

Apertura de la temporada en Chamartín con un amplio triunfo del Madrid sobre el Murcia por cinco a cero

El equipo de los ases, en el primer tiempo, marcó tres goles, y los jóvenes reservas aumentaron el tanteo en la segunda parte

ALINEACIONES.—REAL MADRID: Alonso; Navarro, Oliva, Lesmes; Muñoz, Zárraga; Molowny, Pérez Payá, Di Stefano, Rial y Gento. REAL MURCIA: Echezarrreta; Roma, Bazaco, Insa; Bardají, Mena; Mangui, Gallardo, Badenes II, Torres y Pallarés.

Y en el segundo tiempo: REAL MADRID: Juanito González; Becerril, Marquitos, Seoane; Manolín, Atienza II; Castaño, Mateo, Cela, Marsal y Gento. REAL MURCIA: Puche; Ferrándiz, Bazaco, Insa; Bardají, Chanchó; Mangui, Gallardo; Badenes II, Pallarés y Tapia. Y aún haría el Madrid dos cambios más: a los veinticinco minutos Vidal sustituyó a Gento, y a los treinta y dos, Visa reemplazó a Juanito González por lesión de éste.

GOLES.—El primero, a los trece minutos, obra de Pérez Payá, que cruza desde cerca de la puerta un balón, que centró Rial. El segundo, a los diecisiete minutos, en una jugada de perfecta combinación entre Rial y Di Stefano, con tiro final de éste. El tercero, a los veintiséis minutos, en un pase adelantado de Di Stefano a Pérez Payá, con avanzado de éste y tiro rápido y cruzado. Con 3-0 se llega al descanso.

El cuarto, a los cuatro minutos de la segunda parte: Atienza adelanta el balón a Marsal, que profundiza hasta la línea de córner, y desde allí centra, rematando Castaño. Y el quinto y último, a los cuarenta y un minutos. Mateo centra desde el extremo derecha muy cerrado, el balón da en el poste y recoge Castaño, que fusila el gol.

FACTORES DIVERSOS.—El principal y favorable fué el terreno de juego, que está como una alfombra tupida, hierba baja, al modo de los terrenos de polo. Nunca hemos visto mejor hierba del Estadio Bernabéu, y justo es el elogio a quien corre por ella en tales ciudades, porque eso ha de influir en el desarrollo del juego mientras otros factores no influyan en

contra de su admirable estado de hoy.

La temperatura fué alta, pero soportable, como es normal en un cuatro de septiembre. El público casi llenó la sombra, pero poca gente al sol, que es como decir media entrada en Chamartín. Ambiente correctísimo, que ovacionó a los dos equipos.

EL JUEGO.—El primer equipo posee una técnica tan experimentada que en un partido amistoso, donde no es menester forzar el tren de pelea, no puede notarse un grado menor de preparación física. La impresión es que continúa en el mismo estado en que le dejamos al ganar la Copa Latina, que ya es estable. Marcó tres goles, pero igual pudo marcar seis. No había problema para él en el mando del juego; la pelota iba de un jugador blanco a otro con sensata ligazón, siempre al hombre mejor situado para la recepción y continuación. El Murcia opuso un juego fino, de pase corto, con menos clase individual y menos calidad de conjunto, pero de buen estilo. El bando de los ases trenzó jugadas perfectas, sobre todo las que hicieron Rial y Di Stefano, y con estrategia y profundidad y sobre acción veloz, a cargo de forzar la marcha de Pérez Payá y Gento, para ser Molowny el extremo hábil por vías internas.

Muñoz y Zárraga se movieron poco, sin esfuerzo, y así recayó el peso de cortar los contraataques del Murcia sobre la defensa, que actuó bien, unida, con buenos relevos hacia el centro, y la única jugada torpe, por confiada, de Oliva, la salvó bien Juanito Alonso. Si hubiera que destacar a alguien, ese alguien sería Rial en determinadas facturas, y Gento, cada vez con más cualidades y menos defectos.

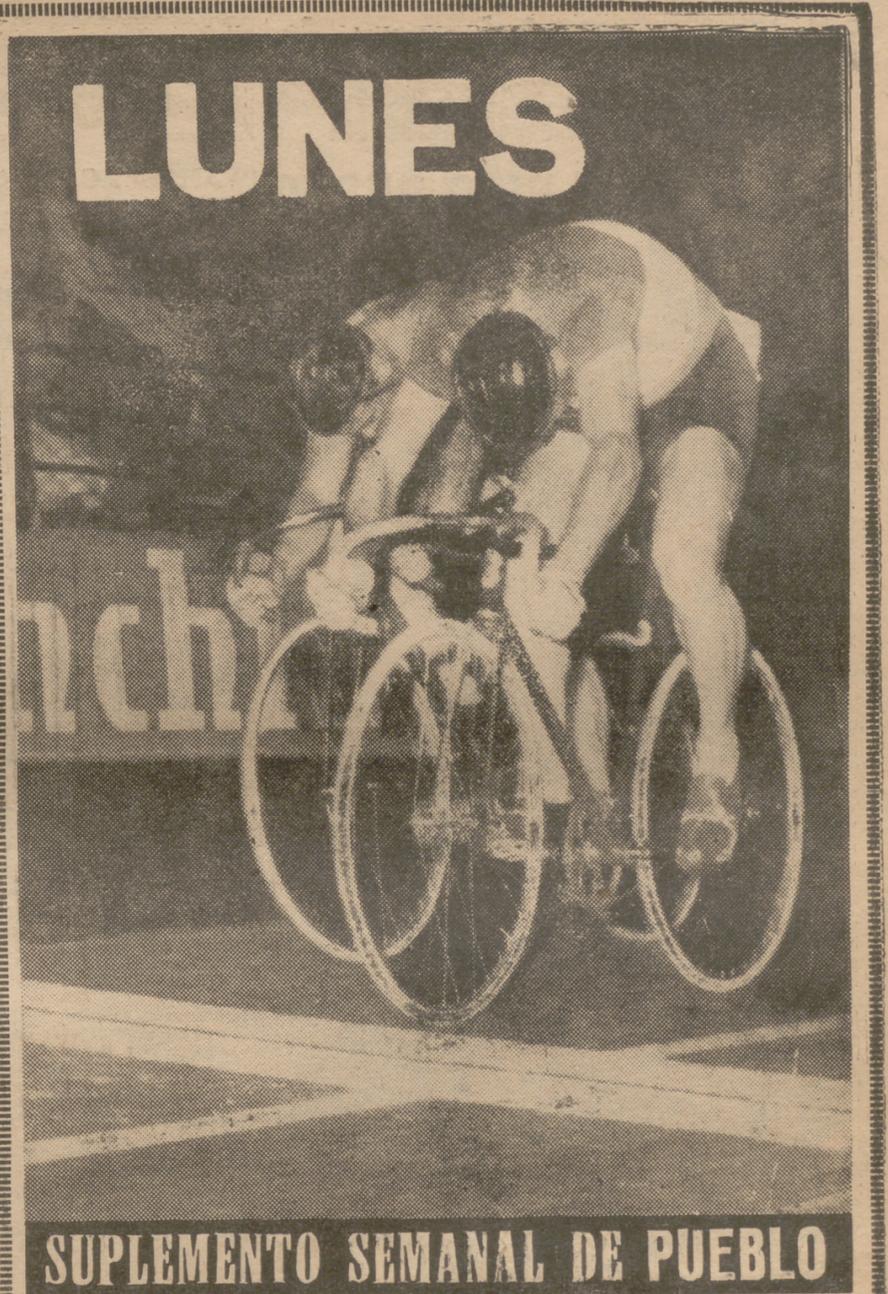
El equipo joven del segundo tiempo quiso hacer un juego igual o mejor que el de los ases, pero su ambicioso plan se quedó reducido a una excelente idea, pues los interiores—a

excepción de la jugada de Marsal que dió origen al cuarto gol—no acertaron en la medida de su esperada demostración de clase. Por eso los mejores ataques los llevaron los extremos Castaño y Gento, con la colaboración de Cela. Quizá la causa de esto fuera el buen juego de los medios volantes murcianos Bardají y Chanchó, que mandaron mucho en medio campo. El Murcia presionó durante varios minutos y forzó algunos córners, pero la buena defensa de Marquitos y los laterales Becerril y Seoane rompió lo que el ataque encarnado ligara hasta el área. Manolín y Atienza tuvieron parte de su combatividad—quizá porque no era necesario el total de sus extraordinarias facultades—, y aun sin hacer este equipo blanco el juego que de él se esperaba, aumentó el tanteo con dos goles, sin dejarse hacer ninguno. Como era lógico, gustó más el Madrid de los ases que el de los jóvenes en el ataque. Con escasa diferencia las parejas de medios, y con menos diferencia todavía los tríos defensivos, sin que el Murcia hiciera lo suficiente para poder comparar la forma de los guardametas de los tres que sacó el Madrid, aunque Juanito González fuera el que tuviera más trabajo en dos o tres despejes, lesionándose en una salida.

La impresión conjunta ha sido buena en ambos bandos, salvando las conocidas diferencias de clase, pero toda la acción del Murcia es consciente, con deseos de asentar el juego y llevarlo bien prendido en las botas. Y el Madrid, aun a medio gas, demostró tener hecho el equipo, por lo que la tarea es conservarlo, como consecuencia lógica en un equipo que lleva ya dos años con el título de Liga.

La prueba, pues, aunque no fuera excesivamente divertida, fué plenamente satisfactoria.

GILERA



SUPLEMENTO SEMANAL DE PUEBLO

MADRID, LUNES 5 DE SEPTIEMBRE DE 1955

El Atlético de Bilbao derrota por cuatro tantos a uno al Oporto, conocido como "derriba gigantes" extranjeros

50.000 portuenses fueron testigos de la superioridad bilbaína

OPORTO, 4.—El Atlético de Bilbao, esta tarde, ante 50.000 espectadores, se apuntó una brillante victoria al batir por cuatro a uno al F. C. Oporto, conocido como "derriba gigantes" cuando se enfrenta con grupos extranjeros. En la anterior temporada fueron derrotados en Oporto cuatro de los mejores equipos brasileños y el Real Madrid.

Bajo la dirección del juez internacional Vieira da Costa, los equipos se alinearon así:

Atlético de Bilbao: Carmelo; Canito, Garay, Orúe; Maguregui, Mauri; Arteche, Marcaida, Arieta, Uribe y Gainza.

F. C. Oporto: Barrigana (internacional); Virgilio (internacional); Miguel Arcanjo, Carvalho (internacional); Padreto (internacional); Percei (argentino); Romeu, Gastao (brasileño); Teixeira, Monteiro da Costa (internacional) y José María.

El partido empezó con ligera presión del Oporto; pero Carmelo defendió con facilidad una pelota lanzada por Pedrote. El guardameta bilbaíno, instantes después, se vio forzado a defender una pelota peligrosa tirada por Gastao. Gainza y Arieta realizan acto seguido un peligroso contraataque, que el árbitro anula por falta precedente de Gainza.

En el primer tiempo se jugó un fútbol sin velocidad y sin claridad de esquema de juego. Gastao realizó, sin embargo, un gran trabajo por el F. C. Oporto, apoyándose siempre en José María; pero la actuación serena e implacable de Garay cortó siempre estos intentos.

Se registró un ligero predominio del Oporto; pero el Atlético de Bilbao jugó con gran calma, en plan de campeón, y sus contraataques fueron siem-

pre peligrosos, sobre todo cuando los llevaba Gainza por la izquierda, pues el bilbaíno internacional evidenció ser aún un jugador excelente.

Dos veces fué puesta en peligro la meta de Barrigana; pero sin resultado en el marcador. El Atlético de Bilbao atenta poco a poco su presión, y a los veintitrés minutos Gastao detiene con la mano una pelota en el área de castigo y el penalty, lanzado por Arteche, se convierte en el primer gol bilbaíno. A los treinta y dos minutos, un remate fulminante de Arieta se traduce en el segundo tanto de los forasteros, y a los cuarenta y uno, una jugada hábil entre Marcaida y Uribe concluye con un excelente chut de Marcaida, que eleva a tres la ventaja de los bilbaínos.

En el segundo tiempo el Atlético de Bilbao se impuso igualmente y marcó un nuevo gol, por mediación de Gainza. Los portugueses consiguieron el tanto del honor gracias a Monteiro da Costa.

Los españoles evidenciaron ser un conjunto más homogéneo, atléticamente mejor constituidos y con una defensa segura y una media que supo siempre cosificar muy bien la presión que mejor convenía al grupo español, y que Gainza trajo en movimiento en la línea delantera, donde todos actuaron a gran velocidad y con calma para imponerse al desconcertado Oporto.

El grupo portugués no consiguió sacudir por completo al adversario, a pesar de que los bilbaínos llegaron en autobús el sábado, después de haber disputado en La Coruña ciento treinta minutos en un durísimo encuentro para el trofeo "Teresa Herrera". (A.M.)

Guillermo Timoner, campeón mundial de medio fondo tras moto



He aquí a nuestro campeón de medio fondo tras moto, Guillermo Timoner, durante un momento de su magistral carrera en el Velódromo Vigorelli, de Milán, donde, ante el general asombro, y pese a los desesperados esfuerzos de sus rivales, se alzó con el más impresionante triunfo que jamás tuvo el ciclismo nacional, al conseguir el "maillot" "arco iris" de campeón mundial. Timoner ha dado una enorme satisfacción a los aficionados españoles al deporte ciclista. (Telefoto Cifra.)

Alborozo en el hogar de los Di Stéfano con la llegada del niño nuevo



Menudo revuelo se armó el 26 de agosto en casa de Di Stéfano! Allí a las seis de la tarde, un Alfredo chico nació a la vida. Minutos más tarde el pequeño reposaba tranquilo en su coto de mimbre con volantes de "vichy". Nanette y Silvana las hermanas mayores, acudieron corriendo a contemplarle. Un poco asombradas quedaron cuando alguien les dijo que el recién nacido era niño, y no niña, como ellas.

Alfredo, ajeno a todo, permanecía feliz sumido en un sueño tranquilo. Cuando despierta no practica la tática del chupete; en cambio, mueve las piernas, patalea, con parecida furia a la de su padre cuando marcha tras el balón.

No parece inquietarle mucho el asunto del fútbol. Lo único importante, al parecer, son los biberones.

—Los seis biberones diarios! —explica la mamá.

Aparte de esto, Alfredo parece un muchacho pacífico. Llora muy poco. ¡Ah! Pero ego sí; apenas inicia la llantina, papá Di Stéfano acude rápido a consolarle.

En el mundo futbolístico se piensa que el pequeño, con el tiempo, seguirá la carrera del padre.

Alfredo Di Stéfano prefiere que su hijo elija la profesión que desee.

—Si él quiere ser futbolista, no torceremos su voluntad—nos dice.

—Entonces, ¿qué planes existen para el pequeño?

—Lo primero de todo, bautizarle.

—¿Qué día?

—Seguramente el próximo domingo, en la Iglesia de San Agustín.

—¿Después?

—Seguir con los biberones, el pelargón y, más adelante, ¡al colegio!

—¿Se nota mucho en la casa que hay niño nuevo?

—¡Ya lo creo que sí! Muchísimo. Todos vivimos ahora pendientes de él.

—¿Y si hubiera sido niña?

—Pues igual. ¡Claro que nos hacía más ilusión un chico!

Sara Freites, la mamá, contempla al hijo. Alfredo tiene los ojos cerrados y se niega en rotundo a abrirlos.

La mamá insiste:

—Vámonos, vamos, Alfredo; ábrelos, que tienes que salir guapo en la fotografía.

Pero Alfredo no nos hace ni pizca de caso.

¡Santa paciencia materna! ¡Santa paciencia!

El balón, los campos de fútbol, los puestos en las clasificaciones, de todo esto entiende Sara y de todo esto habla bien, mezclando con recetas de biberones y nombres de enfermedades infantiles jugadas famosas y partidos sensacionales en los que intervino Alfredo.

—Alfredo, hijo, abre los ojos!

Alfredo dice que no.

—Los tiene azules, muy claros —nos dice.

Al fin, con un algodón pequeño mojado en agua, logra que Alfredo los abra.

—Así, hombre!

Estos pequeños trucos Sara los practica en todo. Gracias a ellos, gracias a esa rara habilidad que poseen todas las mujeres casadas con héroes populares, sus hogares se mantienen en una delicada quietud.

—Es tan difícil de llevar la popularidad!

María Pura RAMOS

Preguntas por encargo del público

“VAMOS A GANAR, PERO LOS “RELOJEROS” DEBEN SER BRAVOS EN SUIZA” (RIAL) SARA, NACIONALIZADO ESPAÑOL, YA NO ES DEL OVIEDO Y QUIERE QUEDARSE EN MADRID

“NO QUIERO HABLAR DE LA MARCHA DE MI HERMANO” (ATIENZA II)

“AQUI HAY MUCHOS JUGADORES ANTIGUOS Y ES LOGICO QUE JUEGUEN ELLOS” (RUBIO)

“MI PUESTO ME LO ESCOGIERON EN EL CASTELLON” (BADENES II)

“PODEMOS QUEDAR EN LA ZONA INTERMEDIA” (BAZACO)

El “todo Madrid” que va al fútbol estaba ayer de enhorabuena. Chamartín se abría de nuevo para presentar a los campeones de la Copa Latina, a los nuevos valores y al Murcia. Los campeones eran todos viejos conocidos. “¿Sabe usted que corre el “Mangas”?” “¿Pues si que está bien Gento, para que luego digan!” “¿Ole por el gol de Di Stéfano!” Frases familiares para los que asistimos al fútbol partido tras partido. Preámbulos preguntándole al vecino de localidad en donde pasó las vacaciones. La mayoría confesaban la Sierra. Muchos Rodríguez que aún esperan las vacaciones. Eduardo Manzanos, el popular productor y director nos lleva al campo. “Yo no podía perderme este primer partido!” dice su tío, nuestro veterano colega en las lides de la Prensa. Y aquí estamos de nuevo todos para toda la temporada. Al menos, eso esperamos.

EL PUBLICO PREGUNTA

Nos mezclamos entre el público. Queremos que sea él el que pregunte a los jugadores por nuestra mediación lo que al respetable le hubiese gustado saber. Un margen de preguntas, pues, en cada sección, para los “hinchas”.

“¿Por qué no le pregunta usted a Rial si van a ganar el partido en Suiza”, nos dice Manolita Díaz, que es furibunda del Madrid.

“Pregunte usted a los nuevos si no les asusta la perspectiva de tener tantos “ases” por delante en el equipo”, nos ruega Manel Ferreiro.

“¿Quiere preguntarle a Muñoz si se encuentra con fuerzas ante la actual temporada?”, solicita Jaime Soler.

“A ver qué dice el joven Badenes”..., tercia otra señorita, que

es valenciana ella y cuyo nombre se nos escapa en el mar de apuntes. Otra vez será.

EL PRIMER DESMAYADO, SARA Y RIAL

Los servicios de Sanidad atendieron ayer al primer desmayado de la temporada, o accidentado, cuando iban veinte minutos exactos de juego. La inauguración tuvo lugar sin intervenciones espectaculares. El accidentado iba sentado sobre la camilla, al parecer tranquilamente.

De entrada en los vestuarios nos encontramos al magnífico jugador Héctor Rial, que es algo así como el marqués de la Valdavia del fútbol, por aquello de la simpatía. Rial, y además amigo, nos brinda en primer lugar la noticia de la tarde, presentándonos al magnífico interior argentino Sará, hasta hace un par de días del Oviedo. Sará nos explica:

—Prometi silencio a los directivos del Oviedo hasta que llegásemos a un acuerdo. Llevaba seis años jugando allí, pero no nos hemos puesto de acuerdo. Hace exactamente seis meses que me nacionalicé español; por lo tanto, puedo seguir jugando en equipos de aquí. Me gustaría hacerlos en uno de Madrid—por ejemplo, el Atlético—, porque tengo aquí un negocio de cromados y así podría atenderlo mejor.

Que los deseos del buen jugador se hagan realidad. Y Rial contesta a la pregunta que nos hizo el público sobre la excursión a Suiza:

—Por el partido que les hemos visto aquí, los del Servette parecen flojos. Pero en Suiza deben ser bravos los relojeros. De todas formas, vamos a ganar.

—¿Qué tal el verano?

—Me recomendaron Sitges, y allí me fui. Allí veraneaban otros jugadores: Martín, Sará, Souto, Lorenzo...

LOS NUEVOS, CON ZAPATOS IDEM

Son simpáticos los nuevos chicos de el Madrid. Los nuevos están como niños con zapatos idem. Estrenaban, en su mayoría, equipo de primera línea. Seoane responde a la pregunta que hace el público sobre si esperan alcanzar el puesto de titular:

—Ser titular en el Madrid es muy difícil. Equivale a tocarle a uno la lotería. Pero haré lo posible por lograr un puesto, porque éste es el equipo mejor de Europa y uno de los mejores del mundo. Y además, el Club señor por excelencia...

Rubio opina:

—Para ganar el puesto lo primero es que lo saquen a uno alguna vez. No me alarma quedarme en las gradas, porque uno está acostumbrado a esto. Aquí hay muchos jugadores antiguos, y es lógico que jueguen ellos.

Vidal procede del Zaragoza. Asegura:

—En el Madrid siempre se está bien. Yo pertenezco a él desde que era de los juveniles madrileños. Después me cedieron al Salamanca y al Zaragoza. Por mis estudios me harían un gran favor la Directiva cediéndome de nuevo al Zaragoza, porque estudio Ciencias Químicas, y no está permitido cambiar la matrícula a más de dos Universidades. Pero lo que ellos hagan bien hecho está.

Caras ya conocidas. Por ejemplo, Atienza II, que espera ganarse la titularidad. Con respecto a la cesión de su hermano, es categórico. Tras un gesto un tanto triste, dice: “Prefiero no hablar.”

Mateos no está satisfecho. “En Córdoba jugué muy bien, y la-

mento que no se haya repetido mi actuación ante mi público madrileño. Procuraré rehacerme.” (La pregunta al joven jugador la hacemos a instancia del “hincha” Carlos Fernández, que cree en la recuperación de Mateos.)

Juanito González nos dice que veraneo en Galicia, bañándose constantemente. Viene en plena forma y con ganas de jugar muchos partidos. ¡Suerte, pues!

Falta Muñoz. Primero le hacemos la pregunta que el público pide. Responde:

—Esta es la octava temporada que juego en el Madrid. Seis o siete, como capitán. Salgo con la misma ilusión que el primer día y espero jugar con los mismos ánimos que siempre.

—¿Qué pasará en Suiza?

—Vamos a ver si ganamos. Pero lo iluso nos llevan la ventaja de que ya han comenzado hace tiempo la temporada y están más preparados.

¡BIEN VENIDOS!

Un equipo simpático: el Murcia. Pese a la derrota, gustaron varios de sus elementos. Con tres de ellos hablamos. Uno es Chanchó. Ex atlético madridista, ex defensa, ex delantero y ahora medio volante:

—Por mi movilidad, creo que me va más este puesto. Espero que quedemos en un buen lugar, aunque no se sabe nada hasta el final...

Virgilio Badenes. Igual, igual que su hermano. Sólo que con algunos años menos:

—Actualmente tengo veintidós.

—¿Cómo escogió el difícil puesto que ocupa su hermano?

—Más bien me lo escogieron en el Castellón.

—¿Se parecen en el juego?

—Dicen que bastante.

—¿Cómo lo ve a él?

—Bien, muy bien, entre los mejores delanteros centro de España.

—¿Cómo llega a Primera el nuevo Badenes?

—Con ilusiones, con ganas de triunfar. Hoy nos hubiese gustado mucho quedar mejor. Pero el Madrid es un gran equipo!

Bazaco, defensa central. Nuevo en Primera. Pregunta para él recogida de un murciano: “¿Pueden mantenerse en Primera?”

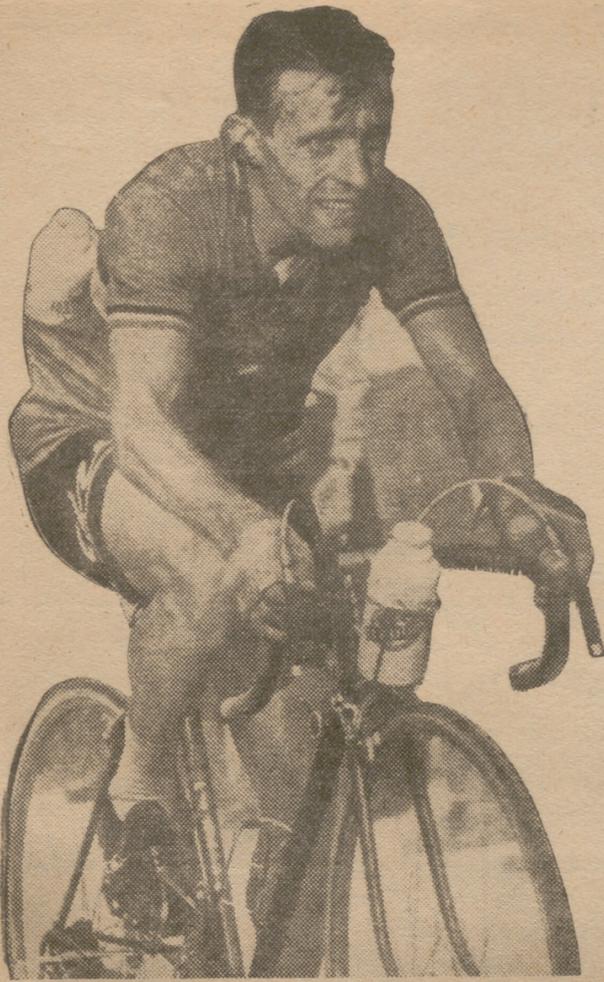
—Creo que podemos quedar en la zona intermedia, porque haríamos mejor papel que hoy con los equipos de menor categoría. Sé que no haremos muy mal papel, pero no se puede juzgar por hoy, ya que no nos podemos medir con equipos de la extraordinaria categoría del Madrid. Yo, como siempre, he salido hoy a darlo todo.

Tranquilizado—al menos por estas manifestaciones—el “hincha” murciano. Salimos de los vestuarios. No hay colas ya en los autobuses. Pese a la buena entrada, el público se reserva para la Liga. Las grandes masas llegarán a la par que las quintillas. Y para inauguración, no estuvo mal la jornada de ayer...

A. D. O.



EL MADRID HA INAUGURADO LA TEMPORADA EN LA CAPITAL Y PARA ABRIR BOCA, NOS HA PRESENTADO AL NUEVO PRIMERA DIVISIÓN, REAL MURCIA, EN ENCUENTRO AMISTOSO. ¡BUEN APERITIVO!



Stan Ockers es un renombrado ciclista belga que se hizo famoso, no por sus victorias, sino por sus segundos puestos, al extremo de que se le conoce por el "eterno segundo".

Nacido en Bergerhont el 3 de febrero de 1920, el pequeño Stan (diminutivo de Constantino) estaba prácticamente en el ocaso de su carrera deportiva, después de cerca de veinte años de actividad, cuando comenzó la actual temporada ciclista. En su país no se confiaba mucho en las posibilidades de Ockers, un corredor que rara vez pasaba de ocupar el segundo lugar en las clasificaciones. Por esto los seleccionadores belgas lo habían eliminado del equipo nacional para la Vuelta a Francia del año 1953 y para los campeonatos del mundo del año pasado. El apartamiento de Ockers del equipo belga en el Tour 53 le costó al país un triunfo casi seguro en el Trofeo Desgrange-Colombo, pues el "eterno segundo", por su gran regularidad, aventajaba en muchos puntos a sus adversarios.

Con treinta y cinco años de edad, Ockers parecía estar en el crepúsculo de su carrera. No dejó de correr porque su prestigio era aún grande y tenía ocasiones de firmar contratos ventajosos, él, que era, como todos los flamencos, calculador y económico...

SU MEJOR EPOCA...

La nueva temporada había comenzado bajo el signo Bobet, una vez que Bartali se había retirado y Coppi no hacía nada por conservarse en plan de "campeonísimo". Stan Ockers, un tanto relegado al olvido, no conquistaba, en efecto, títulos, aunque fuese ganando bastante dinero en los lugares secundarios. De pronto, como si triunfase sobre el que parecía ser su fatal destino, se reveló, dejando a los críticos con la "boca abierta" al ganar dos importantes carreras del calendario internacional: Flecha Wallona y Liege-Bastogne-Liege, en dos días seguidos, proeza de extraordinario mérito si se tiene en cuenta que en ambas tomaron la salida los "primeros espadas" del ciclismo actual.

Después vino la Vuelta a Francia. Stan Ockers comenzó la gran "boucle" afectado por una fuerte dolencia de anginas que le hizo perder mucho tiempo en la clasificación general. Repuesto de su enfermedad, recuperó rápidamente sus portentosas facultades, a tiempo de conseguir un honroso octavo puesto en la clasificación final y el primero en la puntuación individual, siendo el ganador del tan codiciado "jersey verde", por el que tanto luchó el español Miguel Poblet.

UNA CARRERA DE "SEGUNDOS PUESTOS"...

Vale la pena recordar la carrera deportiva de Ockers, ahora que el mundo ciclista reconoce su nombre al consagrarse como campeón mundial. En la Vuelta a Francia participó siete veces, y obtuvo las siguientes clasificaciones: segundo en 1948, séptimo en 1949, segundo en 1950, quinto en 1951, segundo en 1952, sexto en 1954 y octavo en 1955. Ganó varias etapas y fue segundo (eterno segundo) en el Gran Premio de la Montaña. En otras carreras por etapas, Ockers consiguió también muchos puestos honoríficos: tercero en la Vuelta a Suiza de 1947, ganó la Vuelta a Bélgica en 1948, segundo en la Roma-Nápoles-Roma de 1952, sexto en la Vuelta a Italia del mismo año, otra vez segundo en la Roma-

Nápoles-Roma de 1953, segundo en la Vuelta a Suiza de este año, también segundo en la Flecha Wallona de 1952, año en que, una vez más, ocupó "su" puesto en la Vuelta a la Argentina. Balance proipo de un corredor de sus características, inteligente, sabiendo sacar el mayor provecho a la rueda del que marcha en cabeza, un especialista de "segundos puestos".

COMO LO CONSIGUIO...

Como se sabe, las pruebas del campeonato mundial de ciclismo en ruta son, en cierto modo, falseadas. Se disputan casi siempre en circuitos cerrados, con el fin de que los organizadores hagan una buena taquilla para hacer frente a los cuantiosos gastos que el montaje supone. Este año, para no fallar, se repitió lo del circuito sobre un kilometraje total de 290 kilómetros, divididos en 14 vueltas de cerca de 20 kilómetros cada una.

El pelotón principal se dejó llevar en una marcha lenta durante algunas horas, sin preocuparse de un grupo de escapados, que llegó a tener quince minutos de ventaja sobre aquél. Poco más tarde, cuando esta distancia iba acortándose, pero aún de nueve minutos, Stan Ockers resolvió darle caza, llevándose consigo al italiano Bruno Monti, que, por ser natural de la región, contaba con el apoyo de una nube de entusiastas animadores. Sin embargo, Monti no pudo resistir el tren impuesto por Ockers. A los 250 kilómetros, cuando la desventaja del belga era de minuto y medio, prosiguió su lucha tenaz y solitario, hasta conseguir dar alcance a los de vanguardia, dejándose luego "arrastrar", en recuperación de fuerzas, hasta ocho kilómetros de la meta, en que decidió atacar de nuevo con toda su energía para terminar la prueba destacado.

—En realidad — dice Ockers —, mi primer intento, a 10 kilómetros de la meta, falló, pues todos los demás me siguieron. Pero dos kilómetros después pude "estirarme" en una nueva tentativa, pese a los desesperados esfuerzos

Cuando parecía acabado, el "eterno segundo" llegó primero a la meta más codiciada de los ciclistas

STAN OCKERS, A LOS TREINTA Y CINCO AÑOS DE EDAD, SE PROCLAMA CAMPEON MUNDIAL DE FONDO EN CARRETERA

"Quizá deba el maillot "arco iris" a mis anginas de julio"

"¡Qué mal nos conocemos! Me creía insensible y lloré al escuchar "La Brabançonne"

del luxemburgués Schmitz. El resto fué fácil...

Y luego añadió:

—Jamás he ganado el Tour, ni siquiera lucido el maillot amarillo. Todo esto a pesar de una larga carrera de veinte años. Por ello, quizá el título de campeón del mundo me llena por completo de alegría. Sabía, desde luego, que me encontraba en forma, pero nada más.

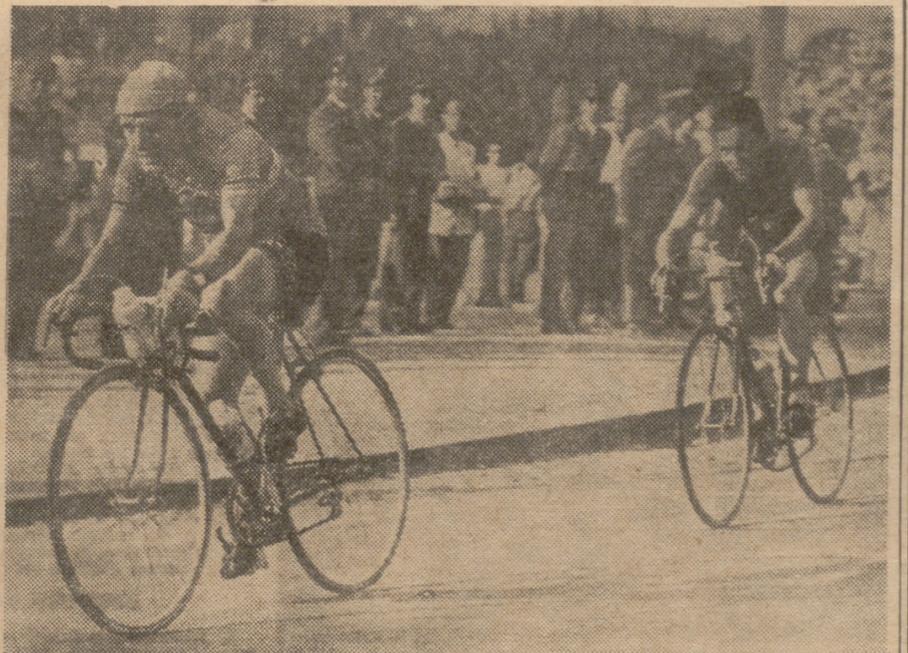
Debo quizá este título a unas anginas que sufrí al tomar la salida para la Vuelta a Francia. Con buena salud, en julio, me habría esforzado en el Tour para intentar batir a Bobet, y seguramente hubiera pagado más tarde este esfuerzo. Tuve que esperar pacientemente hasta que recobré el equilibrio, y, al fin de cuentas, esto ha sido lo que he sacado de beneficio.

Si me hubieran dicho, cuando "demarré", en la décima vuelta, que habría de recuperar con tanta facilidad los nueve minutos de retraso, hubiera creído que se trataba de una broma. Pero me sentía bien y pensaba que podía aspirar a alcanzar un sitio de honor. Esta victoria me colma de alegría, desde luego; pero también me contraría un poco. ¡Pónganse en mi lugar! Con treinta y seis años ya me consideraba en edad de retirarme. Ni en sueños me imaginaba defendiendo un título mundial por las carreteras. Pero ahora estoy obligado a hacerlo. Los clientes de mi cervecería huirían de allí si yo fuese capaz de abandonar el deporte sin luchar más.

¡Y fíjense ustedes qué mal nos conocemos a nosotros mismos! Yo, que me creía insensible, lloré al escuchar "La Brabançonne".



Después de proclamarse campeón del mundo de ciclismo, el corredor Stan Ockers es la figura de actualidad y el idolo deportivo de su país, Bélgica. El Rey Balduino lo recibió en palacio y conversó largamente con el campeón en los Jardines de la residencia real, después de haberle entregado una medalla en recuerdo de su importante hazaña. (Foto Keystone-Nemes.)



Stan Ockers en el momento de despegarse de la persecución del italiano Monti

El ciclismo español ha dado un campeón del mundo

Guillermo Timoner obtuvo el título de medio fondo tras moto

POCAS satisfacciones de tan alto orgullo ha brindado el deporte español como el sensacional triunfo de Guillermo Timoner en los campeonatos del mundo de ciclismo. Habríamos de remontarnos a los Juegos Olímpicos de 1928, cuando el equipo hípico de España consiguió el único triunfo olímpico que ha obtenido hasta ahora el deporte español, o al título que obtuvo el pequeño valenciano, Baltasar Benlenguer, "Sangchilli", batiendo por puntos al negro panameño Alf Brown en un combate por el título del peso gallo... o la victoria de Goycoaga...

La hazaña de Guillermo Timoner quizá no sea lo suficientemente glosada, pues este pequeño comentario no puede llegar a decir lo que merece el bravo ciclista mallorquín, que no estaba seleccionado para ir a los campeonatos mundiales y que obtiene brillante y maravillosamente un título mundial para su patria...

En la tarde de ayer, en Chamartín, vimos a un federativo nacional de ciclismo, federativo de alto rango, pues ocupa una vicepresidencia de la U. V. E. Le dimos la enhorabuena —el hombre estaba radiante y emocionado— y en la charla nos dijo:

—Todo es, como siempre, la cuestión del dinero. Timoner ha ido a Milán y casi se quedó aquí; pero es que siempre andamos igual: el problema económico es decisivo...

La herencia que ha recogido Guillermo Timoner proviene de buenas manos o, por mejor decir, de buenas piernas. Hereda un título nada menos que del belga Adolphe Verschueren, que ha obtenido el campeonato mundial en 1952, 1953 y 1954. Tres años consecutivos proclamándose campeón mundial no habla de casualidades, sino de una clase categórica. Timoner, pues, debe comenzar a pensar desde ahora mismo que el ser custodio del máximo galardón mundial de ciclismo tras moto no le obliga tan sólo a firmar contratos en el extranjero de halagüeñas perspectivas económicas, sino que le exige una dedicación a su especialidad y una preparación con vistas a los campeonatos mundiales de Copenhague en 1956, mucho más difíciles que ahora. Timoner tiene ahora no sólo derechos, sino deberes; no sólo satisfacción, sino obligaciones. Porque posee un título que debe intentar, por todos los medios licitos, renovar el año próximo. En el maravilloso Vigorelli, el mejor estadio ciclista del mundo, el mallorquín ha batido a veinte formidables rivales—a un campeón del mundo no acuden sino verdaderos especialistas—que pensaban, como él (y quizá con más razones, pues su preparación había sido muy cuidada) en la consecución del título mundial. De ahí que exijamos más de Timoner el año próximo, si es que fuese posible exigir más aún. El deporte español está hoy de fiesta, en la que principal invitado es Timoner. Gracias a Dios que en estos años podemos ver conseguidos unos triunfos deportivos que ya echábamos demasiado de menos en España.

En la historia de vencedores de ciclismo tras moto existen unas figuras que, en su época, maravillaron a todos. Hablamos de Palmer, Robl, Walthour, Darragon, Parent, Guignard, Linart, Paillard, Lacquehaye, Metz, Lohman, Frosio, Lesuer y Verschueren. Grandes especialistas en ciclismo tras moto en la larga historia ciclista del mundo que mostraron una soberbia clase y una afición muy por encima del anhelo materialista. A esos legendarios campeones ha venido a sustituir nuestro Timoner. Es la primera vez que el ciclismo español alcanza tan consoladora victoria. La hazaña de Timoner compensa con creces la oscura actuación de los "routiers" en Frascati, pues el abandono de éstos, por muy justificado que esté, no deja de ser un palo a la moral del aficionado a este durísimo deporte. Nadie pone en duda que nuestros rodadores de carretera hicieron cuanto pudieron, de la misma manera que no es admisible la excusa de que también se retiraron Coppi y Bobet, entre otros, porque hubieron diecinueve ciclistas que llegaron a la estrecha meta del circuito de Frascati, y el ejemplo que hay que seguir siempre es el del bueno, no el otro. Lo bueno de esta victoria, conseguida precisamente en el campeonato mundial que hacia el número cincuenta y dos, es el significado que tiene para nuestro ciclismo. El señor Del Caz, laborioso deportista, incansable trabajador del ciclismo nacional, bien se merece esta honda alegría. Este año hemos tenido muchas satisfacciones, tales como los continuados éxitos de Poblet en el extranjero, nuestra impresionante Vuelta Ciclista y ese maillot amarillo que vistió el catalán antes citado tras la primera etapa de la Vuelta a Francia, aunque la posesión fuese efímera; pero todo ello ha demostrado que existe una categoría indiscutible, una verdadera clase en los ciclistas nacionales. Con ello nos damos por muy satisfechos. Vaya la felicitación a la U. V. E. en la misma forma que lamentamos que Timoner no fuese seleccionado definitivamente al principio. Timoner, que ha ido por casualidad, ha ganado el Campeonato del Mundo. Los que fueron elegidos de "derecho" hicieron un papel... ¿lo calificamos simplemente de pobre? Pues vale.

Sergio Mantovani

vuelve a su "bólide"

En un accidente perdió su pierna izquierda, y el domingo, 11 de septiembre, correrá el Gran Premio de Monza

Su "Maserati"

Lleva un dispositivo especial para poder manejar el embrague con la rodilla

Días pasados ofrecimos a nuestros lectores, bajo el título "Michael Kroger, o la voluntad", una breve estampa de la vida de un joven deportista inglés quien sufrió la mutilación de sus piernas, como consecuencia de un accidente que sufrió en el desempeño de sus funciones como "serviceman", no obstante lo cual ha sabido remontar todo género de complejos y dificultades de orden físico para entregarse de nuevo a sus aficiones deportivas.

Hoy traemos a estas páginas otro ejemplo de voluntad, encarnado en el "piloto de bólidos" italiano Sergio Mantovani, víctima de un accidente en su actividad profesional, del que salvó la vida, pero en el que pagó como tributo su pierna izquierda. Al cabo de largos meses de curación y convale-

El equipo del Real Madrid marchó esta mañana a Ginebra

Hoy, a las nueve de la mañana, han salido en avión con destino a Ginebra los jugadores del Real Madrid, con el entrenador Villalonga, el masajista Benedito, el jefe de material, Peris, y el gerente del Club, señor Calderón.

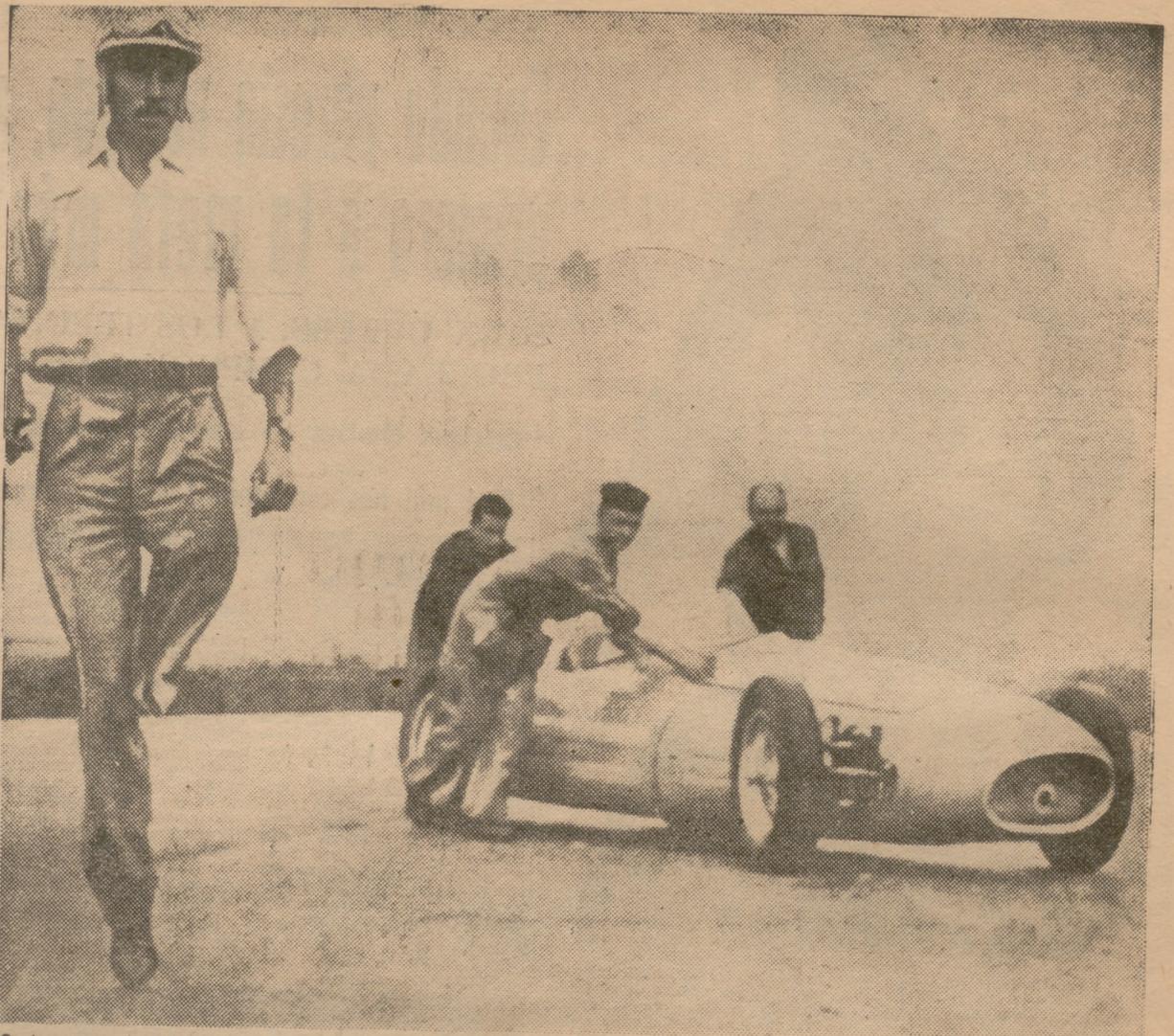
Los jugadores que se desplazaron fueron los siguientes:

Porteros: Juanito Alonso y Juanito González.
Defensas: Navarro, Oliva y Lesmes II.

Medios: Muñoz, Zárraga, Añiza II y Manolín.

Delanteros: Molowny, Pérez Payá, Di Stefano, Rial, Gento y Joseito.

La expedición madridista regresará el próximo viernes después de jugado el encuentro contra el Servette, en Ginebra, para salir el sábado por la mañana en avión con destino a Vigo, donde el domingo se enfrentará en el estadio de Balaídos con el Celta, en partido inaugural de la competición de la Liga de la nueva temporada.



Cuatro meses después de haberle sido amputada la pierna, Mantovani inicia de nuevo sus entrenamientos en el autódromo de Módena. Véasele en el grabado cuando se dirige, saltando sobre su único pie, al encuentro del bólido "Maserati" que utilizará en el Gran Premio de Italia.

encia, el corredor milanés ha vuelto al autódromo...

EL ACCIDENTE

26 de marzo de 1955. En Turín se disputa el Gran Premio del Valentino. Sobre la pista del circuito trazan los bólidos las líneas impresionantes de su paso fantasmal envueltos por el grito ronco de sus motores. Sergio Mantovani, milanés, de veintiséis años, discípulo predilecto de Fangio, conduce un "Maserati" con mano maestra y corazón tranquilo.

De pronto, y al dominar el codo de una curva, el coche se encrespa, se encabrita con rabiosa reacción, para caer pocos segundos después sobre la empalizada que limita la cinta gris de la carretera envuelto en llamas y humo.

El cuerpo del infortunado piloto, gravemente herido, fué llevado a un quirófano de urgencia, y más tarde al hospital de la Molinette, en Turín.

VOLUNTAD DE HIERRO

Tres días más tarde, cuando Sergio Mantovani despertó del sueño anestésico, durante el cual fué sometido a la amputación de

la pierna izquierda, la primera pregunta que salió de sus labios fué: "¿Podré andar?". En los ojos de su hermano Luciano, nublados por las lágrimas, leyó la verdad. Y respondióse a sí mismo: "Paciencia. De las cuatro "armas" que Dios me ha dado, se ha servido disponer de aquella que menos me servía."

Sergio Mantovani permaneció hospitalizado casi dos meses, hasta el 20 de mayo, en cuyo período sufrió seis intervenciones quirúrgicas, cinco de ellas en la pierna y muñón y una en la nariz, por fractura del tabique nasal, ocurrida en el accidente.

Dos meses de verdadero infierno, aquejado por dolores y molestias agudísimas e incesantes, no bastaron para doblegar el carácter y el temple de este hombre excepcional.

—La seguridad de volver a en-

contrarme sentado ante el volante de mi coche de carreras ha sido para mí la verdadera fuerza que me ha permitido remontar la crisis de dolores, a veces espantosa...

Estas palabras de Mantovani, dichas a un periodista que le visitó durante su convalecencia, reflejan certeramente la recia personalidad del corredor italiano.

OTRA VEZ AL VOLANTE

Han pasado cuatro meses justos. El 26 de julio último, el piloto italiano ha vuelto a ocupar su puesto en un coche de carreras. Fué el 26 de junio, cuando Ascari, a quien tanto admiraba Mantovani, encontraba la muerte en plena carrera. Y el piloto de Milán ha querido romper la "jetatura" de esa cifra 26 hilvanando, despreocupado y seguro de sí mismo, su carrera de "piloto de

bólidos" en ese día con halo de tragedia...

Sobre el autódromo de Módena un "Maserati" rojo espera al piloto mutilado, quien con salto alegre y elástico de su única pierna ocupa el asiento. El motor restalla sordo y poderoso. Y como una llama viva el bólido rojo se pierde en la recta de la pista.

El corredor Musso, otro de los ases jóvenes, íntimo amigo de Sergio, cronómetro en mano, registra tiempo y velocidades. Al terminar la prueba, dice:

—Dentro de dos meses, como máximo, Sergio será un adversario temible para todos. Está tan fuerte como antes. Veán ustedes: 210 de media...

UN "EMBRAGUE" ESPECIAL

Un problema de mecánica ha sido preciso resolver para adaptar el cuerpo mutilado de Mantovani a las exigencias del pilotaje de coches.

Y fué su hermano, estudiante de ingeniería, quien ideó y ha puesto en práctica un ingenioso mecanismo que suple en la maniobra la acción del pie izquierdo.

Tres fueron las soluciones estudiadas por Luciano Mantovani: aplicación del embrague sobre el cambio, utilización del muñón o bien de la pierna sana. Sergio optó por este último sistema. Y su hermano construyó una barra de hierro de 50 centímetros que, atornillada perpendicularmente al eje del embrague, puede manejarse con un ligero movimiento de la rodilla. Situada esta barra entre el muñón y la pierna sana, la presión de la rodilla la desplaza en un recorrido de seis centímetros, de derecha a izquierda, que recobra por medio de un muelle cuando la presión cesa.

Así quedó resuelto el problema de un embrague especial para ser utilizado por Sergio Mantovani.

"PREFIERO EL MECANISMO IDEADO POR MI HERMANO"

La casa Maserati tiene ya adaptados a sus coches cambios especiales que permiten en plena carrera el cambio de velocidades sin utilización del embrague; pero Mantovani no se servirá de ellos.

—Yo emplearé—ha declarado a sus amigos—la solución ideada por mi hermano. Después de la experiencia obtenida en mi coche de turismo, tengo la absoluta seguridad de que maniobrar el embrague con la rodilla, aunque sea a 250 kilómetros por hora, no ofrecerá dificultad alguna.

Será, por tanto, el embrague creado por Luciano Mantovani el que se adaptará al "Maserati" que pilote Sergio en Monza para disputar a los mejores corredores mundiales el Gran Premio de Italia, el próximo domingo día 11.

CONFIANZA CIEGA

El piloto milanés deberá someterse al reconocimiento médico del C. O. N. I. y a un examen práctico, tras de cuyas pruebas se se-



Como muestra palpable de su soltura y agilidad, el piloto mutilado ocupa su asiento de conductor con una alegre pirueta momentos antes de comenzar su preparación en una jornada en la que el cronómetro registró la velocidad media de 210 kilómetros por hora.

rá concedida, en su caso, la licencia de conductor.

Mantovani espera confiado en la obtención de su nuevo carnet profesional.

—En Inglaterra, Argentina y Estados Unidos se conceden sin dificultad las licencias oportunas a pilotos que se encuentran en mis condiciones—ha dicho—. Espero que a mí me ocurra otro tanto, y estoy tan convencido de volver a correr sobre mi bólido que ya he trazado mi programa: Gran Premio de Monza y la Carrera Mejicana...

He aquí, pues, otro caso admirable de fe, esperanza... y voluntad.

C. A. PALOMINO

Plaga de "rosquilla negra" en el estadio de La Viña

EL GUSANO DEVORA LOS BROTES DEL CESPED, RESEMBRADO YA TRES VECES

ALICANTE, 4. —Una plaga de "rosquilla negra" ha tomado por asalto las altas tapias del estadio de La Viña, donde juega el Hércules, y ha alcanzado el césped, en el que está causando grandes destrozos. Este gusano, muy voraz, solo había aparecido hasta ahora en los cultivos de huertas, donde despliega como un ejército en plan de batalla y devora las plantaciones de patatas, tomates y otras semejantes. El césped de La Viña ha sido sembrado tres veces en poco tiempo; pero la "rosquilla" devora los brotes con más rapidez con que crecen. Finalmente se acordó fumigar todo el campo; pero al terminar la fumigación comenzó a llover, haciendo todo el trabajo inútil. El primer combate, pues, se ha decidido a favor de la "rosquilla negra", y como el tiempo continúa lluvioso, se espera clima más propicio para dar la batalla definitiva a tan voraz e inoportuno insecto. (Alfil.)

COMPRA DE ALHAJAS
ORO - PLATA - PAPELETAS - MONTE

ALEGRE

ESPOZ Y MINA, 3
ENTRESUELO

Fabricación en serie de trajes para "hombres-ranas"

CADA EQUIPO COMPLETO
VALE 157 DOLARES



En estos moldes se introduce el líquido de goma del que luego saldrá un traje capaz de resistir las más bajas temperaturas del agua.

Permiten inmersiones a grandes profundidades

tivo. Llegó un momento en que al submarinista no se le resistió la pieza, por fuerte que ésta fuera, siempre que la fuerza del pez cogido no superara en evidente desproporción la de su capturador.

¿COMO LUCHAR CON EL AGUA FRIA?

Una vez conseguido el fusil adecuado que el submarinista deseaba, se tropezó con otro inconveniente: el buceador ansiaba profundizar cada vez más. Y resistir el mayor tiempo posible debajo del agua. Salieron entonces los balones de oxígeno. Pero esto no era suficiente. Vencido un obstáculo, surgía otro. ¿Cómo mantenerse nadando debajo del agua si a veces las temperaturas de ésta obligaban al pescador a inmersiones breves? Y así, poco a poco, fueron encontrándose nuevos materiales complementarios y creándose todas las piezas que, perfeccionadas hoy, constituyen el equipo completo del "hombre-rana", ese fabuloso hombre, mitad humano y mitad pez, que desciende a profundidades increíbles para desentrañarnos las



Este equipo completo, dotado con cuantos administrículos son necesarios para descender a las profundidades submarinas, cuesta ciento cincuenta dólares.

Muy pronto sabremos si es cierto eso de que hay buques cargados con tesoros fabulosos en los abismos de los mares. Creemos sinceramente que los misterios de los grandes océanos quedarán al descubierto en escasos años, dado que hemos llegado a la era de los "hombres-ranas". El "hombre-rana" es un "nuevo descubrimiento". Su antecedente más inmediato es el submarinista, o pescador con fusil submarino. Este deporte, nacido hace relativamente muy poco, comenzó apasionando en los Estados Unidos, donde pronto encontró un nutrido sector de adeptos. Que divulgó sus emociones con la misma rapidez con que la chispa prende el hilo de pólvora. Al principio, cuando apareció la escopeta submarina, constaba de un simple arpón, con el que se podían cazar peces de cuatro y cinco kilos, a lo sumo. Intentar apresar piezas de mayor peso era arriesgado y difícil. El fusil tenía una resistencia muy limitada y no permitía, por lo tanto, la pesca de piezas muy grandes. Esto hizo cavilar a los "inventores" del futil, quienes, a la vista del éxito del arma, la perfeccionaron, encontrando en seguida nuevos modelos mejor dotados que el prim-



Estas son todas las piezas de que consta un traje para "hombre-rana".

vidas de los peces y describirnos las maravillas de los paisa-

Jes nacidos en los fondos de los mares.

FABRICACION DE TRAJES PARA "HOMBRES-RANAS"

Todo lo nuevo ha despertado siempre la curiosidad del hombre, y por ello las hazañas del "hombre-rana" han llenado ya infinitas páginas, donde narran sus luchas con peces monstruosos. Y uno o por afición y otros por mera curiosidad científica, se han lanzado a la arriesgada aventura de bucear entre las aguas de los mares, las cuales, según relatos de eminentes investigadores, poseen grandes posibilidades para aplicaciones técnicas e industriales. Esto, como es lógico, ha despertado, por otro lado, la codicia de los hombres de negocios, y he aquí que en el pueblo de Forserum, en Suecia, acaba de nacer una pequeña industria, la cual se dedica a la fabricación de equipos completos para "hombres-ranas". Esta fábrica está dirigida solamente por dos personas, lo suficientemente capacitadas para conseguir la confección de doscientos equipos cada año. Dichas personas han llegado mucho más lejos en sus cálculos, y ya tienen mercados abiertos en Finlandia, Dinamarca y Países Bajos, países que adquieren esos equi-

pos para sus brigadas de salvamento e incendios, para las que también son muy útiles.

CÓMO SON LOS TRAJES

Los trajes del "hombre-rana" son enormemente fuertes y dúctiles, y carecen de coyunturas. El traje es todo él una pieza, sin costuras. Su fabricación es sencilla, aparentemente. Están hechos con una solución de goma especial, a la que se adhieren otras soluciones, que convierten aquella en una pasta líquida dotada de gran resistencia, impermeable a las presiones de las bajas temperaturas del agua, y que es vertida en moldes apropiados una vez terminada la operación de la mezcla de las soluciones, para que en ellos se solidifique el viscoso líquido, que a continuación es secado en hornos especiales y vulcanizado. El "pulmón de acero" que completa el traje contiene 750 litros de aire, capaz para permitir inmersiones de diez minutos, aproximadamente. El traje, finalmente, hace posible que el "hombre-rana" descienda a profundidades de veinte metros. Claro que lo difícil no es esto, sino comprar todo ese equipo, valorado nada menos que en ¡157 dólares!

JUNIORS

CENTENARIO TERRY

EL EQUIPO DEL REAL MURCIA



El equipo del Murcia con su plantel de jugadores con que hará frente a los compromisos de la primera división. (Foto Ruiz.)

Otra victoria del Atlético de Madrid Ganó al de Tetuán por 5-3

TETUAN, 4.—En partido-homenaje al ex jugador del Tetuán José Sevilla el Atlético de Madrid ha vencido por 5-3 al Atlético de Tetuán. Alineaciones: ATLETICO DE MADRID.—Pazos (Riquelme); Martín, Herrera (Méndez), Cobos, Silva, Hernández; Miguel, Molina, Escudero, Agustín y Collar. ATLETICO DE TETUAN.—Moll; Juanelo, Alarcón, Pedroño (Martín Jimeno); Loli (Muñoz), Sevilla; Giner (Magiste), Carreira, Uceda, Patricio y Mora. Arbitro, Mena, irregular.

El Atlético de Madrid ha dado bien patente su enorme superioridad sobre el equipo local. Sólo en los diez primeros minutos se vio la puerta forastera bajo la presión tetuana. Hubo momentos en que el Atlético de Madrid tuvo que replegarse para aguantar la avalancha de una delantera bien secundada por unos volantes convertidos en interiores. Alarcón, que destacó entre los de Tetuán, fué, por otra parte, un estupendo valladar ante las veceas arrancadas de Molina y Escudero, y verdadero intérprete de las meteóricas infiltraciones del magnífico Miguel, que también asombró a la gente con sus enormes facultades de sprint y rapidez en los tiros a puerta.

A los seis minutos Mora recogió de cabeza un servicio de Uceda, inaugurando el marcador a favor del Tetuán. Se crece éste, y crea muchas situaciones de peligro ante la meta de Pazos, que tiene que emplearse a fondo. A los quince minutos se produce el empate, y este momento marca también el del derrumbamiento local. Collar, en una jugada personal, pone el balón en la red, y cinco minutos después es Molina el que en una arrancada se coloca solo ante la puerta y marca el segundo tanto madrileño. Es otra vez Collar el que consigue el tercer tanto.

A los veintidós minutos Patricio, de fuerte chuteo de cabeza local, pues es Molina el que en una arrancada se coloca solo ante la puerta y marca el segundo tanto madrileño. Es otra vez Collar el que consigue el tercer tanto. A los veintidós minutos Patricio, de fuerte chuteo desde fuera del área, consigue el se-

gundo para los tetuanes. Miguel y Molina, perfectamente compensados, juegan ahora maravillosamente, llegando una y otra vez a la puerta, hasta que a los treinta minutos es Molina quien se apunta el cuarto tanto visitante, recogiendo un pase preciso de Escudero. Hay unos minutos de dominio local, fruto de lo cual es su tercer gol, marcado a los cuarenta y tres minutos por López.

En el segundo tiempo mandó netamente el Atlético de Madrid. En jugada personal de Hernández, que dejó la media para jugar de interior, a los treinta y un minutos marcó el quinto y último gol de la tarde.

Cuando el árbitro señalaba el final del encuentro todavía el conjunto madrileño imponía su magnífico juego. El Tetuán cambió varios jugadores a lo largo de todo el encuentro. (Añil.)

Victoria del Sevilla ante el Atlético de Lisboa

Los andaluces dominaron netamente aunque ganaran sólo por 2-1

CADIZ, 4.—Se celebró en el Ayuntamiento una recepción, ofrecida a los equipos Atlético de Portugal y Sevilla, así como a sus directivos, que se encuentran en Cádiz.

Posteriormente se inició el encuentro entre el Atlético de Portugal y el Sevilla, con el estadio totalmente lleno, y que fué ganado por el Sevilla por dos tantos a uno. El equipo portugués fué recibido con una ovación, y seguidamente lo hizo el Sevilla; interpretándose a continuación los himnos nacionales de España y Portugal. Comenzó el encuentro con las siguientes alineaciones, a las órdenes de Cabrera:

ATLETICO DE PORTUGAL: Ernesto; Valente, Abreu, Germán; Carneiro, Oliveira; Martinho, Walter, Silva, Pereira y Castiglia. SEVILLA: Bustos; Guillamón,

Campanal, Valero; Ramoní, Riquelme; Liz, Arza, Loreu, Doménech y Pahuat.

A los dos minutos el Sevilla incurrió en córner, que fué tirado por Castiglia. Bustos toca mal el balón e introduce la pelota en su propia puerta.

A los treinta y siete minutos, Liz centra una pelota en la boca de gol, y Arza, de cabeza, marca el tanto del empate, con el que termina el primer tiempo.

En la segunda mitad, a los dos minutos hay un centro de Pahuat que cabecea al fondo de la red Loren, después de tocar el larguero, y que se convierte en el segundo tanto para el Sevilla.

El Sevilla dominó por completo en el resto del encuentro.

Finalizado el partido, el alcalde hizo entrega del Trofeo "Ramón de Carranza" al equipo vencedor entre grandes aplausos. (Añil.)

LA COPA DE EUROPA

Empataron en Lisboa Sporting y Partisans, de Belgrado

LISBOA, 4.—El Sporting de Lisboa empató esta tarde en el Estadio Nacional ante 40.000 espectadores con el Partisans, de Belgrado, en partido correspondiente a la primera vuelta de la Copa de Europa. El resultado fué de 3-3. Presenció el encuentro desde la tribuna presidencial el ministro de la Defensa Nacional, coronel Santos Costa.

Arbitró el colegiado francés Hareck, auxiliado por dos jueces de línea de la misma nacionalidad. El Sporting alineó a Carlos Gómez; Caldeira, Pazos, Galaz; Barros, Juca; Kinz, Vazques, Martín, Travassos y Hugo. El Partisans, de Belgrado, Stojanovic; Lazarevic, Zebec, Belin; Pejevic, Borozan; Hihailovich, Milutinovic, Vacek, Bobek y Henck.

Los yugoslavos jugaron casi todo el partido con diez hombres, ya que Zebec, su defensa

central, lesionado en un choque, actuó como figura decorativa en el puesto de extremo izquierdo. Este jugador y otro delantero yugoslavo desaparecieron en la segunda parte cinco o seis ocasiones claras de marcar. Y algo parecido le sucedió al Sporting en la segunda parte.

Los yugoslavos evidenciaron mejor clase como dominadores de la pelota, en entregas precisas y en desmarques rápidos, aunque no con precisión en los tiros. (Añil.)

Bodas gratis
Bautizos gratis
Banquetes gratis
COMO
Celebrándolos en el Gran Café
SAN ISIDRO
Pidan presupuestos
Teléfonos: 270236 y 390150

Tres líderes ha tenido ya la Vuelta Ciclista a Cataluña en veinticuatro horas de vida

ESMATGES, COMPANY E ITURAT HAN SIDO LOS GANADORES DE ETAPA Y OBTUVIERON SU TRIUNFO AL "SPRINT"

Hoy, duelo BAHAMONTES-LOROÑO en las alturas

MATARO, 4.—(Crónica telefónica de nuestro corresponsal, Francisco Yagüe.)

La lluvia que nos ha acompañado el sábado y domingo y el cambio de líder constante, tan constante como las etapas disputadas, ha sido la nota predominante de esta XXXV Vuelta Ciclista a Cataluña, que, sobre el papel, todos creíamos como de comienzo suave y tranquilo. La tranquilidad sólo era propia de los corredores en el circuito de Montjuich. Cuando se trató de luchar sobre carreteras abiertas no hubo ni tranquilidad ni reservas ante las próximas y difíciles jornadas. Tanto en el trayecto Sabadell-Tibidabo como después en el de Barcelona-Mataró, tras la breve tregua de las catorce vueltas al circuito de Montjuich, se estableció un poco de escalafón de los que se desmelenaron y se lanzaron a la lucha.

Hablar de las tres etapas, detallándolas, queda ya un poco alejado, y más si tenemos en cuenta que en estos momentos la lucha prosigue y que a cada kilómetro pierde actualidad lo acaecido media hora antes. Las emociones se suceden y los cambios en el liderato también. Vamos, pues, a tratar de dar-

les nuestra opinión sobre cómo están los hombres que han brillado en estas tres jornadas, vividas en dos días.

ESMATGES, PRIMER LIDER

Esmatges, Company e Iturat han sido los tres ganadores y, por demás, los tres líderes que ha conocido la XXXV edición de la Vuelta Ciclista a Cataluña en veinticuatro horas de vida.

Todos ellos obtuvieron su triunfo al "sprint", aunque Iturat en los últimos metros les arrebatare unos segundos a sus compañeros de fuga. Pequeños grupos, llegando a las distintas metas, y tres hombres rápidos, a cual mejor, cruzando en primera posición la cinta de llegada.

Esmatges venció en el Tibidabo; tuvo como últimos rivales a Company, Bahamontes, Iturat, Loroño y Quilez. El primero fué compañero de fuga durante un rato y los restantes fueron perseguidores que vieron colimado su objetivo en los últimos metros.

Detrás, con escasos segundos, iban llegando los favoritos nacionales. Clerici, en los cuatro kilómetros finales, acu-

só los fuertes tirones que prodigaban los dos ex reyes del "Tour", perdiendo cerca de un minuto. Assirelli, a que el su compañero de éxito cuando el Giro de 1954, perdía dieciséis minutos en menos de 30 kilómetros.

Esas fueron las novedades más importantes de la primera etapa.

POCA LUCHA EN MONTJUICH

El Circuito de Montjuich, que acusó en cuanto a público la presencia de Miguel Poblet, fué escenario de calma chicha. Calma que amenazaba tempestad de truenos en la atmósfera y de ardor en los corredores. Algún que otro intento desafortunado. Batallas a la greña, entre Bahamontes y Loroño, en la cumbre del Estadio, que, como siempre ocurre, acabó beneficiando a un tercero, Dus-sault, y pequeña escapada en la vuelta final, con llegada de Company, Dussault, Massocco, Chacón a la meta, por este orden y con nueve segundos, el grueso de las fuerzas. El pequeño margen le permitía al mallorquín Company pasar a lucir el maillot de líder.

Lo más destacado de la matinal fué la caída de Botella, motivada por la inexperiencia de otro, que le haría perder cuatro minutos y medio, y el fallo del cambio de Loroño en la última vuelta, aunque con ligera pérdida de tiempo. Y nada más.

OTRO LIDER... Y MUCHAS FIGURAS EN LA CUNETTA

Los 100 kilómetros que comprendían la etapa Barcelona-Mataró, que se iniciaron ya con lluvia, fueron la cruz de Montjuich. Nadie se ostentó en ningún momento. Se marchó fuerte, y más si tenemos en cuenta que la carretera no estaba para florituras. Escaparon en Granollers Massip y Chacón y se dieron una buena paliza, aunque innecesaria. Massip quería comprobar el estado de sus piernas... Estas no están a punto. Y fueron cazados y a continuación rebasados por otro grupo, esta vez más numeroso, integrado por Botella, que ardía en deseos de recuperar parte de lo perdido por la mañana, Escolá, Iturat, Moreno, Saura, Esmatges y los franceses Dussault y Guitard.

Algunos de estos hombres recogieron el fruto de su esfuerzo, otros, en cambio, no. Mientras tanto, atrás, el pelotón no se quedaba quieto.

Mientras los más decididos se lanzaban a tumba abierta por el peligroso descenso de Font de Sera, los cautos perdían terreno y posiciones a marchas forzadas.

Al final se impondría Iturat en la rampa que conducía a Mataró, confirmando su regularidad anterior. Dos segundos después entraría Moreno, así como cinco más tarde el pelotón francés Dussault y, después Botella, que acusaba el haber sido el protagonista principal de la fuga, y Escolá. Un pequeño grupo de hombres fuertes entrarían a más de minuto y medio del ganador. Lo integraban Gelabert, Gómez del Moral, Ruiz, Serna, Morales y Emilio Rodríguez. Los demás irían entrando en solitario o, a lo sumo, por parejas.

Bahamontes perdió sus buenos tres minutos; Loroño, siete; Company y Massip, 10, aproximadamente; Serra, mucho más. Media hora después de sonreírle Iturat a los fotógrafos, todavía iban llegando hombres a Mataró, y eso que la etapa sólo era de 100 kilómetros.

Iturat se ha colocado al frente de la general, ocupando este turno, al parecer guardado para los ganadores de etapa. El francés Dussault, que hoy corre en casa, le sigue sólo a seis segundos. Ruiz y Gelabert, Morales y Emilio Rodríguez ocupan ya buenas posiciones, en cuanto como quien dice se ha corrido lo más cómodo de la Vuelta. Esta tarde, en Perpiñán, puede haber nuevos cambios y nuevas batallas, pero... la etapa reina de esta XXXV Vuelta a Cataluña se disputará mañana. Desde Perpiñán a Andorra los corredores tienen que escalar el Mont Mourit, Puy Moren y Esvalir, todos ellos superiores a los dos mil metros.

Bahamontes y Loroño tienen concertada una cita allí arriba..., pero es posible que se encuentren a alguien que haya llegado antes.

PARTIDOS AMISTOSOS

Pierde el Español

SABADELL, 4.—Se ha jugado un encuentro amistoso de fútbol entre el Sabadell y el Español, que terminó con la victoria de los locales por dos goles a uno.

A los doce minutos del primer tiempo, Queralt bate a Domingo. A los dos minutos del segundo, Vilar consigue el segundo tanto del Sabadell. Un minuto después, Marcet saca una falta por encima de la barrera de jugadores sabadellenses y bate el marco local.

Las alineaciones han sido las siguientes: SABADELL.—Velasco; Roca, Socías, Ramírez; Avelino, Segarra; Vila, Vilar, Fontanet, Queralt y Nuñez.

ESPAÑOL (primer tiempo).—Domingo; Argiles, Cata, Gimeno; Faura, Bolinches; Cruellas, Osvaldo, Paseiro, Ruiz y Moreno. (Segundo tiempo): Soler; Argilés, Parra, Gimeno; Casamitjana, Bolinches; Arcas, Marcet, Mauri, Piquin y Aguirre.

EL HERCULES GANA

VALENCIA, 4.—En el campo de Vallejo han jugado un partido amistoso el Levante y el Hércules de Alicante, venciendo el Hércules por cuatro tantos a dos.

Otro encuentro, también amistoso, contendieron, en el campo del Sagunto, el Mestalla y el equipo propietario del terreno. Venció el Mestalla por cinco a uno. (Añil.)

DERROTA DEL CELTA

ORENSE, 4.—En partido amistoso, el Deportivo Orense venció al Celta de Vigo por 1-0. El encuentro resultó muy flojo. El Celta alineó al equipo completo y destacaron Olmedo y Torres. El Orense consiguió el único tanto de la tarde en la segunda parte en una escapada de su extremo Nalet, que cruzó el balón fuera del alcance de Adauto. (Añil.)

Y DEL VALLADOLID

GIJÓN, 4.—Con regular entrada se ha jugado este partido amistoso en El Molinón. Marcaron, en el primer tiempo, Ortiz y Prendes los tantos gijoneses, y ya muy avanzado el segundo tiempo, el Valladolid logró su gol por obra de Domingo. Los mejores en el Valladolid fueron Matito, Carlos y Valdés. El conjunto mostró buena calidad técnica, pero poca decisión en el remate. En el Real Gijón destacaron Molinuco, Allisent, Medina, el portero García y en la delantera Prendes y Pineda.

Las alineaciones fueron: VALLADOLID.—Saso (Benegas); Matito, Lesmes (José Luis), Losco (Pontoni); Gallet (Lolo), Tini (Petrañanda); Cerdán (Domingo), Carlos (Esquival), Murillo, Domingo (Carlos) y Valdés.

GIJÓN.—Múñiz (García); Carlos, Allisent, Germán; Medina (Molinuco), Molinuco (Me-

dina); Pineda (Antonín), Ortiz (Luis), Prendes (Dorado), Biempica (Ignacio) y Sánchez (Suárez). (Añil.)

TAMBIEN PERDIO LAS PALMAS

SANTA CRUZ DE TENERIFE, 4.—En el estadio Heliodoro Rodríguez López se celebró un partido de inauguración de la temporada entre el C. D. Las Palmas y el Tenerife. Vencieron los tinerfeños por 2 a 0. El estadio registró un lleno. Los tantos fueron logrados por Antonio y Tosco en ambos tiempos. (Añil.)

LA LEONESA EMPATO

LA FELGUERA, 4.—En el estadio de Ganzañal se ha jugado esta tarde un partido amistoso entre la Cultural Leonesa y el equipo local. Terminó la pugna con el empate a un tanto.

El primer tiempo finalizó con el resultado de uno a cero a favor de la Leonesa, marcado por Vallejo. Consiguó la igualdad, ya pasada media hora del segundo tiempo, el centro delantero local Gimeno.

OTROS PARTIDOS

SEVILLA, 4.—En el campo de Heliópolis se celebró un encuentro amistoso entre el Real Betis y el Real Santander, que terminó con la victoria de los montañeses por 1-0.

El primer tiempo terminó con empate a cero. El gol lo consiguió Tarró a los nueve minutos.

Arbitró bien el señor Casasola. Alineaciones:

BETIS.—González (Américo); Ledesma, Vilarino, Cifuentes; Lora, Genaro; Linares, Guerrero (Flores), Villota, Sobrado y Del Sol.

REAL SANTANDER.—Lobera; Campón, Barrenechea, Echave; Santin, Maritany; Urdiales, Gómez, Tarró, San Emeterio y Arsuaga. (Añil.)

PUERTOLLANO, 4.—En encuentro amistoso de fútbol el Calvo Sotelo obtuvo una brillante victoria por siete a cero contra un combinado madrileño.

YECLA, 4.—El Yeclano local y el San Blas, de Alicante, empataron a un tanto en encuentro amistoso de fútbol.

PAMPLONA, 4.—En el campo de San Juan se disputó esta tarde un encuentro amistoso de fútbol entre el Osasuna y el Logroñés, que finalizó con la victoria local por 4-1.

OVIEDO, 4.—En Bustiello fué inaugurado el nuevo campo del Frente de Juventudes con un encuentro entre el Oviedo y el once local. Vencieron los ovietenses por 7 a 1. Otro equipo del Oviedo jugó un partido amistoso con el Caudal, en Mieres, empatando a dos tantos. (Añil.)

Comenzó la Liga en Tercera División

La temporada futbolística 1955-56 ha dado comienzo con algunos partidos de Tercera División, registrándose los siguientes resultados:

Antequerano, 7; Linares, 2. Ubeda, 2; Almería, 1. Obarena de Pamplona, 2; Elgóibar, 1. Atlético Malagueño, 3; Martos, 0. Lora, 1; Balompédica Linense, 0. Constancia, 3; Recreativo de Huelva, 4. Recreación, 1; Azcoyen, 1. Peñarroya, 3; Ronda, 1. Córdoba, 3; Montañés, 2. Mirandés, 2; Tudelano, 0. Motril, 4; Recreativo de Granada, 0. Hitturgi, 1; Atlético Bastezano, 1. Badalona, 1; Júpiter, 1. Puigregit, 1; Europa, 2. Moncada, 1; Vich, 0. Mataró, 2. Manresa, 2. Artigüense, 3; Horta, 2. Gerona, 2; Sans, 2. Hérules, 4; La Cava, 1. Tarragona, 3; Amposta, 0. Granollers, 3; Mollat, 1. San Martín, 4; Reus, 0. Pueblo Nuevo, 1; Tortosa, 1.

Murió Marcel Doret, campeón mundial de acrobacia aérea

Tenía más de 6.000 horas de vuelo, había batido dieciocho récords mundiales y ensayó cuarenta y tres prototipos de aviones

Había realizado 700 vuelos de exhibición, y a los 58 años fue elegido por el Gobierno francés para presentar en el extranjero el prototipo del primer avión nacional de reacción



El as de la aviación francesa, Marcel Doret, presenta en París su libro "Tratado de unión con el cielo" en un cóctel celebrado en el Aero Club de Francia. (Foto Cifra.)

Marcel Doret, el viejo piloto francés, campeón mundial de acrobacia aérea y uno de los aviadores más famosos del mundo, acaba de morir en su residencia de Vernet, cerca de Toulouse, a la edad de sesenta y un años.

Marcel Doret ha muerto en la cama. La muerte tuvo que ir a buscarle hasta allí, como a cualquier burgués acomodado, después de ir él tantas veces a buscarla a ella en los aires, en sus "loopings", "tonneaus", rizos y vuelos invertidos. Era, sin duda alguna, el piloto francés más popular y conocido del gran público, con esa popularidad de las grandes figuras internacionales que juegan con el peligro muy a menudo y que prodigan sus actuaciones en cuantas pruebas y competiciones les salen al paso. Hasta muy cerca de los sesenta años, Marcel Doret ha participado en reuniones aeronáuticas con sus exhibiciones acrobáticas y en vuelos de ensayo como piloto de pruebas de los modernos prototipos de la aeronáutica francesa.

Nació en París el día 3 de mayo de 1896, y fue voluntario en la guerra europea del 1914-18, en la que sirvió como artillero en el frente de batalla. Atraído por la aviación, recibió su título de piloto en 1918, y realizó seguidamente un curso en la Escuela Acrobática de Pau, en la que se decidió su porvenir de piloto de pruebas y acrobacias.

Desmovilizado en 1919, sin embargo, no encontró su puesto en la Aviación civil, entonces en embrión todavía, y se colocó como obrero mecánico en las fábricas de Renault; después pasó a dirigir una explotación forestal en Mayenne, durante un año. En esta época adquiere a plazos su primer avión, un "Nieuport", que paga con las ganancias que obtiene haciendo exhibiciones aéreas en la región. Pasa después como mecánico de pruebas a una importante firma automovilista, y obtiene en el aeródromo de Orly su título de reservista del Aire.

El 1 de junio de 1923 es contratado por la firma "Dewoitine" como piloto de pruebas de sus aparatos, encargándose de tripular los aviones en competiciones y vuelos de presentación.

Marcel Doret establece en noviembre de 1924 las marcas mundiales de los 100, 200, 500 y 1.000 kilómetros, así como la de distancia en circuito cerrado, con Le Brix, y la de 10.000 kilómetros, también con Le Brix, a una media de 149,853 kilómetros hora, en 1931, así como un "raid" París-Tokio, con Micheletti.

Después de probar casi todos los prototipos de la Casa "Dewoitine", Marcel Doret se retiró a su finca de Vernet, donde le ha sorprendido la muerte estos días, pero no perdió nunca el contacto con la aviación, incluso después de la guerra mundial. Con su aparato de acrobacias, él siguió tomando parte en reuniones aeronáuticas—estuvo en Sabadell hace pocos años en un festival del Aero Club de la localidad—, y hasta hace tres años prestó servicios a la aviación de su país, cuando fue elegido, a los cincuenta y ocho años de edad, para pilotar el primer avión francés de reacción, el "Fouga Magister", en su presentación en el extranjero.

Marcel Doret era comandante de la Legión de Honor, y tenía en su haber más de 6.000 horas de vuelo. Hacía pocos meses que había realizado su vuelo número 700 de exhibición. A lo largo de su vida aeronáutica, fue piloto de pruebas de 43 prototipos aeronáuticos y batió 18 récords mundiales. Sus restos serán enterrados en París.

José G. DE FERNANDO



Marcel Doret con el "traje de batalla" en una de las últimas exhibiciones de acróbata del aire que realizó en Sabadell. (Foto Cifra.)

NOTICARIO

ATLETISMO

COLONIA, 4. — Un nuevo récord europeo para los 200 metros lisos ha sido establecido por el alemán Heinz Fütterer, en 20 segundos 6/10. La plusmarca anterior, de él mismo, era de 20-8/10.

El segundo en la prueba fue el también alemán Germar, que marcó 21 segundos en la distancia. En tercer lugar se clasificó el norteamericano Richard, en 21-2/10.

El récord mundial, que está en 20 s. 2/10, lo posee Patton, de Estados Unidos, desde 1949. (Añl.)

HIPICA

ROTTERDAM, 4. — Holanda ha ganado el Gran Premio de las Naciones en el Concurso Hipico Internacional.

Los participantes tenían que competir sobre dos mangas en una pista de 750 metros, con cuatro obstáculos de altura mínima de 1,60 metros.

En la primera manga, tanto Holanda como Gran Bretaña acabaron con un total de 16 faltas. En su prueba decisiva, británicos y holandeses tenían que saltar seis obstáculos, con altura máxima de 1,70 metros. Holanda consiguió efectuar el recorrido con mayor limpieza.

1. Holanda, 8 faltas; 2. Gran Bretaña, 12; 3. España, 20; 4. Irlanda, 32; 5. Alemania Occidental, 36; 6. Francia, 38 1/2.

El equipo español estuvo compuesto por Goyoaga, sobre "Baden"; García Cruz, sobre "Quoniam"; Ordovás, sobre "Bohemio"; y Alonso Martín, sobre "Brise-Brise". (Añl.)

SAN SEBASTIAN, 4. — La octava jornada en el Hipódromo de Lasarte se ha corrido con gran animación. Los resultados han sido los siguientes:

Primera carrera.—Premio Toranzo, vallas, mixta, distancia 2.500 metros y 2.500 pesetas: Primero, Oyanka, del conde de Málaga, montado por Guzmán, en 3-8-1/5.

Segunda carrera.—Premio Merate (para aprendices), 2.000 metros, 10.500 pesetas: Primero, Ambar, de don A. Blasco, montado por Hernández, en 2-13-3/5.

Tercera carrera.—Premio An-

durña, 1.600 metros, 10.500 pesetas: Primero S'Armañac, de don Federico García, montado por Maroto, en 1-46-3/5.

Cuarta carrera.—Cráterium Nacional, 1.400 metros, 32.000 pesetas: Primero, Eire, del marqués de Valdeñores, montado por Hernández, en 1-34-3/5.

Quinta carrera.—Gran Handicap de tres años, 1.800 metros, 20.000 pesetas: Primero, Rifa, de don Antonio Covarrubias, montado por Avila, en 1-51-3/5. (Añl.)

OVIEDO, 4. —Esta tarde se celebró la apertura del Concurso Hipico Nacional.

Se disputó primeramente la prueba Inauguración, que fue ganada por Helsingi, montado por el teniente coronel Cabanas.

La prueba Vetusta la ganó Quarri, montado por Clas. (Añl.)

CICLISMO

VALENCIA, 4. —Se han disputado las etapas cuarta y quinta de la Vuelta Ciclista a la provincia. Por la mañana se cubrió la de Castellón a Cullera, de 117 kilómetros, en línea, y por la tarde, la de Cullera a Algemesi, de 23 kilómetros, contra reloj.

En la etapa de la mañana participaron 67 corredores, y al pasar por Tabernes Blanques escapó el valenciano Minguet, que marchó en solitario hasta dos kilómetros antes de la llegada a Cullera, donde fue alcanzado por un pelotón de seis hombres. La llegada a Cullera se disputó al sprint, imponiéndose el valenciano Clivera, que empleó un tiempo de 3 horas 24 minutos 30 segundos, seguido de Beltrán, de Alicante, y Camús, de Alicante también, con el mismo tiempo.

La salida por la tarde se dió con intervalos de un minuto, y por orden inverso al de la clasificación. Venció Fernando Mitjá, en 39-34, seguido de Vicente Beltrán, de Alicante, en 40-17; Joaquín Cebolla, de Corbera, en 40-49, etc. El líder, Gabriel Colomé, se clasificó el noveno.

La clasificación general, después de estas dos etapas, queda establecida así: Primero, Gabriel Colomé, 14 horas 20 minutos 27 segundos; segundo, Vicente Beltrán, de Alicante, 14-20-32; tercero, Francisco Nebot, de Corbera, 14-22-58. (Añl.)

REGATAS DE TRAINERAS

SAN SEBASTIAN, 4. — Se ha celebrado la primera jornada de las regatas de traineras que actualmente organiza el Centro de Atracción y Turismo de esta capital. Este año ha registrado la novedad de haberse cambiado el trazado del recorrido, estableciéndose tres ciabogas, en lugar de una, como se hacía anteriormente. La distancia a cubrir era la clásica de tres millas. A pesar de que durante la noche y la mañana de hoy llovió copiosamente, la expectación fue grande, y a la hora de dar comienzo el espectáculo lucía un sol espléndido. Desde la salida, y en una magnífica arrancada, se colocó en primera posición la trainera de Oriz, que conservó ese puesto hasta la meta. La regata registró la siguiente clasificación:

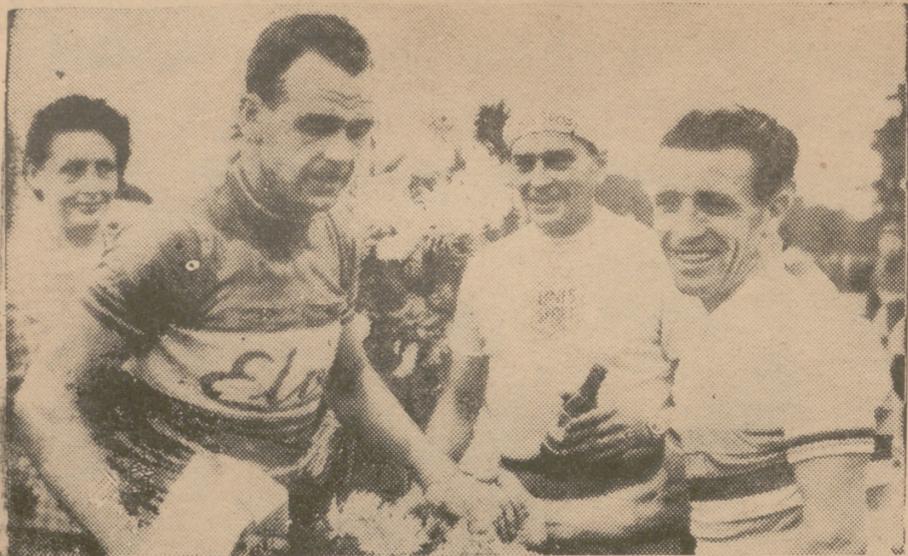
1. Oriz, 21 minutos 57 segundos 3/5; 2. Lezo, 22-52; 3. San Sebastián, 23-1/5; 4. Oyarzun, 23-5-4/5.

El próximo domingo se disputará la segunda jornada. Oriz ocupará la baliza que ha utilizado hoy la embarcación de San Sebastián, y Lezo, la de Oyarzun. Al final se hará el cómputo de los tiempos invertidos en las dos jornadas para la clasificación general, efectuándose a continuación el reparto de los premios y la entrega de la bandera de honor al vencedor. (Añl.)

¿GABILONDO seleccionador nacional?

En los medios futbolísticos madrileños ha corrido el rumor de que el cargo de seleccionador nacional de fútbol para esta temporada recaerá en el que fue jugador internacional de fútbol del Atlético de Madrid y ex seleccionador del equipo nacional Juvenil, don Ramón Gabilondo.

Marcel Doret con el presidente del Aero Club de Sabadell. (Foto Cifra.)



GANO EL "CRITERIUM DE LOS ASEs" Van Stenberg, ganador del "Criterium de los Ases" en el circuito de Longchamp, es felicitado por Stan Ockers, campeón mundial de ciclismo (fondó en carretera). El belga Stenberg llegó a la meta delante de Miguel Poblet, clasificado segundo, y Louisson Bobet y Fausto Coppi. Con esto queremos hacer ver que si el triunfo del belga es meritorio, el de Miguel Poblet lo es también, pues el catalán sacó considerable distancia a los ases europeos. (Foto Keystone-Nemes.)



EL CUBANO NINO VALDÉS Aquí tenemos al famoso Nino Valdés—seis pies y tres pulgadas de estatura—, campeón de Cuba de los pesos pesados, en una fase de los entrenamientos a que se ha sometido en Londres, en donde se encuentra hace unos días, en espera del combate que ha de celebrar con Don Cockell, campeón también de los máximos pesos del Imperio Británico. El vencedor de esta pelea se enfrentará con Rocky Marciano, campeón mundial de la categoría. (Foto Keystone-Nemes.)



ROBERT COHEN REVALIDÓ SU TITULO En Johannesburgo se disputó el sábado el campeonato mundial de los gallos entre Robert Cohen, actual titular, y el aspirante Willie Towel. Los diez asaltos del encuentro sirvieron para que el "judío errante" confirmara su superior clase, arrancando, merecidamente, un fallo de empate que le permite continuar en la posesión de la corona y constituye un verdadero triunfo si pensamos en el conjunto de imponderables negativos que suponen el país extraño, la aclimatación y el entusiasmo de un público que esperaba encontrar en Willie el sucesor de su afortunado hermano Vic, cuya indudable habilidad—aunque mejor sería decir la de su manager—le hizo salir con bien de su tardío choque con Luis Romero. Robert Cohen, el "gars" de Bona, ha cubierto una jornada más en ese su vagar por el mundo llevando en la valija un cetro mundial. Victoria justa, en forma de "combate nulo", que viene a rubricar la talla de gran campeón y gran peleador que es signo definidor del pequeño y duro boxeador argelino. (Foto Keystone-Nemes.)



RECORD DEL ESTRECHO El valenciano Segundo Castelló, nadador formado en el seno del Frente de Juventudes, acaba de llevar a cabo la proeza de atravesar el Estrecho de Gibraltar en 4 horas y 58 minutos, marca con la que ha superado la del portugués Bautista Pereira, que ostentaba el récord de esta prueba con 6 minutos y 4 segundos más. En la fotografía vemos a Castelló lanzándose al agua para realizar la proeza. Detrás de él, el doctor Babot, que hizo también la travesía del Estrecho aunque llegó bastante retrasado con respecto al tiempo obtenido por Segundo Castelló. (Foto Cifra.)

¡Meta usted gol!



¡GOL! 1

Aquellos leones de Ambers, sin concentraciones ni exceso de glucosa, jugaron sus cinco memorables partidos en:

Doce días.
Diez.
Ocho.
Seis.

¡GOL! 2

Y, como quizá recuerde, se trajeron uno de estos cuatro balances de goles a favor y en contra:

13-8.
12-6.
10-6.
9-5.

¡GOL! 3

Sin pensarlo demasiado díganos ahora qué "edición" del Campeonato de Liga es la que se inicia el domingo próximo:

La veintisiete.
Veintiséis.
Veinticinco.
Veinticuatro.

¡GOL! 4

Aunque le haya dado muchísimo al pedal, pudiera darse el caso de que ignorase quién fué el primer corredor que se proclamó campeón mundial de ciclismo de fondo en carretera:

Ronsse.
Guerra.
Cañardo
Binda.



¡GOL! 5

El veterano y simpático secretario técnico del Valencia, Luis Colla, fué antaño el propulsor de uno de estos cuatro equipos madrileños:

Escudo.
Stadium.
Recreativo.
Cultural.



¡GOL! 6

¿A qué boxeador famosísimo se le conocía por el sobrenombre espeluznante de "El matador de Manassa"?:

Jack Dempsey.
Gene Tunney.
Young Stribling.
Henry Armstrong

¡GOL! 7

Cuando al hablar del Athletic de Bilbao "de maravilla" aludiese al "de Galdácano", no cabe duda de que la referencia correspondía a:

Gorostiza.
"Bata".
"Chirri II".
Iraragorri.



¡GOL! 8

La historia del tenis nos enseña que la Copa Davis sólo ha sido conquistada por cuatro naciones. ¿Cuáles de las que a continuación se citan no la ha conseguido ninguna vez?

Estados Unidos.
Italia.
Bélgica.
Francia.

¡GOL! 9

El Atlético tetuaní, tan pundonoroso y batallador, fué fundado el año de gracia de:

1930.
1933.
1939.
1940.



¡GOL! 10

¡Ojo a la memoria! Cuando el Barcelona ganó en 1949 la primera Copa Latina defendida la meta azulgrana:

Velasco.
Miró.
Valero.
Ramallets.

¡GOL! 11

Un púgil del peso medio logró medir sus fuerzas con Jack Johnson e incluso derribar por unos segundos al coloso de ébano. ¿Sería capaz de consignar quién fué tal héroe?

Bob Fitzsimmons.
Stanley Ketchell.
Frank Moran.
Battling Lewinsky.

¡GOL! 12

La Gimnástica Española, uno de los "cuatro grandes" del fútbol madrileño en tiempos casi remotos, quedó finalista del campeonato de España en 1912, frente al:

Athletic de Bilbao.
Unión de Irún.
Arenas de Guecho.
Barcelona.



Cada acierto supone un gol a su favor. Si usted consigue once, ello constituye la más rotunda prueba de que posee una categoría mental análoga a la deportiva de Di Stéfano. Si consigue diez puede considerarse casi, casi, un Silva sin "clática"... Pero si no logra más que cuatro, no cabe duda de que le falta mucho camino por recorrer para convertirse en el perfecto aficionado deportivo. Y en caso, ¡ay!, de que no marcara ninguno, retírese a la caseta y cuegue las botas.

SOLUCION A "META USTED GOL".—1: Diez.—2: 9-5.—3: Veintiseis.—4: Binda.—5: Stadium.—6: Jack Dempsey.—7: Iraragorri.—8: Italia y Bélgica.—9: 1933.—10: Velasco.—11: Stanley Ketchell.—12: Barcelona, 2: Real Sociedad Gimnástica Española, 6.