

Táctica equivocada

La respuesta dada por el Círculo de la Unión Mercantil a la carta en que el conde de Romanones excitaba a las distintas representaciones de las fuerzas vivas del país a que manifestaran concretamente cuál debía ser nuestra política en Marruecos, confirma en un todo las impresiones que acerca de este punto anticipábamos en uno de los sueltos de nuestro *Balances* del domingo.

Como se verá por el texto de dicho documento, que más adelante insertamos, no comparte la representación de las clases mercantiles madrileñas el optimismo que con excelente propósito seguramente, pero con olvido de la realidad, vemos expresar a algunas personalidades importantes, no del comercio, ni de la industria, por supuesto, sino de la política.

Nada más a propósito para obtener el fácil aplauso de una asamblea en que no predomine el conocimiento práctico de la mayoría de las grandes empresas industriales y mercantiles, que señalar, como campo de experimentación y útil empleo a nuestros capitales, el llamado imperio marroquí. Siempre es halagador oír hablar de fuerza expansiva, de aptitudes que pueden, sin riesgo, alcanzarse mediante la penetración pacífica.

Por desgracia, la ilusión que tales cuadros puedan producir en el auditorio, acaba bien pronto y viene al suelo ante el examen de las cifras de nuestro comercio con Marruecos que recientemente hemos reproducido, agravadas por las tristes consideraciones sobre nuestra situación económica que menciona en su carta el Círculo de la Unión Mercantil.

Por lo demás, desde el punto de vista político y diplomático, no hay en esto nada absolutamente que hacer, una vez que, por el art. 4.º de la Declaración relativa a Marruecos, Francia se compromete a mantener en un espacio mínimo de treinta años la más completa libertad de comercio en dicho Imperio; de modo que, ni por el momento, ni en un porvenir inmediato, tendremos que luchar allí sino en igualdad de condiciones con los demás países.

Abierta está, por consiguiente, la puerta a cuantas iniciativas de este orden queremos implantar, y nada hay en el convenio franco-inglés que durante el plazo señalado pueda servir de trabas.

Esto en lo que se refiere a los planes de expansión comercial de que se viene hablando, y que naturalmente en nada se relacionan con la gestión del Gobierno durante las negociaciones, a pesar de lo cual, como ya suponíamos, se pretende ahora por éste involucrar la cuestión de nuestra expansión comercial en Marruecos, que sólo de modo indirecto puede afectarle, con la relativa a su política desde que Francia decidió entenderse solamente con Inglaterra para la solución del problema marroquí.

El afán excesivo de no querer conceder nada que pueda redundar en menoscabo del Gobierno, ha llevado a persona de tan claro talento como el Sr. Rodríguez San Pedro a hacer la afirmación verdaderamente inverosímil en un hombre político español, de que debemos felicitarnos del convenio franco-inglés en la parte que a nosotros interesa.

¿No lee el señor ministro de Estado, o no le traducen en su ministerio lo que acerca de nosotros se ha dicho en todo este tiempo en los principales periódicos extranjeros?

Nadie habrá de culpar seguramente al actual Gobierno, considerándole como único responsable de una negociación que se entabló mucho antes de que fuera llamado al poder. Pero si empieza por negar los hechos más notorios y deducir consecuencias inesperadas como la que antes

consignamos, habrá perdido mucho de antemano en el concepto público, no pudiendo, por otra parte, extrañarse de que si empieza por negar lo evidente, tampoco se le conceda a él lo que en otras condiciones pudiera parecer razonable.

La guerra

Los rusos en Gensan

París 26.—Se ha recibido un telegrama de Tokio, diciendo que tres cruceros rusos han penetrado en el puerto de Gensan, echando a pique un barco transporte que se hallaba en las inmediaciones. La colonia japonesa residente en Gensan está alarmadísima.

El telegrama dice que la colonia japonesa, desde que supo la llegada de los barcos rusos, está consternada.

En Tokio créese que este envío de los tres cruceros rusos a Gensan es una maniobra para interceptar el transporte de tropas, si por acaso hubieran encontrado alguna expedición japonesa sin escolta.

La vida en Port Arthur

Londres 25.—Los telegramas recibidos de Port Arthur dicen que reina tranquilidad.

Lo mismo las tropas de tierra que los marinos, así como los habitantes todos de la plaza, soportan con entera fidelidad y valor las molestias del estado de sitio.

La pérdida del *Petropavlovsk* y el marío del almirante Makaroff, acompañado de todo su Estado Mayor, no han quebrantado en lo más mínimo la convicción que obran de que Port Arthur es inexpugnable.

Todos los puntos débiles han sido reforzados y la guarnición aumentada. La plaza está fuertemente conveniente y cuenta con provisiones y víveres bastantes para resistir más de un año el sitio puesto por los japoneses.

Durante el día la población ofrece un aspecto normal. En los botines de las indias dejan oír sus alegres notas, el público elegante pasea tranquilamente, los niños juegan y los comercios almacenes y restaurantes están muy frecuentados.

860 durante la noche se advierte algo anormal. Entonces la ciudad queda sumida en la más densa oscuridad y únicamente la rada aparece de vez en cuando iluminada por los poderosos proyectores eléctricos que investigan con sus rayos potentes las tinieblas del mar.

El puerto está absolutamente libre, a pesar de los buques que los japoneses han hecho naufragar para interceptarlo.

En cada uno de los nuevos ataques de Port Arthur se ha observado que los japoneses tiran menos resultadamente y que permanecen fuera del alcance de los cañones de las baterías rusas, con las cuales no osan entablar la lucha.

En el ataque del 15 de Abril, uno de sus más nuevos buques, el *Nissun* o el *Kessonga*, sufrió mucho, y uno de sus cruceros se fué a pique.

Minas flotantes

Londres 25.—Un despacho de Tokio señala la aparición de un peligro para los navegantes.

Los rusos habían colocado numerosas minas, que explotan por contacto, a lo largo de la costa, entre Port-Arthur y Dalny.

El comandante del crucero japonés *Asama* ha hecho saber a su gobierno que, sin duda a consecuencia de las fuertes tempestades y de la violencia de las corrientes de las aguas, muchas de estas minas se han desprendido de los lugares donde habían sido colocadas y flotan a merced de las aguas.

Los tripulantes del *Asama* aseguran haber descubierto algunas de estas minas a 40 millas del promontorio Chautoung.

Los tripulantes, con las debidas precauciones, hicieron que explotaran todas las que vieron, pero creen que debe haber muchas más.

Otras muchas vieron, que la fuerza de las corrientes marítimas empujaban hacia el Sur, constituyendo la navegación por aquellas aguas un peligro grande.

Las Compañías de navegación que hacen el servicio por el mar Amarillo y las costas del golfo de Petchili, han renunciado a enviar sus barcos, suspendiendo los viajes que hacían a Chemulpo.

La navegación es peligrosísima, pues, según ha manifestado la tripulación del *Asama* muchas de las minas que vieron flotan entre dos aguas, siendo difícilísimo poder evitarlas, y mucho más difícil aún poder evitarlas cuando el peligro del contacto.

La noticia preocupa hondamente, pues aún no se ha encontrado medio alguno práctico de librar de este peligro a los navegantes.

Planes de los japoneses

Londres 25.—Según noticias de Seul, los japoneses empezarán las operaciones simultáneamente por tres puntos.

La primera división, que consta, cuando menos, de 50.000 hombres, se encuentra actualmente en Wiju, dispuesta a pasar el Yalu.

La segunda división, que lleva cañones de seis pulgadas, tendrá por objetivo Port-Arthur, y desembarcará probablemente en ambas costas de la península de Liao Tung.

La tercera división desembarcará en Taikuan o en cercanías.

Se espera que las tres divisiones libren algún combate importante con el enemigo, de aquí a dentro de una semana.

Nuevos buques rusos

París 25.—Se asegura en Bruselas que ayer un agente del gobierno ruso firmó un contrato de compra de tres buques de guerra por su nación a la República Argentina.

Añádes que uno de estos tres barcos es el magnífico crucero *Garibaldi*, construido en Génova.

Y se agrega, en fin, que el precio de la compra asciende a 90 millones.

Despacho del general Pflueg

París 25.—Un telegrama de San Peters-

burgo desmiente la noticia de que los japoneses hayan pasado el Yalu.

El telegrama es importante, porque es copia exacta de un despacho oficial del general Pflueg.

También ha sido desmentido el rumor de que dos japoneses disfrazados de mendigos habían intentado asesinar al general Kuro-patkin.

El viaje regio

Preparativos en Melilla

Anuncio oficial de la llegada del Rey.— Llegada de barcos.— Temporal de hecho.— Trabajos.— Podrá desembarcar el Rey?

Melilla 25.—Acabó de recibirse telegrama oficial participando que mañana llegará el Rey a Melilla entre nueve y diez.

Los trabajos suspendidos por el temporal se han reanudado inmediatamente, trabajándose hasta por la noche.

Han llegado en viaje extraordinario, para esperar al Rey, los vapores *Ciudad de Mahón* y *Sevilla*, que conducen al exministro Sr. Villanueva y al director general de Penales.

Ambos barcos han tenido que refugiarse en Chafarinas a causa del temporal Nordeste que padecemos.

Esto es tan violento, que se considera probable que no se pueda desembarcar el Rey.

Han tenido que refugiarse en Chafarinas el crucero español *Infanta Isabel*, el francés *Tail* y el marroquí *Etturki*, y los vapores *Sevilla* y *Ciudad de Mahón*.

No han cesado los trabajos para recibir al Rey por la noche, para lo cual los ingenieros concluyen los proyectores eléctricos.

El oleaje es tan recio, que barriendo los molles dificulta los trabajos de adorno y decorado.

Si el temporal cambia, podrá desembarcar el Rey en la rada; de lo contrario, tendrá que refugiarse en Chafarinas el yate real *Carlota*.

Un barco en peligro.— Salvamento. Melilla 25.—El barco de pesca *Carlota*, de la matrícula de Alicante, que está anclado en esta rada, se halla en inminente peligro de naufragar.

Se hace de todo punto imposible prestar el auxilio. El estado del mar ha hecho que las lanchas que se disponían a salir en socorro del *Carlota* hayan recibido órdenes de la comandancia para que no se den al mar.

A bordo del *Carlota* se hallaban el patrón y otro tripulante en una situación por extremo difícil.

Después de titánicos esfuerzos, una lancha de la Compañía de Mar ha conseguido salvarlos.

Se hacen grandes elogios del teniente *Marzullo*, que dirigió la lancha salvadora. La *Carlota* probablemente se perderá.

En otras poblaciones

Málaga

Málaga 25.—En el Gobierno civil se ha recibido un telegrama retrasando hasta el viernes 29 la llegada del Rey a Málaga.

El alcalde ha publicado un bando participando el día de la llegada del Monarca y haciendo constar la deuda de gratitud que con él tienen contraída los malagueños por haber firmado la concesión a Málaga de los edificios militares cuya demolición era necesaria para la terminación del Parque.

Comienzan a llegar muchos forasteros. Son esperados el capitán general de Andalucía, el introductor de embajadores, señor Zarco del Valle, el Sr. Romero Boreas, los alcaldes de la provincia y la maestranza de Ronda.

El Círculo Mercantil prepara la iluminación de su fachada.

Se ha terminado el arco del Ayuntamiento en la plaza de la Constitución.

Anoche trabajaron los bomberos en el arco que se levanta a la entrada de la calle de Larios y que llevará figuras humanas.

Han llegado el senador por esta provincia D. Cristóbal Martos, el diputado Sr. Vignot y varios periodistas madrileños.

Guadix

Guadix 25.—En el tren correo ha salido para Almería una compañía del regimiento de Córdoba, residente en Granada.

Va con bandera y música, para hacer los honores al Rey.

EL CONVENIO ANGLO-FRANCÉS

El Círculo de la Unión Mercantil e Industrial ha contestado lo siguiente al señor conde de Romanones, sobre la carta que éste le dirigió con motivo del convenio anglo-francés:

Excmo. señor conde de Romanones. Muy distinguido señor nuestro: Recibida su atenta, con copia de la patriótica excitación dirigida al presidente de la Real Sociedad Geográfica, requiriendo nuestra opinión sobre el problema de Marruecos y la actitud que convenga a España en vista del concierto anglo-francés, esta Sociedad, con cuya presidencia me honro, después de agradecerle la distinción, accede gustoso a su requerimiento, exponiendo con lealtad y franqueza su manera de pensar en asunto tan delicado y de tanta trascendencia.

Siempre hablamos creído que el problema de Marruecos era un problema español; que desde el testamento de aquel insigne franciscano llamado Cisneros, nuestra orientación territorial estaba al otro lado del Estrecho; que aun siendo cuestión internacional, nadie podía disputarnos la primacía e intervenir a él; pero todo esto ha debido ser un sueño, cuando de repente nos vemos desahuciados, no ya del hecho, sino del derecho que pudiéramos alegar, siquiera por la vejez y por la tradición, a tomar parte en los asuntos africanos.

El despojo éxcolentísimo y consentimiento de nuestros Gobiernos, cosa que no está en claro todavía; pero consumado, y a sus consecuencias tendremos que resignarnos forzadamente. No son ya, ni pueden ser, gritos

de combate los que puede lanzar esta infatigable nación. Son lamentos dolorosos y tardíos con mezclas de algún remordimiento por no haberse hecho a tiempo lo que ha debido hacerse. A todos quizá nos acaece alguna responsabilidad; pero está fuera de duda que la mayor y principal recae sobre nuestros gobernantes y clases directoras, ayunos de previsión y de voluntad para prevenir ó contrarrestar los acontecimientos.

¿Para qué se pide ni de qué sirve la opinión popular, si ha de hacerse siempre lo que se decreta en determinadas esteras?

Conjados están los archivos ministeriales de Memorias y programas de Congresos y de asambleas agrícolas, pedagógicas, mercantiles, abolicionistas, arancelarias, geográficas, coloniales y otros mil, en que las clases populares se permiten indicar los derroteros y orientación que debían adoptar los gobernantes. Si aquellos consejos y advertencias se hubieran atendido, cómo era posible que hubiésemos llegado a tan lastimosa situación!

En esta casa ha sido hasta sistemática la insistencia en pedir tratados de comercio con los pueblos europeos principalmente, y tablas arancelarias prudenciales y equitativas, en vez de aquellas tarifas de guerra que, contra viento y marea, se sancionaron en 1891. Nuestra voz se perdió en el vacío; las consecuencias se han visto después.

La funesta política arancelaria con aquel exagerado proteccionismo, que era un valladar a los productos extranjeros, y el aislamiento en que quedamos por la falta de tratados con los pueblos del continente, fueron la causa determinante de la pérdida de nuestras colonias. Consumado el sacrificio, fuimos objeto de consideración para muchos; pero, al ver que ni aquellas terribles lecciones nos servían de enseñanza provechosa, se han desentendido de nosotros, y como si no existiéramos en el mundo de los vivos, se hacen tratos y contratos, predisponiendo nuestra futura suerte.

El momento, aunque crítico, créese que no es tardío. Aplaudimos y admiramos tanto optimismo; nosotros creemos sinceramente que ha pasado la oportunidad; que son hechos consumados por la impericia ó torpeza de nuestros diplomáticos, y que sólo una cosa nos queda que utilizar, la competencia mercantil, si logramos colocarnos en condiciones de concurrencia, exigiendo en este supuesto que se nos dejen abiertos los puertos de los mercados africanos.

Si a pesar de nuestro pesimismo creyera usted que podía intentarse algo en sentido nacional, para sus empresas patrióticas púdese contar siempre con el apoyo de las clases mercantiles, cuya legítima representación ostenta esta Sociedad, y en su nombre quien con este motivo se reitera de usted afectísimo s. q. b. s. m.—El presidente, *Constantino Rodríguez*.

Abril 25 de 1904.

REGRESO DEL SR. MAURA

Llegada a Alicante.—Recepción.— Aplausos y alabidos.— Salida para Madrid.— Colegio apedreado.

Alicante 25.—A bordo del buque de guerra *Río de la Plata* ha llegado a este puerto el presidente del Consejo de ministros.

Al fondear fué saludado con quince cañonazos.

Las autoridades civiles y militares, la Audiencia y gran parte del pueblo llenaban los molles, dispensando al Sr. Maura un respetuoso recibimiento.

El alcalde le saludó en nombre del pueblo de Alicante.

Una comisión de periodistas le habló, pidiéndole una amnistía general para la prensa.

El Sr. Maura contestó que el Gobierno tiene el propósito de conceder indultos individuales.

Una comisión de estudiantes de la Escuela de Comercio entregó al jefe del Gobierno un mensaje solicitando que sean admitidos los destinos de la carrera consular.

El presidente desmontó algunos minutos en el Real Club de Regatas, trasladándose desde allí al tren, que bajó hasta la explanada a pocos metros del Club.

En el paseo de la Explanada había numeroso público.

Al salir el Sr. Maura se oyeron algunos vivas y aplausos.

Al montar el Sr. Maura en el coche salieron que le de conducir a Madrid, oyéndose aplausos y vivas, mezclados con algunos silbidos.

Al regresar al público de la estación, y al pasar por delante del Colegio de Agustinos, la multitud dió vivas y mueras y apedreó el edificio.

Los grupos recorrieron algunas calles, victoreando a la libertad.

Se oyeron gritos de ¡muera los jesuitas! Varias parejas de la Guardia civil disolvieron la manifestación.

DE BARCELONA

Varias noticias

Barcelona 25.—El Sr. Rusñol se niega a retirar la dimisión del cargo de presidente de la Liga Regionalista.

El juez especial que instruye proceso por asesinato frustrado contra Maura, ha dirigido un exhorto a Madrid para que, cuando regrese el presidente del viaje regio, se le reconozca la herida, que aún tenía abierta cuando salió de aquí.

Dice el Sr. Granollers que en la madrugada última se declaró un voraz incendio en el casto de Margarita de aquella población.

El sereno del barrio y dos jóvenes que salían de un baile fueron los primeros que dieron la voz de alarma al observar el fuego, que, desde el primer instante, tomó grandes proporciones, amenazando propagarse a algunos almacenes vecinos, hacinados de materias inflamables.

Los bomberos acudieron con rapidez, logrando localizar el fuego.

Se hacen muchos comentarios acerca de la causa que ha motivado el siniestro, que parece haber sido intencionado.

Felizmente, no hubo ninguna desgracia personal que lamentar.

En la junta general de la Juventud Carlista se ha patentizado una honda división entre los socios, presentándose dos candidaturas.

Venció la que representa el elemento de

acción frente a los pasivos, aclamando presidente a Condominas, significadísimo como exaltado carlista.

El Colegio de Abogados ha abierto una suscripción para costear las insignias que se regalarán al fiscal del Supremo, señor Maluquer.

La reforma del arancel

El presidente de la Junta de Aranceles y Valoraciones, D. Angel Urgaz, ha nombrado la siguiente ponencia, encargada de informar acerca de la reforma arancelaria.

Presidente, D. Pablo de Alzola. Vocales: señor director de Aduanas, don Francisco Sert y Bañá; señor director de Agricultura, Industria y Comercio, y señor presidente del Círculo de la Unión Mercantil de Madrid.

De Portugal

Lisboa 25.—Ha terminado la huelga de los tipógrafos. Mañana reaparecerán los periódicos.

Los dueños de los diarios habían formulado la amenaza de emplear máquinas linotípicas para componer, utilizando operarias para manejarlas, de no ceder los huelguistas.

También los vendedores de periódicos anunciaban que tomarían represalias contra los tipógrafos, porque la huelga les causaba gravísimos perjuicios.

—Ha muerto repentinamente el Obispo de Angra.

Los corresponsales en la guerra

En la *Gaceta* de hoy se publica la siguiente real orden dirigida al presidente del Centro Consultivo de la Armada:

«De orden del señor ministro de Marina tengo la honra de trasladar a V. E. la real orden comunicada del ministerio de Estado, que dice así:

«Excmo. Sr. El señor embajador de Rusia dice a este ministerio, con fecha 15 del corriente, lo que sigue:

De orden de mi gobierno, y a fin de evitar cualquier error, tengo la honra de poner en conocimiento de V. E. que el lugarteniente de S. M. el Emperador en Extremo Oriente, acaba de publicar la siguiente declaración:

En el caso de que cerca de las márgenes del Kvantón, ó en el radio de acción de las fuerzas marítimas rusas, fuesen detenidos barcos de vapor neutro llevando correspondencia, los cuales, por medio de aparatos perfeccionados no previstos todavía en los convenios, transmiten informes al enemigo, los corresponsales serán asimilados a los espías, y los mismos barcos provistos de telégrafos sin hilos serán capturados como presa de guerra.»

Madrid 23 de Abril de 1904.—Excmo. señor presidente del Centro Consultivo. El secretario militar, *Emilio Hediger*»

La elección de Morón

Sevilla 25 (9 noche).

Director CORREO. He terminado la elección parcial por el distrito de Morón, resultando el Sr. Ciudad Anillo con 3.410 votos contra 2.385 del señor Ruiz Martínez.

Son objeto de generales censuras los por menores escandalosos de la monstruosa coalición, muy ostensible, de conservadores, moreristas y socialistas.

Mientras el magistrado del Supremo recorría los pueblos del distrito, apareció repentinamente Pablo Iglesias en Puebla de Cazalla, centro del socialismo, celebrando un mitin en el que combatió la candidatura liberal democrática.

Por su parte, los moreristas convirtieron en un multitudinario ministerial y retiraron su candidato.

En la amalgama de conservadores, socialistas y moreristas, hubiera sido seguro el triunfo del candidato liberal democrata.

Se han extenuado, al resultado de la votación ha sido brillante para el Sr. Ruiz Martínez, produciendo gran efecto moral en Sevilla, y su provincia, porque patentiza la escasa fuerza de los conservadores.—*Santiago*.

EL TIFUS

Ayer ingresaron en el hospital de epidemias del Cerro del Pimiento, siete tíficos, procedentes de las calles del Sombroreto, 11; Pozas, 14; Ereña, 18; Asilos de Tovar y Santa Trinidad y otro sin domicilio.

Fallecieron de dicha enfermedad en el mencionado establecimiento benéfico Estanislao Fuentes Roldán y Mariano Fernández.

Además de los anteriores casos, se registraron en diferentes calles de la población 11, que son: Carr. Alta, 17; Onesta de las Descargas, 7; Blasos de Garay, números 11, 19 y 24; Joaquín María López, 7; Elvarón Estava, 12; Lavapiés, 49; Estudios, 18; y Sombroreto, 11. En esta casa se registraron dos casos.

De fiebres tifoideas también se registraron dos: uno en la plaza de Armas, núm. 2, y otro en la calle de Méndez Alvaro, núm. 4.

Defunciones en distintas calles, tres. Altas por curación en el hospital del Cerro del Pimiento, 25.

Quedan en el mismo 179 tíficos y 15 varilosisos. Total, 194.

Ayer comenzaron a prestar servicio los cuatro furgones, sistema austriaco, adquiridos por el Ayuntamiento, destinados a la conducción de enfermos al hospital del Cerro del Pimiento.

Estos carruajes llevan perfectamente colocadas en su interior cuatro camillas, donde los enfermos irán con toda comodidad. Van tirados por cuatro mulas, guiadas por un cochero y dos postillones.

M. LOUBET EN ITALIA

Comida de gala

Roma 25.—En el Palacio Real se ha celebrado la comida de gala con que el soberano de Italia obsequia al presidente de la República, M. Loubet.

El rey Víctor Manuel pronunció un brindis muy interesante. Elogió los acuerdos adoptados por los gobiernos francés e italiano, esperando de ellos el mantenimiento de la paz.

El Papa y los clericales. París 25.—Dice que Su Santidad ha prohibido a todos los elementos vaticanistas y clericales de Roma que hagan la menor demostración de hostilidad contra Francia y su política, aprovechando la visita a Roma del presidente de la República.

Apíandose la conducta del Papa, aun reconociendo que toda manifestación antifrancesa hubiera sido estéril y sofocada inmediatamente por Roma entera, cuyo entusiasmo es cada vez mayor.

MITINS REPUBLICANOS

Anoche se celebraron en Madrid once mitins republicanos para protestar de las manifestaciones hechas en Barcelona contra los republicanos, y los mueras dados a la libertad.

La concurrencia al celebrado en el Centro de la calle del Horno de la Mata, fué extraordinaria.

Dió comienzo el acto cerca de las diez, bajo la presidencia del Sr. Pi y Suñer, inauguró los discursos el Sr. Corona, quien, después de declarar que los republicanos están en gran mayoría, dijo que mientras se pierda el tiempo en mitins, nada se conseguirá.

La evolución está visto que no sirve para nada; hay que apelar a la cirugía. (Grandes aplausos).

El Sr. Estévez, que le siguió, pronunció muy pocas palabras.

Ha venido—dijo—con el solo objeto de hacer acto de presencia en cumplimiento de un deber de partido, pues ni siquiera estoy del todo conforme con la finalidad del acto. No soy partidario de las protestas.

El que puede impedir una cosa, la impide; si no, se aganta.

Antes bien, creo que debemos gratitud a nuestros enemigos; han podido fusilarlos y se han contentado con dar unas voces.

Habló después, también con mucha brevedad, el Sr. Barrejo; y pasó revista a la reunión el Sr. Pi y Suñer, expresando que no cree, como sus antecesores, en la inutilidad de la protesta.

Cree que lo que deben hacer los republicanos es tener un programa en el que todos estén conformes y que lo conozca el pueblo. Entonces será llegado el momento de contestar con la fútilidad y el desprecio a los gritos de muera la libertad, que hoy produce el enojo y la alarma en las conciencias liberales y republicanas.

Con regular concurrencia se verificaron anoche los demás mitins de protesta contra los gritos reaccionarios dados en las Ramblas de Barcelona.

Asistieron a estos mitins delegados de la autoridad, que por lo general no tuvieron que hacer observaciones a los oradores.

Únicamente en el que se celebró en la calle del Cisne, correspondiente al distrito de Chamberí, ocurrió un pequeño incidente.

Uno de los oradores, al resumir los discursos, concluyó con un viva que el delegado no creyó pertinente, por lo que se detuvo el que lo había lanzado, llevándolo al Gobierno civil.

El detenido dió explicaciones de lo ocurrido al señor jefe de San Luis; y el gobernador lo dejó en libertad.

Las reuniones terminaron próximamente a las once, con los gritos de 'Viva la libertad! y Viva España con honra!'

MUERTE MISTERIOSA

Desaparece el misterio.

Los trabajos del juez Sr. Molina, verificados ayer tarde en la Cárcel Modelo, dieron el resultado apetecido, poniéndose en claro cómo ocurrió la muerte del infeliz Pedro Fernández.

Declaró primero Justo López, quien se ratificó en todas sus anteriores declaraciones, manifestando al juez que cuando él entró de servicio de vigilancia ya estaba en la cama el loco, que no le chocó la tranquilidad aparente de éste por encontrar en la cama de fuerza puesta y sujeto a la cama con dos sábanas.

Aseguró que en el patio hubo lucha entre los enfermeros y el alienado; pero que después se tranquilizó éste, y se le libró de la camisa de fuerza que por orden del alumno interno se le había puesto.

Cuando se disponía el juez instructor a la práctica de un careo entre el vigilante de la sala de observación de locos del hospital, Justo López, y el mozo de la misma, Antonio Novo, éste, en un arranque de sinceridad, anunció que iba a declarar la verdad, relatando los sucesos en la siguiente forma:

—Después de sostener una lucha tremenda con el enajenado—comenzó diciendo—el Antonio Novo—cuando se hallaba aquí excitadísimo por el patio del hospital, lo condujimos Manuel Díaz y yo a su celda, dejándole acostado en el lecho.

A las siete de la noche volvímos a su cuarto para servirle la comida.

Le quitamos la camisa de fuerza, retirándose inmediatamente Manuel.

Me quedé solo con el loco, el cual me acometió con tales fuerzas, que no pude yo dominarle, teniendo que salir de la habitación y buscar a mi compañero Manuel, volviendo juntos a la celda de aquel furioso.

Al intentar ponerle nuevamente la camisa de fuerza, Pedro nos agredió de un modo terrible.

La lucha fué larga y encarnizada. El traté de defenderme.

Díaz y yo nos vimos obligados a colocarle violentamente la camisa de fuerza, luchando con él a brazo partido.

En los momentos de la lucha oyo algunas voces bajo nosotros en la cama, dando contra ella con el pecho.

Sin duda, uno de los distintos golpes que se produjo al chocar contra una de las esquinas del lecho de lo que le produjo las fracturas.

Cuando nos retiramos de la celda creíamos que no tenía lesión alguna.

El loco nos decía a no fíjimo:

—¡Dejadme, por Dios, que me ahogue! No volveré a meterme con vosotros, ¡Dejadme!...

Y creyéndolo ya tranquilo, abandonamos la habitación.

El internado, que tiene la suya bastante próxima a la de su celda, no nos pudo enterar de nada, porque había salido de ella para visitar una de las salas del hospital.

Al saber que Pedro había fallecido horas después, ya no quedé ningún momento del sueño y desde luego pensé en negarlo todo.

El otro mozo del hospital, Manuel Díaz, después de intentar ponerle en su negación, ante las preguntas del juez, reconoció rotundamente lo ocurrido en términos análogos.

En vista de esto, dió el juez por terminadas las diligencias, retirándose a la Casa de Canónigos.

A las diez de la noche se dirigió a la Cárcel Modelo uno de los guardias de Seguridad que prestan servicio en la Casa de Canónigos, llevando orden del juez para que fuese levantada la inmovilización a los procesados.

Es muy posible que hoy diere el Sr. Molina los autos poniendo en libertad a los otros dos procesados, Justo López y Antonio Estévez, ya que Díaz y Novo se han confesado autores únicos de la muerte violenta del alienado Pedro Fernández.

DE PROVINCIAS

Un pintor despedido.

Palma 26.—Hoy ha ocurrido una desgracia, que ha sido aquí muy sentida. El conocido pintor Joaquín Mir se dedicaba actualmente a pintar marinas por encargo de un banquero catalán.

Al efecto salió esta mañana, dirigiéndose al barranco Calobra.

No se sabe cómo despensose el artista, encontrándose al anochechar en estado tan grave, que se teme por su vida.

La desgracia debió ocurrir a las dos de la tarde.

Trasladado a Soller, se le prodigan cuidados.

Arribada forzosa.

Mahón 25.—Esta mañana ha llegado al puerto con una vía de agua el trasatlántico Isla de Panay, salido ayer tarde de Barcelona para Manila con numeroso pasaje.

Porque al salir de Barcelona chocó con el crucero Duro, abriéndose una vía de agua que fué aumentando durante el viaje, lo que obligó al capitán a arribar al puerto.

Aquí intentarán reparar la avería y seguir el viaje, para lo cual parece que ha podido entrar en el dique.

Si no puede repararse aquí, vendrá otro vapor de la Transatlántica a trasladar el pasaje y la carga.

Naufragio.

Sanlúcar de Barrameda 25.—En la madrugada pasada, una goleta francesa en lastre, tripulada por un patrón y seis hombres, embistió en la costa, sito conocido por Torre del Inglesillo, perdiéndose totalmente.

EDICION DE LA NOCHE

Nuevo atentado CONTRA EL SR. MAURA

Su llegada a Madrid. A las ocho de la mañana de hoy ha llegado a Madrid, procedente de Alicante, el presidente del Consejo de ministros.

En la estación se encontraban todos los ministros y subsecretarios; el presidente del Consejo de Estado, señor marqués de Aguilar de Campoo; el gobernador del Banco, Sr. Castellano; gobernador y alcalde de Madrid, directores generales de los distintos departamentos ministeriales, los Sres. Noriega Alvear, conde de Torre Almagro, Andrade, Diez Macuso, Tormo y otros muchos.

Al aparecer el Sr. Maura en la portezuela del carruaje, todos los allí reunidos se descubrieron respetuosamente.

El jefe del Gobierno conversó con varias personas de su intimidad, especialmente con los ministros, a quienes informó del suceso de que a continuación damos cuenta.

Al atravesar el andén, la presencia del Sr. Maura fué acogida con vivas y aplausos, mientras se dirigía el carruaje en que, en unión de sus hijos, fué conducido a su domicilio particular.

El atentado en Alicante. Las primeras noticias. Entre los que habían ido a esperar al Sr. Maura, comenzó a circular bien pronto la noticia, que no ocultaba ningún viajero, de que el jefe del Gobierno había sido víctima de un atentado al salir el tren correo de Alicante.

He aquí el relato de lo ocurrido, según auténticas versiones confirmadas después oficialmente.

Cuando el tren en que el Sr. Maura salía de la estación de Alicante, no había llegado aún al apeadero de San Vicente, distante poco más de un kilómetro, un grupo de 30 ó 40 hombres prorrumpió en silbidos, haciendo al mismo tiempo muchos disparos de armas cortas contra el tren, y lanzándose también algunas piedras, sin que, por fortuna, ni unos ni otras ocasionaran desgracias, pues se estrellaron en el maderamen del convoy.

La fuerza de la Guardia civil que escoltaba el tren hizo varios disparos contra el grupo en cuestión.

Se ignora aún en los centros oficiales si dichos disparos hicieron ó no blanco; pero algunos viajeros han dicho que vieron caer dos personas. Según el gobernador civil de Almería se han practicado dos detenciones.

Ese mismo grupo, engrosado por otros elementos perturbadores, fué el que entró después en la población, dirigiéndose al convento de San Agustín, siendo disuelto por la Guardia civil.

En el ministerio de la Gobernación.—Dimisión del gobernador. El Sr. Sánchez Guerra recibió esta mañana a los periodistas como de costumbre, y al ser interrogado por éstos acerca de lo ocurrido en Alicante, confirmó la reseña que antecede, añadiendo que, según el gobernador de dicha capital, el suceso no reviste gran importancia, pues todo lo estima originado por la animadversión que los jugadores sienten contra él por su campaña contra el juego.

Algún periodista preguntó al Sr. Sánchez Guerra si tenía noticia de la dimisión del gobernador, según se anunciaba en telegramas de origen particular, a lo que repuso que no tenía noticia alguna. Sin embargo, la forma en que el ministro lo ha negado induce a sospechar que el relevo del gobernador de Alicante será pronto un hecho.

Los balazos en el tren. El número de disparos que se cambia-

ron entre los hombres que esperaban el paso del correo de Alicante y la Guardia civil se hace ascender a 35 ó 40.

Confirma esta opinión el hecho de que el tren presenta diez señales de bala y muchas de pedradas. Dos de las balas fueron a dar en el departamento de primera que ocupaba el Sr. Maura, una encima de la portezuela y otra debajo, un poco a la derecha.

La impresión en Madrid. La noticia de lo ocurrido comenzó a circular bien pronto, especialmente en los sitios frecuentados por políticos, bolistas y periodistas, y en todos se formulaba unánime sentimiento de protesta por el bárbaro hecho, no sólo por lo que se refiere a la persona del Sr. Maura, sino porque, tratándose de un tren correo, las balas hubieran podido alcanzar a cualquiera de los viajeros que en él iban.

Maura en Palacio. De las nueve a las once y media de la mañana permaneció el Sr. Maura en su domicilio.

A la hora antes dicha se trasladó a Palacio, con objeto de ofrecer sus respetos a la Reina, darla el pésame por la muerte de la Reina Isabel y testimoniar su agradecimiento por las pruebas de afecto con que le distinguió con motivo de la herida sufrida en Barcelona.

Cumplimentó después a los Príncipes de Asturias y a las Infantas María Teresa e Isabel, regresando desde el hotel de esta última a su domicilio.

El Sr. Maura ha manifestado esta tarde que el grupo que disparó contra el tren en Almería estaba formado por unos 150 hombres, cuya filiación política no le era fácil precisar.

Cuando el Sr. Maura entraba en Palacio, salían de las honras fúnebres varios grandes de España y clases de etiqueta que concurrían a la ceremonia, quienes felicitaron calorosamente al jefe del Gobierno por sus éxitos en el viaje regio y por no haber tenido graves consecuencias los atentados de Barcelona y Alicante.

TRIBUNALES

Chilindrinas

Por celos.—Un día.—Chauffeur y simonés.—Una venganza y un lapsus.—Palabras gruesas.

La tarde de hoy en las Salas ha sido una tarde de piqueces; como quien dice, de género chico.

Lo único serio fué un recurso, en causa por asesinato, visto ante el Supremo.

Dos mozos de un pueblo requerían de amores a la misma muchacha, que al cabo se decidió por uno de los pretendientes.

Una noche, en ocasión en que los amantes pelaban la pava, llegó ardiendo en osías a la casa de la bella el desdefiado, y aporreando con su palo fuertemente la puerta de la casa, gritó, dirigiéndose a su rival:

—Lo que hago con esta puerta lo hago contigo Sal aquí.

El otro salió, sin hacer caso de las súplicas de su novia, y recibió una lluvia de palos, a que contestó con unas puñaladas que ocasionaron la muerte a su acometedor.

La Audiencia de Badajoz condenó al matador a cadena perpetua, considerándole autor de un delito de asesinato, cualificado por la stevolia, estimando además la concurrencia de una atenuante.

El letrado Sr. Masión sostuvo hoy el recurso, alegando que se trata de un delito de homicidio.

Una cigarrera tenía relaciones con un médico quien a pesar de tener de aquella una hija, no se preocupaba mucho ni poco, a jugar por lo que en la sección 2.ª contaron esta tarde, de atender a las necesidades de su amante é hija.

Decidido a romper con aquélla, presentóse una noche en su casa... y de allí salió para la delegación a denunciar que la cigarrera le había dirigido graves amenazas de muerte.

—¿Un qué consistieron esas amenazas?—le preguntaban esta tarde.

—Pues en que me pegó una bofetada y quiso tirarme un frasco a la cabeza.

—Ya sé lo que es ese—decía con mucha gracia al informar el defensor Sr. Alvarez Arranz.—Se trata de un nuevo sistema de deshacer llos que los tribunales no pueden sancionar.

Las muchas cigarreras que asistieron a la vista, sancionaron con movimientos de aprobación las frases del letrado, y rotando a su compañera abandonaron la Audiencia en correcta manifestación, poniendo de oro y azul al autor del suceso.

El vizconde de Barrantes pasaba por la Bombilla a toda velocidad de su automóvil una noche del mes de Agosto último.

El caballo de un coche de pauto allí parado se asustó al oír la bocina del automóvil, y el cochero se permitió dirigir algunas groserías al vizconde, quien, deteniendo su marcha, las puso pronto el debido y contundente correctivo.

En auxilio del cochero acudieron otros simones, acometiendo al vizconde y causándole con palos y una llave inglesa distintas heridas que tardaron en curar veinte días.

Hoy ha negado el cochero al comparecer en la Sección cuarta, ser el autor de las lesiones; pero no logró convencer al fiscal, quien pidió que se le condenase a un mes y un día de arresto mayor.

Para vengativo un vecino de Jetafo, llamado Dionisio Haro.

Este sujeto se apoderó un día de tres ovejas de un ganadero, y al ser desestibado, utilizó la ocasión para vengarse de su vecino Juan Antonio Carrera, con quien tenía antiguos resentimientos, acusándole de haber contribuido a la comisión del delito.

Ambos individuos comparecieron hoy en la misma Sección 4.ª.

El juicio no ofreció otra particularidad que la de haber el fiscal, Sr. Gayo, pedido que se apreciase contra el Carrera la doble reincidencia, por haber sido condenado anteriormente una vez por delito de disparo y otra por hurto de un conejo.

Después de sostener lo cual pidió para Juan Antonio Carrera seis años de presidio correccional.

Por último, los distinguidos letrados señores López Quiroga y Díaz Valero aconsejaron y defendieron, respectivamente, a una mujer que injurió a otra, diciéndola, amén de otras lindezas, «que había matado a un cuñado suyo».

Bachiller Corchuelo.

M. LOUBET EN ROMA

Los brindis del Rey de Italia y de M. Loubet.

Roma 26.—En el banquete de esta noche en honor del presidente de la República, el rey brindó por los acuerdos de los dos gobiernos que tanto han de cooperar a la paz política y social. Francia é Italia, hijas del viejo trono latino, conservaron afinidades a través de los siglos, y hoy ratifican su amistad en la Roma eterna, inspiradora de su genio nacional.

El Sr. Loubet respondió estar profundamente reconocido al oír ratificar al rey la amistad de las dos naciones en la Roma gloriosa, madre común de franceses é italianos.

Nuestros gobiernos—dijo—comprendiendo cuanto importa concertar los intereses materiales con las simpatías, formularon el convenio de arbitraje y el tratado de trabajo, pruebas de paz é instrumentos de progreso.

Impresiones de MM. Loubet y Delcassé.

Paris 26.—En las conversaciones celebradas por MM. Loubet y Delcassé con algunos periodistas, aquéllos expusieron su viva satisfacción por la acogida que los dispensaban los italianos.

El ministro de Negocios Extranjeros demostró que el presidente debía tener una entrevista con el Emperador Guillermo é añadido que de parte del Vaticano no se ha producido ningún incidente. El viaje tendrá nueva y feliz repercusión para los dos países, continuando la política pacífica, que es tanto más necesaria, cuanto que la situación del Extremo Oriente motiva ciertas inquietudes.—Vebra.

La revista militar.

Roma 26.—El presidente Sr. Loubet y los reyes pasaron revista a las tropas á las nueve y media de la mañana de hoy.

El presidente y la reina fueron recibidos por el rey, que les había precedido.

Tiempo hermoso aunque algo nublado. Entusiasmo indescriptible. Muchedumbre enorme.

El rey y su Estado Mayor siguieron al pasar por el frente de la formación el carruaje de la reina y de M. Loubet.

A las once y quince terminó la revista militar y el Sr. Loubet y los soberanos regresaron al Quirinal, en medio siempre de aclamaciones entusiastas.—Vebra.

Exequias por la Reina Isabel

Como ayer dijimos, esta mañana, y presidadas por los señores marqués de la Mina y duque de Vistahermosa, se han celebrado en la Capilla de Palacio solemnes honras fúnebres por la memoria de la Reina Isabel.

Han asistido gran número de grandes de España, gentileshombres y mayordomos de semana.

También han concurrido, ocupando sitio en la tribuna baja, las damas señoras conde de Sáenz; duquesas de Santo Mauro, Botomayor, Sessa, Montalvo é Infantado; marquesas de Aguilar de Campoo, Martínez Campos, Santillana y Santa Cristina, y condesas de Toreno, Pincherosmo, Via Manuel, Ravillegado, Corzana y Aguilar de Inestrillas.

En el prebiterio vimos a los señores Obispo de Madrid y dimisionario de Santiago de Cuba.

Cantóse la Misa de Requiem, de Balava, y el Liberame, de Zubizarra, oficiando el Nuncio de Su Santidad, asistido de dos capellanes de honor.

Además del personal palatino, ha asistido á la ceremonia numeroso público.

Manifestación en un entierro

Esta tarde se ha verificado el entierro de los dos obreros víctimas del hundimiento ocurrido recientemente en el Cerro de la Plata.

Una gran muchedumbre de obreros, en la que figuraban no pocas mujeres, acompañada á los dos féretros, que eran llevados á hombros y envueltos en banderas de Sociedades del trabajo, formando una imponente manifestación.

Al pasar la comitiva por delante de las obras, hacían suspender los trabajos, incorporándose los obreros á la fúnebre manifestación, que llenaba un gran trozo de la calle de Alcaá pudiendo escucharse al pasar por dicho sitio en 5 ó 6.000 almas. Los tranvías, ante la aglomeración de público, tuvieron que suspender su circulación.

Al ingresar en la calle de Alcaá, y como un cochero de punto no se descubriera en seguida, promovióse un ligero alboroto, que cesó en cuanto aquí quitó la gorra.

La mayoría de los obreros retiráronse en Fardinas, siguiendo pocos al cementerio.

EN EL FERROL

Incendio de importancia. Cuatro casas quemadas.

Ferrol 26 (9'10 m.) A la una de la madrugada de hoy declaró un terrible incendio en la calle del Sol, de esta ciudad, ardiendo cuatro grandes casas.

Continúa el fuego, no obstante los esfuerzos hechos para extinguirlo y los auxilios enviados del arsenal.

Las pérdidas ascienden á más de 40.000 duros.

Los edificios incendiados estaban asegurados por diferentes Compañías.

Créese que la causa del siniestro ha sido algún accidente ocurrido en la luz eléctrica. Afortunadamente no hay desgracias personales que lamentar.—Mencheta.

VIAJE DEL REY

El «Cisneros» y el «Río de la Plata». Almería 26 (125 m.)

Se presume que el Cisneros ha tomado rumbo para Chafarinas, pues quedó en Ibiza recogiendo un ancla.

El Río de la Plata salió algo más tarde. El Giralda moderó su marcha durante parte de la travesía para incorporarse al Cisneros; pero no siéndole posible, continuó la navegación andando 12 millas.

Se ha telegrafado á Alicante para que el Río de la Plata marche á Málaga á esperar al Giralda.—Mencheta.

El temporal en alta mar.—Ola tremenda.—Cambio de rumbo. Almería 25 (10 mañana).

Salimos de Ibiza con alguna marejada; pero á la una de la madrugada arreció el Levante y el oleaje hallándonos parados al Ocho de Gata, inundando una ola tremenda la cubierta del Giralda, haciendo balanceos de 33 grados de estribor y estropeando algunas cajas y maletas que se hallaban sobre cubierta.

Vista la imposibilidad de desembarcar en Melilla, varió el rumbo á dicho hora.—Mencheta.

La noche en el «Giralda».—Cazando gavilanes.—Llegada á Almería.

El Rey se acostó á las once de la noche, después de jugar al tresillo con los generales Pacheco y Polavieja. Despertóse por la sacudida que sufría el barco, efecto del oleaje, pero pudo reconciliar de nuevo el sueño hasta las seis de la mañana en que se levantó y subió al puente, donde estuvo cazando gavilanes.

A las nueve fundamos en este puerto, llevando el Giralda en el tope la insignia del ministro de Marina.

Saludo al Rey.—Mañana desembarcará. El comandante de Marina en el «Giralda».

Almería 26 (10'20 m.) Al advertirse en tierra la aproximación del Giralda, fué el comandante de Marina quien supuso que por el mal tiempo reinan se reocalaría aquí el yate real, y salió al encuentro en el vaporcito de las obras del puerto, subiendo á bordo á saludar al Rey y al ministro.

El Rey no desembarcará oficialmente hasta mañana. Así se lo ha comunicado el ayudante Sr. Loriga de parte de S. M. al gobernador.—Mencheta.

Los preparativos. Almería 26 (10'25 mañana)

A las nueve se abre un gentío enorme. El gobernador subió á bordo del Giralda.

Después de comunicarse oficialmente la presencia del Rey en el puerto, se ha comenzado con actividad extraordinaria á utimar los preparativos para su recibimiento, trabajándose para tener terminados los arcos que están levantados.

Puedo anticipar, según mis impresiones, que el recibimiento que tendrá S. M. será entusiástico.—Mencheta.

Programa de hoy.—Vitorea al Rey.—Los desperfectos del vendaval. Almería 26 (11'20 mañana)

Las autoridades han estado en el Giralda á saludar á S. M.

Este desembarcará á las tres y media de esta tarde.

Asistirá al Te Deum que se celebrará en la Catedral. Después se verificará la recepción, terminada la cual, regresará á bordo del Giralda.

Influencia de botes ocupados por gente de todas las clases sociales rodean al Giralda, vitoreando al Rey, que tan pronto se le ve en el puente como paseando por la toldilla.

La noche pasada el vendaval lanzó al mar los ornamentos y telas que allí se hallaban para adornar el puerto.

Muchas casas se apresuran á colgar los balcones.—Mencheta.

Mensajes al Rey.—Banquete en la Diputación. Almería 26 (2 tarde).

La Cámara de Comercio ha entregado un Mensaje al Rey pidiéndole la construcción de un cuartel y de una cárcel; el Ofrecido Mercantil otro solicitando que se conceda el libre cultivo del tabaco, y los estudiantes otro pidiendo que se suprima el ejercicio escrito en los exámenes del bachillerato.

El Ayuntamiento repartirá hoy y mañana 2.000 raciones á los pobres.

El banquete que se celebrará mañana en la Diputación estará servido por la casa de Lhardy.

La animación es extraordinaria. Después del Te Deum visitará el Rey los asilos benéficos y se colocará en su presencia el primer bloque para la construcción del dique de Poniente.

Mañana habrá recepción en el Ayuntamiento, y por la tarde asistirá S. M. á la corrida de toros.—Mencheta.

Almuerzo á bordo.—Los telegramas del Rey. Almería 26 (2'20 t.)

El Rey, con su séquito, ha almorzado á bordo, comentándose durante el almuerzo, en amena conversación, las incidencias del viaje.

Demuestra la excelencia del servicio telegráfico el hecho de que el Rey recibió contestación de su augusta madre una hora después de haberse transmitido su despacho.

El duque de Botomayor, por encargo del Rey, ha telegrafado, agradeciendo á los alcaldes y al vecindario de los puntos que ha visitado S. M. las demostraciones de adhesión y entusiasmo que se le han hecho.—Mencheta.

El «Lepanto».—Saludos al «Giralda» Almería 26 (2'35 tarde).

A las dos de la tarde ha fundado el vapor Lepanto, saludando con disparos de cañón la

Desembarco.—Ovaciones, flores y palomas.—Te Deum.

Almería 26 (430 t.) Ha desembarcado el Rey. Un público numeroso le tributó grandes ovaciones a su paso por las calles.

En Sevilla

Programa de los festejos Sevilla 26 (1 tarde).

Se ha acordado el programa oficial de la visita del Rey a esta capital. Llegará a las 7 y a las 8 y a las 9.

Por la tarde irá a la Exposición de ganados, máquinas e instrumentos agrícolas. Será obsequiado con un lunch.

Por la noche, las azoteas que rodean la Plaza Nueva, las ocuparán las bandas de músicos militares de esta guarnición y de la de Cádiz y serán iluminadas con bengalas.

Estas, con las bandas de música, tocarán una marcha en el centro de la plaza y después todas las músicas reunidas tocarán las marchas de Aida y El Profeta.

Finalmente, frente al balcón que ocupa el Rey aparecerá en las azoteas un letrero eléctrico que dirá: «Viva el Rey».

El día tercero, expedición a Córdoba, regresando por la noche.

El día cuarto, visitas a las fábricas militares y a la de la Cartuja; inauguración de las Escuelas católicas; idem del barrio obrero; corrida de toros, y por la noche, recepción en el Alcázar.

Quinto día, expedición a Jerez, regresando por la noche.

Sexto día, revista a los cuarteles; inauguración de la Escuela y Tienda de Aseo en Triana, custodiada por la Real Maestranza. Por la noche, visita a los Casinos.—Mencheta.

Las vías férreas del África del Sur

París 26.—Anunciase la celebración de una conferencia entre todas las colonias de África del Sur para la fusión de todas las vías férreas. La medida habrá de ser aprobada por los respectivos Parlamentos.

La pena de palos

París 26.—El proyecto del gobierno de marcar los actos de violencia de los señores de las costumbres, tropieza con tan viva oposición, que es muy difícil prosperar. No parece probable la disolución del Parlamento por esta causa.

La elección de Segorbe

Según noticias recibidas ya anoche, es conocido el resultado en la elección por el distrito de Segorbe, donde ha triunfado por mayoría de votos el candidato demócrata Sr. Navarro Reverter Gomis, hijo del señor Navarro Reverter.

Huelgas terminadas

Budapest 26.—Ha terminado por completo la huelga de los obreros de ferrocarriles, que tantos perjuicios ha ocasionado.

Lisboa 26.—Ha terminado la huelga de los tipógrafos de periódicos de esta capital.

El «Pelayo» Marsella 26.—Hoy a medio día ha llegado el acorazado español Pelayo.

El «Rio de la Plata» Cartagena 26 (11 mañana.) Ha fundeado en este puerto, procedente de Alicante, el crucero Rio de la Plata, con objeto de recoger varios cadáveres. Zarpó mañana con rumbo a Almería y Málaga.—Mencheta.

Balance del día

Efecto del fuerte temporal que reina en Levante, el Giralda no ha podido continuar su viaje a Melilla, entrando de arribada forzosa en Almería, por haberlo así dispuesto el ministro de Marina.

La población, que no esperaba hoy al Monarca, se ha encontrado agradablemente sorprendida. El recibimiento al desembarcar S. M. esta tarde ha sido muy entusiasta, dirigiéndose la comitiva a la Catedral, donde se cantó el Te Deum.

Esta mañana ha llegado a Madrid el Sr. Maura, según con más extensión decimos por separado.

Al tenerse noticia del salvaje atentado de que al salir de Alicante ha sido objeto, fué general el sentimiento de indignación.

De los disparos hechos contra el tren no ha resultado, por fortuna, ningún herido.

Parece que el gobernador de Alicante ha presentado la dimisión, y que le será admitida.

El Sr. Maura estuvo esta mañana en Palacio y en el hotel de la Infanta Isabel con objeto de cumplimentar a la Real Familia y darle el pésame por el fallecimiento de la Reina Isabel.

Se ha comentado mucho la afirmación atribuida al Sr. Dato de que no aceptaría una cartera en ningún Gobierno si no era presidido éste por el Sr. Silvela.

También se comenta la coincidencia de encontrarse ausentes de Madrid los Sres. Silvela, Villaverde y Dato, al llegar el Sr. Maura.

Hasta mañana no se reunirán los ministros en Consejo.

La tarde la ha pasado el Sr. Maura en la Presidencia, recibiendo varias visitas, entre ellas las de los ministros.

Son muchas las personas de todos los partidos que le han felicitado por haber salido ileso de ambos atentados.

Entre las visitas que recibió el señor Maura esta tarde en la Presidencia, la que más fijó la atención fué la del embajador de Francia, que permaneció con el presidente del Consejo durante más

de media hora, y que naturalmente, se relaciona con el reciente convenio anglo-francés.

Mientras M. Cambon conferenciaba con el Sr. Maura, llegó el Nuncio a la Presidencia, siendo recibido por el subsecretario y ausentándose sin ver al presidente del Consejo.

Parece que el viaje del Sr. Maura a Sevilla dependerá de lo que pueda avanzarse en los Consejos de ministros próximos en el estudio del Presupuesto.

Con motivo de la arribada forzosa del Giralda, han corrido esta tarde rumores de que prescindiría S. M. del viaje a las plazas de Africa.

En los centros oficiales han negado exactitud a estos rumores, manifestando que lo que se haría únicamente es modificar el itinerario, yendo primero el Rey a Málaga y Granada, y después a aquellas plazas.

Se ignora el paradero del Cardenal Cisneros, que según un telegrama ha ido a Chafarinas.

BOLSA

COPIACION OFICIAL DEL 26 DE ABRIL DE 1904 COMPARADA CON LA DEL DIA ANTERIOR.

Table with columns: Últimos precios, Día 25, Día 26, Diferen.º. Rows include 4 0/0 interior, 5 0/0 amortizable, Bancos y Sociedades, etc.

LONDRES

A la vista, libra esterlina, 2.000 a 34'90.

Después de la Bolsa Cierre.—A las 5'10.—4 por 100 interior, fin de mes, 75'55.—Fin del próximo, 76'82.—Barcelona, fin mes, 76'52.—París, 4 por 100 exterior, 83'22.—Renta francesa, 97'62.

(Telegramas de Fabra) París 26.—Apertura de la Bolsa de hoy: Exterior español, 83'30.—3 por 100 francés, 97'65.

Londres 26.—Exterior español, 83'75. Bolsa de Barcelona Barcelona 26 (16'30).

Interior, 75'50.—5 0/0 Amortizable, 96'60.—Nortes, 57'75.—Alicantes, 80'30.—Orense, 24'95.—Colonial, 139'00.—Mercantil, 34'92.—Araúz.

CHARADA

—Adiós, querido Jacinto; gracias a Dios que te veo. —He estado un tres cuatro cinco, y me fui a Montevideo. —Te ha sentido aquello mal, porque parecés un todo. —Gracias que me encuentres vivo, aunque me halles de este modo. Sabes que amaba a Joaquina, no por su cinco tercera, porque tú, que la conoces, confías que es hechicera. Pues un dos tres despreciable que de ella se enamoró, como anarquista terrible el bribón me denunció. Por coleccionar papeles, pues sabes que soy curioso, me hallaron varias proclamas en sentido sedicioso, y porque no me prendieran del pueblo al punto escapé, y en la Oruña, en un buque, con nombre falso embarqué.

L. FERNÁNDEZ RODRÍGUEZ. (La solución mañana.)

Solución a la charada anterior DES TI LA DO RA

La temperatura

El termómetro del Sr. Aramburo, calle del Príncipe, 12, marcaba lo siguiente: A las ocho de la mañana, 12º sobre 0. A las doce de la tarde, 20º sobre 0. A las cuatro, 17º sobre 0. La máxima fue de 21º sobre 0. La mínima de 8º sobre 0. El barómetro marca 703.—Variable.

Noticias teatrales

Novedades

Mañana se verificará en este teatro el estreno del melodrama en tres actos, dividido en cuatro cuadros, original de D. José Fola Igúrbide, titulado Conflicto de honor. He aquí el reparto: Doña Isés, señora Boisgontier; Elvira, señorita Bozzo; Alberta, señora Balestroni; D. Juan Enriquez (actor), Sr. Bozzo; Luis (autor), Sr. Torres; D. Pedro Orozco (médico), Sr. Auguste; Arturo, Sr. Codias; Ocaña (traspunto), Sr. Mántas; El segundo Barba, Sr. Gastel; El galán joven, Sr. Nieva. Acompañamiento de caballeros castellanos, piratas argentinos, etc., etc.

Español

El sábado próximo inaugurará sus trabajos en el clásico coliseo la compañía dramática que dirige D. José Hompanera. La lista del personal artístico, por orden alfabético, es la siguiente: Actrices.—Alvarez, Enriqueta.—Cámara, Adela.—Dávila, Carolina.—Eavid, Consuelo.—Gujar, Adela.—Mesa, Pascuala.—Molina, Eloisa.—Palma, Enriqueta.—Suárez, Catalina.—Sanz, Lucía.—Tourño, Antonia.—Val, Enriqueta. Actores.—Aouña, Agudín, Aguilar, Alia-

car, Arroyo, Barinaga, Cerro, Gallard, Hompanera, Javaloyes, Jorge, Fernando Moreno, Pintado, Puga, Roig, Leopoldo Valenti, Vargas y Vicent.

En la función inaugural se estrenará el famoso drama de Sardou, arreglado del francés por Francos y Liana, La Tosca, desempeñando el papel de Scarpia Donato Jiménez.

Durante la temporada se estrenarán: El juicio de Dios, La barraca, Las riudas alegres, Los ladrones de París, Napoleón y Gringoire.

CULTOS

Santo de mañana.—Santo Toribio de Mogrovejo; San Anstasio, Paps; Santos Tertuliano y Teófilo, Obispos; San Pedro de Armentol, y el Beato Pedro Canisio, de la Compañía de Jesús.

En la parroquia de Cuarenta Horas en la parroquia de Santiago, donde se celebrará a las diez misa solemne en la que predicará el Sr. Uribes, y por la tarde continuará la novena a Nuestra Señora de la Esperanza, y será orador el Sr. González Reyes.

En la parroquia de Nuestra Señora del Buen Consejo (Catedral), cantos en honor de su Titular, con misa solemne a las diez y media, en la que predicará D. Julián Pérez. En el oratorio del Caballero de Gracia ejercicios de la Escuela de María, predicando a las cuatro de la tarde el Sr. Belda.

En la capilla del Santísimo Cristo de la Salud continúa la novena a su Titular; después de la misa solemne se hará la novena y se dará la bendición con el Santísimo. Por la tarde predicará el Sr. López Anaya. En la iglesia de María Reparadora sigue la novena a su Titular, predicando el padre Sánchez Prieto.

Funciones para mañana

LARA.—Moda.—A las 8 1/2.—Las hormigas.—A las 9 1/2.—El aboleño.—A las 10 1/2.—Segundo acto.—A las 11 1/4.—Los corceles de oro (dos actos).

ZARZUELA.—(Compañía francesa).—2ª y última del abono.—A las 9.—Bartet Duñós.—La Dedale.

APOLO.—A las 8 1/2.—El cabo Baqueta.—A las 9 1/2.—El terrible Pérez.—A las 10 3/4.—La Cara de Dios (primer acto).—A las 12.—La Cara de Dios (segundo y tercer actos).

LÍRICO.—A las 9.—Espectáculo fantástico, mágico, ilusionista Watry.—Cuarenta minutos en el mundo de la ilusión.—El baul Misterioso.—Grandioso éxito! Los espectros.—Mr. Wigo.—Watrygraf.

ESLAVA.—A las 8 1/2.—El duo de La Africana.—A las 9 1/2.—San Juan de Luz.—A las 10 1/2.—La corria de toros.—A las 11 1/2.—La torería.

MODERNO.—(Compañía Frado Chicote).—A las 8 1/2.—Trinidad.—A las 9 1/2.—La incusera.—A las 10 3/4.—Congreso feminista.—A las 12.—Los chicos de la escuela.

COMICO.—A las 8 1/2.—La corria de toros.—A las 9 1/2.—Dance baturo.—A las 10 3/4.—Siempre p'atrás.—A las 12.—La vendimia.

NOVEDADES.—A las 8 3/4.—Conflicto de honor (estreno).—Hija única.

PARIS.—A las 9.—Mies Mandé Caswell.—Los Bormúdez Nenima.—Los elefantes del domador Thompson, y todos los nuevos artistas de la compañía internacional que dirige Mr. W. Parish.

RECORO SALAMANCA.—Avala, 1.—Palines, cinematógrafo, carrousel, columpio mágico y otras atracciones en el jardín.

IMPRESA DE EL CORREO

Sin embargo, acordándome en breve de que cuando la descarga enemiga había roto nuestros masteleros, nos hallábamos a la vista del islote de Nece, que según mi cálculo, distaba como unas dos leguas hacia el Norte, seguí esa dirección, haciendo lo posible para nadar entre dos aguas para no ser visto de los piratas, y no sacando la cabeza más que el tiempo necesario para respirar.

No obstante mis precauciones, dos ó tres balas perdidas que cayeron a poca distancia me indicaron que me habían visto. Mas por fortuna ninguna me alcanzó y poco tardé en hallarme fuera de su alcance.

Con todo, no por eso había mejorado mi posición.

Considerábame yo asaz buen nadador para hacer con facilidad aquellas dos leguas estando el mar tranquilo; pero el temporal arremecía, las olas iban engrosando, empezaba ya a retambor el trueno encima de mi cabeza, y algunos relámpagos, parecidos a dilatadas culebras, iluminaban de vez en cuando las olas, dándoles un tinte azulado que aterraba. Por otra parte, mis vestidos me sujetaban en extremo, y me impedían adelantar.

A la media hora conocí que iban faltándome las fuerzas, y que si no conseguía desembarazarme de aquel incómodo peso, estaba perdido sin remedio; volviéndome, pues, boca arriba, pude romper después de inauditos esfuerzos los cordones que los sujetaban, y en seguida, escurriéndolos hacia abajo, me encontré bastante espedito para proseguir mi camino.

Seguí nadando como una media hora, en tanto que la mar iba poniéndose tan borracosa que empecé a temer que me sería imposible resistir por mucho tiempo el cansancio que me abrumaba, pues

apenas podía ya hendir las olas, y me veía precisado a dejarme arrastrar por ellas a su antojo, ora precipitándome a un abismo inmesurable, ora elevándome hasta las nubes.

En una de estas diltimas, al hallarme en la cumbre de aquella montaña líquida, al resplandor de un relámpago descubrí a mi diestra y a una distancia inmensa, el peñasco de Nece.

No teniendo objeto a que dirigirme, me había desviado del camino, por manera que aún me faltaba hacer otro tanto para alcanzar al deseado puerto.

Entonces se apoderó de mí el desaliento y empecé a comprender la imposibilidad de llevar a cabo mi empresa. Traté, sin embargo, para descansar, de nadar un rato boca arriba; pero me daban continuos vahídos cuando despeñándose las olas sumergían mi cabeza en aquellos sombríos y profundos valles. Sentí oprimirse mi pecho, un sordo rumor zumbaba en mis oídos, contrajéronse mis miembros, y cediendo al instinto estuve por gritar ¡socorro!, si bien estaba persuadido de que, perdido en medio de las olas, sólo de Dios podía ser oído.

En aquel instante pasaron por mi mente, cual en un sueño, todos los recuerdos: vi a mis padres, a Tom, a mister Stambow, a James, a Bob y a mister Burke; recordé mi memoria incidentes enteramente olvidados, y cosas que me parecieron relaciones del otro mundo. Ya no nadaba, sino que rodaba de ola en ola sin resistencia ni voluntad; á veces sentía que me sumergía y que las aguas pasaban por encima de mi cabeza.

Entonces, por un esfuerzo inaudito, volvía a salir a la superficie, recobraba la vista del cielo que me parecía negro

un vendaval que dió a nuestra embarcación un impulso feliz.

—¡Animo, muchachos, ánimo!—exclamé,—ya veís que el cielo se declara por nosotros; la tempestad nos impele con la mano. Hasta ahora no nos han ocasionado avería alguna de consideración; más vale que nos quiten tiras de pellejo que astillas de madera.

—¡Oh! Capitán, poquito a poco se anda el camino,—repuso el contramaestre al propio tiempo que apuntaba una de las piezas;—cuando les hayamos ganado el barlovento y puedan saludarnos con sus dos piezas de proa, entonces principiará la verdadera danza. Vamos, ¡fuego!—mandó a los artilleros.

Confundiéronse las descargas de ambos buques; pero me hallaba yo tan preocupado por lo que acababa de decirme el contramaestre, que no reparé en los efectos de la una ni de la otra; oí tan sólo gemidos á bordo, y volviendo la vista al puente, ví dos hombres que luchaban con las ansias de la muerte. Entonces llamé a dos marineros.

—Recoged á esos dos hombres que han caído—les dije á media voz;—es preciso despejar la émbierta, además de que semejante espectáculo causa desaliento y embaraza la maniobra; bajados al entrepuente, desde donde los arrojaréis al agua por la parte de babor, á fin de que los piratas no vean la operación.

Obedecieron los marineros y volví á fijar la atención en el buque enemigo.

Habíamos llegado al punto en que debía cortarse la línea que en su camino seguían ambos buques, y según había yo previsto, nosotros llegamos los primeros; mas nos encontramos en aquel punto tan inmediatos uno á otro, que un hombre vigoroso hubiera podido lanzar una piedra al opuesto buque.

—¡Cra! llegado el momento de hacer ju-

gar la fusilería, y mandé al efecto que se hiciese fuego.

En el mismo momento oí la voz del capitán de los piratas que daba la misma orden, así que empecé el tirotepo, que siguió sin interrupción.

Entre tanto, los remeros enemigos hicieron tales esfuerzos que llegaron a colocarse en nuestro costado; pero, favorecidos por el viento, conseguimos adelantarnos. Hicieronnos, á la distancia de cuarenta pasos, un terrible fuego de metralla, al que contestamos del mejor modo posible con nuestras piezas y fusilería; luego principió á darnos caza. Poco después oímos el estampido de dos piezas de grueso calibre; una de las balas vino á dar en la popa, casi á flor de agua mientras la otra cruzó todo nuestro velamen sin ocasionarnos otro perjuicio que el de atravesar la vela de mesana y uno de los fogues.

—Capitán, aquí será ella, ya empezamos a jugar á los bolos,—me dijo el contramaestre,—¡ojo alerta á la quilla.

—Mas ¿no podríais colocar la Rosalía en la popa?—le pregunté;—entonces le pagaríamos con la misma moneda.

—Sí por cierto; de eso se trata, como lo veís. Ea, canalla, dijo el contramaestre á un marinero que soplabá su mano derecha cuyo dedo pulgar se le acababa de llevar una bala; vamos, ayúdame un poco á mover esta rueda, lugar tendrás para quejarte después.... Alto, ahí está bien.

Pero no bien habían acabado de cargar la pieza, cuando se oyó una nueva detonación seguida de un terrible crugido, al mismo tiempo que un grito general de ¡juicio! ¡partaos, capitán! se hizo oír por todas partes. Alcé los ojos y ví uno de los masteleros que cual una rama desgajada de su tronco se inclinaba á estribor, arrastrado por el peso de

Ornamentos de iglesia

Antigua fábrica de hilados torcidos y tejidos de seda, Brochados, Terciopelos y Tisúes con oro y plata á gran relieve.

PROPIEDAD Y DIRECCIÓN

HIJOS DE M. GARÍN

Premiados por Su Santidad Pío IX y en varias Exposiciones Nacionales y Extranjeras



Casa fundada en 1820

Géneros.—Damascos, Rasos, Terciopelos, Groses, Taletanos, Sargas Batabias, Noblezas, Piqué, Rastmires, Moirés, Paños de seda, Brocados y Brocateles, Merinos, Cachemires, Estameñas, Tapicería rica y Cubre-camas, Galones, Flecos, Borlas, Agremanes, Cordones, Puntillas, Aplicaciones bordadas.

Sección de ropa blanca.—Lienzos de todas clases, guarniciones de alba de blondas ricas y de imitación, de Tules bordados y tejidos, de Malla y crozeiht, Pantillas y Encajes de hilo y algodón. Bordados.

Talleres.—Construcción, Bordados, Pasamanería, Broncería, Orfebrería, Estatuaria.

Depositos.—VALENCIA, Plaza de San Luis Beltrán, 2 (junto al Seminario).—MADRID, calle Mayor, 38.—BARCELONA, Jaime I, 11.—BILBAO, Ascao, 1.

Pídanse catálogos, presupuestos y muestra.

MUEBLES

EBANISTERÍA Y TAPICERÍA

Construcción elegante de toda clase de muebles. Especialidad en juegos de alcaoba, comedores, despachos, gabinetes y colgaduras, con precios marcados, fijos y muy económicos, garantizados. MAYOR, núm. 78; entrada. LUZON, 1 bajo izq.

UN DOLOR DE CABEZA

es una voz preventiva de la Naturaleza: el primer síntoma de una enfermedad próxima. Cuando tenga usted un dolor de cabeza, no tome una droga ó medicación que sirve sólo para contenerlo. Este es un alivio, pero no una cura. En su lugar tome Vd. una dosis ó dos de las

Píldoras del Dr. C. C. Bristol y no solamente desaparecerá el dolor, sino también **cesa y no volverá más.**

PÍLDORAS Y JARABE

DE BLANCARD

con Ioduro de hierro inalterable

CONTRA la anemia, la pobreza de la sangre, opilación, la escrófula, etc.

Es el producto verdadero con la firma Blancard y las señas: 40, Rue Bonaparte, Paris. Precio: Píldoras, 4 fr. y 2 fr. 25.—Jarabe, 3 fr.

AGUAS DE VERIN

MANANTIAL "SOUSAS"

(Oronse)

(Oronse)

No tiene similares en España y son las más Alcalino-litónicas del mundo. Contienen en un litro de agua 0'031 gramos de Bicarbonato de litina. Sin rival para las Vías urinarias, Cálculos del riñón, Hígado y Vejiga, Cólicos nefrítico y hepático. Son EXCELENTES como AGUAS DE MESA, puras ó mezcladas con vino. Diríjase á la Sociedad Española de Droguería General, en Vigo. Depósito en Madrid, JACOMETREZO, 40, principal.—Teléfono 896.—Venta farmacias. Botella de litro, UNA PESETA

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE CUBA Y MEJICO

El día 16 de ABRIL saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Cádiz, el vapor

ALFONSO XIII

directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba é Isla de Santo Domingo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEJICO

El día 26 de ABRIL saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz el vapor

MOLESERRAT

directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba é Isla de Santo Domingo.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

El día 11 de ABRIL saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor

P. DE SATRUSTEGUI

directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana.—Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santiago y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Ocro, Carúpano, Güanta y Oumaná, con trasbordo en Curacao.

LINEA DE FILIPINAS

El día 23 de ABRIL saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor

ISLA DE PANAY

directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, de Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE BUENOS AIRES

El día 2 de ABRIL saldrá de Barcelona, el 3 de Valencia, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor

CATALUÑA

directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor

M. L. VILLAVERDE

directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Sta. Cruz de Tenerife, regresando á Barcelona por Cádiz, Alicante y Valencia.

LINEA DE TANGER

Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles y viernes.

Salidas de Tánger: Martes, jueves y sábados.

Cubiertas acorazadas

Indestructibles, no exigen reparaciones, incombustibles, apoyadas libremente, apropiadas aun para mayores dimensiones y para toda clase de formas. Por consiguiente, son las más económicas y mejores. No tienen piezas de unión de madera, enladrados, ladrillos, pizarras, chapas de metal, ni pasta ni fieltro; no están revestidas de chapas onduladas, placas de cristal, magnesita ni cemento.

Con ventanas para iluminación, luz cenital y ventilación

Pudiéndose construir ó disponer con ellas

Terrazas, azoteas y paredes con puertas

Para detalles dirigirse á C. KINDERMANN, Arquitecto.

Herbst Strasse. Número 24.—Berlín Reinickendorf

REGALIZ PECTORAL L. B.

á base de alquitrán

La superioridad de esta pasta, sobre las otras pastillas, ha sido reconocida por todos los que han hecho uso de ella.—Precio de la caja: 3 reales en todas las farmacias.—Debe exigirse la marca L. B. en rojo en la faja que rodea la caja.

Fábrica en Bayona: L. Le Boul.

LA ROSARIO EL REY DEL TOCADOR

Gran fábrica de JABONES, comúnes, finos y perfumados

Especialidad en aguas de Tocador KAWANGA, DIVINA, FLORIDA, BRISA, DE LA MONTAÑA, extractos superfinos para el pañuelo, y en toda clase de perfumería.

PEREDA Y COMPAÑÍA.—SANTANDER

COMPANIA BOVRIL

Proveedora de la marina y del ejército británico

¿Y QUÉ ES BOVRIL?

BOVRIL es la quinta esencia de carne de buey, de primera calidad y no un simple extracto de carne.

BOVRIL tiene, y con razón, la reputación universal de ser la forma más admirable de alimento concentrado conocido hasta la fecha.

BOVRIL por sus propiedades, á la vez estimulantes y reconstituyentes, es un alimento perfecto que conviene lo mismo á los sanos que á los niños, ancianos, debilitados y enfermos.

Quince Medallas de Oro obtenidas en varias Exposiciones. Domicilio social: Old Street, London, E. C.

Abonos minerales y productos químicos

La Sociedad General de Industria y Comercio posee entre otros negocios la explotación de las más importantes fábricas nacionales de superfosfatos y abonos minerales compuestos ácidos sulfúricos anhidro y comercial, ácidos nítricos y clorhídricos, sulfatos de sosa glicerinas comerciales y farmacéuticas, colodión y demás productos químicos.

Fábricas en Elorrieta, Zuazo y Guturriay (Vizcaya); en el Calvo y Avilés (Asturias); en Bonanza y Trafaria.

Diríjanse los pedidos: Lotería, 3, Bilbao; Villanueva, 11, Apartado 63, Madrid; Uria, 40, Oviedo.

CURACION SEGURA

Dios fundó la Religión para alivio de las enfermedades del alma. Para curar las dolencias del cuerpo ha creado la Medicina. Estudiándola con Fe, se ha realizado la Esperanza de hallar un remedio que permite hoy ejercer la Caridad de curar á los que sufren tos, ronquera, asma, bronquitis y demás afecciones de la garganta y pecho, con el Pectoral Santa María que combate con éxito dichas dolencias.

De venta en las droguerías y farmacias.

ENFERMEDADES NERVIOSAS

CURACION CIERTA POR EL

JARABE HENRY MURE

en Pont Saint-Espirit (Francia)

Envío gratuito de un folleto muy interesante

GUIADO CON LAS FALSIFICACIONES

PERLAS DE TREMENTINA

DE CLERTAN

Preparadas por un procedimiento

Aprobado por la Acad. de Medicina de Paris

Este tratamiento solo cuesta unos cuantos céntimos

cada vez que se necesita recurrir á él

Si la dosis de 4 perlas no produce alivio, es inútil

continuar usándolas

De venta en frascos en todas las farmacias

Depósito central y Fábrica: CASA L. FRERE

19, rue Jacob, Paris

Las jaquecas y neuralgias

Se calman á los pocos minutos

tomando 3 ó 4

EL JARABE FENICADO

de VIAL, combate los microbios ó gérmenes de las enfermedades del pecho, es de eficacia segura en las Tosas, Resfriados, Catarros, Bronquitis, Gripe, Ronquera é Influenza.—Paris, 8, rue Vivienne.

C^{IA} COLONIAL



El tónico oriental

para el cabello

El mejor restaurador que se conoce Limpia, perfuma, da brillo y suavidad. Limpia la caída del cabello, las canas y la calvicie. Es el remedio seguro para la caspa.—De venta, p. r.umerías y droguerías.

Proveeta d'invention (1897 Fran

coo—Etranger (1897).—Mar

ques, modles, dessins, procés

en contratación, consulta y

assistance.—Casalonga, Ing^o

counsel, 16, Hailes, 16, Paris.

CAPSULAS

DE

QUININA

DE

Pellicter

En todas las farmacias

COMPTON NATIONAL D'ES

compte de Paris.—Londres.—

Esta importante casa admite con

signaciones de plátanos, patatas y

tomates, garantizando los precios

más altos del mercado.

PROFESOR

Se ofrece para dar lecciones

de 1.^a y 2.^a enseñanza, á

domicilio y en su casa.—He

onorarios módicos.

Argensola, núm. 2, 4.^o

Zomoterapia

El Zomol, plasma muscular

(jugo de carne desecado) prepara

do en frío, encierra los pro

pios elementos reconstituyen

tes de la carne cruda. Proscrito

en la tuberculosis, la neurasté

nia, la clorosis, la anemia y la

convalecencia. Tres cucharadi

tas de café de ZOMOL repre

sentan el jugo de 200 gramos de

carne cruda.—Véndese en todas

las farmacias.

sus velas, amenazándome la cabeza. Cubrióse al mismo tiempo la popa de trozos de velas, de palos y jarcia, y privó al buque de las dos velas más importantes para huir viento en popa, disminuyó su velocidad en el mismo instante.

—Cortadlo todo,—exclamé sin valerme de la bocina,—cortadlo todo y al mar con ello.

Los marineros, que comprendían lo crítico de nuestra situación, se lanzaron como tigres á las garfías, y ayudados de hachas, sables y cuchillos, no tardaron en cortar hasta el último cabo que sujetaba al palo mayor el caído mastelero de juanete; luego, echando el resto de su vigor, arrojaron al agua cuantos despojos hallaron sobre cubierta.

A pesar de la pronta y simultánea ejecución de aquella maniobra, ví que no había medio para evitar el abordaje, atendido lo poco que navegábamos; de una ojeada que eché en torno, observé que era poca la pérdida que habíamos sufrido: contábamos tres ó cuatro muertos, otros tantos heridos teníamos fuera de combate y los demás lo estaban levemente, por manera que, comprendidos los pasajeros, aún nos quedaban unos veinticinco ó treinta hombres en estado de defenderse.

Así, pues, mandé que subieran á cubierta los que desde por la mañana estaban ocupados en hacer cartuchos, y dirigiéndome á Apóstoli, que permanecía siempre firme á mi lado,

—Hermano,—le dije en voz baja,—hemos hecho una tenaz resistencia y ya es demasiado tarde para rendirnos; ahora bien, dime ¿cuál será nuestra suerte si somos vencidos?

—Ser degollados ó ahorcados — me respondió el joven enfermo con la mayor sangre fría.

—Pero tú, siendo griego, obtendrás gracia, pues al fin sós compatriotas, y...

—Doble motivo para ser asesinado antes que los demás; nunca han concedido la vida á los que la han implorado en el mismo idioma.

—¿Estás seguro de ello?

—¡Como de la pureza de la Virgen!

—Entonces—le dije—píde al contra-maestre una mecha encendida, y cuando yo te diga: ¡Ahora!, baja á la Santa Bárbara, pega fuego á las municiones, y negocio concluido.

—Muy bien—contestó Apóstoli sonriéndose dulce y tristemente, como si acabase de darle una orden cualquiera;—cumpliré tus deseos.

Tendíle la mano y se arrojó á mis brazos estrechándome contra su corazón, después de lo cual, llevando con una mano la bocina á la boca, y empujando con la otra un hacha, dicté las disposiciones convenientes para el abordaje.

Mis órdenes fueron ejecutadas con prontitud, y la *Bella Levantina*, en vez de proseguir su veloz carrera, presentó el costado al buque enemigo, que avanzando á favor del viento y de los remos, empujó su bauprés en nuestros obanques de mesana y nos abordó, destrozando en el choque parte de nuestra mura.

Casi al mismo tiempo, y como si ambos buques se hubiesen inflamado de improviso por el contacto, elevóse en el aire una nube de humo, seguida de una detonación y un sacudimiento tan terrible, que la *Bella Levantina* se conmovió hasta la quilla. Los piratas habían disparado sus doce pedreros á boca de jarro.

Afortunadamente, tuve tiempo para gritar ¡boca abajo! pues estábamos tan inmediatos, que ví el humo de los botafuegos.

Los que me obedecieron se salvaron; los que no, fueron barridos por la metralla.

Puestos de pie, y á través de la humareda que nos rodeaba, descubrimos á los piratas, que como demonios se descolgaban por las vergas, bajaban por el bauprés ó bien saltaban de su bordo al nuestro.

Ya no era tiempo de dar órdenes, ni había reglas que observar; me adelanté, y de un hachazo hendí la cabeza del primero que encontré.

Imposible fuera intentar describir los pormenores de aquella horrible escena; cada cual sostuvo un combate á muerte.

Dí mis pistolas á Apóstoli, porque se hallaba harto débil para manejar el sable ó el hacha, y por dos veces mis adversarios cayeron tendidos en el suelo, heridos por una mano que no era la mía.

Adelantéme como un frenético, porque yo no quería sobrevivir á una derrota que tenía por probable; pero milagrosamente después de un cuarto de hora de aquella lucha gigantesca, y después de haber destrozado todo cuanto se me ponía delante, aún no había recibido ninguna herida. Mas luego me ví acometido á un mismo tiempo por dos de los piratas: era el uno un joven como de dieciocho años, y el otro un hombre de cuarenta.

Girando el hacha con todas mis fuerzas, herí al joven en la cadera, lanzó un grito y cayó.

Libre del uno, me precipité sobre el otro para hendirle la cabeza de un hachazo, mas me asió el mango con una mano, mientras que con la otra me asestaba una puñalada en la cintura, que no me produjo el menor daño por llevar los bolsillos llenos de dinero.

Temiendo renovase mi contrario la tentativa, me abracé con él y principia-

mos á luchar cuerpo á cuerpo; al mismo tiempo, echando una rápida ojeada en derredor, y viendo que por todas partes los piratas salían victoriosos, grité con atronadora voz, dirigiéndome á Apóstoli, que desapareció al instante cual un espectro:

—¡Ahora!

Era el pirata hombre de gran fuerza; mas yo era diestro en la lucha cual un antiguo atleta.

No se abrazan más estrechamente que nosotros lo hicimos para ahogarnos, dos hermanos que se vuelven á ver después de una larga ausencia.

Llegamos luchando de ese modo hasta un parejo del buque en que había desaparecido la mura al chocar entrambos buques, y no habiendo ninguno de los dos reparado en ello, dimos con nuestros cuerpos en el mar sin que nadie lo advirtiera.

Apenas tocamos el agua, soltóme el pirata, y llevado yo del sentimiento de la conservación, instintivo en todos los seres animados, abandoné á mi adversario, y nadando por algún rato entre dos aguas, salí á la superficie del mar á algunos pasos de la *Bella Levantina*.

Permanecí de aquella manera como asombrado de no ver volar nuestra embarcación en cuanto conocía yo bastante á Apóstoli para temer que dejara de ejecutar mis órdenes: seguí esperando todavía como unos cinco minutos sin que accediese nada de extraordinario, en vista de lo cual inferí que habría sobrevivido algún accidente á mi pobre amigo.

Los piratas eran dueños del buque; aproveché, pues, el crepúsculo para escaparme sin saber á dónde iba; pero sintiéndome impulsado por aquel instinto físico que nos impele á retardar o más posible la hora de la muerte.