

tellano, señalando las mejoras que en Castilla deben realizarse con ferrocarriles secundarios, caminos vecinales y la transformación en canal de riego del Canal de Castilla.

Terminó su discurso requiriendo el concurso de todos los castellanos para cumplir la prosperidad de la región. El orador fué muy aplaudido.

Los remolacheros

Zaragoza 21. El Ayuntamiento ha acordado por unanimidad pedir al Gobierno que continúe gestionando la solución del conflicto remolachero, pagándose a los cultivadores las cantidades que se les adeuden.

Una Comisión, formada por concejales de todos los partidos, ha visitado al gobernador para rogarle que comuniqué este acuerdo al Gobierno.

Crucero alemán

Vigo 21. Procedente de Ponta Delgada (Azores) ha fundeado el crucero alemán «Vinet», cuyo comandante ha visitado a las autoridades.

La escuadra inglesa

Vigo 21. El gobernador militar ha devuelto la visita al almirante de la escuadra inglesa y a los comandantes de los buques alemanes «Vinet» y «Hertha», siendo despedido, al salir de cada buque, con 13 cañonazos.

Desgracia en una mina

Huelva 21. En las minas de la cueva Mora, al bajar a un pozo de la Corta, los obreros Francisco Ortega y Francisco Alvarez, se desprendió un cable eléctrico de alta tensión que alcanzó a los dos obreros, dejándolos muertos en el acto.

En Río Tinto reina tranquilidad completa y mañana regresará a Madrid el delegado del Gobierno Sr. Palacios.

Sentencia de muerte

Huelva 21. Ha terminado la vista de la causa incoada contra Francisco Pérez Martín y José de la Torre Martín, de veinte años de edad, por el crimen de Bonares, siendo sentenciados a muerte ambos procesados. Enorme público asistió a la vista.

ECOS DEL PÚBLICO

Los ferroviarios y el Sr. Urzáiz

(Sr. Director de El Correo. Muy señor mío: Después de agradecer a usted la inserción de mi carta, de hace unos días, en el diario de su digna dirección, me tomo la libertad de acompañarle unos renglones por si quiere hacerme el honor de autorizar su publicación.

De usted muy afectísimo, Jaime Silva Roig.)

Ayer encontré a un ferroviario, antiguo amigo mío, y al felicitarle por los éxitos que va alcanzando su Asociación general, me felicitaba él a su vez.

—¿Por qué me felicita usted?—le pregunté.

—Hombre, usted que no ve más político en el horizonte nacional que el Sr. Urzáiz, tiene también motivo de satisfacción; porque si hubo algo de particular en nuestro banquete de ayer, fué la acogida, más que cariñosa, de extraordinaria efusión, que hicimos al señor Urzáiz.

—Sí, algo he leído.

—No sería mucho—me contestó mi amigo,—pues en los periódicos por que pasó la vista ninguna da idea de esa tan afectuosa acogida.

—En «La Mañana» se da esa versión—le contesté.

—Pues sí—añadió mi amigo,—le vedimos al Sr. Urzáiz que hablase, pues no quería; le hicimos una verdadera ovación al levantarse, y en el vestíbulo le despedimos con significativas demostraciones de cariño.

—En efecto—contesté—no deja de ser remarkable esa actitud con un hombre político que no está en el poder ni muy cerca de él.

—Pues esa es la mejor demostración de que es verdadera esa simpatía nuestra—replicó el ferroviario,—y no tenga usted inconveniente en asegurar que se la patentizaremos en toda ocasión que se presente.

Después de despedirme de mi amigo, quedé reflexionando, y al recordar que donde quiera

que se hable del Sr. Urzáiz se oye el mismo entusiasmo, concluí por hacerme esta pregunta: ¿Hace bien para con el país el Sr. Urzáiz en permanecer reservado, en permanecer retraído?

21 Febrero 1914.

Jaime SILVA ROIG.

LOS TEATROS

La fuerza del mal

El Sr. Linares Rivas es el más tendencioso de nuestros comediógrafos, lo cual no quiere decir de ningún modo que sea el más profundo, ni siquiera el más «serio» de ellos. Raramente deja el Sr. Linares Rivas de intentar demostrarnos en sus comedias que, además de un hábil dramaturgo y un fertilísimo decidor, es algo moralista y un poco sociólogo, excelencias intelectuales que, aun no pasando del conato, prestan a su personalidad una distinción notable.

En su nueva comedia en tres actos, «La fuerza del mal», que es una de las creaciones más felices de este fecundo autor, el Sr. Linares Rivas ha querido presentarnos un ejemplo de la necesidad de recurrir al mal para triunfar en la vida, y de la eficacia de este recurso en la lucha social.

Claro que no se trata en la comedia del señor Linares, de abismos de maldad horripilantes que no caben en el buen tono de su dramaturgia,—sino de un mal venialísimo, más bien de un travessura, que encaminada a un santo y bello fin, hace triunfar la voluntad generosa de una enamorada sobre los rancios y mezquinos prejuicios de un papá tirano. Reducida a estas proporciones la eterna lucha del bien y del mal, y alejada así tola gravedad moral del conflicto, el espectador puede prescindir tranquilamente de toda preocupación por la tesis del autor, y entregarse al apacible y amensísimo goce que el desarrollo externo de la comedia—claro, entretenido—y el diálogo fácil e ingenioso, le ofrecen.

Distraído en esta atención y satisfecho con el bello espectáculo de la comedia, nada puede importarle, entonces, el fracaso ideológico del autor. Porque el Sr. Linares Rivas—esta es la verdad—no nos demuestra nada en su nueva y aplaudidísima producción. Mejor dicho, nos demuestra su ingenio—que ya es bastante—puesto que, como afirma el sutil escéptico de «Silvestre Bonnard», una buena argumentación solo prueba el ingenio de quien la hace. Y como, en resumen, la labor del Sr. Linares Rivas es la de un hombre de teatro, no la de un catadrático de moral, y escénicamente, su acierto en «La fuerza del mal» ha sido completo, a estas bondades de la comedia se atuvo el público anoche y a ellas debemos atenarnos todos uniendo nuestros elogios a los muchos y sinceros aplausos que anoche sonaron en honor del Sr. Linares.

Al terminar los tres actos de la linda comedia, el Sr. Linares Rivas salió al escenario aclamado por el público.

Sus intérpretes, también oyeron grandes aplausos. María Guerrero, en primer término, por su creación de doña Salome, el mejor personaje de la obra, donde se ofreció la gran actriz, como intérprete cómica insuperable.

La señorita Ladrón de Guevara y las señoras Cancio y Jiménez prestaron relieve grande a sus papeles.

También Emilio Thuillier, obtuvo anoche un triunfo personal magnífico en la comedia del Sr. Linares, y los Sres. Diaz de Mendoza (D. Mariano), Vilches y Mesejo, con sus aciertos personales, compusieron un conjunto excelente.—E. C.

EL TIEMPO

Una nueva borrasca se aproxima a Irlanda, y como secundario de ella van pasando de Galicia al Cantábrico varios centros de perturbación atmosférica, cuyo influjo alcanza a la mitad septentrional de la Península ibérica principalmente.

Lluve copiosamente en Galicia y el ciclo está con muchas nubes por todas partes.

El viento sopla flojo ó moderado de la región del Sur y la temperatura se mantiene suave.

La máxima fué de 23 grados en Murcia, y la mínima de un grado en Avila. Las presiones altas residen al Sur de las islas de Canarias. El tiempo es probable que se mantenga malo en las costas gallegas y cantábricas. En el Estrecho tiende también a llover. Poca estabilidad en el Mediterráneo.

La temperatura registrada hoy en Madrid, ha sido la siguiente: A las ocho de la mañana, 6° sobre 0. A las doce, 9°. A las cuatro de la tarde, 8°. La máxima, 12°. La mínima, 5°. El barómetro marca 703.—Lluvia.

DE MEJICO

Nueva York 21. Se reciben noticias de Méjico dando cuenta de un nuevo desmán cometido por el general Villa.

El súbdito inglés Brenton acudió al general rebelde para formular una enérgica protesta por los actos de pillaje que cometían en sus propiedades los constitucionalistas.

Villa, por toda respuesta, le entregó en el acto a un Consejo de guerra, y media hora más tarde Brenton moría fusilado. La noticia ha causado en Chihuahua gran emoción.

EL ESTATUTO DE TANGER

París 21. «Le Journal», ocupase hoy del litigio franco-español, acerca del Estatuto de Tánger, y dice que los españoles habían comprendido fácilmente que sus aprensiones no tienen razón de ser, pues la desconfianza inglesa se pone bien a salvo del atropello que equivocadamente se quiere atribuir a Francia, creyendo que ésta se quiere esconder con el Sultán.

La palabra persuasiva de Liautey, termina diciendo, sabrá desde luego vencer en Madrid los últimos obstáculos.

«La République Française» se felicita de que continúe sin entorpecimiento alguno y en medio de gran cordialidad la discusión entablada sobre este punto entre los Gabinetes de Londres, París y Madrid.

No hay ninguna nube—añade—que pueda interrumpir, si quiera fuere de modo pasajero, las excelentes relaciones de amistad entre Francia y España, amistad que se habrá de manifestar una vez más con la próxima visita de Liautey a Madrid.

Balance del día

Su Majestad el Rey asistió esta mañana a la inauguración de las obras del edificio que la Asociación general de empleados y obreros de ferrocarriles se propone construir en la calle de Atocha para casa social.

Asistieron también el presidente del Consejo, los ministros de Instrucción Pública y Fomento, el ex ministro de Hacienda Sr. Urzáiz, y los directores de las Compañías de ferrocarriles.

Con ocasión del acto, del cual damos más detalles en otro lugar, pronunció un discurso el presidente de la Asociación, Sr. Caamaño, al cual contestó con breves palabras el Monarca.

Con motivo de los discursos pronunciados últimamente por los Sres. Gasset y García Prieto indicando la conveniencia de modificar la situación de las cosas en Marruecos, se ha preguntado al presidente del Consejo el criterio del Gobierno acerca del asunto, y el Sr. Dato ha dicho lo siguiente:

«Contra la guerra no hablan solo los Sres. Gasset y García Prieto; hablamos todos. Estos señores olvidan, sin duda, la declaración ministerial que publicamos a mediados de Diciembre, en la que consig-

namos [el plan del Gobierno para la implantación del protectorado en Marruecos. Cuanto se ha dicho después sobre este asunto me propongo recogerlo en el discurso que pronunciaré en el Círculo Conservador la semana próxima.

Respecto a las nuevas indicaciones que se hacen de operaciones en Alhucemas, vuelvo a repetir que no hay nada de ello, siendo desagradable que se recogan con tanta facilidad rumores que no tienen fundamento.»

Ha aprobado el Consejo de Estado, por mayoría, el dictamen de la Comisión permanente favorable a la concesión de créditos para servicios del ministerio de Fomento.

El próximo lunes regresará a Madrid el presidente de este alto cuerpo, señor duque de Mandas.

Publica la «Gaceta» de hoy la real orden del ministro de Fomento acordada por el Gobierno, mandando suspender la anunciada subasta del ferrocarril de Madrid a Utiel.

Con ello, y con los ofrecimientos ministeriales de presentar un proyecto de ley cuando se reúnan las nuevas Cortes, no sólo se ha disipado la agitación que se produjo en Valencia, sino que se ha cambiado en esperanzas y satisfacción.

El presidente del Consejo ha dicho que ha recibido telegramas del alcalde, del presidente de la Asamblea magna y de diversas Corporaciones, expresándole la satisfacción producida por el acuerdo del Gobierno.

Además del ministro de Fomento pasará fuera de Madrid las fiestas de Carnaval, el ministro de Instrucción pública.

Continúa hoy en el Banco de España la suscripción de Obligaciones del Tesoro, pidiéndose por el público 3.100.000 pesetas.

La cantidad suscrita entre ayer y hoy asciende a 14.500.829 pesetas.

CHARADA

—Por mucho que dos primera y prometa tu mujer, las prendas que os he n robado seguirán sin parecer. No es que me tercera de eso, porque soy un buen cristiano, y ayudo diariamente al sacerdote, mi hermano.

—Vamos, ¡tan solo un momento sola quedó la un dos tres, y en ese instante robaron! —Llévalo con calma, Andrés. Total, son algunas prendas. Se conoce que el ladrón no sabía que tenías billetes en el cajón.

L. Fernández Rodríguez.

(La solución mañana.) Solución a la charada anterior.

PER DU LA RIO

BOLSA DE PARIS. París 21.—(Apertura).—Exterior español, 90'45.—3 por 100 francés, 87'22. París 21.—(Clausura).—Exterior español, 90'45.—3 por 100 francés, 87'17.

BOLSA DE BARCELONA. Cotización del 19 de Febrero de 1914. ACCIONES. Banco Hispano-Colonial, 236'25. Comp. de Tabacos de Filipinas, 73'00. Compañía Trasatlántica, 30'00. Ferrocarril de Orense a Vigo, 24'50. Sociedad Hullera Española, 185'00.

BOLSA DE BILBAO. Cotización del 19 de Febrero de 1914. ACCIONES. Banco de Bilbao, 000'00. Banco de Vizcaya, 240'00.

BOLSA Cotización Oficial del 21 de Febrero de 1914

Table with columns for 'Último cambio anterior', 'Fecha', 'VALORES DEL ESTADO', 'Cambios de hoy', and 'OBLIGACIONES DEL TESORO AL 4 POR 100'. It lists various government bonds and their market values.

Table with columns for 'Último cambio anterior', 'Fecha', 'VALORES DE SOCIEDADES', 'Valor nominal de cada título', 'Desembolso', 'Cambios de hoy', and 'AYUNTAMIENTO DE MADRID'. It lists shares of various companies and municipal bonds.

Table with columns for 'Cuentas nominativas negociadas', 'Cuentas de hoy', 'LIBRAS ESTERLINAS NEGOCIADAS', 'Total', 'DESPUÉS DE LA HORA OFICIAL', and 'BOLSA DE BARCELONA'. It provides information on foreign exchange rates and market news.

TOS

Ya sea la TOS catarral ó de resfriado, seca, nerviosa, ronca, fatigosa por fuerte y crónica que sea, se cura ó se alivia siempre con estas **PASTILLAS**, siendo sus efectos tan seguros y rápidos que casi siempre desaparece la TOS antes de concluir la primera caja.

Alivio ó curación del **ASMA** ó sofocación por medio de los **CIGARRILLOS BALSÁMICOS** ó los **PAPELES AZOADOS** que prepara el mismo **Dr. ANDREU**, con los cuales logra el asmático un alivio instantáneo y descansa durante la noche. Pídense el prospecto.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New York, Cuba Méjico
Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana y Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico, con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Cuba Méjico
Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafermas y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Línea de Venezuela Colombia
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 19, el 1 de Valencia, el 3 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (Incutativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Ponce, San Juan de Puerto Rico, Caracas, Cádiz, Barcelona, Marsella y Génova. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Puerto Barrios y Cárdenas de Indias con trasbordo en Colón, para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas
Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Cornua, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 23 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Ho Ho y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre, 1 y 29 Diciembre, directamente para Singapur, demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje hasta Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa Oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Póo
Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 3, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Argelia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península Indicas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. También se admite carga y su expedición pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas por pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero, diríjase á las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como oro y plata, desean hacer los Exportadores.

Servicio Especial

Línea Brasil-Plata
Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 13, de Vigo el 17, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, directo para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 6 para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

LA ROSARIO EL REY DEL TUCADOR

Una Fábrica de **JABONES** comunes, finos y perfumados
Especialidad en aguas de Tocador **Kawanga, Divina, Florida, Brisa, de la Montaña**, extractos superfinos para el pañuelo,
Y EN TODA CLASE DE PERFUMERIA
Pereda y Compañía.--Santander
MODERNAS Y EXCELENTES
Máquinas para bloques de hormigón.
MAQUINAS PARA TEJAS
Máquinas para ladrillos, moldes para tubos, peldaños, etc.
PRENSAS PARA PLACAS
Baldosas de cemento, adoquines, mosaicos y placas granitoides.
Máquinas alisadoras y pulimentadoras, máquinas para lavar y cribar arena
QUEBRADURAS
Molinos de cilindros y de muelas, cribadoras y clasificadoras.
MEZCLADORAS PARA HORMIGON
Molde para piezas de construcción, entablamientos de ventanas, etc.
Fábrica de máquinas
Dr. Gaspar y Co. Markranst (Alemania).
Se envían Catálogos gratis.

EL CORREO

DIARIO POLÍTICO DE LA NOCHE

Redacción y Administración: **LIBERTAD, 29**

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Madrid, un mes	1'50
Provincias, trimestre, pagos directos ó en la Administración.....	5'
Id., id., por giro y comisionado.....	5'50
Portugal, trimestre.....	8'
Estranjero, trimestre	12'

El importe de las suscripciones puede efectuarse remitiendo libranzas de la prensa, que se expenden en los estancos; del Giro Mutuo, Giro postal ó letra de fácil cobro.
No se admiten sellos de Correos
Toda la correspondencia administrativa se dirigirá á nombre del Administrador de **EL CORREO, LIBERTAD, 29.**
APARTADO DE CORREOS, NUM, 100

Sociedad de Altos Hornos de Vizcaya (BILBAO)

Fábricas en **Baracaldo y Sestao**
Lingote al cok de calidad superior para fundiciones y hornos **Martin Siemens.**
Aceros Bessemer y Siemens-Martin en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.
Carriles Vignole, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.
Carriles Phoenix ó Broca para tranvías eléctricos.
Viguería para toda clase de construcciones.
Chapas gruesas y finas.
Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios.
Fabricación especial de Hoja de lata.
Cubos y baños galvanizados.
Latería para fábricas de conservas.
Envases de hojadelata para diversas aplicaciones.
Dirigir toda la correspondencia á **ALTOS HORNOS DE VIZCAYA.--BILBAO**

Ibarra y Compañía SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES ENTRE Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios DOS SALIDAS SEMANALES DE LOS PUERTOS COMPRENDIDOS entre BILBAO Y MARSELLA
Servicio semanal entre Lasajas, Gijón y Sevilla....Tres salidas semanales de todos los demás puertos
HASTA SEVILLA
Servicio quincenal con Bayona y Burdeos
Las manufacturas alemanas
Al precio de coste más 10 por 100
Especialidad en tejidos de toda clase, joyería y platería, máquinas para retratar desde 50, cinematógrafos desde 100, máquinas para coser desde 75, máquinas para escribir desde 100, bicicletas desde 75, motocicletas desde 500, automóviles desde 3000, armas de toda clase, jermes y lentes de última moda, muebles de toda clase, confección para señora y caballero poniéndoles en cuenta el precio original de coste. El beneficio de la casa consiste únicamente en 10 por 100 que se suman al precio de coste mencionado.
Muy buenas referencias de toda clase de público español como de señores curas, médicos, militares, comerciantes de toda clase, etc. etc.
En todos los ramos susodichos hay constantemente objetos usados que por cualquier motivo se venden á precios excepcionales. Una lista de tales ocasiones se manda á quien la desea.
Pídanse ofertas (incluyendo el sello para la contestación) á la casa.
Arnold Feuer
Berlín-Charlottenburg, Gervinusstr. 34
Los respectivos catálogos con dibujos y precios se mandan contra envío de una peseta en sellos de correo que al hacer un pedido se deduce del importe. Indíquese el artículo que se desea.
OJO Cartas para Alemania cuestan 25 cts. No se pueden admitir las cartas insuficientemente franqueadas. Se admiten representantes serios

ALIMENTO MELLIN para NIÑOS y CONVALESCIENTES

Digestión fácil, asimilación perfecta, soluble, alcalino. **SIN ALMIDON NI AZUCAR DE CANA**
Preparado con trigo candado y cebada diastazados, todo el almidón se halla transformado en un azúcar soluble y perfectamente asimilable, «la maltosa», que no fermenta ni causa acidez en el estómago. Su actividad hace disminuir las tendencias disépticas.
El alimento Mellin facilita á los niños y enfermos la digestión de la leche de vaca haciendo volver ligeras, claras y muy digestibles las albúminas de la leche como las de la leche materna. Es el más rico en fosfatos naturales y posee propiedades refrescantes para el intestino. Recomendado para la alimentación de los niños, convalescentes y dispepticos.
Análisis del Laboratorio Municipal de Química de la villa de Paris
Humedad 3 gr. 48 0/0 Materias solubles 83 gr. 76 0/0
Residuos 3 gr. 27 0/0
Materias azoadas 9 gr. 10 0/0 Acido fósfórico 0 gr. 11 0/0
Grasa 0 gr. 11 0/0
Hidratos de carbono 93 gr. 20 0/0
Examen microscópico: **AUSENCIA DE ALMIDON**

Regaliz Pectoral L. B. á base de Alquitrán

La superioridad de esta pasta sobre las otras conocidas, ha sido reconocida por todos los que han hecho uso de ella.
Precio de la caja: 2 pesetas
Debe exigirse la marca L. B. en rojo, en la faja que rodea la caja.
SIEGEL COOPER CO
J. B. GREENHUT, president.
Sixth Ave. & 18th Street, New York City.

Construcción é instalación DE MAQUINAS utensilios para todas las industrias DE LA LECHE

Máquinas para conservar, transportar y exportar LA LECHE, LA CREMA Y LA MANTÉCA
Máquina de homogeneidad sistema A. Gaulin
A. GAULIN
INGENIERO CONSTRUCTOR
170, RUE MICHEL BIZOT, Paris
Exposiciones Universales Lieja, Milán, Zaragoza y Londres
GRAN PREMIO
Referencias de instalaciones, las más modernas
CATÁLOGO GRATIS

Compañía Madrileña de Teléfonos

1, MAYOR, 1
Tarifa 0
Las personas no abonadas pueden hacer uso del teléfono para conferencias y expedición de despachos, conforme á la tarifa siguiente:
Por un despacho de 20 palabras..... Ptas. 0,30
Por cada cinco palabras más ó fracción... » 0,10
Por una conferencia de 3 minutos ó fracción » 3,00
Por cada copia suplementaria de despachos múltiples..... » 0,10
Servicio de Abonados (A)
Por cada despacho expedido desde su domicilio que no exceda 30 palabras..... » 0,25
Por cada 31 palabras ó fracción..... » 0,25
() Para tener derecho á este servicio es necesario que el abonado haya hecho depósito previamente en la Dirección.

METALES PERFORADOS

ESPECIALIDAD PARA APARATOS DE MINAS
E. KRIEG & P. ZIVY
MOTROUS, cerca de Paris

LA FLOR DE AVENA de Knorr se distingue por su perfecta digestibilidad y por su composición tan riquísima en preciosos elementos á la formación de los huesos.
Para los niños, es el mejor y más económico de los fortificantes para añadir á la leche. A los adultos de estómago delicado, presta los más grandes servicios.
Se vende en los principales establecimientos.

RHUMERITA

Una copia de Si es legítimo el mejor digestivo DESPUÉS DE CADA COMIDA

De interés general

Debe tenerse cuidado con la casa de medicamentos que se usan para combatir los distúrbios en el sistema, y llamamos seriamente la atención del público, al hecho de que en lo que respecta á pasadientes del hígado, riñones y vejiga, no deben hacerse experimentos con píldoras ni extractos que en la práctica no producen el resultado esperado, y que la mayoría de las veces empeoran al paciente. Debe hacerse uso de un medicamento recomendado por la profesión médica y por personas curadas con su uso.—Nos referimos á la

Anticalculina Ebrej

que es el único remedio conocido que efectivamente cura los pediculamientos en el hígado, riñones y vejiga. La Anticalculina Ebrej elimina el ácido úrico que es la causa principal del reumatismo, quitando los dolores de espaldas, músculos, rodillas, hinchazón de pies, manos y otras partes del cuerpo en corto tiempo.
Debido á las curas maravillosas efectuadas por la Anticalculina Ebrej, en pediculamientos del hígado, riñones y vejiga, y en el estado avanzado de piedras ó cálculos en sus órganos, poniendo fin á los terribles dolores que acompañan á los cólicos nefríticos y hepáticos, han aparecido ciertos mejoramientos que venden personas poco escrupulosas con nombre idéntico á la Anticalculina Ebrej, y llamamos particularmente la atención de las personas enfermas que deseen curarse, que la Anticalculina Ebrej legítima lleva la firma de Paul Ebrej en letras rojas y en las envolturas de los frascos.

Triferriodina

Nuevo específico á base de Iodo y Hierro bajo la forma más favorable para ser rápida y completamente asimilable por los líquidos orgánicos.
La triferriodina es un remedio eficaz contra la anemia (cualesquiera sea su causa), en la clorosis, linfatismo, raquitismo, etc.
Preparada por el profesor de química Carlos Savio, de Génova.
Recomendado por eminentes médicos extranjeros.

Aparatos para aguas MINERALES y vinos espumosos

Última construcción para cualquier rendimiento diario fabrica como única especialidad.
(Hugo Mesblech)
Colonia-Ehrenfeld, 379
Suministro de instalaciones completas.
Exportación á todos los países del mundo.
Se necesitan representantes donde no los haya aún.

A. Schlinginger; We rodin Westfalen.—Fábrica de artículos para caminos de hierro, tranvías, marinas, etc.
Fábrica de aparatos para levantar pescos. Caballetes gatitos á celonados eléctricos y nite para levantar locomotoras. Caballetes sin montantes para levantar coches á Truchas, también con acción eléctrica, patentados y adoptados por varias Direcciones de caminos de hierro. Gran economía de tiempo, de la mano de obra y gastos en todos los talleres.
Cabrestantes de todas clases: cabrestantes á cremallera completamente en acero ó con asiento de madera, con freno de seguridad. Cabrestantes de tornillo y carro.—Cabrestantes hidráulicos.—Cabrestantes para coches de tranvías.—Cabrestantes de tornillo para automóviles modelos «Duplex» y «Prestor». Para precios, catálogos y cuantos datos se deseen, diríjase á la Fábrica.