

TODO SE PERDIO

⊙ Jean Dotto, ganador individual, Buratti, italiano regional, rey de la Montaña; Francica, primer puesto por equipos; Magni, vencedor por puntos; Magni-- que apostó por su victoria-- , ganador de la última etapa

EL ANDALUZ JIMENEZ QUILEZ, REVELACION DE LA VUELTA

⊙ Sus compañeros no habían querido que entrase a parte en las ganancias, y ahora se queda con sus 100.000 pesetas

BILBAO, 8. (Crónica telefónica de nuestro enviado especial, Francisco G. DE UBIETA.) Ya terminó la Vuelta Ciclista a España en el marco grandioso que le brindó Bilbao y su provincia. Su resultado ha significado la derrota del principal equipo español por sus propias culpas, nacidas de funestas ambiciones personales que algún corredor, excesivamente experto, no pudo evitar que saliesen a la luz pública en el transcurso, principalmente, de la quinta etapa, Zaragoza-Logroño. La Vuelta a España 1955 podía haber tenido un vencedor español, Jesús Loroño, si en el seno de su equipo no se hubiera

ocultado aquella ambición personal—que los hechos mismos de la carrera han demostrado que no eran justificadas—y, sobre todo, si una mano férrea y capaz hubiera impuesto una dirección y una disciplina. Al final, en el pecado han llevado su penitencia quienes, por acción y por omisión, obstruyeron el triunfo español. No recibirán ni las grandes sumas que podían haber ganado, ni añadirán en el honor una brizna más de gloria y de personalidad. Y encima han perdido la confianza y el favor federativos. Mucho tendrán que cambiar las cosas para que el experto corre-

dor pueda convivir dentro de otro equipo nacional que haya de formarse. Y es seguro que la dirección técnica pasará a otras manos, que muy bien pudieran ser las de un director técnico de uno de los equipos regionales de la Vuelta.

LA DERROTA ESPAÑOLA

Vedía concretada en resultados:
1.º Vencedor individual, el francés Jean Dotto.
2.º Vencedor del Premio de la Montaña, el italiano Buratti.
3.º Vencedor en la clasificación por equipos, el equipo francés nacional.

Derrota más dolorosa ésta por haber sido causada por la insignificancia de 1 minuto y 49 segundos, debiendo conocer el lector que la clasificación se establece por la suma de tiempos de los tres corredores de cada equipo mejor situados en la clasificación general, siendo el resultado final los siguientes:

Equipo nacional francés, 243 horas, 40 minutos y 11 segundos.
Equipo de España A, 243 horas, 42 minutos y cero segundos.
4.º Vencedor en la clasificación, por puntos, el italiano Magni.

De todo esto, España, cuando menos, no debía de haber perdido ni la victoria individual—máximo galardón de toda la Vuelta Ciclista—, ni la de por equipos, que, unidos a la primera, hubiera entrado el triunfo del ciclismo español en prueba que ha tenido la envergadura suficiente para interesar en Francia y en Italia, primeras potencias del pedal. Calculad el gran pecado deportivo de quienes por acción y por omisión contribuyeron a esta derrota. En justicia, pecado más grave el del corredor inductor que la del propio director técnico.

NUESTRA POSICION LORONISTA

Como consecuencia de la Vuelta a Francia de 1951 y 1952 hicimos de Bernardo Ruiz el número uno de los corredores españoles de aquel momento, que duró hasta mediados de 1954. No negará Bernardo Ruiz los alientos que le dimos en dicha Vuelta a Francia desde nuestro coche seguidor, y, verbalmente, frente a frente, cuando sus famosas dos etapas de 1951, y cuando la ascensión del Galibier, en 1952, citando esto como detalle más destacado de nuestro fervor por él.

Posteriormente, ahora, en 1955, con motivo de una clasificación

que nos vimos obligados a hacer sobre los 10 mejores corredores españoles de todos los tiempos, clasificación que ocupó varios días nuestra sección habitual en "La Gaceta del Norte", de Bilbao, Bernardo Ruiz era el número dos, siendo el número uno, Mariano Cañardo.

En esta clasificación de los 10 mejores, Jesús Loroño ocupó el puesto séptimo, si mal no recordamos ahora. En la Vuelta a Francia de 1954, nosotros presumimos de haber salido con una "cicatriz de guerra" por motivo de un aprovisionamiento de agua, que en momento difícil hicimos a Bahamontes, por lo que nuestro coche seguidor recibió una advertencia de los comisarios de la carrera.

De los méritos y glorias de Antonio Gelabert en la famosa Vuelta a Francia de 1952 y de otras actuaciones suyas en el extranjero y en España hicimos entonces relación anticipada y extensa. Si en el momento actual, y como consecuencia de su triunfo resonante en el "Tour" de 1953, Loroño ocupó nuestra atención, es porque ahora, en 1955, lo hemos considerado como el corredor más fuerte y más adecuado para aspirar a una victoria en esta gran Vuelta a España...

De insensatos hubiéramos pecado, dada nuestra larga experiencia periodística, si hubiéramos arriesgado nuestro modesto crédito por una causa afectiva y no técnica. Los hechos acaecidos en la Vuelta a España nos han dado al razón plenamente de lo acertado de nuestro punto de vista loronista.

Con lo que demostramos que todo corredor español ha encontrado y encontrará en nuestra pluma el calor necesarios si a él se hace acreedor. Y si el ambiente regional puede darnos alguna vez un poquito más de pasión, a ese ambiente regional no hay periodista deportivo que se sustraga, sin que por ello pierda fundamentalmente su ponderación al enjuiciar.

NI SOLLUBE, NI SANTO DOMINGO

Antes de comenzar la Vuelta a España escribimos que la Vuelta no tenía montaña. Dentro ya de la carrera, pusimos en duda que la última etapa tuviera influencia decisiva. Y visto el desarrollo de esta etapa, corrida el domingo bajo un sol de verano, Sollube, con sus cinco kilómetros de subida y su desnivel de un promedio del 10 por 100 y la cuesta de Santo Domingo, con sus tres escaladas, cada una de unos tres kilómetros, de los cuales 1.800 metros tienen también aquel desnivel, eran jueces de paz.

En la cima del Sollube hubo 15 corredores, con una diferen-

cia máxima de un minuto entre el primero, Gelabert, y el décimoquinto—que muy bien pudo ser Bernardo Ruiz—. Al pie del Sollube, en el ascenso, se habían agrupado ya 25 corredores. Hasta el Sollube—unos 52 kilómetros de carrera—, el pelotón fué compacto, entero, sin que ninguna ofensiva española tratase de romper las piernas adversarias por los toboganes y repechos que hay de Guernica a Bermeo, en unos 15 kilómetros de extensión.

Después del Sollube hubo más pelotón todavía, y del que no salió tampoco ninguna ofensiva, hasta que, pasando Las Arenas, acercándonos al comienzo de la escalada a Santo Domingo, había ya fallos hondos y vértigo, producido por el intento de Bahamontes de escaparse, neutralizando los franceses dicha fuga.

Y en la escalada a Santo Domingo sucedió cosa parecida a la de Sollube en cuanto a lo fundamental de la carrera. Dotto, Loroño, Jiménez Quilez—el muchacho de veintinueve años, andaluz, que ha sido la revelación de la carrera—, Geminiani, pasaban juntos, como metidos en un pañuelo, por el alto. Hasta Magni, que predijo a un periodista italiano que sería vencedor de la última etapa y el periodista apostó unas liras en contra, pasó por el alto con una diferencia insignificante, que le permitió alcanzar a los más aventajados en las cuestas del Mirador, que tiene Bilbao, y que va desde Santo Domingo a la cuesta de Enecuri.

Solamente fué destacable la escapada de Buratti, Botella y Carmelo Morales en la primera escalada, cediendo Botella antes de llegar a lo alto, y apresándose en la fuga el italiano y el vizcaino, dando lugar a un duelo muy interesante entre ambos. El italiano, que fué el primero en las dos escaladas, descartado ya el francés Bauvin, hundido, se aseguraba el título de Rey de la Montaña.

El vizcaino Carmelo Morales, que fué segundo en la segunda escalada, atrapó a Buratti al entrar en Deusto, en la Avenida del Ejército, a unos dos kilómetros del final de la segunda vuelta.

Luego, el italiano iría situándose poco a poco, manteniéndose más firme el español. Pero ya llegando a lo alto, en la tercera escalada, ambos corredores fueron absorbidos por Gelabert, que hizo una carrera inteligente; Dotto, Manuel Rodríguez y Loroño, que se clasificaron por este orden, siendo quinto Morales y sexto Company.

EL PINCHAZO DE DOTTO Y EL SACRIFICIO DE GEMINIANI

A cinco kilómetros de la meta, ya como llegada final, pinchó Dotto, cediéndole su máquina

Geminiani, y no pasó nada. Aun cuando Loroño arrió fuerte, con el fin de arrebatarse a Geminiani el tercer puesto, el propósito no pudo conseguirse por no haber espacio de terreno suficiente para quitarle al francés la ventaja de 1 m. 8 s., quedando solamente con una diferencia de 21 segundos, que fué la que perdió Geminiani en ese momento.

UNA ANECDOTA DE JIMENEZ QUILEZ

Cuando Jiménez Quilez pasó a formar parte del equipo de Cataluña-Aragón-Andalucía, sus compañeros se negaron a que participase en la bolsa común de las ganancias. Es decir, que el muchacho está despreciado por no considerarse por sus compañeros con capacidad suficiente para ganar unas pesetas en esta carrera. Quiere esto decir que Jiménez Quilez tuvo que actuar en la Vuelta por su cuenta.

Y como consecuencia de aquel desprecio, Jiménez Quilez se embolsará una cifra aproximada de unas 100.000 pesetas.

Este hecho anecdótico y cierto nos lo ha contado el director técnico de dicho equipo regional, Santiago Mostajo.

BURATTI AL PIE DE LA MONTAÑA

El italiano Buratti es el tipo específico de escalador. Trepa con la facilidad de un gamo y se asemeja mucho con Bahamontes del año 1954, por su agilidad en la escalada en un determinado momento. Pero nos da la impresión de que Buratti no tiene la misma facilidad escaladora que el toledano, es decir, si la cuesta es de larga distancia como una de esas cuestas que hay en la Vuelta a Francia, el Tourmalet, por ejemplo, si en ella se ataca desde el comienzo hasta el fin.

HABLANDO CON EL SEÑOR DEL CAZ

Ayer noche tuvimos una entrevista personal con don Alejandro del Caz, presidente de la Federación Nacional de Ciclismo, del que sacamos la impresión de que al equipo nacional para la Vuelta a Francia habrá que darle nueva savia y de que la dirección técnica del mismo pasará, como ya decimos anteriormente, a otras manos.

El señor Del Caz se ha mostrado muy satisfecho del resultado espectacular de la resucitada Vuelta a España, lamentando que la desunión que hubo en el seno del equipo español, sobre todo en las primeras etapas, y la falta de una mano férrea que lo dirigiese, le haya causado a la España ciclista la derrota que estamos hoy lamentando.



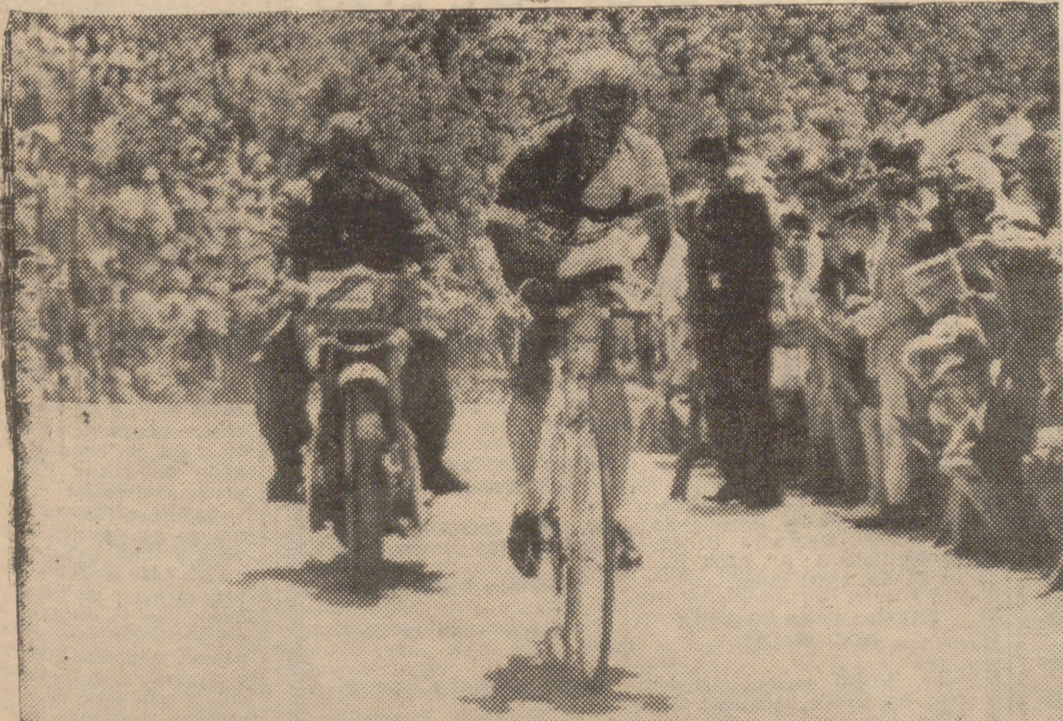
LUNES

SUPLEMENTO SEMANAL DE PUEBLO

MADRID, LUNES 9 DE MAYO DE 1955



Ya es demasiado tarde; Loroño pasa al frente del pelotón, con Magni, el "senador", a su rueda, el que se compadeció del vizcaino cuando, aún líder, fuera destronado por sus compañeros, que le abandonaron. Falta muy poco para la meta, donde el "campeonismo" italiano lograría el triunfo que necesitaba como tributo a su renombre y a ciertas concesiones que en virtud del mismo se le hicieron. (Telefoto Cifra Gráfica.)



El italiano Buratti ha venido a España a destronar a los "reyes de la Montaña". En la foto aparece coronando el puerto de Santo Domingo, en el que se había proclamado el mejor escalador de la Vuelta. (Telefoto Cifra.)



El equipo Gimnasia y Esgrima, vencedor.

GIMNASIA Y ESGRIMA VENCIO A la selección castellana por 52-45

Los madrileños jugaron un buen primer tiempo en el que sacaron diez puntos de ventaja (10-19), pero se hundieron en los cinco últimos minutos

El Fiesta Alegre se vistió de gala anoche para el encuentro de la selección castellana con el Gimnasia y Esgrima de Villa del Parque, campeón argentino de 1955, clasificado delante del Palermo y el Ateneo de la Juventud, equipos ya conocidos aquí en anteriores visitas que causaron singular efecto. La calidad ya conocida del basket argentino y la patente de forma acreditada con el título nacional eran garantía de un gran equipo, y así se confirmó en un segundo tiempo de arrolladora y velocísima combinación profunda hasta llegar bajo el aro a posiciones ideales para el enceste. Los argentinos de Villa del Parque quizá no estuvieran felices anoche en el tiro a distancia ni aun a media distancia, razón por la cual no podían lograr un tanteo abultado frente a una defensa como la castellana, aunque adoleciera nuestro equipo de defectos, pero ese mismo fallo de los campeones criollos resalta más la capacidad de su juego de combinación y penetración. Para ello tuvieron un hombre clave que no se alineó en el primer quinteto, pero que al relevar a un compañero a la mitad del primer tiempo, fue la solución de alza del juego del equipo. Ese hombre fue Ricardo Alix, un muchacho joven, delgado, de técnica espléndida en el manejo de balón, claro de ideas, sereno y siempre ejecutante perfecto en todas las zonas.

La selección castellana, formada por Galindez, Bea, Laborde, Imedio y Capel, solamente alterada en un cambio de Pinedo por Laborde a los trece minutos, que volvieron a cambiar a los cinco minutos del segundo tiempo, y en otro de Bonet por Bea, a los trece y medio del segundo tiempo, con reingreso de Bea al final, jugó un buen primer tiempo, como lo refleja la distancia en el marcador: 29-19 al llegar al descanso. Los argentinos extrañaban la cancha y algo también la dureza del balón, erraban en los tiros y no lograban la unidad ne-

cesaria, mientras nuestro equipo, movido casi siempre por Capel y Laborde, con Arturo Imedio en labor muy precisa y eficaz, llevaba la iniciativa y tenía el mando del juego.

La perspectiva hasta el descanso era de que se podía y debía ganar este partido. Pero los seis primeros minutos del segundo tiempo fueron de absoluto mando y dominio argentino, que marcaron siete puntos, mientras los nuestros permanecían plantados en 29. El 29-26 era ya un claro exponente de que el partido era de lucha y había que emplearse hasta el final con mucha cabeza y fuelle.

A la mitad justa del segundo tiempo, Castilla ganaba por 35-32 y aumentaba poco después la ventaja a 37-32, pero se produjo la igualada a 39, igualada también a 41 e igualada a 43. Eran éstos los momentos cumbres del encuentro, y en este instante, crecido el equipo argentino en su moral al ver enjugada aquella diferencia de diez tantos, y ya adaptado a las diferencias materiales que el equipo castellano se vino abajo, arrastrado por la escasa moral y nula acción de un Galindez en plan de estrella desdeñosa del arbitraje. Galindez, tan útil al baloncesto madrileño durante tantos años, fue anoche un principal culpable del desastroso final de su equipo y debió ser sustituido por otro de los buenos y jóvenes jugadores del poblado banco castellano. No lo estimó así el seleccionador señor Ardevinez, quizá porque considerara que en los momentos difíciles era conveniente conservar la veterania de Willo y no dar entrada a jóvenes inexpertos, y así entramos en los tres últimos minutos con ventaja argentina de un punto (44-43), que aprovecharon para forzar las personales y aumentar la ventaja, pues en este segundo tiempo perfeccionaron el tiro. En definitiva, que lograron en los tres últimos minutos una ventaja de siete puntos, demasiada distancia si se juzga el partido en su totalidad, pero diferencia y victoria justa y legítima de los campeones argentinos, que han demostrado una vez más las excelencias del basket que se juega allí, más técnico y depurado que en 1950, cuando fueron campeones del mundo, según declaran los propios autores.

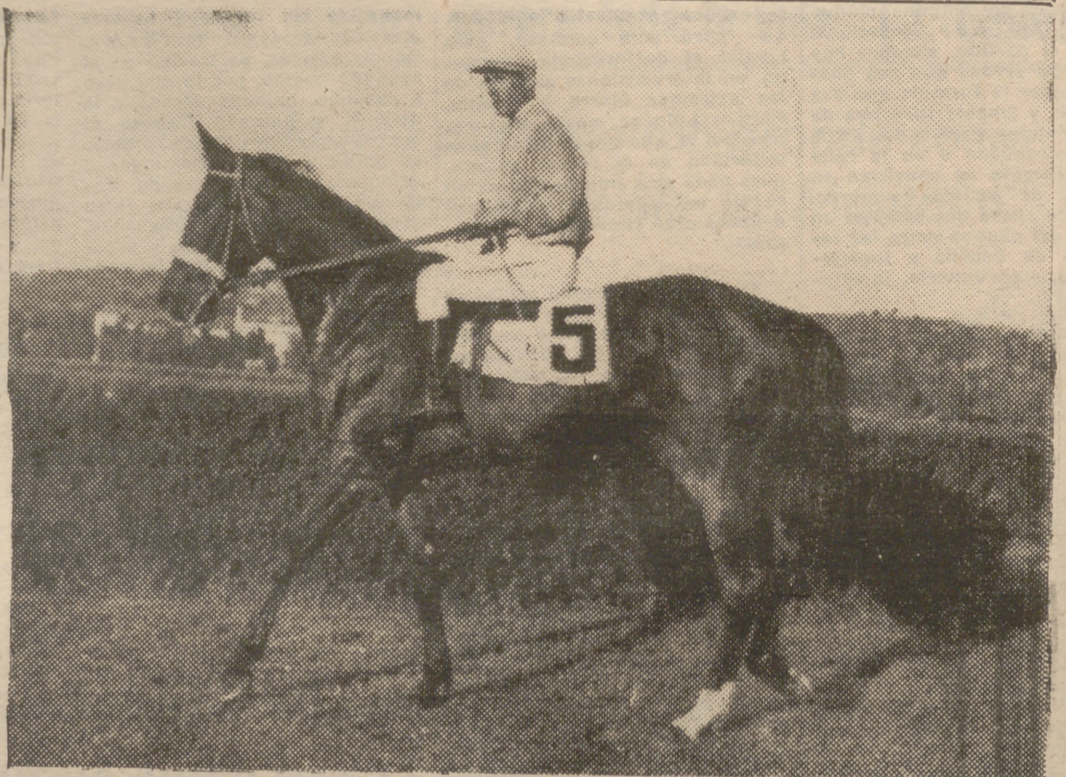
Total, un gran partido, sólo deshecho al final por el deficiente estado físico y moral de un Willo Galindez, que no debió jugar más de medio encuentro.

De los argentinos, Troccoli, Monza, Vuelta, Pagliari y Alix fueron el fundamento del equipo, ligeramente cambiado en tres ocasiones.

GILERA

POEMA, DE BLASCO, GANADORA DEL PREMIO BEAMONTE

Derrotó fácilmente a las favoritas Thessa y Answer Me



Poema, de Blasco, montada por Chavarrias, acaba de ganar el premio Beamonte.

No contaba Poema entre las yeguas favoritas que disputaban el premio Beamonte, y en realidad éste juicio a priori no debía haber sido tan rotundo. La pupila de Emilio Ceca había corrido pocas veces para que aún pudiera ser encasillada definitivamente, y debía más bien considerársela como una incógnita, más o menos buena, pero incógnita al fin. Sin embargo, parecían tan concluyentes los méritos que podría alegar una Thessa—que nos había demostrado su calidad—y una Answer Me—con sus

dos impresionantes victorias del año pasado—que por ello nadie o casi nadie se hubiera atrevido antes de la carrera a suponer que ambas yeguas morderían el polvillo de la derrota; una podría fallar, pero las dos era imposible. Pero las carreras de caballos tienen estos secretos, secretos que se les ha dado en llamar "la gloriosa incertidumbre del turf", y que no acabaremos de entender nunca a no solamente nosotros—modestos aficionados metidos a críticos por avatares misteriosos del destino—, sino toda esa

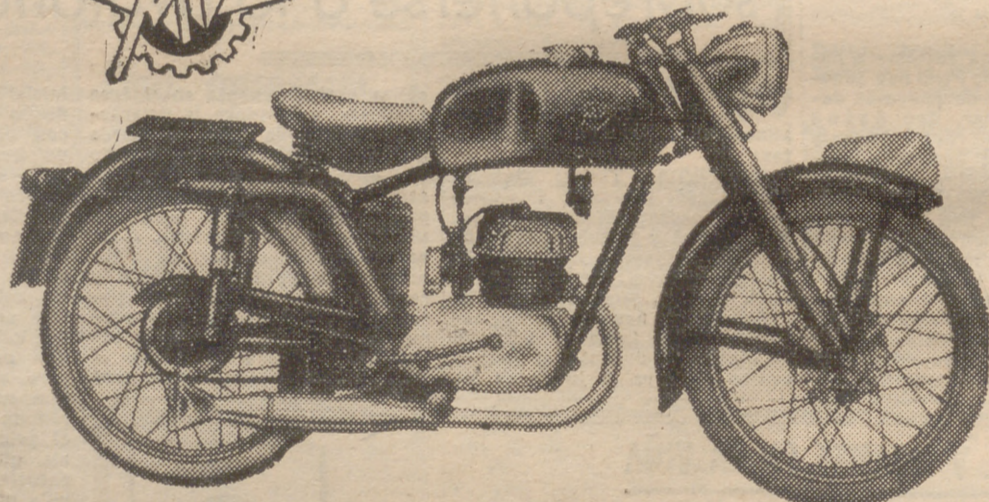
pléyade de técnicos con voz y voto. A ellos y a nosotros, Poema nos ha sorprendido—y que conste que en lo que nos atañe no nos duelen prendas en confesar los fracasos—, y todo lo demás que se diga es ganas de tergiversar las cosas.

Al darse la salida y tomar decididamente el mando del pelotón Poema ya se vio que la cosa no iba a ser tan fácil como parecía. Thessa figuraba en segunda posición, pero la conductora se estiraba con suavidad y despegándose cada vez más cuerpos, y tirando del resto del lote. En la recta del río, Hernández, que montaba a Thessa, enjuició los muchos cuerpos que le separaban de la de Blasco, y exigió energicamente a su cabalgadura, pero no lograba, ni ahí ni en la curva del Pardo, acortar ni un cuerpo. Ya desde entonces todos anduvieron a la rastra de Poema en una inútil pugna por alcanzarla, y así fue como se acabaron las aspiraciones de aquella fila india, de cuyos componentes solamente Answer Me parecía terminar en normal estado, puesto que Thessa, que llegó en un momento a colocarse a la altura de la ganadora, dio un bandazo—motivado o no—posiblemente por aquella terrible persecución—que la hizo perder las pocas esperanzas que pudieran quedarle de derrotar a Poema, que entraba con cinco cuerpos de ventaja. Detrás de Thessa estuvo Answer Me, y más lejos Julieta, Ariñ-Ariñ, Favorita y Traviesa, mientras que Sonata fue parada.

El duelo de la primera carrera entre Rabanero y Ebolina se resolvió fácilmente en favor del potro. En la prueba de vallas ganó Olga, seguida de Ovamera, Innovación y Fornos. La tercera carrera fue para Tanara, que ganó de punta a punta, adjudicándose las colocaciones Córcega y Wilma. La prueba de venta la ganó de finales Mensajera, delante de Evidence, Pochola y el resto del lote. Y en el handicap final, Navajuela fue todo el recorrido en cabeza, consiguiendo la victoria sobre Aroma, Le Trayas, Vanity Set, Abraacalán, Palermo, La Noe, Lady Chacolí, Brantor, Río, Hectic Time y Printan.

En esta reunión, que registró el mayor lleno de la temporada, el preparador Emilio Ceca y el jockey Chavarrias consiguieron dos victorias con Rabanero y Poema; pero lo más destacado de la tarde fue que la apuesta triple, que llevaba jugado un solo boleto, se pagó a 47.595 pesetas por dos duros. ¡Así da gusto ir a las carreras!

R. L.



XI Premio Internacional de Madrid

Categoría 125 c. c.

- 1.º J. ATORRASAGASTI, SOBRE M. V.
- 2.º C. DEL VAL, " M. V.
- 3.º G. CORSIN, " M. V.
- 4.º GUARNIERI, " M. V.

OTRAS VICTORIAS DE M. V. EN 1955

Velocidad

- SUBIDA A PERDICES.—(Categoría 125 c. c.): 1.º G. Corsin (récord).
- SUBIDA A GALAPAGAR.—(Categoría 125 c. c.): 1.º G. Corsin (récord).
- TROFEO FALLAS.—(Categoría 125 c. c.): 2.º J. Atorrasagasti (y vuelta más rápida).

Regularidad

- TROFEO RELOJES UNIVERSAL: 3.º C. Martín Llopis.
- CAMPEONATO DE CASTILLA.—(Primera fase) 1.º J. M. Illana, 2.º C. M. Llopis, 3.º L. Soriano. Primer equipo clasificado.
- TROFEO QUEXIGAL: 2.º J. M. Illana.

Tipos de fabricación:

- 125 c. c.
- 150 c. c. turismo.
- 150 c. c. sport.

Cuatro marchas.

Equipo eléctrico de claxon, batería y rectificador.

Suspensiones hidráulicas.

Distribuidor región centro: MOTOCICLETAS M. V.

Cea Bermúdez, 46 y Blasco de Garay, 94.-Telf. 34-63-98.-MADRID

Agencias en toda España

BEISBOL

Primera sorpresa del campeonato regional: derrota del Real Madrid

La nota más destacada, la consecuencia más trascendente de estos campeonatos regionales recién iniciados, hay que buscarla—y allí se encuentra—en el sensible equilibrio que existe entre los cinco equipos participantes. Ha desaparecido este año, por fortuna, el desnivel cualitativo que matizaba los torneos en los que la potencia de una o, a lo sumo, dos novenas privaba de todo interés deportivo a la competición.

Y así fue cómo ayer, en el encuentro entre el Real Madrid y el Ciúb Acero, que en otros tiempos hubiera ofrecido una perspectiva de absoluta superioridad blanca, surgió la sorpresa encuadrada en la victoria neta y clara de los muchachos del Acero, quienes lograron la indiscutible afirmación de su mejor juego.

Se quebró la acción del Real Madrid por la línea eje de todo equipo de beisbol cual es la Integridad por lanzador y receptor. Vázquez primero y Mike después en la plancha, con la colaboración desafortunada de Jareño,

determinaron el fracaso ofensivo de su equipo. De nada sirvió la acción flexible y rápida del cuadro ni el sostén de los exteriores. Cuando la novena acusa la grieta trágica del enlace "pitcher-catcher" se desmorona toda su arquitectura...

Técnicamente, el partido no ofreció demasiados relieves. Se multiplicaron los errores en ambos bandos, y en ellos se encontraron la razón principal de las carreras conseguidas por unos y otros, que fueron 18 para el Acero y 11 para el Real Madrid.

En el segundo encuentro, disputado por las novenas de Piratas e Hispania, lo avanzado de la hora, con su defecto de luz suficiente, obligó a la suspensión finalizado el quinto "inning", por lo que el resultado que registraba el tanteo en aquel momento de 7-6 favorable a los Piratas se considera legalmente válido.

C. A. PALOMINO

COMPRA DE ALHAJAS
ORO-PLATA-PAPELETAS MONTE
ALEGRE
ESPOZ y MINA, 3
ENTRESUELO

GONZALEZ DEMOSTRO SU VALIA DE CAMPEON MOTOCICLISTA EN LA GRAN CILINDRADA

Atorrasagasti, Del Val y Corsin--los tres con «M. V.»--acaparan la cabeza en la categoría de 125 c. c. El sidecarista Strub abandonó, por rotura, cuando era inminente su victoria, cediendo el triunfo a Ronald Benz

CON el éxito y emoción previstos, se corrió ayer el XI Premio Internacional de Madrid, sobre el circuito del Paseo de Coches del Retiro. El Real Moto Club de España logró reunir los más destacados corredores españoles y una escogida representación de los países más señalados en el deporte del motor. El Premio estaba constituido por tres pruebas, respectivamente, para las motocicletas de 125 c. c., motocicletas con sidecars y motocicletas solas de 500 c. c. Las tres, además de internacionales, con carácter de puntuables para los campeonatos de España.

Atorrasagasti cubrió una carrera memorable, alcanzando el primer puesto a bordo de su «M. V.» haberse despedido en la curva de la Alcahofa en el transcurso de la segunda vuelta.

En la fase de sidecars se veía clara la victoria de Edgar Strub, pero se tuvo que retirar al aparcamiento por haberse roto el depósito de la gasolina. Por fortuna sin producirse en cendio. Inmediatamente fue atendido por el servicio extintor acondicionado con modernos aparatos. Ocurrió la retirada de Strub en la vuelta penúltima, dejando su puesto privilegiado al inmediato seguidor, Roland Benz. A continuación cruzó la meta el favorito Schrud, y, pegado a él, Montané, sobre «Clúa», que marchó a pasos agigantados a la consecución del Campeonato de España.

Paco González dió, en la categoría de 500 c. c., una lección de buen correr. Sacó vuelta y media de ventaja al belga Firmin Dauwe, que pisó la meta en segundo lugar. Tras éste, Creus, que hizo una de las carreras más emocionantes a sustituir con ve de preparación de su «Norton», rezagada en la recta del Paseo de Fernán Núñez.

ROSAS JUNTO AL CIRCUITO

El circuito del Paseo de Coches del Retiro amaneció ayer como una visión poética, en el marco de la Florida primavera, que estalla de color y aroma sobre el área de nuestros jardines municipales.

La doble curva de la Rosaleda disimulaba su peligro para la velocidad con el limpiísimo asfalto de su piso, alisado como para sublimes paseos románticos, a quince por hora. Pendientes de los mástiles, las banderas de los distintos países participantes en esta prueba internacional, marcaban sobre el cielo despejado sus brochazos de color.

Empezaba a agradecerse la propaganda de las vísperas y a utilizarse como abanico el primer programa editado por la organización. Las tribunas, tachonadas de la publicidad clásica en estas ocasiones, se prolongaba a lo largo de los 505 metros del Paseo de Fernán Núñez.

CARAVANA PUBLICITARIA

Las marcas nacionales desfilaban tras los participantes de la prueba. Caravana publicitaria, sí, pero que puso de relieve una vez más la importancia extraordinaria que está adquiriendo esta industria del motor en nuestra Patria.

Aplausos de elogia les rindió el público. Felicitación que luego prosiguió con la visita general a la exposición de la Moto y Bicicleta, abierta con todo lujo en los terrenos del campo de la Chopera, del mismo parque municipal.

Los aplausos se fundieron con los primeros ruidos de los motores de 125 c. c., preparados para la refina competición.

COMO UNA BALA!

Atorrasagasti, con su característica habilidad de campeón indiscutible, se colocó sin esfuerzo a la cabeza de los 19 participantes. Hizo la primera pasada con verdadero genio, interponiendo considerable distancia. Entró a todo gas en la curva de la Fuente de la Alcahofa; pero sufrió un despiste que él supo prevenir, cayendo, ya frenado, sobre las gomas protectoras. La estación megafónica anunció la caída y un desasosiego se reflejó en la multitud. Pasó Del Val, después Creus. Todos Atorrasagasti, no. ¿Se retiraba? Era una pregunta que se adivinaba en las expresiones de los espectadores. Mas, de súbito—como una bala!—, Atorrasagasti cru-

zó de nuevo la meta y comenzó a ganar terreno.

Hasta la vuelta número 20 se vivieron momentos inenarrables. El joven corredor había ido adelantando a todos los dorsales. El 14, el 12, el 2 y, por fin, el 6. Del Val, que iba haciendo magnífica carrera, fue también adelantado por el coloso, que en la vuelta 21 se convertía nuevamente en el líder de la competición hasta el fin de la misma.

Creus se retiró en la vuelta 17, por fallo de bujía. Iba haciendo buena carrera. Su forma quedaría luego demostrada en la gran cilindrada.

Acabada la vuelta 28, se desprendió un tubo de escape, creando una circunstancia comprometida, al ser recogido por un delegado de circuito, que cayó y se quedó tendido en la mitad de la pista. Afortunadamente, barié le hacia el bordillo en el preciso instante en que pasaba Atorrasagasti.

En la penúltima vuelta se retiró el tangerino Muñoz, que montaba una «Rumi» de curioso sonido.

Los marcadores anunciaron el final de la carrera con la magnífica victoria de Juan Atorrasagasti, Carlos del Val y Gabriel Corsin, lo cual significa un éxito extraordinario para la marca «M. V.» acreditada como máquina veloz y resistente por sus magníficos resultados en todos los campeonatos.

A continuación del triunfador español rodó el italiano Guido Guerneri, también sobre moto «M. V.».

Las máquinas «Montesa» y «Clúa», comerciales, pilotadas por independientes, dieron una estupenda exhibición, que honra la calidad de nuestra industria motociclista.

La vuelta más rápida de esta cilindrada, apreciada con medios electrónicos por los cronometradores de la Real Federación, fue conseguida por Juan Atorrasagasti en 1 minuto 47/10, al promedio de 101,424 kilómetros por hora. Con ello ha quedado batiendo el récord que estableció Marcelo Cama el año pasado, a la velocidad de 100,800.

DOS ESPAÑOLES Y UN SIDEAR

Como siempre, los sidecars atrajeron la atención de los millares de espectadores que ayer alborzaban el Retiro.

El catalán Roger Montané tenía que resolver una difícil paleta. En su actuación se cifraba la esperanza de la afición española, que se podía depositar en él después de los galardones que obtuvo en la IV Subida a Vallvidreres y de la excepcional carrera que desarrolló en la última competición de Barcelona puntable para los Campeonatos del Mundo, y en la que habría destacado en la clasificación de no tener la mala fortuna de sufrir accidente.

Ayer se enfrentaba con rivales de alta categoría, como Edgar Strub, Raúl Garrechos, Roland Benz, Otto Schmid y el actual campeón español, Pérez González, todos ellos con las famosas máquinas «Norton». Sin embargo, podemos tener el orgullo de que un piloto y una marca nacionales puedan competir desde ahora en adelante en las pruebas de sidecars con seguridad de éxito lisonjero.

Montané se lanzó desde el principio a endiablada velocidad, aplicando sin regateos la inteligencia y el esfuerzo. Solamente su «side» y el de Manuel Blas estaban adosadas a la parte izquierda de la moto, notable desventaja cuando la totalidad de las curvas arrojan hacia la derecha. La desventaja fue vencida gracias a la actividad continuada de Roger y de su ayudante, Górriz. Iba Górriz con carácter de suplente del «paquete», herido en Barcelona; pero asumió en seguida el estilo de su compañero y colaboró eficazmente.

Edgar Strub se impulsó a partir de la octava vuelta, aventajando cada vez más a sus seguidores. Su carrera le valió alcanzar otro récord, mejorando en 2 segundos el tiempo que marcó Roland Benz el año anterior. La vuelta número 21 fue la que cubrió con más rapidez: 1 minuto 5 segundos 7/10, equivalente 99,726 kilómetros por hora.

Su compatriota Roland Benz también iba rodando bastante bien, así como el alemán Schmid.

En esta dura prueba, con recorrido de 54,600 kilómetros, se retiraron la mitad de los corredores. El público consideró la desgracia de Strub y le concedió vivos aplausos. Quien se retiró un poco fue el belga Garrechos, a quien los tres primeros sacaron dos vueltas.

GONZALEZ, INDISCUTIBLE

La categoría de 500 centímetros cúbicos fué el plato fuerte de la mañana. Veintitún participantes de diversas nacionalidades tomaron salida, dispuestos a beberse las 45 vueltas designadas. Velocidades de susto; pasadas que hacían saltar los nervios. González impulsó un tren desenfrenado, más allá de las fronteras de la prudencia, pero que él supo mantener con regularidad y seguridad de campeón.

El valenciano animó la carrera con su pericia. Fué de sentir la no participación de Johnny Grace, a causa de su grave accidente en Montjuich. El duelo habría sido reñidísimo. Lo intentaron Dauve y Knee, pero González se les iba. En la vuelta tercera Creus desplazaba a Peter Knee y se clavaba en el tercer lugar, que mantendría brillantemente hasta que se alzó la bandera cuadrada que puso punto y final.

Zigiloli Giavittorio tomó buena salida en su «Guzzi» modernísima. En la octava vuelta el italiano adelantó mucho, igualando con Knee, que marchaba en sexto lugar. Cuando parecía ir dominando más puestos, entró en el avituallamiento—vuelta 18—, pero se reintegró en seguida, retirándose luego definitivamente en la vuelta penúltima.

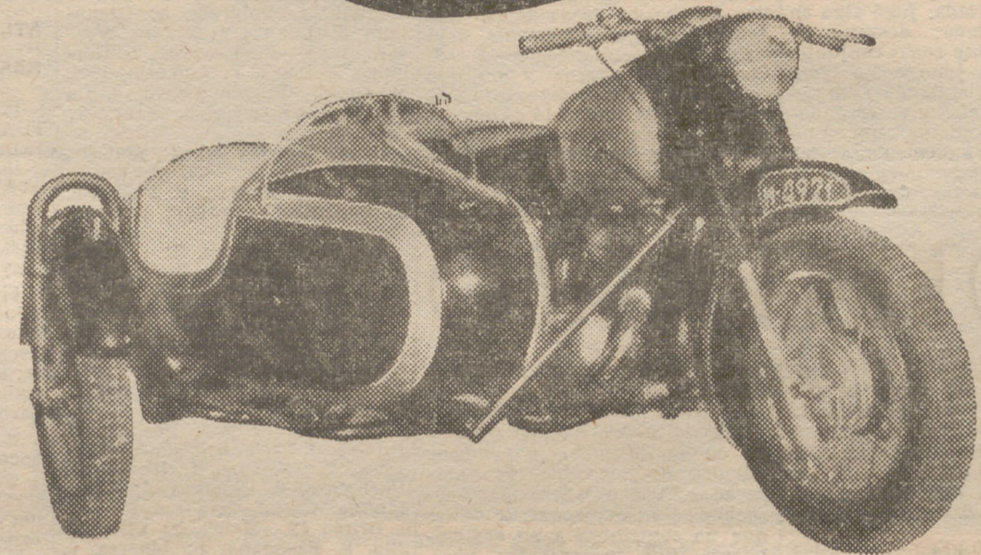
Se establecieron varios pelotones, en los que se desarrollaron continuas luchas rueda a rueda. En el marcador se indicaban los dorsales 55, 56 y 57 como líderes, correspondientes a González, Dauve y Creus.

González iba anotándose vueltas de ventaja, desconcertando las anotaciones. Casi no daba tiempo a apuntar. Al fin tendría seis circuitos sobre el belga Reodare Gobel, cinco sobre Ponceña, a los demás tres y dos y una a Flores, Knee y hasta a Creus. El tercer clasificado fué pasado en la vuelta 36.

Paco González terminó su prueba rodeado de fotógrafos e informadores. Su casco, con la bandera nacional, resaltaba entre la multitud formada a su alrededor.

El campeón recogió la copa y el obligado ramo de flores, y marchó al aparcamiento entre nutridos aplausos de entusiasmo. Y finalizó el XI Gran Premio Internacional de Madrid a plena satisfacción del respetable. Cupo además el orgullo de la excelente demostración de los corredores y las marcas españolas, por lo que hay que felicitar tanto a éstos como al Real Moto Club de España, que con tanto acierto dirigió la organización.

MOTOCICLETAS



XI PREMIO INTERNACIONAL DE MADRID

(Categoría sidecars)

3.º ROGER MONTANE, con Górriz de pasajero, sobre «CLUA»

MODELOS:

49 c. c.

75 c. c.

125 c. c.

175 c. c.

OTRAS VICTORIAS DE «CLUA» EN 1955

SUBIDA VALLVIDRERAS

1.º en categoría sidecars.

TROFEO FALLAS

1.º máquina nacional en categoría sidecars. Vencedora absoluta con su modelo «Gorrión I» en los rallyes de velomotores «10 por hora» y «Gran Premio de Vich».

MOTOCICLETAS CLUA.-Distribuidor:

GOMEZ II

Mejía Lequerica, 14.-Teléfono núm. 37 44 50 - MADRID

¡ALARDE DE PRECISION MECANICA

en armonía con la máxima ELEGANCIA DE LINEAS!

¡...DE REGULARIDAD PERFECTA!

(CONOZCA SU HISTORIAL DEPORTIVO)

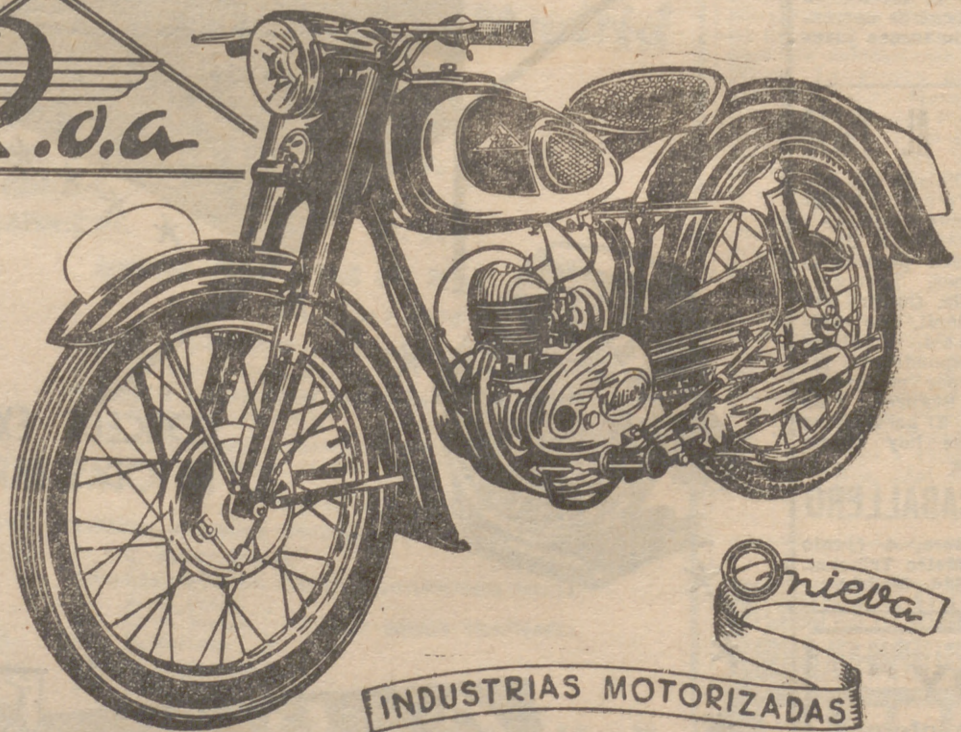


Modelos FOXTER

125 y 200 c.c.

BASTIDOR BASCULANTE sobre SUSPENSIONES TELEHIDRAULICAS en ambas ruedas

BUJES REFRIGERADOS, con extensa superficie de fricción



Onieba

INDUSTRIAS MOTORIZADAS

DISTRIBUIDORA GENERAL y FABRICA: Embajadores, 252.-Teléf. 396337
EXPOSICION y VENTA: Paseo de Rosales, 66.-Teléfono 370162.-MADRID

Clasificación oficial y tiempos del Gran Premio de Motociclismo

Primera carrera. — Categoría 125 c. c. 30 vueltas. Recorrido, 54,600 kilómetros. Clase cuarta internacional:

1.º, Juan Atorrasagasti (España), con "M. V."; tiempo, 33-23-1; promedio, 98,127 kilómetros-hora; 2.º, Carlos del Val Payer (España), con "M. V."; 33-29-1, 97,834; 3.º, Gabriel Corsin Ayuso (España), con "M. V."; 34-17-0, 95,834; 4.º, Guido Guarnieri (Italia), con "M. V."; 34-29-8, 91,834; 5.º, Emilio Benito Aguiló (España), con "Montesa", 33-58-8, 86,768 (a una vuelta); 6.º, Demetrio del Val (España), con "Mondial", 34-12-7, 86,181 (a tres vueltas); 7.º, Eusebio Checa M. (España), con "Montesa", 34-39-1, 85,086 (a tres vueltas); 8.º, Salvador Torres (España), con "Clua", 33-48-3, 83,987 (a tres vueltas); 9.º, Jesús Rfo Pérez (España), con "Clua", 34-07-0, 83,220 (a tres vueltas); 10.º, Mariano Checa (España), con "Montesa", 34-00-2, 80,286 (a cuatro vueltas); Emilio Muñoz (Tánger), con "Rumi", retirado en vuelta 29; José Sempere (España), con "Montesa", retirado en vuelta 18; Antonio Creus (España), con "M. V.", retirado en vuelta 13; Mario Carande (Italia), con "M. V.", retirado en vuelta 11; René del Torchio (Italia), con "M. V.", retirado en vuelta 2.

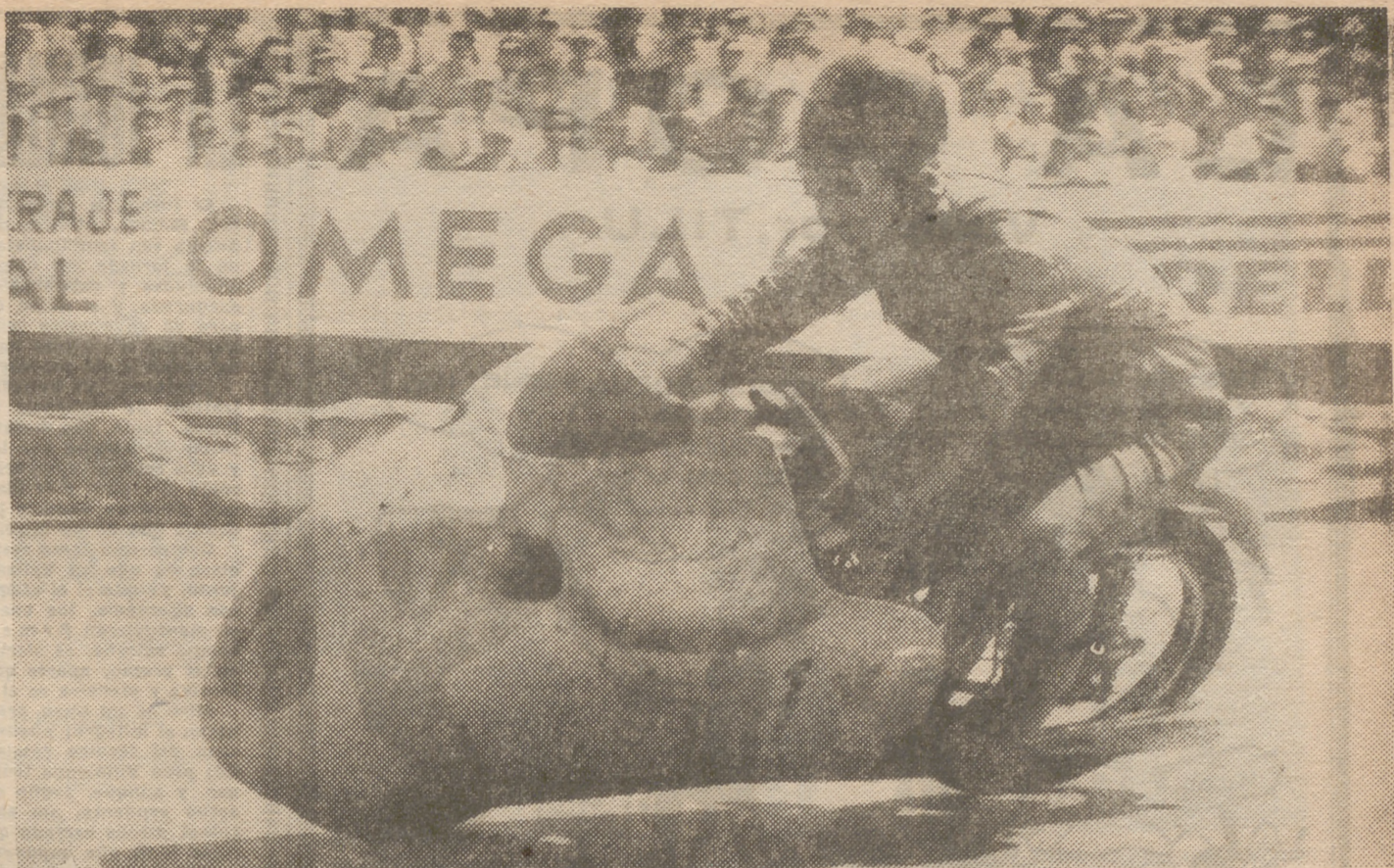
Segunda carrera. — Sidecars 500 c. c. 30 vueltas. Recorrido, 54,600 kilómetros. Clase F internacional:

1.º, Roland Benz (Suiza), con "Norton"; tiempo, 34-25-7; promedio, 95,154 kilómetros-hora; 2.º, Otto Schmid (Alemania), con "Norton", 35-16-4, 92,874; 3.º, Roger Montané (España), con "Clua", 35-29-3, 92,312; 4.º, Mariano Checa (España), con "Norton", 35-23-3, 89,482 (a una vuelta); 5.º, Raúl Garrebo (Bélgica), con "Norton", 34-30-6, 58,600 (a dos vueltas); Edgar Strub (Suiza), con "Norton", retirado en vuel-

ta 30; Manuel Blas (España), con "Norton", retirado en vuelta 23; Miguel Pérez González (España), con "Norton", retirado en vuelta 5; Roberto Coll (España), con "Triumph", retirado en vuelta 5.

Tercera carrera. — Categoría 500 c. c. 45 vueltas. Recorrido, 81,900 kilómetros. Clase C internacional:

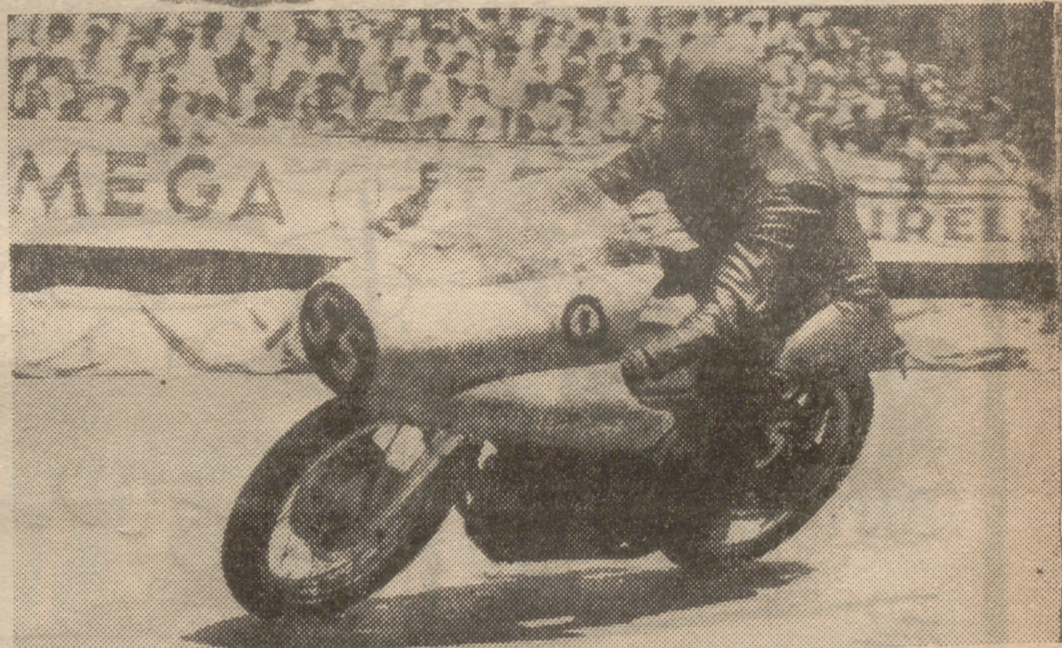
1.º, Francisco González (España), con "Norton"; tiempo, 45-39-5; promedio, 107,625; 2.º, Firmin Dauwe (Bélgica), con "Norton", 46-9-1, 106,475; 3.º, Antonio Creus (España), con "Norton", 45-57-9, 104-531 (a una vuelta); 4.º, Peter Knees (Alemania), con "B. M. W.", 46-23-4, 103,611 (a una vuelta); 5.º, Alfredo Flores (España), con "Norton", 46-30-4, 103,100 (a una vuelta); 6.º, Antonio Pinto (Portugal), con "Norton", 46-19-4, 101,363 (a dos vueltas); 7.º, René del Torchio (Suiza), con "Matchels", 46-37-8, 100,699 (a dos vueltas); 8.º, Rudi Knees (Alemania), con "Norton", 46-38-9, 100,587 (a dos vueltas); 9.º, Emilio Benito (España), con "Norton", 45-50-2, 100,059 (a dos vueltas); 10.º, Manuel M. Lahesa (Tánger), con "Norton", 45-59-0, 99,740 (a tres vueltas); 11.º, Raúl Garrebo (Bélgica), con "Norton", 46-20-6, 98,965 (a tres vueltas); 12.º, Antonio Rodrigues (Portugal), con "Norton", 45-39-9, 98,044 (a cuatro vueltas); 13.º, Emilio Muñoz Lahesa (Tánger), con "Norton", 45-16-9, 96,738 (a cuatro vueltas); 14.º, Pedro Ponce (España), con "Norton", 45-53-0, 95,128 (a cinco vueltas); 15.º, Reodare Gobel (Bélgica), con "Velocette", 46-23-5, 91,735 (a seis vueltas); Ziglii Giavittorio (Italia), con "Guzzi", retirado en vuelta 29; Francisco Tortosa (España), con X, retirado en vuelta 18; Guido Guarnieri (Italia), con "Norton", retirado en vuelta 17; X. X. X. (España), con "A. J. S.", retirado en vuelta 13; Edgar Strub (Suiza), con "B. S. A.", retirado en vuelta 7.



Atorrasagasti en plena acción hacia la reconquista del primer puesto, perdido en un despiste de la segunda vuelta.



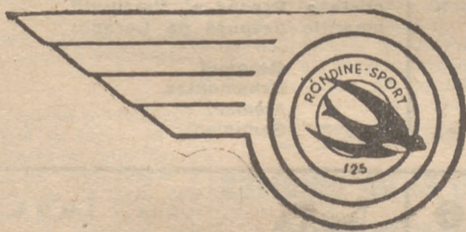
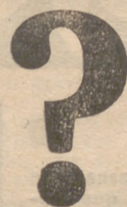
ATORRASAGASTI



El vencedor absoluto, Paco González, revalidó ayer su palmarés de campeón, realizando una muestra impecable.

¿HA CONTADO USTED LAS MOTOCICLETAS QUE HAY EN CIRCULACION?

RONDINE SPORT



RONDINE SPORT, rápida
RONDINE SPORT, fuerte
RONDINE SPORT, triunfadora

Sus negocios irán sobre ruedas con un pequeño desembolso mensual

DISTRIBUCION OFICIAL:

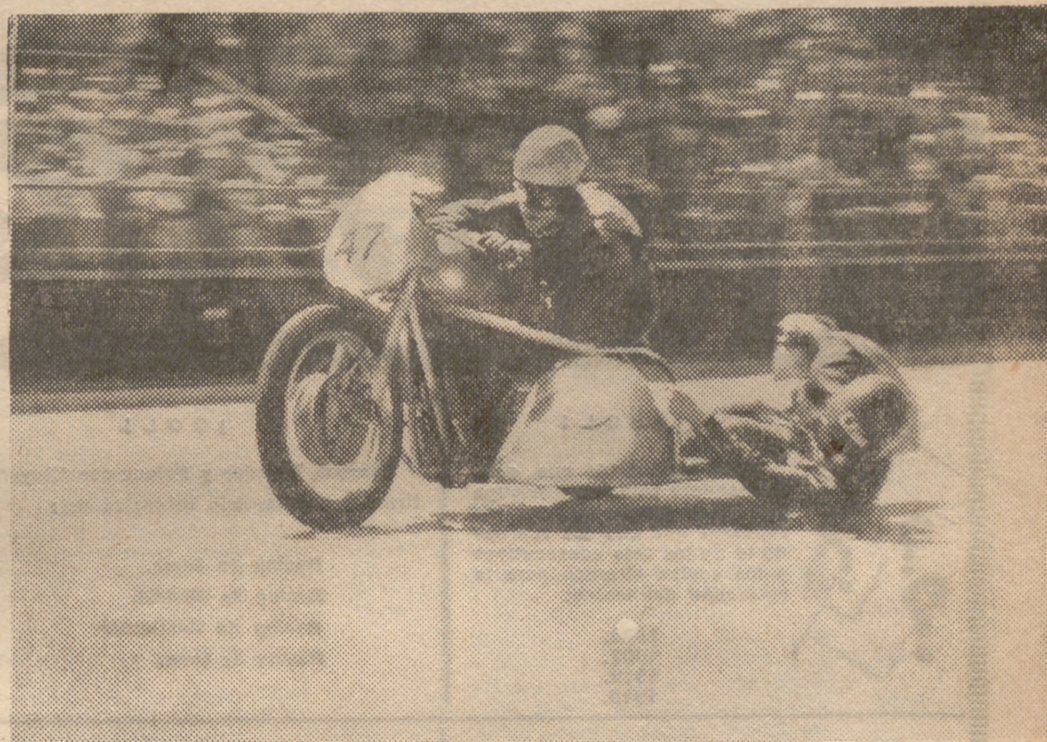
C. I. T. S. A.

EXPOSICION Y VENTA

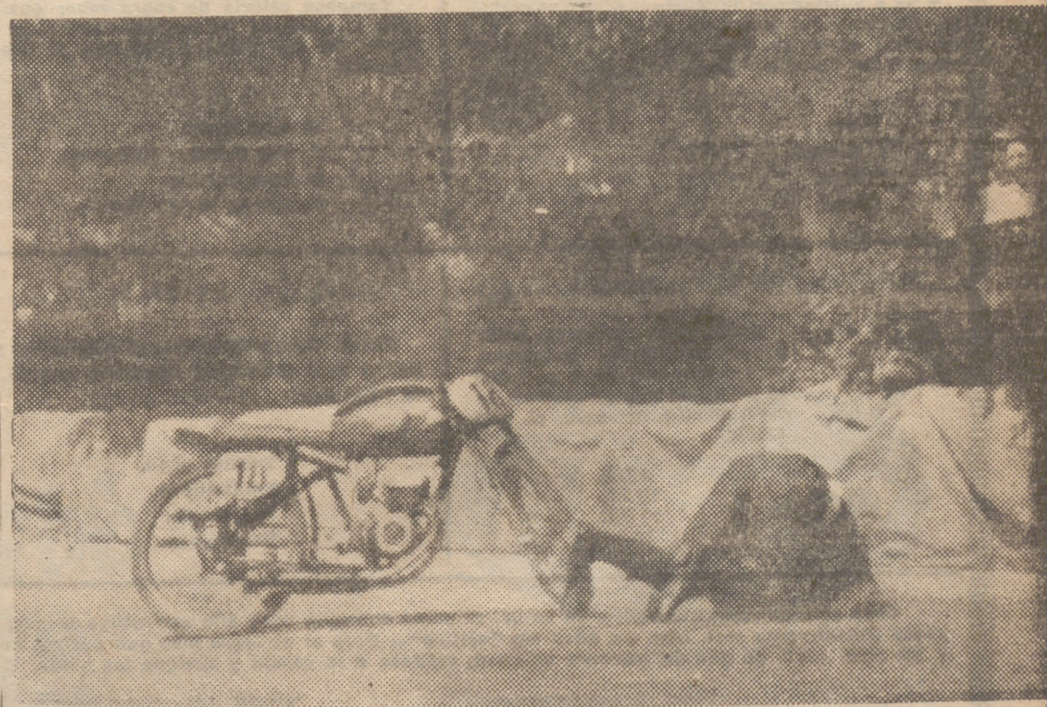
ACCESORIOS Y RECAMBIOS

Marqués de Urquijo, 17

MADRID



El estilo de Roger Montané se manifiesta en esta fotografía. Su paquete Górriz hizo alardes de valentía.



Sempere, que corría particularmente sobre "Montesa", es el que se lanza de cabeza sobre los protectores. Afortunadamente, ninguna caída tuvo consecuencias graves.

LA COPA

Vista por TILU



EL MADRID SALVÓ EL BACHE DE ZORRILLA, Y... RESPIRÓ.

DE NADA LE VALE AL CORUÑA SU VALIOSO EMPATE EN LAS CORTS.

¡Meta usted gol!

<p>¡GOLI 1</p> <p>Sería lamentable que, preocupándose como se preocupa por quién ganará la Copa, hubiese recordado que año fue acordado lo de los tres consecutivos o los cuatro alternos para la propiedad del trofeo:</p> <p>1903. 1907. 1912. 1915.</p>	<p>¡GOLI 2</p> <p>Pascual, Tejedor y Peloux constituyeron un firme y popular trío defensivo del:</p> <p>Racing de Sama. Racing de Madrid. Racing de Santander. Racing de Irún.</p>	<p>GOL 3</p> <p>Es notorio que si se produce un penalty al expirar el tiempo reglamentario hay que ejecutar el castigo, pero ¿en qué caso de los que se citan seguiría el árbitro prolongando el juego?:</p> <p>Si la pelota pega en el larguero o postes. Si el portero la manda a córner. Si la rechaza y hay gol en un remate. Si hubo al lanzarla falta del bando atacante.</p>	<p>¡GOLI 4</p> <p>Mala pasada le habrá jugado su memoria si ya olvidó una cosa tan de ayer como quien ha ostentado en la Vuelta Ciclista a España el "maillot" amarillo después de Loroño:</p> <p>Bergaud. Bahamontes. Alomar. Geminiani.</p>
<p>¡GOLI 5</p> <p>Y ya a vueltas con la Vuelta, díganos, sin buscarle en las letras de molde, cuál es el nombre del "routier" Marigli:</p> <p>osé. Manuel. Juan. René.</p>	<p>¡GOLI 6</p> <p>Tampoco estaría de sobra saber cuál es el más veterano de los críticos deportivos seguidores de las Vueltas Ciclistas a España y Francia:</p> <p>Manuel Sanz. Carlos Méndez (Cronos). Manuel Serdán. Francisco G. de Ubieta.</p>	<p>¡GOLI 7</p> <p>Cuando faltan ya tan poquitos días para que vea usted a los "pross" sería una lástima que fallara un gol, ignorando cuál es el uniforme del "once" británico:</p> <p>Camiseta y pantalón blancos. Camiseta blanca y pantalón negro. Pantalón negro y camiseta blanquinegra. Camiseta azul y pantalón blanco.</p>	<p>¡GOLI 8</p> <p>Recordemos con alborozo el 1-0 español a Inglaterra en Brasil, pero sin olvidar el nombre del árbitro que dirigió aquel memorable encuentro:</p> <p>El brasileño Da Gama. El italiano Galleati. El holandés Van der Meer. El italiano Datilo.</p>
<p>¡GOLI 9</p> <p>Como buen aficionado a los Juegos Nacionales Escolares, estará muy orgulloso de saber la distancia que se alcanzó en lanzamiento de peso el año 1950:</p> <p>3,30. 10,71. 11,57. 13,21.</p>	<p>¡GOLI 10</p> <p>Sabrás seguramente que el combativo y simpático Real Valladolid Deportivo cuenta ahora la edad de:</p> <p>Treinta años. Veintinueve. Veintiseis. Veinticinco.</p>	<p>¡GOLI 11</p> <p>Trine, con razón, contra la actual fórmula para jugar la Copa, y mucho más recordando que un año —1935— se jugaron correspondientes a ella nada menos que:</p> <p>97 partidos. 90. 82. 75.</p>	<p>¡GOLI 12</p> <p>Cilaurren, aquel extraordinario medio ala y defensa, pertenecía antes de pasar al Athletic de Bilbao, al:</p> <p>Baracaldo. Sestao. Arenas. Alavés.</p>

Cada acierto supone un gol a su favor. Si usted consigue ello constituye la más rotunda prueba de que posee una categoría mental análoga a la deportiva de Di Stefano. Si consigue diez puede considerarse casi, casi, un Silva sin "clática"... Pero si no logra más que cuatro, no cabe duda de que le falta mucho camino por recorrer para convertirse en el perfecto aficionado deportivo. Y en caso, ¡ay!, de que no marcara ninguno, retirese a la caseta y cuelgue las botas.

SOLUCION A "META USTED GOL": 1: 1903.—2: Racing de Madrid.—3: En ninguno. Cuálquier segunda jugada ya es válida.—4: Geminiani.—5: René.—6: Francisco G. de Ubieta.—7: Ca-

LA JORNADA DE AYER

Comentario por PEDRO ESCARTIN

El fútbol, a veces, tiene su lógica, y por eso, Madrid, Atlético de Bilbao, Barcelona y Sevilla son semifinalistas de Copa, y después de la jornada del domingo anterior, vascos, andaluces y catalanes tenían la continuidad asegurada, y el único dudoso era el Madrid; pero ya en nuestra crónica del domingo nos atrevimos a insinuar que la capital de España no quedaría sin representante.

¿Razones? El Valladolid, dentro de su estrategia de vigilancia cercana, de cierre de líneas, tenía que hacer mayor concesión al fútbol de ataque que la hecha en Chamartín, y esta relativa apertura de líneas sería favorable al mejor, y el Madrid, línea por línea y casi diríamos hombre por hombre, supera al equipo que dirige Miró.

Cuatro-uno como resultado es demostración clara de que en Valladolid funcionó el conjunto, ya que si el ataque fue capaz de lograr esa diferencia, los cuatro hombres de atrás se mantuvieron firmes, seguros, y esto, en campo extraño, es siempre más meritorio que en el propio, aparte que la coordinación defensiva y ofensiva es el verdadero fútbol.

Miró es un buen preparador; mas ellos no hacen el milagro; pueden rozarlo, y este es el caso del técnico catalán hoy en el Valladolid; pero Villalonga tenía mejores bazas a jugar, y aunque, según nuestras noticias, Miró actuó prudente, sin abrirse en exceso, hizo fútbol menos cerrado que en Chamartín, y la clase tenía que imponerse...

Una buena temporada la del Valladolid, y para el Madrid este cuatro-uno paso libre a las semifinales, donde ya contará con Marquitos, su zaguero central eficiente, duro, enérgico, como tienen que ser todos los que actúan en sitio donde la amable concesión al atacante no es moneda corriente, porque ahí está el vestíbulo de la meta propia.

Y donde hubo lucha dura hasta el final fue en Mestalla; pero el Valencia no pudo remontar el tanteo de Nervión, pese a sus esfuerzos, y ello deja paso libre a los andaluces hacia la ronda siguiente, mientras los discípulos de Iturraspe cierran así una temporada oficial que no ha sido tan brillante como en otras ocasiones.

¿Qué ocurre a los valencianos? Cuando hacen fútbol de ataque, es decir, en casa, el equipo no marcha mal, pero en cuanto salen fuera y tienen que sujetar, la cosa cambia mucho. ¿Línea media lenta? Eso nos dicen quien ha visto a Pasleguito-Puchades, y es que no basta jugar bien, hay que hacerlo a ritmo acelerado.

El Sevilla tampoco acusó demasiada solidez defensiva, y estuvo cerca de actuar en un tercer encuentro en Madrid, pero al final Helenio Herrera—un magnífico preparador—movió sus hombres para montar el dispositivo de seguridad que había de permitirles eliminar al Valencia, cuya tradición de cerrar paso al equipo andaluz quebró esta vez.

Normal el empate en Riazor. El Barcelona no formó con Kubala, por estar lesionado, y fue simplemente a cubrir el trámite de la fecha, sin que en La Coruña pensara nadie en la posibilidad de eliminar a los jugadores de Las Cortes, máxime después de la expulsión de dos "jugadores base", quienes no han podido actuar ante el Barcelona.

¡Cuidado con el Barcelona! En las semifinales, con su solera, la experiencia de los jugadores internacionales y su clase, puede dar la sorpresa e ir más lejos de lo que algunos suponen, sobre todo si ajusta el ataque y los azulgranas funcionan con la debida normalidad en cuanto a sus titulares. La Copa no admite dilaciones.

Y Bilbao sigue amenazador. Después de su derrota ante el Murcia en San Mamés ha sumado tres victorias consecutivas, y siempre tras hacer una buena exhibición de juego. Sobre el papel, los vascos son el verdadero "coco" de la actual Copa, y en la calle, junto con el Madrid, favoritos de la "voz pópuli", que también se equivoca.

Peró bueno es advertir sobre las características del conjunto que tiene Daucik, que, aparte hallarse bien dirigido, posee condiciones especialísimas para ir muy lejos en este torneo: juventud, rapidez, espíritu de lucha, líneas defensivas muy sólidas y un ataque que sabe hallar el camino de la puerta, y ello es mérito en tiempos de penuria en el remate.

Un defecto. Los dos volantes se van excesivamente adelante, pegados al ataque, donde con frecuencia disparan mezclándose con el resto de la línea. ¿Consecuencias? Una zona vacía entre la media y la zaga, situación que facilita la obra del ataque contrario, y de ahí que Bilbao haya tenido que marcar cinco goles para sobrepasar los tres del Hércules.

En resumen: una semifinales donde llegan los mejores, que era precisamente el propósito de quienes han estructurado la Copa en la forma que se jugó, sistema que, como todos, tiene ventajas e inconvenientes; pero lo cierto es que Madrid, Bilbao, Sevilla y Barcelona son sin duda alguna los cuatro mejores equipos españoles. Y ahí están.

Y en el torneo de promoción, el empate a cero del Español en Casa Real, después de su triunfo en Tetuán, es gran sorpresa para todos y un mal paso de los jugadores catalanes, quienes así convierten sus dos positivos en uno solo, desbordándose Oviedo y Zaragoza, cuya posición es amenazadora en cuanto a la marcha de la lotería promocionaria.

¡Infortunada Real Sociedad! Después de su derrota en Atocha, ante el Atlético de Tetuán, ahora cosecha el resultado adverso delante del Zaragoza, para quedar en un menos cuatro, que le hace serio candidato al descenso automático, a la pérdida de una categoría que tanto cuesta alcanzar.

Parecía que el equipo donostiarra había olvidado su antigua costumbre de saltar de Segunda a Primera, y viceversa; pero ahora vuelven a ello, ya que la Real Sociedad, si no logra sorprendente y casi milagrosa recuperación, puede considerarse fuera del Grupo de Honor, donde tiene raíces y una historia, aunque de ella no se viva.

Y quienes marchan casi embalsados son los ovetenses. Después de triunfar en Granada, ahora batan al Atlético de Tetuán, y se sitúan en positivos en el primer lugar de la tabla, sin una sola derrota. ¿Vuelve a ser el equipo asturiano? Parece ser uno de los más sólidos conjuntos, y para bien del fútbol nacional celebráramos su reintegro en Primera División.

Madrid
En
Co
A
No di
las cort
Isidro.
fue una
la Empr
una cor
nilla de
y no dig
están y
ser mat
buenos.
La ex
llada q
sábado,
hay bil
para los
días de
isidrada
La elier
rencias
Los die
nado se
y preci
rendos
das de
castigo
y min
han co
muecha
mucho
lida, n
largo
tolear
de ova
lo des
bres de
lanees
fueron
te, en
valor.
Corpas
más as
lencia
tiempo
mentos
dabiles
pela.
Alfo
asomb
toro d
al cla
cuajo
ser zar
vió al
cada
aceros
por p
no" le
brero
tozero
pañne
quilla
luyo
solem
un na
facult
estaf
migo.
Cha
toro f
frenq
much
ganas
al ha
quib
dea
hoirs
le ag
dole.
Pa
lo p
rero,
en e
genio
unos
aglis
derr
fuese
El
lleas
El to
boca
y de
pró
para
le; p
la re
arra
zo. I
te e
bro.
enci
es i
más
D
de
liza
se
nin