

# El Barcelona y el Atlético, de poder a poder, nivelados (2-2) al final de un partido de calidad y emoción

**ALINEACIONES.—BARCELONA:** Ramallets (1); Seguer (2); Hanke (3); Florens (4); Brugué (5); Bosch (6); Tejada (7); Villaverde (8); Kubala (9); Moll (10) y Manchón (11).—**ATLÉTICO DE MADRID:** Riquelme (1); Martín (2); Pérez Andrés (3); Hernández (4); Tinte (5); Cobo (6); Miguel (7); Molina (8); Escudero (9); Agustín (10) y Collar (11).

**GOLES.—**El primero del Barcelona a los dos minutos del segundo tiempo, en un tiro cruzado de Moll, desde el lado izquierdo, tras recoger un pase de Bosch. Empatía el Atlético a los trece minutos, en una doble combinación entre Molina y Escudero, con remate final de aquél. Tres minutos después lograba el Atlético su segundo gol, en un córner que sacó Collar y remató Martín de cabeza. Y a los treinta y nueve, Manchón consiguió el segundo gol del Barcelona, que era el empate, al resolver un lío ante la puerta de Riquelme, con éste en el suelo. Primer tiempo, 0-0; segundo tiempo, 2-2.

**FACTORES VARIOS.—**Un lleno absoluto, e reboser. En el Estadio habría ayer unos 65.000 espectadores. El terreno de juego ha sido arreglado en algunas parcelas, y su estado es irregular para el bote de la pelota, aunque el grado de humedad que conservaba lo amortiguara algo. Pese a la desconfianza con que pudieran haber jugado los dos equipos en tal piso, su técnica fue tan excelente que superaron esa dificultad y desarrollaron todo lo que se propusieron.

El público ovacionó al Barcelona al presentarse en el terreno y en algunos pasajes del encuentro y ovacionó también al Atlético como premio a su entusiasmo y acierto. El partido tuvo siempre un tono deportivo de primer orden, aunque las faltas abundaran, algunas tan poco futbolísticas como son los placajes al jugador que se escapa con el balón hacia el gol. Lo hicieron los dos bandos: uno del Barcelona a Miguel y otro del Atlético a Moll; también en esto hubo empate. Pero no hubo escenas violentas de protestas.

## CRÓNICA POR GILERA

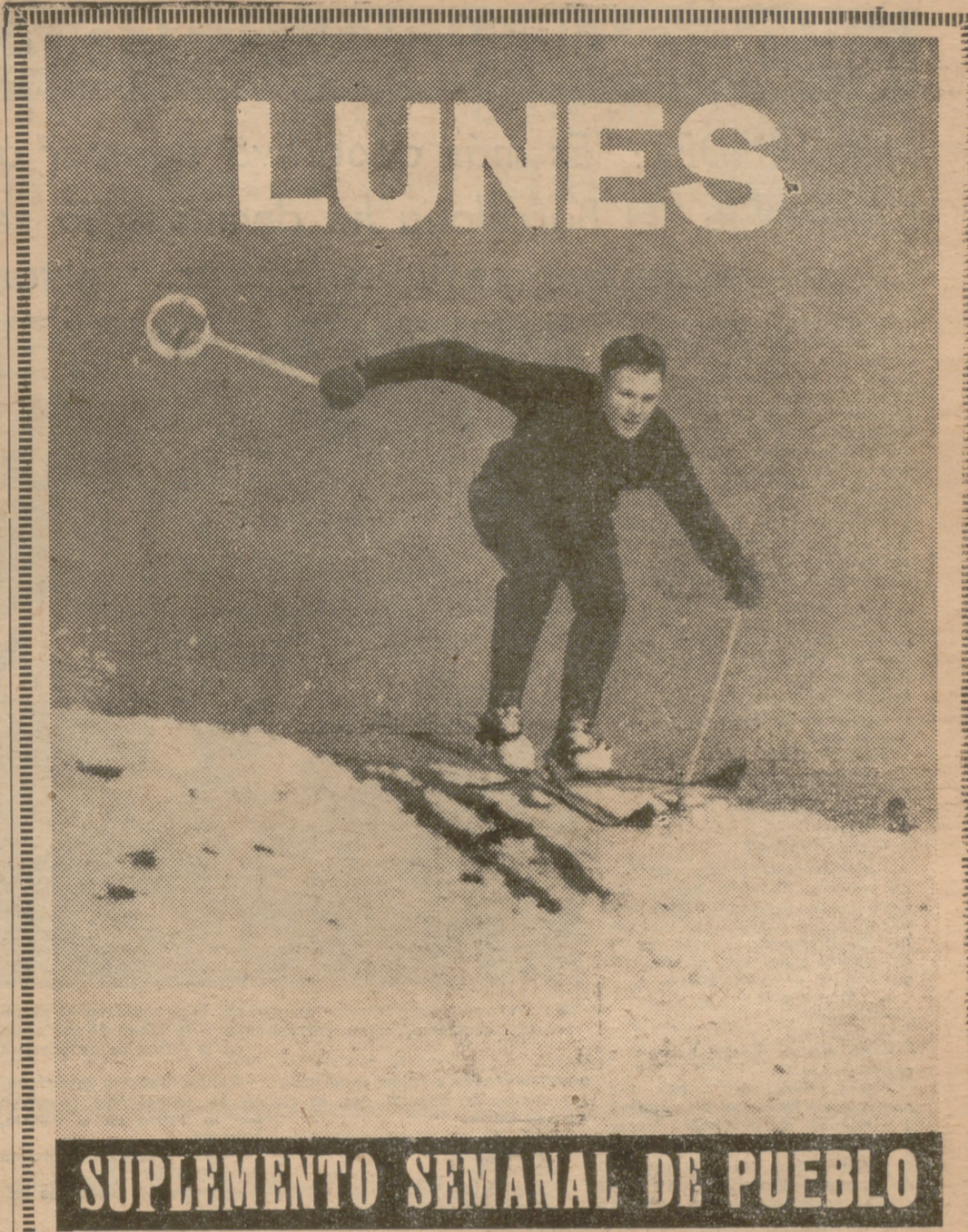
**ARBITRAJE.—**Andrés Rivero es árbitro tranquilo, con un temperamento domeñado, con experiencia, y así sabe comportarse sin gestos y con serenidad. Vió bien todo el juego, apreció las faltas y las señaló imparcialmente.

**EL JUEGO.—**Fue bueno en el primer tiempo por ambas partes, con ligero matiz favorable al Barcelona en la más completa y equilibrada distribución de juego, conforme al patrón clásico de los cinco delanteros en vanguardia y operantes. El Atlético tuvo la virtud de actuar con colocación normal de jugadores, entendiéndolo por normal la suma de posiciones de los jugadores conforme a la alineación inicial: tres defensas, dos medios y cinco delanteros. El Barcelona accionó, pues, en plano de gran equipo, sin recelos ni desviaciones; todo lo quiso hacer con juego de precisión, buen sentido y mutua colaboración, labor en la que fue Kubala el gran pilar en el más elegante de los sacrificios.

A este Barcelona opuso el Atlético un equipo que desde la inclusión de Cobo en la línea media funciona en tal sitio más veces con el interior izquierda—Agustín—que con el propio medio—Cobo—, pues éste está metido entre la defensa y sólo en alguna escapada se acuerda de atacar. Esto tiene su ventaja y su inconveniente; la ventaja es la ayuda que tal función aporta a la defensa oficial del equipo, con lo que no hay duda de que el Atlético se encuentra más abrigado atrás y resulta más difícil batirle; el inconveniente está en que al retrasar Agustín para cubrir ese hueco queda la delantera con sólo cuatro hombres. Mas no hay duda de que la permanencia de los jugadores en sus sitios

respectivos da un funcionamiento al grupo, y el Atlético se va acostumbrando a jugar con tal distribución de hombres y lo hace cada vez mejor, al poder contar con la velocidad de los extremos Miguel y Collar. Si la facilidad e internada de este último hubiera ido acompañada de la visión de juego necesaria, quizá el Atlético no hubiera desperdiciado una ocasión preciosa de defensa desbordada para marcar gol; pero Collar tiró a gol sin tener ángulo de tiro y frustró la jugada, perfectamente iniciada y prolongada. Ocurrió esto en el primer tiempo, la fase en que el Barcelona superó al Atlético en la obra de conjunto.

En el segundo tiempo, el feliz comienzo del Barcelona con su gol fue neutralizado en seguida por el Atlético en una de sus reacciones técnicas y temperamentales más brillantes de esta temporada. Ante un equipo superior a él, como era el Barcelona, y con un gol en contra, jugó audazmente a enorme velocidad y levantó el partido con dos goles en tres minutos y labor de acoso para un tercero, que le habría asegurado la victoria. Estuvo a punto de remachar el clavo. Seguer, Brugué y Hanke no acertaban a cortar los vuelos del cuarteto de vanguardia rojiblanco, que le llegaba superior en número, porque la pareja volante del Barcelona defendía poco. Bosch era un magnífico medio de ataque, pero no defendía y así tenía Molina zona para operar; lo que ocurrió fue que el pequeño interior no tuvo fortuna en la consumación de algunas jugadas y regates forzados; pero el trazado comprometió al Barcelona demasiado; de tal manera que aun a pesar de haber demostrado en el primer tiempo y parte del segundo su calidad y su condición superior a su rival, tuvo el partido perdido. Lo salvó en una jugada bien empujada por Bosch, con el quinteto delantero desplegado y amenazador, resuelta con fortuna de gol después de haber sido cortado el avance por la defensa rojiblanca; pero lo hizo confusa y apuradamente, y en el forcejeo ante Riquelme hubo un jugador caído que sujetó el balón con las piernas, y de ese enredo, con ingenuidad, por temor al

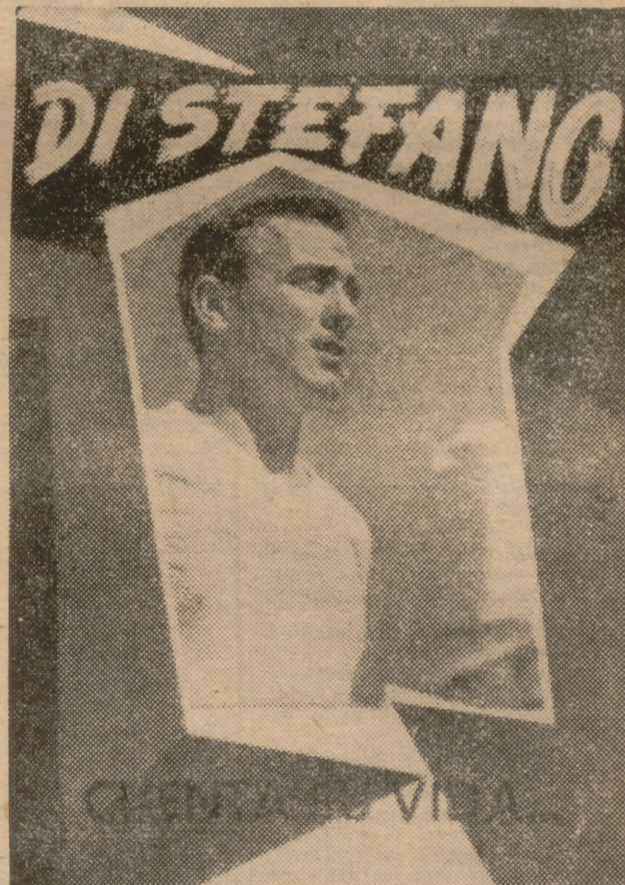


## SUPLEMENTO SEMANAL DE PUEBLO

MADRID, LUNES 24 DE ENERO DE 1955

penalty, soltaron el balón los atléticos sin saber su destino, dejándose a placer a un jugador azulgrana para el remate final. Por calidad mereció empatar el Barcelona, pero no en ese instante ni de esa manera. Quizá se compensara a sí mismo de la ocasión que tuvo Villaverde en el primer tiempo, solo ante Riquelme, enviándole un tiro flojo que pudo detener el meta atlético...

El partido tuvo una gran emoción. El levantamiento del Atlético, del 0-1 al 2-1 y ruta hacia el 3-1, finalmente convertido en 2-2, fue una alteración vibrante del mayor espectáculo. Y como además de emoción hubo calidad, la moraleja es que vimos ayer el mejor partido de la temporada en el Metropolitano, jugado de tú a tú y de fuerza a fuerza, medición en la que salió bien librado el Atlético, pues ya es elocuente haber tenido en jaque al Barcelona de los 30 puntos, rival del Madrid en la lucha por el título. Un Atlético de tal poderío debe salir pronto de los lugares de promoción. Pero ha de seguir así...



## Y LA VA A CONTAR EN LAS PAGINAS DE PUEBLO

El libro recientemente editado, y que tanto éxito de público ha obtenido, del que es autor el joven diplomático y escritor DON RAFAEL LORENTE, va a ser reproducido en exclusiva en nuestras páginas. El extraordinario jugador del Real Madrid, nacido en Argentina, considerado como "el mejor delantero centro del mundo de todos los tiempos", hace el relato de su vida de "crack" del fútbol.

DEL RIVER PLATE DE BUENOS AIRES, AL MILLONARIOS DE BOGOTA, Y DEL MILLONARIOS AL REAL MADRID... PASANDO POR BARCELONA!

La biografía novelada más interesante que ha dado el deporte mundial.

Próximamente en PUEBLO.



Así comenzó la jugada, en la que la mala suerte del Atlético de Madrid se hizo más evidente. Ramallets abandona desesperadamente su marco para lanzarse a los pies de Molina, que luego burlaría la salida del meta Internacional sin poder terminar la jugada con el gol que se cantaba en los graderíos. El partido estaba en sus comienzos...

## AMOROS, UNDECIMO EN EL CROSS DE MEZIDON

MEZIDON, 23. — Los corredores británicos Pirie, Driver y Norris han copado los tres primeros puestos en el Cross Internacional de Mezidon, seguidos del belga Wathny y del yugoslavo Mihalic. Los corredores españoles participantes actuaron con energía y habilidad, pero con mala suerte y desconocimiento del recorrido. El primer clasificado de los mismos fue Jaime Amorós, en undécimo puesto, siendo muy aplaudido cuando cruzó la meta. (Altil.)









# Rotundo triunfo del combinado ESPAÑOL DE BALONCESTO

## LOS PRESELECCIONADOS CASTELLANOS DERROTARON A LOS AVIADORES NORTEAMERICANOS POR 71-41

Las cosas empezaron bien para el futuro equipo nacional de baloncesto con el plan de entrenamiento proyectado y que se está llevando virtualmente a la práctica, y continuaron mejor anoche con la rotunda victoria de los preseleccionados castellanos. Esperamos que prosigan a este ritmo ascendente en lo venidero.

En el bando español se alinearon los castellanos apuntalados por el gallego Pardo y el vallisoletano Ojeda. Su actuación en conjunto, casi individualmente, fué óptima en todos los sentidos.

El cuadro entrenador—los Piratas de Greenham—estaba formada por soldados norteamericanos de aviación, destacados en Inglaterra. Los yanquis demostraron con su valía ser cierta la fama de que venían precedidos. Son muy veloces, dominan el balón y encestan bien, pero no pudieron resistir el ímpetu de nuestros muchachos mantenido durante todo el encuentro. Excepto Eggleston y Stoma, todos sus jugadores son negros, y el capitán Sams nos recordaba algo en ocasiones a Tatum, el mago de los Globe Trotters. Sus mejores hombres fueron el pivote Smith y el extremo Parker.

Por el bando español destacaron Pinedo, Trujillano, Imedio y Díaz Miguel. Entre los novatos, Leguizuelo y Pardo fueron los mejores; Ojeda, Silva y He-

rrera no tuvieron mucho tiempo para ambientarse, y Codina, Capel y Bonet cumplieron bien su cometido.

El primer tiempo terminó favorable a los madrileños por 30-25, y en la segunda parte, sin jugar el equipo titular completo, se consiguió un excelente triunfo por 71-41. Los cambios introducidos en esta parte por los visitantes no consiguieron en ningún momento frenar la marcha de la arrolladora victoria de nuestros muchachos.

### CAMPEONATO CASTELLANO

En el campeonato regional de baloncesto se disputaron algunos partidos reñidísimos. Así, los Colegios Ateneo y Estudio vencieron después de una prórroga al S. E. U. y al Liceo Italiano por 56-54 y 63-60, respectivamente.

El Canoe derrotó al Parque Móvil por 50-32; Femsá se desizo con facilidad de los conquenses por 59-36.

Se aplazaron los encuentros Hesperia-Real Madrid y Fiesta Alegre-Estudiantes.

### OTROS RESULTADOS

**Segunda categoría.**—Montaña, 31; Canoe, 37. Alcalá, 56; Imperio, 57. Hesperia, 50; Huracán, 21. Ateneo, 41; Aranjuez, 35. Gimnástica, 25; Estudiantes, 29.

**Tercera categoría.**—Montaña, 20; I. N. P., 24. Olímpico, 59; Castilla, 19. Guardia de Franco, 47; Ferroviarios, 15. Hispano, 18; Juan de Austria, 25. Ateneo, 2; San Pablo, 0.

**Categoría juvenil.**—Liceo Italiano, 39; Larrumbe, 25. San Ignacio, 24; Real Madrid, 93. Liceo Italiano, 64; Ateneo, 37. Larrumbe, 16; Ferroviarios, 45. Transfesa, 22; Santa Teresa, 34. Estudiantes, 35; Ateneo, 45. Standard, 51; Gimnástica, 31.

**Categoría infantil.**—Estudio, 18; Chamberí, 14. Ferroviarios, 42; Larrumbe, 4. Hesperia, 14; Ateneo, 38. Real Madrid, 48; San Ignacio, 15. Estudio, 19; Standard, 16.

José BARBERO

## FESTIVAL INFANTIL

Ayer, el Club Parque Móvil, en su coquetona piscina, nos obsequió con una treintena de series, presididas por el general Villalba, inspector general de Deportes; don Jesús Prieto, director del Parque Móvil; señor Ugarte, seleccionador nacional de natación, y don Rafael Heras, presidente del Club propietario de la piscina.

Fuó un total de 105 nadadores juveniles—ninguno rebasaba los dieciséis años—, que demostraron tener una afición enorme, precisamente a la misma altura de los organizadores del festival. Todos salimos contentos, desde el presidente de la Federación Centro, don Rafael Chico, hasta el más exigente de los espectadores.

Lástima que todos estos muchachos, cuando llegue la estación estival, no puedan abonar la excesiva cuota de las piscinas madrileñas, incluida la Municipal. Es necesario, pues, que tanto el Municipio como la Delegación Nacional de Deportes se pongan de acuerdo en este punto, ya que no se ponen en el de la construcción del futuro Palacio de los Deportes. ¡Menos mal que ya casi está en marcha la construcción de la piscina de invierno!

## Gran triunfo de Enrique Moreno y del Real Madrid en la vuelta pedestre a Valencia

VALENCIA, 23.—Se ha disputado hoy la XXI Vuelta a Valencia a Pie, prueba pedestre que se ha corrido sobre un circuito urbano de 7.200 metros. Tomaron la salida 150 participantes, cifra récord para este último tiempo, clasificándose 140. A lo largo del recorrido la prueba fué presenciada por numeroso público. Resultó vencedor el atleta del Real Madrid Moreno, que empleó un tiempo de 21 minutos 5 segundos. En segundo lugar se clasificó Mañas, también del Real Madrid, en 21-30; tercero, Minguez, valenciano, del Club Paiporta, en 21-54; cuarto, Navarro,

del Español, de Valencia; quinto, Martín, del Arenas, de Zaragoza; sexto, Juan, del Altos Hornos, de Sagunto; séptimo, Lanás, del Arenas, de Zaragoza; octavo, Furió, del Paiporta, etc.

Por equipos de tres corredores venció el Real Madrid, y por equipos federados, el Paiporta.

Se corrió también hoy una carrera juvenil sobre la distancia de 2.000 metros, en la que participaron 42 atletas, de los que se clasificaron 39. Venció Yaguer, del Español, de Valencia, en 6 minutos 29 segundos; segundo, Muñoz, también del Español, en 6-29 4/10.

# GRAN EXITO DEL VIII PREMIO DEL FRENTE DE JUVENTUDES

## CEREZO, del REAL MADRID, BRILLANTE VENCEDOR DE LA FAMOSA CARRERA

En la que participaron más de mil atletas



Se acaba de dar la salida a los muchos participantes de la carrera pedestre que ayer organizó magníficamente la Asesoría Provincial de Educación Física del Frente de Juventudes. En cabeza, con el número 475, Cerezo, que resultaría claro vencedor de la prueba. Fué una magnífica carrera.

El tiempo quiso ser benévolo con el pedestrista, y el domingo lució muy de mañana su ideal temperatura tibia actual, que hace pensar en la caricia primaveral más que en el gélido invierno. Y por ello hubo una multitud de jóvenes falangistas que quisieron medir sus fuerzas entre sí en el noble camino del deporte atlético.

Bajo la presidencia del señor Elola y otras jerarquías, a las once de la mañana se dió la salida al lote de participantes infantiles, a los que se unieron los veteranos que todavía luchan contra el reloj en afanas demostraciones atléticas. Y fué uno de éstos, Francisco de Pablos, quien a sus cuarenta y tantos años cruzó primero la meta, en alarde de facultades conservadas hasta la edad que mejor llama al descanso y a la tranquilidad que no al esfuerzo atlético. Tras de De Pablos, otro "viejo", Blanco (Victor), se clasificó en segundo lugar. Luego fueron llegando los pequeños, los que en buena ley son las esperanzas del futuro. Unos, los menos, abatidos; otros, los más, con energías todavía elevadas y frescas para disputar el honor de una mejor colocación solamente para halago del amor propio.

Después, tras los gritos de ritual, Elola dió el pistoletazo que anunciaba la salida del VIII Gran Premio de Pedestrista del Frente de Juventudes. Cerca de mil muchachos, entre los que se encontraban atletas pertenecientes a las provincias de Bilbao, Salamanca, Guadalajara, Toledo, Zaragoza y Ciudad Real, tomaron la salida los atletas federados de nuestra capital, que, en honor a la verdad, no son muchos.

Desde el comienzo de la prueba mandó incontestablemente Felicitó Cerezo. Ausente su gran rival—que obtenía a la misma hora un gran triunfo en Valencia—, Enrique Moreno, no podía escapar la victoria de sus ágiles piernas. Batió a todos sus adversarios con tal autoridad que puede decirse que la ca-



El señor Elola entrega el trofeo a uno de los vencedores en el Gran Premio Pedestre del Frente de Juventudes, que con tan señalado éxito se celebró ayer en el Retiro.

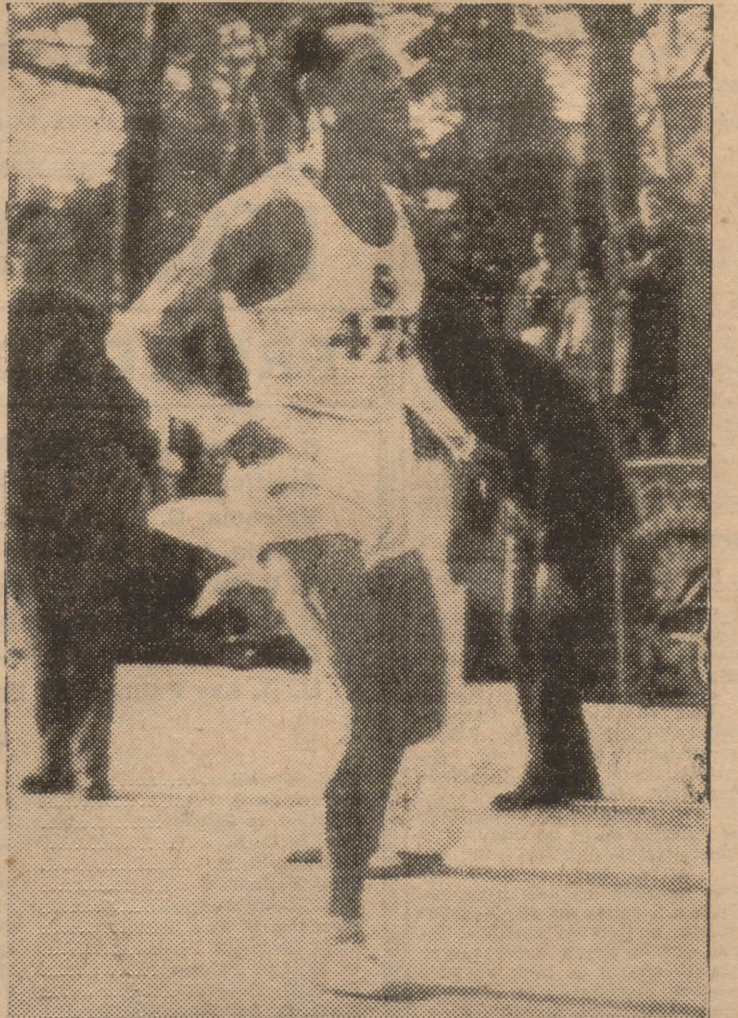
rrera estaba decidida desde el primer tranco dado por el notable atleta del Real Madrid.

Junto a él parecía que Luis Gómez, "estrella" del medio fondo nacional, se colocaría en la clasificación final a su rueda; no fué así, porque Mariano Fernández—que hizo ayer una gran carrera—no consintió en ello, arrebatando a Gómez el segundo puesto con toda nitidez e imponiéndose además al vizcaino Fernández, que, ganador la temporada anterior, había venido a Madrid dispuesto a defender su bien legítimo triunfo de 1954.

Estos cuatro corredores fueron los animadores de la prueba. Fué una lástima que Dimas Ramos sufriese un "punto" de costado, así como la ausencia de los madrileños, que a la misma hora ganaban para el Real Madrid la victoria en la Vuelta a la hermosa ciudad levantina; pero la animada y nutrida participación nos hizo recordar que con muchas pruebas de la envergadura de ésta el atletismo español podría ir bastante más arriba.

Tras las dos carreras el Frente de Juventudes nos ofreció exhibiciones de hockey en sala y gimnasia educativa, exhibiciones que fueron muy del agrado del público y aplaudidas sinceramente.

En la tribuna presidencial se hallaban el delegado nacional del Frente de Juventudes, señor Elola, a quien acompañaban el señor Carbó, jefe del Distrito Universitario del Frente de Juventudes de Madrid; señor Martí, ayudante nacional de las Falanges Juveniles; el presidente de la Real Federación Española de Atletismo, señor Martínez Pasalodos, y el secretario general de la misma, señor Cabezas.



En el preciso momento que capta la foto, Cerezo se proclama campeón del Gran Premio del Frente de Juventudes, carrera que ganó, imponiendo su mejor calidad, y que denota su buena puesta a punto.

Pedro ESCAMILLA

## EL CAMPEONATO FUTBOLISTICO DE AFICIONADOS

Escorial, 9; Diana, 1. Carabanchel, 2; Gimnástica, 0. Cuatro Caminos, 2; Standard, 0. Imperial, 2; Amparo, 1. Boetticher, 8; Gas, 1. Agromán, 5; Rayo, 2. Getafe, 1; Leganés, 2. Girod, 2; Alcalá, 2. Plus Ultra, 2; Hispano, 0. Victoria, 1; Vallecaña, 2. Chamberí, 1; Aranjuez, 0. Femsá, 2; Tarancón, 1. Ferroviaria, 0; Avance, 3. Asland, 1; Fuenarrabal, 0; Plata, 4; Real Madrid, 6.

Se jugaron los partidos de vuelta de la segunda eliminatoria del torneo regional de aficionados. Ninguna sorpresa a lo previsto después de los resultados de los encuentros de ida. En la mayoría vencieron los visitantes; pero como venían bien "pegados" de su desplazamiento, de nada les ha valido su triunfo de ayer. El Escorial venció con el mayor tanteo de la jornada al Diana, que sólo pudo igualar el domingo anterior. Carabanchel volvió a vencer en su terreno a la "veterana". El Standard no pudo defender la mínima ventaja que traía de su enfrentamiento con el Cuatro Caminos. Imperial volvió a ganar al Amparo, aunque en esta ocasión fué por menos amplitud que ocho días antes. Aunque perdió el Gas, su contrario, Boetticher, no logró salvar la gran diferencia con que se presentó el once "gasista" en Villaverde. El Agromán volvió a vencer al Rayo, también con holgura. Y el Leganés fué el único conjunto que ganó en fallo de pronósticos. Su visita a Getafe no se le presentaba nada fácil. Y, sin embargo, se llevó la eliminatoria. El empate del Alcalá le resolvió su paso a la siguiente fase. Plus Ultra "liquidó" igualmente a la Hispano con la misma diferencia que días antes. La Peña Vallecaña tuvo escasa resistencia en el Victoria; dos partidos, dos triunfos. Perdió el Aranjuez, pero ganó la ronda. Los rojinegros de Chamberí no pudieron neutralizar la ventaja inicial que traía el equipo titular del Real Sitio. El Femsá volvió a vencer al Tarancón. Y el Avance, a la Ferro. En Villaluenga, el Asland no pudo sobrepasar el tanteo con que le obsequió el Fuenarrabal en jornada anterior. Y, por último, el Real Madrid se vió obligado a jugar la prórroga reglamentaria. Fué el Plata más enemigo que se esperaba para los de Chamartín.

Después de los partidos de ida y vuelta, se han clasificado para la tercera fase los siguientes enemigos: Escorial, Carabanchel, Cuatro Caminos, Imperial, Gas, Agromán, Leganés, Alcalá, Plus Ultra, Vallecaña, Aranjuez, Femsá, Avance, Fuenarrabal y Real Madrid, quienes, en previo sorteo, se emparejarán para los octavos de final.

LA TORRE

# DOS DIAS VOLANDO, RECORD DE PERMANENCIA EN EL AIRE DE LOS AVIONES A REACCION



Un B-47 abasteciéndose en vuelo de carburante que le proporciona el avión-nodriz, que vuela un poco adelantado. Este sistema de abastecimiento aéreo hizo posible el récord de permanencia que comentamos en este reportaje. (Foto Cifra.)

UN comunicado de las Fuerzas Aéreas norteamericanas, hecho público a primeros de mes, informó al mundo que un avión de bombardeo "Stratojet B-47" estableció un nuevo récord de permanencia en el aire para aparatos Aire, Harold E. Talbott, el vuelo sin escalas que duró casi dos días y en el que recorrió 33.600 kilómetros.

Según reveló el secretario del Aire, Harold E. Talbott, el vuelo se llevó a cabo en noviembre pasado, con una duración de cuarenta y siete horas y treinta y cinco minutos, y el avión fue abastecido por aparatos-nodrizas en pleno vuelo. Ningún otro avión de reacción de los Estados Unidos ha estado tanto tiempo en el aire ininterrumpidamente.

"Este vuelo demuestra —declaró Talbott— que la aviación norteamericana es, sin duda, la mejor en esta época en que las armas atómicas pueden decidir en los primeros días un conflicto, el resultado de cualquier guerra futura". Agregó Talbott que este fortalecimiento que las Fuerzas Aéreas norteamericanas llevan a cabo, tiene por objeto que ninguna otra nación ose atacar a los Estados Unidos. "Nuestra esperanza de sobrevivir —dijo— radica en el mantenimiento de nuestros avances tecnológicos sobre la Unión Soviética."

## EL "BOEING B-47", BOMBARDERO ATOMICO MAS RAPIDO DEL MUNDO

El "B-47" está proyectado como el bombardero atómico más rápido del mundo y, ciertamente, que no ha defraudado a sus constructores y a las Fuerzas Aéreas. En su primera prueba oficial batió, en Estados Unidos, el récord de velocidad transcontinental, haciendo el recorrido desde Moses Lake (Washington) a la base de Andrews (Maryland), en tres horas y cuarenta y seis minutos, a una velocidad aproximada a los 1.000 kilómetros por hora. El avión pesa unas sesenta toneladas, posee seis motores de reacción, va tripulado por tres hombres solamente y posee dispositivos para el lanzamiento de bombas atómicas. Es un bombardero que se permite el lujo de volar a la velocidad de un caza. Para el despegue necesita la potencia de 8 cohetes suplementarios, que le permiten remontar el vuelo en las reducidas pistas de los aeropuertos actuales y para el aterrizaje utiliza el sistema de frenaje por paracaídas de cola —pruebas que realizó este aparato durante la visita que el pasado año efectuó al aeropuerto de Barajas—. El paracaídas, del tipo de cintas, denominado de "decoloración", actúa como freno y equivale prácticamente a las hélices, incluso las de paso reversible destinadas a contrarrestar la velocidad de los motores de pistón en los aterrizajes. El "B-47", finalmente, posee un doble tren de aterrizaje de dos ruedas, en la parte anterior del fuselaje y otros dos trenes de aterrizaje sencillos, de una rueda,

debajo de los turboreactores dobles de cada ala.

**EL RECORD DE PERMANENCIA EN EL AIRE. VEINTIUN SEGUNDOS Y TRES QUINTOS EN 1906, A CUARENTA Y TRES DIAS EN 1949**

El récord de permanencia en el aire es uno de los más ambicionados por los pilotos. La primera marca de esta clase registrada en la Federación Aeronáutica Internacional fué el vuelo de

Santos Dumont, realizado el 12 de noviembre de 1906, en Bagatelle, con un tiempo de 21 segundos y 3/5. En 1907, Henri Farman vuela 52 segundos y 3/5, y el 31 de diciembre de 1908, Wilbur Wright eleva esta marca a 2 horas 20 minutos 23 segundos y 1/5, con su vuelo sobre Auvers. Farman vuelve a volar en 1909 durante 4 horas 17 minutos y 43 segundos, y en 1910, el mismo piloto eleva el récord de permanencia a 8 horas 12 minutos y 47 segundos.

Tras el paréntesis obligado de la Guerra Europea, el 4 de junio de 1920, los franceses Bossoutrot y Bernard vuelan sobre Villesauvage durante 24 horas 19 minutos y 7 segundos, y seis meses después, los americanos Etinson y Bernard consiguen las 26 ho-

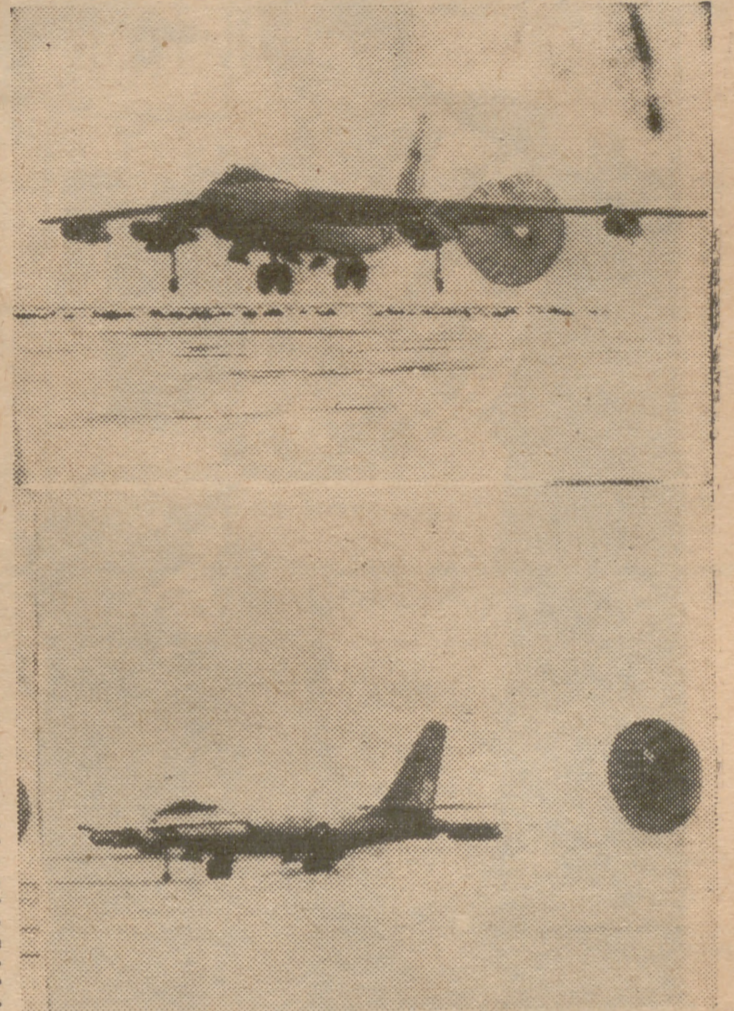
Un B-47, el bombardero atómico más rápido del mundo, voló cuarenta y siete horas y treinta y cinco minutos, abasteciéndose en el aire

El récord absoluto de permanencia en el aire es de 43 días, y fué establecido por una avioneta de turismo

ras. La marca es batida constantemente durante los años 1921 al 28, en que los norteamericanos Chamberlain y Acosta vuelan 51 horas, los alemanes Ristic y Zimmerman, 65 horas y 25 minutos, como vuelos más destacados. A partir de 1929 se empieza a contar por días el récord de permanencia en el aire, y el aparato "Saint Louis Robin", pilotado por Jackson y O'Brien vuela ininterrumpidamente durante veinte días seguidos. En 1939, los norteamericanos Carol y Schlieper dejan establecida la marca mundial de permanencia en el aire en treinta días y seis horas. Finalmente, los cuarenta días de vuelo han sido rebasados en 1949 por los pilotos Bill Barris y Dick Riedel y Bob Woodhouse y Woody Jongeward, estos últimos volando durante cuarenta y siete días en una pequeña avioneta de turismo, que era abastecida de carburantes desde tierra por una rápida furgoneta.

Ahora, los cincuenta días de vuelo es una aventura que tienta ya a muchos audaces pilotos.

José G. DE FERNANDO



Las fotografías demuestran cómo utiliza el B-47 el paracaídas de cola para el frenaje y poder tomar tierra en las pistas reducidas de los aeropuertos actuales. (Foto Cifra.)

## Ayer se disputó la Subida a la Cuesta de las Perdices

### El equipo noruego, vencedor en EL RALLYE DE MONTE CARLO

Con tiempo espléndido y concurrencia extraordinaria se celebró ayer la tradicional prueba motociclista Subida a la Cuesta de las Perdices, organizada por el Real Moto Club de España. Carrera de "velocidad pura", con toda la belleza y emoción que tales competiciones tienen, el público concurrió en cantidad insospechada, que ocupó los lugares previstos.

Los resultados técnicos fueron los siguientes:

**Motocicletas.**—Categoría hasta 75 c. c.: 1, Antonio Pinto del Hierro, con Cucciolo, en 1-1-6, a 64,285 kilómetros; 2, Luis Sanchidrián, con Iresa, en 1-13-6; 3, Hilario Pinto del Hierro, con Cucciolo, en 1-15-6.

Categoría hasta 125 c. c.: 1, Gabriel Corsín, con M. V., en 0-32-6, a 121,799 kilómetros; 2, Carlos del Val, con F. B. Mundial, en 0-33-4; 3, Antonio Ortiz, con Montesa, en 0-39-0; 4, Manuel Gil Palencia, con Montesa, en 0-42-2; 5, Angel Vega Retana, con Montesa, en 0-48-8; 6, Angel Cebrían, con Montesa, en 0-53-2.

Categoría "superiores a 350 centímetros cúbicos": 1, Jesús Alvarez Pacheco, con A. J. S., 350 c. c., en 0-26-6, a 148,872 kilómetros; 2, Nicolás Bocos Marina, con Harley 1.200 c. c., en 0-26-8; 3, Félix Varona, con Triumph 500 c. c., en 0-27-0; 4, Juan López Antón, con Triumph 500 c. c., en 0-27-2; 5, Carlos del Val Payer, con F. B. Mundial 125 c. c., en 0-32-4; 6, Gabriel Corsín Ayuso, con M. V. 125 c. c., en 0-32-8; 7, Manuel Gil Palencia, con Montesa 125 c. c., en 0-40-2; 8, Salvador Torres Vizoso, con Clúa 125 c. c., en 0-42-4; 9, Jorge González Feltham, con Sanglas 350 c. c., en 0-43-6; 10, X. X. X., con Lube 150 c. c., en 1-05-0.

**Automóviles.**—Categoría turismo hasta 1.000 c. c.: 1, Luis López de Castro, con Renault, en 0-51-6, a 76,744 kilómetros.

Categoría turismo (1.301 a 1.600 c. c.): 1, X. X. X., con Fiat, en 0-49-4, a 81,983 kilómetros.

Categoría sport (1.301 a 1.600 c. c.): 1, Jaime Aguirre Allende, con Porsche, en 0-26-2, a 151,145 kilómetros; 2, Guillermo Garra de la Rasilla, con Porsche, en 0-28-4, a 139,437; 3, Wenceslao González Garra, con Porsche, en 0-28-6, a 138,461; 4, Emilio Palacios Lara, con Porsche, en 0-30-2, a 131,125.

Categoría sport (1.601 a 2.000

c. c.): 1, Luis Celaya Gutiérrez, con Triumph, en 0-32-0, a 123,750 kilómetros.

Categoría sport (2.001 a 2.600 c. c.): 1, José Antonio Sanz de Madrid, con Lancia, en 0-25-8, a 153,488 kilómetros; 2, X. X. X., con Austin, en 0-28-0, a 141,428 kilómetros.

Categoría sport (2.601 a 3.500 c. c.): 1, Manuel Bos Medina, con Pegaso, en 0-23-6, a 167,799 kilómetros; 2, Carlos Romero Ruiz, con Jaguar, en 0-24-4, a 162,295 kilómetros; 3, Rodolfo Bay, con Pegaso, en 0-27-0, a 146,667 kilómetros.

Categoría sport (2.601 a 3.500 c. c., sobrealimentado): 1, Julio Reh Cardona, con Pegaso, en 0-19-6, a 202,092 kilómetros.

**Vencedor absoluto en motocicletas:** Jesús Alvarez, al promedio de 148,872 kilómetros por hora, sobre A. J. S.

**Vencedor absoluto en automóviles:** Julio Reh Cardona, sobre Pegaso, a 202,092 kilómetros por hora.

\*\*\*  
MONTECARLO, 24.—El Rallye Automovilista Internacional, que ha finalizado en esta ciudad, ha sido ganado por el equipo noruego, formado por Per Malling y Gunar Fadum, con coche Sunbeam-Talbot. A continuación se clasificaron los franceses Georges Gillard y Roger Dugat, con el automóvil Dyna Panhard, y los alemanes Hans Gerdum y Joachim Kuhling, con coche Mercedes.

El equipo español, constituido por Bertoglio y Costella, con Fiat, figura en el puesto cuarenta y nueve.

El trofeo femenino ha sido conquistado por el equipo formado por la señorita Sheila van Dam y señora de Hall, pilotando un Sunbeam-Talbot. (A.M.I.)

### LA CARRERA DE LOS 1.000 KILOMETROS

BUENOS AIRES, 24.—Se ha disputado la carrera de los 1.000 kilómetros, que ha terminado con el siguiente resultado:

1, Sáenz Vallente e Ibáñez, sobre "Ferrari", de 4.954 c. c. Cubrieron el recorrido en 6 horas, 35 m. y 15 s. 4/10.

2, Carlos Najurieta y César Rivero, con "Ferrari", de 4.500 c. c., en 6 h., 40 m. y 21 segundos 1/10.

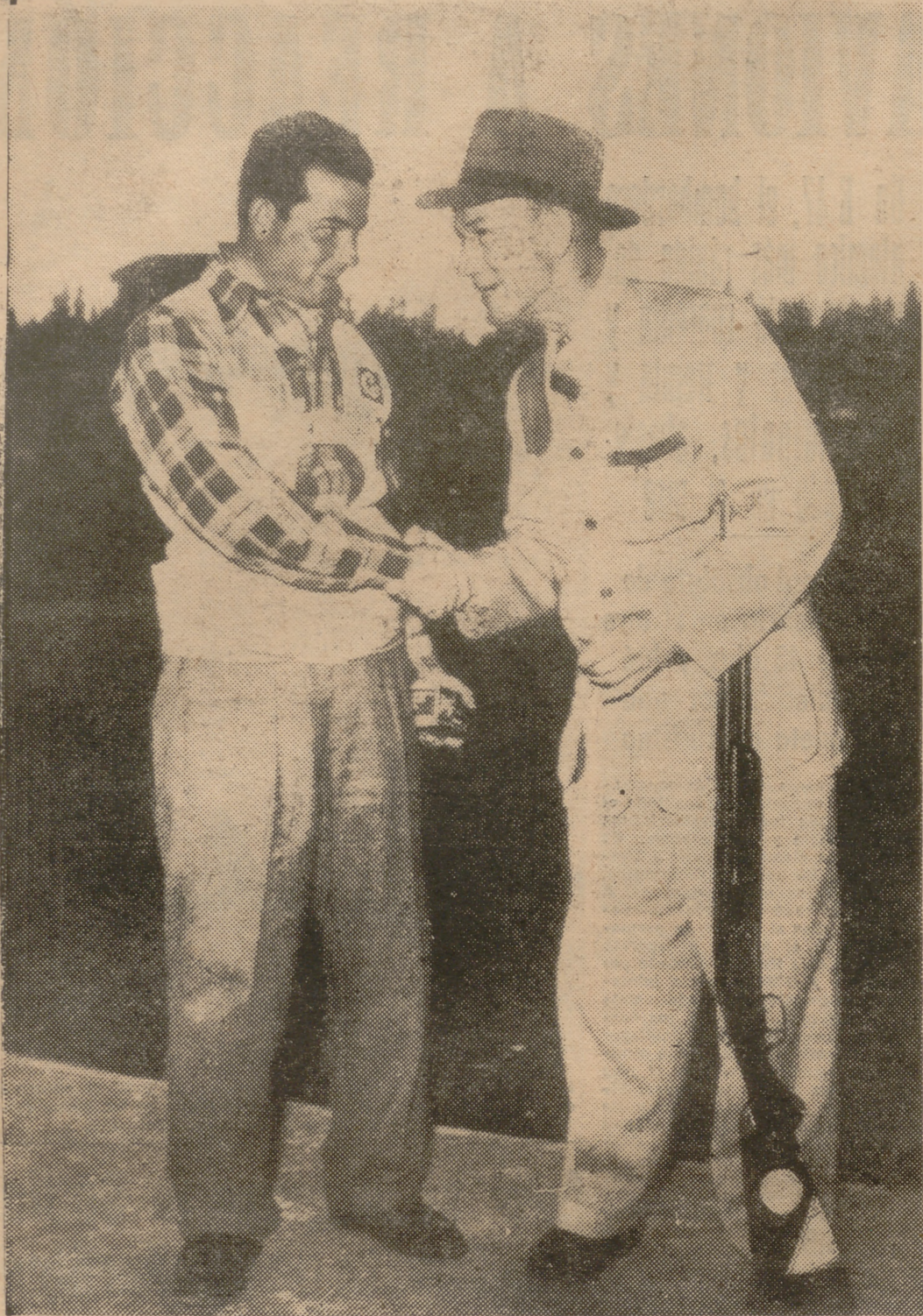
El vencedor dió una velocidad media de 150 kilómetros 872 por hora.

Ninguno de los restantes coches de sport grandes terminó la carrera.



Imponente fotografía del despegue de un B-47, bombardero atómico más rápido del mundo, propulsado para esta operación por ocho cohetes suplementarios. (Foto Cifra.)

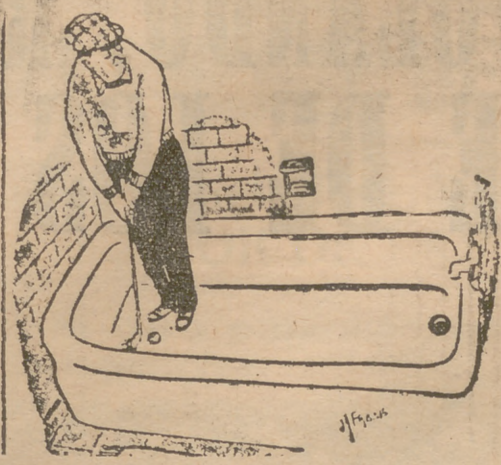
# DOS PRIMERAS ESCOPETAS



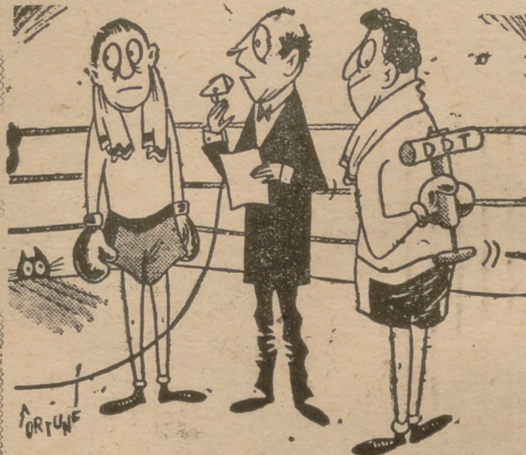
Douglas Palmer (a la derecha), de Estados Unidos, y el egipcio Ali Riad, se saludan durante el Campeonato de tiro celebrado en El Cairo. Palmer resultó vencedor en una de las pruebas. (Foto Cifra.)

# HUMOR

## ENTRETENIMIENTO

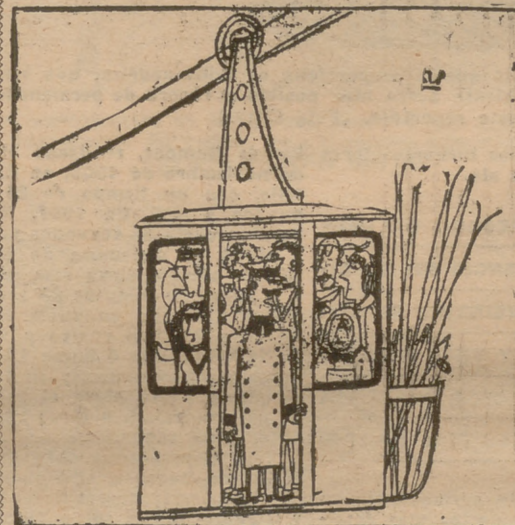


Sin palabras



El aspirante al título de los moscas lleva su arma secreta.

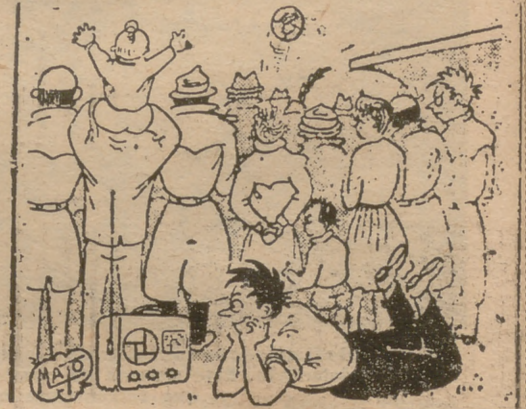
ANTIGUO ASCENSORISTA



Entresuelo: nieve helada, malas pistas, luxaciones, torceduras, fracturas... Reparación de esquís...



—Es la primera vez que corro las diez millas, y creo que necesitaré las provisiones...



Una cómoda localidad en el Estadio.



¡Mamá!

# ¡Meta usted gol!



### ¡GOL! 1

A los muchos títulos nacionales y extranjeros que usted sabe, el Club de Fútbol Barcelona tiene que añadir el de Ganador de la Copa de Oro de Andorra. Campeón de Fútbol Mediterráneo. Campeón de los Pirineos Orientales. Ganador del Torneo de Montenegro.

### ¡GOL! 2

Y ya que de los azulgrana hablamos, ¿sería capaz de decirnos qué año fué inaugurado el campo de Las Corts?:

- 1906.
- 1914.
- 1922.
- 1931.

### ¡GOL! 3

Si es un viejo aficionado al deporte de dar hábiles pataditas al redondo cuero, se conmovirá, seguramente, recordando que el Eiriña era un simpático equipo de:

- Orense.
- Pontevedra.
- Coruña.
- Lugo.

### ¡GOL! 4

Aún no sabemos si va a entrar en funcionamiento el totalizador del Hipódromo de la Zarzuela, proyectado con el sistema termométrico en columnas horizontales. Pero ello no impide que nos diga en qué hipódromo extranjero hay uno similar:

- Longchamp.
- Melbourne.
- Kentucky.
- Epsom.



### ¡GOL! 5

Allá por los años 1927 y 1928, la rivalidad con el fútbol del Norte no era ya óbice para que en las filas del Real Madrid jugaran:

- Dos vascos.
- Tres.
- Cuatro.
- Cinco.



### ¡GOL! 6

Ahora que se va acercando nuestro primer partidito con Grecia, no vacilará en asegurarnos que tampoco hemos jugado aún ninguno con:

- Yugoslavia.
- Colombia.
- Bulgaria.
- Chile.

### ¡GOL! 7

No es precisamente como para que le compre ningún regalo a su memoria el que ésta le diga cuál fué el extraordinario púgil conocido por "Pantera Negra":

- Dixie Kid.
- Peter Jackson.
- Alf Brown.
- Harry Wills.



### ¡GOL! 8

Identificará muy pronto a la delantera compuesta por Reigosa, Chicha, Rogello, Polo y Pinilla con una antigua alineación del:

- Stadium de Avilés.
- Deportivo de La Coruña.
- Celta de Vigo.
- Gimnástica de Torrelavega.



### ¡GOL! 9

Desde la primera Olimpiada celebrada en 1896, estos certámenes tienen lugar cada cuatro años. Pero hubo uno, a principios de siglo que no guardó tal distancia entre ella. ¿Puede decirnos cuándo fué?

- En 1901.
- 1903.
- 1905.
- 1906.

### ¡GOL! 10

El Atlético de la capital jugó su primer partido en el campo de la Ronda de Vallecas durante una de estas madrileñísimas fechas del año 1903:

- El día de San Antón.
- El de San Isidro.
- El 2 de mayo.
- El día de la Virgen del Carmen.

### ¡GOL! 11

El récord mundial de los 100 metros es de 10 s. 2/10, mas hubo un atleta que los hizo en 10 s. 1/10 —marca no homologada—. ¿Sería capaz de decirnos quién fué?:

- Owens.
- Ewell.
- La Beach.
- Patton.

### ¡GOL! 12

No es preciso que mantenga ininterrumpida correspondencia con Churchill para que sepa aclararnos lo que quiere decir "Kick Off":

- Sorteo o elección de campo.
- Manos.
- Línea de toque.
- Patada inicial.



Cada acierto supone un gol a su favor. Si usted consigue once ello constituye la más rotunda prueba de que posee una categoría mental análoga a la deportiva de Di Stefano. Si consigue diez puede considerarse casi, casi, un Silva sin "clática"... Pero si no logra más que cuatro, no cabe duda de que le falta mucho camino por recorrer para convertirse en el perfecto aficionado deportivo. Y en caso, ¡ay!, de que no marcara ninguno, retirese a la caseta y cuele las botas.

SOLUCION A "META USTED GOL": 1: Campeón de los Pirineos Orientales. (En este torneo, celebrado el año 1910, participaron fuertes equipos franceses.)—2: El 24 de mayo de 1922, con una gran "quincea internacional"—3: Pontevedra.—4: Melbourne.—5: Cincos: Urquiza, Prats, Esparza, José María Peña y Luis Uribe.—6: Colombia.—7: Harry Wills.—8: Celta de Vigo.—9: 1906.—10: El 2 de mayo.—11: La Beach.—12: Patada inicial.