

# LA RIOJA

DIARIO IMPARCIAL DE LA MAÑANA

Fundadores: D. Facundo y D. Francisco Martínez Zaporta

REDACCION Y ADMINISTRACION

PLAZA DE LA IMPRENTA, NUM 9, BAJOS.

No se devuelven los originales, aunque no se inserten. Anuncios a precios convencionales. Remitidos a una peseta línea.

Toda la correspondencia se dirigirá así:

LA RIOJA. Apartado, 28, Logroño

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Logroño, dos pesetas al mes. Fuera de la capital, trimestre, seis pesetas. Trimestre vendido o por comisionado, 6'50. Extranjero, un año, 56 pesetas. Repúblicas hispano-americanas, 30. Se considera que continúa suscripto al periódico, todo el que no lo devuelva a la Administración.

Número suelto, 10 céntimos

## DE MARRUECOS

### Ayer continuaron en Uxda las conferencias sobre la paz

Los delegados rifeños van a consultar con Abd-el-Krim asuntos administrativos

Primo de Rivera cree que todo se arreglará... en otra etapa, para tener una paz duradera.

Madrid, 28.—Varias horas.

#### MAS DETALLES DE LA PRIMERA CONFERENCIA

UXDA.— Se conocen nuevos detalles de la primera jornada de la conferencia.

Se sabe que se dedicó principalmente al examen de las medidas que se han juzgado necesarias para garantizar la seguridad y establecimiento de una paz duradera.

Los delegados españoles y franceses mantuvieron su actitud.

Han sido ya adoptadas diversas precauciones de orden militar.

El general Simon llamó la atención de Mohamed Azerkane respecto de ciertos incidentes ocurridos en la región de Uazan debidos a la presencia de varios agitadores rifeños que han penetrado furtivamente en dicha zona.

Se hizo ver al jefe de la delegación rifeña los graves inconvenientes que pudiera traer la repetición de hechos semejantes, para la buena marcha de las negociaciones.

El señor López Oliván intervino repetidas veces en la discusión, obligando a los comisionados rifeños a concretar el sentido de sus respuestas.

LA TENACIDAD RIFEÑA ES SOLO POR EL CREDITO Y LA PERSONALIDAD DEL CABECILLA

Un periódico de la noche, refiriéndose a las negociaciones de paz en Marruecos, dice así:

«De todos modos, de las conversaciones de ayer se desprende que la actitud de los delegados rifeños ya no es, ni con mucho, aquella altiva e intransigente de los primeros días de cambio de impresiones.

En muchos extremos su actitud revela una mayor comprensión y hasta una disposición a aceptar la justicia de los delegados franceses y españoles.

En cambio, quedan aún aspectos fundamentales de la cuestión que no parece posible resolver.

Las tribus rifeñas están en la negociación y en la Delegación que las representa mucho peor defendidas que el interés personal y el crédito de Abd-el-Krim.

No es esto una sorpresa para nadie, pero conviene subrayarlo, porque si no se llegara a acuerdos fundamentados que permitieran la continuación de las negociaciones, ello se debería al hecho que los representantes rifeños vienen poniendo en defender los puntos de vista que afectan exclusivamente al caudillo de los rebeldes, con evidente olvido de los que interesan a los indígenas rifeños en general.»

#### EL EXTRANIAMIENTO DE ABD-EL-KRIM Y EL DESARME SON LOS PUNTOS MAS DIFICILES

UXDA.— El general Simon expuso a la Delegación rifeña, entrando en el detalle de las modalidades de aplicación, las condiciones de paz fijadas por Francia y España, cuyos grandes puntos fueron dados a conocer en las entrevistas de carácter preliminar a los delegados rifeños en el campamento de Berteaux y en Aïun Sidi Melilla.

Azerkane, en nombre de los rifeños, contestó al general Simon que la exposición que acababa de hacer ofrecía motivo para diversas objeciones tan acerca del extraniamiento de Abd-el-Krim como del desarme de las tribus y el intercambio de prisioneros.

Los criterios que se enfrentan en estos puntos, apartados el uno del otro, son inconciliables, y puede que se arribe con paciencia y buena voluntad a cosas de que no carecen las representaciones de Francia y España.

En los centros de la Conferencia se ha hecho comentario alguno, cuyo objeto, dicen, de evitar que se tomen posiciones muy concretas por una y otra parte, sobre las cuales después imposible volver.

#### EN EL PLAN DE PREVISION

MELILLA.—El jefe de la escuadrilla francesa de reconocimiento, que va a bordo del cañonero «Stalova», desembarcó para cumplimentar al comandante general, y después de la visita volvió al barco, que zarpó para Alhucemas, seguido de otros dos cañoneros.

El general Castro Girona regresó a la plaza después de haber hecho una visita al campamento de Zoco Telata de Bu-Beker.

Allí celebró una extensa conferencia con un jefe del Ejército francés, que había llegado procedente del Zoco el Sebti de Ain Amar.

DESPUES DE LA CONFERENCIA SE AUSENTAN LOS DELEGADOS RIFEÑOS

UXDA.—La conferencia ha discutido hoy el Estatuto administrativo del Rif.

Los delegados rifeños solicitaron que se les permitiera comunicar a Abd-el-Krim las conversaciones y condiciones de la paz.

Las delegaciones francesa y española lo autorizaron, a condición de que efectúen el regreso a Uxda, antes de dos o tres días a lo sumo.

En los centros se cree posible una negativa del cabecilla rifeño, en cuyo caso, se tomarán rápidamente determinaciones energicas.

#### PREISION SOBRE ABD-EL-KRIM

UXDA.— Por confidencias que se reciben del interior del campo moro, se sabe que las tribus rifeñas ejercen gran presión sobre Abd-el-Krim para que se llegue cuanto antes a la paz, pues no quieren seguir viviendo en la actual situación de miseria porque atraviesa el Rif.

#### LA LABOR PERIODISTICA

En Uxda se halla actualmente un crecido número de periodistas extranjeros, con motivo de la conferencia de la paz, principalmente franceses, ingleses y americanos, que trabajan febrilmente.

Lamentábase el enviado especial de «El Sol» de que el ambiente de la Prensa en la conferencia se desliza de un modo especial, circunscribiéndose a tomar buena nota de lo que ve, oye y pulsa, habiendo recogido una frase aguda de Mr. Harris, redactor del «The Times», en Tánger, que da la más clara idea de la forma en que se lleva a cabo la información.

Por coincidencia, uno de los numerosos fotógrafos había impresionado un grupo compuesto de periodistas ingleses, americanos y españoles. Al contemplar la fotografía Mr. Harris y darse cuenta de la nacionalidad de los reunidos, exclamó:

«Les dissidents.»

#### LO QUE DICE EL MARQUES DE ESTELLA

El general Primo de Rivera, al abandonar la Presidencia, habló con los periodistas diciéndoles:

«Marruecos marcha bien. Hay un prejuicio... y ya habrán ustedes visto, por la nota que se les facilitó, que ha habido avances, sin una agresión ni un tiro.

Yo creo que todo se arreglará... en otra etapa, para obtener una paz duradera.»

#### LA NOTA A QUE SE REFIRIO PRIMO DE RIVERA

La nota a que ha hecho referencia el presidente del Consejo, dice lo siguiente:

«Nuestros jefes vienen realizando en todo el frente amplios movimientos de las tropas Regulares hacia sus futuras bases, sustituyendo en ellos a los partidarios de las cábilas que recientemente hicieron deserción de Abd-el-Krim.

En combinación con estas marchas, y con fin análogo, también han realizado hoy nuestras fuerzas en el frente

de la región oriental, un movimiento de avance, que han ocupado posiciones sobre Nemmar, afluente del Kert, quedando así enlazado el campamento español de Azib el Midar con la cábila de Metalza.

#### LLEGADA A TANGER DEL RESIDENTE FRANCÉS

TANGER.— Esta tarde llegó el residente francés, señor Steeg, siendo recibido por el cónsul general de su país y otras personalidades de la colonia francesa. También acudió a recibirle el general francés Mougini, que vino desde aquella zona para acompañarle.

El residente francés reanudará mañana a primera hora el viaje.

—Debido a no haberse admitido el aumento que pretendían en sus tarifas de jornales se han declarado en huelga los obreros tipógrafos, por lo cual han tenido que suspender su publicación los diarios locales «La Dépêche», francés, y «El Porvenir y Herald de Marruecos», españoles. Estos periódicos acordaron suspender indefinidamente su publicación, en vista de las circunstancias actuales.

#### UNA ENTREVISTA DE LOS COMISARIOS FRANCÉS Y ESPAÑOL

MADRID.— Hoy probablemente celebrarán una entrevista en Larache o en Rabat los altos comisarios francés y español, M. Steeg y general Sanjurjo.

Es indudable que en estos momentos en que se reúnen las delegaciones de la paz, la conferencia de los dos residentes tiene excepcional importancia.

#### EL COMUNICADO OFICIAL Y EL VIAJE DE MR. STEEG

Esta noche ha sido facilitado el siguiente parte oficial de Marruecos:

«A las 15 horas de hoy, salió para Rabat, el residente general francés Mr. Steeg, que fué saludado por el



PRIMER ANIVERSARIO  
EL SEÑOR  
**Don José Rivero Muñoz**  
FALLECIO EL DIA 30 DE ABRIL DE 1925  
habiendo recibido los Santos Sacramentos  
R. I. P.

Sus desconsolados hijos doña Enriqueta, don José (ausente), doña Carmen, don Francisco y doña María Juana; hijos políticos don Victoriano Lizundia Casalis, don Juan Barroso de Lema y don Pedro Iradier Ochagavia; nietos doña María del Carmen y don José Lizundia, y demás familia, ruegan a sus amigos encomienden a Dios en sus oraciones el alma del finado y asistan al funeral de CABO DE AÑO, que se celebrará mañana, viernes, 30, a las diez, en la iglesia parroquial de Santiago el Real, por lo que les quedarán muy agradecidos.

Logroño, 29 de abril de 1926.

Las misas que se celebren dicho día en la Parroquia de Tricio y en las Hermanitas de los Pobres de esta capital, serán aplicadas por el alma de su esposa (q. e. p. d.), doña Carmen Solorzábal Hellmund.

Alto Comisario en Areila y despedido en Alcázar por el general jefe de la zona, autoridades militares e indígenas y representaciones, habiéndosele tributado honores.

#### INFORMACION DE MELILLA

MELILLA.— Marcharon a Uxda muchos israelitas para asistir a la romería que se celebra anualmente en Tebezen, con motivo de la fiesta de aquel morabito.

—El indígena de Regulares Mohamed Ben Said ha sido curado en el hospital de Cala del Quemado de heridas causadas por metralla.

#### UN AERODROMO EN AXDIR

MELILLA.— Un hidro Dornier, conduciendo a los comandantes Antonino y Gonzalo, voló sobre las posiciones de Axdir para buscar un campo de aterrizaje, que se establecerá en dicho punto.

#### AMNISTIA A LOS ESTUDIANTES CASTIGADOS

La «Gaceta» publica una real orden que dispone:

1.º Queden caducadas y sin efecto las sanciones impuestas a todos los alumnos en el día de la fecha incurso en el artículo 21 del reglamento de exámenes y grados de 10 de mayo de 1909, los cuales, en su consecuencia, podrán continuar sus estudios en todos los Centros a que se refiere el real decreto citado, pudiendo solicitar al efecto la matrícula en la forma y plazo reglamentarios.

2.º La gracia que se concede por el artículo anterior no afecta a la totalidad de reprobaciones sufridas por los alumnos indicados, los cuales serán indultados exclusivamente de las consecuencias de la última reprobación que completase el número de las prevenidas en el citado artículo y les imposibilitase, en consecuencia, para seguir matriculándose hasta la terminación de sus estudios respectivos; pero seguirán afectos a la estricta aplicación del artículo 21 si reindiesen en la misma calificación de idénticas asignaturas.

3.º La gracia especial que se otorga en el artículo primero no podrá ser en lo sucesivo invocada como precedente para casos análogos y no se dará curso a ninguna solicitud que tenga por objeto desvirtuar la rigurosa aplicación del referido artículo 21 del reglamento de exámenes y grados, sin que a título de equidad, de invocación de graves perjuicios, ni por causa alguna, pueda levantarse dicha sanción.

4.º Para los alumnos a que se refiere esta disposición se entenderá ampliado el actual período de matrícula no oficial hasta el día 10 del próximo mes de mayo.

#### FIRMA DE GUERRA

La firma de hoy es muy extensa, y entre sus decretos figuran los siguientes:

Cesan los jefes de Sección del Ministerio generales Infante y Fernández y los brigadieres Carpo y Manso, quedando a las órdenes del ministro.

Cesan también el ayudante del rey, señor Milona, y el gobernador militar de Toledo señor Arjona.

Asciende a general de brigada el coronel de Infantería, don José Castro, y se le nombra segundo jefe del Gobierno militar de la Gran Canaria.

Cesa en el mando de la brigada de la primera división el general González Carrasco y se nombra para sustituirle al general don Francisco Franco Bahamonde.

Cesa en el mando de una brigada de África el general don Benito Martín y se le destina al Gobierno Militar de Toledo.

Se conceden grandes cruces de San Hermenegildo a los generales de brigada don Antonio Fernández y don Manuel López; inspector medio señor Semprún; inspector de Sanidad de la Armada, señor Barrera, e intendente señor Moreno.

Se concede el mando del 14 regimiento ligero al coronel de Artillería señor Sánchez Pastoreiro.

Se ascienden por méritos de guerra al empleo inmediato a dos capitanes, tres tenientes y un alférez de Infantería, y a un capitán de Caballería.

#### BANQUETE EN LA EMBAJADA NORTAMERICANA

El Embajador de los Estados Unidos ha obsequiado con un banquete a su acudido compatriota Mr. Thomas Lamothe, asistiendo al mismo el

general Primo de Rivera, el ministro de Estado señor Yanguas, el alcalde conde Valldeano y otras contadas personalidades.

#### UNA NOTA ACERCA DEL IMPUESTO DE DERECHOS REALES

En el Ministerio de Hacienda se ha facilitado hoy una extensa nota, en la que el señor Calvo Sotelo encarece la importancia de su proyecto reformando el impuesto de derechos reales.

Se crea en dicho proyecto el impuesto de relicto total, actualmente en vigor en los Estados Unidos y alguna otra nación, y se extienden los de herencias directas.

Los derechos reales se modifican trascendentalmente.

Además de las penas pecuniarias a los que incurran en fraude, se les impondrá arrestos hasta de 30 días.

El nuevo régimen entrará en vigor el próximo día 1 de mayo.

#### El comandante Franco iba de pasajero y no de piloto en el aeroplano que capotó en Getafe

Madrid, 28 de abril.

«El Liberal», de Madrid, publica la siguiente información:

«Hemos visitado al comandante Franco para enterarnos del accidente que se dijo le había ocurrido en Getafe al disponerse a salir para Cartagena con objeto de despedir a los marinos argentinos. He aquí lo que nos contó el héroe del «Plus Ultra» en su domicilio:

El domingo salí con dirección a Cartagena con objeto de despedir en aquel puerto a la oficialidad del crucero argentino «Buenos Aires», ocupando el puesto de pasajero en el aeroplano pilotado por mi experto compañero el oficial Peña. A la altura de Getafe tuvo una epaño el motor del aeroplano, y su piloto se vió obligado a tomar tierra, haciéndolo sobre unos terrenos sembrados, en tan malas condiciones para el aterrizaje que, a pesar de ser mucha la pericia y maestría de mi compañero Peña, no pudo éste evitar que capotase.

Esta mañana he leído en un importante diario madrileño que era yo el piloto del aeroplano en cuestión.

Lo que más lamento respecto a esta equivocada información es la comprobación de la mala suerte que tengo, al ser tratado por la Prensa, en lo referente a las informaciones que a mí se refieren.

Recuerdo respecto a este particular otro caso que me aconteció con «El Telegrama del Rif», de Melilla. Fue el día del desembarco en Alhucemas. Pilotaba yo un hidro cuyo radiador fué perforado por un balazo enemigo. Tué agua, arreglé la avería y de nuevo volví a prestar servicio, recibiendo durante el segundo vuelo 45 balazos más en mi aparato.

Como gran número de los impactos perforaron los flotadores, tuve que vararlo, tan pronto como amare, en la playa de Mar Chica, todo lo cual me salió a medida de mi deseo. En fin, que fué aquel un día de honra y suerte, para mí, ¿verdad? Pues bien; como aquel mismo día tuviera la desgracia de capotar otro compañero mío, por cierto que de envidiable y brillante historial en la Aviación, dijo «El Telegrama del Rif», al dar la noticia que el que capotó fué yo, y que el de los afortunados episodios fué mi compañero.

¡Suerte que tiene uno!

## El día oficial

### Se autoriza al ministro de Fomento para subastar el ferrocarril Soria - Castejón y los demás del plan.

Madrid, 28.—Varias horas.

#### CONSEJO DE MINISTROS

A las diez de la noche terminó el Consejo de ministros, que había comenzado cerca de las siete de la tarde.

Al salir dijo el presidente que acababa de tomar el acuerdo de admitir la dimisión al doctor Gálvez, de la Alcaldía de Málaga, cargo que ha venido desempeñando admirablemente durante dos años y al que no podía exigirse que continuara más tiempo, abandonando sus obligaciones particulares.

El ministro de Hacienda facilitó después la siguiente referencia oficial de lo tratado:

«El Consejo ha estudiado y resuelto diversos expedientes de Presidencia, Estado, Hacienda y Marina.

El ministro de Estado dió cuenta de las sesiones celebradas en la sección de tratados del Consejo de Economía Nacional para informarle acerca de nuestras relaciones comerciales con Alemania, Francia, Polonia y Suecia.

Se ha acordado el nombramiento de los delegados de España en el arbitraje con Portugal relativo a la barra de Portugal, sometido al tribunal de justicia de La Haya. Nuestro abogado será don Eduardo Cobián, asesorado por una Comisión de técnicos.

Examinó el Consejo el problema de la pesca en las aguas limítrofes con Portugal.

Acordóse asistir a la Conferencia sanitaria que se celebrará en París el día 10 del próximo mayo, y en la que serán nuestros delegados el marqués de Saura, el director de Sanidad doctor Murillo y los doctores Anguera y Vandela.

Se aprobó un proyecto de decreto modificando algunos extremos de los artículos 55 y 56 de la ley de Administración y Contabilidad.

También se aprobó el plan de fuerzas navales para el año 1926-1927.

A propuesta del ministro de Fomento quedó autorizado para anunciar los concursos y subastas necesarias para la construcción de las líneas férreas de Madrid a Burgos, Cuenca a Utiel (por Teruel), Caspe, a Lérida, Soria a Castejón y otras, por estar estos ferrocarriles aprobados con los informes del Consejo Super-

#### SIN AMPLIACION

No se ha facilitado ampliación del Consejo de ministros.

Fué puramente administrativo y lo más importante que se trató se refiere a la subasta de las nuevas líneas ferroviarias, que por ir ya con informes favorables de los Consejos Superiores, distrajo poco tiempo la atención de los ministros.

También convinieron los ministros en no celebrar nuevo Consejo hasta el martes próximo, por tener que marchar a Jerez el general Primo de Rivera.

#### EL SUPREMO DE GUERRA

El Supremo de Guerra y Marina ha despachado hoy los expedientes de ascenso de 21 capitanes y 21 tenientes.

#### EL CONSEJO SUPERIOR FERROVIARIO

Hoy celebró sesión el Consejo Superior de Ferrocarriles, tratando de asuntos generales.

Se aprobó el plan de nuevas líneas, conforme al contenido de la nota del Consejo de Ministros, y se aprobó también un proyecto que propone la rectificación de los acuerdos tomados en el convenio de Berna, acerca del transporte de viajeros y mercancías.

#### COMBINACION DE GOBERNADORES

El monarca ha firmado hoy la siguiente combinación de gobernadores: Admitiendo la dimisión de gobernador de Lugo a don Jacobo Varela.

Nombrando gobernador de Lugo a don José Pavía, presidente de la Audiencia de Bilbao.

Idem de Baleares, a don Pedro Lloas, que desempeña igual cargo en la de Coruña.

Idem de Coruña, a don José Pérez y García de Argüelles, que lo es de Baleares.

#### EL ALCALDE DE LOGROÑO CONFERENCIA CON EL MINISTRO DE INSTRUCCION

Ha estado conferenciando con el ministro de Instrucción Pública, el al-

# MOSAICO

### ELENITA MORENO, EN UNA FIESTA ARISTOCRÁTICA

Leemos en un colega de Madrid que con ocasión de la visita del jefe del Gobierno a Alcalá de Henares se celebró una fiesta en la aristocrática morada de los condes de Canga Argüelles, a la que asistieron el general Primo de Rivera, su acompañamiento, las autoridades de la provincia y un selecto número de invitados, entre los que figuraban nuestra distinguida paisana doña María Moreno y su bellísima hija Elena.

A ésta, que, como ustedes saben, a pesar de ser una excepción de condiciones de cantante, le fué rogado que hiciera lucir su voz, que realmente es un tesoro, y, modestamente, interpretó dos canciones, una de ellas el «Ritorno victorioso», de «Aida», causando verdadera admiración en aquella parte numerosa de la concurrencia que no conocía ni tenía noticia siquiera de tan felices disposiciones artísticas a servicio de una voz de extensa gama, de gran volumen y de dulcísimo timbre.

Elenita Moreno, nuestra gentil paisana, que tiene aquí señaladas por triunfos sus actuaciones artísticas, concedidas atentamente bien para fiestas benéficas o de carácter cultural, saboreó en esta ocasión, como era de esperar, las mieles del éxito, y fue agrasada y felicitada por el presidente del Consejo y concurrentes, que le tributaron grandes elogios.

A estos suma los suyos, muy entusiastas, nuestro colega, que publica, para gala de sus columnas, una fotografía de la distinguida artista y una caricatura muy notable.

La importancia de esta información a que hacemos referencia da la medida de los méritos apreciados en la señorita de Moreno, méritos que nos cabe la honra de haber hecho resaltar a su tiempo, y que nos complace ver confirmados en la estimación de los demás.

### VIAJEROS

Marchó anoche en el expreso a Madrid el gobernador civil señor González de Careaga, a quien, por cierto, «La Nación», en uno de sus últimos números, le dedicaba un suelto muy elogioso por su labor político-social al frente de la provincia.

Ha salido para la Corte la amable esposa de nuestro particular amigo don Francisco Arenzana, interventor de Hacienda.

Vino de Arnedo en viaje comercial nuestro distinguido amigo don Pascual Quinto, conde Quinto.

Una comisión de jefes y oficiales del 33 regimiento de Artillería ha estado en Pamplona saludando al glorioso capitán Ruiz de Alda y participando de los homenajes a éste y del entusiasmo de aquella capital.

La representación logroñesa no pudo regresar de la capital de Navarra hasta la madrugada de ayer, a causa de los muchos agasajos de que fué objeto por parte de sus compañeros y del propio Ruiz de Alda.

### MES DE MARIA

Iglesia de la Redonda.— La Real Archidiócesis del culto continuo a la Santísima Virgen, celebrará los siguientes cultos:

Todos los días habrá misa a las diez, y a las ocho de la tarde, Rosario, Meditación, Cánticos de las Flores y Salve.

Los días de sermón y jueves, se celebrarán, a las siete y media.

Los sermones estarán a cargo, el día 1, del M. I. Sr. D. Ciriano Garrido; el día 2, domingo, del M. I. Sr. D. Francisco Santa María, y del día 9, domingo, del M. I. Sr. D. Protasio Perea; el día 13, festividad de la Ascensión del M. I. Sr. Magister, y el día 16, domingo, del M. I. Sr. Abad.

La novena dará principio el día 23, con exposición de S. D. M., predicando el R. P. José Ercilla, del C. M., cuyos cultos serán aplicados por las intenciones de doña María Jesús Rey de Morga; doña María de Luis, viuda de Juárez; don Manuel María Eralles y hermana; doña Ascensión Larrea, de Trevijano; de una señora de rota, doña Sebastiana Beltrán, doña Baldomera Lacalle, doña Pilar Azcona, de Herreros de Tejada; y por muchas señoras devotas.

El último día habrá Comunión general y misa solemne.

Iglesia de San Bartolomé.— Todos los días del mes de mayo se hará el ejercicio de las flores.

Por la mañana, en la misa de seis y media con plática y cantos. También a las ocho y media habrá misa.

Por la tarde, a las siete y media plática y cantos.

### «LA RIOJA» HACE 25 AÑOS

Ayer se verificó una novillada a beneficio de Antonio Guillén, matando cuatro novillos de Berriain, Eusebio Munilla «Espanterito», de Logroño, y Francisco Alonso «Paquiro», que cumplieron.

El harense «Maleno» hizo la suerte

de don Tancredo, que le resultó bien, a pesar de moverse. Guillén banderilleó aceptablemente. El tiempo lluvioso hizo que solamente se recaudasen, 1.875 pesetas de entrada, lo que fué causa para que el empresario se ausentase de Logroño sin pagar renta de plaza, contribución, timbre, etc., etc.

—La policía que constantemente viene haciendo cacheos, recogiendo muchas armas, lo verificó anoche en la botillería de don Romualdo Trapeiro, sin que hubiese encontrado arma alguna, aunque había bastante concurrencia, lo que habla muy en favor de la parroquia de aquel acreditado establecimiento.

## EL COMERCIO Y LOS BANCOS BILBAINOS

BILBAO.— El presidente de la Junta de Gobierno del Círculo de la Unión Mercantil ha enviado a la Prensa una nota conteniendo los acuerdos relacionados con el comunicado que días pasados publicaron en la Prensa local los Banqueros del Norte, y de que dió referencia LA RIOJA.

Los acuerdos de la Unión Mercantil son los siguientes:

A) Preguntar a la Cámara de Comercio, Industria y Navegación si dicha entidad oficial ha causado alguna protesta.

B) Considerar el remitido atenuatorio a la tranquilidad comercial de la plaza, pues si algún comerciante ha negado su firma en alguna ocasión, no es posible lanzar tal especie públicamente, generalizando, ya que revela un fondo de malestar en la situación de los Bancos que suscriben tal comunicado, que lleva aparejada una inquietud y una duda en punto a la solvencia moral del Comercio bilbaíno.

Si las entidades bancarias observan una conducta poco escrupulosa en algunos comerciantes, procedan contra ellos, mas nunca una acusación contra el comerciante bilbaíno, que cuanta el desastre de la vida bancaria de Bilbao se inició, fué la entidad oficial del Comercio a presidir con los representantes de los Bancos y otros elementos aquella reunión, pidiendo a la provincia un esfuerzo (de sesenta millones), no pudiendo olvidarse que dicha cifra habría de ser aportada por el esfuerzo económico, entre otras ramas de la vida económica de la provincia, por el comerciante bilbaíno en su mayor parte.

Que se pida a dichas entidades bancarias lista de los comerciantes bilbaínos que hayan negado su firma indubitada, por entender que tales señores no pueden continuar en las listas de este Círculo.

## Los peligros del mar de la China

### HURACANES, TORNADOS, TIFONES, BAGUIOS O CICLONES

Juan de la Casa, en «El Sol», hace una descripción acertadísima y brillante de Macao y el mar de la China, continuando la serie de artículos que en el importante diario vienen apareciendo acerca de los países que atraen en su viaje a Manila los avia-dores Galarza y Loriga.

Y a fin de que el lector juzgue del acierto del escritor, reproducimos parte de su muy interesante trabajo, y que dice así:

«En el mar de la China hay dos monzones, que se llaman monzón del Sur o suroeste y monzón del Norte o del nordeste, las cuales se suceden con intervalos de seis meses; pero no se declaran simultáneamente en todos los puntos de la región que abarca. Las del suroeste comienzan en el mar de la China, hacia mediados o fines de abril, y dura hasta la mitad de octubre. En las costas del Tonkin y las de las islas Luzón y Paragual (Filipinas), suelen entablarse un poco antes; pero esta diferencia no pasa de quince días.

Las tempestades de tipo giratorio cambian de nombre según los países y parajes donde dejan sentirse; en el mar Caribe y en las Antillas, especialmente, se llaman huracanes; tornados, en Guinea; tifones, en el mar de la China; baguios, en Filipinas, y ciclones, en el Océano Indico. Estas tempestades son una especie de torbellinos aéreos que, aparte de su movimiento giratorio, tienen otro de traslación; el movimiento giratorio se verifica siempre en sentido inverso al de las manillas de un reloj en el hemisferio Norte y al contrario en el meridional. La trayectoria afecta la forma de una parábola cuyas ramas se separan hacia el Este.

El diámetro del torbellino y sus velocidades de rotación y traslación son muy variables, y dependen de la intensidad de la tempestad; los ciclones nacen entre el Ecuador y los trópicos y su traslación es siempre alejándose de la línea ecuatorial; el diámetro del torbellino aumenta a medida que remonta hacia los polos, y, sobre todo, cuando recorre la segunda rama de la parábola; algunos ciclones, que sólo median de 50 a 100 millas de diámetro al principio, han alcanzado hasta más de mil al final de su trayectoria. En el centro del torbellino reina la calma mientras la velocidad de rotación es máxima cerca de esta zona de calma, llegando a veces hasta 150 millas, disminuyendo a medida que la tempestad progresa. Al pasar un ciclón, se sentirán, primero, vientos flojos que irán aumentando rápidamente de intensidad hasta quedar en el centro en la más absoluta calma, sintiendo algo parecido a la muerte después de horrosas convulsiones. La velocidad de traslación, que está asimismo en proporción con la intensidad del ciclón, no siendo nunca menor de cinco ni mayor de 30 millas al principio y creciendo a medida que el temporal progresa.

Los tifones se experimentan en la parte Norte del mar de la China, cerca de Formosa, islas Batán y costa Norte de Luzón y entre Formosa y el Japón. Desde diciembre a mayo los tifones son raros; con la instalación de buenos observatorios meteorológicos ha pasado la época en que los tifones producían terribles estragos, y puede anunciarse su paso, aunque, naturalmente, sigan siendo temidos con justicia. Los baguios en el archipiélago filipino se forman al Este de él y, atravesando las islas en dirección próximamente Oeste-Noroeste, pasan al mar de la China, y, o bien se resuelven en él, o siguen el perfil de la costa, repelidos por ella. Las colas y notadas son vendavales o temporales que soplan del Suroeste las primeras y del Norte, como su nombre indica, las otras; pero no son ciclónicas; en decir, giratorias. Desde su salida del aeródromo de Bach Mai nuestros pilotos habrán de tener en cuenta los tifones, ya que desde Haiphong seguirán la costa hasta Macao, salvo un pequeño salto sobre la península de Lei-Techeu; al pasar sobre la bahía de Along, tan nombrada en toda la guerra que dió a Francia estas posesiones, acaso puedan avizorar desde la altura los restos del crucero francés «Sully», embarrancado y perdido allí hacia 1904. Toda la costa, hasta la desembocadura del Yan-Tsé-kiang, presenta análogo aspecto; costa perpendicular a la dirección de las cadenas montañosas, las cuales, al hundirse en la mar bruscamente, dan lugar a la formación de una costa llena de profundas bahías y bordeada de numerosas islas. Toda la china del Sur es montañosa, con profundos valles entre las cordilleras, casi paralelas.

Los tifones se experimentan en la parte Norte del mar de la China, cerca de Formosa, islas Batán y costa Norte de Luzón y entre Formosa y el Japón. Desde diciembre a mayo los tifones son raros; con la instalación de buenos observatorios meteorológicos ha pasado la época en que los tifones producían terribles estragos, y puede anunciarse su paso, aunque, naturalmente, sigan siendo temidos con justicia. Los baguios en el archipiélago filipino se forman al Este de él y, atravesando las islas en dirección próximamente Oeste-Noroeste, pasan al mar de la China, y, o bien se resuelven en él, o siguen el perfil de la costa, repelidos por ella. Las colas y notadas son vendavales o temporales que soplan del Suroeste las primeras y del Norte, como su nombre indica, las otras; pero no son ciclónicas; en decir, giratorias. Desde su salida del aeródromo de Bach Mai nuestros pilotos habrán de tener en cuenta los tifones, ya que desde Haiphong seguirán la costa hasta Macao, salvo un pequeño salto sobre la península de Lei-Techeu; al pasar sobre la bahía de Along, tan nombrada en toda la guerra que dió a Francia estas posesiones, acaso puedan avizorar desde la altura los restos del crucero francés «Sully», embarrancado y perdido allí hacia 1904. Toda la costa, hasta la desembocadura del Yan-Tsé-kiang, presenta análogo aspecto; costa perpendicular a la dirección de las cadenas montañosas, las cuales, al hundirse en la mar bruscamente, dan lugar a la formación de una costa llena de profundas bahías y bordeada de numerosas islas. Toda la china del Sur es montañosa, con profundos valles entre las cordilleras, casi paralelas.

Los tifones se experimentan en la parte Norte del mar de la China, cerca de Formosa, islas Batán y costa Norte de Luzón y entre Formosa y el Japón. Desde diciembre a mayo los tifones son raros; con la instalación de buenos observatorios meteorológicos ha pasado la época en que los tifones producían terribles estragos, y puede anunciarse su paso, aunque, naturalmente, sigan siendo temidos con justicia. Los baguios en el archipiélago filipino se forman al Este de él y, atravesando las islas en dirección próximamente Oeste-Noroeste, pasan al mar de la China, y, o bien se resuelven en él, o siguen el perfil de la costa, repelidos por ella. Las colas y notadas son vendavales o temporales que soplan del Suroeste las primeras y del Norte, como su nombre indica, las otras; pero no son ciclónicas; en decir, giratorias. Desde su salida del aeródromo de Bach Mai nuestros pilotos habrán de tener en cuenta los tifones, ya que desde Haiphong seguirán la costa hasta Macao, salvo un pequeño salto sobre la península de Lei-Techeu; al pasar sobre la bahía de Along, tan nombrada en toda la guerra que dió a Francia estas posesiones, acaso puedan avizorar desde la altura los restos del crucero francés «Sully», embarrancado y perdido allí hacia 1904. Toda la costa, hasta la desembocadura del Yan-Tsé-kiang, presenta análogo aspecto; costa perpendicular a la dirección de las cadenas montañosas, las cuales, al hundirse en la mar bruscamente, dan lugar a la formación de una costa llena de profundas bahías y bordeada de numerosas islas. Toda la china del Sur es montañosa, con profundos valles entre las cordilleras, casi paralelas.

Los tifones se experimentan en la parte Norte del mar de la China, cerca de Formosa, islas Batán y costa Norte de Luzón y entre Formosa y el Japón. Desde diciembre a mayo los tifones son raros; con la instalación de buenos observatorios meteorológicos ha pasado la época en que los tifones producían terribles estragos, y puede anunciarse su paso, aunque, naturalmente, sigan siendo temidos con justicia. Los baguios en el archipiélago filipino se forman al Este de él y, atravesando las islas en dirección próximamente Oeste-Noroeste, pasan al mar de la China, y, o bien se resuelven en él, o siguen el perfil de la costa, repelidos por ella. Las colas y notadas son vendavales o temporales que soplan del Suroeste las primeras y del Norte, como su nombre indica, las otras; pero no son ciclónicas; en decir, giratorias. Desde su salida del aeródromo de Bach Mai nuestros pilotos habrán de tener en cuenta los tifones, ya que desde Haiphong seguirán la costa hasta Macao, salvo un pequeño salto sobre la península de Lei-Techeu; al pasar sobre la bahía de Along, tan nombrada en toda la guerra que dió a Francia estas posesiones, acaso puedan avizorar desde la altura los restos del crucero francés «Sully», embarrancado y perdido allí hacia 1904. Toda la costa, hasta la desembocadura del Yan-Tsé-kiang, presenta análogo aspecto; costa perpendicular a la dirección de las cadenas montañosas, las cuales, al hundirse en la mar bruscamente, dan lugar a la formación de una costa llena de profundas bahías y bordeada de numerosas islas. Toda la china del Sur es montañosa, con profundos valles entre las cordilleras, casi paralelas.

Los tifones se experimentan en la parte Norte del mar de la China, cerca de Formosa, islas Batán y costa Norte de Luzón y entre Formosa y el Japón. Desde diciembre a mayo los tifones son raros; con la instalación de buenos observatorios meteorológicos ha pasado la época en que los tifones producían terribles estragos, y puede anunciarse su paso, aunque, naturalmente, sigan siendo temidos con justicia. Los baguios en el archipiélago filipino se forman al Este de él y, atravesando las islas en dirección próximamente Oeste-Noroeste, pasan al mar de la China, y, o bien se resuelven en él, o siguen el perfil de la costa, repelidos por ella. Las colas y notadas son vendavales o temporales que soplan del Suroeste las primeras y del Norte, como su nombre indica, las otras; pero no son ciclónicas; en decir, giratorias. Desde su salida del aeródromo de Bach Mai nuestros pilotos habrán de tener en cuenta los tifones, ya que desde Haiphong seguirán la costa hasta Macao, salvo un pequeño salto sobre la península de Lei-Techeu; al pasar sobre la bahía de Along, tan nombrada en toda la guerra que dió a Francia estas posesiones, acaso puedan avizorar desde la altura los restos del crucero francés «Sully», embarrancado y perdido allí hacia 1904. Toda la costa, hasta la desembocadura del Yan-Tsé-kiang, presenta análogo aspecto; costa perpendicular a la dirección de las cadenas montañosas, las cuales, al hundirse en la mar bruscamente, dan lugar a la formación de una costa llena de profundas bahías y bordeada de numerosas islas. Toda la china del Sur es montañosa, con profundos valles entre las cordilleras, casi paralelas.

Los tifones se experimentan en la parte Norte del mar de la China, cerca de Formosa, islas Batán y costa Norte de Luzón y entre Formosa y el Japón. Desde diciembre a mayo los tifones son raros; con la instalación de buenos observatorios meteorológicos ha pasado la época en que los tifones producían terribles estragos, y puede anunciarse su paso, aunque, naturalmente, sigan siendo temidos con justicia. Los baguios en el archipiélago filipino se forman al Este de él y, atravesando las islas en dirección próximamente Oeste-Noroeste, pasan al mar de la China, y, o bien se resuelven en él, o siguen el perfil de la costa, repelidos por ella. Las colas y notadas son vendavales o temporales que soplan del Suroeste las primeras y del Norte, como su nombre indica, las otras; pero no son ciclónicas; en decir, giratorias. Desde su salida del aeródromo de Bach Mai nuestros pilotos habrán de tener en cuenta los tifones, ya que desde Haiphong seguirán la costa hasta Macao, salvo un pequeño salto sobre la península de Lei-Techeu; al pasar sobre la bahía de Along, tan nombrada en toda la guerra que dió a Francia estas posesiones, acaso puedan avizorar desde la altura los restos del crucero francés «Sully», embarrancado y perdido allí hacia 1904. Toda la costa, hasta la desembocadura del Yan-Tsé-kiang, presenta análogo aspecto; costa perpendicular a la dirección de las cadenas montañosas, las cuales, al hundirse en la mar bruscamente, dan lugar a la formación de una costa llena de profundas bahías y bordeada de numerosas islas. Toda la china del Sur es montañosa, con profundos valles entre las cordilleras, casi paralelas.

Los tifones se experimentan en la parte Norte del mar de la China, cerca de Formosa, islas Batán y costa Norte de Luzón y entre Formosa y el Japón. Desde diciembre a mayo los tifones son raros; con la instalación de buenos observatorios meteorológicos ha pasado la época en que los tifones producían terribles estragos, y puede anunciarse su paso, aunque, naturalmente, sigan siendo temidos con justicia. Los baguios en el archipiélago filipino se forman al Este de él y, atravesando las islas en dirección próximamente Oeste-Noroeste, pasan al mar de la China, y, o bien se resuelven en él, o siguen el perfil de la costa, repelidos por ella. Las colas y notadas son vendavales o temporales que soplan del Suroeste las primeras y del Norte, como su nombre indica, las otras; pero no son ciclónicas; en decir, giratorias. Desde su salida del aeródromo de Bach Mai nuestros pilotos habrán de tener en cuenta los tifones, ya que desde Haiphong seguirán la costa hasta Macao, salvo un pequeño salto sobre la península de Lei-Techeu; al pasar sobre la bahía de Along, tan nombrada en toda la guerra que dió a Francia estas posesiones, acaso puedan avizorar desde la altura los restos del crucero francés «Sully», embarrancado y perdido allí hacia 1904. Toda la costa, hasta la desembocadura del Yan-Tsé-kiang, presenta análogo aspecto; costa perpendicular a la dirección de las cadenas montañosas, las cuales, al hundirse en la mar bruscamente, dan lugar a la formación de una costa llena de profundas bahías y bordeada de numerosas islas. Toda la china del Sur es montañosa, con profundos valles entre las cordilleras, casi paralelas.

Los tifones se experimentan en la parte Norte del mar de la China, cerca de Formosa, islas Batán y costa Norte de Luzón y entre Formosa y el Japón. Desde diciembre a mayo los tifones son raros; con la instalación de buenos observatorios meteorológicos ha pasado la época en que los tifones producían terribles estragos, y puede anunciarse su paso, aunque, naturalmente, sigan siendo temidos con justicia. Los baguios en el archipiélago filipino se forman al Este de él y, atravesando las islas en dirección próximamente Oeste-Noroeste, pasan al mar de la China, y, o bien se resuelven en él, o siguen el perfil de la costa, repelidos por ella. Las colas y notadas son vendavales o temporales que soplan del Suroeste las primeras y del Norte, como su nombre indica, las otras; pero no son ciclónicas; en decir, giratorias. Desde su salida del aeródromo de Bach Mai nuestros pilotos habrán de tener en cuenta los tifones, ya que desde Haiphong seguirán la costa hasta Macao, salvo un pequeño salto sobre la península de Lei-Techeu; al pasar sobre la bahía de Along, tan nombrada en toda la guerra que dió a Francia estas posesiones, acaso puedan avizorar desde la altura los restos del crucero francés «Sully», embarrancado y perdido allí hacia 1904. Toda la costa, hasta la desembocadura del Yan-Tsé-kiang, presenta análogo aspecto; costa perpendicular a la dirección de las cadenas montañosas, las cuales, al hundirse en la mar bruscamente, dan lugar a la formación de una costa llena de profundas bahías y bordeada de numerosas islas. Toda la china del Sur es montañosa, con profundos valles entre las cordilleras, casi paralelas.

Los tifones se experimentan en la parte Norte del mar de la China, cerca de Formosa, islas Batán y costa Norte de Luzón y entre Formosa y el Japón. Desde diciembre a mayo los tifones son raros; con la instalación de buenos observatorios meteorológicos ha pasado la época en que los tifones producían terribles estragos, y puede anunciarse su paso, aunque, naturalmente, sigan siendo temidos con justicia. Los baguios en el archipiélago filipino se forman al Este de él y, atravesando las islas en dirección próximamente Oeste-Noroeste, pasan al mar de la China, y, o bien se resuelven en él, o siguen el perfil de la costa, repelidos por ella. Las colas y notadas son vendavales o temporales que soplan del Suroeste las primeras y del Norte, como su nombre indica, las otras; pero no son ciclónicas; en decir, giratorias. Desde su salida del aeródromo de Bach Mai nuestros pilotos habrán de tener en cuenta los tifones, ya que desde Haiphong seguirán la costa hasta Macao, salvo un pequeño salto sobre la península de Lei-Techeu; al pasar sobre la bahía de Along, tan nombrada en toda la guerra que dió a Francia estas posesiones, acaso puedan avizorar desde la altura los restos del crucero francés «Sully», embarrancado y perdido allí hacia 1904. Toda la costa, hasta la desembocadura del Yan-Tsé-kiang, presenta análogo aspecto; costa perpendicular a la dirección de las cadenas montañosas, las cuales, al hundirse en la mar bruscamente, dan lugar a la formación de una costa llena de profundas bahías y bordeada de numerosas islas. Toda la china del Sur es montañosa, con profundos valles entre las cordilleras, casi paralelas.

Los tifones se experimentan en la parte Norte del mar de la China, cerca de Formosa, islas Batán y costa Norte de Luzón y entre Formosa y el Japón. Desde diciembre a mayo los tifones son raros; con la instalación de buenos observatorios meteorológicos ha pasado la época en que los tifones producían terribles estragos, y puede anunciarse su paso, aunque, naturalmente, sigan siendo temidos con justicia. Los baguios en el archipiélago filipino se forman al Este de él y, atravesando las islas en dirección próximamente Oeste-Noroeste, pasan al mar de la China, y, o bien se resuelven en él, o siguen el perfil de la costa, repelidos por ella. Las colas y notadas son vendavales o temporales que soplan del Suroeste las primeras y del Norte, como su nombre indica, las otras; pero no son ciclónicas; en decir, giratorias. Desde su salida del aeródromo de Bach Mai nuestros pilotos habrán de tener en cuenta los tifones, ya que desde Haiphong seguirán la costa hasta Macao, salvo un pequeño salto sobre la península de Lei-Techeu; al pasar sobre la bahía de Along, tan nombrada en toda la guerra que dió a Francia estas posesiones, acaso puedan avizorar desde la altura los restos del crucero francés «Sully», embarrancado y perdido allí hacia 1904. Toda la costa, hasta la desembocadura del Yan-Tsé-kiang, presenta análogo aspecto; costa perpendicular a la dirección de las cadenas montañosas, las cuales, al hundirse en la mar bruscamente, dan lugar a la formación de una costa llena de profundas bahías y bordeada de numerosas islas. Toda la china del Sur es montañosa, con profundos valles entre las cordilleras, casi paralelas.

Los tifones se experimentan en la parte Norte del mar de la China, cerca de Formosa, islas Batán y costa Norte de Luzón y entre Formosa y el Japón. Desde diciembre a mayo los tifones son raros; con la instalación de buenos observatorios meteorológicos ha pasado la época en que los tifones producían terribles estragos, y puede anunciarse su paso, aunque, naturalmente, sigan siendo temidos con justicia. Los baguios en el archipiélago filipino se forman al Este de él y, atravesando las islas en dirección próximamente Oeste-Noroeste, pasan al mar de la China, y, o bien se resuelven en él, o siguen el perfil de la costa, repelidos por ella. Las colas y notadas son vendavales o temporales que soplan del Suroeste las primeras y del Norte, como su nombre indica, las otras; pero no son ciclónicas; en decir, giratorias. Desde su salida del aeródromo de Bach Mai nuestros pilotos habrán de tener en cuenta los tifones, ya que desde Haiphong seguirán la costa hasta Macao, salvo un pequeño salto sobre la península de Lei-Techeu; al pasar sobre la bahía de Along, tan nombrada en toda la guerra que dió a Francia estas posesiones, acaso puedan avizorar desde la altura los restos del crucero francés «Sully», embarrancado y perdido allí hacia 1904. Toda la costa, hasta la desembocadura del Yan-Tsé-kiang, presenta análogo aspecto; costa perpendicular a la dirección de las cadenas montañosas, las cuales, al hundirse en la mar bruscamente, dan lugar a la formación de una costa llena de profundas bahías y bordeada de numerosas islas. Toda la china del Sur es montañosa, con profundos valles entre las cordilleras, casi paralelas.

Los tifones se experimentan en la parte Norte del mar de la China, cerca de Formosa, islas Batán y costa Norte de Luzón y entre Formosa y el Japón. Desde diciembre a mayo los tifones son raros; con la instalación de buenos observatorios meteorológicos ha pasado la época en que los tifones producían terribles estragos, y puede anunciarse su paso, aunque, naturalmente, sigan siendo temidos con justicia. Los baguios en el archipiélago filipino se forman al Este de él y, atravesando las islas en dirección próximamente Oeste-Noroeste, pasan al mar de la China, y, o bien se resuelven en él, o siguen el perfil de la costa, repelidos por ella. Las colas y notadas son vendavales o temporales que soplan del Suroeste las primeras y del Norte, como su nombre indica, las otras; pero no son ciclónicas; en decir, giratorias. Desde su salida del aeródromo de Bach Mai nuestros pilotos habrán de tener en cuenta los tifones, ya que desde Haiphong seguirán la costa hasta Macao, salvo un pequeño salto sobre la península de Lei-Techeu; al pasar sobre la bahía de Along, tan nombrada en toda la guerra que dió a Francia estas posesiones, acaso puedan avizorar desde la altura los restos del crucero francés «Sully», embarrancado y perdido allí hacia 1904. Toda la costa, hasta la desembocadura del Yan-Tsé-kiang, presenta análogo aspecto; costa perpendicular a la dirección de las cadenas montañosas, las cuales, al hundirse en la mar bruscamente, dan lugar a la formación de una costa llena de profundas bahías y bordeada de numerosas islas. Toda la china del Sur es montañosa, con profundos valles entre las cordilleras, casi paralelas.

Los tifones se experimentan en la parte Norte del mar de la China, cerca de Formosa, islas Batán y costa Norte de Luzón y entre Formosa y el Japón. Desde diciembre a mayo los tifones son raros; con la instalación de buenos observatorios meteorológicos ha pasado la época en que los tifones producían terribles estragos, y puede anunciarse su paso, aunque, naturalmente, sigan siendo temidos con justicia. Los baguios en el archipiélago filipino se forman al Este de él y, atravesando las islas en dirección próximamente Oeste-Noroeste, pasan al mar de la China, y, o bien se resuelven en él, o siguen el perfil de la costa, repelidos por ella. Las colas y notadas son vendavales o temporales que soplan del Suroeste las primeras y del Norte, como su nombre indica, las otras; pero no son ciclónicas; en decir, giratorias. Desde su salida del aeródromo de Bach Mai nuestros pilotos habrán de tener en cuenta los tifones, ya que desde Haiphong seguirán la costa hasta Macao, salvo un pequeño salto sobre la península de Lei-Techeu; al pasar sobre la bahía de Along, tan nombrada en toda la guerra que dió a Francia estas posesiones, acaso puedan avizorar desde la altura los restos del crucero francés «Sully», embarrancado y perdido allí hacia 1904. Toda la costa, hasta la desembocadura del Yan-Tsé-kiang, presenta análogo aspecto; costa perpendicular a la dirección de las cadenas montañosas, las cuales, al hundirse en la mar bruscamente, dan lugar a la formación de una costa llena de profundas bahías y bordeada de numerosas islas. Toda la china del Sur es montañosa, con profundos valles entre las cordilleras, casi paralelas.

Los tifones se experimentan en la parte Norte del mar de la China, cerca de Formosa, islas Batán y costa Norte de Luzón y entre Formosa y el Japón. Desde diciembre a mayo los tifones son raros; con la instalación de buenos observatorios meteorológicos ha pasado la época en que los tifones producían terribles estragos, y puede anunciarse su paso, aunque, naturalmente, sigan siendo temidos con justicia. Los baguios en el archipiélago filipino se forman al Este de él y, atravesando las islas en dirección próximamente Oeste-Noroeste, pasan al mar de la China, y, o bien se resuelven en él, o siguen el perfil de la costa, repelidos por ella. Las colas y notadas son vendavales o temporales que soplan del Suroeste las primeras y del Norte, como su nombre indica, las otras; pero no son ciclónicas; en decir, giratorias. Desde su salida del aeródromo de Bach Mai nuestros pilotos habrán de tener en cuenta los tifones, ya que desde Haiphong seguirán la costa hasta Macao, salvo un pequeño salto sobre la península de Lei-Techeu; al pasar sobre la bahía de Along, tan nombrada en toda la guerra que dió a Francia estas posesiones, acaso puedan avizorar desde la altura los restos del crucero francés «Sully», embarrancado y perdido allí hacia 1904. Toda la costa, hasta la desembocadura del Yan-Tsé-kiang, presenta análogo aspecto; costa perpendicular a la dirección de las cadenas montañosas, las cuales, al hundirse en la mar bruscamente, dan lugar a la formación de una costa llena de profundas bahías y bordeada de numerosas islas. Toda la china del Sur es montañosa, con profundos valles entre las cordilleras, casi paralelas.

Los tifones se experimentan en la parte Norte del mar de la China, cerca de Formosa, islas Batán y costa Norte de Luzón y entre Formosa y el Japón. Desde diciembre a mayo los tifones son raros; con la instalación de buenos observatorios meteorológicos ha pasado la época en que los tifones producían terribles estragos, y puede anunciarse su paso, aunque, naturalmente, sigan siendo temidos con justicia. Los baguios en el archipiélago filipino se forman al Este de él y, atravesando las islas en dirección próximamente Oeste-Noroeste, pasan al mar de la China, y, o bien se resuelven en él, o siguen el perfil de la costa, repelidos por ella. Las colas y notadas son vendavales o temporales que soplan del Suroeste las primeras y del Norte, como su nombre indica, las otras; pero no son ciclónicas; en decir, giratorias. Desde su salida del aeródromo de Bach Mai nuestros pilotos habrán de tener en cuenta los tifones, ya que desde Haiphong seguirán la costa hasta Macao, salvo un pequeño salto sobre la península de Lei-Techeu; al pasar sobre la bahía de Along, tan nombrada en toda la guerra que dió a Francia estas posesiones, acaso puedan avizorar desde la altura los restos del crucero francés «Sully», embarrancado y perdido allí hacia 1904. Toda la costa, hasta la desembocadura del Yan-Tsé-kiang, presenta análogo aspecto; costa perpendicular a la dirección de las cadenas montañosas, las cuales, al hundirse en la mar bruscamente, dan lugar a la formación de una costa llena de profundas bahías y bordeada de numerosas islas. Toda la china del Sur es montañosa, con profundos valles entre las cordilleras, casi paralelas.

Los tifones se experimentan en la parte Norte del mar de la China, cerca de Formosa, islas Batán y costa Norte de Luzón y entre Formosa y el Japón. Desde diciembre a mayo los tifones son raros; con la instalación de buenos observatorios meteorológicos ha pasado la época en que los tifones producían terribles estragos, y puede anunciarse su paso, aunque, naturalmente, sigan siendo temidos con justicia. Los baguios en el archipiélago filipino se forman al Este de él y, atravesando las islas en dirección próximamente Oeste-Noroeste, pasan al mar de la China, y, o bien se resuelven en él, o siguen el perfil de la costa, repelidos por ella. Las colas y notadas son vendavales o temporales que soplan del Suroeste las primeras y del Norte, como su nombre indica, las otras; pero no son ciclónicas; en decir, giratorias. Desde su salida del aeródromo de Bach Mai nuestros pilotos habrán de tener en cuenta los tifones, ya que desde Haiphong seguirán la costa hasta Macao, salvo un pequeño salto sobre la península de Lei-Techeu; al pasar sobre la bahía de Along, tan nombrada en toda la guerra que dió a Francia estas posesiones, acaso puedan avizorar desde la altura los restos del crucero francés «Sully», embarrancado y perdido allí hacia 1904. Toda la costa, hasta la desembocadura del Yan-Tsé-kiang, presenta análogo aspecto; costa perpendicular a la dirección de las cadenas montañosas, las cuales, al hundirse en la mar bruscamente, dan lugar a la formación de una costa llena de profundas bahías y bordeada de numerosas islas. Toda la china del Sur es montañosa, con profundos valles entre las cordilleras, casi paralelas.

Los tifones se experimentan en la parte Norte del mar de la China, cerca de Formosa, islas Batán y costa Norte de Luzón y entre Formosa y el Japón. Desde diciembre a mayo los tifones son raros; con la instalación de buenos observatorios meteorológicos ha pasado la época en que los tifones producían terribles estragos, y puede anunciarse su paso, aunque, naturalmente, sigan siendo temidos con justicia. Los baguios en el archipiélago filipino se forman al Este de él y, atravesando las islas en dirección próximamente Oeste-Noroeste, pasan al mar de la China, y, o bien se resuelven en él, o siguen el perfil de la costa, repelidos por ella. Las colas y notadas son vendavales o temporales que soplan del Suroeste las primeras y del Norte, como su nombre indica, las otras; pero no son ciclónicas; en decir, giratorias. Desde su salida del aeródromo de Bach Mai nuestros pilotos habrán de tener en cuenta los tifones, ya que desde Haiphong seguirán la costa hasta Macao, salvo un pequeño salto sobre la península de Lei-Techeu; al pasar sobre la bahía de Along, tan nombrada en toda la guerra que dió a Francia estas posesiones, acaso puedan avizorar desde la altura los restos del crucero francés «Sully», embarrancado y perdido allí hacia 1904. Toda la costa, hasta la desembocadura del Yan-Tsé-kiang, presenta análogo aspecto; costa perpendicular a la dirección de las cadenas montañosas, las cuales, al hundirse en la mar bruscamente, dan lugar a la formación de una costa llena de profundas bahías y bordeada de numerosas islas. Toda la china del Sur es montañosa, con profundos valles entre las cordilleras, casi paralelas.

Los tifones se experimentan en la parte Norte del mar de la China, cerca de Formosa, islas Batán y costa Norte de Luzón y entre Formosa y el Japón. Desde diciembre a mayo los tifones son raros; con la instalación de buenos observatorios meteorológicos ha pasado la época en que los tifones producían terribles estragos, y puede anunciarse su paso, aunque, naturalmente, sigan siendo temidos con justicia. Los baguios en el archipiélago filipino se forman al Este de él y, atravesando las islas en dirección próximamente Oeste-Noroeste, pasan al mar de la China, y, o bien se resuelven en él, o siguen el perfil de la costa, repelidos por ella. Las colas y notadas son vendavales o temporales que soplan del Suroeste las primeras y del Norte, como su nombre indica, las otras; pero no son ciclónicas; en decir, giratorias. Desde su salida del aeródromo de Bach Mai nuestros pilotos habrán de tener en cuenta los tifones, ya que desde Haiphong seguirán la costa hasta Macao, salvo un pequeño salto sobre la península de Lei-Techeu; al pasar sobre la bahía de Along, tan nombrada en toda la guerra que dió a Francia estas posesiones, acaso puedan avizorar desde la altura los restos del crucero francés «Sully», embarrancado y perdido allí hacia 1904. Toda la costa, hasta la desembocadura del Yan-Tsé-kiang, presenta análogo aspecto; costa perpendicular a la dirección de las cadenas montañosas, las cuales, al hundirse en la mar bruscamente, dan lugar a la formación de una costa llena de profundas bahías y bordeada de numerosas islas. Toda la china del Sur es montañosa, con profundos valles entre las cordilleras, casi paralelas.

Los tifones se experimentan en la parte Norte del mar de la China, cerca de Formosa, islas Batán y costa Norte de Luzón y entre Formosa y el Japón. Desde diciembre a mayo los tifones son raros; con la instalación de buenos observatorios meteorológicos ha pasado la época en que los tifones producían terribles estragos, y puede anunciarse su paso, aunque, naturalmente, sigan siendo temidos con justicia. Los baguios en el archipiélago filipino se forman al Este de él y, atravesando las islas en dirección próximamente Oeste-Noroeste, pasan al mar de la China, y, o bien se resuelven en él, o siguen el perfil de la costa, repelidos por ella. Las colas y notadas son vendavales o temporales que soplan del Suroeste las primeras y del Norte, como su nombre indica, las otras; pero no son ciclónicas; en decir, giratorias. Desde su salida del aeródromo de Bach Mai nuestros pilotos habrán de tener en cuenta los tifones, ya que desde Haiphong seguirán la costa hasta Macao, salvo un pequeño salto sobre la península de Lei-Techeu; al pasar sobre la bahía de Along, tan nombrada en toda la guerra que dió a Francia estas posesiones, acaso puedan avizorar desde la altura los restos del crucero francés «Sully», embarrancado y perdido allí hacia 1904. Toda la costa, hasta la desembocadura del Yan-Tsé-kiang, presenta análogo aspecto; costa perpendicular a la dirección de las cadenas montañosas, las cuales, al hundirse en la mar bruscamente, dan lugar a la formación de una costa llena de profundas bahías y bordeada de numerosas islas. Toda la china del Sur es montañosa, con profundos valles entre las cordilleras, casi paralelas.

Los tif

Pro Ebro Yo hubiera dicho... XIV LOGROÑO REACCIONA

Al decir Logroño, no nos referimos exclusivamente a la capital. Nos referimos a la provincia entera. Llegan hasta nosotros noticias reveladoras de acción, movimiento, vida.

Que hubiera sido poco más o menos: EL PODER DE LA VOLUNTAD, Y LA VOLUNTAD EN EL PODER. Sobraba razón a don Pedro Nolasco cuando en su proposición presentada en el año 1919 al Congreso de Ingeniería celebrado en Madrid, decía:

Yo, desde que tengo uso de razón, y no es desde hace cuatro días, estoy oyendo predicar por doquiera sobre la creación de embalses, pantanos y canales que atravesasen nuestras regiones de uno a otro confín para que la riqueza del suelo se multiplicase en términos colosales, pero también es un hecho cierto y real que ninguna señal o orientación si quiera sea aproximada para poner remedio al mal que nos agobia.

Y voy a hacer punto. Poco me queda ya por decir de lo que hubiera dicho. Así, si me es posible dedicar unos minutos a estos menesteres, creo que terminará mañana.

Los primitivos concurrentes, amigos la mayor parte del dueño del café, constituían una especie de pena literario-musical, en la que llevaba la voz cantante un escribano o algo relacionado con la curia, que se caracterizaba por su traza sancho-panceca y por su manía de hablar en términos nuevos y metonímicos; me acuerdo que se llamaba don Francisco Urén. Haciendo «pendant» con él y con ventaja por la sencillez de su expresión, departía frecuentemente con él un pollo excesivamente esbeto, recién venido de educar en el extranjero, que se llamaba Salvador Aragón: era la generosidad personificada, víctima en más de una ocasión de esgrimías alguna clase de armas.

Segundo Beni Vallejo y Rufino San Pedro, pendientes de observación; Francisco Medrano, de reconocimiento del hermano; Mauricio Flores, Moisés Labarguilla, Félix Pastor, Félix Sáenz, Luis Beni, Cándido Caro, Fulgencio Beni y Vicente Martínez, prorrogados; Félix García, pendiente de presentación.

LEZA.—Ezequiel Zaldivar y Román Montaña, soldados. Justo Domínguez, pendiente de observación; Saturnino Sáenz, de presentación; Simón Sáenz y Enrique Blasco, prorrogados, y Andrés Sáenz, prófugo.

MEDRANO.—Florencio Justa Bastida, Lorenzo San Miguel, Miguel Sotés, Marcelino Díez, Némesio Díez y Tomás Pérez, soldados. Eusebio Martínez, pendiente de documentos; Ignacio Fernández, Juan Padilla, Elías Hernández y Anastasio Díez, prorrogados.

SOJUELA.—Victor Corral, plazo hasta el 10 de junio para certificados; Eulogio Barragán y Julián Navajas, prorrogados, e Isidor Navajas, prófugo. SORZANO.—Julián Fernández, Juan Calvo y Demetrio Martínez, soldados. Leoncio Andrés, observación; Epifanio Terroba, útil para servicios auxiliares; Jenaro Pascual, Francisco Gil, José Pascual, Julián Ruiz y Félix Castroviejo, prorrogados. Mateo Martínez, prófugo. SOTES.—Felipe Hernández, Antonio Lorente, Primitivo Mayoral, Modesto del Río y Antonio Mayoral, soldados. Juan Cruz Echepresto, Aniceto Hernández y Andrés Sáenz, útiles para servicios auxiliares. Sabino Álvarez, prorrogado, y Ezequiel Álvarez, prófugo. Domingo Gordo, Leocadio Alonso, Jesús González (presentado de otro Ayuntamiento) y Félix Matute, soldados. Antonio Lozano, prófugo.

tro examen de Economía política, tuvimos con dicho señor (a quien éstas cosas tan cristianas llaman a petróleo y a pólvora) una gran pelotera? Y, ya en nuestro orden, pero dentro siempre de la orientación política de este Gobierno de altura (la altura política se acredita con los hechos; no es precisamente altura política equivalencia de gramática parda, veteranía marrullera, arte de explotar al pueblo y mantenerlo embrutecido) ya en otro orden ¿cómo no han de satisfacerse así mismo los actos de aproximación hacia Portugal que por afinidades físicas o geográficas, étnicas, históricas, psicológicas y religiosas forma un solo pueblo con el pueblo español, resultando temerario y necio el recio empeño de ambos pueblos de enmendar la plana a la naturaleza manteniéndose desunidos con notorio, enorme perjuicio de los dos países? ¿Y cómo no ha de satisfacerse el estrechamiento de relaciones con aquellas naciones americanas que, después de olvidar pretéritos resquemores y abrir los ojos a la verdad y a la justicia, extienden hoy sus amorosos brazos hacia la gran madre España, si no solo tuvimos siempre estas íntimas convicciones sino que, como las otras relativas a nuestra decidida y franca aproximación a Portugal, las expresamos en público, cuando inmerecidamente fuimos designados para ostentar la representación del Ejército en la Fiesta de la Raza celebrada en Badajoz meses después de la arribada del Directorio, y se nos hizo el no menos inmerecido honor de hacer llegar hasta ese Directorio nuestra modesta conferencia?

El saber que este Gobierno está haciendo labor profunda y sería como jamás aquí se hizo y contemplar cómo el ideario de nuestros gobernantes y la cristalización de ese ideario en las gacetas de la «Gaceta» (cuyas ediciones se agotan, lo que tampoco ocurrió nunca) vienen a coincidir con nuestras opiniones de siempre ¿cómo no ha de ser para nosotros motivo de satisfacción, no por vanagloria personal, sino porque tenemos la opinión muy acendrada de que ese y solo ese, es el camino acertado y regenerador?

Y voy a hacer punto. Poco me queda ya por decir de lo que hubiera dicho. Así, si me es posible dedicar unos minutos a estos menesteres, creo que terminará mañana.

Ello sin perjuicio de que algún día (aunque no lo prometió), pudiera ocurrirme creíéndolo ofreciendo al querido lector algunas curiosas noticias o datos relacionados con estas cosas de la Confederación, y de cuyas noticias o datos pudiera el que lee reportar algún provecho.

CELESTINO CARCAMO. (Se continuará).

DE QUINTAS Los Juicios de revisión

Por la Junta de Clasificación fueron revisados en la sesión de ayer los Municipios que se expresan, recayendo los siguientes fallos: HORNOS.—Manuel Mayoral, excluido temporal; Donato Pascual y Felipe González, prorrogados. LARDERO.—Urbano Martínez, Antonio Izquierdo, Venancio Clavijo, Juan Cruz San Pedro, Emilio Moreno, Manuel Polo, Julián Bastida, Tomás Casis y Zenón Lumberas, soldados.

Segundo Beni Vallejo y Rufino San Pedro, pendientes de observación; Francisco Medrano, de reconocimiento del hermano; Mauricio Flores, Moisés Labarguilla, Félix Pastor, Félix Sáenz, Luis Beni, Cándido Caro, Fulgencio Beni y Vicente Martínez, prorrogados; Félix García, pendiente de presentación.

LEZA.—Ezequiel Zaldivar y Román Montaña, soldados. Justo Domínguez, pendiente de observación; Saturnino Sáenz, de presentación; Simón Sáenz y Enrique Blasco, prorrogados, y Andrés Sáenz, prófugo.

MEDRANO.—Florencio Justa Bastida, Lorenzo San Miguel, Miguel Sotés, Marcelino Díez, Némesio Díez y Tomás Pérez, soldados. Eusebio Martínez, pendiente de documentos; Ignacio Fernández, Juan Padilla, Elías Hernández y Anastasio Díez, prorrogados.

SOJUELA.—Victor Corral, plazo hasta el 10 de junio para certificados; Eulogio Barragán y Julián Navajas, prorrogados, e Isidor Navajas, prófugo. SORZANO.—Julián Fernández, Juan Calvo y Demetrio Martínez, soldados. Leoncio Andrés, observación; Epifanio Terroba, útil para servicios auxiliares; Jenaro Pascual, Francisco Gil, José Pascual, Julián Ruiz y Félix Castroviejo, prorrogados. Mateo Martínez, prófugo. SOTES.—Felipe Hernández, Antonio Lorente, Primitivo Mayoral, Modesto del Río y Antonio Mayoral, soldados. Juan Cruz Echepresto, Aniceto Hernández y Andrés Sáenz, útiles para servicios auxiliares. Sabino Álvarez, prorrogado, y Ezequiel Álvarez, prófugo. Domingo Gordo, Leocadio Alonso, Jesús González (presentado de otro Ayuntamiento) y Félix Matute, soldados. Antonio Lozano, prófugo.

TEATRO BRETON Despedida de la Compañía lírica de Luis Calvo Hoy, jueves A LAS SEIS 1.º GRANDIOSO ESTRENO de la zarzuela en dos actos, el segundo dividido en dos cuadros, 2.º REPOSICION del sainete lírico en un acto, dividido en tres cuadros, POR UNA MUJER El Cabo Primero

HARO.—José Cordón, excluido temporal. ALBELDA.—Antonio Rodríguez, exceptuado. BRIONES.—Angel Castrejana, soldado. Para mañana corresponde a los siguientes Ayuntamientos: Cenzano, Entena, Fuenmayor, Juberá, Navarrete y Viguera.

DEL LOGROÑO DE ANTES El billar de Los Leones

Estaba instalado en la parte izquierda del café del mismo nombre y para penetrar en él por este lado, había que pasar interminables reconocimientos, y con todo no le era fácil encontrarlo al que osaba hacerlo por primera vez.

Su dueño, hombre de gustos depurados, aunque un tanto arcaicos, quiso imprimir al local su idiosincrasia y a lo que lo consiguió, secundado por el diestro arquitecto director de la obra y por el maestro ebanista que ejecutó los trabajos.

Más que billar destinado al juego y a la banalidad parecía una loggia; pues sus altos divanes tapizados de terciopelo rojo, sus enormes tapetes que artísticamente rodeaban las grandes pilas que sostenían la vesta construcción, el auto emparrado de nogal y la escasa luz ornada que se colaba por los estrechos ventanales que miraban a la calle del Colegio, daban al local un tono de sigilo que hacía pensar en las tenebrosas reuniones de la masonería.

Los primitivos concurrentes, amigos la mayor parte del dueño del café, constituían una especie de pena literario-musical, en la que llevaba la voz cantante un escribano o algo relacionado con la curia, que se caracterizaba por su traza sancho-panceca y por su manía de hablar en términos nuevos y metonímicos; me acuerdo que se llamaba don Francisco Urén. Haciendo «pendant» con él y con ventaja por la sencillez de su expresión, departía frecuentemente con él un pollo excesivamente esbeto, recién venido de educar en el extranjero, que se llamaba Salvador Aragón: era la generosidad personificada, víctima en más de una ocasión de esgrimías alguna clase de armas.

Ambos dos eran excelentes carambolistas, pero ninguno de los dos llegaba a la altura de Pablo Barrengueña ni a la de don Luis Barrón, que en estos menesteres podían considerarse verdaderos maestros; cuando éste se presentaba en el salón, un rumor de entusiasmo se deslizaba entre la concurrencia, y si mucho se le admiraba viendo jugar, no era menos cuando del origen del billar decía: «Es oriundo de Inglaterra, pero hasta que el capitán Mingand inventó la suela en el taco, no fueron posibles los picados y efectos, contribuyendo a que la carambola fuese el juego predominante que relegó a un lugar secundario al antiguo de palos; la carambola consiste en que el jugador toque con su bola las otras dos, dando lugar a cuatro jugadas; de toda la bola, por tabla, por retroceso y de corrido».

Cuando colgué los libros fué profesor mío en la Escuela de Artes y Oficios, y agradecido le rindo este tributo de admiración y respeto. Los demás concurrentes eran distinguidos representantes de la banca, industria y comercio, la propiedad rústica, urbana y agro-pecuaria; casi todos ellos fueron dejando de asistir cuando irrumpieron la alegre chavalería en el billar, con gran contento de «Lero» el camarero encargado que se pasaba el día dormitando, y desde que caímos nosotros por allí ya no bastaba el sino que tenía que ayudarlo su hijo Paco que tenía la cabeza de un tamaño tan descomunal, que Salvador decía a «Lero»: «Cuando tenga jaqueca tu chico tendrás que comprar la antipirina al por mayor!»

Aragón no sólo era gran jugador sino que tenía ingenio y una cultura tan singular que contribuyó a modificar los hábitos y costumbres algo rurales de sus coteráneos. De familia adinerada, vestido pulcra y elegantemente, daba a su alargada figura cierta prestancia por ningún otro pollo superada; traía un bagaje literario moderno y unos conocimientos musicales que eran la envidia de los que no habíamos podido salir más allá del Cadagua. Mientras jugaban solía tararear la «enfía vendetta» de «Rigoletto», el «arantico» de «Lohengrin» y otros trozos de ópera; a su contrincante Urén le soplaban la musa loca y frívola de

Campanone; raro era el día que no entraba al billar cantando... «Señorita, amigos míos, Campanone os felicita: esa mano tan bonita permitidme besar.» silbaba unas notas de la partitura y continuaba: «Yo he compuesto un ritornello, bello, bello, bello, bello.» «¡Oídolo, y nos endosaba unas variaciones de cornetín, clarinete y fagot, que terminaban en una explosión de carcajadas de todos los mirones y oyentes. «¡Bueno; pues porque una tarde, al entrar en el salón, para saludarle me permití decirle: ¡holá, Campanone!, se enojó y me tomó ojiciza y por todos los medios buscaba ocasión para zelerarme. «Tú no juegas ni a la tängana—decía.—Te doy dos bolas. «No; es usted un maestro, ¡audiendo al de la opereta). Urén se enoicizaba. «Te doy dos bolas y 10 para 100, Yo callaba. Lero me invitaba con la vista a que le aceptase, pero yo, que andaba reñido con la moneda, no me atrevía, hasta que en un arranque le espeté: «Si me da usted 20 para 100 le juego. «¿Y qué jugamos? «La mesa. «No; la mesa y dos duros. «No; la mesa y dos perras de castañas asadas, y si no, nada. «Bueno, pues vamos. No sé si fué de pillo, pero se quedó en 70 para las 100 a que íbamos. «Me has ganado, pero te juego dos bistes, una botella de Stéfani y un poco de queso de gruyere—me dijo. «Aceptado;; nos lo sirvieron y sea por azarame o por el Stéfani perdí la segunda. Jugamos la tercera partida. Se cruzaron numerosas apuestas. Yo la llevaba bien, pero Urén, simulando hablar con mi padre, dijo: «¡Adiós, don Manuel; aquí está éste que no va a pagar hoy con la paga que le dé usted en todo el mes! Me asusté de tal modo que no había una, y él seguía aprovechando; empezó a cantar: «¡Mi Luchía está sornando...! Y los concurrentes le coreaban: «¿Desde cuándo, desde cuándo?» A Lero que veía en lontananza el pago del gasto hecho si perdía yo, se le ocurrió una idea feliz y le mandó con el hijo un recado al oído a don Francisco, en el que le decía: «¡Ahí fuera le está esperando la... con...! «Pues dile que no tengo tiempo. Y siguió jugando tranquilo. Al pronto no se inmutó pero paulatinamente se fué inquietando y a todo trance quería terminar: Yo me serené y acabé la partida en tres o cuatro tacadas... Y Lero que suponía la causa de su azarame le dijo: «¡Ahora tiene usted tiempo de ir a cantarle el ritornelo a su Luchía. Telón rápido.

CHANTECLER. Bilbao, IV, 1925.

Teatro Bretón La jornada teatral de ayer fué francamente buena. La Compañía de zarzuela de Luis Calvo cantó por la tarde la de Jose Ramos Martín, música del maestro Guerrero, titulada «María-Sol». El libro es muy discreto y la música es toda ella agradable; pero quitado el fox «de los pases», se advierte que el maestro no ha estado a la altura de su reputación. Sin embargo, se vió con agrado y se escuchó con ídem, haciéndose repetir el fox de que se ha hecho mérito—aunque no tenga mucho—, una canción en la que estuvo muy bien la señorita Herrero y un par de cantables a cargo del gran Sagi-Barba. La presentación de la obra fué magnífica y la interpretación, excelente. Aparte del señor Sagi-Barba, que escuchó grandes ovaciones, oyeron también aplausos la señorita Herrero y la señora Avellá, y no faltaron para Anselmo Fernández y José Acuña, que estuvieron muy graciosos en sus papeles. También se aplaudió al final de todos los actos, y puede decirse que, si la obra no «hizo sucesos», fué aceptada con estimación. Después, la señorita Herrero cantó primeramente la romanza de «El cabo primero», que se premió con una ovación larga; el señor Beut, «El godronón» de «Marxas», escuchando también muchos aplausos, y, por último, el barítono Miret, la romanza de «La Tempestad», cuya esmerada ejecución fué subrayada con una fém de aplausos que le obligó a repetirla.

En la función de noche se cantaron «Las Gavilanas», de los mismos autores que «María Sol», en la que obtuvo un éxito personalísimo el tenor Vendrell, no siendo menor el alcanzado por el señor Miret, y cantó muy bien la Sta. Felisa Herrero. El público hizo repetir varios números a estos artistas y aplaudió mucho a Anselmo Fernández y José Acuña, que hicieron un «alcade» y un «jefe de la gendarmería» deliciosos. Después de esta obra se hizo un acto de concierto por los mismos cantantes, que en la vespertina, y el público les tributó grandes ovaciones. La orquesta, bien en las dos funciones.

Hoy se dará, tarde y noche, para despedida de la Compañía, el siguiente programa, que no hay por qué elogiar: la zarzuela en dos actos, letra de Antonio Paso y González del Toro y música del maestro Lambert, «Por una mujer», obra que cantan Felisa Herrero, Emilio Vendrell y Sagi-Barba, y en la que éste alcanza un éxito resonante en la canción «arretrera castellana», y el sainete lírico de Carlos Arniches, música del maestro Caballero, «El cabo primero», que Felisa Herrero canta primeramente y Anselmo Fernández y José Acuña hacen muy bien.

EL COCHE «OPEL» Ideal para el hombre de negocios. Salón-Exposición, Salmerón, 1.

¿ESPERA, DUERME O SUENA? BARCELONA A LA VISTA

Hacia ya más de cuatro años que no venía a Barcelona, y ahora, al volver, he encontrado en ella grandes transformaciones. Esto no es extraño en las poblaciones de su fuste, en las que constantemente el afán de remozamiento hace cambiar los rasgos de su fisonomía. Barcelona se nos muestra hoy como una otañal, cansada de trabajo y de vicio, un poco entristecida porque le han prohibido hacer locuras, y porque cada día ve más incierto su porvenir. No obstante, el impulso adquirido, la fuerza de la vida anterior, la induce a renovarse, y se maquilla y se acicala por instinto, por necesidad de conservar su rango. Doquiera escucháis lamentaciones. La palabra «crisis» está en todos los labios. Crisis de la industria, crisis de espectáculos, crisis de la vida entera. En las fábricas, jornadas reducidas. En los teatros, público escaso. Madrugadas sin cabarets, sin timbas, sin drogas heroicas. Tan sólo algún saloncillo, algún restaurant mundano, en que apenas se oye de tarde en tarde el taponazo jubilo del champán. «Eso salimos ganando—dicen algunos.

«Pero la escasez de dinero, ¿es ganar también? La disminución del trabajo, ¿es igualmente plausible—preguntan otros. Y no sabe uno a qué carta quedarse. Si el juego y la alegría desenfrenada de antes constituían un sumidero insaciable de energías, ¿por qué hoy, que aquéllos han sido proscritos, se trabaja menos y peor? Para los extremistas, una cosa es consecuencia de la otra. Para los sensatos, no tienen ambas entre sí la más pequeña relación. Para los cómodos, el problema es demasiado complejo y son tantos los factores que en él entran, que no es posible analizarlo hoy por hoy con una completa seguridad de movimientos. Pero el hecho es ese. Un poco menos de actividad y un mucho más de tristeza. ¡Ah! Y también una tranquilidad absoluta. Esto hay que consignarlo. Una tranquilidad perfecta que se masca en el ambiente. Tranquilidad que es quietud, anulación, convicción de que no pasa nada.

EL COCHE «OPEL» INDISPENSABLE AL MEDICO. Salón-Exposición, Salmerón, 1.

CINEMA SOCIAL PROXIMAMENTE - RUIDOSO EXITO

Yo, que he estado en Barcelona durante algunos momentos de su época trágica—cuando el asesinado diario lloraba cada noche a los periódicos reflejo de la huella sangrienta—puedo decir que entonces también la vida en la ciudad era normal en apariencia a toda hora. Se trabajaba y se divertía, y el buen barcelonés se enteraba cada mañana por la prensa del crimen que la noche anterior había proyectado la urbe. Luego se echaba la calle tan ufano y tan contento de vivir en una gran ciudad, donde ocurrían tan terribles cosas. Presumía de todo, de trabajador y de rico, de ciudadano de una gran cosmópolis, de que el vicio y el crimen eran efímeras resacas naturales en ella, a modo de unos refinamientos más de su vida complicada y excepcional. Barcelona era nuestra New York. Hoy, en este aspecto, lleva una vida poco menos honesta que Soría. ¿Por mucho tiempo? ¿Definitivamente? A esto nadie sabe hoy contesta Barcelona, como la Castilla que cantó Machado, ¿espera, duerme o suena? FERNANDO BLANCO.

El canal Uruñuela-Cenicero Fuenmayor

Se nos envía el siguiente escrito: «Hace lo menos veintitrés años, se proyectó un canal del río Najeriza el cual parte entre Nájera y Uruñuela, en jurisdicción del segundo, cuyo canal, llamado de «Trevijano», por ser éste el que lo inició y costó los gastos para estudiarlo y confeccionar el plano, atraviesa la jurisdicción de Uruñuela, a continuación la de Cenicero y luego la de Fuenmayor, yendo a desembocar en el Ebro, en el término jurisdiccional de este último, llamado Buicio, Recoge 600 litros de agua por segundo, igual a 51.840 metros cúbicos diarios, y pueden regar se las mejores tierras de las tres jurisdicciones, unas 2.000 hectáreas, que repartidas entre los tres pueblos corresponde a Uruñuela unas 400; Cenicero 1.000 y a Fuenmayor 600.

Las aguas del Najeriza fueron solicitadas del Gobierno y concedidas por nueve meses, pero como era precisanente los tres meses de estiaje cuando el campo carecía de agua por estar esta cédida al Canal Imperial de Aragón, es por lo que se creyó conveniente llevar a efecto las obras, puesto que faltaría el agua cuando más indispensable era para las hortalizas; pero ahora, que la realización del pantano de Reinoso va a ser un hecho, y Aragón tendrá agua abundante, es indudable que se nos concederá el riego por todo el año, y en este caso... ¿Sabéis vosotros, vecinos de los tres pueblos, el aumento tan considerable de riqueza que tendrían nuestras tierras?

El problema es sencillísimo; el precio de la hectárea de tierra en los tres pueblos viene a valer, por término medio unas 1.000 pesetas, a lo sumo, en la actualidad, y si esa tierra fuese regable, el precio de la hectárea sería 5.000 pesetas, como mínimo. Hay una diferencia de 4.000 pesetas por hectárea, o sea un aumento de valor que equivalen a 8.000.000 de pesetas para los tres pueblos, y el coste de las obras sería escasamente millón y medio de pesetas, luego, en Cenicero podría ponerse agua corriente en todas las casas, y puede hacerse una fábrica de electricidad inmensa. Solamente las tierras pueden devengar un interés anual del capital que cuesten las obras, de un 60 por ciento, cobrando a cincuenta pesetas por hectárea, no contando el agua de las casas ni otras muchas industrias que se podrían explotar con la ayuda del agua.

Respecto a las tierras, tenemos que si de sequero producen hoy un 5 por ciento de su valor, y de regadío pueden producir un 15 los productos son quince veces igual, o diez veces más de regadío que de sequero, es decir que si de sequero producen pesetas 1.500.000, existiendo una diferencia de 1.400.000 pesetas, para los tres pueblos, siendo por consiguiente mucho más considerable el número de vecinos que podrían subsistir en estos tres pueblos y de cualquier forma más desahogadamente que ahora, pues el 80 por ciento de los obreros que los habitan hoy, tienen de su propiedad varias fanegas de tierra que puede ser regable, que de sequero producen muy poco y de regadío, con ayuda de agua, más que los varían en arrendamiento, les produciría para vivir cómodamente.

Daros perfecta cuenta del beneficio que nos reporta nuestro Canal y los Ayuntamientos de los tres pueblos, como representantes de los mismos, deben sin pérdida de tiempo hacer las gestiones necesarias para que nuestro canal sea una realidad como afortunadamente va a ser el del Pantano de Reinoso para bien nuestro y la nuestra descendencia.

EL COCHE «OPEL» INDISPENSABLE AL MEDICO. Salón-Exposición, Salmerón, 1.

CINEMA SOCIAL PROXIMAMENTE - RUIDOSO EXITO



PARQUE DE INTENDENCIA DE LOGROÑO

Debiendo adquirirse por este Parque, en compra directa, DOSCIENTOS CINCUENTA QUINTALES METRICOS DE LENA PARA HORNOS Y DIEZ QUINTALES METRICOS DE SAL COMUN, se hace saber por el presente para que los que lo deseen...

Las condiciones a que han de someterse los proponentes serán las mismas que han regido en compras anteriores, y estarán de manifiesto en las oficinas de este Parque todos los días laborables de diez a trece; recordándose la obligación de hacer constar en las proposiciones la procedencia del artículo ofrecido, sin cuyo requisito no serán válidas.

Logroño, 23 de abril de 1926.—El jefe del detall, ANGEL ROCHA.—A

Fábrica de Embutidos DE JUSTO ANDRES. HARO Tocino fresco Gordo a 2'50 " " Mediano a 2'25 " " Delgado a 2'00 DE VEINTE KILOS EN ADELANTE, UN REAL MENOS EN KILO.

LECHE DE BURRA. La vende en el camino viejo de Fuenmayor, Eustaquio Lería.

PASTORES. Necesito uno para carretas, en el extrarradio, y otro para ovejas en el pueblo, que sepan cumplir con su obligación. Tratar con Valentin Terrazas, en Zarratón.

BUENA OCAISION. Se vende instalación completa para elevar agua, compuesta de bomba, motor, contador y depósito; todo con muy poco uso y en perfecto estado. Puede verse funcionando. Se dará a mitad de precio. Informar Cervantes, 21, piso primero.

SE VENDEN DOS VACAS superiores, para parir esta semana. Avenida Miguel, en Villamediana de Iregua.

Molinero

Se necesita uno de buenas referencias, que sepa cumplir con su obligación, para el molino-harnero del Sindicato Católico de este pueblo. Para tratar dirigirse al señor presidente, en el término de ocho días.

Soto de Cameros, 29 abril, 1926. El Presidente, Emeterio Campo.

FORRAJE DE TREGOL. Vendo el corte de 4 fanegas o arriendo por temporada, próximo al puente de piedra. Mateo Martínez, calle del Pósito, 13 (frente al ferrial).

PARA ESCRITORIO. Se necesita joven de 15 a 20 años, preferible que escriba a máquina. Informar Once de Junio, número 4, entresuelo.

ENSAMBLAJE nuevo y usado; balones de hierro; antepechos; rejas y puertas-cocheras. vende muy baratos I. Bacigalupo. Rodríguez Paterna, 24.

SE ARRIENDAN en las afueras de la capital vivienda con grandes corrales, cuadra, eras y sereno. Informar Agustín Martínez, huerta de los señores Herreros de Tejada.

GUARNICIONEROS. Se necesitan los oficiales bien impuestos y con buenas referencias. Juan Tadeo, Marqués de Vallejo, 14, guarnicionería.

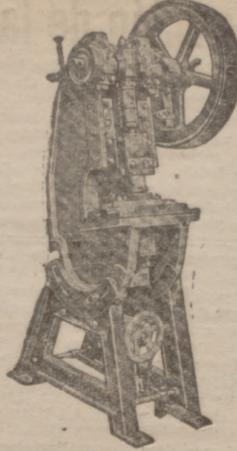
JOVEN. Práctico en contabilidad e inmejorables referencias, se ofrece para por las tardes, de siete a nueve. Razón, en LA RIOJA.

PISOS. Se arriendan en casa de nueva construcción. Hijos de Martín Zubano, letra B.

HILO A DOS CTS. KILO lo proporciona Olympio Apartado, 293.-Bilbao

LA RIOJA SE VENDE

EN LA BARATA, Comercio de Ultramarinos, junto a la Pasarela. EN LA CASITA DE LA FUERTA DEL CAMINO (Chertería) MERCADO, 22.—Papelería. SAGASTA.—Junto a la Plaza, Papelería. ESPOLON.—Kiosco de periódicos. En Madrid.—Continental Vitoria, de V. Otaño. Carretas, 19. En Barcelona.—Kiosco del Carmen, en la Rambla de San José, cruce calles Carmen y Puertaferrisa. En Zaragoza.—Café de Ambos Mundos, Puesto de Periódicos y en el kiosco de San Gil. En Pamplona.—Hijas de Díaz, Plaza de la Constitución, 6. En Vitoria.—Hijas de Alonso, kiosco de «El Globo». En San Sebastián.—Puesto de periódicos del Boulevard, de Hijas de Zambrano. En Bilbao.—Alameda de Mazarredo, 5, puesto de don Teófilo Cámara. En Miranda de Ebro.—Don Gregorio Martínez y bibliotecas de la Estación. En las bibliotecas de todas las estaciones de la provincia; en las cabezas de partido, y pueblos importantes de la provincia.



Prensa Universal

Para cortar y estampar latería de conservas Especialidad en útiles para la fabricación de conservas Teodoro San Juan

JUAN LOBO, 9 MOTOR. Vende un monofásico, de 15 HP., cuadro reostato y transformador, seminuevo. Ramón Usón, Central Villafranca (Navarra).

EMPAPELADORAS. Hacen falta en la Fábrica de Pastillas «San Bernabé».

SE PRECISA UN CHICO CASA VIUDA ARRONIZ

LABRADORES Y CORTADORES. Por no poder su dueño atender la labranza, vende una máquina segadora-atadora, marca «Cormick», una destornadora y 120 carneros gordos, para pique. Para tratar, con su dueño, Rogelio Fernández, en Galilea.

Félix Sanjuán

recadero de Logroño-Haro a Bilbao, recibe los encargos: Logroño, tienda Piazuelo; Haro, alpagatería Berzoppe, y Bilbao, Amistad, 5, 1.º a

EN ISLALLANA SE ARRIENDA CASA AMPLIA, en la misma carretera de Logroño a Soria, en buenas condiciones. Razón, Mercado, 46, 1.º decha.

Domingo Gallego Los Zamoranos

Gran taller de ropa blanca para señora, caballero y niño. Ultimos modelos de vestidos y capotas, desde 5 ptas.—Velos y Coronas de primera Común.—Grandes novedades en camisería y corbatería a

SE NECESITAN OFICIALES «LOS ZAMORANOS».—SAGASTA, 7.

SE TRASPASA en sitio muy céntrico negocio en marcha, acreditado en el ramo de quincalla y mercería, por no poderlo atender su dueño. Razón, en LA RIOJA.

Agencia General de Negocios

J. MORENO AIZPURUA Salmerón, 3, 1.º Logroño.

Compra y venta de fincas, pisos y terrenos para edificar. Gestión de negocios, asuntos judiciales, cobro de créditos. Testamentos.

SE VENDEN CASAS, HUERTAS Y SOLARES. Informar Muro de la Mata, 7, piso tercero.

VINO DE COSECHERO. Clarete y ojo de gallo se vende a 0'30 el litro y a 4'75 pesetas la equivalencia de la cántara. Calle Mayor, 114.

MUEBLES

No comprar sin antes visitar la antigua Casa de la GERVASIA.—Gran surtido en camas, sillas, mesillas, lavabos y demás artículos concernientes al ramo. Gabinetes y comedores completos. Calle Juan Lobo, núm 2, primer piso. CASA DE LA GERVASIA



TUBERCULOSOS! Débiles de los pulmones PODEIS CURAROS

Pedid los prospectos referentes a los TRATAMIENTOS VEGETAL Y FISICO mediante la MASCARA ASPIRANTE del Profesor Dr. KUHN, de Berlín. «VERKOS» Instituto Biológico Internacional, SAN SEBASTIAN Sección R-L

Herrero Riva y Comp.

BANQUEROS.—LOGROÑO SUCURSAL EN CALAHORRA COTIZACION DEL DIA Interior 4 por 100 68 60 Amortizable 5 por 100 93 00 Exterior 4 por 100 88 50 Cédulas Hipotecarias 6 por 100 107 95 Acciones Banco de España 609 50 id. id. Español Río de la Plata 00 00 id. C. Arrendataria Tabacos 203 00 id. Ferrocarriles Norte 030 00 id. Ferrocarriles Alicante 437 00 Francos cheque 22 90 Libras 33 48 Dólares 6 90 Pesos Chilenos 57. Londres 39 70

CAJA DE AHORROS

Con libreta, interés anual 3 por 100. Cuentas corrientes e imposiciones a plazo con interés.—Compra y venta de toda clase de valores Nacionales y Extranjeros.—Negociación de Cupones y Títulos amortizados.—Ordenes de Bolsa.—Descuentos.—Giros y Cartas de crédito sobre todos los países. CAMBIO DE MONEDAS Y BILLETES EXTRANJEROS.

OFICIAL DE GUARNICIONERO que sepa cumplir con su obligación, se necesita en la tabalería de Hermanos de Aurelio Barquín, en Nájera.

ALMACEN. Se arrienda en la calle de Salmerón, 11. Informes, en la misma casa, segundo piso, derecha.

TRASPASO BONITO NEGOCIO por muy poco dinero y facilidad en el pago y sitio céntrico, por no poder atenderlo. Calle Mayor, 52, tienda.

OVEJAS. Se venden 75, descoloradas. Tratar con Alejandro Rodríguez, en Entrena.

Autos de viajeros de ocasión

Se venden uno «Mercedes», de 36 asientos; uno «Pierce Arrow», de 25, y un «Ford», de 15, a precios muy bajos. Para verlos y tratar, con Lozano (relojería), en Calahorra.

SUBASTA

DE FINCAS EN BAÑARES El domingo, 2 de mayo, a las diez de la mañana, se verificará en la Casa Ayuntamiento de Bañares la venta en pública subasta voluntaria de los siguientes bienes, de propiedad particular:

150 fanegas de tierra en aquella jurisdicción.

Cuatro acciones del monte de Hervías. Una casa y tres pajares, en Bañares. El pliego de condiciones puede verse en el despacho del procurador don Lucilo Gómez de Peña, en Santo Domingo de la Calzada.

Doña Saturnina S. de Orío

COMADRONA Clínica de Partos. Habitaciones higiénicas. Médico. Comodidad y reserva. Consulta de 11 a 1 y de 3 a 5. Carretera del Cristo, 3, piso segundo, Logroño.

ARREGLO MAQUINAS de coser, por antiguas que sean; id. de escribir, de hacer medias, y gramófonos. Tengo piezas de máquinas de coser y accesorios. Taller: Mayor, 143.

Venta de vinos

FINOS DE SU PROPIEDAD LA RIOJA BAJA

Tinto, a 0'30 litro y 4'50 cántara. Clarete, a 0'40 y seis pesetas. SERVICIO A DOMICILIO Travesía de Palacio, número 4.

PLANTA BAJA. Se arrienda en la calle de los Baños, núm. 12. Razón, en el segundo piso de la misma casa.

HORTELANO. Matrimonio sin hijos hace falta. Informes, en LA RIOJA.

TIENDA DE COMESTIBLES Y BIENOS. Se traspasa con buena clientela, por no poder atenderla su dueño, en buena calle. Razón, en LA RIOJA.

LOGROÑESES Y CAMERANOS No salgáis de vuestra casa para conseguir buenos vinos. Angel Pellejero, de Pradejón (Rioja), os los pondrá sobre estación Logroño a precios sin competencia y garantizados de grado.

David Marrodán

TALLERES: Duquesa de la Victoria LOGROÑO

MAQUINAS DE PANADERIAS DE TODAS CLASES.—HORNOS DE TATORIOS.—NORIAS Y BOMBAS PARA RIEGO.—PRENSAS PARA PAJA Y UVA.—ENVERJADOS Y BALCONES.

SE ARRIENDA ESPACIOSO ALMACEN. Sitio céntrico. Informes, Marqués de San Nicolás, 66, tercer piso.

González Hermanos

REVOCADORES Y ESTUCADORES CAFE NOVELTY. PRADOLUENGO Especialidad en dibujos al relieve y en toda clase de mármoles, abricillados a fuego. LO MAS HIGIENICO. Lo de más duración y sólido sobre todo lo conocido; lo más propio para dormitorios, escalas, portales, cuartos de baño, clínicas, hospitales y altares; pudiéndose lavar tantas veces como convenga, sin miedo a que se deteriore. TAMBIEN EN MATE, propio para fachadas, se limita toda clase de piedra, formando sillares, toda clase de ladrillos y dibujos al relieve; siendo lo de más duración y propio para ello.

SASTRERIA DE PATRICIO PALACIOS

Acabo de recibir un gran surtido de lanillas y gabardinas de última novedad para la presente temporada.—Inmenso surtido en cortes de pantalón de sport y fantasía. Admito género para confeccionar a precios muy económicos CALLE DEL MERCADO, 19, PISO PRIMERO

Vino de cosechero

DE CORERA. Tinto, a 4'50 la equivalencia de la cántara y a 0'30 el litro; clarete, a 5'50 y a 0'35. Lo vende N. Arenas, Mayor, 45.

PRACTICANTE DE FARMACIA Se necesita en la de don Ricario de Juana, en Miranda de Ebro.

Subasta de una bodega

Para el día 1.º de mayo, se anuncia la subasta del edificio, finos, maquinaria y demás enseres de la «BOGA COOPERATIVA DE LA CAJA RURAL CATOLICA DE VILLAFRANCA DE NAVARRA», según inventario que obra en las oficinas de la misma a disposición de quien lo desee examinar, por el tipo de 200.000 pesetas.

El acto tendrá lugar a las doce horas del expresado día en el despacho de la administración y para poder pujar habrá que hacer previamente un depósito de mil pesetas, siendo el tanto de quinientas en quinientas pesetas.

Villafranca de Navarra, a 24 de abril de 1926.—Por la Comisión Liquidadora, El presidente, LEON AZCONA

VACANTE DE PRACTICANTE

Pos traslado del que la desempeñaba, se halla vacante la plaza de practicante de esta villa, con el sueldo anual de mil quinientas pesetas, libre de todas cargas vecinales, pudiendo contratarse libremente con los vecinos el arreglo de barba.

Las solicitudes se dirigirán al señor alcalde de este Ayuntamiento, en el plazo de quince días.

Muro de Cameros, 19 abril, 1926. El Alcalde, J. Miguel Martínez.

AYUNTAMIENTO DE ELGIEGO

Hállase vacante la plaza de organista de este Ayuntamiento, con el sueldo de 1.500 pesetas anuales, satisfechas por mensualidades vencidas del presupuesto municipal, más los derechos arancelarios de la Parroquia. Los interesados pueden presentar las solicitudes en esta Alcaldía a partir de esta fecha y hasta el día 10 de mayo próximo.

Elgiego (Alava), 21 de abril de 1926. El Alcalde, Amadeo Bañares.

Venta de casa

de nueva construcción, con doce hermosos pisos y bodega; sol todo el día. Informa Cándido Cerano, carretera del Cristo, núm. 9, piso primero. Se vende entera o por pisos.

PISO. Se arrienda un principal, izquierda, con agua de Iregua y disponible para cuarto de baño. Precio, 75 pesetas. Rey Pastor, F. I., pottería.

HUESPEDES. Se admiten en San Blas, 1, piso tercero, izquierda.

PISOS. En el camino del Cristo, S. T., frente a los cuarteles, Razón, Simón Tejada, Cafés «EL PATO», o portería.

Máquinas de escribir

Continental nuevas, y usadas de todas las marcas, se venden en condiciones ventajosísimas. Talleres de reparación. Orbis, S. A., Bilbao, Ledesma, núm. 12.

DEPENDIENTE DE PELUQUERIA bien impuesto, se necesita en la de Aurelio Pinedo, Olmo, 2, en Miranda de Ebro.

CASAS Y UN HERMOSO SOLAR A DOS CALLES vende el contratista de obras don Clemente Lasanta.

OFICIAL DE CARRETERIA que sepa cumplir con su obligación, se necesita en el taller de Sebastián Martínez, en San Adrián (Navarra).

Automóviles de ocasión

Se venden de dos, tres y cinco plazas. GARAGE D'AMORENEA.—Logroño.

APRENDIZ. Hace falta en la fábrica de dulces de Magencio García. Calle de Salmerón, número 40.

PISO SEGUNDO. Se arrienda en la calle de la Trinidad, letra C. Informes, en el primer piso de la misma casa.

HABITACION. Se cede a señora formal en casa de respetable y poca familia. Razón, en esta Administración.

CASA PEQUENA CON TIENDA Se vende, en el centro de la capital. Informes, Sagasta, 19, primer piso.

REGENTE DE FARMACIA Se precisa para la farmacia de la señora viuda de Gil, en Nájera. Informar dicha señora.

MAQUINAS DE ESCRIBIR

YOST Y REMINTONG PORTABLE, al contado y a plazos, y usadas de diferentes marcas. TALLER DE REPARACIONES. CASA YOST, Gran vía, 14, Bilbao. Se desean representantes en Partidos Judiciales.

SE NECESITA MUCHACHA

en el Restaurant «LAS AMESCOA» BARBERO. Hace falta un chico que sepa su obligación. Ganará 30 1 setas mensuales y propinas. Informar Celedonio Ramírez, practicante en C. castillo (Navarra).

SE VENDEN DOS PISOS, 2.º 3.º, en la Plaza de la Constitución, número 9. Razón, en la misma casa.

AGRICULTORES! — Trillado «Lanz», se vende a toda prueba, c su motor, para 100 fanegas de trigo 200 de cebada diarias. Poco consumo. Facilidad en el pago y buena ocasión de adquirir en condiciones. Diríjase José María Aguilar, en Santo Domingo de la Calzada.

FINCAS. Vendo de todos precios facilidades de pago. Hipotecas. Agencia Escudero, Sagasta, 14, 3.º

TRASPASO del acreditado almacén de maderas de don Alejo Aldazábal, que durante 33 años lo ha tenido bien atendido, y lo traspasa hoy por no poderlo atender como hasta la fecha. Para tratar, con su dueño, Salmerón 23, Logroño.

MUCHACHA formal, soltera o viuda joven, que sepa su obligación, se necesita para servir a matrimonio en Hervías. Informa el secretario de dicho pueblo.

SE VENDEN BALCONES Y ANTPECHOS DE HIERRO A PRECIOS ECONOMICOS Razón, calle de la Brava, 13, Logroño

SEGADORA - AGAVILLADORA Se vende, seminueva, y un CARR de varas, también seminuevo, de dos traves caballerías. Para tratar, como e cargados, con los carreteros Demeter e Ildefonso Sáez, en Belorado (Burgos)

SE VENDEN pies de mesa, tornados y sin tornear, tabla de comports para baules; todo en madera de chopo, en la Serreteria Mecánica de Ricardo Escrib, en Nájera.

MOSAISTA. Se necesita en la fábrica de mosaicos del señor Berger. Hijos de Martín Zubano, letra B.

CRIADA. Se necesita con buenos informes. Ganará buen sueldo. Razón, en LA RIOJA.

PLANTA DE TOMATE Se vende en Vara de Rey, Huerta de la Tabica, «El Guindón».

CHOPO. Se compra en la Tonelería Mecánica Riojana.

PATATAS SUPERIORES para siembra y consumo, en inmejorable condiciones, vende 10.000 kilos Vicente Uruñuela, en Santurdejo.

SE CEDEN HABITACIONES con galería y derecho a cocina, a señorito o dos señoras solas. Razón, LA RIOJA.

PELUQUEROS. Por enfermedad de su dueño, se traspasa la peluquería de Andaluz. Calle del Mercado, núm. 95.

SE VENDE: Una mula cerrada, a toda prueba; un volquete nuevo; un carrito atarantado en buen uso, con muelles y toldo, y trillos de Burgos a toda confianza. Diríjase a Pío Nalda, en Fuenmayor.

PISOS. Se arriendan entresuelo y primer. Pérez Galdós, 8.

BARBEROS. Por ausentarse su dueño, se traspasa barbería con mucha clientela, en Viana (Navarra). Informa Benito Bengoechea, en dicha ciudad.

Chocolates Magallón (Zaragoza)

LOS PREFERIDOS EN ESTA PROVINCIA

De venta en las principales tiendas de Ultramarinos y Confiterías

Feria exposición de automóviles de ocasión

Próximamente se abrirán al público en los locales de la calle de Bailén, esquina a la de la Naja, destinados un tiempo a espectáculo cinematográfico, grandes salones para la exposición y venta de automóviles usados.

Mediante una muy módica cuota mensual, serán exhibidos y cuidados los automóviles en los salones, y en su venta, por el precio que el propietario señale, percibirá la Casa la comisión que previamente se fije.

Esta gran instalación proporcionará a los vendedores un medio serio y eficaz de desprenderse de sus coches y ofrecerá a los compradores la facilidad de hallar el tipo y las condiciones del coche que desearan, alejando a uno y a otro de las intrigas de los intermediarios profesionales.

Pedid más detalles a la Dirección de Feria-Exposición de Automóviles de Ocasión, calle de Bailén.—BILBAO

VICHY CATALAN

Agua mineral natural, alcalina, bicarbonatada sódica. Muy eficaz para el reuma, diabetes y afecciones del estómago, hígado y bazo. Excelente para la mesa. Preservativa de enfermedades infecciosas, por emerger del manantial a 60 grados de temperatura, y estar, por lo tanto, libre de microbios.

DE VENTA, EN PRINCIPALES FARMACIAS Y DROGUERIAS Administración: Rambla de las Flores 48, entresuelo, Barcelona.

# HERNIA



## Graduación de la vista

Llamamos la atención de nuestros lectores para que aprovechen la corta estancia en esta ciudad del reputado optometrista **MR. ARCE**, que gradúa la vista a sus clientes gratuitamente y les proporciona a precios económicos los cristales especiales del americano optical & apropiados y adecuados a cada caso.

Advertencia: Vista la afluencia de clientes en viajes anteriores, no es prudente esperar al último día.

## La Sordera Vencida

Fuera todas molestias para oír que producen ruidos, zumbidos, etc. el ruido inmediato y reconducción de los oídos por los famosos aparatos especiales de **MR. ARCE** que gradúa y adapta a cada caso de sordera el aparato adecuado que hace oír en el acto a todos los sordos.

Afección grave, con su inminente y cruel peligro de ESTRANGULACIÓN, que mata en pocas horas al más confiado, ya no es de temer, gracias a los nuevos APARATOS AMERICANOS marca «TROPICAL», que es el único que ASEGURA UN ALIVIO total e inmediato en la mayoría de los casos, a todas las edades, sin distinción de sexos y a pesar de todas las fatigas y esfuerzos exigidos por las más ávidas profesiones del campo; el aparato «TROPICAL» se fabrica a la medida para cada caso, es completamente IMPERMEABLE al agua y al sudor, es LAVABLE y el más HIGIENICO, FUERTE y DURADERO.

**HERNIADOS:** Si queréis evitar las molestias y funestas consecuencias de las Hernias, si han probado otros medios, sin resultado, prueben nuestro método, que les dará entera satisfacción. Hemos tenido éxito en casos que otros han fallado. Veán con toda confianza al reputado **MR. ARCE**, que recibirá en las siguientes poblaciones:

- Tafalla.—HOTEL COMERCIO, jueves, 29 de abril.
- Estella.—HOTEL COMERCIO, viernes 30 de abril.
- LOGROÑO.—GRAND HOTEL, sábado 1 y domingo 2 de mayo.
- Haro.—HOTEL ADELA, lunes 3 de mayo.
- Miranda de Ebro.—HOTEL TROCONIZ, martes 4 de mayo.
- Burgos.—HOTEL AVILA, miércoles 5 y jueves 6 de mayo.
- Vitoria.—HOTEL FRANCIA, viernes 7 y sábado 8 de mayo.
- Zumarraga.—HOTEL PARAISO, domingo 9 de mayo.
- Arzobispo.—HOTEL ARTECHE, lunes 10 de mayo.
- Tolosa.—FONDA LA MALLORQUINA, martes 11 de mayo.
- San Sebastián.—HOTEL Europa (Prim, 2), miércoles 12 y jueves 13 mayo.

MR. ARCE, -- A. EL SABIO, 7. -- ALICANTE

### Elixir Estomacal de SAIZ de CARLOS

Tónico, ayuda a las digestiones y alivia el apetito, cuando las enfermedades del ESTÓMAGO e INTESTINOS

**DOLOR DE ESTÓMAGO**  
**DIPEPSIA**  
**ACEDIAS Y VÓMITOS**  
**INAPETENCIA**  
**DIARREAS EN NIÑOS**  
y adultos que, a veces, alternan con ESTREÑIMIENTO

**DILATACIÓN Y ÚLCERA**  
del Estómago

**DISENTERÍA**  
Muy usado contra el dolor de los riñones, incluso en la fase del DETERTE y DENTITION.

33 AÑOS DE ÉXITOS CONTINUOS  
Ensaye una botella y se notará pronto que el enfermo como está, digiere mejor y se nutre, curándose de seguir con su uso.

5 pesetas botella, con indicación para su uso.

Venta: Sarrano, 30, Farmacia, MADRID y principales del mundo

# Curación de la HERNIA

INTERESA SABER: Que los mejores aparatos del mundo para la contención y curación de toda clase de hernias, son los de la Casa **TORRENT**. HOMBRES, MUJERES y NIÑOS, que tenéis hernia, pequeña o grande, reciente o crónica, sea de la índole que fuere, ello no importa; todos debéis usar estos famosos aparatos y evitaréis para siempre toda clase de peligros, molestias y sufrimientos. Miles de curados, agradecidos, los propagan; infinidad de eminencias médicas les prescriben, como muchos son también los médicos que para sus propias hernias, con gran satisfacción los usan. Ni abultan ni molestan, permitiendo hacer libremente todos los movimientos y los trabajos más duros y pesados sin la más pequeña molestia.

**HERNIADOS,** en bien de vuestra salud, no debéis jamás comprar bragas, ros ni vendajes de clase alguna sin antes ver primero los maravillosos aparatos de la reputada Casa **TORRENT**.

Especialidad en fajas ventrales de grandes resultados. Para que puedan verse muy pronto libres de sus dolencias, mediante estos famosos aparatos, tantas personas que están sufriendo y lo han solicitado, un representante de la reputada Casa **TORRENT** estará sólo y únicamente en Logroño y en el Hotel París, el domingo, día 2 de mayo.

**NOTAS.**—En Tafalla, el día 30, en el Hotel Comercio; en Tudela, el día 1.º, en el Hotel Unión; en Haro, el día 3.º, en el Hotel Adela, y en Burgos, el día 4.º, en el Hotel Universal.

**APROVECHAD ESTA OCASIÓN Y NO DEJÉIS DE IR A VERLE.**  
Talleres y despacho en Barcelona, Unión, 13. **CASA TORRENT.** Nombre oficialmente registrado por el Ministerio de Fomento

100 MODELOS DIFERENTES EN LAS PRINCIPALES MARCAS

Bicicletas para niño, niña, señora y caballero, en todas las tallas. El almacén más y mejor surtido de España en bicicletas y accesorios. A plazos desde 50 céntimos al día. Precios sin competencia.

ANGULO. Vara de Rey, 10.-Logroño

## COMPANIA NAVIERA

Sota y Aznar, de Bilbao. Línea de Uruguay y Argentina. Modernos y rápidos vapores en condiciones especiales para este tráfico. SERVICIO MENSUAL Y RAPIDO.

Hacia el 30 de abril saldrá el vapor **ARANTZAZU - MENDI**

En viaje directo para los puertos de MONTEVIDEO y BUENOS AIRES; admitiendo carga sin trasbordo alguno para los mencionados puertos y para ROSARIO DE SANTA FE, con conocimiento directo y trasbordo en el puerto de Buenos Aires.

También admite carga para todos los puertos de la República Argentina, Uruguay y Paraguay, con conocimiento directo desde Bilbao y trasbordo en el puerto de Buenos Aires.

AGENTE UNICO EN LA PROVINCIA: **MURO DE LA MATA, num. 2. LOGROÑO**

## Compañía del Pacifico LINEA DE CUBA

PROXIMAS SALIDAS DEL PUERTO DE SANTANDER para HABANA:

El día 9 de Mayo, el vapor «ORIANA».  
El día 23 de Mayo, el vapor «ORCOMA».  
El día 6 de Junio, el vapor «ORTEGA».  
El día 20 de Junio, el vapor «ORITA».

Siguiendo VIA CANAL DE PANAMA a CRISTOBAL (Colón), BALBOA (Panamá), CALLAO, MOLLENDU ARICA, IQUIQUE, ANTOFAGASTA VALPARAISO y otros puertos de PERU y CHILE.

Admite pasajeros de primera, segunda y tercera clase, y carga. **PRECIOS DE PASAJE A HABANA (INCLUIDOS LOS IMPUESTOS):** En el OROPESA y el OROYA. — 1.º, 1.600 ptas.; 2.º, 1.055; 3.º, 539'50. En el «ORCOMA» y en el «ORITA» — 1.º, 1.600 ptas.; 2.º, 1.055; 3.º, 539'50. En el «ORIANA» y en el «ORTEGA» — 1.º, 1.400 ptas.; 2.º, 985; 3.º, 539'50.

Para servicio de los españoles, estos buques llevan camareros y cocineros españoles, encargados de hacer platos al estilo del país. Se hacen trabajos a familias, sacerdotes, compañías de teatro, etc., y en billetes de ida y vuelta.

Para pasajeros de tercera clase. — Son alojados en higiénicos y ventilados camarotes de dos, cuatro, seis y ocho literas (estos últimos reservados para familias numerosas), y las comidas, de variado menú, son servidas por camareros en amplios comedores y condimentadas por cocineros españoles. Disponen de baño, salón de fumar, etc., y espaciosa cubierta de pasaje.

Precios de pasaje para puertos de Panamá, Perú, Chile y América central, solicítense de los Agentes.

**HIJOS DE BASTERRECHEA.** — Pasaje de Pereda, núm. 9. — SANTANDER, Teléfono 41. — Telegramas y telefonemas: BASTERRECHEA. Informes en Bilbao: SRES. MAC ANDREWS C.º Ltd., ARENAL, 12.

NUEVO ESTANTE A PEDAL CON **FRICCIONES de BOLAS de ACERO** LA MEJORA MÁS ÚTIL QUE PODIA DESARROLLAR.

NO CABEN YA EN LAS MÁQUINAS PARA COSER **SINGER**

MÁS PERFECCIONES NI MECANISMO MÁS EXCELENTE.

Máxima ligereza. Máxima duración. Máxima eficiencia en el trabajo.

Logroño, Sagasta, 4 y 6

## PARTOS

RAPAELA MUSTIENES, Delicias, 4. TELEFONO 1.056. — ZARAGOZA. Profesora del Hospital. Pensión económica, embarazadas. (Autorizada por la Junta de Sanidad). Cuarto de baño y jardín.

NO DE VÍAS VUELTAS A SU CABEZA

EL MEJOR DENTIFRICO DEL MUNDO Y DE LAS PERSONAS DE GUSTO ES EL **LEOPOLDO**

PREFERIDO POR LAS PERSONAS DE GUSTO ES EL

MEDIO SIGLO DE ÉXITO. ESPAÑOL: NO DEJARSE SORPRENDER POR DENTIFRICOS EXTRANJEROS.

## Holland America Line Rotterdam

SERVICIO REGULAR DE VAPORES CORREOS DESDE LOS PUERTOS DEL NORTE DE ESPAÑA A LOS DE CUBA-MEXICO

Próximas salidas para La Habana, Veracruz y Tampico:

VAPOR «EDAM»		VAPOR «SPAARNDAM»	
De Bilbao	el 2 de Mayo	De Bilbao	el 4 de Julio
De Santander	el 3 de »	De Santander	el 5 de »
De Gijón	el 4 de »	De Gijón	el 6 de »
De Coruña	el 5 de »	De Coruña	el 7 de »
De Vigo	el 6 de »	De Vigo	el 8 de »
VAPOR «LEERDAM»		VAPOR «MAASDAM»	
De Bilbao	el 15 de Junio	De Bilbao	el 27 de Julio
De Santander	el 16 de »	De Santander	el 28 de »
De Gijón	el 17 de »	De Gijón	el 29 de »
De Coruña	el 18 de »	De Coruña	el 30 de »
De Vigo	el 19 de »	De Vigo	el 31 de »

PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA CLASE A La Habana, 530'50 pesetas. A Veracruz y Tampico, 582'75.

NOTA.—Todos los señores pasajeros de tercera clase son alojados en camarotes de dos, cuatro y seis literas completamente independientes. Para toda clase de informes dirigirse a los Agentes en BILBAO: SEÑORES PEREZ ULLIVARRI Y HIJOS. SANTANDER: DON FRANCISCO GARCIA. GIJÓN: SEÑORES VIUDA E HIJOS DE ANTONIO LOPEZ DE HARO. CORUÑA: SEÑORES LOPEZ Y SANCHEZ. VIGO: SEÑORES JOAQUIN DAVILA Y COMPAÑIA.

## ICALVOS!

HECHOS Y NO PALABRAS

Lo primero que hace falta para recomendar un medicamento es sinceridad; el resultado se encarga de lo demás.

**EL REGENERADOR IPOS.** — No es un líquido más o menos perfumado y mejor o peor presentado, por el cual usted, sugestionado por pomposo y llamativo anuncio, dió unas pesetas para, después, decepcionado de este nuevo engaño, tenerlo que abandonar a un lado del tocador, donde perdura como acusador de su excesiva credulidad.

**EL REGENERADOR IPOS.** — Es un MEDICAMENTO VERDAD, es un remedio INFALIBLE contra la calvicie, remedio cuya eficacia está sancionada por un sinnúmero de eminencias médicas y declarado de utilidad pública por los Departamentos de Higiene de las Repúblicas Argentina, Brasil y Uruguay, siendo de libre expendio en todo Norte-América.

**EL REGENERADOR IPOS.** — No es una de tantas fórmulas tomadas al azar de cualquier tratado para sorprender la buena fe del paciente. IPOS es un compuesto de extractos, científicamente obtenido EXCLUSIVAMENTE de plantas de la flora americana, extractos cuyos efectos curativos se han aprobado por la aplicación que de vulgares conocimientos de esas plantas hacían, y aun hacen, para regenerar sus cabellos los indios fronterizos (Indios Chanás), de lo que hoy es límite de las Repúblicas del Uruguay y Brasil.

Todo esto que aquí se afirma asegurando su eficacia, usted lo ha leído mil veces en los anuncios de pretendidos remedios; y lo ha leído en forma más galana. ¡ES EL CANTO DE LA SIRENA!; pero lo que, a pesar de su retórica, ninguno le ha dicho, es lo que el autor de regenerador IPOS le garantiza: SI USTED EMPLEA EL REGENERADOR IPOS Y NO SE CURA LA CALVICIE, SE LE REINTEGRA SIN EXCEPCION EL IMPORTE QUE HAYA GASTADO, CON SOLO ACOMPAÑAR UN CERTIFICADO DE SU MEDICO QUE ASI LO DECLARE. Cada frasco lleva una garantía en regla de este ofrecimiento.

El precio del regenerador IPOS es de CINCUENTA PESETAS (pero cura sin gastar docenas de frascos) franco de portes y embalaje, en el domicilio del comprador.

Los pedidos, acompañando cheque por el importe y en carta certificada a los Laboratorios IPOS, y a nombre de su propietario y Director D. Nicolás Guerrero, con la dirección del margen.

Los envíos se hacen por correo y sin indicaciones exteriores de su contenido.

Todas las poblaciones de España tienen agentes bancarios, por intermedio de los cuales se pueden obtener cheques sobre los Bancos de Montevideo o por giro postal internacional.

No se incluyan billetes en los pedidos ni se certifiquen cartas sin acuse de recibo.

República O. del Uruguay  
**Sr. D. NICOLAS GUERRERO**  
LABORATORIOS IPOS  
**PEDRO FCO. BERRO 70**  
FOCITOS MONTEVIDEO.

## Compañías Marítimas Francesas

Compagnie Generale Transatlantique Ca. Sud-Atlantique y Chargeurs Reunis

LINEA DE BRASIL URUGUAY-ARGENTINA

Salidas fijas y sin trasbordo desde el puerto de BILBAO para RIO DE JANEIRO, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES.

El día 3 de mayo, el vapor «CEYLAN».  
El día 17 de mayo, el vapor «DESIRADE».  
El día 7 de junio, el vapor «MALTE».

Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª, preferente, 3.ª con camarote y 3.ª clase. La clase de PREFERENTE (antigua segunda económica), está situada en el centro del barco; satisface el gusto más exigente siendo todos los camarotes EXTERIORES.

Salidas del puerto de BURDEOS para RIO DE JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES, por vapores correos de gran velocidad.

El día 8 de Mayo, el vapor correo «LUTETIA».  
El día 5 de junio, el vapor correo «MASSILIA».

Admitiendo pasajeros de gran lujo, 1.ª clase, 2.ª y 2.ª intermedia. LINEA DE SANTANDER, HABANA Y VERACRUZ

El día 22 de Mayo, el vapor correo «ESPAGNE».  
LINEA DE BILBAO, HABANA Y VERACRUZ

El día 7 de Mayo, el vapor correo «CUBA».  
Admitiendo pasajeros de lujo, 1.ª, 2.ª, 2.ª intermedia y tercera clase.

Para informes y billetes de pasajes, dirigirse a los agentes de la Compañía en BILBAO

FELIX IGLESIAS Y COMPAÑIA  
Arsenal, 6.—Teléfono 9.672.—BILBAO

EN LOGROÑO, ALEJANDRO PUEYO ALLO.

Agente de Información Autorizado. — Calle del General Zurbano, número 9.

## LLOYD NORTE ALEMAN BREMEN

Servicio regular de vapores correos rápidos entre España y Sud América

Directamente para LISBOA, RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES, saldrán de VILLAGARCIA y VIGO los magníficos vapores correos alemanes de gran porte:

El día 13 de mayo, el vapor «WESER».—Precio, 587'05 pesetas.  
El día 2 de junio, el «SIERRA CORDOBA».— Precio, 632'05 pesetas.  
El día 10 de junio, el vapor «WERRA».— Precio, 587'05 pesetas.  
El día 30 de junio, el «SIERRA MORENA».— Precio, 632'05 pesetas.  
El día 15 de julio, el vapor «KOELN».— Precio, 567'05 pesetas.

Todos los pasajeros de tercera clase tienen a su disposición UN AMPLIO SALON COMEDOR, FUMADOR y SALA DE CONVERSACION. LAS COMIDAS SON ABUNDANTES Y MUY VARIADAS, SIENDO SERVIDAS A LA MESA POR CAMAREROS UNIFORMADOS.

Para más detalles, informa el Agente general de la Compañía en España: **LUIS G. REBOREDO ISLA**

VILLAGARCIA: MARINA, 12. VIGO: GARCIA OLLOQUI, 2.

## Compañía Trasatlántica

Vapores Correos Españoles

El vapor «CRISTOBAL COLON», de 15.000 toneladas, saldrá de Bilbao y Santander el 17 y 19 de abril para HABANA, VERACRUZ y TAMPICO.

El vapor «REINA VICTORIA EU GENIA», de 16.000 toneladas, saldrá de Barcelona el día 4 de mayo para BUENOS AIRES.

Salidas mensuales para RIO JANEIRO MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, NEW YORK, HABANA, VERACRUZ, TAMPICO, SANTIAGO DE CUBA, VENEZUELA, COLOMBIA, PERU, CHILE, FILIPINAS, ETC.

Agente único en la provincia: **VIUDA DE GUILLERMO MONEO**

**MURO DE LA MATA, número 2 Logroño**

NO ES POR SISTEMA ES POR CONVICCION QUE LOS MEDICOS ORDENAN A SUS ARTRITICOS LA **PIPERAZINA GRANULADA MIDY**

PARA COMBATIR EL ACIDO URICO PORQUE SU GRAN RIQUEZA EN PRINCIPIO ACTIVO DA LOS MEJORES RESULTADOS EXIGIR **PIPERAZINA MIDY** siempre limitado jamás igualada