EL CORREO

NUM. 10.567.---(AÑO XXXI)

MADRID.---JUEVES 6 DE ENERO DE 1910

PRECIO: 5 CENTIMOS.

Los ferrocarriles en 1909

El año que acaba de terminar ha sido uno de los más fecundos en disposiciones referentes a ferrocarriles, tanto legislativas como gubernativas, si bien no han logrado la virtud de acelerar el desarrollo ferroviario.

La red española de ferrocarriles ha aumentado en 1909 en muy poca cantidad, poco más o menos igual que en años anteriores.

Las nuevas líneas son:

De Villacañas a Quintanar de la Orden, 25 kilómetros. Está enclavado este ferrocarril en la provincia de Toledo y arranca de Villacañas, estación de la línea de Madrid a Alicante, no muy lejos de Alcázar de San Juan, y se trata de prolongarlo.

Ramal de Solares a Lérganes, en la provincia de Santander. Se inauguró el servicio en 10 de Mayo del año anterior.

Línea de Linares a La Carolina, de 31 kilómetros, abierto a la explotación en 14 de Noviembre.

No se ha confirmado oficialmente la apertura del ferrocarril de Castejón a Olvega, línea que desde el extremo meridional de Navarra llega a Agreda y Olvega, en la provincia de Soria.

La línea es de 68 kilómetros y parece que muy pronto, los 40 kilómetros construidos, se abrirán al servicio público.

Algunas líneas de tranvías de la de Santander, han cambiado de motor, estableciendo el eléctrico; lo mismo ha efectuado la «Compañía Madrileña de Urbanización» en su tranvía de la Ciudad Lineal.

La Compañía del Norte hizo una nueva vía, paralela a la antigua existente, entre Alsasua y Beasain, en un trayecto de 45 kilómetros y con 25 puentes, algunos de un kilómetro de longitud.

Al finalizar el año de 1909 existían importantes líneas, y, sobre todo, trozos en toda actividad de construcción. Detallaremos algunas de las principales obras:

Línea de Palma a Sóller, en las islas Baleares. Se trabajó mucho en los túneles. Avila a Peñaranda. Parece que el Estado trata de adquirir esta línea, que unirá a Salamanca con Avila.

En la vía de Olot a Gerona, en el trozo de San Felú de Pallerols a Olot, como en la del tranvía de Pamplona a Aotz y Sangüesa sigue trabajándose con actividad.

A delant las obras del túnel de Canfranc, llamado también de Somport.

También han dado comienzo en 1909 las obras del ferrocarril de Sangüesa.

Finalmente, prosiguen los trabajos en las líneas de Ceuta a su campo, y de Melilla a las minas.

Se han dictado en 1909 las leyes de concesión de los ferrocarriles secundarios de Medina de Rioseco a Villada, por Villalón, y de Palencia a Valladolid, los dos por Villalón, y de Palencia comprendidos en el plan de los que tienen garantía de interés por el Estado, y la del ferrocarril de Valencia a Madrid, en la sección de Utiel a la corte.

Las transferencias más importantes son las que ha habido del tranvía de Madrid, denominado de la Gloria de Alonso Martínez a Chamartín de la Rosa, en favor de la Sociedad «Tranvía del Este de Madrid», y en Canarias, del tranvía de Las Palmas al puerto de La Luz, en favor del Banco de Castilla.

Se ha decretado igualmente en 1909 la caducidad de las siguientes líneas férreas: Novelda a Aspe; Coruña al Bargo; San Gabriel de Muda a Cillema; y tranvías de Pravia a Cornellana y de Muelle de Salas.

Durante el año se han constituido nuevas entidades mercantiles dedicadas a los negocios ferroviarios.

Para la línea del Noguera-Pallaresa, se ha formado una empresa de capitalistas ingleses y catalanes.

La Sociedad «Fomento de Obras y Construcciones», de Gerona, se propone terminar el penúltimo trozo del ferrocarril económico de Gerona a Olot.

Para la construcción de los ferrocarriles secundarios concedidos de Palencia a Villalón y de Medina de Rioseco a Villada, por Villalón, y para las que para algunas otras líneas, se ha constituido la titulada «Sociedad Española de Ferrocarriles secundarios».

Las concesiones solicitadas de ferrocarriles secundarios y estratégicos han sido tan numerosas, que en la Memoria presentada por el ministro de Fomento ocupa la lista más de cinco páginas, en tamaño de folio, que representan una red de millares de kilómetros.

EL ABANDERAMIENTO

Desde Gijón se ha recibido un telegrama en el ministerio de Hacienda, que se refiere al vapor *Guipúzcoa*, que manda el capitán señor Euzkadi.

Dicho vapor arboló el pabellón del Uruguay y se perdió como vapor excepcional en la permitida salir del puerto del Muzel, donde se halla anclado, para llevar cargamento de carbón en

régimen de cabotaje para los puertos de Valencia y Barcelona, alegando el desconocimiento de la ley de comunicaciones marítimas, que sólo consiente el cabotaje de los buques mercantes españoles.

El ministerio de Hacienda se pone en redondo a la concesión, por ser opuesta a lo legislativo.

CACERÍAS REGIAS

La jornada de ayer.—Salida para Madrid Granada 6.

Ayer se realizaron tres ojeos, en los cuales el Rey cobró 139 perdices y varios patos.

A la una y media de la tarde, el Rey y los cazadores comieron en los puestos, y poco después se reanuda la cacería, haciéndose dos nuevos ojeos en el sitio denominado «La Torera».

Se cobraron 1.220 perdices y 20 piezas varias.

Desde allí regresaron directamente al castillo. D. Alfonso entregó al administrador del duque de San Pedro 1.000 pesetas para que las repartiera entre los cazadores que habían tomado parte en la cacería.

Inmediatamente se organizó el viaje de regreso. El Rey ocupó el automóvil del duque de San Pedro en compañía del marqués de Viana, del conde de Liniera y de los Sres. Rilvero y Bohagüe.

El vecindario de Láchar tributó a S. M. una despedida entusiasta, disparando cohetes y dando atronadoras vivas.

En la estación de Lillora aguardaban la llegada del Monarca el gobernador civil de Granada, los diputados a Cortes Sres. La Chica y Rodríguez Acosta, las autoridades locales, varias bandas de música y enorme público.

Su Majestad entró con las personas de su séquito en el break de la Compañía de ferrocarriles andaluces, y estuvo asomado a la ventanilla hasta el momento en que el tren partió.

El tren partió a la hora indicada entre vivas, aplausos y aclamaciones. D. Alfonso saludó con el sombrero y dijo en tono jovial: «Señoras, hasta el año que viene.»

Antes de salir de Granada, D. Alfonso entregó al gobernador civil otras 1.000 pesetas para que las distribuyera entre los pobres.

LA POLITICA EN ASTURIAS

Han celebrado una conferencia, la primera, según dice un periódico, desde que el Sr. Moret ocupa la presidencia del Consejo, los señores Moret y Alvarez (D. Melquíades).

Se ocuparon, principalmente, de la política electoral en Asturias, y sobre ella expusieron sus quejas y aspiraciones el Sr. Alvarez.

El gobernador de Oviedo, Sr. Limón, ha salido para aquella capital, con objeto de encargarse nuevamente del mando de la provincia.

LOS NUEVOS AYUNTAMIENTOS DE LA PROVINCIA DE ALMERÍA

Almería 5. Según datos oficiales, he aquí un resumen de los concejales elegidos en los pueblos de esta provincia, en las últimas elecciones, y la forma en que quedan constituidos los Ayuntamientos.

Concejales proclamados con arreglo al artículo 29 de la ley electoral: 261, siendo 198 liberales, 58 conservadores, dos republicanos y tres independientes, en 51 Ayuntamientos, 17 de los cuales son menores de 1.000 residentes y 34 mayores de 1.000.

Concejales elegidos por elección directa: 291, siendo 206 liberales, 75 conservadores, ocho republicanos, un socialista y un independiente, en 53 Ayuntamientos, 16 de los cuales son menores de 1.000 residentes y 37 mayores de 1.000.

Concejales que quedan en los Ayuntamientos procedentes de la elección de 1909: 526, siendo 160 liberales, 348 conservadores, 11 republicanos, un socialista y seis independientes.

Forma definitiva en que quedarán constituidos los Ayuntamientos después de la elección de 12 de Diciembre último: 1.078 concejales, repartidos en la siguiente forma: Liberales, 547; conservadores, 493; republicanos, 21; socialistas, dos; e independientes, diez.—*Fabra.*

Pueblos sin correos

Desde hace tres días se han quedado sin correo todos los pueblos servidos por conducción de correspondencia de Pamplona a Jaca, comprendidos en las provincias de Navarra, Zaragoza y Huesca, porque el contratista de este servicio lo ha dejado a causa de carecerse de consignación para abonárselo.

Cuanto esfuerzos ha realizado la Dirección general de Comunicaciones para resanar el servicio han sido estériles.

Ha salido un inspector con objeto de ver si es posible establecer conducción de correo en aquellos pueblos.

LA SITUACIÓN EN GRECIA

La Liga militar sigue descontenta.—«Ultimatum» a la Cámara.—La decadencia moral de Grecia Londres 5.

Noticias de Atenas revelan que la Liga militar no se ha conformado con los ascensos que alcanzó.

El jefe de este movimiento insurreccional, el teniente general Zorbas, recientemente ascendido, se ha dirigido a los jefes de los partidos parlamentarios con el siguiente ultimatum: «La Liga militar, que tengo el honor de presidir, recomienda a la Cámara que, en vez de ocuparse en cuestiones sin importancia, vote leyes indispensables a la obra de regeneración emprendida por la Liga».

«Considera indispensable la aprobación de estos proyectos antes de la interrupción de los trabajos parlamentarios; pues en caso contrario, la Liga se verá obligada a tomar una decisión definitiva, de la cual, ante el país y la Historia, la Cámara será responsable.»

Los proyectos cuya aprobación pide la Liga, son: uno de ellos declara incompatible el cargo de elección popular, sea el que fuere, con el de director, abogado o consejero de las Compañías financieras; otro se refiere a la reforma del régimen penitenciario; otro pide la simplificación del procedimiento civil, y otro la reorganización de la Administración central.

Lo que viene ocurriendo revela la decadencia moral de Grecia. La Liga (o algo así como los pretorianos de la Roma corrompida, y el rey y el gobierno son sus prisioneros, y de no levantarse el espíritu civil del pueblo, de no democratizarse la Liga, en Grecia gobernará el militarismo a su antojo.

Desaparecerá el régimen parlamentario y se erigirá en gobierno la tiranía.—*F.*

De otros periódicos

Conservadores y liberales De El Imparcial:

«A raíz de subir al poder el partido liberal, los conservadores explotaron la nota trágica. Con la situación, nacida al calor de un movimiento general de repugnancia hacia la reacción y sus modos y procedimientos, se dijo triunfante la anarquía y adueñados del poder público los anarquistas. Se presagiaron males y catástrofes. Se buscó la manera de llegar al fondo del corazón en ciertas clases sociales para provocar un tremendo movimiento de protesta que abrumase a la situación llamada a la gobernación del país».

«La maza del melodrama no tuvo el éxito apetecido. Los elementos de las derechas no lograron su propósito de amedrentar a la opinión, ahuyentándola del lado del Gobierno. Ellos continuaron pintando al país al borde de tenebrosos abismos, y el país siguió no haciéndose caso. Al fracasar, cambiaron de táctica».

«Las amenazas de los caídos son gritos a la luna: los que cayeron deben resignarse a ver cómo hombres de criterio distinto se dedican tranquilamente a crear lo que ellos sacaron de quilo. Deben procurar que se olviden sus yerros; no hacer oficios de enanos de la venta. Comprendemos que al punto de disolución la comunidad gobernante y a la vez de que la opinión niegue el acto a conspicuo, como si fuesen ignoradas insignificancias, lleguen a poner el veto para impedir que se garalden a propios amigos; pero ¿quieren ponerlo también al Gobierno y designar los políticos que han de formar, señalando la política que ha de seguir, dando falsilla para que sobre ella escriba sus determinaciones, es soberanamente ridículo».

Cómo se gobierna en España De El País:

«Los reaccionarios españoles, desde los apostólicos hasta los mauristas, han sido arrojados del poder por tormentas deshechas, por inundaciones o por revolucionarias convulsiones del espíritu público».

«Pequeñeces, el microbio de la inmoralidad, el infusorio de la discordia, menudencias, novadas, han acabado rápidamente con las fugaces situaciones liberales».

«Hoy, según gráfica y aplastante frase de Sol y Ortega, «la inmoralidad se ha hecho conservadora». Siempre lo fué. Lo que ha ocurrido es que entre liberales la menor falta ha producido escándalo, mientras que moderados y conservadores se han tapado, y como han negociado en gordo (ferrocarriles, adelantos, contratos, leyes del Banco, empréstitos, privilegios arancelarios, monopolios y subvenciones), el vulgo no ha comprendido bien estas inmoralidades».

«Qué estrepitosos, en cambio, todas las de los liberales! Los puntos negros de que habló Ruiz Zorrilla, la trasferencia de los dos millones, los escándalos municipales de Madrid».

De El Liberal:

«Parece que al fin se proveerá muy pronto la presidencia del Tribunal Supremo».

«La actitud bien poco gloriosa en que aparece colocado el actual ministro de Gracia y Justicia ha sufrido una rectificación, y a juzgar por ciertos informes, no pasarán muchos días sin que se ponga término a una situación anómala creada precisamente en aquellas regiones donde con más escrupulosidad deben mantenerse siempre los faeros y las apariencias de la justicia».

«Respecto de la persona que ha de suceder al Sr. Martínez del Campo, circulan diversos nombres».

«Se indica por algunos a un respetable exministro, y por otros, al Sr. Aldecoa, que ahora desempeña interinamente el cargo».

«Coincidiendo con este nombramiento se afirma que el Gobierno proveerá también otro alto cargo vacante: el de la Comisaría regia de Seguros, que temporalmente ocupa el director general de Obras públicas, Sr. Burrell».

«Se han hecho indicaciones para que se encargue del mencionado importante puesto a un exministro, amigo del Sr. Montero Ríos».

«Pero algunos dudan que acepte».

De La Voz de Catalunya:

«Corre el rumor de que todos estos viajes de Lerroix a Madrid, no tienen otra finalidad que la realización de un inhumano consero, un pastelo general en toda Cataluña, entre el Gobierno de Moret y el exemperador de Paralejo, para favorecer la gran tapadura máxima que está depositando Alba para dar las actas a los 20 diputados liberales que públicamente ha prometido que saldrán por los distritos catalanes».

DE LA CAMPAÑA

Telegrama oficial

Melilla 5.

Comandante en jefe a ministro Guerra: Comandante militar Peñón, en telegrama hoy, me dice:

A las diez y seis de hoy ha tenido lugar la sumisión prestada por kábila de Boocya, fracción de Taumidit, entregando, multa impuesta consignante en ganado, siendo distribuido entre la guarnición.

Fué sacrificado un becerro ante oficiales y población, dirigiéndose breve alocución; aceptado en nombre V. E. homenaje y haciéndoles presente no olvidar que España quiere para ellos el bien, haciendo votos para que perduren las buenas relaciones que desde hoy existen entre ellos y la plaza.

Terminándose acto, diéronse vivas a Su Majestad, Ejército, V. E., ministro Guerra; espero que kábila Beniufrah vendrá también a rendir sumisión dentro breves días.

Lo comunico V. E. para su conocimiento. En el día de hoy no ha habido novedad.—*Marina.*

NOTICIAS DE LA PLAZA Y DE LOS CAMPAMENTOS

Melilla 5.

A bordo del vapor *Menorquin* ha salido con dirección a Málaga una compañía del batallón de Ferrocarriles.

El general Tovar ha estado esta mañana conferenciando con el general en jefe.

Este ha marchado por la tarde, en automóvil, a Nador, donde conferenciará con el general Muñoz Cobos, regresando a la plaza a media tarde.

La compañía de Africa, que guarnecía el «Gorro Frigido», ha sido relevada por otra del mismo regimiento.

Según parece, en el último zoco de Beni-Sl del fué leída una carta de Muley Hafid en que el Sultán recomienda a los kábilos la paz con los españoles.

Continúa el fuerte temporal. Ha venido a la plaza un antiguo jefe de la harka sometida llamado Abd-el Kader, conferenciando con el general Marina.

También han llegado bastantes moros pidiendo trabajo.

EL SR. GASSET EN MELILLA

Málaga 6.

A las cuatro y media de la tarde de ayer regresaron a Málaga el Sr. Gasset y sus acompañantes.

El cuerpo de ingenieros ha obsequiado al ministro de Fomento con un banquete en el Hotel Inglés.

A las seis ha embarcado el Sr. Gasset en una lancha de la *Numancia*.

Seguidamente ha zarpado con rumbo a Melilla dicho barco de guerra.

A despedir al Sr. Gasset, han acudido todas las autoridades y bastante público.—*F.*

Melilla 6. Hanse publicado en la orden de la plaza de hoy instrucciones relativas al recibimiento que se dispensará al ministro Sr. Gasset.

A las nueve y media se señaló por el Cabo de Tres Flores el *Numancia*, a bordo del cual viene el Sr. Gasset.

En el muelle se encuentran los generales Marina, Tovar, Arizón, Morales, Leal y Larrea y los coroneles de los regimientos que se encuentran aquí.

Aguardan en el muelle el desembarco comisionado del clero, la Cámara de Comercio y los ingenieros Sres. Becerra y Huidrobo.

A bordo del *Numancia* pasó a saludar al ministro la Junta de la Cámara de Comercio.

Los moros del Peñón se someten

Peñón 5.

Esta tarde se presentaron, en gran número, comisionados de Boocya, pertenecientes a la fracción de Tguditi a prestar sumisión a España entregando el importe de la multa impuesta en ganado y sacrificando una res, según la costumbre musulmana en casos semejantes.

Dicho acto tuvo lugar a las cuatro de la tarde en el comando militar de la plaza, la oficialidad, el elemento civil y el vecindario.

El comandante dirigió a los kábilos una breve y hermosa alocución aconsejándoles no alteren nunca en lo futuro las buenas relaciones que anteriormente existían y que desde hoy quedan definitivamente restablecidas entre dicha kábila y España, poniéndoles de manifiesto que esta nación solo desea para ellos el bien y el progreso y que aceptaba la sumisión convenida de la buena fe con que procedían al someterse.

Al terminar la ceremonia, el comandante dirigió vivas a España, al Rey, al Ejército, al ministro de la Guerra y al general en jefe, que fueron entusiastamente contestados por todos los asistentes al acto, incluso por los kábilos quienes prorrumperon en vitores a esta plaza y a su comandante militar.

Es de observar que la kábila sometida fué la que más se resistió a romper las hostilidades, lo que efectuó por imposición de las demás kábilas.

Se espera que las de Beni-Bu-Frah y Beni-Bu-Tif sigan igual procedimiento.—*Fabra.*

EL PENAL DE CEUTA

El Gobierno tiene el propósito de acelerar el traslado de la penitenciaría de Ceuta.

terreno si es posible, mediante obras de ampliación, trasladar totalmente ó en gran parte a los penales de Ceuta al castillo de San Fernando, que en la actualidad, como es sabido, sirve de presidio a los procedentes de Melilla.

EL REY EN MADRID

A las nueve y media llegó esta mañana el Rey a Madrid.

En la estación esperaban a S. M. las Infantas doña Isabel y doña María Teresa, los Infantes D. Carlos y D. Fernando, los príncipes Leopoldo y Mauricio de Bettemberg; el presidente del Consejo, los ministros de la Guerra, Marina e Instrucción pública y los secretarios de Gobernación y de la Presidencia.

Un detalle muy curioso de la llegada del Rey, fué el ocurrido al desender S. M. del coche en que ha hecho el viaje.

Desde Guadalajara viajó en el mismo tren varios cadetes y al salir el Rey de su departamento, se acercaron a S. M. solicitando que las vacaciones de Pascua se prorrogasen hasta el mes próximo.

El Monarca, con su proverbial amabilidad, dirigió al ministro de la Guerra recomendando la petición de los cadetes, que el general Luque se apresuró a complacer.

Los cadetes vitorearon con entusiasmo al Monarca.

El ministro de la Guerra ha teleografiado a los directores de todas las Academias militares participando que las vacaciones de Pascua se prorrogan hasta el día 10 de este mes.

TREN DESCARRILADO

Cádiz 6 (138 t.)

Un tren de viajeros que venía de Jerez, descarriló en el kilómetro 116.

Salió en el acto un tren para trasladar a los viajeros del tren descarrilado y del expreso.—*Mencheta.*

Cádiz 6 (335 t.). Llegaron los viajeros del tren descarrilado, casi todos ellos familias de emigrantes que embarcan mañana para la Argentina.

Los sustos fueron grandes. El suceso ocurrió en terreno llano.

Ochenta hombres trabajan por dejar expedita la vía.

Hacen transbordo cuatro trenes de viajeros. El personal de la Compañía trabaja con gran actividad.

Lo ocurrido ha sido un aviso providencial. La opinión pide que se inspeccione el material viejo en los trenes de Sevilla a Cádiz.—*Mencheta.*

LOS NIÑOS POBRES

LA FIESTA DE A B C

Las fiestas que la caridad organiza llevan en sí un sello especial de simpatía que aumenta el beneficio que se han de distribuir alcanzan a seres infantiles.

El anual reparto de juguetes a niños pobres organizado por A. B. C., constituye una de las notas del día de Reyes. Los hijos de los desvalidos, aquellos a quienes la fortuna negó en el día de hoy medios con que adquirir un juguete instrumento de sus inocentes juegos, encuentran remedio a su mal en la iniciativa del señor Luca de Tena, que cada vez va siendo recordado por mayor número de personas.

Más de 10.000 pesetas ha recaudado para tan noble fin el popular periódico de la mañana, y pesan de 5.500 los juguetes repartidos.

El amplito salón de máquinas, decorado con exquisito gusto, fué el lugar escogido para que cada pequeñuelo recogiera el obsequio que le estaba destinado, consistente en un balón ó una muñeca, bolsitas de bombones y un número de *Gente Menuda*.

La silencia de gente ha sido tan extraordinaria, que hubo que dar principio al acto algo antes de la hora anunciada, pues la cola formada en la Castellana por los que esperaban entrar en la Castellana por los que esperaban entrar en la Castellana. A las tres y cuarto se abrieron las puertas de A B C y por ellas penetraba infinidad de niños y niñas, que a cambio de la papeleta que previamente se les había dado, recogían los juguetes, mientras amenizaban el animado espectáculo las bandas del Hospicio y San Bernardino.

El número de tarjetas repartidas para recoger juguetes, son 5.500, y el desfile de pequeñuelos seguía, sin interrupción, a las seis y media de la tarde, hora en que aún faltaba bastante para que se diera fin a la fiesta.

DE BARCELONA

La fiesta del día.—Soledad Villafranca.—Distramen sobre unas bombas. Barcelona 5.

La feria, la Gran Vía y las Ramblas están concurrendísimas. Hacen su agosto las tiendas de juguetes.

La noche es spacible. Al tomar un coche en la plaza de la Universidad doña Soledad Villafranca, le preguntó un agente de vigilancia dónde iba, contestando ella que a donde quería. Hablándose aglomerado el público, llegó un inspector, disolviéndolo y dejando marchar a Soledad.

El gobernador ha declarado que no ha ordenado, ni mucho menos, que sea vigilada dicha señora.

El Parque de Artillería ha dictaminado sobre las granadas encontradas en una letra de días pasados. Son antiguas y no tienen nada que ver con el terrorismo.—*Fabra.*

El general Weyler a Madrid.—Reparto de juguetes.—Consejo de guerra. Barcelona 6.

Ha marchado en el rápido para Madrid el general Weyler. Regresará el lunes.

En el Asilo municipal del Parque se ha entregado esta mañana a los niños asilados los regalos de los Reyes Magos, dándoseles juguetes de todas clases, según el sexo. A los chicos se dieron banderas españolas.

Ha llegado el Sr. Cambó de regreso de Niza. La Junta provincial de primera enseñanza ha decretado en el asunto de las escuelas clausuradas. Su dictamen es favorable á que continúen clausuradas dichas escuelas.

Información telegráfica

EXTRANJERO

Noticia desmentida

Un amigo del embajador de España en esta capital ha declarado á un redactor de Paris Journal que no es exacto que, según dijeron varios periódicos, el marqués del Monte comunicara á la Cancillería alemana el texto del discurso que, como decían que es del cuerpo diplomático extranjero acreditado cerca del gobierno francés, pronunció el día 1.º de Enero ante el presidente de la República en el Eliseo.

Los armamentos navales

Con motivo de las elecciones generales, la Liga marítima publica un Manifiesto protestando contra los armamentos navales de Alemania, los cuales—dice—amenazan la supremacía naval de Inglaterra, é invitando á los electores á votar por los candidatos que se comprometan á mantener la supremacía de la fuerza naval británica.

Santos Dumont en peligro

Ayer fué víctima de un accidente el famoso aviador Santos Dumont. Estaba el aviador probando en Saint-Ely el aeroplano Demotelle, movido por un motor de exceso peso, y había volado ya durante veinte minutos sin incidente, cuando, después de aprovisionarse de esencia, emprendió un vuelo por el campo para recorrer varios kilómetros.

PROVINCIAS

Violento incendio

Ayer tarde se declaró un incendio violentísimo en el barrio de Alonsotegui, del pueblo de Baracaldo. El fuego comenzó por la parte alta de una gran casa de vecindad, que quedó en pocos momentos reducida á escombros. La mayoría de los vecinos se han quedado sin ajuar y reducidos á la miseria.

Temporal en el Estrecho

El Estrecho de Gibraltar presenta un aspecto imponente, reluciendo un fuerte temporal. La Capitanía del puerto ha izado bandera prohibiendo salir las embarcaciones; éstas han reforzado las amarras, y algunas se han perdido, sin que afortunadamente haya que lamentar desgracias.

El frío en El Ferrol

El frío en El Ferrol es este año extraordinario. Tan bajas son las temperaturas, que han llegado á helarse las aguas en toda la extensión del puerto cerca de tierra. Algunos temporales tenían un decímetro de espesor. Los botos que van á los publicitos de la bahía tienen que romper el hielo con los remos y hacen el viaje con gran dificultad.

Las heladas producen grandes daños á los agricultores.

Entre conservadores y liberales

Hay enconada lucha política entre conservadores y liberales. Dicen aquellos que éstos, habiendo llegado á tener mayoría en la comisión provincial, resuelven los expedientes electorales contra los conservadores, los cuales se retiraron de la comisión y presentaron querrela contra el vicepresidente por extralimitación en sus funciones.

En honor del nuevo alcalde

Los solidarios preparan un acto público de protesta para la nulidad de las elecciones.

Agresión á un sacerdote

A consecuencia de un artículo publicado en el Heraldo de Castilla por el sacerdote don Julio Cejador, ha sido éste agredido por don Valentín Calderón, que se consideraba aludido por el referido artículo.

Vapor opreso

Procedente de Centro América ha llegado sin novedad á este puerto el vapor correo de la Compañía Trasatlántica Antonio López.

VIDA TEATRAL

PRICES.—Como ya hemos anunciado, mañana 7, á las nueve de la noche, hará su presentación la notable compañía de género chico contratada, y dirigida por el popular actor Baltasar Mesero, y el maestro Luna.

Doña Camila Fidalgo de Bourgon

Anteañoche falleció en Madrid la distinguida señora doña Camila Fidalgo Sánchez Ocaña, viuda de D. Vicente Bourgon y hermana de nuestro querido y respetable amigo el director general de lo Contencioso del Estado, D. Antonio Fidalgo.

NOTICIAS

Ateneo de Madrid.—Terminadas las vacaciones de Navidad, se reanuda desde el viernes 7 del corriente las clases de idiomas y tipografía, que seguirán explicando los señores profesores en los mismos días y horas que lo venían efectuando anteriormente.

Los Sres. Arenal, García Rendueles, Albalade y Llovera

han sido designados para formar la comisión que ha de dar cumplimiento á los acuerdos de la Conferencia de París sobre conservación de carreteras.

Ha llegado á Madrid el capitán general de Castilla la Nueva, D. Julián González Parrado.

Con la muerte del marqués de Casa-Pavón

son diez las senadurías vitalicias vacantes.

Las señoras encargadas de organizar un ho-

haber en ella una posidada en que llegase á decirse el pensamiento principal.

Cuando después de media hora de conversacion insignificante

en la que el acento, la risa daban solamente valor á las palabras, M. de Montriveau pareció querer discretamente retirarse, la duquesa lo detuvo con un ademán expresivo.

—Caballero—le dijo ella—no sé si los pocos instantes en que he tenido el placer de hablar con vos, se han ofrecido bastantes atractivos para que me sea permitido invitarlos á ir á mi casa; temo haya mucho egoísmo en querer poseeros.

Si fuese tan afortunada que gustáseis, me hallaréis siempre por la noche hasta las diez.

Estas frases fueron dichas con un tono tan gracioso

que M. de Montriveau no podía excusarse de aceptar la invitación. Cuando se mató en los grupos de hombres que estaban á alguna distancia de las señoras, muchos amigos suyos lo felicitaron, mitad seriamente, mitad por risa, por la acogida extraordinaria que le había hecho la duquesa de Langensia.

Esta difícil, esta ilustre conquista, estaba indubitablemente hecha, y la gloria de ella estaba reservada á la artillería de la Guardia.

Es fácil imaginarse los buenos y malos chistes que este asunto, una vez admitido, sugería á uno de los salones parisienenses, donde tanto gusta divertirse y donde las burlas tienen tan poca duración que ninguno se da prisa á sacar de ellas todo lo puro.

Estas burlas bisongearon sin saberlo general.

Desde el sitio donde se había colocado, sus miradas fueron atraídas por mil reflexiones indecisas hacia la duquesa, y no pudo dejar de confesarse á sí mismo que todas las mujeres cuya belleza había seducido sus ojos, ninguna la había ofrecido una expresión más de-

menaje en honor del héroe cabo Noval han acordado erigir un monumento, para lo cual se allegarán recursos en la forma que sea estimada como más viable.

EL ASUNTO DEL LORD Y LA BAILARINA

Granada 6. Se ha practicado el cotejo de los documentos que existen en los archivos de los notarios de Granada, en los cuales figuran las firmas de Camilla Oliva y Emilio López, parientes de la célebre bailarina. Todos han sido fotografiados. También se ha obtenido fotografías de las partidas de nacimiento, que obran en el archivo de la Iglesia de San Ildefonso. Actúa en este asunto como juez decano don Arcadio Ortega. Para gestionar é intervenir el cumplimiento del exhorto, llegan de Granada los letrados ingleses Mrs. Globan Monis y Alfred Harrison y el abogado madrileño don Antonio Paredes, en representación del demandado, lord Sackville.

SUCESOS

Cádiz.—En la calle de Bordadores se cayó Agustín Negroñán Fernández, sufriendo graves heridas en la cabeza.

En el mercado de granados, el niño de siete años José José Martínez, huyendo de un novillo bravo, rotó por el suelo con tanta desgracia, que se fracturó el codo derecho.

El pasador Víctor Blanco Maluadas, de veintidós años, se cayó ayer también en una escalera de la panadería de la calle de Moratín, número 6, fracturándose el brazo derecho por su tercio inferior.

En grave estado lagrará en la Casa de Socorro del Congreso, pasando luego al Hospital provincial.

También sufrió una caída en el paseo de Atocha el jernésico José Avarez Rodríguez, de veintiseis años, quien se fracturó la tibia derecha.

Detención de sospechosos.—A la estación superior de policía han sido conducidos dos sujetos modestamente vestidos, detenidos por un agente.

Al ser interrogados en aquel centro policíaco, manifestaron ser marinos, uno de ellos ruso y el otro alemán.

Dijeron los dos que procedían de Argier y habían estado en Sevilla y Cádiz.

En cuanto á su estancia en Madrid, parece que la exploraron dilucidando que pensaban pedir auxilios á los consules de sus naciones respectivas para marchar á Barcelona.

A uno de los detenidos le fué ocupado un periódico extranjero.

El jefe superior de Policía dió cuenta de esta detención á los embajadores de Rusia y Alemania.

Por los presos de Julio

Anoche se celebró en el Círculo Federal de la zona Sur un mitin para pedir la libertad de los presos por los sucesos del pasado Julio.

Hicieron uso de la palabra los Sres. Bermejo, Durán, Diaz, Palomero (Hilario) y Barriobero.

Los concejales Sres. Corona y La Torre ofrecieron su concurso para solicitar de los poderes públicos la concesión de la amnistía.

El acto terminó sin que ocurriera incidente alguno.

GACETA DE MADRID

SUMARIO.—6 de Enero de 1910.

Hacienda.—Real orden autorizando á la Compañía del Ferrocarril Cantábrico para que satisfaga en metálico el importe del timbre con que están gravados sus billetes de viajeros y talones resguardos de mercaderías.

Otra conociendo al Touring Club de Bélgica el uso de pases de importación temporal para los automóviles, bicicletas y motocicletas de sus socios, con las condiciones y reglas generales establecidas por la real orden de 14 de Julio de 1907.

Ministerio.—Real orden disponiendo se crea en la provincia de Valencia, y anexa á la Granja Escuela práctica de Agricultura regional, una estación de Patología vegetal.

Otra disponiendo que las Sociedades de Seguros que por estar inscritas tenían derecho á votar, según la real orden de 23 de Septiembre del año anterior, para la elección de vocales de la Junta consultiva de Seguros, y no lo hubieren podido hacer á consecuencia de la suspensión acordada por otra de 23 de Octubre del mismo año, podrán ejercitar el expresado derecho antes del día 10 del corriente mes.

TEATRO REAL

La Walkyria

Los periódicos anunciaban la función para las ocho. A las ocho menos cinco llegaba este cura á la puerta de Conduturía. El tiempo de pagar el lujoso estómago que me había transportado y de confiar mi abrigo á la fiel custodia del guardador, y entré en la sala á las ocho en punto. Se estaba representando el lever de rideau, una pececita muy conocida, que lleva por título el de «Soledad de bancos y obscuridad de aposento.» Asistían al espectáculo los acomodadores, que asombrados de mi osada intrusión me enteraron de que lo de las ocho era uno de tantos infundios periodísticos, y que la hora de cartel era las ocho y cuarto. En punto, por supuesto.

Pedí perdón á los acomodadores, que sin mucha resistencia me lo otorgaron. Y como de alguna manera había de matar los quince minutos, me entretuve en hacer, paso arriba y paso abajo en el solitario vestíbulo, y programa en mano, el repente de las consonantes y vocales que componen los apellidos de las artistas encargadas de los principales papeles de la noche, Guszlewicz, Ruszkowska, Perini, Zonghi, Masini-Pierelli, Rabi. El escrutinio me dió por resultado un empate en el control y en el barítono; y en los demás, una abrumadora mayoría de consonantes; las vocales casi en fuga. Atribuyendo á las primeras la representación del wagnerismo, y á las segundas las del italianismo, y consultado mi viejo y leal cronómetro, que señalaba las ocho y diez y seis, entré por segunda vez en la sala, sumido en las grandes reflexiones filosóficas conlucientes al problema artístico que mi laborioso escrutinio me daba resuelto sin asomo de duda, y sin haber tenido que acudir á pachezazo alguno en defensa de mis principios políticos.

La soledad de los bancos se había desvanecido, y había ya ciudadanos y ciudadanas en las diversas localidades. No así la obscuridad del aposento, que continuaba en la más discreta de las penumbras. En la orquesta, músicos en cantidad de doce ó catorce, Rabi, ni uno. Tuve tiempo para echar un párrafo con el director de un rotativo, otro con un antiguo funcionario de Hacienda, viejos y buenos afloñados ambos, y otro con un eminente crítico, aún más eminente que yo, á quien afeté su conducta. ¿Se confunde, con efecto, un soi-disant amateur como Manrique de Lara, que llega con anticipación para oír una Walkyria, después de haber hecho su aparición, en la noche anterior, nada más que á tiempo justo para no perder el brinido de Amleto? (Yo consto que hoy lo escribo sin H y con o, porque he caído en la cuenta de que no merece la primera, y sí la segunda.)

El pobre Manrique se disculpó como pudo, lo volvió desfogadamente la espalda, y tomó asiento en mi butaca, en el preciso momento en que el maestro Rabi, á las ocho y cuarto en punto, ó seis á la media muy dada, se presentaba en el pupitre, recibía una cordiosa ovación de bienvenida, empuñaba la batuta, y la levantaba en alto con su conocido y enérgico gesto.

Y allá van los cuarenta y tantos arcos de violines y violas, á tateando con brío la formidable pedal en trémolo de la cuarta cuerda sobre los staccatos de contrabajos y violoncelos, largos, ejeros, magníficos. Instintivamente nos miramos mi buen vecino y yo, y nos dijimos á unisono: ¡Esto es otra cosa! ¡Y tan otra cosa! Como que el preludio de la Walkyria no equivale al de Amleto. ¡Qué ha de equivaler! De lo sublime á lo ridículo no hay más que un paso. De lo ridículo á lo sublime, de la tierra á Sirius, los cosmólogos tienen la palabra.

Arriba el telón, y sigue el contraste hasta la terminación de la obra. Aparece por el foro Sigmundo, disfrazado de Zonghi. No sé por qué se molestó en abrir la puerta, cuando hubiera cabido por cualquiera de sus rendijas. Nos enteró con voz clara y afinada de que estaba rendido, en vista de lo cual nadie le tomó á mal que se entrara en la cabana como Pedro por su casa y tomara posesión de la chaise-longue. Y ya sabéis lo demás, que no es nada como quien dice.

Zonghi estuvo bien. Su voz, como he dicho, es clara y afinada; un poco delgada para el papel. Declama con sentido, pero sin vigor. En el largo recitado de la epa echó de menos á Romond y á Forchhammer, con todos sus desahogos. El himno á la Primavera fué bien expresado. Zonghi rehuye los agudos. No importa. En Wagner, las ovaciones están de más. En conjunto, el Sigmundo de Zonghi es corre-

to, pero incoloro, y el color y calor dramático es lo que Wagner pide.

Foruria hizo un Handling también menos enérgico y contundente que el de Verdagner, que está gravemente enfermo. No obstante, cumplió bien. Foruria, no el pobre Verdagner. Masini-Pierelli posee una excelente voz de barítono, que le permite hacer un Wotan expresivo y ajustado de entonación. Su acción dramática poco de inercia. El carácter divino y abstracto del personaje no debe ser óbice para un poco de movimiento y de actividad. El dios, tuerto y todo, piensa mucho y siente mucho, y es un dios humano, símbolo ó concreción de la humanidad, sujeto á las pasiones que nos afligen y nos mueven, y que al dios deben imprimir asimismo el movimiento pasional.

La Guszlewicz viene tan espléndida de arte como en la memorable temporada pasada. Sus facultades vocales aparecen anoche algo merendadas, con alguna dificultad y dureza en aquellos soberbios agudos que nos emblesaban. Repto aquí que eso no me importa. En el desempeño del hermoso papel de Brunilda pone esta maravillosa artista todo su corazón, toda su alma, toda su gran inteligencia, desde los alegres y salvajes gritos con que en el comienzo del segundo acto se alaja la Walkyria á disponerse para el combate, hasta las soberbias frases finales del incomparable duo del tercero. Que se pierdan las facultades vocales de la Guszlewicz, pero que no se pierda su hermosísimo arte dramático, y siempre será su Brunilda superior á la de otras cantantes más finas pero mucho menos conscientes.

Ella y la Ruszkowska fueron las heroínas de la noche. En esta notable artista polaca, á la que no me canso de elogiar, se reúnen todas las condiciones necesarias para el más perfecto desempeño de inteligencia del dulce y poético personaje de Siglinda. Voz suave, caliente, potente al mismo tiempo, intachable de afinación y firmeza, y sentimiento dramático exquisito. Todos sabemos de antemano que había de hacer una Siglinda inmejorable. El motivo de la Redención, en el último acto, fué cantado por ella con magnífica entonación, mejor de lo que nunca hemos oído. Es la Siglinda mejor que recuerdo, si es exceptúa acaso á la inolvidable Tetrazzini.

Rabi y su orquesta, los mismos que en los dos años pasados, y esto quiere decir perfección de ajuste, calor de expresión, relieve de detalles, vigor, brillantez, virilidad, todo lo que puede pedirse á una orquesta wagneriana de primer orden.

Las ocho walkyrias cantando bien, y cada una en su puesto, como Diosó Wotan mandan, sin alinearse en la rampa como coristas de ópera. Algunas de sus voces, sin dejar de ser virginales, carecen en absoluto de todo carácter guerrero. Pero reconozco la dificultad de reclutar verdaderas amazonas en estos tiempos de feminismo degenerado.

En cambio el dios Wotan, al terminar la encantación del fuego, es vino derecho á la concha del apuntador, á participar al público, lanza en alto, que nadie deba ser osado á cruzar el mar de llamas sin su consentimiento. El público, señor Masini, no toca pito en los asuntos domésticos del buen Wotan, que no debe contar esas cosas ni proclamar esos bandos sino al ambiente, y en medio de los vapores y de las llamaradas, que es de donde debe surgir la frase con toda su hermosura. Una Walkyria, en resumen, muy aceptable por parte de los masculinos, y excelente por la de los femeninos.

Salimos del teatro á la una de la madrugada; y esto sí que fué un punto.

En cuanto á la obra, ya lo saben ustedes. ¿Una tontería! Como que Barrado, Espinós, y yo, salimos tarareando el corito de los pajes del primer acto de Amleto.

JOAQUIN.

DIGERIR ES VIVIR

No se puede obtener buena salud si la nutrición es imperfecta. Nuestro organismo necesita alimentos sanos en proporción suficiente, los cuales preparados por las vías digestivas van á formar parte esencial de la sangre, dando con ellos fuerza y calor, es decir, vida.

Si las fibras musculares del estómago é intestino no se mueven para hacer circular los alimentos y favorecer la digestión, las digestiones son malas y la nutrición deficiente. Las fermentaciones en el tubo intestinal son anormales y pueden producir diarreas.

En otros casos la diarrea es producida por indigestión.

HISTORIA DE LOS TRECE

NOVELA ORIGINAL DE

HONORATO DE BALZAC

peñar los papeles de coqueta, y su educación los había perfeccionado aún más. Las mujeres tenían razón para envidiarla y los hombres para amarla.

No le faltaba nada de lo que puede inspirar el amor, de lo que lo justifica y de lo que lo perpetúa.

Su género de belleza, sus maneras, se ponían acordes para dotarla de una coquetería natural, que en una mujer parece ser la conciencia de su poder.

Era bien formada y descomponía quizás sus movimientos con mucha complacencia, defecto sólo que se le podía coher en cara.

Todo en ella se armonizaba, desde el más pequeño ademán hasta la gracia particular de sus frases, hasta la manera hipócrita con que dirigía sus miradas.

El carácter predominante de su fisonomía era una nobleza elegante, que no destruía enteramente la moralidad francesa de su persona.

Esa agilidad incesantemente variable tenía un prodigioso atractivo para los hombres. Parecía deber ser la más deliciosa de las queridas quitándose los arreos de su representación.

En efecto, todos los contentos del amor existían en germen en la libertad de sus miradas expresivas, en los mimos de su voz, en la gracia de sus palabras. Hacía ver que había en

ella una noble cortesana, que en vano desmentían los cultos de la duquesa.

El que se sentaba a su lado una noche, la hallaba sucesivamente alegre, melancólica, sin que pareciese que representaba la melancolía ni el contento.

Sabía estar á su arbitrio estable, despreciativa, impertinente ó confiada.

Parecía buena y lo era; en su situación nada la obligaba á decepcionar á la maldad. Por momentos se mostraba sucesivamente desconfiada y satada, tierna para conmovir, y dura y seca para partir el corazón.

Pero para platicar bien, ¿no sería menester acumular todas las antitesias femeninas? Porque ella era lo que quería ser ó parecer.

Su cara era un poco larga, tenía gracia, algo de fino, de picante, que recordaba las figuras de la Edad Media. Su tez estaba pálida, un poco sonrojada.

Todo en ella pesaba, por decirlo así, de un exceso de delicadeza.

M. de Montriveau se dejó complacientemente presentar á la duquesa de Langensia, que, según la costumbre de las personas á quienes un gusto exquisito hace evitar las cosas comunes, lo recibió sin molestarlo ni con preguntas ni con cumplimientos, sino con una especie de gracia respetuosa que debía lisonjear á un hombre superior, porque toda superioridad supone en un hombre un poco de aquel tacto que hace penetrar á las mujeres todo lo que es sentimiento.

Si ella manifestó alguna curiosidad fué en sus miradas; si lo cumplimento fué por sus modales, y por él solo desplegó la suavidad de las palabras, el fino deseo de agradar que sabía mostrar mejor que nadie.

Pero toda su conversación no fué de ninguna suerte sino el cuerpo de la carta, y debía

gastión, por motivo de la irritación producida por la abundancia de los alimentos.

EL DIA DE REYES EN PALACIO

CAPILLA PÚBLICA Y RECEPCION MILITAR

LA CAPILLA Con la solemne y tradicional Capilla pública se ha celebrado esta mañana en Palacio la festividad del día de Reyes.

Como ocurre siempre en estos casos, ha acudido a las galerías altas de Palacio muchísima gente, siendo no pequeño el número de personas que no han podido subir por estar completamente ocupado el amplio espacio que se deja al público en ceremonias semejantes.

Poco después de las once desfiló por las galerías la comitiva particular de la Reina doña María Cristina, que vestía precioso traje blanco, cubierto de tul negro bordado en plata.

S. M., que se adornaba con magníficas joyas de brillantes, pasó a ocupar la tribuna baja de la capilla, donde también se colocaron los príncipes Leopoldo y Mauriolo de Battemberg.

La comitiva regia Inmediatamente después de desfiló la comitiva de la Reina doña María Cristina, la banda de Alabarderos dejó escuchar la Marcha Fête, de París, anunciando que salían de sus habitaciones los Reyes en comitiva.

El Rey llevaba uniforme de húsares de Pavía con las insignias de capitán general, el Tolsón de Oro y la banda de Carlos III.

La Reina Victoria vestía traje blanco de brocado con flores, y joyas de brillantes y esmeraldas.

La Infanta doña Isabel lucía traje heliotropo bordado en plata y joyas de esmeraldas y brillantes.

La Infanta doña María Teresa vestía de blanco liso, con joyas de brillantes.

Los Infantes D. Carlos, D. Fernando y el Príncipe Felipe vestían uniforme de los cuerpos a que pertenecen.

Las representaciones de las clases de etiqueta eran numerosas y la Casa Militar iba en pleno.

Entre las damas que figuraban en la comitiva recordamos las siguientes: Duquesa de Allago, de guardia con la Reina Victoria; condesa de Heredia Spínola, al servicio de la Reina Cristina; condesa de Almodovar, al de la Infanta María Teresa; condesa de Casa Velasco, al de la Infanta Isabel, y duquesa de Sessa, al de la Infanta Leonor.

Además iban la princesa Pío de Saboya, la duquesa de Teseranova, las marquesas de Comillas y Santa Cristina y la condesa de Aguilera de Inestrillas.

En el grupo de Grandes de España figuraban: Duques de Granada, T. Serantes, Conquista, Victoria, Maqueda, Allago, Medinaoell y Prim.

Marqueses de Quintanar, Pío de Velasco, Velasco, Romana, Santa Cristina, Miravalles, Rafael, Cenla, Mera de Asta, Quirós y Narharro.

Condes de Superunda, Aguilar de Inestrillas, Heredia Spínola y Piasencas.

En la Capilla Comenzó la ceremonia en la Capilla al ocupar las reales personas y su séquito los puestos de rigor.

Ofició un capellán de altar, ocupando sitio en el presbiterio el Nuncio de Su Santidad y el Obispo de Sión.

Durante la ceremonia hizo el Rey la conocida ofrenda de oro, incenso y mitra en tres calices de oro, ofrenda que, como es sabido, se convierte luego en doce calices de plata, que el Rey regala a otras tantas parroquias pobres.

La capilla musical ejecutó la misa en sol, de Zúbarra, y en el ofertorio el responsorio de los matines de Reyes, de Ledesma.

A las diez y cuatro terminó el acto, volviendo a desfiló la comitiva regia por las galerías y a los acordes de la marcha rusa, de Froben-gensky.

No ha habido que lamentar el menor incidente durante el tiempo que permaneció el público en las galerías.

La recepción militar Tan pronto como terminó la capilla el Rey se puso a almorzar para asistir a la recepción militar anunciada.

A las dos de la tarde pasaron al despacho del Rey el Gobierno, el capitán general se-

ñor Primo de Rivera y los caballeros del Tolsón.

A excepción del de Fomento, han asistido todos los ministros.

El Rey, que vestía el nuevo uniforme de capitán general de gala con el Tolsón de Oro y la banda del Mérito militar, se trasladó a la cámara, donde recibió a los generales de todas las armas.

Acompañaban al Rey el marqués de la Torreolla; el conde del Serrallo; el mayordomo de semana, señor conde de Torre Palma, y los jefes de la Escolta y comandantes mayores de Alabarderos.

Situáronse los generales en microfono, y su majestad fué estrechando la mano de todos y conversando con muchos de ellos.

Entre los generales que recordamos figuran los siguientes: Infante D. Carlos, Polavieja, Valcárcel, Sánchez Gómez, Macías, Ramos Izquierdo, Ríos, Alesna, Borbón, Pallete, Basacran, Santiago, Orozco.

Rosales, Zaplino, Lacalle, Sanz Uroaga, Martín Arrué, Balsean, Barrasa, March, Puig-erver, Manso, Zubano, Ochoando, Montes Sierra, Azcárraga, Concha, Barraquer, Marbá, Huertas, Andino, Frenech, Pico de Saratoga, Sostoa, Luando, Anfón, Puente, Velatogul, Herrera, Medina, Díez del Río, García de la Vega, Fernández Grande y Cano.

Terminada la recepción de generales, el Rey se situó en la puerta de la cámara y allí recibió a todos los jefes y oficiales de las dependencias militares y de la guarnición, que iban entrando desde la antecámara y saliendo por el Salón de Tapices.

El desfile de comisiones duró hasta después de las tres y media de la tarde.

EL CORREO REDACCION ADMINISTRACION Libertad, 29

El Sr. Aguilera y los Reyes Magos

Un rey mago visita los asilos.—Un moro, un camello y muchos juguetes.—Moros auténticos y moros artificiales que se encuentran.—Alegría infantil.

Esta mañana recorrió algunas calles de Madrid una curiosa caravana, debida a la feliz iniciativa del alcalde de Madrid, Sr. Aguilera.

Generalmente los niños de los asilos no disfrutan de los beneficios que reporta la llegada de los Reyes Magos y el Sr. Aguilera ha evitado este olvido de los monarcas orientales.

Muy temprano causó la admiración de las gentes su cabaña con blanco jaique, cubierta su cabaña con turbante del mismo color, cabalgando en hermoso caballo.

Seguían el monarca, luciendo tocados orientales, tres criados, uno de los cuales llevaba de la brida al camello adornado y sobre el que vease un gran serón cargado de juguetes. (Este camello es el que se exhibe en el Retiro.)

Tomó la comitiva la dirección de los Monjes, llegando al asilo de la Santa Cristina, donde la banda de este establecimiento hizo los honores al egregio visitante tocando la Marcha Real.

El asombro de los muchachos del Asilo de Santa Cristina al ver llegar al Rey Mago con su acompañamiento fué enorme, y mucho más al fijarse en que los criados iban entregandoles numerosos y variados juguetes.

Terminado el reparto, fué despedido el monarca oriental con los mismos honores que a su llegada y en medio de la algazara infantil.

La regia comitiva marchó desde Santa Cristina al Asilo de San Bernardino, donde se reprodujo una escena análoga de asombro y alegría.

Un detalle muy curioso ocurrió al encontrarse esta caravana con los moros de la embajada de Muley Hafid que pasaban por la Moncloa.

Los moros auténticos se quedaron sorprendidos con el encuentro, no acertando a explicar la presencia de un «compatriota» en aquellos lugares.

Explicado el misterio, los enviados de Marruecos celebraron la ocurrencia y continuaron tranquilamente su camino.

El Ayuntamiento de Palma

Intervención.— Sesión borrascosa.—Garrotazos y bofetadas Palma 5.

Continúa siendo grande la excitación política con motivo del caso del concejal Sr. Salas eliminado por real orden sobre constitución del Ayuntamiento.

Hoy han asistido los conservadores a la sesión. Parte de ellos han votado en blanco, no pudiéndose elegir a los tenientes de alcalde, por no reunir el número de votos suficiente; pero han quedado designados los interinos por un número de votos de menos de la mitad más uno, que determina la ley y pertenecientes a las izquierdas.

A la salida de la sesión, nutridos grupos estacionados en las inmediaciones, vitorearon y aplaudieron a los conservadores y otros alabaron y dieron gritos de ¡Fuera!

Uno y otro bando vinieron a las manos, repartiéndose garrotazos y bofetadas. Hay varios heridos y contusos.—Mencheta.

DERECHOS PASIVOS

La Gaceta publica hoy las declaraciones de derechos pasivos hechas por la dirección general de la Deuda durante la segunda quincena de Noviembre último, que se elevan a la suma de 100.074.78 pesetas anuales, distribuidas en la siguiente forma:

El importe de las cesantías asciende a pesetas anuales 17.500; el de las jubilaciones a 55.500; el de las pensiones de Almadén a 414; el de las del Tesoro a 9.125; el de Montepío a 12.875; el de las remuneratorias a 1.050; el de las «mesas» de supervivencia (por una sola vez) a 3.063 28, y el de las limosnas de Almadén a 547 50.

Al extirpado, señor marqués del Vadillo, se le declara con derecho a ser rehabilitado en el disfrute de 10.000 pesetas que, como ministro de la Corona, venía percibiendo; y al exministro Sr. Rodríguez San Pedro al de 7.500 pesetas que por igual concepto venía disfrutando.

EL TIEMPO

El termómetro del Sr. Arambura, calle del Príncipe, 18, marcaba hoy lo siguiente: A las ocho de la mañana, 7° sobre 0. A las doce, 10° sobre 0. A las cuatro de la tarde, 8° sobre 0. La máxima fué de 11°.

El barómetro marca 713 mm.—Buen tiempo

BOLSA DE BILBAO

Table with 2 columns: Instrument and Price. Includes Banco de Bilbao, Banco de Vizcaya, Crédito de la Unión Minera, etc.

BOLSA DE BARCELONA

Table with 2 columns: Instrument and Price. Includes Banco Hispano-Colonial, Compañía de Tabacos de Filipinas, etc.

Paris 6.—Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español, 96'80 (excupión).—3 por 100 francés, 98'12.—Fabra.

CHARADA

—Eres muy bruto, Jacinto. —¿Por qué lo dices, Conrado? —Llevando el prima seis cinco castigas mucho al ganado. Si vas dirigiendo el carro, siempre te vas contento, pues la infame tercia cuatro no la dejas un momento. —Al que te ha contado eso, contesta de esta manera: Dico ¡Jacinto que va erga y cinco dos la Lucera. Se pone el ganso a veces que no hay quien pueda aguantarlo y si tuviera una foto, era cosa de matarlo.

L. Fernandez Rodriguez (La solución mañana.)

Acción realmente maravillosa

El hier pastó una acción verdaderamente maravillosa contra los devanamientos, migajas y ahogos. Para su compra rápidamente dejando en la boca una sensación de ardor sin estruendo que por mucho tiempo venían sufriendo los enfermos todas las partes del mundo para tomarlo. En cambio hoy puede tomarse sin el menor remedio sin que de él se pierda nada y sin que déis ningún sabor; todo ello gracias a las «Píldoras de Hier de GLETTA».

De DOS a CUATRO Píldoras de Hier de Gleeta, bastan, en efecto, para disipar instantáneamente las palpitaciones y

EL CLAVILEÑO

GAOLENO PARA AUTOMOVILES

Es el producto más homogéneo y de más potencia. No ensucia las válvulas. Se vende en todos los garages y tiendas de accesorios para automóviles, en orijones de 50 litros, con 10 bidonnetos de cinco litros cada uno y en cajas de 36 litros, con cuatro bidones de nueve litros cada uno. El bidón de nueve litros, con su tapón de embalse interior, que cierra herméticamente, es el embalse más práctico, el que mejor se adapta al automóvil por su forma plana, por su menor peso, porque ocupa menos lugar y por su poco valor para el caso en que el mecánico se ve obligado a tirarlo en la ruta. Se vacía rápida y fácilmente en las grutas de agua, que se facilita gratis. Tanto los bidones de cinco, como los de nueve litros, llevan el preñito con la indicación CLAVILEÑO, y las iniciales de la casa Foucaud y Provot.

Se vende en todos los garages y tiendas de accesorios para automóviles, en orijones de 50 litros, con 10 bidonnetos de cinco litros cada uno y en cajas de 36 litros, con cuatro bidones de nueve litros cada uno. El bidón de nueve litros, con su tapón de embalse interior, que cierra herméticamente, es el embalse más práctico, el que mejor se adapta al automóvil por su forma plana, por su menor peso, porque ocupa menos lugar y por su poco valor para el caso en que el mecánico se ve obligado a tirarlo en la ruta. Se vacía rápida y fácilmente en las grutas de agua, que se facilita gratis. Tanto los bidones de cinco, como los de nueve litros, llevan el preñito con la indicación CLAVILEÑO, y las iniciales de la casa Foucaud y Provot.

Se vende en todos los garages y tiendas de accesorios para automóviles, en orijones de 50 litros, con 10 bidonnetos de cinco litros cada uno y en cajas de 36 litros, con cuatro bidones de nueve litros cada uno. El bidón de nueve litros, con su tapón de embalse interior, que cierra herméticamente, es el embalse más práctico, el que mejor se adapta al automóvil por su forma plana, por su menor peso, porque ocupa menos lugar y por su poco valor para el caso en que el mecánico se ve obligado a tirarlo en la ruta. Se vacía rápida y fácilmente en las grutas de agua, que se facilita gratis. Tanto los bidones de cinco, como los de nueve litros, llevan el preñito con la indicación CLAVILEÑO, y las iniciales de la casa Foucaud y Provot.

Se vende en todos los garages y tiendas de accesorios para automóviles, en orijones de 50 litros, con 10 bidonnetos de cinco litros cada uno y en cajas de 36 litros, con cuatro bidones de nueve litros cada uno. El bidón de nueve litros, con su tapón de embalse interior, que cierra herméticamente, es el embalse más práctico, el que mejor se adapta al automóvil por su forma plana, por su menor peso, porque ocupa menos lugar y por su poco valor para el caso en que el mecánico se ve obligado a tirarlo en la ruta. Se vacía rápida y fácilmente en las grutas de agua, que se facilita gratis. Tanto los bidones de cinco, como los de nueve litros, llevan el preñito con la indicación CLAVILEÑO, y las iniciales de la casa Foucaud y Provot.

Se vende en todos los garages y tiendas de accesorios para automóviles, en orijones de 50 litros, con 10 bidonnetos de cinco litros cada uno y en cajas de 36 litros, con cuatro bidones de nueve litros cada uno. El bidón de nueve litros, con su tapón de embalse interior, que cierra herméticamente, es el embalse más práctico, el que mejor se adapta al automóvil por su forma plana, por su menor peso, porque ocupa menos lugar y por su poco valor para el caso en que el mecánico se ve obligado a tirarlo en la ruta. Se vacía rápida y fácilmente en las grutas de agua, que se facilita gratis. Tanto los bidones de cinco, como los de nueve litros, llevan el preñito con la indicación CLAVILEÑO, y las iniciales de la casa Foucaud y Provot.

Se vende en todos los garages y tiendas de accesorios para automóviles, en orijones de 50 litros, con 10 bidonnetos de cinco litros cada uno y en cajas de 36 litros, con cuatro bidones de nueve litros cada uno. El bidón de nueve litros, con su tapón de embalse interior, que cierra herméticamente, es el embalse más práctico, el que mejor se adapta al automóvil por su forma plana, por su menor peso, porque ocupa menos lugar y por su poco valor para el caso en que el mecánico se ve obligado a tirarlo en la ruta. Se vacía rápida y fácilmente en las grutas de agua, que se facilita gratis. Tanto los bidones de cinco, como los de nueve litros, llevan el preñito con la indicación CLAVILEÑO, y las iniciales de la casa Foucaud y Provot.

Se vende en todos los garages y tiendas de accesorios para automóviles, en orijones de 50 litros, con 10 bidonnetos de cinco litros cada uno y en cajas de 36 litros, con cuatro bidones de nueve litros cada uno. El bidón de nueve litros, con su tapón de embalse interior, que cierra herméticamente, es el embalse más práctico, el que mejor se adapta al automóvil por su forma plana, por su menor peso, porque ocupa menos lugar y por su poco valor para el caso en que el mecánico se ve obligado a tirarlo en la ruta. Se vacía rápida y fácilmente en las grutas de agua, que se facilita gratis. Tanto los bidones de cinco, como los de nueve litros, llevan el preñito con la indicación CLAVILEÑO, y las iniciales de la casa Foucaud y Provot.

Se vende en todos los garages y tiendas de accesorios para automóviles, en orijones de 50 litros, con 10 bidonnetos de cinco litros cada uno y en cajas de 36 litros, con cuatro bidones de nueve litros cada uno. El bidón de nueve litros, con su tapón de embalse interior, que cierra herméticamente, es el embalse más práctico, el que mejor se adapta al automóvil por su forma plana, por su menor peso, porque ocupa menos lugar y por su poco valor para el caso en que el mecánico se ve obligado a tirarlo en la ruta. Se vacía rápida y fácilmente en las grutas de agua, que se facilita gratis. Tanto los bidones de cinco, como los de nueve litros, llevan el preñito con la indicación CLAVILEÑO, y las iniciales de la casa Foucaud y Provot.

Se vende en todos los garages y tiendas de accesorios para automóviles, en orijones de 50 litros, con 10 bidonnetos de cinco litros cada uno y en cajas de 36 litros, con cuatro bidones de nueve litros cada uno. El bidón de nueve litros, con su tapón de embalse interior, que cierra herméticamente, es el embalse más práctico, el que mejor se adapta al automóvil por su forma plana, por su menor peso, porque ocupa menos lugar y por su poco valor para el caso en que el mecánico se ve obligado a tirarlo en la ruta. Se vacía rápida y fácilmente en las grutas de agua, que se facilita gratis. Tanto los bidones de cinco, como los de nueve litros, llevan el preñito con la indicación CLAVILEÑO, y las iniciales de la casa Foucaud y Provot.

Se vende en todos los garages y tiendas de accesorios para automóviles, en orijones de 50 litros, con 10 bidonnetos de cinco litros cada uno y en cajas de 36 litros, con cuatro bidones de nueve litros cada uno. El bidón de nueve litros, con su tapón de embalse interior, que cierra herméticamente, es el embalse más práctico, el que mejor se adapta al automóvil por su forma plana, por su menor peso, porque ocupa menos lugar y por su poco valor para el caso en que el mecánico se ve obligado a tirarlo en la ruta. Se vacía rápida y fácilmente en las grutas de agua, que se facilita gratis. Tanto los bidones de cinco, como los de nueve litros, llevan el preñito con la indicación CLAVILEÑO, y las iniciales de la casa Foucaud y Provot.

Se vende en todos los garages y tiendas de accesorios para automóviles, en orijones de 50 litros, con 10 bidonnetos de cinco litros cada uno y en cajas de 36 litros, con cuatro bidones de nueve litros cada uno. El bidón de nueve litros, con su tapón de embalse interior, que cierra herméticamente, es el embalse más práctico, el que mejor se adapta al automóvil por su forma plana, por su menor peso, porque ocupa menos lugar y por su poco valor para el caso en que el mecánico se ve obligado a tirarlo en la ruta. Se vacía rápida y fácilmente en las grutas de agua, que se facilita gratis. Tanto los bidones de cinco, como los de nueve litros, llevan el preñito con la indicación CLAVILEÑO, y las iniciales de la casa Foucaud y Provot.

Se vende en todos los garages y tiendas de accesorios para automóviles, en orijones de 50 litros, con 10 bidonnetos de cinco litros cada uno y en cajas de 36 litros, con cuatro bidones de nueve litros cada uno. El bidón de nueve litros, con su tapón de embalse interior, que cierra herméticamente, es el embalse más práctico, el que mejor se adapta al automóvil por su forma plana, por su menor peso, porque ocupa menos lugar y por su poco valor para el caso en que el mecánico se ve obligado a tirarlo en la ruta. Se vacía rápida y fácilmente en las grutas de agua, que se facilita gratis. Tanto los bidones de cinco, como los de nueve litros, llevan el preñito con la indicación CLAVILEÑO, y las iniciales de la casa Foucaud y Provot.

Se vende en todos los garages y tiendas de accesorios para automóviles, en orijones de 50 litros, con 10 bidonnetos de cinco litros cada uno y en cajas de 36 litros, con cuatro bidones de nueve litros cada uno. El bidón de nueve litros, con su tapón de embalse interior, que cierra herméticamente, es el embalse más práctico, el que mejor se adapta al automóvil por su forma plana, por su menor peso, porque ocupa menos lugar y por su poco valor para el caso en que el mecánico se ve obligado a tirarlo en la ruta. Se vacía rápida y fácilmente en las grutas de agua, que se facilita gratis. Tanto los bidones de cinco, como los de nueve litros, llevan el preñito con la indicación CLAVILEÑO, y las iniciales de la casa Foucaud y Provot.

Se vende en todos los garages y tiendas de accesorios para automóviles, en orijones de 50 litros, con 10 bidonnetos de cinco litros cada uno y en cajas de 36 litros, con cuatro bidones de nueve litros cada uno. El bidón de nueve litros, con su tapón de embalse interior, que cierra herméticamente, es el embalse más práctico, el que mejor se adapta al automóvil por su forma plana, por su menor peso, porque ocupa menos lugar y por su poco valor para el caso en que el mecánico se ve obligado a tirarlo en la ruta. Se vacía rápida y fácilmente en las grutas de agua, que se facilita gratis. Tanto los bidones de cinco, como los de nueve litros, llevan el preñito con la indicación CLAVILEÑO, y las iniciales de la casa Foucaud y Provot.

Se vende en todos los garages y tiendas de accesorios para automóviles, en orijones de 50 litros, con 10 bidonnetos de cinco litros cada uno y en cajas de 36 litros, con cuatro bidones de nueve litros cada uno. El bidón de nueve litros, con su tapón de embalse interior, que cierra herméticamente, es el embalse más práctico, el que mejor se adapta al automóvil por su forma plana, por su menor peso, porque ocupa menos lugar y por su poco valor para el caso en que el mecánico se ve obligado a tirarlo en la ruta. Se vacía rápida y fácilmente en las grutas de agua, que se facilita gratis. Tanto los bidones de cinco, como los de nueve litros, llevan el preñito con la indicación CLAVILEÑO, y las iniciales de la casa Foucaud y Provot.

Se vende en todos los garages y tiendas de accesorios para automóviles, en orijones de 50 litros, con 10 bidonnetos de cinco litros cada uno y en cajas de 36 litros, con cuatro bidones de nueve litros cada uno. El bidón de nueve litros, con su tapón de embalse interior, que cierra herméticamente, es el embalse más práctico, el que mejor se adapta al automóvil por su forma plana, por su menor peso, porque ocupa menos lugar y por su poco valor para el caso en que el mecánico se ve obligado a tirarlo en la ruta. Se vacía rápida y fácilmente en las grutas de agua, que se facilita gratis. Tanto los bidones de cinco, como los de nueve litros, llevan el preñito con la indicación CLAVILEÑO, y las iniciales de la casa Foucaud y Provot.

Se vende en todos los garages y tiendas de accesorios para automóviles, en orijones de 50 litros, con 10 bidonnetos de cinco litros cada uno y en cajas de 36 litros, con cuatro bidones de nueve litros cada uno. El bidón de nueve litros, con su tapón de embalse interior, que cierra herméticamente, es el embalse más práctico, el que mejor se adapta al automóvil por su forma plana, por su menor peso, porque ocupa menos lugar y por su poco valor para el caso en que el mecánico se ve obligado a tirarlo en la ruta. Se vacía rápida y fácilmente en las grutas de agua, que se facilita gratis. Tanto los bidones de cinco, como los de nueve litros, llevan el preñito con la indicación CLAVILEÑO, y las iniciales de la casa Foucaud y Provot.

Se vende en todos los garages y tiendas de accesorios para automóviles, en orijones de 50 litros, con 10 bidonnetos de cinco litros cada uno y en cajas de 36 litros, con cuatro bidones de nueve litros cada uno. El bidón de nueve litros, con su tapón de embalse interior, que cierra herméticamente, es el embalse más práctico, el que mejor se adapta al automóvil por su forma plana, por su menor peso, porque ocupa menos lugar y por su poco valor para el caso en que el mecánico se ve obligado a tirarlo en la ruta. Se vacía rápida y fácilmente en las grutas de agua, que se facilita gratis. Tanto los bidones de cinco, como los de nueve litros, llevan el preñito con la indicación CLAVILEÑO, y las iniciales de la casa Foucaud y Provot.

Se vende en todos los garages y tiendas de accesorios para automóviles, en orijones de 50 litros, con 10 bidonnetos de cinco litros cada uno y en cajas de 36 litros, con cuatro bidones de nueve litros cada uno. El bidón de nueve litros, con su tapón de embalse interior, que cierra herméticamente, es el embalse más práctico, el que mejor se adapta al automóvil por su forma plana, por su menor peso, porque ocupa menos lugar y por su poco valor para el caso en que el mecánico se ve obligado a tirarlo en la ruta. Se vacía rápida y fácilmente en las grutas de agua, que se facilita gratis. Tanto los bidones de cinco, como los de nueve litros, llevan el preñito con la indicación CLAVILEÑO, y las iniciales de la casa Foucaud y Provot.

Se vende en todos los garages y tiendas de accesorios para automóviles, en orijones de 50 litros, con 10 bidonnetos de cinco litros cada uno y en cajas de 36 litros, con cuatro bidones de nueve litros cada uno. El bidón de nueve litros, con su tapón de embalse interior, que cierra herméticamente, es el embalse más práctico, el que mejor se adapta al automóvil por su forma plana, por su menor peso, porque ocupa menos lugar y por su poco valor para el caso en que el mecánico se ve obligado a tirarlo en la ruta. Se vacía rápida y fácilmente en las grutas de agua, que se facilita gratis. Tanto los bidones de cinco, como los de nueve litros, llevan el preñito con la indicación CLAVILEÑO, y las iniciales de la casa Foucaud y Provot.

Se vende en todos los garages y tiendas de accesorios para automóviles, en orijones de 50 litros, con 10 bidonnetos de cinco litros cada uno y en cajas de 36 litros, con cuatro bidones de nueve litros cada uno. El bidón de nueve litros, con su tapón de embalse interior, que cierra herméticamente, es el embalse más práctico, el que mejor se adapta al automóvil por su forma plana, por su menor peso, porque ocupa menos lugar y por su poco valor para el caso en que el mecánico se ve obligado a tirarlo en la ruta. Se vacía rápida y fácilmente en las grutas de agua, que se facilita gratis. Tanto los bidones de cinco, como los de nueve litros, llevan el preñito con la indicación CLAVILEÑO, y las iniciales de la casa Foucaud y Provot.

Se vende en todos los garages y tiendas de accesorios para automóviles, en orijones de 50 litros, con 10 bidonnetos de cinco litros cada uno y en cajas de 36 litros, con cuatro bidones de nueve litros cada uno. El bidón de nueve litros, con su tapón de embalse interior, que cierra herméticamente, es el embalse más práctico, el que mejor se adapta al automóvil por su forma plana, por su menor peso, porque ocupa menos lugar y por su poco valor para el caso en que el mecánico se ve obligado a tirarlo en la ruta. Se vacía rápida y fácilmente en las grutas de agua, que se facilita gratis. Tanto los bidones de cinco, como los de nueve litros, llevan el preñito con la indicación CLAVILEÑO, y las iniciales de la casa Foucaud y Provot.

Se vende en todos los garages y tiendas de accesorios para automóviles, en orijones de 50 litros, con 10 bidonnetos de cinco litros cada uno y en cajas de 36 litros, con cuatro bidones de nueve litros cada uno. El bidón de nueve litros, con su tapón de embalse interior, que cierra herméticamente, es el embalse más práctico, el que mejor se adapta al automóvil por su forma plana, por su menor peso, porque ocupa menos lugar y por su poco valor para el caso en que el mecánico se ve obligado a tirarlo en la ruta. Se vacía rápida y fácilmente en las grutas de agua, que se facilita gratis. Tanto los bidones de cinco, como los de nueve litros, llevan el preñito con la indicación CLAVILEÑO, y las iniciales de la casa Foucaud y Provot.

Se vende en todos los garages y tiendas de accesorios para automóviles, en orijones de 50 litros, con 10 bidonnetos de cinco litros cada uno y en cajas de 36 litros, con cuatro bidones de nueve litros cada uno. El bidón de nueve litros, con su tapón de embalse interior, que cierra herméticamente, es el embalse más práctico, el que mejor se adapta al automóvil por su forma plana, por su menor peso, porque ocupa menos lugar y por su poco valor para el caso en que el mecánico se ve obligado a tirarlo en la ruta. Se vacía rápida y fácilmente en las grutas de agua, que se facilita gratis. Tanto los bidones de cinco, como los de nueve litros, llevan el preñito con la indicación CLAVILEÑO, y las iniciales de la casa Foucaud y Provot.

Se vende en todos los garages y tiendas de accesorios para automóviles, en orijones de 50 litros, con 10 bidonnetos de cinco litros cada uno y en cajas de 36 litros, con cuatro bidones de nueve litros cada uno. El bidón de nueve litros, con su tapón de embalse interior, que cierra herméticamente, es el embalse más práctico, el que mejor se adapta al automóvil por su forma plana, por su menor peso, porque ocupa menos lugar y por su poco valor para el caso en que el mecánico se ve obligado a tirarlo en la ruta. Se vacía rápida y fácilmente en las grutas de agua, que se facilita gratis. Tanto los bidones de cinco, como los de nueve litros, llevan el preñito con la indicación CLAVILEÑO, y las iniciales de la casa Foucaud y Provot.

Se vende en todos los garages y tiendas de accesorios para automóviles, en orijones de 50 litros, con 10 bidonnetos de cinco litros cada uno y en cajas de 36 litros, con cuatro bidones de nueve litros cada uno. El bidón de nueve litros, con su tapón de embalse interior, que cierra herméticamente, es el embalse más práctico, el que mejor se adapta al automóvil por su forma plana, por su menor peso, porque ocupa menos lugar y por su poco valor para el caso en que el mecánico se ve obligado a tirarlo en la ruta. Se vacía rápida y fácilmente en las grutas de agua, que se facilita gratis. Tanto los bidones de cinco, como los de nueve litros, llevan el preñito con la indicación CLAVILEÑO, y las iniciales de la casa Foucaud y Provot.

Se vende en todos los garages y tiendas de accesorios para automóviles, en orijones de 50 litros, con 10 bidonnetos de cinco litros cada uno y en cajas de 36 litros, con cuatro bidones de nueve litros cada uno. El bidón de nueve litros, con su tapón de embalse interior, que cierra herméticamente, es el embalse más práctico, el que mejor se adapta al automóvil por su forma plana, por su menor peso, porque ocupa menos lugar y por su poco valor para el caso en que el mecánico se ve obligado a tirarlo en la ruta. Se vacía rápida y fácilmente en las grutas de agua, que se facilita gratis. Tanto los bidones de cinco, como los de nueve litros, llevan el preñito con la indicación CLAVILEÑO, y las iniciales de la casa Foucaud y Provot.

Se vende en todos los garages y tiendas de accesorios para automóviles, en orijones de 50 litros, con 10 bidonnetos de cinco litros cada uno y en cajas de 36 litros, con cuatro bidones de nueve litros cada uno. El bidón de nueve litros, con su tapón de embalse interior, que cierra herméticamente, es el embalse más práctico, el que mejor se adapta al automóvil por su forma plana, por su menor peso, porque ocupa menos lugar y por su poco valor para el caso en que el mecánico se ve obligado a tirarlo en la ruta. Se vacía rápida y fácilmente en las grutas de agua, que se facilita gratis. Tanto los bidones de cinco, como los de nueve litros, llevan el preñito con la indicación CLAVILEÑO, y las iniciales de la casa Foucaud y Provot.

Se vende en todos los garages y tiendas de accesorios para automóviles, en orijones de 50 litros, con 10 bidonnetos de cinco litros cada uno y en cajas de 36 litros, con cuatro bidones de nueve litros cada uno. El bidón de nueve litros, con su tapón de embalse interior, que cierra herméticamente, es el embalse más práctico, el que mejor se adapta al automóvil por su forma plana, por su menor peso, porque ocupa menos lugar y por su poco valor para el caso en que el mecánico se ve obligado a tirarlo en la ruta. Se vacía rápida y fácilmente en las grutas de agua, que se facilita gratis. Tanto los bidones de cinco, como los de nueve litros, llevan el preñito con la indicación CLAVILEÑO, y las iniciales de la casa Foucaud y Provot.

Se vende en todos los garages y tiendas de accesorios para automóviles, en orijones de 50 litros, con 10 bidonnetos de cinco litros cada uno y en cajas de 36 litros, con cuatro bidones de nueve litros cada uno. El bidón de nueve litros, con su tapón de embalse interior, que cierra herméticamente, es el embalse más práctico, el que mejor se adapta al automóvil por su forma plana, por su menor peso, porque ocupa menos lugar y por su poco valor para el caso en que el mecánico se ve obligado a tirarlo en la ruta. Se vacía rápida y fácilmente en las grutas de agua, que se facilita gratis. Tanto los bidones de cinco, como los de nueve litros, llevan el preñito con la indicación CLAVILEÑO, y las iniciales de la casa Foucaud y Provot.

Se vende en todos los garages y tiendas de accesorios para automóviles, en orijones de 50 litros, con 10 bidonnetos de cinco litros cada uno y en cajas de 36 litros, con cuatro bidones de nueve litros cada uno. El bidón de nueve litros, con su tapón de embalse interior, que cierra herméticamente, es el embalse más práctico, el que mejor se adapta al automóvil por su forma plana, por su menor peso, porque ocupa menos lugar y por su poco valor para el caso en que el mecánico se ve obligado a tirarlo en la ruta. Se vacía rápida y fácilmente en las grutas de agua, que se facilita gratis. Tanto los bidones de cinco, como los de nueve litros, llevan el preñito con la indicación CLAVILEÑO, y las iniciales de la casa Foucaud y Provot.

El último adelanto de la ciencia médica La renovación del estómago ó solución estomacal Sánchez

Remedio heróico, puramente vegetal é inofensivo, dedicado especialmente á los enfermos crónicos del estómago ó reputados incurables. Después de cinco años de experiencia confirmamos que nuestra Solución Estomacal Sánchez es el único exclusivo remedio que cura de una manera absoluta y definitiva las malas digestiones, dispepsias, flatos, dolores de estómago, gastralgias, agua de boca, vómito, diarreas é inapetencia. En muchísimos casos el alivio se obtiene en la primera dosis y la curación se obtiene con un sólo frasco. Ha y centenares de enfermos curados que llevaban 15 y 20 años de sufrimientos, y el día que probaron este remedio milagrosamente dejaron de padecer.

Al principio de usar nuestra Solución Estomacal Sánchez y por causa de la renovación del estómago se sienten ligeros mareos que deben considerarse siempre como precursoros síntomas de una rápida y perfecta curación. ¡La salvación y el bienestar de los enfermos crónicos é incurables está en este remedio que anulamos! Asguramos terminantemente en todos los casos (excepto en el cáncer y úlcera de carácter maligno) un éxito completo.

Patente de invención JOHN ANDREWS Y SYDNEY ANDREWS Núm. 28.787

PROCEDIMIENTO PARA MEJORAR LA CALIDAD DE LOS GRANOS, LA HARINA RECÉN MOLIDA, LA SEMOLA Y SUS SIMILARES

Se reciben órdenes en: MADRID, Calle de Génova, n.º 15, 2.º dcha. Madrid

Patente de invención I. EDUARD GOLDSCHMID Núm. 37.390

PROCEDIMIENTO PARA LA AGLOMERACION DE MINERALES PULVERIZADOS O EN POLVO

Se reciben órdenes en: MADRID, Calle de Génova, n.º 15, 2.º dcha. Madrid

R. WOLF,

Magdeburgo-Buckau

Las sencillas y locomóviles privilegiadas WOLF de vapor recalentado representan la agrupación más ventajosa de máquina de vapor, caldera y recalentador; con referencia á la duración, seguridad de servicio, regulación exacta y rápida, son, por lo menos, equivalente á las mejores máquinas de vapor fijas y turbinas de vapor, pero las superan por su economía considerablemente superior y su sencillez de servicio.

En comparación con los motores Diesel, de gas pobre, de bencina y otros motores de explosión, ofrecen numerosas y notables ventajas,

como posibilidad de emplear cualquiera clase de combustible (desperdicios de madera, serrín, hulla, lignito, turba, crudo, cascos, etc.). Utilización del vapor para calefacción y otros usos de servicio. Mayor fuerza de reserva. Mayor economía, especialmente trabajando con poca carga. Manejo más sencillo. Muy alta seguridad de marcha.

R. WOLF ha introducido el primero en las semijijas, con el mayor éxito, el recalentamiento del vapor. Sobre la base de muchos años de experiencia, todas las partes se han perfeccionado en la forma más precisa, correspondiendo á las exigencias del vapor y altamente recalentado. R. WOLF solo emplea las mejores materias primas, escrupulosamente escogidas.

Las cifras, extraordinariamente favorables, de consumo de carbón y de vapor, que jamás han sido alcanzadas por semijijas, máquinas é turbinas de vapor, se han obtenido con normales semijijas privilegiadas WOLF de vapor recalentado, á saber, con escollidas máquinas compuestas con distribución por corredera cilíndrica.

Los dispositivos de fabricación, que están montados en la forma más perfecta, garantizan la mayor exactitud posible de la fabricación y el fácil recambio de todas las piezas sujetas á desgaste natural.

La extraordinaria sencillez, solidez y seguridad de las semijijas y locomóviles WOLF ha quedado comprobada del mejor modo por el hecho de haberse reconocido éstas, tanto con sencillez como con doble recalentamiento, como insuperables máquinas motoras, en las más apartadas regiones del mundo y aún con deficiente servicio.

Sobre todas las fábricas de semijijas del mundo la casa R. WOLF conserva su primer puesto, con referencia al número y potencia de las semijijas y locomóviles privilegiadas de vapor recalentado suministradas, así como con relación á las semijijas gigantescas de 100 á 600 HP.

Pensión de señoritas

DIRIGIDA POR MILES. LOU DE MAN 35, Rue Jacques-Jordaens, 35 Rond-Point, Avenida Louis (Bruselas).

ANUNCIOS RECLAMOS Y NOTICIAS

PARA LOS PERIODICOS DE MADRID, PROVINCIAS Y EXTRANJERO SE RECIBEN EN LA Sociedad General de Anuncios de España Calle de Alcalá, 6 y 8, entr.º

Se remiten tarifas á quien las pida con combinaciones de varios periódicos reunidos, á precios económicos. También se reciben ESQUEMAS de detención y aniversario.

Alcalá, 6 y 8, subterráneo.—Teléfono 517 MADRID

Jarabe de Rabano yodado

DE GRIMAULT Y COMP.º

Recomendado por los médicos en lugar del jarabe antiescorútico del aceite de hígado de bacalao, para combatir el bético, el escorbuto, las erupciones de la piel en el infatismo, las erupciones y dolores, para resolver las glándulas del cuello y respiración, el apoplejismo, la descomposición de las imitaciones y falsificaciones, 8, Rue Vivienne, París, y en todas las farmacias.

Talco Boratado Grisi.

Deliciosamente perfumado y compuesto de substancias absolutamente puras.—Es el que se puede usar con más confianza para el tocador.

El Talco Boratado Grisi suaviza, hermosea y conserva la piel, privándola de todo género de irritaciones, escoriaciones y sarpullidos.

Se recomienda después del baño para acar y suavizar el cutis.

Debe usarse después de afeitarse.

Las señoras deben preferirlo á ningún otro, pues no daña ni mancha el cutis.

Para las escoriaciones é irritaciones de los niños su uso es universal.

Se encuentra en las buenas Farmacias y Droguerías.

JACQUET FRERES

Vernon-Eure (Francia)

Dinamos y motores eléctricos para corrientes continuas y alternas.—Medalla de Oro en la Exposición Universal de París 1900.—Transformadores.—Hay modelos hasta de 120 caballos para cualquier industria. Catálogos gratis á quienes le soliciten

Píldoras de Bristol

Son un purgante seguro y están muy acreditadas: á más de ser vegetales, están muy azucaradas. Como prueba de su mérito, cuando á la humanidad, han alcanzado y sostienen su gran popularidad. En los ataques biliosos, mareos, asma, opresión, y en los dolores de estómago, dan segura curación. Son fáciles de tomar, agradables á todos los seres, y las usan los ancianos, los niños y las mujeres. Se hallan de venta en boticas droguerías principales y debe pedirse siempre las PILDORAS VEGETALES.

Higiene Cuidados de la boca

Empiense típicamente los **ELSAV, Polvos y Pasta dentífricos de los REVERENDOS PADRES BENEDICTINOS** de la Abadía de Soules (Gironde), Francia. Se hallan en todas las buenas perfumerías, farmacias y droguerías del mundo.

EXITOS PRACTICOS de 30 AÑOS

INNUMERABLES certificados de insignes peritos

AVENARIUS CARBOLINEUM

ÚNICA MARCA ORIGINAL Pintura que protege las construcciones de madera contra la putrefacción, los hongos y los insectos destructores. Su empleo ahorra mucho dinero en las obras.

R. AVENARIUS & Co. HAMBURGO 8, Fuenhthof, 45

Profesor

Se dan lecciones de primeras letras y segunda enseñanza á jóvenes de ambos sexos, á domicilio y en su casa.—Honorarios módicos. Calle de Argenteo, 2, 2.º piso 4.º.—Sr. Millán.

Universal como el sol

No EXISTE en el GLOBO Punto en que no se encuentre y se use el día y la noche

Agua de Florida

En toda la extensión del orbe goza una fama y una aceptación como jamás ha obtenido otro perfume

Es indispensable para EL PAÑUELO, TOCADOR Y BAÑO.

Cuidados con las viles imitaciones!

Mediana de Arango

Sales naturales timoladas para irrigaciones vaginales y lavados vulvares.—Medalla de Oro en 1900 y 1906.—Indispensable para la higiene íntima de la mujer. B más agradable y eficaz desinfectante.—Precio, 1 peseta cada cajita.—De venta en farmacias y droguerías.

LIQOR del Dr. LAVILLE

Específico probado de la GOTA y REUMATISMO, calma los dolores más fuertes. Acción pronta y segura en todos los períodos del acceso.

P. GONZALEZ é HIJO, 25, rue Saint-Olando, 25, París.—Por menor, en todas las farmacias.

NO HAY COMPETENCIA

posible con la rapidez de su ejecución. Grandes talleres de construcción para aparatos de sondadura

Bonne Esperance

Sociedad de Perforación Niederbruck près Masevaux (ALSACIA) APARATO PARA PERFORAR SISTEMA

á inyección de agua Combinado para perforar por los métodos del trépano y de la corona de diamante, á las mayores profundidades.

Patente J. VOGT Con estos aparatos hemos practicado más de 500 sondaduras en Alemania, Italia, Bélgica, Francia, Rumanía, Rusia y Africa, para el descubrimiento de minerales de todas clases y más de 200 sondajes en lo que respecta al petróleo.

Cerevisina (Levadura seca de cerveza)

Este medicamento, bien dosificado y de fácil conservación posee en ligero volumen igual actividad que la mejor levadura fresca, sin presentar en sus efectos la irregularidad de ésta. Se disuelve rápidamente una vez en contacto con el agua. La CEREVISINA da grandes resultados en el tratamiento de los forúnculos, que hace desaparecer. La CEREVISINA ha obtenido gran éxito en enfermos dañados de proriasis, herpes ó escorrea. La CEREVISINA se recomienda también en el tratamiento del acné, de la urticaria, etc. La CEREVISINA no ocasiona pesades de estómago y los dispépticos pueden usarla sin inconveniente. La CEREVISINA está de venta en las buenas boticas.

Debilidad, Neurastenia, Consunción, Clorosis, Convalecencia,

ANEMIA

Vino y Jarabe DESCHEN

Todos los médicos proclaman que este hierro vital de la sangre cura siempre.—Es muy superior á la carne cruda, á los ferruginosos, etc.—Da salud, fuerza y bienestar á todos.—Paris.—Venta: buenas farmacias.

METALES PERFORADOS

ESPECIALIDAD PARA APARATOS DE MINAS F. KRIEG & P. ZIVY NOTROUG, cerca de Paris

7.000.000 de PREGUNTAS

Nuestra oficina se encarga de los estudios científicos, técnicos, bibliográficos y económicos, que se deseen

Ayudamos á la industria, á cualquier nueva empresa, al ingeniero que desee la resolución de un problema que no resuelva, al banquero que estudie algún negocio que se le proponga, al profesor que desee dar alguna conferencia, al alumno que se prepare para los exámenes, etc. etc. etc. proporcionándoles bien un trabajo bibliográfico, detallado, bien un completo estudio con relación á estadísticas, planes, presupuesto de obra, precauciones que deben tomarse, dibujos, corrección de estudios, etc., etc.

Pídase prospecto especial (cuidando 0'10 fr.) á la OFICINA TÉCNICA DEL M. S. L. 8 Rue Nouvelle, Paris, (9e)

Expóngase con toda claridad lo que se desee saber. Todos los trabajos que se efectúan serán propiedad de quien los mande verificar.

Los precios son sumamente económicos, ejecutándose los trabajos en muy breve plazo.

AFRICAN Association Lmtd.

Casa en Liverpool, Manchester y Hamburgo DIRECCION TELEGRAFICA "Degama" Liverpool

Comerciantes, exportadores de la ten acreditada harina marca El Cerro y de otras muchas; también del famoso Jabón marca Dos Alas. Especialidad en Cereales y Café, directos de Buenos Aires, Natal y Santos.

Ingredientes químicos para abonos, azufre superior, pastas de semilla inglesa de gran rendimiento y calidad ya conocida de los principales agricultores. Materiales para el empaque de frutas: Maderas para huacales, cajas para patatas, tomates, turba, serrín, huata, papel, clavos, etc.

Carbón de cok, tabaco, cerveza marca el Basileico, tejidos, mantos de lana, museinas crudas, géneros blancos, etcétera.

Consignaciones: las admiten de frutas y cochinilla, garantizando la mayor economía y el mejor precio del mercado.

Estufa "Perfección," para petróleo

Equipada con aparato para suprimir el humo Y CON PETROLEO EUPION Una combinación maravillosa

Este del invento más crudo, verano en el interior de las habitaciones. Calienta completamente una habitación en pocos instantes. Puede llevarse en libertad, y cuando está encendida, de una á otra pieza. La Estufa "Perfección," calentada con Petróleo Eupion, no hace humo ni desprende mal olor. Se garantiza toda estufa, siempre que se use Petróleo Eupion

Sociedad francesa de perforación Y DE INVESTIGACIONES MINERAS

La más importante empresa de sondos de Francia CAPITAL SOCIAL: 2.500.000 FRANCOS DOMICILIO SOCIAL

Rue de la Victoire, 14, Paris Sondos de todas clases sistema "R A K Y" Patentado en los principales países.

Sondos con trépano combinado con el sonda de diamante. Determinación exacta de los terrenos por la toma completa de testigos.

PROYECTOS DE SONDEO Compra y venta de concesiones de carbón, de minerales y demás negocios mineros de todas clases.

Explotación de petróleo. — Investigaciones geológicas, etc., etc.

Numerosos trabajos han sido ejecutados en Francia, España y Rusia.

RESTRENIAMIENTO FRUTA JULIEN

LAXATIVA-REFRIGERANTE Este purgante, exclusivamente vegetal, se presenta bajo la forma de un dulce tentador y agradable que purga con suavidad y sin molestia. Es admisible contra las afecciones del estómago y del hígado, la ictericia, la bilis, las flemas, la pituita, la náusea y gases. De venta en las principales farmacias.

EL CORREO

DIARIO POLITICO DE LA NOCHE Redacción y Administración: LIBERTAD, 29

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN PESETAS

Madrid, un mes.....	1'50
Provincias, trimestre, pagos directos ó en la Administración.	5 "
Id. id., por giro y comisionado.....	5'50
Portugal, trimestre.....	8 "
Estranjero, trimestre.....	12 "

El importe de las suscripciones puede efectuarse remitiendo libranças de la prensa, que se expenden los estancos; del Giro Mutuo ó letra de fácil cobro.—No se admiten sellos de Correos.

Toda la correspondencia administrativa se dirigirá á nombre del Administrador de EL CORREO, LIBERTAD, 29.

Fotografía en colores

(PATENTE DUCOS DU HAURON)

LA PLACA OMNICOLORE

reproduce todas las imágenes con sus colores

LA OMNICOLORE

Permite hacer instantáneas en el verano Se revela y fija con solo dos baños, dando unas imágenes de incomparable transparencia y se conserva como una placa ordinaria

Nueva tarifa de precios reducidos Pedir catálogos de precios á J. Joula, Rue de Rivoli, 45, Paris

LA ROSARIO EL REY DEL TOCADOR

Gran Fábrica de JABONES comunes, finos y perfumados Especialidad en aguas de Tocador Kawanga, Divina, Florida, Brisa, de la Montaña, extractos superfinos para el pañuelo, Y EN TODA CLASE DE PERFUMERIA

Pereda y Compañía.....Santander

J. H. LUTTEN et SON

Corredores y consignatarios de frutas Hamburgo.—Casa fundada en 1835

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de New-York, Cuba y Méjico.—El día 26 de ENERO saldrá de Barcelona, el 26 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor ANTONIO LOPEZ

directamente para New-York, Habana y Veracruz. Línea de Venezuela Colombia.—El día 10 de ENERO saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor MANUEL CALVO

directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabana, Cuzco, trasbordando en Habana, Guayra, etc. Se admiten pasajes y carga para Veracruz y Tampico, colón del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directo y tránsito con trasbordando en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.—El día 8 de ENERO saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas Intermedias, el vapor C. LOPEZ Y LOPEZ

directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ho-Io y Manila, sirviendo por trasbordando los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires.—El día 3 de ENERO saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor P. DE SATRUSTEGUI

directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Línea de Canarias.—El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor M. L. VILLAVERDE

directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con trasbordando á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso, haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Tánger.—Salidas de Cádiz: lunes, miércoles y viernes. Salidas de Tánger: martes, jueves y sábados. Línea de Fernando Pó.—El día 25 de ENERO saldrá de Barcelona, el 30 de Cádiz, el vapor para Fernando Pó, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la Costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Estos vapores admiten carga, en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebaja á las familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servicios por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía ha hecho rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido Abril de 1904, publicada en la Gaceta del 22 de marzo mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Línea de Cuba y Méjico.—El día 17 de ENERO saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor REINA MARIA CRISTINA

directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costanero y Pacifico con trasbordando en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.