



El «Cristo en la Cruz», de Velázquez

No hay artes más consonantes que la pintura y la escultura, que tratan respectivamente de representar la belleza, figurándola o plasmandola en las tres superficies.

Pocas imágenes hay en la pintura española tan divulgadas y casitas del gusto español como el llamado Cristo de Velázquez. Aquel gran señor del pincel no se distinguió por su afición a los temas religiosos. Desde muy joven se presentó meritoriamente en el palacio real, donde las vanidades suelen enamorar tanto más que las virtudes. Me complazco en recordar que precisamente los dos primeros cuadros de que se tiene noticia—la Inmaculada y San Juan, escribiendo el Apocalipsis—fueron hechos para el Carmen calzado, de Sevilla, dos lienzos hoy desaparecidos. El último que pintó fue asimismo de tema religioso: el magnífico de San Antonio y San Pablo, ermitaños. Pero sobre todos los suyos se encuentra por su valor y expresión y se singulariza por su manera el «Cristo en la Cruz», que entonces de religiosidad el Museo del Prado.

Velázquez figurará siempre en la trilogía de los pintores reyes del mundo y preside la jerarquía de los españoles. Está dicho que no cabe señalar mengua alguna en el uso de los tres factores de la pintura, el dibujo, el colorido y la perspectiva.

Tuvo por iniciadores a dos dibujantes eximios, uno de ellos su futuro suegro. Desde un principio, tenía a su lado un jovenzuelo de aldea, verdadero mantel, cuyas expresiones y posturas, no siempre estéticas, dibujaba con exactitud pasmosa. Pacheco, al ver sus diseños, le aconsejaba escogiese temas más dignos, como Rafael, presintiendo por aquellas trazas que se parearía con el gran pintor de Urbino. A lo que, expresando la soberanía de su pincel, solía responder que prefería ser el maestro en la grosería que el discípulo en la delicadeza. Pero indudablemente logró su principal propósito pictórico por el metódico y progresivo desarrollo de los tres factores, el primero de los cuales es el dibujo. El mejor lote de sus cuadros lo llenan los retratos, en cuyo género ese elemento es el principal. El modelado de sus figuras parece de talla.

El colorido velazqueño es también personalísimo. Residenciado a los 23 años en Madrid, el ascetismo castellano fue su ideal. Alguna reminiscencia de otros pinceles ven los críticos en sus lienzos y más que de otro alguno del Greco inimitable. Como éste, Velázquez prefirió los tonos grises, en los claros los verdes y azules transparentes y preferentemente el negro en gama indefinida de claroscuro.

Pero la característica de Velázquez es su dominio de la perspectiva. De ahí sus cuadros más principales, el cuadro de «Las Lanzas», el de mayor prospectiva que existe; el retrato ecuestre del Príncipe Baltasar Carlos, donde da en los ojos la rutila claridad del Guadarrama, y el lienzo de «La Meninas» palaciegas en su estancia-taller, cruzada por dos luces, cuya magia embellece hasta el esperpento de la «sabadilla» Maribárbola, fraterno en todo este interior del de «Las Hijas de la Reina». Dices que Velázquez pintaba con la voluntad, porque hacia lo que quería con su pincel, llegando hasta a prender la sutileza del aire. Bien se deja adivinar cuánta sería su facilidad, no para amasar el colorido, del que nunca hizo alarde, sino para cuajar el claroscuro y graduar esa perspectiva aérea, en que ninguno le ha igualado. La misma grandeza del pintor hace que se valore por la armonía clásica de todos los factores; pero de caracterizarle a una peculiaridad lo genial resulta de la proporción en las desproporciones—ha de ser la perspectiva, que auna los otros dos.

De lo expuesto se llega a la conclusión de que por el tema y por los elementos constitutivos la pintura del Crucifijo debía ser más que estampa, prueba, arte velazqueño. Es indudablemente su obra maestra religiosa. Su origen parece ser un ex-voto pictórico, como el motivo representado. La mejor obra de penitencia es ser o representar la imagen del Redentor. Técnicamente pertenece a la segunda época del pintor, después de haber recorrido las Academias de Italia y conferenciado con los artistas flamencos, ahijados de nuestra Patria. Sin embargo, muy señor, ni las audacias del caravaggio, ni las opulencias venecianas, ni la

idealización del de Urbino, ni el realismo mórbido de Rubens le enamoraron para hacerse en nada discípulo de alguno. Desde que sentó plaza de pintor la naturaleza fué su cartel y modelo.

Le encomendó el Rey D. Felipe IV un Cristo muerto en la Cruz y le pintó así. En el todo está muerto, hasta el color. El cuadro original estuvo decorado al pie de la cruz con algunas figuras, según costumbre y verdad histórica. Las placas fotográficas y aun la misma observación visual perciben una densidad de color por fondo, que no es de su pincel, y un negro verdoso que acusa figuras primitivas, más a la izquierda, según se mira, que a la derecha. Hoy se ofrece sólo Cristo en la Cruz. El modelado de su cuerpo es incomparable trabajo de anatomía y de diseño. Por su perfección parece el cuerpo de un dios griego. Puede cuadrarse y el canon escultórico humano no ha de reclamar ni un milímetro. Su contemplación produce la soporosa clásica, regalo del arte cabal. Impera tan visiblemente la forma que pudiera clasificarse por obra profana. No lo es, pero su triunfo en el arte religioso está mucho de responder a su mérito de técnica. Jamás pintor alguno obtuvo transparencia tal de carnes.

Su representación responde a la manera preconizada por su maestro de dibujo, Pacheco, evitando una crucifixión éxito del Verdugo y clavándole, como es natural, con cuatro clavos. «Es su Cristo crucificado», dice E. la Fuente, obra maestra de serenidad y belleza. En ella la emoción se deriva solamente de la noble realidad del cuerpo desnudo clavado en la cruz caída con inclinación de muerte. Ninguna impura exageración, ningún falso patetismo viene a restar grandeza a la suprema simplicidad de esta obra. «Tuvo Velázquez en este Cristo en la Cruz un acierto supremo, realizando con él, una vez más, el quid de todo el arte español: el que no necesita para lo más espiritual, sino lo más real, me informa un laureado artista burgalés.

Con toda su sencillez, ninguno expresa tan exactamente el momento más grande de la historia y la empresa singular de Dios, que por infinito hace las cosas grandes muy sencillamente. El énfasis es de los enanos. Los Crucifijos suelen plasmar tres distintas fases: la de el recién enclavado, en cuya interpretación se distinguen los andaluces Méndez y Cano; la del agonico, cuyos maestros son el vallesolano Hernández y el hispalense Martínez Montañés; y la del muerto, dominante en la época gótica. Indudablemente es la fase consumatoria, la de todo Crucificado, la más representativa. La adoptó Velázquez. A la imaginación española se la achaca un barroquismo de forma y de expresión. Ciertamente, nosotros no concebimos vacío entre la idea y el gesto, expresándolo en su fase más culminante. Somos hombres demasiado exterior. El pintor regio y rey de los pintores regio, superó este defecto en su Cristo de la Cruz, sin drama alguno, de perfecto tabaco como era el más hermoso de los hijos de los hombres en pose estatuaria de quien es dueño de la vida, el dolor y la muerte, levemente acusada la anatomía osea, en justa tirantez los nervios y tendones; sobre el fondo negroísimo el modelado parece de esmalte... Así pintó «su» Cristo Velázquez, sin el hieratismo de los primitivos, sin las curvas forzadas y los rostros exangues de la época gótica, de la teatralidad y purrito artístico renacentista, sin el énfasis de los restauradores... El misterio de su muerte, que no aparece, lo expresa también su faz, que hubiera podido revelárnoslo. «Jamás», dice Stirling, «esta agonía ha sido tan magistralmente pintada».

Yo recuerdo aquel monólogo de las charlas de Sánchez, sobre Jesús en Tiberiades, preguntándose cómo sería el Nazareno. Es inspirado por la placidez del lago, y la mansedumbre de los montes que le aconchan, pareciera presentar el alma dulce y clara de Jesús. Pero ¿su rostro? ¿Cómo sería? Y, suspendida su mano cansada, sonrosada y pequeña, como de nacar, que remataba su negro brazo interrogante... la dejó caer en respuesta negativa. Y, como cuando una explicación, dijo: «Velázquez... también... cubrió la cara de Cristo con las greñas negras de su caballo por eso... para reafirmar que es imposible retratar a Jesús».

Hay, sin embargo, un aire de reconcentración consciente en la caída de su cabeza, que invita al contemplar a meditar el valor perdurable de la crucifixión de un Dios. Los dolores pasaron. Expresarlos, excitara nuestra imaginación, recordará el momento en que hasta la tierra tembló. Aquí, reconcentrada su pasión, el pasionario parece mirar a lo futuro, como una consecuencia de lo pasado, para exigir de los hombres el usufructo total del sacrificio infinito. El poeta de los campos, y la piedad de nuestra Castilla contemplaba en él «la visión de dulcísimo mártir clavado en el lienzo—con su frente de Dios delirada—con sus ojos de Dios abiertos—con sus labios de Dios amargados—con su boca de Dios sin aliento—muerto por los hombres—por amarlos muertos...»

Bélgica ante los acontecimientos actuales

Se alzaría en armas solamente en defensa de su libertad

Exposición de Chamberlain en los Comunes.—El desembarco inglés—dicen en Berlín—podrá haberse efectuado en Harstadi.—Informes británicos sobre las pérdidas marítimas germanas.—¿Otra gran batalla naval?—Las tropas alemanas siguen avanzando.—En torno a la supuesta ocupación de Narvik.—Opinión del general Duval.—Hull no tiene referencia alguna sobre el desembarco aliado en Noruega.—Rearme naval de los Estados Unidos.

Lo que comprendía la nota alemana al Gobierno de Oslo

Estocolmo.—La agencia telegráfica noruega ha publicado un largo memorandum sobre la situación militar, de la Agencia Havas en el que destaca los pasajes siguientes, como más esenciales para aclarar los acontecimientos:

En el mismo momento en que las tropas alemanas ocupaban el suelo noruego, el ministro alemán hacía entrega de una nota al Gobierno de Oslo, comprensiva de doce puntos:

Primero: El Gobierno y el pueblo noruego deberían abstenerse de toda resistencia contra las operaciones alemanas.

Segundo: El Gobierno noruego daría instrucciones a su Ejército para iniciar relaciones amistosas con las tropas alemanas.

Tercero: Se pondría a disposición de las tropas alemanas los medios necesarios para asegurar la inviolabilidad de Noruega.

Cuarto: Una relación detallada de los campos de minas debería ser entregada al alto mando alemán.

Quinto: El territorio noruego, debería prepararse para resistir los ataques aéreos.

Sexto: Todos los medios de comunicación, teléfonos, telégrafos, y ferrocarriles, serían sometidos al control.

Séptimo: Prohibición a los navíos mercantes noruegos de abandonar los puertos.

Octavo: Los pilotos noruegos recibirían instrucciones para ponerse a disposición de la marina alemana.

Noveno: Interrumpción hasta nuevo orden de las comunicaciones telefónicas, telefónicas y postales.

Décimo: Control de la Prensa y Radio.

Undécimo: Prohibición de la venta de material de guerra.

Duodécimo: Empleo de telegramas cifrados.

Kohl, ha declarado que tales condiciones no podían ser aceptadas.—Efe.

Los modos «corteses» de Chamberlain

Londres.—En una reunión celebrada ayer en Londres, el primer ministro, Chamberlain, pronunció un breve discurso en el que se refirió a la ocupación de Dinamarca y Noruega por Alemania y dijo, entre otras cosas:

«No hace aún muchos días, dije que me sentía diez veces más seguro de la victoria que al principio de la guerra. Hoy os reafirmo esta confianza.»

Cada nueva víctima de los alemanes se añade a los millones de seres que han condenado ya al Reich, porque todos los actos de éste son una

demonstración evidente de que no puede haber ningún pueblo seguro, por pacífico e inofensivo que sea, mientras no desaparezca ese «perro rabioso».

Alemania ha cometido muchos errores, pero ninguno tan grande como este de ahora. La guerra actual será ganada por las fuerzas espirituales del mundo y por las fuerzas materiales de sus heroicos defensores.—Efe

Balance inglés de pérdidas alemanas

Londres.—El Almirantazgo anuncia que las pérdidas marítimas debidas a la acción del enemigo durante la semana pasada se redujeron a un barco de la nueva aliada Noruega y cuatro neutrales, con un desplazamiento total de 19.554 toneladas y añade que por primera vez desde el comienzo de la guerra la flota mercante británica no sufrió ningún daño.

«Las pérdidas alemanas durante el mismo período de tiempo, añade, se elevaron a un total de 50.586 toneladas, de las cuales 9.498 corresponden a cuatro barcos capturados y 5.486 a 11 vapores hundidos por los submarinos británicos o destruidos por sus propias tripulaciones para evitar la captura.»

«Estas cifras—sigue diciendo el Almirantazgo—se elevan a 563.930 toneladas; el total de las pérdidas causadas por los aliados a la marina mercante enemiga desde la ruptura de las hostilidades, y, además, se calcula que los submarinos ingleses han hundido últimamente 18.000 toneladas alemanas en los puertos noruegos, aparte de otras pérdidas que aún no han sido confirmadas. Con estos nuevos datos, el total de las pérdidas infringidas a la flota mercante enemiga asciende a unas 400.000 toneladas, que representan el 10 por 100 del tonelaje de antes de la guerra.»

El comunicado continúa: «Se carece de informes definitivos sobre las pérdidas mercantes aliadas como consecuencia de la invasión de Dinamarca y Noruega.»

En cuanto a las pérdidas en convoyes, hasta el 10 del actual fueron escoltados 16.741 barcos británicos, aliados y neutrales, de los cuales se perdieron 29, o sea uno por cada 177. Desde la fecha citada sólo se han perdido tres vapores neutrales de 2.674, lo que representa uno de cada 891.

«Los barcos neutrales hundidos—sigue diciendo—son: el «Okeanos», griego, de 4.843 toneladas; el «Sveaborg», sueco, de 9.076; el «Inez», también sueco, de 310, y el «Velocitas», holandés, de 197. El vapor aliado perdido fué el «Tosca», noruego, de 5.128.»

«Las pérdidas alemanas fueron las siguientes: capturados el «Friesland», de 247 toneladas; el «Nord-

land», de 393; el «Blankenburg», de 344, y el «Alster», de 3.514.

Hundidos por submarinos británicos: el «Río de Janeiro», de 2.359 toneladas; el «Amasis», de 7.129; el «Posidona», de 5.000; el «Ionia», de 3.102; el «Auguste Leonard», de 2.593, y el «Moonsund», de 321; hundido por el destructor noruego, el «Main», de 7.624 toneladas; hundido por destructores ingleses: el «Raudenfels», de 8.460 toneladas; minado o torpedeado en el Skagerrak: el «Antares», de 2.593 toneladas; y por último, destruidos por su propia tripulación, varios barcos con un desplazamiento total de 6.044 toneladas.»

El comunicado termina diciendo que las informaciones alemanas según las cuales han sido hundidos ocho submarinos ingleses carecen de fundamento.—Efe.

¿Habrá sido el desembarco en Harstadi?

Berlin.—«Europa Press», comunica que según noticias recibidas de fuente neutral, es falso que los ingleses hayan desembarcado en Narvik, aunque se considera probable que lo hayan hecho en Harstadi. Esta población está situada en una pequeña isla, a unos setenta kilómetros de Narvik. Entre ambas ciudades hay un fiord ancho que se extiende entre la isla y la península al Noroeste de Narvik. Agrega la misma información que esta isla ofrece pocas posibilidades para el movimiento de grandes tropas y que la principal dificultad consiste en la baja temperatura y en la nieve. La ciudad y el puerto de Narvik continúan en poder de las tropas alemanas.—Efe.

Comunicado francés

París.—El comunicado de guerra de anoche dice:

«El enemigo ha intentado hoy un ataque en uno de los sectores del frente, guarnecido por tropas británicas. El ataque fué precedido y acompañado por fuerte actividad de artillería, pero resultó rechazado con pérdidas sensibles para los alemanes.»

En la región del Sarre, nuestras baterías dispararon sobre las organizaciones enemigas.

Al Este de los Vosgos se registró actividad de los elementos de reconocimiento de ambas partes.—Efe.

Lo que opina el general Duval

París.—El general Duval escribe en «Le Journal des Débats»:

«Si estuviésemos en Finlandia, si la guerra allí durase todavía, los alemanes no hubieran podido hacer lo que han hecho.»

«Se han dado muchos malos argumentos para excusar nuestra abstención en Finlandia. Se ha pretendido, en particular, que nos comprometíamos de ese modo a una aventura peligrosa, cuando bastaba haber facilitado a los finlandeses los medios de hacer durar la guerra, mientras nosotros ocupásemos Petsamo, como ocupásemos Murmansk desde 1917 a 1919, para asegurar el enlace de Finlandia con los aliados.»

«Esto hubiese bastado para impedir que los alemanes ocupasen Narvik y para darnos el medio de hacer más o menos precaria su instalación en Noruega.»—Efe.

Por si pierden la guerra los aliados...

Washington.—El secretario de Estado para la Marina ha declarado que en breve serán construidos cuatro cruceros, 13 destructores y ocho submarinos.

«Bruno de San José»
Carmelita Descalzo.

Respondiendo a unas preguntas formuladas por la Comisión Naval del Senado ha declarado que uno de los motivos que inducen a los Estados Unidos a reforzar su Marina «se basa en la posibilidad de una derrota de los aliados».

En el proyecto se incluye también la construcción de nuevas bases aéreas en la zona Sureste del mar Caribe.—Efe.

Bélgica no quiere la guerra.

Luchará sólo por su independencia

Bruselas.—En la sesión de ayer del Senado belga, el ministro de Negocios Extranjeros, Spaak, hizo una declaración sobre la actitud de Bélgica ante los nuevos acontecimientos internacionales, en la que dijo lo siguiente:

«Desde hace ocho días, dos países neutrales han sido atacados e invadidos. Saludamos afectuosamente a estos dos países, que no han dejado de ser completamente corteses y completamente neutrales. Especialmente queremos felicitar nuestra amistad a Noruega, en cuya voluntad de paz y en cuyos deseos de mantenerse al margen del conflicto, vemos un ejemplo y una lección.»

Seguimos fieles al compromiso que contraímos con Francia, la Gran Bretaña y Alemania y que garantizaron la independencia de nuestro territorio y no renunciáramos a nada de lo que constituye nuestra fealdad. La única condición bajo la cual aceptaríamos la hipótesis de entrar en una guerra, que queremos evitar a toda costa, es la de que nos viéramos en la obligación de defender nuestra independencia.

Ya sé que si nos viéramos arrastrados a la fuerza tendríamos que sufrir pruebas más duras que cualquier otra nación beligerante, y porque lo sé haré todo lo que esté en mi mano para evitar a Bélgica las desgracias que no merecemos.

En situación tan difícil, colocados entre nuestros poderosos vecinos comprometidos en una lucha formidable, mantengamos sin desfallecimiento nuestra posición. Lo que nos ha ayudado a salvarnos, no me cansaré de repetir, es la lealtad de nuestra política.

En las actividades de carácter económico militar hemos hecho todo lo que hemos podido y que era nuestro deber. Hemos organizado en el más alto grado la fuerza de resistencia de nuestro país, sin perder nunca de vista lo que en los tiempos actuales tiene mayor importancia.

El país está intranquilo. Lo comprendemos. Esta ansiedad se predispone a aceptar con facilidad ciertos rumores. Los belgas pueden estar seguros de que el Gobierno no aceptará ninguna sugerencia que le pueda apartar del camino elegido, que la mayoría del país aprueba.—Efe.

Japón y las Indias neerlandesas

Tokio.—El ministro de Relaciones Exteriores, señor Arita, ha hecho una declaración sobre la postura del Japón en relación con el problema de las Indias neerlandesas y las Indias neerlandesas. Arita ha dicho:

«Japón se opondrá energicamente a toda intromisión de terceras potencias que intenten cambiar el orden establecido en dicha colonia. El Imperio japonés, que se ocupa del establecimiento de un nuevo orden en el Extremo Oriente, no puede mostrar indiferencia frente a una evolución que llevara a la guerra al Océano Pacífico.»—Efe.

Nace una princesita

Copenhague.—La princesa Ingrid de Dinamarca, ha dado a luz una niña en la mañana de ayer.

La madre y la hija se encuentran en perfecto estado de salud.—Efe.

(Continúa en cuarta plana)

Información de la tarde de ayer

Reynaud anuncia el desembarco aliado en Noruega

El parte alemán no registra ayer ningún desembarco de los aliados, pero confirma la presencia de numerosas fuerzas navales y barcos de transporte enemigo en las costas noruegas.—Opinión de un general británico sobre el proyectado desembarco de las tropas aliadas.—Havas y la situación militar.—Prudencia y sigilo en los medios militares franceses.

El Diario Oficial del Ejército
Madrid.—El Diario Oficial del Ejército publica una Orden por la que se fija la plantilla del personal de que constará el Gobierno Militar de Burgos después de la reciente modificación.—Logos.

Comunicados de guerra
Berlín.—Las fuerzas inglesas no han efectuado ningún intento de desembarco en la jornada del 15 de abril en el territorio ocupado por las fuerzas alemanas. En la misma jornada los ingleses realizaron un raid sobre Narvik sin ningún éxito. Se ha confirmado la actividad de poderosas fuerzas navales británicas seguidas por barcos de transporte en aguas de Narvik y a la altura de Harstad.

En las regiones de Trondheim y Bergen la jornada ha transcurrido en calma. Dos aviones han sido derribados durante los vuelos de la aviación británica sobre el aeródromo de Stavanger.

Al Norte de Christiansund 180 oficiales y 2.000 soldados de la tercera división noruega se han rendido después de una corta acción de las tropas alemanas.

Las operaciones de las tropas alemanas en la región de Oslo, se han desarrollado de acuerdo con las previsiones del mando.

Progresa la pacificación de la Noruega meridional.

Un avión capturado 36 cañones. La protección de los puertos de Trondheim, Bergen y Stavanger, así como los servicios de defensa costera han sido reforzados.

La guerra contra los submarinos se ha intensificado.

El ejército del aire ha proseguido sus vuelos de reconocimiento sobre el Mar del Norte y la costa occidental noruega hasta Narvik. Un avión británico que intentó penetrar en la bahía alemana y dejó caer sus bombas en el estuario de Weser, sin ningún resultado positivo, fué derribado al nordeste de Heligoland, durante un combate aéreo, por uno de los aparatos de la escuadrilla de caza de Schumacher, que con ésta ha logrado su setenta victoria aérea.

Otro avión británico ha sido abatido por los aparatos de caza alemanes a la entrada occidental del Skogerrek. Un avión alemán no ha regresado a su base después de un vuelo sobre territorio enemigo.

En el frente Oeste actividad de la artillería y de los servicios de reconocimiento, en la región fronteriza situada inmediatamente al Este del Mosela. En la región de Spichern, y entre el Bosque del Palatinado y el Rhin, han sido rechazados varios destacamentos enemigos, causándoseles pérdidas.—Efe.

París.—Sin novedad durante la noche.—Efe.

Huelga en una cuenca minera
La Hayá.—Según la D. N. B. la huelga declarada en el Norte de Rodale, alcanza consecuencias más graves de lo que se supuso en un principio. El ministro de Colonias se ha visto obligado a manifestar ante la Cámara de los Comunes, que son trece los muertos de raza negra y ciento y uno los heridos a consecuencia de la huelga en la mina de cobre de Nkana.

En relación con estos hechos se publican por primera vez las pérdidas de los ingleses que alcanzan a 18 soldados y once agentes de policía gravemente heridos.

La huelga estalló a mediados de marzo y toman parte parte en ella quinientos obreros.—Efe.

Tranquilidad militar en el frente Oeste
París.—Crónica de la Agencia Havas.—En el frente francés, actividad de las patrullas de reconocimiento. Por el mal tiempo se han dificultado las operaciones aéreas. Numerosos destacamentos france-

ses y alemanes han actuado durante la última jornada en la «tierra de nadie». No obstante el mal tiempo se han registrado algunos vuelos de reconocimiento de ambas aviaciones sobre las líneas del frente.—Efe.

Una nota de protesta
Guatemala.—La D. N. B. da cuenta de una nota del Gobierno de Guatemala entregada a la delegación británica protestando contra el proyecto inglés de trasladar a los ingleses de la gran guerra y refugiados europeos. Dicha nota recuerda otra que fué entregada el 23 de febrero y que no sido contestada.—Efe.

Fuerte temporal en la Argentina
Buenos Aires.—A consecuencia de los fuertes temporales en la capital y en toda la provincia de Buenos Aires, se ha registrado una verdadera catástrofe. Millares de personas se han quedado sin albergue y gran número de hombres han perecido. Los daños no pueden ser todavía evaluados. Las tropas asisten a los fugitivos. El Presidente de la República se ha personado en los lugares de la catástrofe para informarse detalladamente. El Gobierno de la provincia ha destinado treinta mil pesos para socorrer a las víctimas. El temporal ha tendido a amainar durante la última noche y parece que no hay peligro de una mayor crecida del río.—Efe.

Las tropas canadienses
Londres.—Reuter comunica que las tropas canadienses se han unido al cuerpo expedicionario de Noruega.—Efe.

La radio Noruega volada
Berlín.—Comunica la D. N. B. que las tropas alemanas han volado la emisora de radio de Notodden, que durante los últimos días parece que difundió noticias antialemanas.—Efe.

Dificultades para el desembarco aliado
Londres.—El Mayor general Sir Charles Gwynn, corresponsal militar del «Daily Telegraph» dice que no se deben esperar acontecimientos sensacionales en estos momentos, por el envío del cuerpo expedicionario británico a Noruega. Añade que puede creerse que algunos puntos de desembarco hayan sido elegidos para poder establecer en ellos bases aéreas, pero estos, por la naturaleza del país, no pueden ser por el momento, al menos, más que bases para hidroaviones.

Es probable que hoy desembarquen pequeños grupos para establecer contacto con los noruegos, pero para que el desembarco fuera importante sería preciso establecer una base y depósitos de aprovisionamiento bien protegidos por las fuerzas de reserva. Una de las primeras tareas debe ser la defensa aérea.

Termina diciendo el general que las tropas alemanas que forman destacamentos en posiciones aisladas, no podrán escapar a la observación de los noruegos.—Efe.

Los aliados se quieren apuntar un éxito
Berlín.—(De la redacción de la Agencia Efe). Todo el interés de la jornada se concentra en Narvik. Todos los periódicos publican la noticia de la D. N. B. que admite la posibilidad de que fuerzas inglesas hayan desembarcado en la costa de Noruega, aunque se desmiente que hayan puesto pie en las posiciones ocupadas por las tropas alemanas.

El puerto de Narvik está bloqueado por las fuerzas navales británicas. En los círculos militares se tiene la impresión de que aún no se ha pronunciado la última palabra en el Mar del

Norte y el curso de los acontecimientos futuros depende de las condiciones atmosféricas pues para la defensa alemana es imprescindible que la aviación pueda actuar intensamente, aprovechándose de las bases alemanas instaladas ya en el centro y Sur del país.

En los medios políticos se cree que Inglaterra y Francia no ahorrarán esfuerzo alguno para lograr un éxito local que les es necesario para rehabilitar el prestigio de su poderío naval que han perdido ante los ojos del mundo.—Efe.

Crucero inglés a pique
Berlín.—Comunicado del alto mando del ejército alemán: Un crucero británico fué atacado ayer por aviones de combate, alcanzándole bombas de grueso calibre. El barco se inclinó por un momento y posteriormente se hundió a causa de una gran vía de agua. También resultó destruido un hidroavión enemigo.—Efe.

Vapor inglés torpedeado
Londres.—Se anuncia que el vapor inglés «Stanchiff», fué torpedeado el viernes en la costa Norte de Escocia. Sus 16 tripulantes fueron recogidos por otro barco.—Efe.

Una presa de cacao
Gibraltar.—El Comité de presas marítimas se ha incautado de medio millón de kilos de cacao a bordo del mercante italiano «Cervino».—Efe.

Últimas informaciones de Noruega
Londres.—Las últimas informaciones de Noruega a través de Estocolmo indican que los alemanes han entrado en Kongsvinger y que mejoran sus posiciones en la parte sur-oriental del país. Las fuerzas británicas han ocupado parte de Narvik apoyadas por la escuadra.

Un corresponsal italiano en Amsterdam dice que los ingleses han desembarcado en diversos puntos de la costa a 180 kilómetros de Narvik y en el fiord de Fonden a 128 kilómetros al Sur. En Londres no se da ningún detalle de desembarco.

Desde Estocolmo informan que los alemanes han abandonado Narvik por el ferrocarril que une esta ciudad con Kiruna, en Suecia y que los noruegos manifiestan para envolverlos. La radio noruega anuncia que varios contingentes alemanes se han lanzado en paracaídas sobre dos poblaciones en el Suroeste del país.

De fuente semi-oficial dicen en Londres que las tropas canadienses han tomado parte en el desembarco británico.—Efe.

El Comité de Guerra francés
París.—Esta tarde se reunió el Comité de Guerra francés bajo la presidencia de Lebrón.—Efe.

La lucha en Noruega
Estocolmo.—Informan de Charlottenberg que se lucha en los bosques en derredor de la ciudad Kongsvinger, que las tropas noruegas han evacuado. Se afirma que éstas han atravesado la frontera sueca siendo internadas.—Efe.

Ataque al aeródromo de Stavanger
Londres.—Según la Agencia Havas, durante la última noche han sido lanzadas bombas explosivas e incendiarias sobre el aeródromo de Stavanger, originando un gran incendio. Todos los aparatos británicos regresaron a sus bases.—Efe.

Contra las posiciones de Narvik
Berlín.—Varios contratorpederos ingleses hicieron fuego al azar contra el puerto de Narvik en la tarde de ayer. Ante la réplica de las poderosas defensas alemanas, los ingleses no se decidieron a desembarcar ni en el puerto ni en sus proximidades.—Efe.

Dice la D. N. B.
Berlín.—La D. N. B. se hace eco del parte oficial recogiendo la presencia de importantes fuerzas enemigas y barcos de transporte en las proximidades de la isla Lofodden y Harsedt lo que hace suponer que el enemigo intenta realizar desembarcos en algunos fiords.—Efe.

Honras fúnebres por el Cardenal Verdier
París.—Hoy se han celebrado solemnes funerales por el alma del Cardenal Verdier, con asistencia de una inmensa muchedumbre. El acto fúnebre ha tenido lugar en la Catedral de Nuestra Señora, donde fué recibido el cadáver por personalidades eclesiásticas e invitados. En el cortejo figuraban varios prebostes y ha sido recibido por el Vicario Capitular del Arzobispado. Se destaca a la presencia del Cardenal Dreyer, ex representación del Arzobispo de Westminster, el Nuncio de Su Santidad y el Arzobispo de Malinas, Primado de Bélgica. Los cordones de la carroza les llevaban cuatro religiosos y cuatro seglares.—Efe.

Discreción en los círculos militares franceses
París.—La Agencia Havas dice que los círculos militares franceses se han negado esta mañana a dar ninguna información sobre los efectivos del cuerpo expedicionario aliado en Noruega, como tampoco sobre el lugar donde ha de efectuarse el desembarco. Se ha hecho saber que la discreción en este punto es un deber primordial.

Respecto a la situación interior de Noruega, se nota una evolución favorable. Las últimas operaciones aéreas y navales, el torpedeamiento de transportes en Skenegra y los bombardeos sobre Bergen y Stavanger, dificultan cada vez más el aprovisionamiento alemán de las tropas desembarcadas en Noruega. Prueba de ello es la intensificación de tráfico aéreo alemán, pero para ello hay grandes dificultades por falta de ferrenos de bastante amplitud para el aterrizaje.

Declaración de Reynaud en la Cámara

París.—A las 3,10 hizo Reynaud su anunciada declaración en el Senado.

No quiero, dijo, dar noticias que puedan perjudicar la marcha de las operaciones. Solo quiero señalar lo que me comunica el Almirantazgo, y es que Alemania ha perdido el treinta y cinco por ciento de sus barcos de línea, averiados; el veinte por ciento de sus cruceros, hundidos, el veinticinco de sus torpederos, hundidos y el quince por ciento, averiados.

Añadió, además, que han sido hundidos varios submarinos. Resultado: Que la ruta del hierro noruego ha sido cortada. Siete contratorpederos han sido hundidos en Narvik y el Báltico ha sido minado. Alemania se verá obligada a luchar en otro frente.

Las tropas aliadas han desembarcado y han encontrado a los noruegos, y así Alemania ha tenido un fracaso moral. El Gobierno fantasma de Quisling, ha caído. El mundo sabe que el pueblo francés, cuando lucha por la libertad, es invencible.—Efe.

Gran Peregrinación Nacional de los Jueves Eucarísticos al Pilar, los días 22 al 25 del próximo mes de mayo

Hay gran entusiasmo en la mayoría de los Centros de España que ansian llegue el momento de partida para la ciudad de la Virgen; algunas provincias tienen ya formados trenes especiales. Burgos, que siempre ha sentido devoción a Nuestra Santísima Madre, patentizará, una vez más, su amor y devoción, inscribiéndose para tan magna peregrinación.

Nuestro Centro de Burgos, aún recuerda la primera visita que hizo a Nuestra Excelencia Patrona, la Santísima Virgen del Pilar, el 27 de septiembre de 1932; estamos obligados los asociados de los Jueves Eucarísticos, a postrarnos ante tan bondadosa Madre y rendirle, una vez más, gratitud, suplicándole siga amparando a nuestra amada España, presentándole nuestro deseo, que es rogar por las naciones del mundo entero y que se conserven a fe que nos trajo la Santísima Virgen a nues-

tra Patria y que se extienda esa fe y su devoción por todos los países del mundo entero.

Los precios son: Categoría A, 166 pesetas; B, 132; C, 112; D, 88. Carné y medalla, próximamente de cinco a seis pesetas.

Los asociados que no puedan asistir personalmente, así como todo devoto, deben hacerlo espiritualmente, dando sus nombres para el álbum que se depositará a los pies de Nuestra Patria la Virgen del Pilar, para que ella bendiga a todos, así como las intenciones de cada uno que le encomiendan, por la limosna de una peseta.

Los que tengan familiares en Zaragoza y no necesiten hospedaje avisarán lo antes posible; los peregrinos burgaleses nos incorporaremos en el tren número 7 en Miranda de Ebro. Obtendrán de rebaja un cuarenta por ciento aproximadamente del punto de partida al de incorporación.

Urge inscribirse por la premura del tiempo y pueden hacerlo el próximo jueves, en la parroquia de Santiago, después de terminada la Hora Santa. Vayámonos todos, socios de los Jueves y devotos de Jta Eucarística, al Pilar, a cobijarnos bajo la protección de la Santísima Virgen y suplicarla en su XIX Centenario una gracia especialísima para nuestra amada Patria y las naciones del mundo entero.

LA JUNTA.

Regimiento de Infantería número 22

Hallándose vacante la cantina de este Regimiento, se invita por el presente anuncio, a todos los industriales que lo deseen a presentar proposiciones hasta las 10 horas (diez) del día 30 de Abril del corriente año, en la Oficina de Mayoría de este Cuerpo.

El pliego de condiciones que regirá para la adjudicación se encontrará a disposición de los concursantes en la Mayoría de este Cuerpo, haciéndose presente que en igualdad de condiciones será el preferido que sea Mullido de Guerra por la Patria.

El importe de este anuncio será por cuenta del adjudicatario.

El Teniente Coronel jefe.

Por Dios y por España

1936-1939

La obra del Cardenal Gomá

La madre más madre de gritos y pide socorro si el hijo descaído esgrime el puñal contra el bueno.

Ante los cadáveres de doce Obispos y de miles de sacerdotes y ante la ruina de todos los templos de la España llamada gubernamental, y ante los sacrilegios e impiedades jamás vistas en la Historia, ni decorosa ni licitamente se podía callar.

Y todo lo que la Iglesia, por boca de su Cardenal Primado, doctor Gomá, dijo y tuvo que decir para el hijo bueno, está hoy recogido en un libro que es el más precioso documento histórico de la Cruzada española.

El Eminentísimo Cardenal Arzobispo de Toledo—ahora enfermo y por cuya mejoría hacemos votos al Altísimo—fué en la Cruzada española el más firme paladín de la victoria moral. Fuera de España era juzgado verdad, el sentido de catolicidad—por española—que encarnaba nuestra lucha. Contra la propaganda calumniosa que pretendía desfigurar el carácter de nuestra contienda, se alzó la voz autorizada del Cardenal Gomá. Y las pastorales del Primado, a cientos de miles, en diversidad de lenguas, se desparamaron por el mundo. Dos de ellas, principalmente, «El caso de España» y la «Carta colectiva a los Obispos del mundo», lograron que la verdad respaldadora. Se puede afirmar, pues, que la inspirada pluma de nuestro Primado encendió en el mundo antorchas potentísimas, que fueron abriendo las tinieblas cerradas a través de las cuales se nos observaba.

Pero no fué solo esta batalla exterior la que ganó para la Restauración y para España el Cardenal Gomá; ganó también la más difícil de las batallas interiores: la de las almas. Como padre amante, estremecido por la crisis tremenda de que salían sus hijos, no olvidó ni al abarbaros victoriosos, la recordación amarga de las imprudencias y pecados que los pusieron al borde de perder. El examen de conciencia y trágico «Pecavimus» que en nombre de la Patria entona en «La Cruzada de España», pone de manifiesto el dolor del Primado por los pecados políticos, los pecados de injus-

ticia social en los ricos egoístas y en pobres despechados y rencorosos; pecados contra Dios, olvidado en las orgías o en la deseperación del hambre; pecados de apostasía y de coacción y desconfianza, entre el libertinaje para todos y para todo, hacia la única Institución capaz de poner dique al torrente. El Cardenal da la voz de alerta para despertar la conciencia pública, adormecida por el cansancio de la lucha, e irreflexiva en el alborozo de la victoria. Y conforme se iba acercando ésta y se anunciaba el problema de la reconstrucción nacional, ya innecesaria la propaganda apologética, crecen los anhelos pastorales y en ellos se advierte el desahogo ante el peligro de que pueda frustrarse, por falta de orientaciones de orden espiritual, el sacrificio en que hemos puesto todos algo de nuestra vida.

Y en esta larca de reconstrucción orientada cristianamente por nuestro providencial Caudillo, el Cardenal Gomá quiere seguir siendo el colaborador entusiasta. Colaborador en el orden meramente político; guía y maestro, aun de las autoridades, en el de doctrina y costumbres, que le competen por razón de su cargo.

Toda esta tarea está recogida en el libro «Por Dios y por España», del Cardenal Gomá. Dos fechas cruciales en la Historia de España figuran en la portada de este libro, «1936-1939». Por su sola lectura se adquiere una idea clara de los días de esperanzas en los albores del Movimiento; las de los triunfos resonantes y las del porvenir optimista de España que surge adalid de la Fe.

Ante Dios y la Historia queda en este libro reflejada toda la obra que, con el alma recia de español y de Obispo, desarrolló el eminentísimo Cardenal Gomá durante nuestra lucha. Al releer las Pastorales, los artículos, las instrucciones, los discursos y menajes del Cardenal, recopilados en este libro, se aprenden de nuevo las mejores lecciones de ciudadanía, la íntima compensación en la Patria entona en «La Cruzada de España», pone de manifiesto el dolor del Primado por los pecados políticos, los pecados de injus-

SGCB2021

EL «JEAN BART» Detalles y características del nuevo buque de 35.000 toneladas

El seis del pasado mes de marzo en los astilleros del Loire hay muy de mañana gran animación. Nadie extraño al personal que en ellos trabaja ha penetrado en su recinto. Sin embargo no es un día normal. Son muy pocos los enterados de que aquí se ha lanzado al agua. El secreto ha sido guardado con todo rigor.

En efecto, la mole ingente del casco del acorazado «Jean Bart» espera el momento de tomar contacto con el agua. El 27 de mayo de 1936 se recibió en los astilleros la orden del comienzo de los trabajos de la construcción del nuevo barco de guerra. Su hermano mayor, el «Richelieu» primer acorazado francés de 35.000 toneladas fue botado el 17 de enero de 1939 en el arsenal militar de Brest.

El 12 de diciembre, de 1936, ya reunidos y dispuestos los materiales precisos, principia en el dique a azararse la soberbia máquina de guerra. Ese mismo día era lanzado al agua el crucero «Strasbourg» de 25.500 toneladas.

El «Jean Bart» tiene 242 metros de largo y 33 de ancho. Una profundidad de cerca de nueve metros. La torre de este gigante de los mares es tan alta como una casa de diez pisos. Su desplazamiento es de 35.000 toneladas, según la Convención de Washington, pero con su carga completa llega a las 40.900. Su peso es igual al de 100 trenes de cuarenta vagones cada uno, cargados con 40 toneladas.

La longitud de sus cables eléctricos es de 750 kilómetros. Sus hélices que son cuatro, pesan cada una 10 toneladas. Cuatro grupos de turbinas de vapor desarrollan una fuerza de 160.000 caballos caballos que imprimen a la mole de 40.000 toneladas una velocidad de 60 kilómetros a la hora. Estas turbinas se alimentan con «mazout». Funcionando a toda marcha consumen 60.000 litros de «mazout» por hora.

En cuanto a sus medios ofensivos y defensivos el «Jean Bart» cuenta con ocho cañones de 380 milímetros emplazados a proa en dos torres que pesan cada una más de 1.500 toneladas. Su artillería secundaria consta de multitud de torres blindadas que soportan cañones de diversos calibres. Si el «Jean Bart» hace fuego durante un minuto con todas sus bocas aligerará su peso en treinta toneladas. El peso consagrado a la protección contra artillería, torpedos y bombas de aviación representa buena parte del tonelaje global. Esta protección ha sido calculada para resistir al más potente ataque enemigo.

La tripulación del nuevo buque constará de 70 oficiales y 1.500 marineros.

Podrá transportar en sus bodegas 70.000 litros de vino, 60 toneladas de legumbres frescas, 40 toneladas de carne en cámaras frigoríficas y 50 toneladas de harina. Los hornos eléctricos pueden fabricar 1.200 kilos de pan en diez horas.

El coste total del «Jean Bart» ascenderá a dos mil millones de francos. Tan solo cien millones saldrán para compras en el extranjero. Menos de 20 millones de esos cien serán pagados a países fuera del control económico de los aliados.

Circular del Excmo. Sr. Arzobispo

La Acción Católica en el mes de María

Venerables Hermanos:

En el tesoro de las ricas tradiciones seculares españolas brilla una joya preciosísima, que es el singular fervor con que nuestro católico pueblo ha honrado siempre a la Santísima Virgen María, ofreciéndola los más delicados obsequios de veneración filial, llevando a su nombre altares, capillas, ermitas, templos sin número donde acudir a sus pies y depositar ante su imagen adorada los homenajes reverentes de una piedad sencilla y confiada, como de hijos que se presentan ante la más tierna de las madres, y manifestada unas veces en encendidas alabanzas, otras en humildes súplicas, otras en fin en manojos de flores de agradecimiento por los favores debidos a su auxilio e intercesión poderosa.

El mes de mayo es elegido por la piedad cristiana para ofrecer a María las más delicadas flores de alabanzas y de súplicas. Confiada mente esperamos que en este año habéis de celebrar los acostumbrados cultos marianos, procurando la mayor diligencia para que los fieles asistan a ellos sin dificultad alguna y con positiva afición.

En los días de la pasada guerra invocáramos a María, «auxilio de los cristianos» y «reina de la paz». El año pasado ofrecíáramos a esta Madre en las flores de mayo los obsequios de nuestra gratitud por la eficacia de su protección en el triunfo de nuestro glorioso Ejército. Este año hemos de acudir a Ella implorando también su protección en las necesidades actuales, que bien pueden compendiarse en la que es la primera de todas: la restauración espiritual de España.

Es necesario hacer surgir el espíritu de fe y de caridad cristiana para que todos los fieles informen con ese espíritu todos sus actos y cumplan sus deberes, lo mismo en el terreno particular que en su ambiente profesional y social, esto es, para que todos vivan íntima y sinceramente la vida cristiana.

El trabajar por este fin es vuestro deber principal, es vuestra misión, venerables Hermanos. Pero no es vuestra solamente. Es también de los católicos seglares. Es una necesidad que toca a todos y a su remedio deben acudir todos, cada cual en lo que esté a su alcance.

La regeneración de las costumbres cristianas es una obra de apostolado, y el Papa actual, en mismo que su antecesor de feliz memoria, ha llamado también a los seglares para que presten su cooperación a la obra del apostolado de la Iglesia, a la obra de los sacerdotes, trabajando bajo

vuestra dirección y ayudándoos ellos en este apostolado desde su campo propio, que es el campo vastísimo de la Acción Católica.

Tenéis que despertar la conciencia de los fieles en este sentido y pedir su colaboración decidida, explicándoles esta necesidad, que es tanto más urgente cuanto más se precisa de una parte establecer hoy el espíritu de una vida católica que regenere todas nuestras costumbres, y cuanto por otra escasean cada vez más los obreros primeramente llamados por el señor al cultivo de su viña, que sois vosotros, los sacerdotes.

María es la «Reina de los apóstoles» y bajo su especial protección pondréis en el próximo mes, esta obra urgente del apostolado seglar: la Acción Católica en nuestra amada diócesis. Haced que los fieles ofrezcan a la Virgen las flores de este mes por esta intención particular.

Además de esto disponemos que el segundo domingo de mayo próximo, día 12, en todas las iglesias de Nuestra jurisdicción, particularmente en las parroquias, se celebre el «Día de la Acción Católica», con los actos siguientes:

1.º En las parroquias donde esté establecida ya la Acción Católica en cualquiera de sus cuatro ramas (hombres, mujeres, y juventudes de ambos sexos), se tendrá una comunión general de los asociados a la misma, por las necesidades de la A. C., invitando a las demás asociaciones y a los fieles en general. Donde no haya aún organización de Acción Católica se procurará celebrar la comunión general con las Asociaciones parroquiales, niños de la Catequesis, etc.

2.º En la misa parroquial y en las demás que sea posible, se hablará a los fieles de la necesidad de la Acción Católica y de la obligación que llega a todos los seglares de cooperar en ella con sus oraciones, con su trabajo, personal y cuando éste no sea factible, al menos con su ayuda económica.

3.º El ejercicio de las flores se hará ese día con exposición del Santísimo, para invocar la ayuda del señor en la obra de la Acción Católica en nuestra Diócesis por la intercesión amorosa de la Santísima Virgen María. «Regina Apostolorum».

4.º En los cultos de dicho día, y cuanto mayor sea la concurrencia de fieles, se hará una colecta para las necesidades de la Acción Católica en nuestra Diócesis y las limosnas que se recojan serán remitidas a Nuestra Secretaría de Cámaras y Gobierno. Burgos abril de 1940. EL ARZOBISPO.

Escuela Normal del Magisterio Primario de Burgos

Para dar cumplimiento a lo dispuesto en la Orden de 28 de diciembre último imponiendo a todos los maestros del Grado Profesional, la obligación de examinarse de las asignaturas de Religión en la convocatoria de junio próxima, la Dirección General de Primera Enseñanza ha dispuesto que, los comprendidos en la misma, efectúen su matrícula durante el mes de abril en curso, abonando los mismos derechos y cumpliendo los mismos requisitos exigidos para los del plan 1914.

En consecuencia, deberán examinarse de Religión e Historia Sagrada y Religión y Moral abonando cinco pesetas por derecho de examen y ocho por asignatura, en papel de pagos al Estado.

Los que no obtengan la aprobación en los exámenes de junio, podrán repetirlos en la forma que prescribe en la Orden de 23 de febrero último.

Burgos 15 de abril de 1940. — El director, Máximo Nebreda.

Sección Agronómica de Burgos

Para las atenciones de la próxima campaña contra las Plagas del Campo y con el fin de proceder a la limpieza y arreglo de cuantos aparatos pulverizadores de propiedad de esta Sección Agronómica, se encuentran en la actualidad en poder de los Ayuntamientos y particulares procederán unos y otros a remitir los mencionados aparatos a estas oficinas Vitoria, 26, en el improrrogable plazo de cinco días a partir de la publicación de la presente.

Pasado dicho plazo esta Sección Agronómica exigirá la restitución del número de aparatos de igual tipo que en los que en su día les fueron entregados. Burgos 15 de abril de 1940. — El ingeniero jefe, Eusebio Olmedo.

Columna Religiosa

SANTORAL DEL DIA. Día 18. Jueves. Oficio ferial. Rito simple; color blanco. Misa, la misma del domingo anterior; oración 2.ª Concédenos, de la Virgen; 3.ª por la Iglesia o por el Papa. Gloria. Prefacio pascual. Es lícito celebrar misas volitivas privadas y privadas de Difuntos.

JUEVES EUCARISTICOS. — Por la mañana, a las ocho, comunión en las parroquias de San Esteban, San Nicolás, San Gil, San Cosme, San Lorenzo, Santa Agueda, San Pedro de la Fuente, Casa de Venerables y Parroquia de Santiago (Catedral) y San Lesmes.

Hora Santa en la Parroquia de San Ilago, a las seis de la tarde. Media hora antes se reunirá el Consejo y Celadores en la Sacristía.

Licores, Aguardientes, Vinos Generosos

Aguarón. Se ha trasladado a Almirante Bonifaz, núm. 15, BURGOS

Vida local

Notas de Sociedad

El Excmo. Sr. Gobernador civil, don José Alvarez Imaz, nos comunica en atento Saluda, haberse posesionado de su cargo, en el que se nos ofrece incondicionalmente.

Agradecemos al señor Gobernador esta deferencia, a la que correspondemos en los mismos términos deseándole que su gestión sea fructífera en todos los órdenes para la provincia de su mando.

NECROLOGICA.

A la avanzada edad de 79 años ha fallecido en esta ciudad, con la muerte de los justos, el benemérito sacerdote don Juan Fernández Fernández, que durante muchos años desempeñó la cura de almas en el pueblo de Rojas, y su entierro ha tenido lugar esta mañana, á las once, en la parroquia de San Lesmes Abad.

Descanse en paz y reciban sus apenadas hermanas doña Felipa, doña Rosa y doña Elvira, hermanos políticos don Claudio Ojeda, y demás familia, entre esta su sobrino don Benjamín Fernández de Gayangos, y demás familia, nuestro sentido pésame y a nuestros lectores pedimos una oración por el alma del finado sacerdote.

Noticias varias

En la oficina de la Guardia Municipal, y a disposición de quien acredite ser su dueño, se hallan depositados los siguientes objetos: Un bolsillo con una pequeña cantidad de dinero y llaves, encontrado por Esperanza Munguía; un arma de fuego por Manuel Ortega Marín y una reconquista de guerra de Navarra por Alejandro Palacios.

También se hallan depositados algunas cartetas con documentos y cartilla militares.

Sección de Estadística

REGISTRO CIVIL.

Nacimientos.—José Manuel Encío Salas, Benjamín García Martínez, José González Hierro.

Matrimonios.—Julio García Ruiz con Daniela Sáez Perez, mañana, a las diez, en San Lesmes.

Emilio Arroyo Alcalde con Iluminada Fernández Mediavilla, mañana, a las diez y media, en San Lesmes. Federico Manzanedo Cueste, con Victoria Ojeda Martínez, mañana, a las once, en San Gil.

Mariano Escribano Castrillo con Esperanza Prieto García, mañana, a las once y media en los RR. PP. Carmelitas.

Defunciones.—Juan Fernández Fernández, de Collegones de Zamanzas, 79 años, San Juan 27.

Jesús Poio Callejas, de Melgar de Fernamental, dos años y medio, Casa Caridad.

Lorenzo Sanmartín Arauzo, de Puentecén, 74 años, Casa Caridad. David Terán Villalón, de Villatoro, 3 años, barrio de Villatoro.

María Sebastián Sebastián, de Burgos, un año, Alvar Pañez 21. Pedro del Barrio Fernández, de Burgos, un año, Saldaña 6.

LEA VD.

El Castellano

A los establecimientos expendedores de cervezas

Por la Comisaría de Abastecimientos y Transportes de esta Provincia han sido señalados los precios de venta de las cervezas de los representantes depositarios a los minoristas, como sigue:

Table with 2 columns: Description of beer and price per liter. Includes 'VENTA EN PLAZA' and 'VENTA FUERA DE LA PLAZA'.

Considerándose que las ventas fuera de la plaza el transporte de la mercadería es por cuenta del minorista. Cervezas Santander.—Representante, Viuda de Ignacio Palacios. Cervezas «El León», de San Sebastián. «Frio Industrial Burgolés».—El Gerente, Pablo Carcedo. Cervecería del Norte de Bilbao.—Representante, Alberio Lezcano. Cervecería de «La Selva», de Bilbao.—Representante Espumosos «La Catedral», S. L.—El Gerente, Juan José Unceta.

FABRICA DE LIBROS RAYADOS, DIARIOS, MAYORES, GOMADORES, AGUAS, INQUADERNACIONES, E T Q. CAJAS DE CARTON EN GRAN ESCALA. Gonzalo Hernando Manrique sucesor de Rufino S. Gonzalo. RUIBATO DEL RRY 2, 4 y 6. -BURGOS

CERA KEROS DA UN BRILLO PERMANENTE A PISOS Y MUEBLES. BOTE GRANDE 9.00 Ptas. MEDIANO 5.00. PEQUEÑO 3.00. Cerería Diaz. Guemes y en todas las Droguerías.

Reparaciones eléctricas del automóvil e industriales. — Garantía absoluta. GARAGE ELECTRICO 34 - SAN PABLO - 34

Lluis López Marcos. LA SASTRERIA mejor surtida. Grandes novedades. Espolón, núm 8. - Burgos

SEGUNDO ANIVERSARIO EL JOVEN Carlos García Monzón. Teniente provisional de Infantería de la 4.ª Brigada de Navarra. Muerto por Dios y por España el 17 de abril de 1938. (Q. E. P. D.)

EL PRESBITERO DON JUAN FERNANDEZ FERNANDEZ. ha fallecido en el día de ayer, a los 79 años de edad, habiendo recibido los SS. SS. y la Bendición de S. S. (Q. E. P. D.)

TERCER ANIVERSARIO EL JOVEN Pedro Martínez Pérez. Alférez provisional del Tercio de Requetés de Roncesvalles. Murió por Dios y por España en el frente de Vizcaya (Mondragón), el día 18 de abril de 1937, a los 19 años de edad. (Q. E. P. D.)

Bélgica ante los acontecimientos actuales

(Viene de primera plana)

Avance alemán

Berlín.—Una sección de fuerzas alemanas que actúa sobre el fiord de Narvik, ha alcanzado la frontera sueca.

Los noruegos han sufrido grandes pérdidas. Doscientos soldados noruegos han sido internados en Suecia.—Efe.

La defensa contra aviones, reforzada

Berlín.—Los medios militares alemanes declaran que los ataques ingleses contra el territorio noruego han llevado a reforzar la defensa contra aviones, especialmente en lo que respecta a artillería.

Se han enviado varias unidades de artillería ligera y pesada para ser puestas en función inmediatamente. Los refuerzos más importantes han sido llevados a Stavanger, Bergen y Trondjen.—Efe.

¿Una gran batalla naval?

Estocolmo.—Noticias de Gotemburgo anuncian que ayer hubo una gran batalla naval al Norte de Skagen, aunque no se puede precisar el número de barcos que tomaron parte en ella.

Los informes añaden que el combate continúa aún en el Skagerak.—Efe.

Ignora el desembarco aliado

Washington.—Hull ha declarado que no había recibido ningún informe sobre el desembarco efectuado por las tropas inglesas en territorio noruego.

Después de una conferencia celebrada con Summer Welles, el embajador de Inglaterra manifestó que se había tratado de cuestiones relativas al bloqueo.—Efe.

Aviones para los aliados

Washington.—El ministro de Hacienda, Morgenthau, ha declarado que la comisión inglesa de compra de aviones ha aceptado las condiciones en que los Estados Unidos entregarán los siete tipos de aparatos más modernos y cuyo uso estaba limitado a los Estados Unidos.

Se supone que Inglaterra y Francia han prometido no copiar estos modelos.

El último modelo de estos aviones consiste en un avión de bombardeo bimotor, del tipo «Martin» que se parece al entregado a Francia anteriormente.—Efe.

En torno a la ocupación de Narvik

Estocolmo.—Comunican de esta capital a la Agencia Reuter, que espera que en breves días se dispute una gran batalla decisiva para la suerte de Elverum, después de la retirada de los noruegos de la ciudad de Kongsvinger. Las últimas tropas noruegas—añade—salieron de Kongsvinger ayer por la mañana, después de resistir con entereza los ataques de las tropas alemanas.

El corresponsal del diario «Allerhand», comunica que los noruegos antes de retirarse de la ciudad, volaron todos los puentes sobre el río Glomma, que divide a Kongsvinger en dos partes.

En el extremo Norte—añade la

citada Agencia—los alemanes se retiraron de Narvik, después de la captura del puerto por las fuerzas aliadas, y se cree que ocuparon ayer la ciudad de Bjorsfell, estación ferroviaria de la línea del ferrocarril del «mineral de hierro» situada cerca de la frontera sueca.

Ayer mañana hubo un duro combate entre las fuerzas noruegas y alemanas, que duró cerca de hora y media, en el pueblo de Risgransen, cerca de la frontera sueca. Una compañía de noruegos cruzó más tarde dicha frontera y fue internado. El Alto Mando noruego, en un comunicado radiado anoche desde la estación de radio, anunció que Narvik se encuentra en poder de la Marina italiana.

En el extremo Sur este de Noruega, los alemanes han ocupado toda la provincia de Ostfold.

Las tropas noruegas de esta región están cruzando la frontera sueca retirándose hacia el Norte, para tratar de entrar en contacto con las fuerzas que defienden la línea de defensa del Este, que comienza en Rekkstad, a unos cincuenta kilómetros de la costa.

Los noruegos que han cruzado la frontera declaran que las tropas alemanas en la región de Ostfold, constan de unos tres mil a cuatro mil hombres.

Los oficiales alemanes mantienen un estricto control en la frontera sueca. El número total de tropas alemanas que se encuentran en Noruega, termina diciendo la citada Agencia, se calcula ahora en unos sesenta mil hombres.—Efe.

Alpargatas más baratas que precio de tasa

Fabricante: Casimiro Díaz.—Haro Niño y Sucesor de Fermín Díaz

Biancas Pelotas, tamaño 27/29 a 2'20 pesetas par.

Id., id., id. 24/26 a 2'10 id.

Id., id., id. 21/23 a 1'90 id.

Id., id., id. 20/17 a 1'80 id.

En el precio van incluidos todos los descuentos.

Si son negras aumentan 0'20 más en par.

Mandar el importe por adelantado y agregar 3 pesetas más por cada 100 pares para embalajes.

Bazar
"LA COCINA"

En esta casa encontrará el mejor surtido en
Lámparas y Material Eléctrico

Vicente P.
Calle de...
Calle de...

LEA VD.
El Castellano

La importancia del Mediterráneo para Italia

Nunca como hoy resultan tan significativas las palabras del Duce: «Si para los demás el Mediterráneo es un camino, para nosotros hoy la batalla autárquica se manifiesta en toda su imponente realidad y urgencia. La guerra actual ha traído, en efecto, la atención de los italianos sobre el problema de las grandes vías de comunicación de Italia, y este problema sobresale en primer plano del examen de las estadísticas referentes a los suministros extranjeros a Italia. En el año 1938 entraron en Italia, procedentes del extranjero, unos 24 millones de toneladas de mercancías; menos de cuatro millones entraron por los pasos de la frontera, más de 20 millones de estas mercancías entraron por vía marítima y fueron desembarcadas en los puertos italianos. Por consiguiente el 84 por ciento de las mercancías que Italia importa, debe ser transportado con buques y solo el 16 por ciento por vía terrestre. El paso de gran trecho más importante es el de Gibraltar, a través del cual han pasado en 1938 algo menos del 80 por ciento de todas las mercancías llegadas a los puertos italianos; el 5 por ciento del tráfico marítimo pasa por Suez y otro 5 por ciento del tráfico atraviesa los Dardanelos, mientras el 11 por ciento, procede de los diversos puertos de la zona mediterránea (España, Francia, Costas Septentrionales de África, Grecia, etc.)

Si observamos todo el período que va desde los años 1911 al 1938 advertimos que el tráfico de Gibraltar ha sido siempre mucho más importante. Ha aumentado fuertemente la corriente que transita por Suez antes de la guerra; constituía apenas el 2 por ciento de todo el movimiento marítimo de importación; ascendió hasta el 15 por ciento en 1917, luego descendió manteniéndose sin embargo cada año por encima del 5 por ciento; alcanzó un nuevo máximo en 1937 en relación con el fuerte intercambio de productos entre Italia y Etiopía en dicho año y volvió al 5 por ciento en 1938.

La importancia de las diversas vías de acceso es muy diversa según los grupos de productos de importación. Gibraltar representaba en 1938, el 89 por ciento de las importaciones de carbón y el 70 por ciento de las importaciones de aceites minerales por vía marítima, el 46 por ciento de las importaciones marítimas de géneros alimenticios, el 51 por ciento de las de máquinas el 41 por ciento de las materias textiles, el 37 por ciento de las de madera. Suez es especialmente importante por el suministro de las fibras textiles (37 por ciento del total). Las procedencias de los Dardanelos son especialmente interesantes por los productos alimenticios, los aceites minerales y la madera. En fin los puertos de la zona mediterránea tienen importancia a los efectos del suministro de piedras y material a los ejércitos del suministro de piedras y material de construcción (82 por ciento del total de importaciones vía marítima), de la madera (52 por ciento), de metales (43 por ciento), de las materias textiles (25 por ciento) y de los géneros alimenticios (16 por ciento).

Si en las vías marítimas de suministro no se notan desplazamientos substanciales, en los pasos terrestres se advierten, en cambio, importantes variaciones, como demuestran los datos referentes a las principales naciones.

Y es aquí cuando se revela la importancia fundamental y vital de la política autárquica impulsada por el Duce, encaminada a hacer independiente a Italia de la sujeción extranjera en los suministros, pero esto no quita que Italia continúe teniendo necesidad de asegurarse vías de acceso al Mediterráneo que es el problema central de su vida económica y de su política nacional.—C. I. B.

EL CASTELLANO
95

CASA MUNGUIA

PLAZA MAYOR, 42
SECCION DE MAQUINAS DE ESCRIBIR



Máquina «Linderwood» de Oficinas, otras marcas



Máquinas de escribir portátiles y otros modelos

Guía Profesional

F. Urraca
Oculista
del HOSPITAL DE BARRANTES
CONSULTA PARTICULAR: DE 11 A 2 Y DE 3 A 5
Lain Calvo, 18 — Teléfono, 1311
GRATIS A LOS POBRES

JOSE CARAZO CALLEJA
del HOSPITAL DE BARRANTES
PARTOS Y GINECOLOGIA
DIATERMIA
Consulta de 12 a 2 y de 3 a 5
Galera, 13, 3.º. Teléfono 1372

C. Arangüena
García-Inés
del HOSPITAL DE BARRANTES
Aparato urinario y piel
GALVO SOTELO, 5. TELEF. 1384
Consulta de 1 a 2 y de 4 a 5

Dr. Muñoz Casas
Director del Dispensario Antivenéreo
Enfermedades de la Piel y Venéreas
Diatermia de Onda Corta
Consulta, de 11 a 2
ALMIRANTE BONIFAZ, 13, 1.ª

Moisés Arroyo
ENFERMEDADES DE LA RINIA Y VENEREAS
PLAZA DE PRIM, 24
TELEFONO, 1264
Consulta, de 11 a 2 y de 4 a 7

CLINICA DENTAL
MUSEO MORANZONDE
N. SOBRINO
MUSEO MUSEO
Consultas: De 11 a 2 y de 4 a 8
BARRIO DEL AGUA, 2 y 4

G. BANUELOS
OCULISTA
DE LOS SERVICIOS PROVINCIALES DE SANIDAD
Consulta particular de 11 a 2 y de 3 a 5
PLAZA MAYOR, 97, 1.ª
Teléfono 1299

DR. ARIAS
Cirugía general y urología
Enfermedades del riñón, vejiga, mal de piedra, incontinencia de orina, próstata, impotencia, etc.
Consulta de 12 a 2 y de 3 a 5 y horas convenientes
Tel. 2218. Vitoria, 9, 2.ª Burgos

Tribunales Gobierno Civil

Señalamiento para el día 18.
AUDIENCIA PROVINCIAL.
Causa procedente del Juzgado de Instrucción de esta ciudad, sobre homicidio, seguida contra José Martínez Gutiérrez.

Audiencia de Burgos

SECRETARIA DE GOBIERNO.
Se pone en conocimiento de todos los que hayan comparecido ante esta Audiencia Provincial en concepto de peritos o testigos, desde el día 1.º de Enero del corriente año al 31 de Marzo pasado, y no hayan percibido las dietas que se les hubieren señalado, podrán hacerlo hasta el día 30 de Junio próximo inclusive, personándose en esta Secretaría de Gobierno en los días laborables de 11 a 13, con el documento que acredite su personalidad, y en caso de que envíen autorización para que lo perciba otra persona, la extenderán por duplicado y garantizada su firma con el visto bueno del señor Alcalde o Jefe municipal del pueblo de su residencia.
Burgos 16 de Abril de 1940.—El Secretario de Gobierno, C. Crespo.

VISITAS.

El señor Gobernador civil ha recibido las siguientes:
Señores Coronel y Teniente Coronel de la Guardia Civil.
Señores Directores del «Diario de Burgos» y de EL CASTELLANO.
Señor Ingeniero Jefe de Montes.
Señores Alcalde, Secretario e Interventor del Ayuntamiento de Miranda de Ebro.
Señores Alcalde y Teniente de Alcalde del Ayuntamiento de Aranda de Duero.
Ilmo. Sr. Coronel Jefe de E. M. de la 6.ª Región Militar.
Ilmo. Sr. Delegado de Hacienda de la provincia.
Ilmos. Sres. Presidente y Fiscal de la Audiencia Territorial de Burgos.

El sorteo Pro-Ciegos

En el sorteo de los cupones Pro-Ciegos, verificado anoche día 16, resultó premiado el número 162. Adquiriendo el cupón Pro-Ciegos se contribuye a una obra patriótica.

LA RADIO LE LLAMA

para proporcionarle un medio fácil y lucrativo de vida. Menos de 60 ctms. diarios le costará efectuar todos los montajes de RADIO con los instrumentos, materiales, VALVULAS, etc. que se le remiten junto con las lecciones teórico prácticas SIN OTRO GASTO. No precisa ningún conocimiento especial para ser TECNICO DIPLOMADO EN RADIO Unico Instituto que remite LAMPARAS para construir SUPERHETERODINO. Escriba pidiendo el libro RUMBO A LA PROSPERIDAD con sus famosas ventajas. Se remite gratuitamente adjuntando a la petición el franquero INSTITUTO LEBRUN, Talleres, 37. Barcelona. (1)

Sección Administrativa de Primera Enseñanza

Hallándose aprobados (como prórroga de los del año 36) los presupuestos de material para 1939, esta Sección, encarece a los señores maestros que aún no hubiesen rendido las cuentas correspondientes a los mismos, la necesidad de que antes del 30 del actual lo verifiquen; dándose por acreditadas las cantidades por orden de la superioridad descontadas y debiendo como siempre, justificar la inversión de las demás con recibo. En el mismo plazo, habrán de tener entrada en esta Oficina, los presupuestos detallados para 1940, de todas aquellas Escuelas que no hubiesen sido hasta la fecha remitidos. Burgos 16 de Abril de 1940.—El Jefe Interino, Jesús García.

Federación Española de Boxeo

Subdelegación de Burgos
Se ruega a los boxeadores pertenecientes a esta Subdelegación y a cuantos aficionados se encuentren en condiciones facultativas para practicar la gimnasia, acudan al domicilio de la misma, Barrio Clímeno, 25, 3.º, derecha, para dar principio a los entrenamientos.
El Subdelegado Provincial de la F. E. de B., L. Uribarri.

Nuevo corresponsal de «El Castellano» en Villadiego

Ha sido designado corresponsal de nuestro católico diario en Villadiego y su partido así como también para toda la comarca del Tozo, el conocido abogado y propietario agrícola don José Alonso Rodríguez vecino de Villadiego. A dicho señor pueden acudir todos nuestros suscriptores de dichos partido y comarca.

ASTILLAS, SERRIN TACOS

Servicios a domicilio
Teléfono 15-26
SAN PABLO 15
Espumosos «La Catedral», S. L.

Fernández - Villa Hermanos

BANQUEROS
Casa fundada en 1872
BANCA — BOLSA — CAMBIO
Compra de obo-Pago de cuentas
CAJA DE AHORROS

El vigor y pujanza del antiguo gladiador puede adquirirse con el famoso Jarabe de HIPOFOSFITOS SALUD

Si usted carece de apetito y siente envejecimiento prematuro, tome este energético reconstituyente, aprobado por la Academia de Medicina para combatir con éxito seguro:

INAPETENCIA
NEURASTENIA
DESNUTRICION
AGOTAMIENTO

Puede tomarlo en todas las épocas del año, pues es inalterable. No se vende a granel.

Venta en Farmacias
Al precio de pesetas 5'05 (Timbres incluidos)

Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S.

ORGANIZACIONES JUVENILES LEGION FLECHAS DEL AIRE.
Se ordena a todos los camaradas pertenecientes a la Legión de Flechas del Aire se presenten el Viernes día 19, en el Pabellón de la Casa del Cordón para un asunto de sumo interés. La falta de su asistencia será sancionada con la expulsión de la referida Legión.
Por Dios, España y su Revolución Nacional-Sindicalista.
Burgos 17 de Abril de 1940.—El Instructor de Centuria.

Se venden

mulas, yeguas y toros de labor, a prueba, en la Granja «Bascones del Agua», (Burgos).

Anisados y Licores
AGUARDIENTES - VERMOUTHS
VINOS RANCIOS Y GENEROSOS
VINAGRES PUROS
VINOS FINOS DE MESA
V. DEL BARRIO
Albóndiga Municipal y Santander, 30-Burgos

Cuando su estómago funcione mal...

...no tome productos que tengan substancias que puedan ser peligrosas. Recurra siempre a los que se usan para ancianos y niños de pecho.

En los casos de acidez y dolor de estómago es maravilloso el

DIGESTÓNICO
del Dr. Vicente
VENTA EN FARMACIAS