 k maquinaria, Yanke Hermanos; 200 k vino, 25 k vinagre, Achalandabaso, Iturri y C.<sup>o</sup>; 2800 k hojalata, R. Rochelt é Hijos.

Para *Cádiz*: 2692 k vino, 49 k cápsulas, corchos y etiquetas, Z. Andrés y Uriézagaga; 920 k clavos, F. Echevarria é Hijos.

Para *Málaga*: 560 k maquinaria, 758 k tubos de hierro, Sociedad Española de Construcciones Metálicas. Total 37812 k.

Vapor *Maria Clotilde*. Para *Avilés*: 840 k camas de hierro, M. Ibáñez; 1040 k aceite de coco, Tapia y Sobrino; 71 k jarcia, 175 k pinturas, 18 k aguarras, 250 k alambre, 54 k petróleo, 560 k hierro fundido, 3000 k jabón, 50 k minio, 80 k aceite de linaza, F. García.

Para *San Esteban de Pravia*: 1320 k camas de hierro, M. Ibáñez.

Para *Gijón*: 95 k batería de cocina, Yanke Hermanos; 402 k vino, Compañía Vinícola del Norte de España; 2400 k tubos de barro, Castillo y Aristegui; 64 k cápsulas y etiquetas, Bodegas Bibainas; 400 k garbanzos, 94 k plantas, 250 k muebles, 640 k grasa, 190 k madera, 102 k bacalao, F. García. Total 32095 k.

Balandra *Sendeja*. Para *Bermeo*: 375 k café, 600 k azúcar, J. T. Uribe; 8000 k harina, 720 k salvado, 334 k habas, 3200 k yeso, 20 k galletas, 4000 k vino, 23 k conservas, 140 k petróleo, 30 k jabón 46 k bujías, E. de Arriaga. Total 17538 k.

DIA 15.—Vapor *Cabo Toriñana*. Par-

*Santander*: 4100 k hierro en barras y chapas, F. Pisón; 2428 k hierro en barras y armaduras, Altos Hornos de Vizcaya.

Para *Bonanza*: 6500 k harina, E. Coste y C.<sup>o</sup>; 1738 k papel, La Papelera Española.

Para *Sevilla*: 4262 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 4788 k acero en chapas, 46780 k acero en escusas, 20340 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 600 k pipería, Barturen y Arribi; 2000 k id., A. Zuvillaga; 200 k id., V. Otaola; 400 k id., A. González; 50 k hierro en barras, 250 k ejes y traviesas de acero, 345 k tornillos, A. Koppel; 3800 k hierro laminado, 22600 k hojalata, La Basconia; 3868 k alambre, A. Goicoechea; 7000 k harina, 3396 k rejas de hierro, E. Corte y vildósola; 7000 k clavos, 1400 k alambre, Sociedad Alambres del Cadagua; 5600 k wagones cerrados, M. de Corral; 900 k cables de hierro, 1560 k clavos, Sociedad Franco Española; 13814 k papel, La Papelera Española.

Para *Málaga*: 4600 k carbón, D. Urréjola; 47563 k hierro en barras, 2730 k hojalata, 2810 k cubos, Altos Hornos de Vizcaya; 240 k clavos, 440 k tubos, Z. Andrés y Uriézagaga; 520 k vino, P. Fay; 3650 k clavos, A. Goicoechea; 2323 k hierro manufacturado, A. Conrad y C.<sup>o</sup>; 3734 k tubos de hierro y latón, 23 k latón en chapas, Earle, Bourne y C.<sup>o</sup>; 15370 k vidrio plano, Compañía General de las Vidrieras Españolas; 2334 k papel, La Papelera Española.

Para *Alicante*: 1500 k pipería, Ugarte y C.<sup>o</sup>; 2400 k id., N. Saénz; 3300 k id., I. Urrutia; 1400 k id., R. Hurtado; 2600 k id., M. Bilbao é Hijo; 200 k hierro en chapas, 8 k tornillos, R. Rochelt é Hijos; 2500 k hojalata, La Basconia; 3610 k hierro en barras, Altos Hornos de Vizcaya; 13935 k vidrio plano, Compañía General de las Vidrieras Españolas; 2829 k papel, La Papelera Española.

Para *Valencia*: 194466 k hierro y acero en barras, chapas y carriles, 4100 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 1000 k alambre, 2225 k clavos, Sociedad Franco Española; 1930 k chapas de cobre, Pradera Hermanos y C.<sup>o</sup>; 208 k piezas de acero, Talleres de Deusto; 780 k clavos, F. L. Dubus; 309 k maquinaria, R. Rochelt é Hijos; 646 k conservas, J. C. Muguruza y C.<sup>o</sup>; 11175 k clavos, F. Echevarria é Hijos; 10000 k alambre, Sociedad Alambres del Cadagua; 8536 k papel, La Papelera Española.

Para *Barcelona*: 12805 k cigarrillos, Fábrica de Tabacos; 914772 k hierro y acero en barras, chapas, flejes, carriles y accesorios, 4900 k hojalata, Altos Hornos de Vizcaya; 550 k conservas, C. Hoppel y C.<sup>o</sup>; 2270 k papel pintado, Bergé y C.<sup>o</sup>; 502 k traviesas y tornillos, A. Koppel; 3800 k hojalata, La Basconia; 3640 k clavos, F. Echevarria é Hijos; 1380 k id., 120 k alambre, F. L. Dubus; 5239 k desperdicios de algodón, C. Larumbide. Total 1472551 k.

DIA 17.—Vapor *Mosquitera*. Para *Gijón*: 20055 k acero en chapas, carriles y accesorios, Altos Hornos de Vizcaya; 150 k tejidos de algodón, I. Abaitua.

Balandra *Unión* núm. 2. Para *Lequeitio*: 100 k garbanzos, A. Simón Martínez; 115 k azúcar, 75 k café, Hijos de Zuricaldy; 356 k id. 958 k azúcar, J. T. Uribe; 2500 k harina, 512 k habas, 800 k patatas, 100 k salvado, 200 k loza, 875 k hojalata, 6920 k vino, 500 k drogas, 400 k aceite, 200 k listones de pino, 200 k hierro en flejes, 50 k bacalao, 70 k hilo de cáñamo, 10 k fideo, E. de Arriaga. Total 14941 k.

Balandra *Carmen Angeles*. Para *Lequeitio*: 20000 k carbón, Martín y Justo.

DIA 18.—Vapor *Chio*. Para *Avilés*: 200000 k escorias de hierro, Sociedad General de Industria y Comercio; 210 k vino, P. Azanza.

DIA 19.—Balandra *Tres Hermanos*. Para *Lequeitio*: 81 k café, J. T. Uribe; 524 k azúcar, Vda. de S. Corcuera; 121 k id., 101 k café, Vda. de F. Astorqui; 1632 k habas, 1516

k jabón, 200 k garbanzos, 400 k alubias, 379 k plomo, 112 k estaño, 1470 k hierro, 2000 k harina, 2860 k salvado, 750 k abono, 143 k vino postre, 888 k aceite, 729 k patatas, 200 k cebada, 600 k cemento, 202 k cáñamo, 400 k madera, 100 k bacalao, 374 k varios, Viuda de Vicuña. Total 15922 k.

Vapor *Rioja*. Para *Santander*: 3148 k tubos de hierro, Sociedad Tubos Forjados.

Para *Ferrol*: 3000 k harina, Ugalde y C.<sup>o</sup>; 612 k bacalao, Hijo de P. Basterra y C.<sup>o</sup>; 235 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats.

Para *Coruña*: 720 k maquinaria, 200 k aceite común, 1200 k aceite mineral, H. Azqueta; 339 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats.

Para *Villagarcía*: 24 k cobre, 107 k hierro en flejes, J. C. Muguruza y C.<sup>o</sup>; 420 k camas de hierro, M. Ibáñez; 4000 k abonos minerales, Sociedad General de Industria y Comercio; 5000 harina, Ugalde y C.<sup>o</sup>; 10000 k id., A. Marin.

Para *Vigo*: 3331 k camas de hierro, M. Ibáñez; 792 k id., F. Ramón Ayala; 6100 k conservas, J. C. Muguruza y C.<sup>o</sup>; 2000 k masilla, T. Zubiria y C.<sup>o</sup>; 2700 k barriles vacíos, H. Azqueta; 8167 k tubos de hierro, Sociedad Aurrerá; 198 k hilados, Hilaturas de Fabra y Coats.

Para *Huelva*: 500 k pinturas, T. Zubiria y C.<sup>o</sup>; 529 k vino, 7 k cápsulas y tapones, Yanke Hermanos.

Para *Cádiz*: 1530 k bacalao, 60 k pimentón, Hijo de P. Basterra y C.<sup>o</sup>; 1020 k bacalao, Schmedling y C.<sup>o</sup>.

Para *Sevilla*: 12000 k duelas de haya, H. de Azqueta; 4356 k aceite de lino, Olavarrieta y C.<sup>o</sup>; 18830 k tubos de hierro, Sociedad Aurrerá.

Para *Algeciras*: 33065 k tubos de hierro, Sociedad Aurrerá.

Para *Málaga*: 436 k soldadura de latón, Yanke Hermanos.

Para *Almería*: 409 vino, Yanke Hermanos. Total 125030 k.

DIA 20.—Vapor *Santoña*. Para *Castro*: 85 k aguardiente, 110 k vino postre, 36 k petróleo, 20 k bujías, 1000 k aceite, A. Zuvillaga; 168 k azúcar, 40 k chocolate, 500 k arroz, 300 k garbanzos, 2550 k vino, 4000 k harina, 1725 k salvado, 6270 k hojalata, 400 k petróleo, 420 k botellas vacías, 975 k jabón, 100 k alubias, 100 k sal, 2000 k paja, 2300 k habas, 120 k sardinas, 1000 k avena, 4000 k maíz, 51 k bacalao, 30 k tinas de barro, 30 k escobas, 54 k quesos, F. García.

Para *Santoña*: 25 k aguardiente, 4200 k aceite, 25 k bugias, 250 k vino postre, A. Zuvillaga; 2020 k hojalata, 191 k aceite, 11610 k vino, 80 k tinas de barro, F. García; 15500 k cemento, L. Castillo. Total 59994 k.

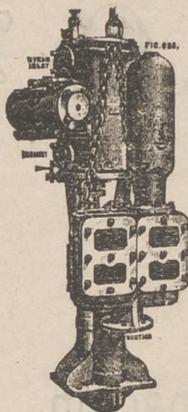
Pailebot *Simón*. Para *Bermeo*: 8400 k harina, 900 k salvado, 3180 k patatas, 3200 k yeso, 320 k habas, 240 k paja, 364 k flejes de castaño, 106 k batería de cocina, 200 k aceite cocido, 1556 k listones y tablas de pino, 150 k arroz, 250 k garbanzos, 160 k alubias, 188 k pintura, 250 k jabón, 243 k ferreteria, 120 k sardinas, 376 k aceite, 100 k muelles, 110 k hojalata, 44 k alambre, 60 k hierro en chapas, 200 k bacalao, 834 k vino, 921 k varios, E. de Arriaga; 81 k café, 360 k azúcar, J. T. Uribe; 23 k coñac, 160 k vino postre, 255 k cerveza, J. Barañano; 635 k azúcar, 200 k garbanzos, 14 k café, A. Simón Martínez; 20 k coñac, 20 k vino postre, Barturen y Arribi; 2015 k azúcar, 31 k papel, 132 k higos, 76 k chocolate, 183 k café, 21 k canela, 8 k té, Hijos de Zuricaldy; 18 k alcohol, 340 k vinos, 969 k jabón, 36 k petróleo, 34 k tomate, 50 k bugias, 50 k limonada, 270 k aceite, 20 k aguardiente, Testamentaria de E. Uralde. Total 28593 k.

Pailebot *Blzkaya*. Para *Lequeitio*: 1200 k cebada, 80 k alubias, 80 k inodoros, 200 k vino, 200 k aceite, 1600 k tubos de barro, 3000 k mármol, 1400 k ladrillos de barro, 1000 k listones de pino, E. de Arriaga; 71 k café, J. T. Uribe. Total 21431 k.

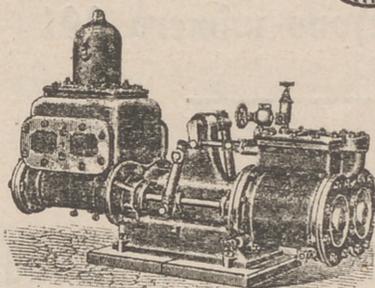
# BOMBAS Y MAQUINARIA PARA ELEVACIÓN DE AGUAS

DE TODOS GÉNEROS Y PARA CUALQUIER USO  
FABRICANTES MAS GRANDES DEL MUNDO

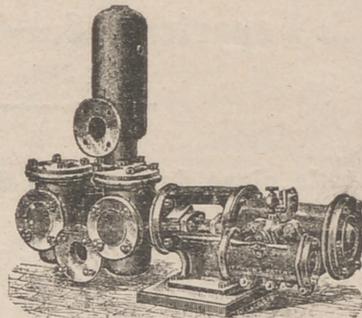
HACEMOS Ó CONSTRUIMOS BOMBAS ESPECIALES PARA MINAS Y HULLAS



Bomba para pozo  
tipo BUCKET



Bomba para alimentación y uso general  
CORNISH



Bombas para uso general DUPLEX



Bomba para pozos  
tipo RAM

MARCA DE



FABRICA

Pídase lista núm. 2.º

Cablegramas EVANS  
WOLVERHAMPTON

## JOSEPH EVANS & SONS

CULWELL WORKS WOLVERHAMPTON INGLATERRA

## Larrínaga y Compañía

Liverpool (Inglaterra)

*Compra-venta de toda clase de minerales.*

*Compra en comisión de toda clase de maquinaria.*

**COMPRA EN COMISION DE BUQUES DE VELA Y VAPOR**

**Exportadores de carbones ingleses.**

*Armadores, Fletadores, Corredores de buques y Agentes generales comisionistas.*

## VINOS FINOS Elaboración MEDOC

PREMIADOS CON MEDALLA DE ORO DE PRIMERA CLASE  
EN LA EXPOSICIÓN REGIONAL DE LOGROÑO  
DE 1897

## Cosme Palacio y Hermanos

**Bodegas de LA GUARDIA (Rioja Alavesa) y Deusto (Vizcaya)**

*Depósito general: PLAZA CIRCULAR, 1.—Teléfono 84*

*Se expenden también en los siguientes establecimientos de Ultramarinos:*

D. Miguel Hormaechea, Bidebarrieta, núm. 23.—D. Gregorio Arrarte, Estación, número 10.—D. Luis Ajuria, Correo, núm. 5.—Sres. Barturen y Arribi, Estufa, núm. 8.—Sra. Viuda de Aurre, Sombrerería, núm. 10.—D. Sergio Gutiérrez, Plaza Nueva, 16.—D. Pantaleón Nalda, Bertendona.

Talleres Tipográficos

DE LA

**Revista Bilbao**

Espartero, 6 \*—

\* Teléfono 991

TALLERES TIPOGRÁFICOS  
DE LA  
REVISTA BILBAO

Espartero, 6.—Teléfono número 991

Se hacen toda clase de trabajos de

Imprenta, Litografía, Estereotipia y Encuadernación

La razón social REVISTA BILBAO, que cuenta con talleres de imprenta, estereotipia, litografía y encuadernación, perfectamente montados, con arreglo á los últimos adelantos de las Artes Gráficas, como lo demuestran los importantes trabajos que diariamente damos á la estampa, ha ampliado su negocio al ramo de

*Librería y Objetos de escritorio*

En esta casa, encontrará, pues, quien la visite, muestrario de tipos de imprenta y de trabajos ejecutados.

En la librería hallarán, á precios extraordinariamente económicos y sin competencia posible: ]

Libros DIARIO y MAYOR de todos los tamaños; tintas doble negro, de copiar y de todos los colores; plumas, lapiceros, portaplumas, escribanías y tinteros, lacres, seca-firmas, escalerillas, pisapapeles, arenillos, papeleras, copiadores de cartas, brochas y vasos para copiar, papel secante, orlas para felicitaciones, recordatorios, libros índices con secantes, cuadernos de escritura de todas clases, pesa-cartas, gomas banda y de borrar, estampas religiosas, obleas, novedad en tarjetas postales, afila lápices, reglas, estuches de dibujo, cuadradillos, pizarrines, carbocillos, paletas de pintura, estuches de matemáticas, tinteros de viaje, pinceles, chinchas, papeles de hilo y algodón, brújulas, papel marquilla, tela y de fantasía, estuches para cartas, carnets, sobres, tarjetas y un surtido completo de distintas clases de papel de cartas, etc., etc.

Precios excepcionales para los suscriptores  
y anunciantes de la REVISTA

VAPORES DE LA S. EN C.  
**BLANCO HERMANOS**  
 y CIA  
 LLANES

MARIA 440 TON  
 JOSEFA 280 „  
 AMALIA 190 „  
 ROSARIO 105 „  
 ANTONIA 50 „

DIRECCIÓN  
 POSTAL-ANTONIO BLANCO  
 TELEGRÁFICA-BLANCO  
 SE ALQUILAN-SE FLETAN

INTERESANTE A LA INDUSTRIA

DESINCROSTANTE MARCO OLMOS

CON REAL PRIVILEGIO DE INVENCION - FUERZA DE VAPOR

A los Sres. Armadores, Industriales, Maquinistas y Compañías de ferrocarriles se les recomienda al ya acreditado

DESINCROSTANTE MARCO OLMOS

que tan maravillosos resultados obtiene, pues á la par que quita las antiguas incrustaciones, evita la formación de las mismas en toda clase de calderas, sin atacar en lo más mínimo á ninguna clase de metal.—Depositario y representante unico en Bilbao

DON TEODORO H. DE MARURI

ESTUFA, NÚM. 13

"AHLEMAYER"

Compañía Anónima de construcciones é instalaciones  
 electro-mecánicas

BILBAO  
 GRAN VÍA, 50

MADRID  
 PLAZA CELENQUE, 1

Electromotores

de corriente alterna y continua

Para todas las aplicaciones de la industria.

Abonos minerales y productos quimicos

La Sociedad General de Industria y Comercio pesee, entre otros negocios, la explotación de las más importantes fábricas nacionales de superfosfatos y abonos minerales compuestos, ácidos sulfúricos anhídrido y comercial, ácidos nítricos y clorhídricos, sulfatos de scsa, glicerinas comerciales y farmacéuticas, colodión y demás productos quimicos.

Fábricas de Elorrieta, Zuazo y Gulturribay (Vizcaya); en el C. A. vo y Avilés (Asturias); en Bonanza y Trafaria.

Dirijanse los pedidos: Lotería, 3, Bilbao.— Villanueva, 40, Oviedo.

Talleres TOMÁS

(HIJOS DE M. TOMÁS Y C.ª)

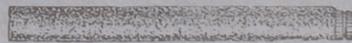
Villanueva y Geltrú y en Barcelona: Calle Regomir, núm. 25, bajos.

CASA FUNDADA EN 1862.—LA PRIMERA EN ESPAÑA

CONSTRUCTORA DE LAS TUBERÍAS DE ACERO POR LAS QUE OBTUVO PRIVILEGIO DE INVENCION

5 medallas de oro, plata, bronce y otras distinciones.

MATERIAL COMPLETO  
 PARA CONDUCCIONES Y



DISTRIBUCIONES DE  
 Y AGUA

Tubería de acero dulce inoxidable para canalizaciones de agua, gas y electricidad.—Fuentes, válvulas de paso, grifos y accesorios de todas clases.

Se remiten gratis prospectos, tarifas, presupuestos y cuantas noticias se pidan.

## Elmore's Metall Actien-Gesellschaft

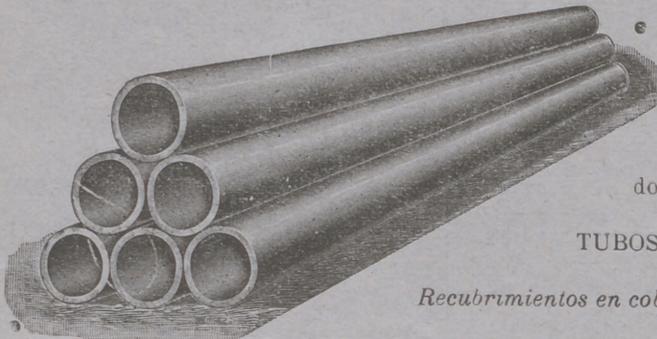
DE SCHLADERN, EN ALEMANIA

Fábrica de cobre por el procedimiento electrolítico

MEDALLA DE HONOR  
Amberes 1894

Proveedores de la Marina Imperial de Alemania

MEDALLA DE ORO  
París 1900



**TUBOS DE COBRE ROJO** sin soldadura desde un milímetro hasta dos mil milímetros de diámetro, para conducciones de vapor y de agua.

**CILINDROS DE COBRE ROJO** sin soldadura; perfectamente equilibrados, para las máquinas de secar, máquinas para la fabricación de papel, etc.

**CAMISAS DE COBRE ROJO** sin soldadura para condensadores hasta dos mil milímetros de diámetro, para máquinas de vapor

TUBOS DE HIERRO FORJADO RECUBIERTOS DE COBRE

*Recubrimientos en cobre rojo de diferentes espesores, de cilindros de fundición y pistones de bombas y prensas hidráulicas*

**Representante: D. FRANCISCO DE A. MAS**  
Cortes, 625, 1.º - BARCELONA

## Maderas Impregnadas

**TRAVIESAS** de cualquier clase de madera, en todas las dimensiones; impregnadas según las prescripciones del ferrocarril de los Estados Confederados de Alemania.

**POSTES DE TELEGRAFO Y MÁSTILES DE CONDUCCIÓN PARA INSTALACIONES ELECTRICAS**

de maderas derechas superiores de la Selva Negra, también de los montes bávaros y de los centros del Rin, impregnados según el sistema KVAN y en conformidad con las prescripciones de la Administración de Telégrafos del Imperio Alemán.

PRODUCCIÓN EN MASA.—NUEVE TALLERES PARA IMPREGNAR Y CREOSOTAR

## HIMMELSBACH HERMANOS

Fraeiburg (aden)

Representantes, **PABLO HAEHNER, Bilbao**

**OTTO WOLF, Rambla de las Flores, 30, Barcelona**

## Carlos Hoppe y Compañía

CORREDORES MARÍTIMOS Y JURADOS

CONSIGNATARIOS DE BUQUES

FLETADORES—BANCA—COMISIONES—CONSIGNACIONES—DIRECTORES GERENTES DE LA COMPAÑIA DE NAVEGACION Bat.—REPRESENTANTES DE LA DAMPSCHIFFFAHRTS Neptun.—SERVICIO REGULAR DE VAPORES ENTRE Amberes Rotterdam y EL NORTE DE ESPAÑA, Y VICVERSA, CON TRANSBORDO A LOS PRINCIPALES PUERTOS DEL MUNDO.—AGENTES GENERALES DE LAS COMPAÑIAS DE SEGUROS MARÍTIMOS, FLUVIALES Y TERRESTRES

La Mannheim y La Nord Deutsche

Y DE LA COMPAÑIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y SOBRE LA VIDA

“The Liverpool & London & Globe”

COMISARIOS DE AVERÍAS

Agentes generales de los motores Daimler (buques motores) y automóviles marca Mercedes.

Casa en Santander, Muelle, 17 • En Bilbao, Alameda Mazarredo, 1, Teléfono 111