

# LA RIOJA

DIARIO IMPARCIAL DE LA MAÑANA

Fundadores: D. Facundo y D. Francisco Martínez Zaporta

REDACCION Y ADMINISTRACION

PLAZA DE LA IMPRENTA, NUM 9, BAJOS.

No se devuelven los originales, aunque no se inserten Anuncios a precios convencionales, Remitidos, a una peseta línea.

Toda la correspondencia se dirigirá así:

LA RIOJA. Apartado, 28, Logroño

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Logroño, dos pesetas al mes, Fuera de la capital, trimestre, seis pesetas, Trimestre vencido o por comisionado, 6'50. Extranjero, un año, 56 pesetas, Repúblicas hispano-americanas, 30.

Se considera que continúa suscripto al periódico, todo el que no lo devuelva a la Administración.

Número suelto, 10 céntimos

## Nuestros aviadores son objeto de grandes aclamaciones y obsequios en Río Janeiro

### El lunes, día 8, efectuarán la etapa a Buenos Aires, donde se hacen preparativos muy extraordinarios

Madrid, 5.—Varias horas,

#### La estancia de los aviadores en Río Janeiro

LA CIUDAD PRESENTA FANTASTICO ASPECTO

RÍO JANEIRO.— Durante la pasada noche la animación en la ciudad ha sido extraordinaria. El aspecto de la Avenida de Rio Branco, soberbiamente iluminada era magnífico.

Un gentío de más de treinta mil almas estacionado frente al Hotel Palace no cesó de aclamar a los aviadores.

Guardias del Gobierno y del Municipio guardaban la entrada del hotel para evitar que el público lo asaltara, dados los vehementes deseos del gentío de estrechar la mano de Franco y sus compañeros.

FRANCO Y LOS PERIODISTAS BRASILENOS

RÍO JANEIRO.— A las diez de la noche el comandante Franco recibió a los periodistas.

Les dijo que guardará imperecedero recuerdo del recibimiento del pueblo del Brasil.

Cuando yo veo esto—exclamó—creíame que sólo me acuerdo de España. ¡Si allí vieran como se recibe en el extranjero a cuatro españoles...! El «raid» añadió creo que ha sido bueno. Hemos tenido suerte y nada más.

España nos dió una misión que cumplir y esperamos cumplirla hasta el final.

El «raid» tenía sus obstáculos, pero la satisfacción del deber cumplido bien vale los mayores peligros.

EL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA Y EL COMANDE FRANCO

RÍO JANEIRO.— En tren especial, adornado con banderas españolas y brasileñas, salieron los aviadores, acompañados del embajador de España del consul y de las comisiones oficiales en dirección a Petrópolis con objeto de entregar al presidente de la República el mensaje de salutación de que era portador el comandante Franco.

El trayecto hasta la estación lo hicieron en tres automóviles, siendo aclamados por la multitud que esperaba su paso.

En la estación de Petrópolis aguardaban a los aviadores el ministro de Relaciones Exteriores y una compañía de la milicia brasileña con bandera y música.

En el Palacio Presidencial fueron recibidos por el presidente de la República que aguardaba en el último rellano de la escalera principal.

El presidente dió un abrazo a Franco y dijo: «Bien venidos seáis, buenos soldados de España. El Brasil se honra en recibirlos como a hermanos y a héroes como a héroes».

La comitiva paró al salir de la Audiencia y allí Franco hizo entrega del mensaje al presidente, el cual lo leyó en alta voz.

Después pronunció un breve discurso elogiando el vigor y bravura de la raza hispana, de la que dijo que toda la América del Sur llevaba algo de sangre en sus venas.

Saludó a los aviadores y dedicó frases cordialísimas al rey, al Gobierno y al pueblo español.

Los aviadores fueron obsequiados con una copa de champán y se brindó por el éxito del «raid», dándose vivas a España y al Brasil.

En la capital se han celebrado hoy festejos en honor de Franco y sus compañeros.

Esta noche hay recepción en la Legación y consulado de España.

Preparativos en Buenos Aires

EL ENTUSIASMO DESPERTADO POR EL «RAID» ES INMENSO

BUENOS AIRES.— Cuando se diga acerca del interés que en toda la Argentina, y muy especialmente en Buenos Aires, ha despertado el vuelo del comandante Franco, será pálido ante la realidad. Todos los periódicos realizan enormes esfuerzos para responder a la ansiedad con que a toda hora se aguardan noticias del «raid».

Durante la noche, «La Prensa», para no molestar al público con el silbato de la sirena, da a conocer las noticias sensacionales del «raid» mediante una artística combinación de luces con su tradicional farola, visible desde gran distancia.

La salida de los periódicos es esperada por el público con gran ansiedad. «La Prensa» ha batido el record de la tirada en Suramérica, llegando

en un sólo día a más de 300.000 ejemplares.

HUESPEDES OFICIALES DE BUENOS AIRES

BUENOS AIRES.— Se anuncia que est. tarde el presidente Alvear se reunió con los ministros de Marina y de Relaciones Exteriores, y adoptaron acuerdos y disposiciones relacionados con el recibimiento y los agasajos que se le tributará a los aviadores españoles.

Entre los acuerdos que ya se han ejecutado figura el señalamiento de lugar de fondeadero y amarre del «Plus Ultra» en el puerto.

El intendente, señor Noel, autoridad equivalente al alcalde en España, ha recibido el encargo de esperar al comandante Franco y a sus compañeros, con todas las autoridades, Comisiones y Corporaciones, y en suma, todo el elemento oficial, en el desembarcadero del Arsenal, en la dársena Norte.

El señor Noel dará la bienvenida a los aviadores en nombre de la ciudad. Inmediatamente se formará la comitiva, que se dirigirá a la Casa Rosada, donde estará esperándoles el presidente de la República, doctor Alvear, acompañado del encargado de Negocios de España, quien hará la presentación de los aviadores españoles. Desde el Palacio de Casa Rosada se trasladarán los aviadores a sus respectivos hospedajes.

Se ha publicado el decreto declarando a Franco y sus compañeros huéspedes oficiales.

Fueron aceptados los ofrecimientos del Centro Naval y del Círculo Militar para que los huéspedes sean alojados en estos locales.

La plana mayor del destroyer «Alsedo» se alojará en el Centro Naval, y los tripulantes del «Plus Ultra» en el Círculo Militar.

La Comisión popular española organiza un original y brillante desfile femenino, en honor de los aviadores españoles.

Las escuadrillas aéreas volarán sobre el puerto durante el amareje del «Plus Ultra» y al paso de las comitivas por las calles.

Todos los chóferes de la ciudad se han adherido a los homenajes en honor de los aviadores españoles, y han puesto a disposición de la Comisión organizadora todos los automóviles para formar en el cortejo.

La Liga Patriótica Argentina proyecta un homenaje internacional en honor de España.

UN MILLON DE APUESTAS

BUENOS AIRES.— Hasta los más escépticos dan por descontada la completa realización del «raid». Se calcula que se han cruzado apuestas por valor de más de un millón de pesos.

La Aviación militar ha organizado un banquete en honor de los aviadores.

Estos serán recibidos fuera del puerto por una escuadrilla de aviones.

Se han adoptado medidas para que los servicios meteorológicos de las provincias de Buenos Aires, San Luis, Córdoba y Mendoza faciliten con sus indicaciones el vuelo de los aviadores, en el caso de que éstos regresen atravesando los Andes, al Pacífico.

El presidente Alvear ha teleografiado al rey y al Gobierno español, felicitándoles por el éxito de los aviadores.

UN ARCO DE TRIUNFO

La Compañía Nacional de T. S. H. dice que en Buenos Aires se quiere construir un arco de triunfo en honor de los aviadores.

Telegramas oficiales de felicitación

EL DEL MINISTRO DE NEGOCIOS DE BUENOS AIRES

En el Ministerio de Estado han facilitado la siguiente nota: «El encargado de Negocios de España en Buenos Aires, telegrafía al ministro de Estado que ante la pró-

xima llegada del «Plus Ultra» crece el entusiasmo público de la colectividad y sociedad argentina, las cuales proyectan innumerables agasajos, habiéndose iniciado entre nuestros compatriotas una suscripción para regalar a España un avión que se llamará «Argentino».

La Prensa diaria dedica grandes elogios a España y a los aviadores, publicando telegramas favorables de todas las naciones europeas y americanas.

El gran diario «La Nación» ofreció alojar al comandante Franco y compañeros, durante su permanencia aquí lo que agradeció la Embajada, si bien hubo de manifestarle que el Gobierno argentino deseaba tratar a los aviadores como huéspedes oficiales.

El presidente de la República Argentina, que siente un gran entusiasmo por el viaje del «Plus Ultra», ha tomado personalmente la dirección del recibimiento, acordando que los aviadores sean considerados como huéspedes oficiales y señalando para su alojamiento, la residencia particular del intendente de Buenos Aires, poniendo, además, a su disposición los Ministerios de Relaciones Exteriores, Guerra, Marina, etc.

Hoy conferencia con el ministro de Estado el embajador de la Argentina.

Este ratificó al señor Yanguas el entusiasmo que reina en Buenos Aires con motivo de la próxima llegada de los aviadores y le dió cuenta de la festejos que se preparan.

El ministro de Estado agradeció en nombre del Gobierno estas manifestaciones de simpatía y aprovechó el grato motivo de la visita del señor Estrada para comunicarle que el Gobierno ha acordado concederle la Gran Cruz de Isabel La Católica.

DEL EMBAJADOR ESPANOL EN EL BRASIL

Otra nota facilitada también en el Ministerio de Estado dice así: «El ministro de España en Río Janeiro, al telegrafiar al Ministerio de Estado el entusiasmo indescribible con que nuestros aviadores han sido allí recibidos, comunica que, probablemente permanecerán en aquella capital hasta el martes».

DEL MINISTRO BRASILEÑO DE RELACIONES EXTERIORES

También en el Ministerio de Estado facilitaron hoy una tercera nota comprensiva del telegrama enviado por el ministro, al ministro de Relaciones Exteriores del Brasil.

Dice así el despacho: «Agradeciendo a V. E. su entusiástico telegrama de felicitación con motivo de la gloriosa llegada de los aviadores españoles a tierra brasileña, nada más grato para mi alma de español que recibir prueba tan inequívoca de la fraternidad que une a las dos gloriosas razas, nacidas en el solar ibérico de donde lusitanos y españoles salieron para ampliar el campo de las actividades humanas y para sujetar la naturaleza al dominio del hombre».

MENSAJE DE FRANCO A DON ALFONSO

El comandante Franco ha remitido al soberano el siguiente mensaje: «Señor: Viaje Pernambuco a Río Janeiro, felicísimo. Buen tiempo. Avión funcionó normalmente. Tiempo de vuelo, doce horas y doce minutos. Saldré mañana para Uruguay y Argentina día 8. Recibimiento pueblo Río Janeiro inenarrable.—Franco».

El rey ha contestado a este despacho con un cablegrama cariñosísimo, en el que, tras una efusiva felicitación, hace votos por el feliz término de la empresa, de cuyo éxito no duda.

También ha contestado el rey al presidente del Brasil y al diario portugués «Las Noticias», que también envió un cariñosísimo telegrama de felicitación al rey y a la nación hermana.

DEL PRESIDENTE AL REY

MADRID.—El rey ha recibido un telegrama del Presidente de la República del Brasil, concebido en estos términos: «Felicito a V. M. por brillante empresa aviadores españoles, con la que una vez más se testimonian las virtudes de la raza. Envío a V. M. felicitación nación brasileña».

LA FELICITACION DEL REY A LA SEÑORA DE FRANCO

El alcalde de Baracaldo acaba de recibir el siguiente despacho, que envía S. M. a la señora de Franco: «El excelentísimo señor general gobernador militar de Vizcaya, en oficio de ayer, me dice lo siguiente: «El ayudante de servicio de su majestad, en

telegrama de ayer, me dice: Me ordena su majestad el rey le diga que haga presente en su nombre a la esposa del comandante Franco, que reside en Baracaldo, su felicitación por la brillante hazaña de su marido, de la que se encontrará orgullosa. Lo que me honro en trasladar a V. S. por si se digna disponer llegué a conocimiento de la esposa del comandante don Ramón Franco, que reside en esa localidad a la que felicitaré en mi nombre.» Y con singular agrado lo traslado a usted para su conocimiento y satisfacción, añadiendo a la vez a dichas felicitaciones la mía muy expresiva. Dios guarde a usted muchos años.—Baracaldo, 3 febrero, 1926.—El alcalde interino, Sebastián Beñaña».

Manifestación estudiantil en Barcelona

BARCELONA.— Esta mañana se ha celebrado una simpática manifestación de estudiantes, que, arrancando de la plaza de la Universidad, se dirigió a la Capitanía general.

Precedía a los manifestantes una banda militar, que ejecutaba pasodobles del más puro sabor español.

Los escolares llevaban cartelones, en los que se leía: «Vivan los émulos de Colón, en el siglo XX.» «Viva Franco, Ruiz de Alda, Durán y Rada.»

El paso de los manifestantes por las calles fué acogido con grandes muestras de simpatía, siendo aclamados.

Antes de llegar a la Capitanía se pararon unos instantes ante el monumento a Colón, donde se rindieron las banderas de las distintas Facultades que figuraban en la manifestación, mientras la banda militar ejecutaba la Marcha Real.

En Capitanía fué recibida una comisión de los manifestantes por el general Barrera, en el Salón del Trono.

El capitán general pronunció un discurso en tonos patrióticos, agradeciendo el acto simpático de los estudiantes y diciendo que nuestros bravos compatriotas iban por el aire a la Argentina despegándose de las impurezas del suelo, para que el abrazo de España a sus hijos de América fuese más puro.

Como se encontrase presente el teniente coronel argentino señor Berezoz, aprovechó el capitán general para presentarlo a los estudiantes, que le tributaron una cariñosísima ovación.

Desde Capitanía fué la manifestación a la plaza de San Jaime, situándose frente a la Diputación y al Ayuntamiento.

Los presidentes de ambas Corporaciones salieron al balcón, pronunciando palabras patrióticas a los manifestantes, que se dirigieron después a la Rambla de Cataluña, donde quedó disuelta la manifestación.

La manifestación de Madrid será el martes

MADRID.— La manifestación organizada por el Aero Club de España se celebrará el martes si, como se espera, terminan felizmente los aviadores la última etapa en la noche del lunes.

El alcalde de Madrid, señor conde de Vallés, publicará un bando, en el que invitará al vecindario madrileño a que tome parte en la manifestación, rindiendo así el debido homenaje a los compatriotas que tan alto están poniendo el nombre de España.

En dicho bando se señalará, además, el itinerario que la manifestación ha de seguir.

El propósito de Franco y sus compañeros, no confirmado todavía, de regresar a España por la vía aérea, atravesando gran parte de América para ir a Cuba a los Estados Unidos y Terranova, y de allí a Vigo por las Azores, abarca las nueve siguientes etapas:

«A la nación española: «NINA», «PINTA», «SANTA MARÍA», «PLUS ULTRA»

Al evocar los sagrados nombres de las carabelas de 1492, que han sido nuestra ejecutoria durante cuatro siglos, y al poner a continuación de la lista de las modestas naves colombianas el de la sublime del aire, culminación de la ciencia del siglo XX, unidas por el nexo del heroísmo, no habrá corazón español que no se conmueva, ni habrá madre española que no se crea igual a las que lo fueron entonces; porque la raza perdura, podemos decirlo muy alto, y si se puso el Sol en nuestros horizontes, no expiró su lumbre en el corazón de los hijos de las madres actuales: Franco, Ruiz de Alda, Durán y Rada han sido un buen ejemplo.

Españoles: estos nuevos héroes de nuestra historia son continuadores de las hazañas de antaño; fueron más allá con el mar inmenso por cobijo, y con «Plus Ultra» por lema. La aclamación frenética de las naciones suramericanas los reciben: ellas son nuestras hermanas de lengua, de religión y de raza; llegaron nuestros aviadores en un ayer a las costas de su continente, y mañana arribarán a las márgenes del Plata; han expuesto su vida por España y han luchado por poner en la cumbre su sagrado nombre.

No podemos, no debemos nosotros ser menos, para honrarlos, para estimularlos, para ensalzarlos, y como con palabras no, sino con actos, se demuestra la gratitud eterna y el entusiasmo que hoy rebosa en nuestras almas, os invitamos a todos, grandes y chicos, aristócratas, humildes, hombres de ley, hombres de ciencia, sacerdotes; obreros, marinos y militares, os invitamos a todos para que en estrecho abrazo de hermanos vayamos en este día donde os sea más adecuado o más grato a depositar una ofrenda, un recuerdo en que perduren los nombres de estos bravos y se immortalice también la fecha en que así han renovado los laureles para su patria.

No sólo en la capital de la nación, sino en cada ciudad y villa, sea este día de gala y fiesta, de satisfacción y alegría; el rey y el Gobierno secunden nuestra idea; que todos hagamos lo mismo, confundidos, yendo a la cabeza nuestras autoridades populares; que por sencillo que sea el homenaje si es entusiasta, si es sincero, si todos tomamos parte en él, habremos dado la mayor prueba de solidaridad y grandeza ofreciendo a esos insignes hermanos nuestra admiración y cariño, exteriorizándolo con aplausos, flores, laureles...

«Viva España! Viva la Aviación española!»

Madrid, 5 de febrero de 1926. La Comisión organizadora la forma:

General don Leopoldo Ruiz Trillo, presidente de la Comisión interministerial de líneas aéreas; duque de Estremera, presidente del Real Aero Club de España; vizconde de Priego, vicepresidente del Real Aero Club de España y piloto aviador; don Alberto Álvarez Rementería, vicepresidente del Real Aero Club de España y piloto aviador; don Mariano de las Peñas, ingeniero industrial, piloto aviador y jefe de Aeronáutica civil; don Joaquín de la Llave, piloto de Aeronáutica militar.

OTRAS NOTICIAS

LOS VUELOS DE REGRESO

El propósito de Franco y sus compañeros, no confirmado todavía, de regresar a España por la vía aérea, atravesando gran parte de América para ir a Cuba a los Estados Unidos y Terranova, y de allí a Vigo por las Azores, abarca las nueve siguientes etapas:

«A la nación española: «NINA», «PINTA», «SANTA MARÍA», «PLUS ULTRA»

Al evocar los sagrados nombres de las carabelas de 1492, que han sido nuestra ejecutoria durante cuatro siglos, y al poner a continuación de la lista de las modestas naves colombianas el de la sublime del aire, culminación de la ciencia del siglo XX, unidas por el nexo del heroísmo, no habrá corazón español que no se conmueva, ni habrá madre española que no se crea igual a las que lo fueron entonces; porque la raza perdura, podemos decirlo muy alto, y si se puso el Sol en nuestros horizontes, no expiró su lumbre en el corazón de los hijos de las madres actuales: Franco, Ruiz de Alda, Durán y Rada han sido un buen ejemplo.

Españoles: estos nuevos héroes de nuestra historia son continuadores de las hazañas de antaño; fueron más allá con el mar inmenso por cobijo, y con «Plus Ultra» por lema. La aclamación frenética de las naciones suramericanas los reciben: ellas son nuestras hermanas de lengua, de religión y de raza; llegaron nuestros aviadores en un ayer a las costas de su continente, y mañana arribarán a las márgenes del Plata; han expuesto su vida por España y han luchado por poner en la cumbre su sagrado nombre.

No podemos, no debemos nosotros ser menos, para honrarlos, para estimularlos, para ensalzarlos, y como con palabras no, sino con actos, se demuestra la gratitud eterna y el entusiasmo que hoy rebosa en nuestras almas, os invitamos a todos, grandes y chicos, aristócratas, humildes, hombres de ley, hombres de ciencia, sacerdotes; obreros, marinos y militares, os invitamos a todos para que en estrecho abrazo de hermanos vayamos en este día donde os sea más adecuado o más grato a depositar una ofrenda, un recuerdo en que perduren los nombres de estos bravos y se immortalice también la fecha en que así han renovado los laureles para su patria.

No sólo en la capital de la nación, sino en cada ciudad y villa, sea este día de gala y fiesta, de satisfacción y alegría; el rey y el Gobierno secunden nuestra idea; que todos hagamos lo mismo, confundidos, yendo a la cabeza nuestras autoridades populares; que por sencillo que sea el homenaje si es entusiasta, si es sincero, si todos tomamos parte en él, habremos dado la mayor prueba de solidaridad y grandeza ofreciendo a esos insignes hermanos nuestra admiración y cariño, exteriorizándolo con aplausos, flores, laureles...

«Viva España! Viva la Aviación española!»

Madrid, 5 de febrero de 1926. La Comisión organizadora la forma:

General don Leopoldo Ruiz Trillo, presidente de la Comisión interministerial de líneas aéreas; duque de Estremera, presidente del Real Aero Club de España; vizconde de Priego, vicepresidente del Real Aero Club de España y piloto aviador; don Alberto Álvarez Rementería, vicepresidente del Real Aero Club de España y piloto aviador; don Mariano de las Peñas, ingeniero industrial, piloto aviador y jefe de Aeronáutica civil; don Joaquín de la Llave, piloto de Aeronáutica militar.

OTRAS NOTICIAS

LOS VUELOS DE REGRESO

El propósito de Franco y sus compañeros, no confirmado todavía, de regresar a España por la vía aérea, atravesando gran parte de América para ir a Cuba a los Estados Unidos y Terranova, y de allí a Vigo por las Azores, abarca las nueve siguientes etapas:

«A la nación española: «NINA», «PINTA», «SANTA MARÍA», «PLUS ULTRA»

Al evocar los sagrados nombres de las carabelas de 1492, que han sido nuestra ejecutoria durante cuatro siglos, y al poner a continuación de la lista de las modestas naves colombianas el de la sublime del aire, culminación de la ciencia del siglo XX, unidas por el nexo del heroísmo, no habrá corazón español que no se conmueva, ni habrá madre española que no se crea igual a las que lo fueron entonces; porque la raza perdura, podemos decirlo muy alto, y si se puso el Sol en nuestros horizontes, no expiró su lumbre en el corazón de los hijos de las madres actuales: Franco, Ruiz de Alda, Durán y Rada han sido un buen ejemplo.

Españoles: estos nuevos héroes de nuestra historia son continuadores de las hazañas de antaño; fueron más allá con el mar inmenso por cobijo, y con «Plus Ultra» por lema. La aclamación frenética de las naciones suramericanas los reciben: ellas son nuestras hermanas de lengua, de religión y de raza; llegaron nuestros aviadores en un ayer a las costas de su continente, y mañana arribarán a las márgenes del Plata; han expuesto su vida por España y han luchado por poner en la cumbre su sagrado nombre.

No podemos, no debemos nosotros ser menos, para honrarlos, para estimularlos, para ensalzarlos, y como con palabras no, sino con actos, se demuestra la gratitud eterna y el entusiasmo que hoy rebosa en nuestras almas, os invitamos a todos, grandes y chicos, aristócratas, humildes, hombres de ley, hombres de ciencia, sacerdotes; obreros, marinos y militares, os invitamos a todos para que en estrecho abrazo de hermanos vayamos en este día donde os sea más adecuado o más grato a depositar una ofrenda, un recuerdo en que perduren los nombres de estos bravos y se immortalice también la fecha en que así han renovado los laureles para su patria.

No sólo en la capital de la nación, sino en cada ciudad y villa, sea este día de gala y fiesta, de satisfacción y alegría; el rey y el Gobierno secunden nuestra idea; que todos hagamos lo mismo, confundidos, yendo a la cabeza nuestras autoridades populares; que por sencillo que sea el homenaje si es entusiasta, si es sincero, si todos tomamos parte en él, habremos dado la mayor prueba de solidaridad y grandeza ofreciendo a esos insignes hermanos nuestra admiración y cariño, exteriorizándolo con aplausos, flores, laureles...

«Viva España! Viva la Aviación española!»

Madrid, 5 de febrero de 1926. La Comisión organizadora la forma:

General don Leopoldo Ruiz Trillo, presidente de la Comisión interministerial de líneas aéreas; duque de Estremera, presidente del Real Aero Club de España; vizconde de Priego, vicepresidente del Real Aero Club de España y piloto aviador; don Alberto Álvarez Rementería, vicepresidente del Real Aero Club de España y piloto aviador; don Mariano de las Peñas, ingeniero industrial, piloto aviador y jefe de Aeronáutica civil; don Joaquín de la Llave, piloto de Aeronáutica militar.

OTRAS NOTICIAS

LOS VUELOS DE REGRESO

El propósito de Franco y sus compañeros, no confirmado todavía, de regresar a España por la vía aérea, atravesando gran parte de América para ir a Cuba a los Estados Unidos y Terranova, y de allí a Vigo por las Azores, abarca las nueve siguientes etapas:

«A la nación española: «NINA», «PINTA», «SANTA MARÍA», «PLUS ULTRA»

Al evocar los sagrados nombres de las carabelas de 1492, que han sido nuestra ejecutoria durante cuatro siglos, y al poner a continuación de la lista de las modestas naves colombianas el de la sublime del aire, culminación de la ciencia del siglo XX, unidas por el nexo del heroísmo, no habrá corazón español que no se conmueva, ni habrá madre española que no se crea igual a las que lo fueron entonces; porque la raza perdura, podemos decirlo muy alto, y si se puso el Sol en nuestros horizontes, no expiró su lumbre en el corazón de los hijos de las madres actuales: Franco, Ruiz de Alda, Durán y Rada han sido un buen ejemplo.

Españoles: estos nuevos héroes de nuestra historia son continuadores de las hazañas de antaño; fueron más allá con el mar inmenso por cobijo, y con «Plus Ultra» por lema. La aclamación frenética de las naciones suramericanas los reciben: ellas son nuestras hermanas de lengua, de religión y de raza; llegaron nuestros aviadores en un ayer a las costas de su continente, y mañana arribarán a las márgenes del Plata; han expuesto su vida por España y han luchado por poner en la cumbre su sagrado nombre.

No podemos, no debemos nosotros ser menos, para honrarlos, para estimularlos, para ensalzarlos, y como con palabras no, sino con actos, se demuestra la gratitud eterna y el entusiasmo que hoy rebosa en nuestras almas, os invitamos a todos, grandes y chicos, aristócratas, humildes, hombres de ley, hombres de ciencia, sacerdotes; obreros, marinos y militares, os invitamos a todos para que en estrecho abrazo de hermanos vayamos en este día donde os sea más adecuado o más grato a depositar una ofrenda, un recuerdo en que perduren los nombres de estos bravos y se immortalice también la fecha en que así han renovado los laureles para su patria.

No sólo en la capital de la nación, sino en cada ciudad y villa, sea este día de gala y fiesta, de satisfacción y alegría; el rey y el Gobierno secunden nuestra idea; que todos hagamos lo mismo, confundidos, yendo a la cabeza nuestras autoridades populares; que por sencillo que sea el homenaje si es entusiasta, si es sincero, si todos tomamos parte en él, habremos dado la mayor prueba de solidaridad y grandeza ofreciendo a esos insignes hermanos nuestra admiración y cariño, exteriorizándolo con aplausos, flores, laureles...

«Viva España! Viva la Aviación española!»

El propósito de Franco y sus compañeros, no confirmado todavía, de regresar a España por la vía aérea, atravesando gran parte de América para ir a Cuba a los Estados Unidos y Terranova, y de allí a Vigo por las Azores, abarca las nueve siguientes etapas:

«A la nación española: «NINA», «PINTA», «SANTA MARÍA», «PLUS ULTRA»

Al evocar los sagrados nombres de las carabelas de 1492, que han sido nuestra ejecutoria durante cuatro siglos, y al poner a continuación de la lista de las modestas naves colombianas el de la sublime del aire, culminación de la ciencia del siglo XX, unidas por el nexo del heroísmo, no habrá corazón español que no se conmueva, ni habrá madre española que no se crea igual a las que lo fueron entonces; porque la raza perdura, podemos decirlo muy alto, y si se puso el Sol en nuestros horizontes, no expiró su lumbre en el corazón de los hijos de las madres actuales: Franco, Ruiz de Alda, Durán y Rada han sido un buen ejemplo.

Españoles: estos nuevos héroes de nuestra historia son continuadores de las hazañas de antaño; fueron más allá con el mar inmenso por cobijo, y con «Plus Ultra» por lema. La aclamación frenética de las naciones suramericanas los reciben: ellas son nuestras hermanas de lengua, de religión y de raza; llegaron nuestros aviadores en un ayer a las costas de su continente, y mañana arribarán a las márgenes del Plata; han expuesto su vida por España y han luchado por poner en la cumbre su sagrado nombre.

No podemos, no debemos nosotros ser menos, para honrarlos, para estimularlos, para ensalzarlos, y como con palabras no, sino con actos, se demuestra la gratitud eterna y el entusiasmo que hoy rebosa en nuestras almas, os invitamos a todos, grandes y chicos, aristócratas, humildes, hombres de ley, hombres de ciencia, sacerdotes; obreros, marinos y militares, os invitamos a todos para que en estrecho abrazo de hermanos vayamos en este día donde os sea más adecuado o más grato a depositar una ofrenda, un recuerdo en que perduren los nombres de estos bravos y se immortalice también la fecha en que así han renovado los laureles para su patria.

No sólo en la capital de la nación, sino en cada ciudad y villa, sea este día de gala y fiesta, de satisfacción y alegría; el rey y el Gobierno secunden nuestra idea; que todos hagamos lo mismo, confundidos, yendo a la cabeza nuestras autoridades populares; que por sencillo que sea el homenaje si es entusiasta, si es sincero, si todos tomamos parte en él, habremos dado la mayor prueba de solidaridad y grandeza ofreciendo a esos insignes hermanos nuestra admiración y cariño, exteriorizándolo con aplausos, flores, laureles...

«Viva España! Viva la Aviación española!»

Madrid, 5 de febrero de 1926. La Comisión organizadora la forma:

General don Leopoldo Ruiz Trillo, presidente de la Comisión interministerial de líneas aéreas; duque de Estremera, presidente del Real Aero Club de España; vizconde de Priego, vicepresidente del Real Aero Club de España y piloto aviador; don Alberto Álvarez Rementería, vicepresidente del Real Aero Club de España y piloto aviador; don Mariano de las Peñas, ingeniero industrial, piloto aviador y jefe de Aeronáutica civil; don Joaquín de la Llave, piloto de Aeronáutica militar.

DOCTOR SAENZ BADILLOS MEDICO DENTISTA RAYOS X

Mercado, 27 y 29. Teléfono. 268. Imprenta, 2.

Más información telefónica

Madrid, 5.—Varias horas.

DEL CONSEJO DE AYER

Casi todo el tiempo de la reunión se empleó en hablar de las negociaciones comerciales con Cuba. Se estudia en estos momentos un aspecto de la negociación que corresponde al Ministerio de Hacienda...

FIRMA DEL REY

En la firma regia de hoy figuran numerosos decretos de jubilación y ascensos en el Cuerpo de Correos. Real decreto nombrando secretario del Gobierno civil de Vizcaya a don Juan Donoso Cortés...

LAS COMPENSACIONES A LA EXPORTACION

En la Presidencia se reunió hoy la sección de defensa de la producción, del Consejo de la Economía Nacional, para tratar del régimen de compensaciones a la exportación. Se aprobó la lista completa de productos exportables que han de ser objeto de compensaciones...

UN ADMINISTRADOR DE CORREOS, DETENIDO

Esta madrugada ha sido detenido en un café céntrico de Madrid, el administrador de Correos de Porcuna, que había desaparecido de su oficina llevándose 300.000 pesetas. Comparó en la Comisaría de Chamberí y a mediodía fue trasladado a la Dirección General de Seguridad.

LA DIPUTACION TUROLENSE TOMA PARTE EN EL HOMENAJE

TERUEL.—Para tomar parte en los homenajes que los Ayuntamientos y Diputaciones tributan a los señores Ponte, Isabal y Pinés, marcharon a Zaragoza el presidente y vicepresidente de la Diputación, el diputado señor Juderías y dos maceros. Con el mismo objeto ha marchado una comisión municipal.

LOS DE LOS ENTIERROS

VALENCIA.—La Policía ha detenido en las oficinas de Correos a una mujer elegantemente vestida, que se presentó en la Lista a recoger una carta de Méjico, dirigida a nombre de Luisa Navarro. Iba acompañada de dos sujetos, y se ha comprobado que se llama Antonina, suponiéndose que está complicada en importantes estafas.

LOS SERVICIOS AEREOS DE LA COMPANIA LATECOERE

BARCELONA.—La Sociedad francesa de transportes aéreos Latecoere, que hace el servicio Toulouse-Barcelona-Casablanca, ha publicado el resumen de los servicios prestados desde el año 1919, fecha en que se constituyó dicha entidad. Resulta que los salvajes de la misma han transportado durante estos seis años 7.502.291 cartas. En 1925, los mismos aparatos han recorrido 1 total de 2.400.000 kilómetros, es decir una distancia 60 veces mayor que la vuelta al mundo.

SIGUEN LAS PROTESTAS CONTRA LOS NUEVOS IMPUESTOS

En todas partes se producen manifestaciones de comerciantes para protestar contra los nuevos impuestos. Esta protesta alcanza también a París y al departamento del Sena, que representan por sí solos el 40 por 100 de los impuestos que se pagan en Francia.

AZUFRE

ALMACENISTAS SINDICATOS

Igual que en pasadas campañas lanzaremos este año nuestro Sublimado Flor, calidad y graduación no igualada por ninguna otra marca...

UNION SULPHUR C. S. A. E.

Delegación Norte. - AMELIVIA Y CARVAJAL. - Logroño

DISCURSO DEL REY AL IMPOSNER LA MEDALLA A PETAIN

Después, el monarca, dirigiéndose al mariscal, dijo: «El rey, con arreglo a la ley y en prueba de vuestra brillante actuación en la liberación de los pueblos, os concede e impone la Medalla Militar española.»

Abrazó al mariscal y dirigiéndose a los cadetes, pronunció el siguiente discurso: «Caballeros alumnos: En el día de hoy habéis presenciado el acto emocionante de la imposición de la medalla militar, al primer soldado de Francia, que supo contener el vigoroso ataque enemigo, liberando la plaza de Verdun, y que recientemente en Marruecos al mando del Ejército francés y en acción conjunta con el español, ha conseguido un enorme triunfo.»

Cuando una acción se realiza conjuntamente, como la que ahora hacen Francia y España en África, es seguro el éxito más rápido y rotundo. Espero que os sirva de estímulo este acto que habéis presenciado, para que escribáis nuevas páginas de gloria para vuestro ejército, como Petain las escribió en Verdun y en África.

Si vosotros continuáis el sendero glorioso que en Marruecos abren nuestros oficiales, España y su ejército serán la que deban ser.

UNAS PALABRAS DE PETAIN

El mariscal Petain agradeció con cariñosas frases los elogios y la honrosa condecoración, y dijo que estaba convencido de que el soldado español era el mejor soldado del mundo, y que recordando la frase de Napoleón—«los soldados así se iba a donde se quisiera».

Exhortó después a los cadetes a que se hagan dignos de mandar a los soldados españoles.

DOS JEFES CONDECORADOS

El jefe del Gobierno anunció a continuación que el rey concedía la cruz del Mérito Militar, con distintivo rojo, al general Georges, teniente coronel Laure y capitán Millemcamps.

El mariscal Petain, con la espada desenvainada y en posición de firmes, dijo que en nombre del presidente de la República de Francia nombraba Caballero de la Legión de Honor al comandante Ungria, en cuyo pecho impuso el mariscal las insignias de tan preciada Orden, dándole después el espoladorazo de ritual en el hombro y un beso en las mejillas.

Terminado el acto, visitaron las dependencias del Alcázar, y en la explanada presenciaron algunos ejercicios realizados por la tercera compañía de alumnos, al mando del coronel de la Academia, señor Pérez de Lema.

EN LA FABRICA DE ARMAS

Del Alcázar se trasladaron el monarca y el mariscal Petain, con sus séculos, a la fábrica de armas, cuyo coronel, señor Sánchez de Toledo, regaló a los distinguidos visitantes, como recuerdo de la visita, artísticas dagas y puñales damasquinos.

VISITAN OTROS MONUMENTOS Y REGRESAN A MADRID

Después visitaron el Cristo de la Vega, donde el mariscal Petain se hizo referir la preciosa leyenda de Zorrilla. También visitaron San Juan de los Reyes, la Casa y Museo del Greco y la Sinagoga del Tránsito. Después marcharon a la estación, y a las cinco de la tarde emprendieron el regreso a Madrid.

El ministro de Gracia y Justicia en Zaragoza

ZARAGOZA, 5.—A las cuatro de la tarde ha llegado el ministro de Gracia y Justicia señor Ponte, recibiendo en la estación las autoridades y muchas representaciones. El alcalde le dio la bienvenida en nombre de la ciudad.

Una compañía de Gerona rindió los honores de ordenanza. Desde la estación se dirigió directamente al templo del Pilar, siendo recibido por el cabildo. El señor Ponte oró ante la capilla de la Virgen.

El rector de la Universidad Sr. Rojo Villanova, había recibido un telegrama del ministro de Gracia y Justicia, diciéndole que hoy le entregaría una real orden firmada por el ministro de Instrucción, autorizando al claustro de la Facultad de Derecho para nombrar catedrático honorario, a fin de que pueda colaborar en el apéndice foral aragonés, a don Marcelino Isabel.

Mañana son esperados el exministro señor Pinés y don Gabriel Maura.

ABDULLA

EXQUISITOS CIGARRILLOS



EL SEÑOR

D. Manuel Rubio Torrealba

JEFE DE NAVE DEL MATADERO MUNICIPAL FALLECIO EN EL DIA DE AYER, A LOS 61 AÑOS DE EDAD habiendo recibido los Santos Sacramentos

R. I. P.

El Excmo. Ayuntamiento; su desconsolada esposa doña Isabel Pardo; hijos don Manuel, don Nicolás, don Laureano, doña Llena y doña Carmen; hijas políticas doña Leonor Beaga, doña Claudia Carro y doña Carmen Entrera; hermanos don Alejandro y doña Francisca; nietos, sobrinos y demás parientes, al participar a sus amigos tan dolorosa pérdida, les ruegan lo encomienden a Dios en sus oraciones y asistan a los actos abajo indicados, por lo que les quedarán muy agradecidos.

Logroño, 6 de febrero de 1926.

FUNERAL Y CONDUCCION DEL CADAVER.—Hoy, a las doce, IGLESIA PARROQUIAL. — Santa María de Palacio. CASA MORTUORIA. — Matadero Público. MISA DE REQUIEM. — El lunes, a las nueve y media. NO SE REPARTEN ESQUELAS.

LA FAMILIA NO RECIBE EN ESTE DIA.

En pocas horas un puente indescrutable, llenos de entusiasmo y amor patrio no podemos menos de sumarnos al regocijo popular que en estos momentos palpita en todo corazón español, y como V. E., es la más alta representación del Gobierno en esta ciudad a V. E. remitimos este mensaje.

Somos insignificantes para que de propio sea enviada nuestra felicitación pero sí agradeceremos que juntamente con otras de más alta significación haga llegar ésta al Gobierno que felizmente nos dirige y a los aviadores émulos de los que con fe acompañaron a Colón.

En todo momento, pero más en el presente recordemos esta canción que nuestro maestro nos pone alguna vez en la pizarra:

«Quien al oír ¡viva España! con un ¡viva! no responde, si es hombre, no es español, y si es español, no es hombre.»

Gracia que no dudamos alcanzar de tu ciencia, cuya vida guarde Dios muchos años.— Zaragoza, 3 de febrero de 1926.—Firman el mensaje dicho 23 alumnos de dicha escuela.—Excelentísimo señor gobernador civil de Zaragoza.»

LOS ESTUDIANTES CORDOBESES

CORDOBA.— Los estudiantes del Bachillerato han solicitado de las autoridades el debido permiso para que se les permita, el día que se sepa la llegada del «Plus Ultra» a la capital de la Argentina, recorrer las calles en manifestación con sus banderas.

Llevarán también una banda de música, y en la catedral se celebrará una función religiosa, en acción de gracias por el éxito del viaje.

DISPOSICIONES EN BILBAO

BILBAO.—El gobernador ha dirigido una circular a todos los alcaldes de la provincia, para que al día siguiente de los aviadores españoles a Buenos Aires organicen actos públicos que conmemoren tan gloriosa hazaña. El gobernador militar ha ofrecido para la manifestación en la capital la banda de música del regimiento de Garelhano, y el alcalde, la banda municipal.

En los principales edificios lucirán artísticas iluminaciones, y en la basílica de Begoña se celebrará una función religiosa.

PREPARATIVOS EN HUELVA

HUELVA.— Para solemnizar la llegada del «Plus Ultra» a Buenos Aires se está instalando una vistosa iluminación en el Círculo Mercantil. Una potente sirena anunciará al vecindario la llegada de Franco y compañeros a la capital argentina.

Datos biográficos de Ruiz de Alda

PAMPLONA.— Don Julio Ruiz de Alda nació en Estella el 7 de octubre de 1898. A los 15 años ingresó en la Academia de Artillería con el número 2 con tan sólo un año de preparación. Terminados sus estudios sirvió un año en el regimiento de montaña de guardián en Vitoria, pasó a África y se distinguió en la toma de Xauco y también Muzafar, juntamente con Altona, que le sirvió como asistente. El año 1922 pasó a la Aviación. Por servicios prestados en la acción de Cabo Darsa fué propuesto para comandante, empleo que se espera le sea otorgado estos días. Recientemente ha prestado sus servicios en Cuatro Vientos. Ha realizado varios viajes por el extranjero, especialmente por Alemania, para estudiar los trabajos geodésicos de planimetría que se efectúan desde los aeroplanos. Recientemente formuló a la Diputación de Navarra, en unión de otro aviador del Cuerpo de Ingenieros, una proposición

par que se les encomendaran los trabajos de rectificación catastral que se están verificando en Navarra, empleando para realizarlos los procedimientos planimétricos de aviación; pero como la adjudicación de tales trabajos se había hecho ya a favor de ingenieros de esta provincia, no fué posible concederle dicha misión.

Se aplaza de nuevo la Exposición Hispano-Americana

SEVILLA.— Celebró reunión el Pleno de la Exposición, bajo la presidencia del alcalde y con asistencia del comisario regio y de casi todos los vocales.

Había gran expectación por conocer el dictamen del ingeniero señor Ramírez acerca de las obras que ya existen en la Exposición y las que faltan por realizar, pues se trata de la cuestión que habría de determinar la realización o no del certamen en la fecha anunciada. El ingeniero dió lectura a su informe técnico, en el que se determina que las obras de mayor importancia a ejecutar son veinte, entre ellas cinco que ya están concursadas y quince pendientes de concurso, sin que en la mayor parte de estas últimas tengan aprobados los proyectos técnicos por el Comité de la Exposición. Las obras concursadas pueden realizarse antes de la fecha fijada para la apertura de la Exposición, pero las que no han salido aún a concurso, que son las quince de referencia, necesitan un término de un año para su realización. La fecha de la Exposición ha de ser de un año a partir del último concurso que se celebre.

Acercó de la concurrencia oficial al certamen sólo el Ministerio de la Guerra ha contestado a la invitación hecha a todos los departamentos oficiales, y está nombrada una comisión de coroneles encargada de organizar la concurrencia de aquel departamento. Los demás ministerios nada han dicho.

Han sido invitadas 23 naciones, de las cuales solamente tres, los Estados Unidos, Argentina y Méjico, han dado contestación definitiva aceptando. Cuatro contestaron que no podían concurrir y 15 han ofrecido su asistencia, sin que esta promesa tenga más fuerza efectiva que la de la aceptación de una invitación recibida con agrado.

Las obras concursadas y en marcha importan cuatro millones de pesetas. Las obras en proyecto importan nueve millones, de los que van gastados hasta ahora seis. Los gastos generales importan seis millones. La Exposición cuenta en primer término de crédito para estos gastos con la cantidad de 20 millones, teniendo por lo tanto, un déficit de ocho millones. Para las obras nuevas a la Exposición, como son la terminación del Gran Hotel, adquisición de terrenos, pavimentación, etc., hay presupuestos ocho millones. El importe de las obras a realizar alcanza a nueve millones y medio, existiendo, por lo tanto, otro déficit en este capítulo de un millón y medio de pesetas.

Después de darse lectura a este informe el vocal del Comité de la Exposición, conde de Haldén, expuso que hay que pensar antes de celebrar la Exposición en obras previas de Higiene y saneamiento de la ciudad, ensanches indispensables, en la casa para Capitanía general, en la unión de los muelles del Canal de Alfonso XIII y el actual del puerto y finalmente, en la cuestión de alojamientos, por todo lo cual habrá que pedir al Estado nuevos recursos, ya que la Exposición es una empresa nacional. Agregó que, para cuando se celebre la Exposición, estará terminado el alcantarillado, la elevación de aguas del río y la pavimentación y otras obras necesarias. El comisario regio de la Exposición

glosó lo más importante del informe técnico, diciendo que por él se ve la imposibilidad de terminar las obras en proyecto en la fecha anunciada; que hay que obtener los millones a que asciende el déficit, empresa que no es difícil, pues podría lograrse con la emisión de bonos con el aval del Estado, pero que todo ello requiere tiempo. Y, por último, dijo que el aplazamiento no significa un peligro para la Exposición, que es ya un empeño de toda España.

El alcalde, como presidente del Comité de la Exposición, propuso que para dejar al Gobierno en completa libertad de acción debía dimitir todo el Comité, proposición que fué aceptada por unanimidad.

El comisario regio dijo que no se podía aceptar tal dimisión más que como una muestra de desinterés del Comité, y rogó a todos que continuaran en sus puestos, pues la Exposición no puede estar sin Comité un solo día.

TEATRO MODERNO PRÓXIMAMENTE LOS DOS PILLETES

LA PELICULA MAS SENSACIONAL DEL AÑO

El mariscal Petain visita Toledo acompañado por el Rey

Madrid, 5.—11 noche.

EL VIAJE

A la hora anunciada el mariscal francés Petain ha marchado a Toledo con su séquito, acompañándole el rey con el elemento palatino y sus ayudantes, y los ministros de la Guerra y Gobernación.

La banda de música de la Academia de Infantería al frente de una compañía de la misma, con bandera, rindió honores, ejecutando las Marsellesa y la Marcha Real.

LLEGADA A TOLEDO

Desde mucho antes de la llegada del tren regio, presentaban las calles de Toledo animación extraordinaria.

En la estación esperaban a los egregios viajeros el capitán general de Madrid y las autoridades civiles y militares.

A la una y doce minutos entró en aguja el tren real, mientras la banda de música de la Academia interpretaba la Marcha Real y la Marsellesa.

Descendieron del convoy, el monarca, el mariscal Petain, el jefe del Gobierno, ministros de la Guerra y Gobernación, embajador francés, general Georges, del Estado Mayor francés y demás personas del séquito.

A la una y media llegaron a la catedral los viajeros, y en la puerta del Perdón fueron recibidos por el cardenal arzobispo y el cabildo en pleno.

Después de orar breves momentos ante la Virgen del Sagrario, recorrieron la sacristía, capilla de los Reyes, y demás dependencias de la histórica catedral.

EN LA ACADEMIA DE INFANTERIA

El rey y el mariscal Petain se trasladaron seguidamente al alcázar, donde se hallaban todos los militares de la capital y las autoridades.

El batallón de alumnos presentó armas y la banda de la Academia interpretó la Marsellesa.

EL MINISTRO DE LA GUERRA LEE UNA ORDEN DEL DIA

Al pie del monumento a Carlos V se congregaron los asistentes, y el duque de Tetuán dió lectura a la siguiente orden del día, fechada 5 de febrero: «Tan notoria como justificada la fama mundial del caudillo experto y valeroso, mariscal Felipe Petain, liberador de la heroica plaza de Verdun, general en jefe del victorioso Ejército francés, ha querido el destino de los pueblos proporcionarles ocasión, al frente del de su país en Marruecos, de prestar brillantes servicios a la causa de la civilización, que conjuntamente toca establecer allí a Francia y España.

En estímulo de estos servicios, su majestad, a propuesta de su Gobierno, se ha servido conceder al mariscal la Medalla Militar, que se va a dignar imponerle por su real mano.

Lo que de orden del día, etc., etc.»

BANCO RIOJANO

CAPITAL: 1.000.000 DE PESETAS SUCURSAL EN NAJERA Cuentas corrientes a la vista ... 2 por 100 anual Imposiciones a seis meses ... 3'50 por 100 anual Imposiciones a doce meses ... 4 por 100 anual Imposiciones a mayor plazo ... Convencional CAJA DE AHORROS. 4 POR 100 ANUAL

V. Infante Especialista en Garganta, nariz y oídos, Consulta de 11 B y de 2 a 4. Bretón Herrerros, 12

Enfermedades de los ojos F. ANGEL CHAVARRIA Oculista de las Clínicas de París Consulta diaria de diez a doce. Cuatro Esquinas, CALAHORRA

MUEBLES BARATOS ANTA Frente al Ayuntamiento

Para Los q enviar l gavia, C interesa que pod tos han Avis Ayer el día por c sultado de las chas de La ten pues lleg y 18'8 a ratura de el término grados. En ca inseguro res y m subiendo había lle de 724 2 mejor qu terior; y la tarde EMIL SIFIL DIATE TOS, C y adoles pién, tosi BE ANT RUIZ DI VICTOR Exportado Far Prepara aséptico-a siempre fr La Insp ladado al denuncia Sien; con Marcelino mul; que burro que kulto con CINI MARY pe niña, PEQUEÑ La Comp Ocinas y Despacho OR Franc Electroa Consulta de ESPARRA SE PREFI Se inter Negociado miento, se alguna p enterarie de El Café de bueno por Ha queda de Carpinte dose consti gran don M Angulo, co calle Herre La nueva da clase de clientes y p advertencia s confieran dos con bre bles condic VENTA DE Orientada Pisos. Razón Doctor Garga ESPECIAL NIC Once M. VILL PERFUN FABR Verdade Se aca de NO DEJE DE

### Para los señores cultivadores de remolacha de la fábrica de Alfaró

Los que hubieran entregado la remolacha a la fábrica de Alfaró, pueden enviar las libretas al domicilio del Sr. Representante, D. Pedro Iradier Ochavía, Canalejas, letra A, 2.º dcha. Es orden que comunica la Fábrica a los interesados, a fin de evitarles un viaje inútil a Logroño y poder señalar día que podrán hacer efectivo el importe. No deben mandar los tickets, pues éstos han de presentarlos al verificar el cobro.

### Avisos y Noticias

Ayer, el cielo se despejó más que el día anterior y, de no haber sido por el viento, el ambiente hubiera resultado muy apacible la mayor parte de las horas del día, porque en muchas de ellas—casi todas—lució el sol. La temperatura fué muy agradable, pues llegó a ser de 20 grados al sol y 18'3 a la sombra; es decir, temperatura de primavera. En la madrugada el termómetro no había bajado de 4 grados. En cambio el barómetro está muy inseguro. Durante la noche del jueves y madrugada de ayer continuó subiendo, y a las ocho de la mañana había llegado a señalar una presión de 724'2 milímetros, presión bastante mejor que la de la tarde del día anterior; pues bien; ayer a las seis de la tarde había vuelto a bajar a 718'7.

**EMILIO CASAS (hijo)**  
**SIFILIS Y VENEREAS**  
**DIATERMIA. -- RAYOS X**  
SAN BLAS, 6, 2.º

**TOS, Catarros en los niños, ancianos y adolescentes, por resfriados, sarampión, tosferina, etc., eficazísimo JARABE ANTICATARRAL RUIZ DE OÑA**

**RUIZ DE OÑA. -- Análisis clínicos**  
**VICTORIANO GUZON GARCIA**  
Exportador de Pescados y Mariscos  
LA CORUNA

**Farmacia Villarreal**  
Preparación de inyectables y curas aséptico-antisépticas. Sueros y vacunas siempre frescas.

La Inspección de Vigilancia ha trasladado al Juzgado de Instrucción una denuncia formulada por Lucio Tejada Sáenz, contra el vecino de Ribafrecha Marcelino Martínez León, porque una mul que conducía éste atropelló a un burro que llevaba el primero y que resultó con una pata quebrada.

**CINEMA SOCIAL**  
MARY PICKFORD, la artista siempre niña, tiene su mayor éxito en «LA PEQUEÑA ANITA».

La Compañía de Maderas. -- Bilbao Oficinas y Fábrica, muelle Churrucá. Despacho local, calle Buenos Aires

**Cofac**  
**ORBANEJA**  
Jerez

**Francisco Anguiano**  
Electroterapia. Rayos, X, Niños, Partos  
Consulta diaria: Sagasta, núm. 14, 2.º

**ESPARRAGOS TREVIJANO HIJOS**  
SE PREFIEREN A LOS FRESCOS.

Se interesa la presentación en el Negociado de Quintas del Ayuntamiento, de Julio Larrion Zaldueño o alguna persona de su familia, para enterarle de un asunto que le afecta.

El Café «EL CONQUISTADOR» es bueno por excelencia.

Ha quedado disuelta la Razón Social de Carpintería Pérez y García, habiéndose constituido otra similar que integran don Manuel García y don Alfonso Angulo, con talleres modernos, en la calle Herreras, número 37.

La nueva Sociedad se ofrece para toda clase de trabajos en su ramo, a sus clientes y público en general; con la advertencia de que cuantos encargos se les confieren han de ser cumplimentados con brevedad, esmero e inmejorables condiciones. --R.

**VENTA DE CASA EN ARNEDILLO**  
Orientada al Mediodía, de cuatro pisos. Razón, en LA RIOJA.

**Doctor Gutiérrez S. Malo**  
**Garganta, Nariz Oídos**  
ESPECIALISTA DE LAS CLINICAS DE BURDEOS  
Once a una y cuatro a seis  
Económica, 6 a 7.  
M. VILLANUEVA, NUM. 5, 2.º

**PERFUMERIA FINA DE LAS MAS AFAMADAS**  
**FABRICAS NACIONALES Y EXTRANJERAS**  
Verdaderos caprichos en artículos de tocador.  
PROPIOS PARA REGALOS  
Se acaban de recibir en la Nueva Droguería  
**de Juan José Alonso**  
NO DEJE DE VER LA BONITA COLECCION EXPUESTA EN LOS ESCÁPARATES

El mercado celebrado ayer en la Plaza de San Bernabé estuvo muy desanimado, vendiéndose sólo algún saco de cada una de las siguientes especies, que se cotizaron así por equivalencia a la fanega. Alubias del riñón, a 36 y 37 pesetas; caparrones, a 29 y 41, y cebada, a 13'50 y 14 pesetas. En el mercado de cerda de San Francisco se pisieron a la venta 431 teteras y se colocaron todos a precios fluctuantes entre 55 y 80 pesetas. Todos los ejemplares eran grandecitos. El mercado fué muy animado.

**Vitamin - Fruit - Puré**  
Rico alimento de plátanos, avena y leguminosas diastadas, excelente para combatir la anemia, raquitismo y debilidad general. De venta, en Comestibles y Farmacias.

**BICICLETA SEMINUEVA**, marca «Diamante», se vende por aumentarse su dueño. Razón, Café Habana.

**Dr. C. Calvo Ariznavarreta**  
Análisis clínicos y biológicos  
**REACCIONES DE WASSERMANN**  
**ENFERMEDADES DE LA SANGRE**  
San Blas, 1. -- Teléfono 273.

En la Casa de Lucilo, Restaurant de LAS PALMERAS, siempre se come mejor que en otra casa cualquiera. Comes todo lo que quieres, y del precio no hay que hablar: lo que vale una peseta no te cuesta más que un real.

**POLICLINICA**  
**DR. SAENZ DE SANTA MARIA**  
DIGESTIVO Y RESPIRATORIO  
RAYOS X. DIATERMIA  
Laboratorio biológico para el diagnóstico de sus enfermedades.  
Carnicerías, 4 pral. Teléfonos 9 y 33.

**Crema de Rosas HIGEA**  
En la Audiencia se vió ayer una causa instruida por el Juzgado de Santo Domingo y por el supuesto delito de hurto, contra Pancracio Ruiz e Inés Junquera, para los que el fiscal pidió respectivamente las penas de dos meses y un día de arresto mayor, y 125 pesetas de multa en concepto de autora la primera y de encubridora la segunda. El letrado defensor negó los hechos y pidió la libre absolución de sus patrocinados, quedando la causa vista y para sentencia.

Pruebe usted el Café «EL CONQUISTADOR» y quedará complacido de su calidad.

**CONSULTORIO DE**  
**ENFERMEDADES DE LOS OJOS**  
Fundado y dirigido por el  
**DOCTOR CASTROVIEJO**  
Oculista del Hospital provincial y de la Beneficencia Municipal.  
Calle Once de Junio, 11. Entrada al Consultorio, calle Salmerón, núm 20

**LANZAGORTA, FARMACEUTICO**  
**POLVOS DENTIFRICOS**  
**Antoñana**  
Disueltura y cubiertos de mesa.

**COLONIA ROYAL "HIGEA"**  
SE NECESITA UN SEGUNDO PENDIENTE  
No se contesta por carta. -- Ultramarinos Ramón Miguel, San Blas, 18.

**DOCTOR PERUCHA**  
ANÁLISIS CLÍNICOS  
Visitaron ayer al gobernador civil señor González de Carcaga en su despacho oficial, el farmacéutico de Lagunilla, don Francisco Mier; el alcalde de Entrena; el alcalde y secretario de Murillo; don Urbano Moreno, de Ventrosa; el comandante de Infantería y abogado don Celestino Cárcamo; don Inocente Rioja, de Nájera, y don Antonio Garrigosa.

**Puré de plátano Natura**  
El alimento predilecto del niño, de los débiles y convalecientes. Buen sabor, muy nutritivo. Vta. Comestibles.  
**ENFERMEDADES DE LA INFANCIA**  
**CALVO MARIN**  
Telf. 53. -- Hermanos Moroy, 7, pral.  
**MAQUINA DE COSER**. Se vende en la calle de Caballería, 9, segundo.  
**CINEMA SOCIAL**  
«LA PEQUEÑA ANITA» es la película en que MARY PICKFORD se muestra más deliciosamente artista.

**Ternera de leche blanca y fina, tiene todos los días**  
**LA EZEQUIELA**  
Lomo de cerdo de primera a 4'50 pesetas  
**Feria de ganados en Logroño**  
Del 22 al 26 de febrero de 1926  
Concurrencia de los principales tratantes  
Los pedidos de locales en el Ferial dirijanse al señor Alcalde Presidente del Ayuntamiento

# Peugeot - 5 y 10 H.P.

## EL COCHE IDEAL

que ofrece la máxima satisfacción por el mínimo coste

**SUS**

líneas elegantes, lujo, confort, velocidad y resistencia

**SON**

características incomparables dentro los modelos 1926

Exposición de todos los modelos

Precios y detalles al

AGENTE EXCLUSIVO PARA LA PROVINCIA

# GARAGE ELIAS. - Logroño

Ha sido nombrado maestro interino de la escuela, sección graduada de Treviana, don Celedonio Somovilla.

**Señores Maestros y Alcaldes**  
Felipe Ojeda, constructor de material escolar. -- Norte, 20, Logroño.

**CAZADORES**  
Mañana, domingo, irá a cazar la famosa liebre de Buicio el propietario de Oyón don Angel Fernández, con su hermosa galga, acompañándole Hipólito Santedal, de Ventas Blancas. Si alguno desea concurrir, puede hacerlo, llevando buena merienda. -- R.

**JOSE FRAILE**  
Médico por oposición de las salas de Venéreo y Sifilia del Hospital Provincial.  
MATRIZ. CIRUGIA.  
Consulta de once a una y de tres a cinco  
MERCADO, 65, 4.º

**Matafuegos "Exest"**  
desde 30 pesetas  
Aproximándose la salida del local que ocupo, he rebajado los precios en todos los artículos. -- Mercado, 48.

**Gran liquidación de calzado**  
CASA DE ZALDIVA R  
Suma anterior, 710'75 pesetas.  
Daniel Fernández, 1'50; Joaquín de los Hoyos, 1; Martín Villaverde, 2; Estanislao Grijalba, 5; Cesáreo Montfort, 2; Felipe Ausejo, 1; José Barragán, 1; Alfredo Callejo, 1'50; Basilio Anguiano, 2; Manuel Itúñez, 5. Suma y sigue, 732'75.  
Los donativos se reciben en la calle Merced, 6 y Salmerón, 17, Andrés González.

**CINEMA SOCIAL**  
La ingenuidad encantadora de MARY PICKFORD cautiva en «LA PEQUEÑA ANITA».

**Funeraria "La Milagrosa"**  
Se ha trasladado a la calle Marqués de San Nicolás, número 95.  
**PRECIOS SIN COMPETENCIA**  
Esmero. -- Prontitud. -- Economía.  
SERVICIO PERMANENTE.

**ANTONIO GUTIERREZ FERNANDEZ**  
MEDICINA Y CIRUGIA GENERAL  
MATRIZ. -- PARTOS  
Consulta de diez a doce  
**MURO DEL CARMEN, NUM. 10.**  
**Miles de personas**  
que no toleran el café, encontrarán un precioso sustituto con el Malta Natura, poderoso digestivo, de sabor aromático. De venta, en Comestibles.

**MARCOTEGUI**  
Análisis clínicos. SAN BLAS, 16.

**REGISTRO CIVIL**  
Inscripciones verificadas los días 4 y 5:

Nacimientos. -- María Purificación Martínez Clavijo, Juan José Blas Peránadez Valdivielso, María Teresa Calleja Díez.  
Defunciones. -- María Segura Corres, de Logroño, de 63 años; Jesús Blas Genis Fontana, de Logroño, de dos días.  
Matrimonios. -- Teodoro Muñoz Martínez, con Francisca Negrillos Cabello; Máximo Martínez López de Oñate, con Sofía Baroja González; Augusto Francisco Bermejo Robledo, con Nicolasa Bermejo Gómez; Salvador Rocaflo Traspaderne, con Benita López Vesgas; Leandro Arriaga Terreros, con Francisca García Sáenz.

**Interesantísimo**  
Se encuentra en esta plaza por breves días el viajante de la acreditada Casa de

**Carlos Coppel S. A.**  
Fuencarray, 27, Madrid, con un extenso muestrario de RELOJERIA, JOYERIA, GRAMOFONOS y BICICLETAS; hospedándose en el HOTEL PARIS, donde se le puede visitar, y, previo aviso, se pasa a domicilio.  
VENTAS A PLAZOS y al CONTADO  
Catálogos gratis.

**¡QUE HORRORI!**  
Tiene los tapices, muebles, pianos, techos, paredes, zócalos, portiers, bibliotecas, archivos, altares, cajetines de imprenta, etc., etc., con polvo...? --Pues mande aviso al representante en esta (sólo por unos días) del aparato «Electro Lux», para que le demuestre cómo se hace una limpieza perfecta e higiénica.

**CAFE DEL COMERCIO**  
Representante: J. Toyos Buenaga.

**SOLINGEN**  
**BARBEROS**  
**NAVAJAS DE AFEITAR**  
6'50 núm. 14 tipo especial calidad extra  
PRECIO EXCEPCIONAL  
Previo envío de su importe, indicando la estación más próxima, remitimos a todas partes  
**Cuchillería HIJOS DE VEIGA**  
PROVEEDORES de la REAL CASA  
**Don Jaime I, 6. -- Telf. 1979**  
ZARAGOZA

A los 70 años de edad falleció ayer nuestro tavecino don Manuel Fernández, padre del oficial de la Imprenta Moderna don Sotero, a quien acompañamos en el sentimiento, así como a su familia.  
Hoy, a las doce, se verificará la conducción del cadáver al Cementerio, desde la casa mortuoria, Once de Junio, 15

**NEUMATICOS**  
de varias marcas y medidas. Se liquidan a la mitad de su precio.  
**JULIO REDON**  
MARQUES DE VALLEJO, 17

### LOS CINES

Fuó el programa de cine dado ayer en el Moderno otro de los que han dejado al público satisfecho sin ninguna reserva.

La revista Gaumont tuvo muchas cosas interesantes. La película cómica, sin ser excepcionalmente graciosa, hizo reír más de lo regular, y la cinta de Chiquillín, bien hecha y muy entendida, presentó a este artista como protagonista de un asunto sentimental, para poner de relieve su procoz talento.

Hoy se da también cine en este teatro, y se proyecta una película estupenda en nueve partes, que es una de las joyas de la cinematografía, en la que se han puesto a contribución los mejores elementos técnicos, un asunto interesantísimo y nada menos que nueve primeras figuras, entre las que destacan Edmund Lowe, Alma Rubens, Lon, Tellegen y otros de su misma categoría.  
«Se titula la película «Casado con dos mujeres», y, es como decimos, una novela cinematográfica del mayor interés.

Para pronto se anuncia la proyección en este teatro de «Los dos Pilletes», de que ya les tenemos hablado y también la de una cinta singularísima que ha alcanzado el éxito más grande que se conoce por su estupenda presentación y originalidad.  
Este film, cuyo título es «El último varón sobre la tierra», constituye un verdadero alarde de humorismo que le hace sumamente sugestivo y entretenido. Las Empresas están tan ávidas de él, que la de aquí ha tenido que utilizar toda clase de empeños para poder lograrlo.

En el Cinema Social se pasó ayer por su pantalla la anunciada película, de la que gustó mucho la labor del «Chico de las pecas», que es un gran artista, cuatro apenas es un adolescente. La cinta cómica no pasó de regular.

Hoy se dará en este cine la película oficial de «España en Alhucemas», que comprende el desembarco de tropas en Cebratana y el avance sobre Axdir.  
Aunque ya se ha dado aquí otra cinta del mismo asunto, esta, obtenida por el Estado Mayor en Africa, no cabe duda que ofrecerá aspectos interesantes de aquellas operaciones.

La Empresa ha dispuesto que se celebre una sección a las cuatro de la tarde, para que, gratuitamente, puedan ver la película los soldados de la guarnición.  
Para el domingo se anuncia en este salón una cinta muy bonita que está recomendada, diciendo que en ella tiene el papel protagonista la gentil estrella Mary Pickford.  
El próximo martes, se dará la cinta hecha de la primera etapa del eradio Palos-Buenos Aires, cinta de cuyo interés y actualidad no es necesario hablar.

**TEATRO MODERNO**  
PROXIMAMENTE  
**LOS DOS PILLETES**  
LA PELICULA MAS SENSACIONAL DEL AÑO

**CAL HIDRAULICA FRESCA**  
**FORTUNATO REDON**  
Hijo y Socio de Joaquín Redón  
SAN BLAS, 14

**NUEVO ALMACEN**  
de Pieles y Lanás  
**de PABLO LABARGA**  
Carretera de Zaragoza, letra F. Bajos

# DE FERROCARRILES

## Madrid-Miranda, por Haro

Ha despertado el natural interés de la asamblea que mañana por la tarde ha de verificarse en Haro, para acordar las gestiones que han de practicarse en pro de la realización del ferrocarril directo de Madrid a Miranda, por Riaza, Monterrubio y Haro, que supone la distancia más corta, para llegar del corazón de España a la frontera francesa en Hendaya, a Bilbao, y a Logroño, mientras no logremos los riojanos otra línea que por ahora no se propone.

En esa asamblea van a estar representadas las Corporaciones provinciales de nuestra provincia, Vizcaya, Álava, Soria y Aragón, gran número de Ayuntamientos y las entidades y personas más significadas de la Rioja Alta.

Según pudo verse por la lista de ferrocarriles que la Junta nombrada al efecto propugna al Gobierno como de construcción preferente, se incluía en ella el directo de Madrid a Burgos; y lo que se va a pedir por el concurso de mañana es la variación de ese proyecto por otro. Las razones en que se apoya tal solicitud son las contenidas en la memoria correspondiente presentada hace tiempo al Consejo Ferrovionario y suscrita por los ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, don Alvaro Villota y don José L. de Errazquin.

Por considerarlo muy conveniente vamos a copiar la parte principal de esa memoria. Es la siguiente:

En el anteproyecto del Consejo Superior Ferrovionario del Plan de Ferrocarriles a construir se incluyen: Nacional - Ferrocarril - Madrid - Burgos por Somosierra 276 kms. Regional - Haro - Monterrubio - Abéjar 139 "

Incluyéndose por ambos conceptos 407 kms.

El «Nacional» Madrid-Aranda-Burgos se incluye para el acortamiento de las comunicaciones que pasan por Madrid con el Norte y la Frontera Francesa que permite disminuir la distancia en 110 kilómetros, atravesando el Guadarrama con pendientes máximas del 1 por 100 y recorriendo el tráfico de una extensa zona castellana bastante productiva y desprovista en la actualidad de Ferrocarriles. Lo trascrito últimamente es copia literal de la Memoria del Consejo Superior Ferrovionario, que a consecuencia del error cometido, considerando 230 kilómetros la longitud Madrid-Aranda-Burgos, la cual hemos comprobado sobre el proyecto es de 276 kilómetros, establece una disminución del recorrido actual de 110 kilómetros siendo solamente de 93.

El Regional Haro-Abéjar realizará un acortamiento de 40 kilómetros en las comunicaciones de las provincias del Norte e Irún con Levante.

Ambos Ferrocarriles los dividimos en dos secciones:

Madrid por Somosierra a Riaza	131 kms.
Riaza-Aranda-Burgos	145 "
Haro-Monterrubio	96 "
Monterrubio-Abéjar	65 "

Hicemos la proposición de transformar los 407 kilómetros de las dos inclusiones citadas, por la siguiente, toda ella como Nacional, conservando las dos secciones Madrid por Somosierra-Riaza y Haro-Monterrubio y sustituyendo las otras dos por la intermedia Riaza-Oyáñen-San Esteban de Gormaz (paso del Duero) Monterrubio.

Madrid por Somosierra a Riaza	131 kms.
Riaza-San Esteban de Gormaz-Monterrubio	133 "
Monterrubio-Haro	56 "

Disminúyese con esta solución los kilómetros del Plan en 77 kilómetros. Obtenida esta reducción de 77 kilómetros no solamente subsiste el acortamiento Madrid-Miranda, sino que se hace efectiva a los 110 kilómetros citados en vez de los 93, subsistiendo igualmente el acortamiento de Miranda con Levante y obteniendo a la vez las tres tan importantes ventajas:

1. Se establecen dos diferentes líneas férreas entre Madrid y Miranda en la comunicación tan primordial de Madrid con la Frontera Francesa, Navarra y Logroño y las provincias vascongadas.

2. Perforación del gran macizo transversal de la Cordillera Ibérica, que por su gran longitud de 125 kilómetros impide la comunicación directa de Madrid con la región de la Rioja que tan buen servicio había de prestar para el abastecimiento de la capital de la Nación, así como de una importante región triguera castellana con la región Cantábrica.

3. El importante carácter estratégico de esta línea, que establece una comunicación directa con la consiguiente reducción de distancia, desde la capital de la Nación con los ríos medios del Duero y del Ebro, cruzando transversalmente los ferrocarriles de Ariza a Valladolid en San Esteban de Gormaz y el de Ontaneda-Burgos, Soria-Catayud en San Leonardo, así como la perforación de la Cordillera Ibérica, son razones que sustentan la gran ilustración del Estado Mayor del Ejército ha de tener en consideración para informar favorablemente su inclusión en el plan; nuestros escasos conocimientos de esta materia no nos autorizan a tratar este aspecto de la propuesta, no obstante entender su gran conveniencia.

Con el ferrocarril incluido como

Madrid por Somosierra - Aranda-Burgos - Burgos-Miranda 276 kms. 90 "

Madrid - Aranda - Burgos - Miranda 365 kms. Con la inclusión en nuestra propuesta:

Madrid - Somosierra - San Esteban - Monterrubio - Haro 330 kms. Haro - Miranda 19 "

Madrid - San Esteban - Monterrubio - Miranda 349 kms.

Por tanto con nuestra propuesta aún se logran 17 kilómetros de disminución en el recorrido Madrid - Miranda.

La longitud Haro - Abéjar es de 131 kms.

El recorrido de Haro-Abéjar será con nuestra propuesta: Haro-Monterrubio 66 kms. Monterrubio-San Leonardo 49 " San Leonardo-Abéjar 24 "

Haro-Abéjar por San Leonardo 139 kms.

Aumento de recorrido despreciable teniendo en cuenta la gran mejora del perfil vertical en este último recorrido.

La existencia de la larga y transversal muralla de la Cordillera Ibérica, comprendida entre la brújula de Burgos hasta las proximidades de Agreda, de una longitud de 125 kilómetros, es atravesada en su parte central en la sierra de la Demanda, por el proyectado ferrocarril Haro-Abéjar en su sección Haro-Monterrubio; proyectado este paso, que es el verdaderamente importante en la comunicación directa de Madrid con la Frontera Francesa y cuyo obstáculo, obli-gó en anteriores tiempos, a desviar aquella línea hacia el Oeste, es lógico debe aprovecharse, estableciendo por él, a la vez de la comunicación de las provincias vascongadas e Irún con Levante, la más primordial, que es la comunicación de la capital de la Nación con la Frontera Francesa, provincias vascongadas, Navarra y Logroño; existirán con la construcción de Madrid por Somosierra, San Esteban-Monterrubio-Haro, dos itinerarios férreos completamente independientes entre Madrid y Miranda, desapareciendo en esta forma el peligro a que estamos expuestos con la sola línea existente de Burgos a Miranda, y del cual ya recibimos un aviso hace pocos años, siendo suficiente un pequeño desprendimiento ocurrido en el interior de uno de los túneles de la brújula, para tener interrumpida la comunicación tan primordial de Madrid con la Frontera Francesa y el Norte.

Toda solución de la comunicación de Madrid con Francia, sea por Cantabrico o por la proyectada de los Aldudes, serán comunicaciones secundarias, pues su unión con los ferrocarriles franceses se realiza con líneas como secundarias consideradas en la vecina nación; las dificultades de trazado como por ejemplo ocurre en los Aldudes, impiden pensar en grandes velocidades en la zona francesa de los Pirineos.

Por lo tanto la línea de comunicación directa Madrid-frontera francesa ha de pensarse punto final de la línea de París-Biarritz y Cote d'Argent.

Las características de perfil y planta de la solución de nuestra provincia (pendientes máximas de 1 por 100 y curvas mínimas de 700 metros) similares a las empleadas en el estudio Madrid-Somosierra-Riaza permiten grandes velocidades, por lo que estimamos se puede llegar a obtener en el recorrido Madrid-Miranda, una economía de tiempo mayor de tres horas sobre los itinerarios actuales.

El gran transversal de la Cordillera Ibérica tiene privada de comunicación directa a la rica región de la Rioja, así como a parte muy productiva de Navarra con Castilla y Madrid, siendo además las que debieran desempeñar el servicio tan importante del abastecimiento del mercado de Madrid, completándose con el de Levante y mucho más próximo que esta región al existir comunicación directa con aquellas.

Entre Somosierra y Riaza afuirá el tráfico de Sepúlveda, y pasando nuestro trazado por los alrededores de Ayllón será inmediato a su región triguera tan importante, establecerá también comunicación directa con el valle del Duero, en San Esteban de Gormaz, punto donde afuirán los productos de los ricos valles del Pedro, Ucero, etc., igualmente establece comunicación de esta rica región cerealista con las provincias del Norte que carecen de esta producción.

Con este proyecto se establece también la comunicación directa con Madrid y las provincias del Norte de la tan importante zona de Pinares que forman el gran núcleo forestal situado en las provincias de Soria y Burgos, al cual atraviesa por una cuerda en la parte comprendida entre San Leonardo y Palacios de la Sierra, por cuyos dos pueblos pasan respectivamente dos carreteras que procedentes de Cidones, en las proximidades de la capital de Soria, los cruzan longitudinal y paralelamente entre ambas, afluyendo en descenso hasta San Leonardo y Palacios para reunirse en Salas de los Infantes, continuando desde este punto en una sola hasta Burgos, constituyendo el conjunto de la comunicación por carretera Soria - Burgos; el desdoblamiento de esta carretera y su intenso tráfico demuestra la importancia de los pinares citados, y la necesidad, dada la topografía,

San Leonardo y Palacios (esta última no servida por el ferrocarril Burgos-Soria-Catayud), lo que exigirá fuera Salas de los Infantes la estación férrea de la región de Palacios con un aumento importante de recorrido de carretera.

No relatamos la importancia de la comunicación directa de la zona minera de Monterrubio y de la Sierra de la Demanda con el puerto de Bilbao, no obstante la gran importancia que la misma representaría para un ferrocarril por el gran tonelaje de transportes que el mismo habría de dar dado el tonelaje minero de dicha zona, porque el estudio del mismo se ha hecho con gran acierto en el proyecto del ferrocarril Haro-Abéjar, cuya sección Haro-Monterrubio, a la cual corresponde, subsiste en nuestra propuesta.

Señalamos a continuación la longitud desde Madrid a los puntos más importantes que son afectados en nuestra solución, incluyendo entre ellos el

Vía actual Madrid-Aranda-Burgos por Avila Kilómetros 369 Madrid-Miranda... 459 Madrid-frontera francesa... 644 Madrid-Bilbao... 490 Madrid-Logroño... 528 Madrid-Pamplona... 587 Madrid-Santo Domingo... 496

Vía actual Madrid-Aranda-Burgos por Avila Kilómetros 369 Madrid-Miranda... 459 Madrid-frontera francesa... 644 Madrid-Bilbao... 490 Madrid-Logroño... 528 Madrid-Pamplona... 587 Madrid-Santo Domingo... 496

Madrid-Soria por Torralba... 260 Por San Leonardo... 269

En las indicaciones del trazado que contiene la memoria a que venimos refiriéndonos se ve que el ferrocarril que se solicita había de atravesar comarcas muy fértiles y regiones ricas en maderas, minerales y otros productos, y en cuanto a altimetría también ofrece ventajas, que redundarían en mayor velocidad de los trenes.

En las indicaciones del trazado que contiene la memoria a que venimos refiriéndonos se ve que el ferrocarril que se solicita había de atravesar comarcas muy fértiles y regiones ricas en maderas, minerales y otros productos, y en cuanto a altimetría también ofrece ventajas, que redundarían en mayor velocidad de los trenes.

En las indicaciones del trazado que contiene la memoria a que venimos refiriéndonos se ve que el ferrocarril que se solicita había de atravesar comarcas muy fértiles y regiones ricas en maderas, minerales y otros productos, y en cuanto a altimetría también ofrece ventajas, que redundarían en mayor velocidad de los trenes.

En las indicaciones del trazado que contiene la memoria a que venimos refiriéndonos se ve que el ferrocarril que se solicita había de atravesar comarcas muy fértiles y regiones ricas en maderas, minerales y otros productos, y en cuanto a altimetría también ofrece ventajas, que redundarían en mayor velocidad de los trenes.

En las indicaciones del trazado que contiene la memoria a que venimos refiriéndonos se ve que el ferrocarril que se solicita había de atravesar comarcas muy fértiles y regiones ricas en maderas, minerales y otros productos, y en cuanto a altimetría también ofrece ventajas, que redundarían en mayor velocidad de los trenes.

En las indicaciones del trazado que contiene la memoria a que venimos refiriéndonos se ve que el ferrocarril que se solicita había de atravesar comarcas muy fértiles y regiones ricas en maderas, minerales y otros productos, y en cuanto a altimetría también ofrece ventajas, que redundarían en mayor velocidad de los trenes.

En las indicaciones del trazado que contiene la memoria a que venimos refiriéndonos se ve que el ferrocarril que se solicita había de atravesar comarcas muy fértiles y regiones ricas en maderas, minerales y otros productos, y en cuanto a altimetría también ofrece ventajas, que redundarían en mayor velocidad de los trenes.

En las indicaciones del trazado que contiene la memoria a que venimos refiriéndonos se ve que el ferrocarril que se solicita había de atravesar comarcas muy fértiles y regiones ricas en maderas, minerales y otros productos, y en cuanto a altimetría también ofrece ventajas, que redundarían en mayor velocidad de los trenes.

En las indicaciones del trazado que contiene la memoria a que venimos refiriéndonos se ve que el ferrocarril que se solicita había de atravesar comarcas muy fértiles y regiones ricas en maderas, minerales y otros productos, y en cuanto a altimetría también ofrece ventajas, que redundarían en mayor velocidad de los trenes.

En las indicaciones del trazado que contiene la memoria a que venimos refiriéndonos se ve que el ferrocarril que se solicita había de atravesar comarcas muy fértiles y regiones ricas en maderas, minerales y otros productos, y en cuanto a altimetría también ofrece ventajas, que redundarían en mayor velocidad de los trenes.

En las indicaciones del trazado que contiene la memoria a que venimos refiriéndonos se ve que el ferrocarril que se solicita había de atravesar comarcas muy fértiles y regiones ricas en maderas, minerales y otros productos, y en cuanto a altimetría también ofrece ventajas, que redundarían en mayor velocidad de los trenes.

En las indicaciones del trazado que contiene la memoria a que venimos refiriéndonos se ve que el ferrocarril que se solicita había de atravesar comarcas muy fértiles y regiones ricas en maderas, minerales y otros productos, y en cuanto a altimetría también ofrece ventajas, que redundarían en mayor velocidad de los trenes.

En las indicaciones del trazado que contiene la memoria a que venimos refiriéndonos se ve que el ferrocarril que se solicita había de atravesar comarcas muy fértiles y regiones ricas en maderas, minerales y otros productos, y en cuanto a altimetría también ofrece ventajas, que redundarían en mayor velocidad de los trenes.

En las indicaciones del trazado que contiene la memoria a que venimos refiriéndonos se ve que el ferrocarril que se solicita había de atravesar comarcas muy fértiles y regiones ricas en maderas, minerales y otros productos, y en cuanto a altimetría también ofrece ventajas, que redundarían en mayor velocidad de los trenes.

En las indicaciones del trazado que contiene la memoria a que venimos refiriéndonos se ve que el ferrocarril que se solicita había de atravesar comarcas muy fértiles y regiones ricas en maderas, minerales y otros productos, y en cuanto a altimetría también ofrece ventajas, que redundarían en mayor velocidad de los trenes.

En las indicaciones del trazado que contiene la memoria a que venimos refiriéndonos se ve que el ferrocarril que se solicita había de atravesar comarcas muy fértiles y regiones ricas en maderas, minerales y otros productos, y en cuanto a altimetría también ofrece ventajas, que redundarían en mayor velocidad de los trenes.

En las indicaciones del trazado que contiene la memoria a que venimos refiriéndonos se ve que el ferrocarril que se solicita había de atravesar comarcas muy fértiles y regiones ricas en maderas, minerales y otros productos, y en cuanto a altimetría también ofrece ventajas, que redundarían en mayor velocidad de los trenes.

En las indicaciones del trazado que contiene la memoria a que venimos refiriéndonos se ve que el ferrocarril que se solicita había de atravesar comarcas muy fértiles y regiones ricas en maderas, minerales y otros productos, y en cuanto a altimetría también ofrece ventajas, que redundarían en mayor velocidad de los trenes.

En las indicaciones del trazado que contiene la memoria a que venimos refiriéndonos se ve que el ferrocarril que se solicita había de atravesar comarcas muy fértiles y regiones ricas en maderas, minerales y otros productos, y en cuanto a altimetría también ofrece ventajas, que redundarían en mayor velocidad de los trenes.

En las indicaciones del trazado que contiene la memoria a que venimos refiriéndonos se ve que el ferrocarril que se solicita había de atravesar comarcas muy fértiles y regiones ricas en maderas, minerales y otros productos, y en cuanto a altimetría también ofrece ventajas, que redundarían en mayor velocidad de los trenes.

En las indicaciones del trazado que contiene la memoria a que venimos refiriéndonos se ve que el ferrocarril que se solicita había de atravesar comarcas muy fértiles y regiones ricas en maderas, minerales y otros productos, y en cuanto a altimetría también ofrece ventajas, que redundarían en mayor velocidad de los trenes.

En las indicaciones del trazado que contiene la memoria a que venimos refiriéndonos se ve que el ferrocarril que se solicita había de atravesar comarcas muy fértiles y regiones ricas en maderas, minerales y otros productos, y en cuanto a altimetría también ofrece ventajas, que redundarían en mayor velocidad de los trenes.

En las indicaciones del trazado que contiene la memoria a que venimos refiriéndonos se ve que el ferrocarril que se solicita había de atravesar comarcas muy fértiles y regiones ricas en maderas, minerales y otros productos, y en cuanto a altimetría también ofrece ventajas, que redundarían en mayor velocidad de los trenes.

En las indicaciones del trazado que contiene la memoria a que venimos refiriéndonos se ve que el ferrocarril que se solicita había de atravesar comarcas muy fértiles y regiones ricas en maderas, minerales y otros productos, y en cuanto a altimetría también ofrece ventajas, que redundarían en mayor velocidad de los trenes.

En las indicaciones del trazado que contiene la memoria a que venimos refiriéndonos se ve que el ferrocarril que se solicita había de atravesar comarcas muy fértiles y regiones ricas en maderas, minerales y otros productos, y en cuanto a altimetría también ofrece ventajas, que redundarían en mayor velocidad de los trenes.

En las indicaciones del trazado que contiene la memoria a que venimos refiriéndonos se ve que el ferrocarril que se solicita había de atravesar comarcas muy fértiles y regiones ricas en maderas, minerales y otros productos, y en cuanto a altimetría también ofrece ventajas, que redundarían en mayor velocidad de los trenes.

En las indicaciones del trazado que contiene la memoria a que venimos refiriéndonos se ve que el ferrocarril que se solicita había de atravesar comarcas muy fértiles y regiones ricas en maderas, minerales y otros productos, y en cuanto a altimetría también ofrece ventajas, que redundarían en mayor velocidad de los trenes.

En las indicaciones del trazado que contiene la memoria a que venimos refiriéndonos se ve que el ferrocarril que se solicita había de atravesar comarcas muy fértiles y regiones ricas en maderas, minerales y otros productos, y en cuanto a altimetría también ofrece ventajas, que redundarían en mayor velocidad de los trenes.

En las indicaciones del trazado que contiene la memoria a que venimos refiriéndonos se ve que el ferrocarril que se solicita había de atravesar comarcas muy fértiles y regiones ricas en maderas, minerales y otros productos, y en cuanto a altimetría también ofrece ventajas, que redundarían en mayor velocidad de los trenes.

En las indicaciones del trazado que contiene la memoria a que venimos refiriéndonos se ve que el ferrocarril que se solicita había de atravesar comarcas muy fértiles y regiones ricas en maderas, minerales y otros productos, y en cuanto a altimetría también ofrece ventajas, que redundarían en mayor velocidad de los trenes.

En las indicaciones del trazado que contiene la memoria a que venimos refiriéndonos se ve que el ferrocarril que se solicita había de atravesar comarcas muy fértiles y regiones ricas en maderas, minerales y otros productos, y en cuanto a altimetría también ofrece ventajas, que redundarían en mayor velocidad de los trenes.

En las indicaciones del trazado que contiene la memoria a que venimos refiriéndonos se ve que el ferrocarril que se solicita había de atravesar comarcas muy fértiles y regiones ricas en maderas, minerales y otros productos, y en cuanto a altimetría también ofrece ventajas, que redundarían en mayor velocidad de los trenes.

En las indicaciones del trazado que contiene la memoria a que venimos refiriéndonos se ve que el ferrocarril que se solicita había de atravesar comarcas muy fértiles y regiones ricas en maderas, minerales y otros productos, y en cuanto a altimetría también ofrece ventajas, que redundarían en mayor velocidad de los trenes.

En las indicaciones del trazado que contiene la memoria a que venimos refiriéndonos se ve que el ferrocarril que se solicita había de atravesar comarcas muy fértiles y regiones ricas en maderas, minerales y otros productos, y en cuanto a altimetría también ofrece ventajas, que redundarían en mayor velocidad de los trenes.

En las indicaciones del trazado que contiene la memoria a que venimos refiriéndonos se ve que el ferrocarril que se solicita había de atravesar comarcas muy fértiles y regiones ricas en maderas, minerales y otros productos, y en cuanto a altimetría también ofrece ventajas, que redundarían en mayor velocidad de los trenes.

En las indicaciones del trazado que contiene la memoria a que venimos refiriéndonos se ve que el ferrocarril que se solicita había de atravesar comarcas muy fértiles y regiones ricas en maderas, minerales y otros productos, y en cuanto a altimetría también ofrece ventajas, que redundarían en mayor velocidad de los trenes.

En las indicaciones del trazado que contiene la memoria a que venimos refiriéndonos se ve que el ferrocarril que se solicita había de atravesar comarcas muy fértiles y regiones ricas en maderas, minerales y otros productos, y en cuanto a altimetría también ofrece ventajas, que redundarían en mayor velocidad de los trenes.

En las indicaciones del trazado que contiene la memoria a que venimos refiriéndonos se ve que el ferrocarril que se solicita había de atravesar comarcas muy fértiles y regiones ricas en maderas, minerales y otros productos, y en cuanto a altimetría también ofrece ventajas, que redundarían en mayor velocidad de los trenes.

En las indicaciones del trazado que contiene la memoria a que venimos refiriéndonos se ve que el ferrocarril que se solicita había de atravesar comarcas muy fértiles y regiones ricas en maderas, minerales y otros productos, y en cuanto a altimetría también ofrece ventajas, que redundarían en mayor velocidad de los trenes.

En las indicaciones del trazado que contiene la memoria a que venimos refiriéndonos se ve que el ferrocarril que se solicita había de atravesar comarcas muy fértiles y regiones ricas en maderas, minerales y otros productos, y en cuanto a altimetría también ofrece ventajas, que redundarían en mayor velocidad de los trenes.

En las indicaciones del trazado que contiene la memoria a que venimos refiriéndonos se ve que el ferrocarril que se solicita había de atravesar comarcas muy fértiles y regiones ricas en maderas, minerales y otros productos, y en cuanto a altimetría también ofrece ventajas, que redundarían en mayor velocidad de los trenes.

En las indicaciones del trazado que contiene la memoria a que venimos refiriéndonos se ve que el ferrocarril que se solicita había de atravesar comarcas muy fértiles y regiones ricas en maderas, minerales y otros productos, y en cuanto a altimetría también ofrece ventajas, que redundarían en mayor velocidad de los trenes.

En las indicaciones del trazado que contiene la memoria a que venimos refiriéndonos se ve que el ferrocarril que se solicita había de atravesar comarcas muy fértiles y regiones ricas en maderas, minerales y otros productos, y en cuanto a altimetría también ofrece ventajas, que redundarían en mayor velocidad de los trenes.

En las indicaciones del trazado que contiene la memoria a que venimos refiriéndonos se ve que el ferrocarril que se solicita había de atravesar comarcas muy fértiles y regiones ricas en maderas, minerales y otros productos, y en cuanto a altimetría también ofrece ventajas, que redundarían en mayor velocidad de los trenes.

En las indicaciones del trazado que contiene la memoria a que venimos refiriéndonos se ve que el ferrocarril que se solicita había de atravesar comarcas muy fértiles y regiones ricas en maderas, minerales y otros productos, y en cuanto a altimetría también ofrece ventajas, que redundarían en mayor velocidad de los trenes.

En las indicaciones del trazado que contiene la memoria a que venimos refiriéndonos se ve que el ferrocarril que se solicita había de atravesar comarcas muy fértiles y regiones ricas en maderas, minerales y otros productos, y en cuanto a altimetría también ofrece ventajas, que redundarían en mayor velocidad de los trenes.

En las indicaciones del trazado que contiene la memoria a que venimos refiriéndonos se ve que el ferrocarril que se solicita había de atravesar comarcas muy fértiles y regiones ricas en maderas, minerales y otros productos, y en cuanto a altimetría también ofrece ventajas, que redundarían en mayor velocidad de los trenes.

En las indicaciones del trazado que contiene la memoria a que venimos refiriéndonos se ve que el ferrocarril que se solicita había de atravesar comarcas muy fértiles y regiones ricas en maderas, minerales y otros productos, y en cuanto a altimetría también ofrece ventajas, que redundarían en mayor velocidad de los trenes.

En las indicaciones del trazado que contiene la memoria a que venimos refiriéndonos se ve que el ferrocarril que se solicita había de atravesar comarcas muy fértiles y regiones ricas en maderas, minerales y otros productos, y en cuanto a altimetría también ofrece ventajas, que redundarían en mayor velocidad de los trenes.

En las indicaciones del trazado que contiene la memoria a que venimos refiriéndonos se ve que el ferrocarril que se solicita había de atravesar comarcas muy fértiles y regiones ricas en maderas, minerales y otros productos, y en cuanto a altimetría también ofrece ventajas, que redundarían en mayor velocidad de los trenes.

En las indicaciones del trazado que contiene la memoria a que venimos refiriéndonos se ve que el ferrocarril que se solicita había de atravesar comarcas muy fértiles y regiones ricas en maderas, minerales y otros productos, y en cuanto a altimetría también ofrece ventajas, que redundarían en mayor velocidad de los trenes.

En las indicaciones del trazado que contiene la memoria a que venimos refiriéndonos se ve que el ferrocarril que se solicita había de atravesar comarcas muy fértiles y regiones ricas en maderas, minerales y otros productos, y en cuanto a altimetría también ofrece ventajas, que redundarían en mayor velocidad de los trenes.

En las indicaciones del trazado que contiene la memoria a que venimos refiriéndonos se ve que el ferrocarril que se solicita había de atravesar comarcas muy fértiles y regiones ricas en maderas, minerales y otros productos, y en cuanto a altimetría también ofrece ventajas, que redundarían en mayor velocidad de los trenes.

En las indicaciones del trazado que contiene la memoria a que venimos refiriéndonos se ve que el ferrocarril que se solicita había de atravesar comarcas muy fértiles y regiones ricas en maderas, minerales y otros productos, y en cuanto a altimetría también ofrece ventajas, que redundarían en mayor velocidad de los trenes.

En las indicaciones del trazado que contiene la memoria a que venimos refiriéndonos se ve que el ferrocarril que se solicita había de atravesar comarcas muy fértiles y regiones ricas en maderas, minerales y otros productos, y en cuanto a altimetría también ofrece ventajas, que redundarían en mayor velocidad de los trenes.

En las indicaciones del trazado que contiene la memoria a que venimos refiriéndonos se ve que el ferrocarril que se solicita había de atravesar comarcas muy fértiles y regiones ricas en maderas, minerales y otros productos, y en cuanto a altimetría también ofrece ventajas, que redundarían en mayor velocidad de los trenes.

En las indicaciones del trazado que contiene la memoria a que venimos refiriéndonos se ve que el ferrocarril que se solicita había de atravesar comarcas muy fértiles y regiones ricas en maderas, minerales y otros productos, y en cuanto a altimetría también ofrece ventajas, que redundarían en mayor velocidad de los trenes.

En las indicaciones del trazado que contiene la memoria a que venimos refiriéndonos se ve que el ferrocarril que se solicita había de atravesar comarcas muy fértiles y regiones ricas en maderas, minerales y otros productos, y en cuanto a altimetría también ofrece ventajas, que redundarían en mayor velocidad de los trenes.

En las indicaciones del trazado que contiene la memoria a que venimos refiriéndonos se ve que el ferrocarril que se solicita había de atravesar comarcas muy fértiles y regiones ricas en maderas, minerales y otros productos, y en cuanto a altimetría también ofrece ventajas, que redundarían en mayor velocidad de los trenes.

En las indicaciones del trazado que contiene la memoria a que venimos refiriéndonos se ve que el ferrocarril que se solicita había de atravesar comarcas muy fértiles y regiones ricas en maderas, minerales y otros productos, y en cuanto a altimetría también ofrece ventajas, que redundarían en mayor velocidad de los trenes.

En las indicaciones del trazado que contiene la memoria a que venimos refiriéndonos se ve que el ferrocarril que se solicita había de atravesar comarcas muy fértiles y regiones ricas en maderas, minerales y otros productos, y en cuanto a altimetría también ofrece ventajas, que redundarían en mayor velocidad de los trenes.

En las indicaciones del trazado que contiene la memoria a que venimos refiriéndonos se ve que el ferrocarril que se solicita había de atravesar comarcas muy fértiles y regiones ricas en maderas, minerales y otros productos, y en cuanto a altimetría también ofrece ventajas, que redundarían en mayor velocidad de los trenes.

# TEATRO MODERNO

SABADO, 6 DE FEBRERO  
A LAS SIETE Y A LAS DIEZ Y CUARTO

1.º NOTICARIO FOX.

2.º La extraordinaria producción en nueve partes

## CASADO CON DOS MUJERES

alternarán con los diversos ejercicios híficos.

ORDEN DE SAN FERNANDO.—El Consejo Supremo ha dictado las instrucciones concretas a que deberán ajustarse los jueces instructores de las líneas generales para la tramitación de los expedientes de ingreso en la real y militar Orden de San Fernando, que por su extensión no publicamos.

### UN GRAVE PELIGRO

## La vitivinicultura y el Consejo de la Economía Nacional

Conforme íbamos sabiendo de los acuerdos de la Comisión encargada del estudio del problema, nos convencíamos de que no podían quedar satisfechas en el informe del Pleno del Consejo las aspiraciones de la vitivinicultura.

Ni la reglamentación coercitiva, respecto a definiciones y clasificaciones de los vinos, aceptada, de buen grado, por el sector vinícola, representado por la Asociación Nacional de Viticultores, ni análogas definiciones sobre el coñac y el vermouth, ni todas las demás disposiciones, más o menos favorables a la importante riqueza representada por la uva — salvo lo de la supresión de los impuestos interiores, en la que, sin que hubiera razones legales, y menos morales, para la excepción, no se comprende a las provincias aforadas y que habrá que ver si el Gobierno la lleva a efecto, — llenaban el programa de la viticultura, por insuficientes para llegar a resolver el problema, aparte de que, con la admisión del ácido acético para empleos conserveros, propuesta por la Comisión, contrariando la legislación vigente, se restaba una importante salida a los vinos, hacia la fabricación vinagrera, ayudando a dificultar la solución.

El inconveniente a salvar, el obstáculo que se oponía a que el grave problema pudiera solventarse radicalmente, era el del alcohol industrial, que debía quedar excluido de los usos de boca, aceptado y acordado lo cual, con las demás disposiciones complementarias, podía haber, más que la esperanza, la seguridad de la solución

# MOSAICO

## LAS TOALETAS MAS CARAS

En una elegante casa de modas, situada en el barrio más distinguido de Nueva York, se promovió, hace poco tiempo, una discusión que degeneró en apuesta importante, entre un modisto y un peletero, ambos condeños del aludido establecimiento, sobre quinés son las mujeres que gastan ropas más caras de todo el mundo. El modisto y sus numerosos partidarios opinaban que nadie como las norteamericanas para gastar toaletas costosas; el peletero y sus secuaces sostenían que las parisinas.

Se concertó la apuesta y se convino en tomarse el tiempo necesario para averiguar minuciosamente la verdad del caso, y ahora, con la seriedad e importancia que los norteamericanos conceden a sus apuestas, por las que sienten tanta predilección, acaban de publicar el fallo, declarando que ni las damas americanas, ni las francesas, ni las de ninguna otra nación del mundo, igualan en gastar toaletas caras, a las mujeres salvajes, y para comprobar la exactitud de la respuesta acompañan copias de las facturas más importantes que se han cobrado de diez años acá en las mejores casas de París, Berlín, Londres y Nueva York por confecciones femeninas de tela o de pieles, y ninguna sube a la cifra enorme, pero que marca la justa tasación, de los vestidos que llevan ciertas mujeres salvajes. Con fotografías y datos que no dejan lugar a dudas, el Jurado de la referida apuesta, demuestra, que tres hembras de la Groenlandia, próximas a contraer matrimonio, se dejaron sorprender por la Kodak, vestidas de pieles rarísimas, de inestimable valor y que de ningún modo quisieron vender a pesar de no contar con grandes bienes de fortuna.

Varias indias de las márgenes de los ríos Columbia y Fraser, llevan trajes de pieles que valen de 5 a 20.000 dólares. Una muchacha áyax luce un corsé de oro compuesto de cincuenta anillos del precioso metal, macizos. Una india del interior del Brasil lleva un manto de plumas, hecho por ella, tasado en diez mil duros.

Las indias de Nicaragua y de Filipinas, tején telas tan finas, que valen verdaderas fortunas, y que, sin embargo, ellas usan para sus vestidos. Las indias chilkil poseen el arte de fabricar tejidos finísimos con el pelo de animales, y el trabajo es tan lento y tan difícil que si se fuese a pagar resultaría enorme el valor de un solo vestido que ellas se afanan por lucir. Dos muchachitas indígenas de la isla Grand llevan vestidos de pieles combinadas, en clases a cada cual más finas y costosas, cuya tasación importa la suma considerable de 30.000 dólares cada trajeito.

En estos datos, al ver por allí a algunas lufosas damas luciendo espléndidos abrigos y capas de rica piel, se puede decir sin temor a errar: ¡Vaya una salvaje!

Y, que de pieles hablamos, bueno será acordar a mis bellas lectoras, cómo se perfuman mejor.

Las pieles conservan admirablemente cualquier perfume; pero debe evitarse vaporizarlas con esencias susceptibles de quitarles el brillo. El mejor medio consiste en intercalar entre la piel y el forro unas cuantas almohadillas distintas, muy planas, o encerrar las pieles en cajas perfumadas con el olor predilecto.

También se puede tenerlas unos días en una caja cuyo interior se espolvoree previamente con polvos perfumados. Esta estancia en la caja es suficiente para darles un perfume duradero.

## VIAJEROS

Regresó de Bilbao y Madrid el gobernador civil de la provincia señor González de Carcaga.

Marcharon a Madrid nuestros distinguidos paisanos don Amós, don Miguel y don Fernando Salvador.

Regresó a Barcelona el estudiante de Arquitectura don Francisco Lliger de Luis.

Estuvieron ayer en Logroño el notario y el juez de Instrucción de Cervantes, señores Ochoa y Bombín.

Marchó en viaje breve a Salamanca el marqués del Rouerall.

Llegó ayer para posesionarse de su cargo de interventor del Estado en esta línea del ferrocarril, don Enrique Martínez Ruiz Delgado, a quien damos la bienvenida y deseamos grata estancia entre nosotros.

## ACLARACION

En el número de ayer, al tratar de las conferencias que está dando en el Seminario Conciliar el ilustrado canónigo magistral de la catedral de Santo Domingo de la Calzada, don Julián Cantero, dijimos por equivocación que continuarían en días sucesivos, siendo así que han de celebrarse los dos jueves de las dos semanas próximas.

## LA RIOJA HACE 25 AÑOS

Con motivo del arreglo de escalafones del Banco de España, ha obtenido los ascensos don Francisco Fernández, quedando en el cargo de secretario de esta sucursal, que venía desempeñando interinamente.

En Villamediana dispararon despostas, al cuarto que con su familia ocupaba el farmacéutico don Venancio Parra Martínez.

En Aldeanueva de Ebro, fué designado un catalán que, fingiéndose enfermo y estar con un buen destino en la Mayoría del Palacio Real, quería pagar con creces al vecindario de Villafraanca de Navarra, los favores que de éste tenía recibidos cuando le repatriaron de Cuba, y al efecto, hospedado en la fonda, tras amistosas relaciones con las auto-

# CINEMA SOCIAL

HOY, SABADO, 6 DE FEBRERO

Primero. Una cinta cómica en dos partes.  
Segundo. Una comedia en dos partes.  
Tercero.

## España en Alhucemas

Única película tomada oficialmente desde el cañonero «Laya», y que presenta los más salientes episodios de la gloriosa acción de nuestro Ejército en la zona de Axdir.

MAÑANA, DOMINGO, SENSACIONAL ESTRENO

## La Pequeña Anita

EL MARTES, ACONTECIMIENTO MUNDIAL

## El raid de Franco, en el "Plus Ultra"

intervención, sin ninguna clase de accidentes.

Actualmente desempeña el cargo de jefe de nave en el Matadero municipal.

Descanse en paz el pobre Manolo, y a su viuda, hijos y demás familia expresamos la participación sincera que tomamos en su inmensa desgracia.

MIGUELIYO.

## Un jefe militar mata a su esposa

CINCO HIJOS PEQUEÑOS PRESENCIA LA TRAGEDIA

Madrid, 5.-11 noche.

Esta tarde, al llegar a su domicilio, en la casa número 4 de la calle de Andrés Mellado, el teniente coronel don José María Borbón, duque de Sevilla, encontró a su esposa doña Angeles Kici, almorzando en compañía de cinco hijos pequeños.

Disgustado el esposo porque no se le hubiera esperado para comenzar a comer, discutió con su señora y, exasperado, sacó una pistola y disparó varios tiros, alcanzando algún proyectil a la esposa, que, gravemente herida, se refugió en el cuarto de baño, donde cayó muerta.

El Juzgado militar tomó declaración al agresor, el cual ha ingresado en Prisiones militares.

El suceso causó gran impresión. El teniente coronel Borbón es nieto del infante don Enrique y sobrino del general Borbón y Castellví.

Se conocen algunos detalles del sangriento suceso.

El agresor es, efectivamente, el teniente coronel don José María de Borbón y Latorre.

El suceso ocurrió pocos momentos después de almorzar.

Aunque en un principio se dijo que la víctima había quedado sin vida instantáneamente, no fué así, pues hubo tiempo para avisar a los médicos, que aplicaron a doña María Luisa Ricci algunas inyecciones, si bien resultaron ineficaces, pues falleció pocos momentos después.

La víctima contaba 36 años de edad, y lo mismo que su agresor, perteneció a distinguidas familias de la aristocracia.

El matador perteneció a la Aviación, y actualmente era ayudante del general Zabala.

El hecho ha causado en los centros aristocráticos gran emoción.

# DEPORTES

## FUTBOL

### ✓ COPA «LA RIOJA»

Ha terminado el plazo de admisión de solicitudes para tomar parte en el campeonato infantil Copa LA RIOJA.

Ocho equipos de pequeños futbolistas han enviado debidamente sus respectivas listas de jugadores, y al cumplir cuantos requisitos exigíamos, quedan admitidos, y serán los que con todo entusiasmo han de disputarse el premio máximo del torneo y las magníficas medallas donadas con ese objeto por el acreditado comerciante don Manuel Iturbe.

Son estos los equipos siguientes:

- Beneñencia F. C.
- Deportivo Comercial (actual campeón)
- Grijo Club.
- Esperanza F. C.
- Sparto de Fraga.
- Stadion Logroñés.
- Athletico Infantil.
- Balacón Club.

Los representantes de estos equipos en unión de nuestro encargado de esta sección, determinarán la forma en que han de jugarse los correspondientes partidos, y con ese objeto celebrarán hoy una reunión en los locales del «C. D. Logroño», a las siete de la tarde.

MAÑANA EN LAS GAUNAS

Las gestiones realizadas por los directivos del «C. D. Logroño», a fin de concertar un partido para mañana, domingo, no han dado el deseado resultado, y en vista de ello, se celebrará en Las Gaunas un encuentro de entrenamiento entre el equipo titular y el reserva, de dicha Sociedad.

Ni el Lagun Artea, de Deva; ni el Basconia; ni el Euzkadi de Bilbao, pueden desplazarse a nuestra capital mañana, unos por tener partido de campeonato, y otros amistoso, concertados anteriormente,

su situación independiente, que las permite existir sin ese matrimonio considerado como medio imprescindible de vida. Es decir, la mujer situada ante el problema vivo y real de la lucha por la existencia, dueña de sus propios necesidades, va al amor por el amor mismo, sin sentirse empujada por imperiosidades económicas. Y vive conociendo su propia alma, que ha tenido que explorar y torturar en la investigación de sus aptitudes.

Y ampliados sus horizontes espirituales, sutifica su silueta, armoniza los trazos de su indumentaria y rompe la leyenda manida y rancia, de las pobres muchachitas «taboatas».

Así se nos presenta hoy la mujer de la clase media, destacándose sobre los errores literarios de unos caricaturistas injustos y crueles, que olvidan su propio origen, casi siempre de esta misma clase media que la política olvida y acobia con su desdén, y que la literatura de Taboada y de Félix Méndez viste de bufón para que, observada desde arriba y desde abajo, por sus dos caras, haga reír a los de abajo y a los de arriba.

Y hay que deshacer ese error mucho más ahora, cuando esos escarpelos de nuestra crítica, serían más útiles clavándose en la banalidad de ese otro tipo de mujer de los campos de tenis y de los tes de moda, para espolear sus temperamentos atrofiados en la vulgaridad de una vida de frivolidades.

O dedicándose a horror de España esa silueta de juventud sacrificada al juego y al tango, empujada por nuestro copioso procremismo, y deslumbrada por los revoltores de unos billetes de veinte duros...

JOSE ROMERO CUESTA.

## PELOTA

CAMPEONATO LOCAL

Nos da cierto temor anunciar los partidos de este campeonato que han de jugarse el domingo en el frontón Gorojokua, pues van tres o cuatro veces, que apenas lo hacemos, la lluvia se encarga de dejar la cancha en tales condiciones, que obliga a suspender los partidos de campeonato.

Si el tiempo quiere ahora permitirlo, mañana se jugarán los siguientes partidos:

A las diez y media, a mano: Julián (R) y Del Río, rojos, contra Moreno y Ochoa, azules. A continuación y a pala: Laborde y Orribia, rojos, contra Ola y Trapero, azules.

Finalmente, y a seguido de los anteriores, jugará a remonte García, rojo, contra Ochoa, azul.

La Comisión advierte a cualquiera de las parejas citadas que dejara de presentarse, que perderá cuantos derechos hubiera adquirido, así como los que pudiera tener en este campeonato, pues la no comparecencia, mañana, les impedirá tomar parte en los sucesivos partidos.

## NUESTRAS CRONICAS

## La señorita de la clase media

Con demasiada frecuencia—siempre es demasiado lo que no está bien—principalmente en los meses de verano, tal vez al conjuro de sus paseos nocturnos y burgueses, en los que las diamantadas de los ciclos claros se regocijan con las espiritualidades más chatas aún de los vestidos de mujer, las revistas y los diarios acojen unas notas de color cruelmente sentidas en las que se caricaturiza injustamente a las muchachas de la clase media, presentándolas con trazos anticuados y falsos, justamente definidores quizás de la hienita simplicité de las señoritas del siglo diecinueve, pero injustos para concretar esta admirable psicología de la burguesita moderna.

Y no son autores de esos artículos cronistas incipientes, desconocedores del mecanismo y de la organización de los temperamentos, sino—y esto es lo imperdonable—firmas prestigiosas y muy admiradas por nosotros, que en el libro y en el mismo periódico han logrado el máximo valor analítico temperamental.

Causa de este error de interpretación es, sin duda, la escasa atención que la vida actual dedica a las mujeres normales. En el transtorno, en el remolino de nuestras costumbres modernas, un tipo de mujer adquiere la suprema forma y personalidad en el ambiente: el de la mujercita ágil y alegre, chisporroteadora en sonrisas y en locuras, junto a la mesa de la ruleta del cabaret. Como prototipo, como silueta representativa, la «papi lón» del super-tango es toda la sencillez aparente de hoy. Y todo lo que se distancia de sus trazos espirituales, aparece como algo gris, endeble y desdibujado.

Sin embargo, arrancando las capas exteriores del momento, entre las mujeres surge una figura llena de voluntad, de energías y de fortaleza interior, y surge de la clase media.

La mujer de la clase media española, la burguesita sentimental del piso segundo en casas de regular apariencia, ha venido explotando desde hace algunos años un gran caudal de lecturas, y de visiones prácticas, en lo que tiene de práctica la verdad, no de practicismo amañado de los ensueños, sino de un practicismo de realidades, sentimentales inclusive.

Y de esta preparación espontánea, sin más inspiración que la de sus almas de mujeres modernas, nace la mujer catógrafa, la escritora, la dependiente de comercio con amplia visión comercial, la doctora y toda esa legión de mujeres lindas, sugestivas y jóvenes, que a la ilusión del amor futuro han unido una ilusión nueva: la del matrimonio por amor, facilitado por

pensable, y como telón de fondo del panorama, la sierra áspera y bravía coronada con el sudario blanco de la nieve del invierno.

La tierra llama al arado, y la eterna y pequeña política marroquí hace su aparición. Deseos de paz, invocaciones a la fidelidad, arrebatamientos fingidos, promesas, juramentos y una res esquelética que es desgollada entre zalameras reverencias ante las autoridades moras. Amigos un día, recibieron del Majzen los beneficios de la paz; comerciaron tranquilos y en condiciones ventajosas; pidieron posiciones que garantizasen sus caballos, consiguieron armas para defenderse, cogieron sueldos, y los míseros aduantes mejoraron la vida; pero llegó la guerra, y al olor de la pólvora brillaron sus ojos, despertó su instinto, dieron cobijo a los rebeldes, y las posiciones por ellos pedidas fueron sitiadas y el campo abonado de agresiones y emboscadas. Así, al hablarse hoy de sumisiones, mientras los cañones caballos degüellan sus terneros no se aparta de mi pensamiento el recuerdo del caud Abd-Selam y sus palabras: «Han de pasar los años sin que germinen la semilla de la gratitud.» Y la España confiada de antaño se convierte hoy en desconfiada y energética; la paz no ha de llegar sin el desarme total e incondicional y sin que el acto de sumisión deje de ser máscara del tráfico ilícito o campo de espionaje y traiciones. Sólo el desarme total de la zona dominada y el progresivo en los frentes de contacto y caballos de vanguardia pueden traer nos los días de tranquilidad soñados. No nos impacientemos, pues; si las sumisiones se retardan la paz no será duradera más fío ilícito de campo de espionaje y sería inútil recibirla si al tercero fáctico de las sumisiones no va unido el desarme total de la cábilas.

IMPRESIONES DE LA SITUACION EN LA ZONA FRANCESA

TETUAN.—Siguen progresando las sumisiones en la zona francesa alrededor de Bibane, y Abd-el-Krim ve con verdadero terror que no tiene medios de acción eficaces contra las líneas de nuestros vecinos. Estos, al fortalecer solidamente su frente, han impedido que los rifeños puedan ya infiltrarse entre los puestos y comprometer y vejar las tribus ya sometidas.

El general Naulin ha entregado ya el mando al general Boichut, jefe del 29 Cuerpo, y al cederle la responsabilidad de su cargo, puede tener la tranquilidad de haberle transmitido una situación militar consolidada y segura, puesto que hoy ocupan fuertemente los franceses la casi totalidad del territorio que perdieron de abril a julio de 1925.

El nuevo general en jefe francés está muy ejercitado en el mando de tropas marroquíes, y es un entusiasta partidario de la más íntima cooperación con España para anular en un todo la rebeldía de Abd-el-Krim y la personalidad de este caudillo.

COMUNICADO OFICIAL

PRIMO DE RIVERA FELICITA A LOS MILITARES PREMIADOS

En la Presidencia se ha facilitado una nota oficiosa, en la que se dice haber remitido el presidente del Consejo de ministros un telegrama al alto comisario de España en Marruecos, participando que el rey ha firmado el primer grupo de recompensas entre generales, coroneles y tenientes coroneles.

Como felicitar a todos los agraciados sería difícil, lo hace el señor Primo de Rivera en la persona del alto comisario, que llega a extender a todo el Ejército.

Annuncia que se procederá al examen de las propuestas a comandantes, y se encarece la general tramitación tan rápidamente como lo permita lo necesario para el estudio de propuestas de capitanes, subalternos, clases y soldados, para que así recojan todos las recompensas tan bravamente ganadas.

Luego elogia al Ejército y a la Marina, que con su pericia y capacidad han contribuido admirablemente a los planes del Alto Mando.

Termina diciendo que cuando España se descargue de esa preocupación y de otras que la asaltaban, será hora de rendir el debido homenaje al Ejército.

EMBOSCADAS

MELILLA.—El interventor de Beni-Said, con mejazmes y varios individuos de la idala de Beni-Said, estableció una emboscada en las proximidades de Sidi Messand y realizó el servicio sin contratiempo.

También los mejazmes de Dar Mizian montaron un servicio de emboscada entre Tahauida e Imceiren, Grupos indígenas adictos a España ahuyentaron un pequeño grupo de malhechores.

También ahuyentaron otro grupo de malhechores fuerzas de la mejala de Melilla, en servicio de emboscada.

Las mismas mejalas relizaron otra emboscada en diversos lugares de Tafersit y Bahalora, sorprendiendo a un grupo enemigo, con el cual mantuvieron tiroteo. Dejaron un muerto en nuestro poder y se les vio retirar otros En nuestras tropas no hubo novedad.

Desde Valverde, Rojas y otras posiciones del sector de Quebdani se dispararon cohetes para descubrir la procedencia de grupos que hostilizaron y que fueron ahuyentados después de causarnos varias bajas.

La Aviación bombardeó las fortificaciones enemigas que existen en el frente de Sidi Mesand.

EL GENERAL FRANCO ESCRIBE

TETUAN.—«La Revista de Tropas Coloniales», en su número de este mes publica un interesantísimo artículo del coronel Franco como director de dicha publicación, que por su actualidad y contenido está siendo muy comentado; titúlase «Paz y desarme».

Pasaron los días de las guerreras jornadas; volvieron las tropas a sus cuarteles de invierno; permanecieron otras en la línea ocupada, y llegó el invierno con sus temporales. Las tropas militares se perdieron bajo el yugo manto del barrizal, y empezaron los días de penalidades y sacrificios; los campamentos anegados, las posiciones, batidas por los furiosos temporales; los caminos, cortados por los arroyos desbordados, componen el cuadro de la guerra, en que los centinelas, ateridos, atalayan el campo en evitación de las sorpresas, mientras los acemileros, en interminable caravana, medio enterrados en el barro, luchan con los mulos por llevar a sus posiciones el actual necesario.

Ya han venido nuevos coches provistos con estas nuevas lámparas Philips Duplo, y en los coches antiguos se hará bien de cambiar los portálámparas, operación sumamente sencilla y de poco coste para el servicio pertinente.

Seguramente en un plazo muy corto todos los buenos coches llevarán lámparas Philips Duplo.

Pida usted prospectos a su garagista o en cualquier establecimiento de venta de automóviles.



ARIO... febre... OMINGO... Ayunta... y acierio... ha de ce... próximo, rubio Ria... importan... taciones a... recorrido... llegan he... en enviar... respectivos... económi... propagan... ante alcal... concejales... y Men... unomeji... domingo de... olungo y... ara de ter... la Empre... el doct... esta Ezo... línea mon... los. Esto... de los tre... d ad a los... para res... romistici... celebrará... el Teatro... otros de... la comi... de tener... gambia... las once... un contr... brita Abl... nuestro... genes y el... don Fe... nuestro pá... guiz, ofi... mógenes... y doña R... l vlvio... los invita... rimer p... sido obe... servido co... tan aco... siguiente... uestra, me... a de cham... lada... frutas. V... s y cigae... entes toda... todo esta... uestra hel... mifamilias... La Junta... lcano, ha... moración... años ante... ndrá juzg... a próxi... noche, sie... pesetas... sistir, pe... en la Cos... o de los... modelos... ARO... \*\*\*\*\*... TA... ANA, 5... ternal ha... secretario... partido, ha... ciones que... le la gob... Administr... la asamblea... lugar de... a del me... mucho se... secretario... recían su... r la Junta... e enuñca... por temat... cció ad... dir, hay la... pedir, pues... lo, se debe... Cuerpo de... de la Est... a los... al Estado... de la adm... apo tendr... mejoras co... monios, por... cas, l... tancia, no... hera... que por el... Madrid lo... y de Ap... pocas pes... y den re... ERNO... ETES... ENSACIO... O

### ¡Ojo, Vinicultores!

La riqueza de vuestros viñedos solamente la obtendréis adquiriendo las plantas, ya muy acreditadas, de la

### Sociedad de D. Joaquín Ocariz Goicoechea y C.ª

en Berbinzana (Navarra)

Los propietarios más importantes de toda España y del Extranjero; todos aquellos que miran por el progreso de sus viñedos, prefieren los injertos de esta Sociedad Joaquín Ocariz Goicoechea y Compañía, por su extraordinaria calidad.

Están probadas estas plantas en las provincias de Navarra, Aragón, Rioja, Burgos, Valladolid, Zamora, Avila y otras comarcas, criando estas plantas en nuestros viveros, que hoy cuentan con una enorme existencia.

Para precios y demás detalles dirigirse al Representante de la provincia, Vidal Castollef. Depósito: Travesía de San Juan, núm. 12, Logroño.

CASA. Se vende la señalada con el número 76 de la calle del Mercado, de esta capital, con portada, dos escaparares, mostradores estanterías de plancha baja y entresuelo e instalaciones de alumbrado de gas y eléctrico. No se halla sujeta al real decreto sobre alquileres. Informará don Luciano M. de Mendi, abogado. Muro de Francisco de la Mata, 9, 3.ª izqda. Logroño.

### Banco Hipotecario de España

Hace préstamos de 5 a 50 años con primera hipoteca sobre fincas rústicas y urbanas, dando hasta el 50 por 100 de su valor. — Agente de préstamos para el Banco Hipotecario de España.

### Francisco Malo Romeo

OFICINAS, MERCADO, 20, 1.ª

VINOS. Claret, tinto, ojo de gallo, por grado, con yeso y sin él, pedidos al comisionista Angel Pellejero, Posada de Antonio Marrodán, en Pradoleguo (Rioja).

VAÑADEROS. Maíz, petateiros ma, acafo de recibo nueva partida, que venderé en harina a 39/50 pesetas los 100 kilos. Almacén de cereales de Fernando Martínez, hijo y Sucesor de Juan Antonio Martínez.

### Granja avícola

VISTA HERMOSA

Propiedad de Domingo Gallego (LOS ZAMORANOS)

Aves de puras razas, importadas de las mejores Casas del extranjero y grandes ponedoras.

Leghorn, Rhode-Island, Plymouth Roch y Castellana negra.

Huevos para incubación: Leghorn, Rhode-Island y Plymouth, a 12 pesetas docena; Castellana, a 10.—Huevos para el consumo, frescos del día, a 3/25.

LIQUIDACION de todas las existencias en tejidos y confecciones, paños y azules para trajes de caballero, Camisería, géneros de punto y otros artículos.—Calle Mayor, 119, Logroño.

PRECIOS BARATISIMOS

VAGA DE LECHE. Se vende recién parida, de 4 a 5 años. Da de 7 a 7 y media azumbres de leche. Dirigirse a Viuda de Aguirre, en San Vicente de la Sonsierra.

### González Hermanos

ABOGADOS y ESTUADORES

CAFE NOVELTY. PRADOLEGUO

Especialidad en dibujos al relieve y en toda clase de mármoles, abricantados a fuego. LO MAS HIGIENICO de lo de más duración y sólido sobre todo lo conocido; lo más propio para dormitorios, escalas, portales, cuartos de baño, clínicas, hospitales y altares; pudiéndose lavar tantas veces como convenga, sin miedo a que se deteriore.

HAMBLEN EN MATE, propio para fachadas, se imita toda clase de piedra, formando sillares, toda clase de ladrillos y dibujos al relieve; siendo lo de más duración y propio para ello.

### David Marrodán

TALLERES: Duquesa de la Victoria

LOGROÑO

MAQUINAS DE PANADERIAS DE TODAS CLASES. — HORNO GIBRIEROS. — NORIAS Y BOMBAS PARA RIEGO. — Prensas para PAJA Y UVA. — ENVERJADOS Y BALCONES.

SE VENDE ARROZ BOMBA, Placeta molida de la Vera y especial. Canela fina para mondongos. En Casa PIAZUELO, SAN BLAS, 16.

Nota.—Tortas con mauteca de Patencia para desayunos y meriendas.

CONTABLE muy práctico, se ofrece por horas para Logroño, para oficinas, comercio, industria o administración. Trabajos particulares y a máquina. Razón, en LA RIOJA.

### Agencia General de Negocios J. Moreno Aizpurua

Salmerón, 3, 1.ª Logroño

Administración de fincas.—Colocación de capitales.—Asuntos judiciales.—Cobro de créditos.—Formación de documentos con laboratorios de todas clases.

### SALCHICHERIA

Tocino fresco y salado, a tres pesetas el kilo. SAN BLAS, núm. 10.

GOBERTIZO GRANDE. Se arrienda para taller, garage o vaquería. Travesía V. de Rey, Huerta, detrás de las Adoratrices.

VACAS recién paridas y en días de parir, todas dal segundo parto, y un corte LANA de cien ovejas, vende Juan Rodríguez, Venta del Hambre, Logroño

VINO DE COSECHERO. Claret y ojo de gallo, se vende a 0/30 el litro y a 4/75 ptas. la equivalencia de la cántara. Calle Mayor, número 114.

VENTA DE CASA de tres pisos y cuadrada. Razón, en la calle de San Gil, número 3.

GANADO LANAR. Vendo 30 borregos y 15 ovejas. José de la Prada, en Galilea.

SE VENDE BICICLETA de paseo, seminueva, marca «Diamant». Razón, Marqués de Vallejo, número 9, «La Bien Servida».

### «La Rioja Baja»

Especialidad en Vinos y Licores

El + Santo Cristo de los Buenos Temporales. El mejor para consagrar postres y desayunos. Vino producido por uvas blancas.

SERVICIOS A DOMICILIO

Travesía de Palacio, 4. — F. J. O. G.

SE ALQUILA en precio módico una pequeña finca para recreo, muy próxima a la ciudad. Tiene planta baja, galineros y media fanega de huerta tapiada, fuente y riegos. Razón, LA RIOJA.

### PATATAS PARA SIEMBRA

Finas, de la variedad llamada de riñón, de las que, por criarse en el terreno más fértil de la provincia de Burgos, los buentanos de Valencia llegan a obtener cosechas de más de 60 arrobas por una. Se venden varios vagones. Informará el secretario del Ayuntamiento de Tubilla del Agua (Burgos).

FINCA RUSTICA DE GRAN PRODUCTUCION

A 16 y medio kilómetros de distancia de Logroño y uno y medio de Murillo de Río Leza, atravesada por carretera, se cede en aparcería, de 102 hectáreas de cabida, produciéndose en la misma cereales de todas clases, vino, aceite, hortalizas y frutas variadas, hallándose además de las dependencias que se requieren en fincas de su importancia. Detalles por extenso, Mercado, núms. 55 y 57, primer piso.

NOTA.—En modo alguno se presentarán a tomar datos y hacer proposiciones si no vienen precedidos de mejorables referencias.

### Patatas de siembra

Si queréis comprar encarnada fina, acudid todos, que es el que mejor os ha de servir y más barato. Venta, Marqués de San Nicolás, 52, JABONERIA FARO.

SE COMPRAN JABONES frescos para salar, magros de cerdo y alubias del riñón, en la fábrica de Simforiano Taboada, carretera de Navarra.

### MUEBLES

No comprar sin antes visitar la antigua Casa de la GERVASIA.—Gran surtido en camas, sillones, lavabos y demás artículos pertenecientes al ramo. Gabinetes y comedores completos Calle Juan Lobo, núm. 2, primer piso. CASA DE LA GERVASIA

LA BIEN SERVIDA

Casa de comidas y pensiones. La más surtida y económica.—Tueses y domingos, Calles.—Especialidad en comidas de encargo.

MARQUES DE VALLEJO, NUM. 9

### Citroën

Se vende de 5 HP., 3 asientos, seminuevo. Agencia Ford, Logroño, Zurbano, número 16.

SE VENDEN CASAS, HUERTAS Y SOLARES. Informarán Muro de la Mata, 7, piso tercero.

### Vides americanas

Injertos, Barbados, Estacas y Estaquillas de las variedades Chasselas 41-B, Rupestris Loty Riparia 3.309. Dirigirse a Pascual Alvarez, en Viana (Navarra)

### Venta de fincas en Haro

4 casas calle Santa Lucía, números 29, 31, 37 y 39.

1. Id. calle del Pardo, núms. 5 y 7.

2. Id. calle San Felices, núms. 14 y 16.

3. Id. calle Trece de Marzo, núm. 4.

4. Id. calle la Soledad, número 4.

1 corral, era y casa para pastor, en Senda las Letanías.

1 edificio con vivienda, calle del Tiro, núm. 10, con molino de chocolate.

1 cueva calle de las Cuevas, núm. 20.

2 eras pan trillar en Santa Lucía.

12 fanegas tierra en Pezalla (Ilecos), 6 1/2 id. en los Cerradillos.

1 coche jardinera de cuatro ruedas.

1 malacate destonde.

1 cierre metálico.

1 desgranadora.

1 tramo escalera forma caracol.

1 mesa grandes para planchadora o fonda.

2 bancos tapiados, sin respaldo, y otro propio para escalera.

15 espejos para puertas de 24 centímetros cuadrados.

Unas puertas persianas para ventanas

1 bomba para trasaguar vino. Para referencias dirigirse en Haro don Segundo Cano.

### Herrero Riva y Comp.

### BANQUEROS.—LOGROÑO

### SUCURSAL EN CALAHORRA

### COTIZACION DEL DIA

Interior 4 por 100	68 80
Amortizable 5 por 100	94 00
"    "    "    "    "    "    "	87 90
Exterior 4 por 100	82 65
Cédulas Hipotecarias 6 por 100	197 90
Accion Banco de España	585 00
Id. id. Español Río de la Plata	46 00
Id. C.º Arrendataria Tabacos	039 00
Id. Ferrocarriles Norte	472 00
Id. Ferrocarriles Alicante	412 00
Francos cheque	36 60
Libras	34 38
Dólares	7 07
Pesos Chilenos s/.	39 40

### CAJA DE AHORROS

Con libreta, interés anual 3 por 100, Cuentas corrientes e imposiciones a plazo con interés.—Compra y venta de toda clase de valores Nacionales y Extranjeros.—Negociación de Cupones y Títulos holandeses.—Órdenes de Bcisa.—Descuentos.—Giros y Cartas de crédito sobre todos los países.

### CAMBIO DE MONEDAS Y BILLETES EXTRANJEROS.

### BONITO NEGOCIO PARA UNA IMPORTANTE INDUSTRIA

Se venden todos los magníficos edificios, incluso la casa, construidos sólidamente, que ocupa don Alejo Aldazabal en la calle de Salmerón, números 23 y 25. Informa el mismo, Almacén de Maderas.—Logroño.

### CONTABLE MUY PRACTICO

para Logroño. Se ofrece, y da lecciones de contabilidad. Razón, LA RIOJA.

### PISOS. Se arrienda un 2.º y un 4.º en lo más sano de Logroño. Simión Tejada, Cafés «EL PATO».

### MULAS. Se venden dos, cerradas, de labranza, de 4 a 5 dedos sobre la marca, a toda prueba. Serapio Cantabrana, en Treviana.

### GARRETEROS. Se desean dos que sepan cumplir con su obligación, en la carretera mecánica de don Miguel Zárate, en Nájera.

### SE VENDE EN BUENAS CONDICIONES

Automóvil Ford turismo, con arranque y alumbrado eléctrico, en buen uso. Se da a toda prueba. Razón, en LA RIOJA.

### SE VENDEN BALCONES Y ANTEPECHOS DE HIERRO A PRECIOS ECONOMICOS

Razón, calle de la Brava, 13, Logroño.

### BICICLETA DE OCASION

Completa de todo y feroz, vendiendo por 400 ptas. Calle la Ventilla, 8, 2.ª, Haro.

PARA SENORA SOLA se desea una salita o buhardilla pequeña. Razón, en LA RIOJA.

### MINERVISTA. Se ofrece un oficial muy práctico, para dentro o fuera de la capital. Razón, en LA RIOJA.

### FEDERICO DEL VALLE

vende 25 puertas nuevas, de varias medidas. Plazaeta de Barriocepo, Carpintería.

### PISO. Se arrienda un segundo en la calle Canalejas, letra L. Informan en el primero, izquierda.

### DEPENDIENTE DE BARBERIA

Se necesita uno que sepa cumplir con su obligación. Plaza de Canalejas, número 29, Haro.

### BICOYES DE ROBLE. Se vende una partida, superiores, y en muy buen estado para transportes. Antonio Lan dulce, Haro. No se contesta por carta.

### BONITO NEGOCIO. Se vende por no poderlo atender. Razón, Simión Tejada.

### CHOPO. Se compra en la Tonería Mecánica Riojana.

### SE ARRIENDA PISO ECONOMICO

en San Francisco. Razón, calle de Rodríguez Paterna, 7, 1.ª

### SEÑORA de 35 años, con buenas referencias, desea colocarse con sacerdote o señor solo formal. Informes, en LA RIOJA.

### TRASPASO DE RESTAURANT

Por tener que atender a su salud su dueño, se traspasa en Miranda de Ebro un restaurant, en buen sitio y acreditado. Informará el corresponsal de LA RIOJA en dicha ciudad.

### TABERNA CON CASA DE COMIDAS.

Se traspasa en sitio céntrico. Se olerá muy barata, a pesar de ser de mucho rendimiento. Razón, La Rioja.

### VIDES AMERICANAS. Vende Pedro Velloso, en Larraga (Navarra). Barbados Rupestris, a 44 pesetas millar; Barbados Piparia 3.309, a 52 pesetas millar, y Estaquilla de Rupestris, a 9 pesetas millar.

### OCASION. Se venden buenas estanterías con mostradores. Razón, en LA RIOJA.

### LA PRIMITIVA

### Agencia general de anuncios

### JOSE CERDA RODES

Vara de Rey, 8. — Logroño.

### FACILITA ANUNCIOS Y COMBINACIONES EN TODOS LOS PERIODICOS DE ESPAÑA.

### DINERO

Se facilitarían hasta 100.000 pesetas, con garantía de fincas urbanas (primera hipoteca). Interés módico. Informes, Agencia de Negocios J. Moreno Aizpurua. Salmerón, 3, piso primero.

### SE CEDE EN TRASPASO

un comercio de ultramarinos y almacén de piensos, de mucha clientela. Calle Rivas, 39, en Sestao (Vizcaya), por encontrarse enfermo su dueño y no poder seguir con el negocio. Darán informes don Manuel Villarejo, en Sestao, o don Pedro Pérez, en Anguciana.

### PARA DE BUEYES. Se desea vender una, para labranza, a prueba y barata. Tratar con don Pascual García, en Nájera.

### CABRAS MURCIANAS

Vendo 20 legítimas, juntas o separadas, y un chivo padre, igual raza. CRIALES, Santo Domingo.

### VACA LEGITIMA HOLANDESA

recién parida, con su ternera, dando abundante leche, y de edad de 5 años, la desea vender don Julio Angulo, en Rodezno.

### Ganado mular

Tengo para la venta 50 mulas y machos de Francia y Cataluña, de varias tallas y de tres a seis años. En Logroño, cuadra del Ferial, núm. 6, y en mi casa de Haro, Colón, 22.

ROBUSTIANO PEREZ

### CICLISTAS. Gran saldo de bicicletas nuevas, de carrera, desde 160 pesetas, bicicletas de ocasión desde 60. Precios sin competencia. envíos a provincias.—Casa Colón y González, San Martín, 45.—SAN SEBASTIAN.

### MAQUINA DE COSER «SINGER»

Se vende una seminueva, bordadora, por el precio de 250 pesetas. Vicenta Maracho, Muro Alto, núm. 5, Alfaro.

### SE VENDE MADERA DE PINO

para edificaciones, seca superior. Dirigirse a Iñigo, Castejón.

### SAXOFON. Se vende uno seminuevo, en smf bembolo. Dirigirse a Alejandro Rivero, en Arnedo.

### Vides americanas

Injertos y Barbados criados en el término del Chivero, se venden. Informa Mario Muñoz, calle del Puente, número 10, piso tercero, Logroño.

### ENSAMBLAJE nuevo y usado; balcones de hierro; antepechos; rejas y puertas-cocheras, vende muy baratas I. Bacigalupe. Rodríguez Paterna, 24.

### TIERRA. Se venden 4 fanegas, con su casa, en el ensanche, cerca del muelle de la estación, propia para instalar fábrica azucarera o cosa análoga. Muro de la Mata, núm. 7, piso 3.º

### PARA DE BUEYES. Se vende una superior, para pique o para vida. Camino de San Adrián, a la derecha, Ambrosio Fernández.

### BARBEROS. Hace falta un oficial que esté bien impuesto. Ganará, entre propinas y sueldo, de 80 a 100 ptas. Se precisan buenos informes. Dirigirse a Germán Ruiz, en Luceni (Zaragoza).

### TEJA CURVADA USADA

Compraría cantidad Ricardo Balder, Carmelitas, letra C, piso segundo.

### VIDES AMERICANAS

Se ha dado comienzo al arranque de Injertos y Barbados de Lot y Riparia núm. 3.309. Para tratar, con Francisco Azcárraga, en Cenicero.

### EN EL MONTE DE CIDAMON, propiedad del Excmo. Sr. don Víctor Cruz Manso de Zúñiga, se cierra el corte de venta de leña y material de encina el sábado, 6 de febrero del presente año.—El administrador, Victoriano Mendieta.

### SE VENDE UNA FANEGA DE TIERRA

de regadío, en la Ribera. Agencia Jacinto Escudero.

### ALTO AQUI. — HUESILLO

Se venden 500 fanegas de huesillo. Para tratar, con don Hilario Alesanco, Molinero de Entrena. No se admiten comisionados.

### OFICIAL DE HERRERO. Se necesita en el taller de herrería de Jacinto Ibañez, en Agoncillo.

### MODISTA. Se ofrece para coser en su casa y a domicilio. Informes, Vara de Rey, 19, Tienda de «La Barata».

### SE VENDE UNA VACA de 2 años, recién parida, con su ternero. A tratar, con Julián Tovián, en Huércanos.

### EBANISTAS. Desearía socio o tras pasaría taller con bancos y maquinaria de marquetaría superior. Razón, calle Mayor, número 78.

### SE VENDE en una chopera cerca de la población olmos y álamos, ramas y leña recia y menuda. Informes, calle del Cristo, taberna «La Estrella».

### LOCAL con patio, propio para industria, se arrienda. Informes, Marqués de San Nicolás, 143, segundo piso.

### PISO. Se arrienda un segundo. Razón, Mayor, 50, Taberna.

### RELOJERO. Se necesita un medio oficial. Razón, en LA RIOJA.

### PISOS. Se alquilan en la calle de Canalejas un primero, con cuarto de baño y calefacción por radiadores; un segundo, con cuarto de baño; un tercero y un cuarto. Informes, T. Sáenz y Cia. Sucesores de Viuda de H. Arra.

### Patatas de siembra

de las mejores sierras de Burgos, las vende José Blasco, el Valenciano, en la Plaza de la Verdura.

PRECIOS SIN COMPETENCIA

### FINCA EN ARRIENDO

En la carretera de Villamediana, a un kilómetro de la capital, constando de un edificio con cuatro viviendas independientes, dos cuartos o almacenes, según el uso a que se dediquen, que miden treinta metros por diez; seis fanegas de tierra superior, regadío propio, con agua abundante y fuerza eléctrica motriz. Informan en LA RIOJA. No se contesta por carta.

### COCINERA

Se precisa para casa de poca familia. Ganará buen sueldo. Calle Marqués de Murrieta, número 4.

### Vides Americanas

Grandes existencias en Barbados, Injertos, Estacas y Estaquillas en todas las variedades. Especialidad en Barbados de 420/A. Autenticidad y sanidad garantizadas. Selección esmerada.

PRECIOS SIN COMPETENCIA

HIJOS DE FRANCISCO SARASA

Tudela (Navarra).

### Cultivadores

El que desee patata temprana de mata baja, de Alegría (Vitoria), se puede dirigir al comisionista de Fincas de Soto Luis Samaniego.

### VENDO cinco mulas, dos caballos y dos carros para 4.000 y 5.000 kilos, vestidos y aparejados los siete ganados. Tratar con Pedro Marijuán, en Villatoro (Burgos).

### EN SOMALO (POR CENIGERO)

por compra de autos, se venden cinco coches de lujo. Gran ocasión. Informa el administrador.

### ALBANIL. Se ofrece sabiendo bien el oficio, para toda clase de trabajos. Avisos, a la calle de Mercaderes, 5, cuarto piso. Bernardo Ecrich.

### SE VENDEN DOS MULAS. Una de 6 y otra de 9 años, y tres dedos sobre la marca. Para tratar, con Cándido Cantabrana, en Treviana.

### SE VENDEN de 3.000 a 4.000 plantas de chopos del país, lombardos y canadienses, en su mayoría a 6 a 7 metros de altura.—Planta americana Rupestris Lot, Riparia 3.309, Mubiera, de sus plantas madres. Tratar con Benito Maestro, en Estello.

### TERRENO PARA EDIFICAR

Se vende en la carretera de Latóro, frente al Club Deportivo. Informa José Sáenz, calle de Herreras, núm. 7.

### VENTA DE FINCAS EN NAJERA. PERTENECIENTES AL HOSPITAL DEL REFUGIO

Tendrá lugar en subasta pública, en la planta baja de dicho Hospital, a las once de la mañana del día 14 de los corrientes, la de las siguientes:

- Huerta en la Pedregosa de Tricio, de nueve fanegas y cuatro celemines (antes de diez fanegas).
- Otra en Santa Eugenia, de una fanega.
- Tierra-oliviar de cuatro y media fanegas, en camino de Huércanos.
- Tierra de dos y media fanegas, en camino de Azofra.
- Otra de tres fanegas, en la Aguzadera o el Pendón.
- Otra de cuatro fanegas, en Senda Galiana.

Las condiciones y tipo para la subasta pueden examinarse en el domicilio del Vice-Rector don Pedro Pablo Ortiz.

Nájera, 1.º de febrero de 1926.

El Rector, Anastasio Tarrecilla.

### Venta de trigo

La Caja Rural Católica de Sesma (Navarra) saca a la venta 168.443 kilos de trigo catalán.

Las proposiciones, en pliego cerrado, se presentarán al presidente de la misma, antes del día 14 del que cursa. El día 15 se reunirá el Consejo en sesión extraordinaria, en la que se abrirán los pliegos, adjudicándose a la proposición más ventajosa, a juicio del Consejo; quien se reserva la facultad de rechazarlas todas, de no encontrarlas aceptables.

Sesma, 2 de febrero de 1926.— El Presidente, Francisco Mangado.

### OCASION

En capital de provincia se traspasa mercería por no poder atenderla su dueño. Informarán en LA RIOJA.

### BUEYES. Se venden dos de 4 a 5 años, para vida, a toda prueba, y un TORO, raza holandesa, de año y medio Ponciano Herraeta, en Lardero.

### PUPILOS. Desee dos corta familia. Buen trato, económico y con gabinete. Razón, en LA RIOJA.

### DEPENDIENTE DE BARBERIA

Se necesita en casa de José Jiménez, en Fitero (Navarra). Ganará treinta pesetas mensuales.

### PLANTAS DE CHOPO LOMBARDO

Vende José Salazar, en Casalarreina.

### BARBEROS. Se necesita oficial o medio oficial. Buena retribución y propinas. Dirigirse a Alejo Bustin, Alfaro.

### SOMBRERERA Y MODISTA

Se ofrece a domicilio, en blanco y color, para niños y señoras. Precios muy económicos. Razón, calle Marqués de Murrieta, núm. 6, piso primero.

### Vino de cosechero

En la calle del Norte, núm. 6, se vende superior (al por mayor). Precio, 4/25 pesetas la equivalencia de la cántara, o sean los 16 litros.

### PATATAS

para siembra, de toda confianza, muy tempranas, de las sierras más altas de Belorado, y ALFALFA superior, vende a precios económicos Nicolás Arenas, Mayor, 45, Logroño.

### LABRADORES

Antes de hacer la plantación en vuestros viñedos, visitad la casa de Carlos Espada, en San Vicente (Rioja), que tiene un inmenso surtido en injertos y Barbados criados en Berbinzana de Navarra, y veréis un desarrollo nunca conocido. Precios arreglados.

### Patatas de siembra

de las sierras de Montes de Oca, las vende Pedro Nalda, San Agustín, 8.

PRECIOS ECONOMICOS.

### LEJEROS, ATENCION. Se hallan en venta de 1.500 a 2.000 botellas, propias para lejía. Se venden juntas o por partidas. Cajas y bolsas para el transporte y también corchos y cápsulas. Todo ello nuevo. Para tratar, en Leiva, con Victoriano Barrio.

### Autos de alquiler

EL HOTEL HIGINIA, DE HARO, ofrece al público el aumento de servicio con otro nuevo y magnífico coche cerrado Essex.

Desde hoy cobrará a precio de SENTA CENTIMOS KILOMETRO.

Para trayectos cortos, precios convencionales.

La Casa que mayor, mejor y más barato servicio tiene, habiendo siempre coche dispuesto para salir.

Estos coches sólo se encuentran en su garage, donde pueden avisar al teléfono número 40.

HOTEL HIGINIA.— HARO.

### Máquinas de escribir

Continental nuevas, y usadas de todas las marcas, se venden en condiciones ventajosas. Talleres de reparación. Orbis, S. A., Bilbao, Ledesma, núm. 18.

DOS MULAS de 8 años; talla, la una, 7 dedos, y la otra, 5, sobre la marca, se venden a toda prueba, por haber dejado la labranza el dueño. Informará el corresponsal de LA RIOJA en Santo Domingo de la Calzada.

SE VENDE una Cizalla para cortar chapa hasta 8 mms, y otra Cizalla punzadora para ángulo, redondo, cuadrado y pletina; dos taladros de mano y un fuelle. Todo en buen uso. Bonifacio Calvo, Vuelta del Peine, junta al molino de piensos.

SE GRATIFICARA CON 25 PTAS. a quien proporcione bohardilla que no exceda de cinco duros y que convenga. Razón, en LA RIOJA.

MANTONES DE MANILA. Se venden dos muy bonitos y baratos. Razón, Juan Lobo, 10, segundo piso.

PLANTONES DE CHOPO lombardo, canadiense y carolino. Clases selectas. Las vende Modesto Martínez, en Casalarreina.

GEDO GABINETE AMUEBLADO Con pensión o sin ella. Razón, Mercado, núm. 12, piso tercero.

CILINDRO y ARTESA de panadero, se venden. Informará calle de San Agustín, núm. 29, piso primero.

SIRVIENTA. De 20 a 35 años, con aptitudes y buenas referencias, se precisa en el comercio de ultramarinos de Puente Madre.

PASTOR. Se necesita para guardar ganado lanar, en Viana. Tratar con Federico Sodupe, en Aras (Navarra).

### NODRIZAS

—Casada, de 23 años, leche de 15 días, desea criar en su casa de Briones. Informa Manuel Jiménez Torres, en dicho pueblo.

—Casada, de 30 años, leche de tres meses, desea criar en su casa. Dirigirse a Concepción Díez, Libertad, 10, en Miranda de Ebro.

—Casada, de 24 años, leche de ocho días, desea criar en su casa de Lapoblación (Navarra). Informa don Valeriano Reñares, practicante de Lapoblación.

—Casada, de 28 años, leche de ocho días, de inmejorables referencias, desea criar en su casa. Para más datos dirigirse a Antonio Herce, en Tudela.

—Casada, de 27 años, leche de 15 meses, se ofrece para criar en su casa, en Albelda. Informes, Portalillos, 17, segundo piso, Logroño.

—Casada, de 30 años, leche de cuatro meses, desea criar en su casa. Dirigirse a Eloy Balmaseda, en San Asensio.

### CHASSIS «FAU»

seminuevo. Se vende. Razón, en LA RIOJA.

### MAQUINAS DE ESCRIBIR

YOST Y REMINGTON PORTABLE, al costado y a plaza, y usadas de diferentes marcas.

TALLER DE REPARACIONES

CASA YOST, Gran vía, 14, Bilbao

Se desean representantes en Partidos Judiciales.

**mas**  
CURACIÓN PRONTA Y SEGURA  
CON LAS  
**PASTILLAS del Dr. ANDREU**  
De venta en todas las Farmacias

**mas**  
Los que tengan **ASMA** o sofocación usen los **Cigarrillos antiasmáticos** y los **Papeles azoados** del Dr. Andreu, que lo calman en el acto y permiten descansar durante la noche.

**PARTOS**  
VILLA DONA ENRIQUETA, profesora, ayudante del Doctor CAJAL. Sobresaliente en toda la carrera. 800 asistidas en su Clínica sin ninguna defunción. (Autorizada por Junta de Sanidad). Plaza Rocasolano, 2 (Avenida Madrid). Teléfono 20-43.—Zaragoza.

**PARTOS**  
RAFAELA MUSTIENES, Delicias, 4. TELEFONO 1.056.—ZARAGOZA. Profesora del Hospital. Pensión económica, embarazadas. (Autorizada por la Junta de Sanidad). Cuarto de baño y jardín.

**COMPANIA NAVIERA**  
Sota y Aznar, de Bilbao  
Línea de Uruguay y Argentina  
Modernos y rápidos vapores en condiciones especiales para este tráfico.  
SERVICIO MENSUAL Y RAPIDO  
Hacia el 22 de Febrero saldrá el vapor de 6.000 toneladas  
**AXPE - MENDI**

En viaje directo para los puertos de MONTEVIDEO y BUENOS AIRES; admitiendo carga sin trasbordo alguno para los mencionados puertos y para ROSARIO DE SANTA FE, con conocimiento directo y trasbordo en el puerto de Buenos Aires.  
También admite carga para todos los puertos de la República Argentina, Uruguay y Paraguay, con conocimiento directo desde Bilbao y trasbordo en el puerto de Buenos Aires.  
AGENTE UNICO EN LA PROVINCIA:  
**MURO DE LA MATA, num. 2. LOGRONO**

**Compañía Trasatlántica**  
Vapores Correos Españoles  
El «CRISTOBAL COLON», de 15.000 toneladas, saldrá de BILBAO y SANTANDER el 17 y 19 de febrero para HABANA, VERACRUZ y TAMPICO.  
El vapor «INFANTA ISABEL DE BORBON», de 16.000 toneladas, saldrá de BARCELONA el día 4 de febrero para BUENOS AIRES.  
Salidas mensuales para RIO JANEIRO MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, NEW YORK, HABANA, VERACRUZ, TAMPICO, SANTIAGO DE CUBA, VENEZUELA, COLOMBIA, PERU, CHILE, FILIPINAS, ETC.  
Agente unico en la provincia: VIUDA DE GUILLERMO MONEO,  
**MURO DE LA MATA, número 2 Logroño**

**Compañía del Pacifico**  
LINEA DE CUBA  
PROXIMAS SALIDAS DEL PUERTO DE SANTANDER para HABANA:  
El día 7 de febrero, el vapor «ORIANA».  
El día 21 de febrero, el vapor «ORCOMA».  
El día 7 de marzo, el vapor «ORTEGA».  
El día 21 de marzo, el vapor «ORITA».  
Siguiendo VIA CANAL DE PANAMA a CRISTOBAL (Colón), BALBOA (Panamá), CALLAO, MOLLENDU ARICA, IQUIQUE, ANTOFAGASTA VALPARAISO y otros puertos de PERU y CHILE.  
Admite pasajeros de primera, segunda y tercera clase, y carga.  
PRECIOS DE PASAJE A HABANA (INCLUIDOS LOS IMPUESTOS):  
En el «ORCOMA».—Primera clase, 1.600 ptas.; 2.ª, 1.055; 3.ª, 540/50.  
En el «ORTEGA» y en el «ORITA».—1.ª, 1.600 ptas.; 2.ª, 1.055; 3.ª, 539/50.  
En el «ORIANA» y en el «ORTEGA».—1.ª, 1.400 ptas.; 2.ª, 985; 3.ª, 539/50.  
Pasajeros y Cámara.—Para servicio de los españoles, estos buques llevan camareros y cocineros españoles, encargados de hacer platos al estilo del país. Se hacen rebajas a familias, sacerdotes, compañías de teatro, etc. y en billetes de ida y vuelta.  
Pasajeros de tercera clase.—Son alojados en higiénicos y ventilados camarotes de dos, cuatro seis y ocho literas (estos últimos reservados para familias numerosas), y las comidas, de variado menú, son servidas por camareros en amplios comedores y comedoras por cocineros españoles. Disponen de baño salón de fumar, etc., y espaciosas cubiertas de paseo.  
Precios de pasaje para puertos de Panamá, Perú, Chile y América central, solicítense de los Agentes.  
**HIJOS DE BASTERRECHEA.**—Pasaje de Pareda, núm. 9.—SANTANDER. Teléfono 41.—Telegramas y telefonemas: BASTERRECHEA.

**125 ptas. de regalo!**  
¿Quiere usted tomar buen café?  
Fida usted en todas las tiendas de ultramarinos Café extra, marca Imaz, de Pasajes.  
NO LO HAY MEJOR.  
En paquetes de 100, 250, 500 gramos y un kilo.  
Conservase usted todas las figuras que van en cada paquete, y, una vez completa la figura, puede usted cobrar en seguida

**Holland America Line**  
Rotterdam

SERVICIO REGULAR DE VAPORES CORREOS DESDE LOS PUERTOS DEL NORTE DE ESPAÑA A LOS DE CUBA-MEXICO  
Próximas salidas para La Habana, Veracruz y Tampico:  
VAPOR «EDAM» VAPOR «LEERDAM»  
De Bilbao el 9 de Febrero De Bilbao el 28 de Febrero  
De Santander el 10 de » De Santander el 1 de Marzo  
De Gijón el 11 de » De Gijón el 2 de »  
De Coruña el 12 de » De Coruña el 3 de »  
De Vigo el 13 de » De Vigo el 4 de »  
VAPOR «SPAARDAM» VAPOR «MAASDAM»  
De Bilbao el 23 de Marzo De Bilbao el 20 de Abril  
De Santander el 24 de » De Santander el 21 de »  
De Gijón el 25 de » De Gijón el 22 de »  
De Coruña el 26 de » De Coruña el 23 de »  
De Vigo el 27 de » De Vigo el 24 de »  
PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA CLASE  
A La Habana, 539/50 pesetas. A Veracruz y Tampico 582/75.  
NOTA.—Todos los señores pasajeros de tercera clase son alojados en camarotes de dos, cuatro y seis literas, completamente independientes.  
Para toda clase de informes dirigirse a los Agentes en BILBAO: SEÑORES PEREZ ULLIVARRI E HIJOS. SANTANDER: DON FRANCISCO GARCIA. GIJÓN: SEÑORES VIUDA E HIJOS DE ANTONIO LOPEZ DE HARO. CORUÑA: SEÑORES LOPEZ Y SANCHEZ. VIGO: SEÑORES JOAQUIN DAVILA Y COMPANIA.

**Almorranas, Ulceras, Varices**  
Curación radical científica garantizada, sin operación ni pomadas. No se cobra hasta estar curado.—Numerosos testimonios a disposición de todo el mundo.—Clínica Dr. ILLANES.—Hortaleza, núm. 17, principal, Madrid.—Teléfono 15-86 M.

**LLOYD NORTE ALEMAN BREMEN**  
Servicio regular de vapores correo rápidos entre España y Sud América

Directamente para LISBOA, RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES, saldrán de VILLAGARCIA y VIGO los magníficos vapores correos alemanes de gran porte:  
El día 3 de febrero, el vapor «SIERRA MORENA».—Precio, 632/95 ptas.  
El día 11 de febrero, el vapor «MADRID».—Precio, 587/95 pesetas.  
El día 24 de febrero, el vapor «SIERRA VENTANA».—Precio, 632/95 pesetas.  
El día 4 de marzo, el vapor «WERRA».—Precio, 587/95 pesetas.  
El día 17 de marzo, el vapor «SIERRACORDOBA».—Precio, 632/95 pesetas.  
Todos los pasajeros de tercera clase tienen a su disposición UN AMPLIO SALON COMEDOR, FUMADOR y SALA DE CONVERSACION.  
LAS COMIDAS SON ABUNDANTES Y MUY VARIADAS, SIENDO SERVIDAS A LA MESA POR CAMAREROS UNIFORMADOS.  
Para más detalles, informa el Agente general de la Compañía en España: LUIS G. REBOREDO ISLA  
VILLAGARCIA: MARINA, 14. VIGO: GARCIA OLLOQUI, 2.

**Sanatorio Quirúrgico del Doctor Madrazo**  
Fundado en 1894  
Teléfono, número 149  
SANTANDER  
En este Sanatorio se trata todo género de afecciones de CIRUGIA. Su numerosa estadística garantiza sus resultados. Para que todas las clases sociales puedan disfrutar de los beneficios de esta Clínica, se hallan establecidos tres categorías.  
En las dos primeras clases puede el enfermo estar acompañado de un individuo de su familia o algún sirviente. Las consultas por escrito se dirigirán al Administrador.

**ATENCIÓN**  
NITRATO DE SOSA DE CHILE 15 a 16 por 100 de azoe  
PRECIOS SIN COMPETENCIA.—SERVIDO RAPIDAMENTE DESDE BILBAO, SANTANDER O ALICANTE.  
DIRIGIRSE A SAMUEL ESTEFANIA.—MAYOR, 32, MADRID.

RESFRIADOS, TOS, CATARROS, ASMA, BRONQUITIS, RONQUERA, etc.

**MORELLÓ**

Doña Saturnina S. de Orío  
COMADRONA  
Clínica de Partos. Habitaciones higiénicas. Médico. Comodidad y reserva. Consulta de 11 a 1 y de 3 a 5. Carretera del Cristo, 3, piso segundo, Logroño.

**PASTILLAS**

OBRA POR INHALACIÓN Antiquina y Balsámica del Eucalipto Esvia de Pino y Balsamo de Tolu, el disolverse en la boca. Su uso puede ser ilimitado.  
**ANEMIA**  
DESILIDAD, NEURASTENIA, CONSUMCION, CLOROSI, CONVALESCENCIA  
VINO Y JARABE Deschiens a la Hemoglobina  
Los Médicos proclaman que este Hierro vital de la Sangre es muy superior a la carne cruda, a los ferruginos, etc.—De salud y fuerza.—PARIS.

**Compañías Marítimas Francesas**

Compagnie Generale Transatlantique Ca. Sud-Atlantique Y Chargeurs Reunis  
LINEA DE BRASIL URUGUAY-ARGENTINA  
Salidas fijas y sin trasbordo desde el puerto de BILBAO para RIO DE JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES.  
Próximas salidas:  
El día 8 de Febrero, el vapor «MALTE».  
El día 22 de Febrero, el vapor «AURIGNY».  
El día 8 de Marzo, el vapor «BELLE ISLE».  
El día 22 de Marzo, el vapor «GROIX».  
Admitiendo pasajeros de 1.ª preferente, tercera con camaró y 3.ª clase.  
La clase de PREFERENTE (antigua segunda económica), está situada en el centro del barco; satisface el gusto más exigente siendo todos los camarotes EXTERIORES.  
Salidas del puerto de BURDEOS para RIO DE JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES, por vapores correos de gran velocidad.  
El día 13 de febrero, el vapor correo «MASSILIA».  
El día 13 de Marzo, el vapor correo «LUTETIA».  
LINEA DE SANTANDER, HABANA Y VERACRUZ  
El día 22 de febrero, el vapor correo «LAFAYETTE».  
El día 22 de Marzo, el vapor correo «ESPAGNE».  
Admitiendo pasajeros de gran lujo, lujo, 1.ª, 2.ª y 2.ª intermedia.  
Para informes y billetes de pasajes, dirigirse a los agentes de la Compañía en BILBAO  
FELIX IGLESIAS Y COMPANIA  
Arenal, 6.—Teléfono 9.672.—BILBAO  
EN LOGROÑO, ALEJANDRO PUEYO ALLO.  
Agente de Información Autorizado.—Calle del General Zurbano, número 9.

**Amigo DÉBIL**  
**Elíxir CALLOL**  
Fortalece pronto DE GUSTO AGRADABLE  
Todos los Médicos lo conocen prácticamente, lo recetan y lo toman.  
En el año 1897 fué presentado a la Real Academia de Medicina que lo aprobó y recomendó a las personas débiles. Cómprelo hoy mismo  
NUTRE RÁPIDAMENTE EL SISTEMA NERVIOSO MUSCULAR DIGESTIVO Y ÓSEO  
SÓLO 5 PTAS.

**LA NIETA DEL MOLINERO**

de EUGENIA MARLITT (Editada por la Casa Sopena)

finieblas, parecía más tétrica que de ordinario.  
—La traigo, amiga mía, a un lugar de destierro—le dijo—. Pase aquí esta noche entregada a su dolor, pero mañana vaya a vivir con mi tía, la cual tendrá para usted cuidados maternales, pues la ama como a hija.  
—No, no replicó vivamente Catalina—; no crea usted que me voy a abandonar a un dolor inútil, no tendré tiempo para ello. Ahí dentro gimen y se desesperan cuatro criaturas humanas que aguardan con ansiedad el consuelo que sólo de mí pueden recibir.  
—No la detengo, Catalina—dijo el doctor estrechando con efusión la mano de la joven—; no podría perdonar jamás el haber retardado un solo instante esa obra de caridad... Pero escuche una palabra más: está usted convaleciente aún y tiene necesidad de muchas precauciones y cuidados; no se quite en varios días la venda de la frente y cúrese la herida en la forma que le he dicho. En la Pascua de Penitencia, cuando la brisa de la primavera haya disipado los rigores del invierno, en esa bella estación del año en que las almas se entrecruzan y

abren al amor, volveré yo. Hasta entonces piense usted en el que vivirá lejos de aquí adorándola ante el altar que le erigirá en su corazón y no permita que alguna nueva mentira o una nueva insidia se interponga entre nosotros.  
La puerta se cerró tras de ella y la joven tuvo que apoyarse en la pared para dar rienda suelta a la pena infinita que la embargaba, mientras escuchaba, oprimiéndose el pecho con ambas manos, los pasos que se alejaban. ¿Que era la muerte de Enriqueta ante el dolor que había de torturarle por todo el resto de su vida? Sollozó amargamente largo rato, enjugóse luego los bellos ojos y entró resueltamente en el aposento donde la viuda del molinero y los tres huertanitos esperaban sus consuelos.  
Tres días después del entierro de Enriqueta, el doctor Bruck y su tía abandonaban el país. El mismo día la presidenta se dirigía a un balneario famoso por las virtudes terapéuticas de sus aguas termales, y Flora se ponía en camino de Zurich, a donde la llevaba, según decía, el deseo de realizar estudios de medicina.  
XXX  
Un año había transcurrido desde aquel día de marzo en que Catalina Mangold, nieta y heredera universal del riquísimo molinero Sommer, había llegado de Dresde para visitar a su cuñado y tutor Maurició Romer, consejero de comercio.  
Ahora, el que desde la magnífica quinta del banquero se hubiera dirigido por la alameda principal al jardín del molino, hubiera visto una larga fila de pequeñas casitas habitadas

por los operarios de la fábrica. Dichas casitas, construidas en los terrenos que Catalina cediera con este objeto, estaban cuidadas con el esmero propio de los habitantes de los países septentrionales, cuya característica es el aseo de sus viviendas y de sus personas, y rodeadas de plantas y de árboles frutales.  
En el molino, empero, no se había verificado ningún cambio notable, si se exceptúa la reparación hecha en la torre de la del reloj de sol, que había sido pintado de nuevo, y la desaparición de la puerta que comunicaba con el jardín, ahora ocupado por las casitas de los obreros.  
Catalina asumió por sí misma la administración del molino, secundada por el antiguo comerciante Lenz, a la sazón completamente arruinado, que le llevaba la contabilidad.  
Gracias a su laboriosidad y a su ingenio, Catalina había conservado toda la antigua clientela y adquirido nuevos y buenos parroquianos, por lo cual los negocios prosperaban rápidamente. Había retenido a su lado a la viuda del pobre Francisco, cediéndole a perpetuidad una casita poco distante del molino. Los huertanitos recibían, a expensas de Catalina, una instrucción apropiada a su condición social, y la madre ayudaba a Susana en los quehaceres domésticos. Todos eran, pues, felices, al lado de la joven.  
De su colosal herencia, Catalina sólo había recibido el molino y unos cuantos millares de táleros que le entregara su tutor al mismo tiempo que autorizaba la cesión de terrenos para la construcción de las casitas de sus obreros. La liquidación de los bienes del consejero había sido desastrosa y la mayor parte de sus acreedores que-

daron defraudados. La quinta y el espléndido parque habían sido vendidos en pública subasta.  
La casa del doctor, que tanto sufrió con la explosión, había sido completamente restaurada, pero continuaba desierta. La anciana amiga de la diaconesa había pasado el invierno en el departamento reservado al doctor, y Catalina dirigía invariablemente sus pasos hacia allí, siempre que la bondad del tiempo le permitía recorrer aquellos senderos casi siempre cubiertos de nieve.  
Entonces la joven desechaba todas las precauciones para sólo vivir de sus recuerdos; se olvidaba de los niños y del trabajo árido y constante que se había impuesto para ahogar sus pesares; no era a esa hora crepuscular el jefe vigilante de una explotación que debía su prosperidad a una dirección acertada y leal obteniendo de sus subordinados el mayor celo y los más exquisitos, no por medio del rigor, sino atemperando la justicia con la bondad y regulando la bondad con la justicia.  
Entretanto la fama de Bruck, que junto con su tía residía en I..., aumentaba prodigiosamente; numeroso y escogido auditorio asistía a su cátedra; la noticia, acompañada de los más subidos elogios, de las curas sorprendentes que había realizado extendiendo su celebridad hasta las más apartadas ciudades, y de todas partes acudían enfermos para que les asistiese el renombrado médico.  
Las cartas que a menudo le dirigía la diaconesa respiraban felicidad doméstica y tranquilidad de ánimo, lo cual hacía derramar lágrimas de júbilo a Catalina; pero a la vez aumentaban la lucha que sostenía consigo

misma, y sus respuestas eran lacónicas y poco frecuentes. El doctor Bruck no le escribía nunca, fiel a su promesa de no turbar su reposo, y se limitaba a expresarle sus recuerdos, a los que Catalina correspondía afectuosamente.  
Deslizábase la vida de la joven de manera tan uniforme, que el día siguiente en nada se diferenciaba del anterior. El valor y la energía de que había dado pruebas tan admirables en medio de sus desgracias, habíanle granjeado las simpatías que tal vez le hubieran escatimado a la rica heredera.  
La presidenta había regresado del balneario porque, según decía, no podía vivir lejos de aquel país en que había gozado de los más bellos días de su larga existencia, y visitaba a menudo a Catalina, pues no podía honrar de mejor manera la memoria de su buen yerno Mangold, a quien de tanta bondad era deudora, que velando de cerca por la mejor de sus hijas.  
La orgullosa anciana habitaba un tercer piso de una casa situada en una estrecha callejuela, y de tal modo había perdido sus humos aristocráticos, que no desdenaba los continuos regalos de manteca fresca, huevos, jamón y otras provisiones de boca que le hacía la nieta del molinero.  
De Flora sólo hablaba la presidenta para quejarse del abandono en que la tenía, pues a pesar de ser la única de la familia que había conservado íntegra su fortuna, se limitaba a pagarle el alquiler de su miserable vivienda.  
La Pascua se acercaba. Desde hacía cinco semanas se trabajaba sin descanso en la casa del doctor, en la que se hacían importantes reformas,

sobre todo en el jardín. Las alamedas habían sido enarenadas, los pedestales que se iban descubriendo coronaban estatuas que el doctor enviaba de L..., los bosquecillos, antes emmarañados, habían sido talados, y la puertecilla de entrada reemplazada por una graciosa verja.  
En el pedestal situado frente a la casa, se elevaba la estatua de Terpsícore en la actitud que la había descrito Catalina en memorable ocasión.  
—La estatua es muy bonita—decía el jardinero saludando a Catalina—; pero debiera estar colocada sobre otro pedestal, pues en este viejo, careomido y cubierto de moño y en medio de este césped lleno de plantas parásitas, pierde la mitad de su valor. Pero los años, tienen a veces caprichos muy raros y hay que respetarlos.  
La joven recogió unas cuantas violetas y entró en la casa.  
—Todo está preparado como para recibir a unos recién casados—le dijo la anciana amiga de la diaconesa.  
El gato de argentado pelaje jugaba con las figuras de los azulejos que habían substituido a los ladrillos rojos; en la habitación de la tía, los arbustos, encerrados allí durante el invierno, estaban cubiertos de hojas, y entre ellos gorjeaban alegremente los pajarillos. Aquel mismo día de la Pascua llegó la diaconesa, y la compañía llegó la amiga guiando un ojo maliciosamente—cierta persona que ella no conocía porque indudablemente había de ser algún pajaro gorrón, puesto que el cuarto que ocupaba Enriqueta por unos días había sido decorado con lujo y alhajado con mobiliario moderno.  
Catalina observó con curiosidad los

Log  
PLAZ  
No se  
Anun  
Remit  
Toda  
LA RI  
Los a  
Se a  
tendr  
de  
EL M  
UN AU  
RIO JA  
Fran  
rica de  
carga de  
«El may  
zo para t  
nación ha  
cibimiento  
pre en la  
tripulante  
Franco»  
A las d  
una excurs  
tiendo los  
siones y l  
A la un  
Central of  
los aviado  
pronuncia  
giendo a l  
ción de é  
Franco  
A las tre  
te Franco  
diversas v  
A las ni  
rá un ban  
Copacava,  
mento ofic  
Corporaci  
IMPOSIC  
ORO  
RIO JA  
la Cruz de  
brado una  
gracias por  
plo se hall  
feles, y as  
dadas y lo  
Dijo la s  
Ferrer, con  
en la camp  
Después  
rentino Sit  
de Franco.  
bendijo las  
continuo le  
co y sus d  
delicado p  
El pueblo  
te al temp  
dores.  
N  
RIO JA  
da ha desm  
por colisión  
el «Plus U  
rato averia  
VISITA  
C  
RIO JA  
Franco, ac  
España, se  
bado, en E  
sita de cort  
nes Exterio  
Este no s  
Y, en la aus  
co, fué rec  
nete, seño  
nos función  
Franco cu  
peyo y le r  
nistra la es  
El encarga  
se felicitar  
muse hace  
mercantil est  
rgo que se e  
los colegios  
Cintintas C  
Flores, felici  
Finalment  
el deseo de  
ho de je de  
libero-ameri  
en Sevilla.  
El señor  
Era el agr  
Gobierno es  
dispensado  
res español  
gación cons  
Bernáldez, y  
estrechas r  
con España  
Franco al  
la grandez  
liente señor  
El señor  
dar todas l  
mandante E  
reública y  
de España y  
Franco  
EN RI  
RIO JA  
Franco La