

LA RENTA DE ADUANAS EN 1895-96

Acaba de publicarse por la Dirección general de Aduanas la estadística del comercio exterior de España correspondiente al mes de Junio último, completándose con ella los datos necesarios para apreciar los resultados que ha ofrecido la renta en el año económico de 1895-96, con relación al presupuesto.

Según los estados de recaudación publicados en la *Gaceta*, que confirma la estadística de Aduanas, se han recaudado en dicho año 114.649.803 pesetas, ofreciendo una baja con relación a 1894-95 de 15.908.641, si bien la estadística solo consigna la de 14.949.206, debido á que comprende en las recaudaciones las cantidades que se formalizan por derechos de material de obras pú-

blicas, con cuyo procedimiento se desnaturalizan los rendimientos de la renta y se deducen consecuencias erróneas al comparar lo que se recauda con lo que se presupone. Sería conveniente que en lo sucesivo se eliminara el importe de estas formalizaciones del cuadro comparativo de la recaudación por conceptos y del especial de determinados artículos, para que á simple vista pueda apreciarse el curso de la renta.

De las 13 clases en que se dividen nuestros aranceles, solo cuatro se presentan en alza en 1895-96, alcanzando la baja líquida en los valores de los artículos importados á más de un 10 por 100, ó sean á 65.727.224 pesetas, según resulta de la siguiente comparación:

	Valores de los artículos importados en		Diferencia en
	1894-95 Pesetas	1895-96 Pesetas	
Piedras, tierras, minerales, cristalería y productos cerámicos.....	70.949.467	63.943.083	- 7.006.404
Metalos y sus manufacturas.....	21.064.142	21.906.197	+ 842.055
Drogas y productos químicos.....	58.689.459	59.064.250	+ 374.792
Algodón y sus manufacturas.....	89.228.082	78.578.140	- 10.649.942
Las demás fibras vegetales y sus manufacturas.....	32.850.475	24.811.994	- 8.038.481
Lana, pelos y sus manufacturas.....	32.596.432	24.976.584	- 7.619.848
Seda y sus manufacturas.....	22.064.772	20.689.822	- 1.374.950
Papel y sus aplicaciones.....	9.405.825	9.878.962	+ 473.137
Maderas y sus manufacturas.....	43.914.972	44.796.799	+ 881.827
Animales y sus despojos.....	61.654.168	63.698.991	+ 2.044.823
Máquinaria, carruajes y embarcaciones.....	32.729.110	29.166.984	- 3.562.126
Substancias alimenticias.....	156.398.521	125.067.200	- 31.331.321
Varios.....	6.385.516	7.069.700	+ 684.184
	688.825.890	573.098.666	- 65.727.224

Las bajas más importantes son éstas:

En la clase 1.^a, el carbon mineral, por 6.708.572 pesetas; los alquitranes y los petróleos; en la 4.^a, el algodón en rama, por 10.894.925; en la 5.^a, el cáñamo, yute, abacá y las hilazas de yute y abacá; en la 6.^a, las lanas, estambres y tejidos de lana; en la 7.^a, las sedas crudas y tejidas; en la 9.^a, la madera ordinaria; en la 10.^a, los cueros por 2.564.549 pesetas; en la 11.^a, las máquinas en general y las embarcaciones; y en la 12.^a, las aves, carnes, mantecas, pescados frescos, bacalao, legumbres, azúcar, quesos y los trigos y sus harinas, de que bajaron en 1894-95 á 22.901.607 y 57.545, respectivamente, en 1895-96.

Los aumentos más señalados los producen: el cok, por 1.329.369 pesetas, el cristal y los vidrios, en la clase 1.^a; en la 9.^a, la madera cepillada, que sube de 192.136 pesetas en 1894-95, á 1.787.108 en 95-96; en la 10.^a, toda clase de ganado en general, los guanos y abonos naturales y los guanos artificiales, y en la 12.^a, la cebada y cereales distintos del trigo, y los dulces.

Así como la importación ha disminuido

en 65.727.224 pesetas, no contando con las importaciones especiales, ó sea el material para ferro-carriles, tabacos y oro y plata en barras y monedas, que han experimentado un alza de 57.849.635, las exportaciones han ascendido á 777.294.094 pesetas, con un aumento de 170.628.907, debido principalmente á los minerales, la plata y los vinos, de cuya mejora nos ocuparemos otro día.

Por lo expuesto se ve claramente que la baja que experimenta la renta de aduanas no obedece exclusivamente á la menor importación de trigos y sus harinas, de que debemos felicitarnos, y desear que el retroceso iniciado en Junio se contenga; obedece también, en no pequeña parte, á otros artículos, principalmente á los llamados de renta.

Los alquitranes y petróleos han experimentado considerable baja, que se acentúa de año en año, siendo difícil de señalar su origen, porque es de todo punto imposible que se haya difundido el uso del fluido eléctrico hasta el punto de haber cubierto la enorme brecha abierta á aquella importación, según demuestran las siguientes cifras:

	En 1894-95.	En 1895-96.	DIFERENCIAS en 1895-96.
Trigos, kilogramos.....	315.414.509	143.185.270	- 172.229.239
Harinas, idem.....	4.514.557	205.560	- 4.308.997
Los demás cereales.....	30.227.674	61.149.278	+ 30.921.604
Arroz.....	1.465.825	595.423	- 869.902
Legumbres.....	81.230.461	10.020.446	- 21.210.015

La baja en el trienio es alarmante: en los alquitranes es de 44'85 por 100; en los petróleos brutos, de 18'56 por 100; en otros aceites minerales brutos, llega á 45'10 por 100; y sólo en las oleofinas, vaselinas, etcétera, la importación progresa visiblemente, hasta el punto de elevarse nada menos que á 76'19 por 100. Repetimos que no encontramos explicación satisfactoria á tan sensible depresión, á no ser que obedezca á algún error de la estadística, cosa que no nos sorprendería, porque son frecuentes los que se cometen. Por ejemplo, la recaudación por petróleos en 1895-96, la fija en pesetas 18.788.645, en vez de 18.308.403, ó sea 524.757 más, por error en la suma de lo recaudado en Junio con la de los once meses anteriores.

No condescenderíamos importancia alguna á

este error si evidentemente no existieran otros que nos hacen dudar de la exactitud de la estadística. En la misma partida de petróleos, resulta un aumento de recaudación de 1.187.350 pesetas, reducido á 662.593 por la rectificación que antes hacíamos, aumento que no es posible exista si es cierto que las importaciones han sido de kilogramos 44.141.048 en 1894-95 y de 38.435.826 en 1895-96, porque á menor importación corresponde menor derecho. ¿Cuáles son las verdaderas importaciones y derechos de estos artículos?

El aceite de coco ha descendido de kilogramos 5.849.585 á 1.708.883, y en cambio han experimentado un alza de 725.848 las semillas oleaginosas.

Los cereales, harinas y legumbres importadas, son estas:

	1893-94.	1894-95.	1895-96.
Alquitranes.....	81.748.411	33.600.508	27.036.777
Petróleos brutos.....	47.200.618	44.141.048	38.435.826
Otros aceites minerales brutos.....	959.245	1.426.676	526.584
Oleofinas, vaselinas, etc.....	3.814.299	4.058.279	6.743.475
Petróleo rectificado.....	102.181	223.679	276.648

Con excepción de la cebada que ha duplicado su importación, los demás cereales y legumbres han experimentado considerable baja en el último año, aunque por desgracia se ha iniciado en Junio el alza en proporciones considerables.

También nos hace dudar la estadística de la exactitud de las cifras que consigna en cereales distintos de trigo, porque habiéndose importado 89 millones de kilogramos en 1894-95 y 61 en 95-96, los derechos cobrados son solo de 1.264.103 pesetas, y 1.523.205, respectivamente, ó sea un aumento de derechos de 259.102 pesetas, cuando debió cobrarse más de doble cantidad que en 1894-95.

Los demás artículos alimenticios se presentan también en baja: la de azúcar es de 1.510.304 kilogramos; la de bacalao asciende á 1.678.081; la pimienta y el té, que devengan altos derechos, descienden de 442.294 y 107.428, á 397.553 y 93.534 kilogramos respectivamente. En cambio están en alza el cacao, por 176.880 kilogramos; el café, por 572.452; la canela, por 91.929, y el pescado, por 397.156.

No tienen fácil explicación las considerables bajas que dejamos registradas; con excepción de los trigos y las harinas, los demás artículos han debido, por lo menos, mantenerse á la altura de 1894-95. ¿A qué obedece tan alarmante situación? La prensa ministerial nos ha dicho repetidas veces que el Sr. Navarro Reverter disponía frecuentes visitas de inspección para evitar los fraudes que pudieran cometerse; y bueno sería que la misma prensa nos diera á conocer los resultados de estas visitas y explicara esta sensible decadencia.

No concluiríamos sin rogar á la Dirección general de Aduanas que rectifique los resúmenes mensuales de la estadística, que prescindan en las comparaciones de los ingresos llamados de formalización, y que en todas las clases en que sea posible, por devengarse los derechos por una misma unidad, se totalicen lo mismo en las importaciones que en las exportaciones, como se verifica en las valoraciones, con el fin de facilitar estos estudios que tanto interesan al país.

DESDE INGLATERRA

Entrada en Liverpool.—El primer ferro-carril.—Población.—Ferro-carril eléctrico.—Los docks.—El clauding-stage.—La Compañía Transatlántica.—Importancia de la marina española.

Señor director de EL CORREO. La impresión que produce Liverpool al llegar por el ferro-carril del Noroeste, es la de una grande y rica ciudad. Lo primero que se ofrece á la vista, al salir de la estación, es una gran plaza, centro de la población, en la que reina un movimiento extraordinario. Corresponde en cierto modo á nuestra Puerta del Sol, puesto que por ella cruzan innumerables líneas de omnibus y tranvías, mientras una multitud inmensa invade las aceras; pero tiene á ventaja de estar rodeada de magníficos edificios públicos y monumentos de gran valor artístico, como St. George's Hall, los museos de Antigüedades, Pinturas, Historia natural, bibliotecas, el monumento á Wellington y las estatuas de la reina Victoria, príncipe Alberto y lord Beaconsfield.

St. George's Hall es un inmenso edificio que tiene 500 pies de largo, 200 de ancho y 150 de altura. El pórtico, al que se llega por una hermosa escalinata, está sostenido por 16 columnas de 45 pies de altura, de orden corintio, que es el que domina en el edificio. Allí están los tribunales de justicia, y hay además una sala de conciertos y un gran salón de fiestas de vastísimas proporciones, con un soberbio órgano, que costó diez mil libras esterlinas.

En los edificios de los Museos antes mencionados, domina también el mismo orden arquitectónico que en St. George's. Son también notabilísimos, entre otros muchos, que sería prolijo enumerar, el Towa-Hall (Ayuntamiento) y el Exchange ó Bolsa, estilo Renacimiento, cuyo coste fué de 225.000 libras esterlinas. En el gran salón de lectura de la Bolsa, en el que hay periódicos de todos los países, vi uno español, *El Imparcial*, de Madrid.

La importancia comercial de Liverpool data de 1830, en que se inauguró el ferro-carril entre esta ciudad y Manchester. Sabido es que la primera línea férrea fué la de Stockton á Darlington, que se abrió al público en 27 de Septiembre de 1825. Aun se conserva en Darlington la primera locomotora llamada «Locomotion» y construida por George Stephenson.

Puede decirse, sin embargo, que el ferro-carril de Liverpool á Manchester es el punto de partida de la gran revolución operada en las vías terrestres por el célebre ingeniero á quien tanto debe el siglo XIX. Esta línea se inauguró el 15 de Septiembre de 1825. Daba haber hecho el trayecto el Rocket (coche) locomotora construida también por Stephenson; pero un desgraciado accidente inutilizó la máquina y hubo que reemplazarla por la «Northumbrian», construida por T. Hackworth. George Stephenson fué, sin embargo, el maquinista en la inauguración.

El día siguiente 16 de Septiembre se abrió la línea al público, y el tren, conduciendo

150 viajeros, hizo el trayecto de 30 millas en una hora y cincuenta minutos. Entonces se consideraba un milagro aquella rapidez; hoy hacen los trenes, conduciendo centenares de viajeros, el mismo trayecto en cuarenta minutos. Pero ¡qué diferencia entre aquellas toscas y poco estéticas locomotoras que aun se conservan como reliquias, y las preciosas máquinas que hoy cruzan el espacio con velocidades vertiginosas!

La población actual de Liverpool pasa de 600.000 habitantes; pero contando con Birkenhead y los demás pueblos de la otra orilla que están en comunicación constante con la ciudad por medio del ferro-carril subterráneo y gran número de vapores, excede de un millón.

Siete grandes líneas de ferro-carril ponen á Liverpool en comunicación con el resto del Reino Unido. Hay además un subterráneo que atraviesa el Mersey por un túnel submarino. De estas líneas cuatro conducen á Londres y el trayecto se verifica en cuatro y cuatro horas y media.

Hay también un ferro-carril aéreo (ver-head railway) que va de un extremo á otro de los muelles y que tiene siete millas de extensión, contando 16 estaciones. La tracción es eléctrica; y como el mismo tren pone en movimiento las señales, la explotación de la línea apenas necesita de empleados. El trayecto se hace en unos 25 minutos y cuesta tres peniques en primera y dos en segunda cualquier recorrido; y, según me aseguran, el negocio es tan bueno, que las acciones se cotizan con gran prima.

Los docks de Liverpool ocupan una extensión de 1.105 acres y tienen 25 millas de muelles, sin contar los que hay en la orilla opuesta. Para que se comprenda la importancia de este puerto, citaré la estadística de 1894, según la cual entraron en dicho año 13.239 buques de vela y 8.083 de vapor, que representaban, respectivamente, tres millones y medio y seis millones de toneladas.

Uno de los parajes más animados de la ciudad es el landing stage (desembarcadero), que es un muelle flotante de 3.000 pies de largo y 90 de ancho. Está unido á la tierra firme por siete puentes, algunos de ellos cubiertos, y uno central de 550 pies de largo y 85 de ancho, que suben y bajan á medida que la marea imbuosa al landing stage. Hay allí grandes galerías cubiertas, que sirven de salas de espera, restaurantes, oficinas de Correos y Telégrafos, tiendas donde se venden los objetos más necesarios para los que emprenden largas travesías por el mar, é inmediatamente detrás una estación de ferro-carril, donde toman el tren los que llegan por la vía marítima. Allí atracan los vapores de mayor porte, y embarcan y desembarcan los pasajeros de las grandes líneas inter-oceánicas y los de los infinitos vapores que hacen la travesía á Irlanda, isla de Man, pueblos de la orilla opuesta y multitud de puertos del Reino Unido.

La animación es extraordinaria; las campanas de los vapores que llegan ó salen, el silbato que llama á los viajeros, los millares de gentes que van y vienen y embarcan ó desembarcan á todas horas del día, hacen de aquel sitio un lugar de distracción y estudio para el viajero.

Un paseo por los Docks es de lo más interesante y entretenido, viendo buques de todas las naciones marítimas del globo y sintiendo latir de orgullo el corazón al ver ondear en muchos de ellos el pabellón español, tan bien representado por los vapores de la Compañía Transatlántica y los de las casas Larrinaga, Serra, Bandera española, y otras muy importantes cuyo nombre no recuerdo en este momento.

Una feliz casualidad me ha hecho conocer al Sr. D. Manuel Caragol, agente de la Compañía Transatlántica en Liverpool, cuyo celo y actividad en las funciones que desempeña, corren pareja con su amabilidad y cortesía. El Sr. Caragol tuvo la bondad de invitarme á visitar el vapor *Colon*, que se hallaba fondeado en Sandown Dock. A bordo tuve el grandísimo placer de ser presentado al Sr. D. Floriano del Río, delegado de la Compañía, que acababa de llegar á Liverpool con los distinguidos capitanes señores Gorordo y Aguirre, que vienen á encargarse del mando de dos nuevos vapores adquiridos por la Transatlántica para conducir á Cuba las tropas que han de embarcarse en los puertos de la Península.

El distinguido capitán Sr. Ugarte, que manda el *Colon*, me acompañó en la visita á las dependencias del buque, donde pude admirar lo bien dispuestas que están las literas para la tropa y cuanto la Compañía tiene preparado para comodidad de nuestros bravos oficiales y soldados que van á ir á combatir por la integridad de la patria.

El Sr. Ugarte me dió toda clase de noticias y detalles, refiriéndome pormenores que demuestran la solicitud con que atiende y el interés con que mira la Compañía Transatlántica el importantísimo servicio que la está encomendado y las delicadas previsiones del propio señor marqués de Comillas para que oficiales y soldados sean objeto de exquisitas atenciones á bordo y se le haga más agradable la travesía marítima á las costas de Cuba.

También estuve en el *Montserrat*, magnífico buque, comprado no hace mucho por la Compañía Transatlántica y en el que trabajan en estos momentos centenares de obreros, con objeto de introducir importaciones mejoras y una completa transformación de cámaras y comederos á fin de darles mayor amplitud y comodidad. El *Montserrat*, al mando de su acreditado capitán Sr. Moroch, saldrá de este puerto para España y Filipinas el 29 del mes actual.

Por último, acompañado del capitán señor Ugarte, que ha de mandar el vapor *Cuba*, que pertenece á la gran Compañía *White Star* y que la *Trans-*

atlántica acaba de adquirir para dedicarle al transporte de tropas. Las dimensiones de este hermoso barco son: 481 pies de largo, 45 de manga y 80 de puntal. Llevará 2.200 literas para la tropa con grandísima comodidad y 100 para oficiales. Su tonELAJE es de 4.639 y las máquinas son de triple expansión. Este buque tomará al abanderado el nombre de *Nuestra Señora de Guadalupe*, y saldrá para la Península á fin del corriente mes.

No quise ser curioso ni molestar al señor del Río con preguntas indiscretas, porque comprendí que le era corto el tiempo para el desempeño de la delicada é importante misión que le ha traído á esta pais y que requiere la prodigiosa actividad y excepcionales condiciones del distinguido delegado de la Compañía Transatlántica, quien salió la misma noche para Londres con objeto de ganar algunas horas para sus asuntos en aquella capital; pero sí creo haber adivinado que la Compañía ha comprado en Londres otro vapor que se llamará *Covadonga*, que mandará quizás el Sr. Gorordo, capitán que fué del *Princesa Cristina* hasta que este buque pasó á ser crucero, y que gestiona la adquisición de algunos otros.

Mi visita al *Colon* me proporcionó uno de los mayores placeres de mi vida: la de sentarme á la mesa, para participar de un exquisito almuerzo, en pais extranjero, á centenares de leguas de la patria, y sin embargo en suelo español, puesto que ondeaba en el castillo de popa el glorioso pabellón que el ilustre conquistador cuyo nombre lleva el buque supo implantar en el nuevo continente.

Desde las columnas de EL CORREO envío un saludo al Sr. del Río, á los capitanes Ugarte, Gorordo, Aguirre, Moroch y demás oficiales de la Compañía Transatlántica, que me han colmado de atenciones, y al Sr. Caragol, su representante en Liverpool, á quien debo la honra y el placer de haber conocido á aquellos señores.

No debo concluir esta larga carta, sin enviar también al consul de España, Sr. Masdiano, la expresión de mi agradecimiento por su amabilidad para conmigo. Dentro de breves días debe publicarse la Memoria que tan distinguido funcionario ha remitido al ministerio de Estado, y en que se pone de manifiesto la importancia que la marina española tiene en Liverpool. Para que se comprenda cuán grande es aquella, solo diré que el día de mi llegada representaban los buques españoles anclados aquí más de 50.000 toneladas, y que más de la mitad correspondían á los vapores de la Transatlántica española.—E. M.

Liverpool, 10 Agosto.

NOTICIAS DE LA CAMPAÑA

Sin parte oficial.

Anoche no se facilitó á la prensa ningún telegrama del general Weyler, relativo á la campaña.

El *Laurada*.

El señor ministro de la Guerra manifestó anoche que nada sabía sobre el *Laurada* ni sobre las expediciones filibusteras, pues el general Weyler nada le decía que á estas cuestiones se refiriese.

Los telegramas de los corresponsales no confirman tampoco las noticias que sobre el *Laurada* publicó *El Imparcial*. Por el contrario, los informes que en la Habana se tienen del suceso, y que comunican al *Heraldo*, difieren en mucho de lo que en un principio se creyó.

Según el corresponsal de dicho periódico, no es cierto que haya habido en la Habana ningún género de alarma ni de preocupación con motivo de la expedición del *Laurada*, como afirmó repetidamente el corresponsal de *El Imparcial*.

Lo único que se sabía en la Habana es que se preparaba una expedición importante; pero no existía ningún hecho concreto que permitiera asegurar que el *Laurada* se encontraba en aguas de Cuba.

Telegramas de Nueva-York, expedidos el miércoles y publicados el jueves en la Habana por varios periódicos, anunciaban que se vigilaba como sospechoso al *Laurada* en Jacksonville, para impedir la expedición proyectada.

En cuanto á Roiff, solo se sabe que intenta desembarcar, habiéndose adoptado al efecto, para impedirlo, las oportunas precauciones en la costa del Norte de la provincia de Pinar del Río.

Vigilancia en la costa.

Telegrafían desde la Habana que el cañonero *Cristina* divisó á un barco sospechoso, y le persiguió, pero el buque logró escapar.

Con ese motivo se hicieron á la mar antecruces buques de guerra. Antesyer salió el cañonero *Pizarro* con rumbo desconocido, aunque probablemente para vigilar también la costa del Norte de la isla.

Otros despachos particulares confirman el anterior, añadiendo tan solo la noticia de haber regresado á la Habana los cruceros *Pizarro* y *Legazpi*, que habían salido á recorrer la costa de Pinar del Río, en previsión de cualquier desembarco.

En la mencionada costa quedan vigilando los cruceros *Alfonso XIII* y *Marqués de Moína* y el remolcador *Susac*, montado una ametralladora con 50 hombres.

Otro barco filibustero.

El Imparcial publica el siguiente telegrama de Nueva York:

«Desde Charleston (Estado de Georgia) se ha recibido hoy un telegrama en que se anuncia que ha zarpado de aquel puerto el vapor *Comodoro*».

Se cree que el barco se dirige á Cuba y que lleva armas, municiones y otros efectos para los insurrectos de la isla.»

de franca convalecencia de la grave dolencia que sufría, la bella hija de los condes de Estéban Collantes.

Por el luto.

A pesar de ser hoy el día de la ilustre señora de Cánovas del Castillo, no se recibirá en la Huerta, a causa del luto que por recientes desgracias guarda la familia del jefe del gobierno.

El Sr. Abarzuza.

Ayer salió para Biarritz nuestro distinguido amigo.

El Sr. Becerra.

Se encuentra algo enfermo nuestro estimado amigo D. Manuel Becerra.

EL BALNEARIO DE CESTONA.

El establecimiento.—Obras nuevas.—Algunos detalles.—La vida del bañista.—El reparto del correo.—Los señores Echalde.—El servicio del hotel.—La concurrencia.—El padre Coloma.—El general Chinchilla.—El marqués de Valdavia.—Lista de nombres.—Visitas.—Bañistas que se esperan.

Señor Director de EL CORREO.

No he de entrar en pormenores que ya son conocidos; pues cuando a mediados de Agosto del año pasado se inauguró este magnífico establecimiento, se ocupó la prensa oportunamente de dar a conocer al público las comodidades y grandiosidad de aquel, que hoy por hoy es sin disputa alguna el primero de España en su género. Pero si he de permitirme referir a los lectores de EL CORREO, siquiera sea a la ligera, algunos detalles que, según creo, no son aún conocidos.

Visto el favor con que el público ha correspondido a los esfuerzos de los propietarios, Sres. Echalde, hermanos, y siendo en absoluto insuficiente el local de que se dispone, ha habido necesidad este año, a principios de la temporada oficial, de habilitar dos pisos más.

Tal y como hoy se encuentra el edificio, tiene capacidad bastante para que cómodamente puedan habitar en el mismo de 500 a 600 bañistas. Además de la obra antes dicha, se hacen en la actualidad los trabajos necesarios para la instalación de dos ascensores, que estarán colocados para fines de este mes o principios del próximo, y por si esto no fuera bastante, los Sres. Echalde piensan hacer más adelante otras reformas en el establecimiento antiguo.

El comedor principal es verdaderamente grandioso, tiene capacidad próximamente para 600 personas, y no hace muchos días, cuando las fiestas de San Ignacio de Loyola, se sirvió una comida de 500 cubiertos.

Está decorado con esquisito gusto, y por las noches ofrece sorprendente efecto con el alumbrado eléctrico de bombas opacas. La mesa redonda es por la mañana a la una y por la noche a las nueve y media.

El restaurant es también muy espacioso y las horas de servicio comienzan en el mismo por la mañana a las doce y por la noche a las ocho.

Son de admirar, además, una larga y amplia galería de cristales sobre el río Uzá que permite al bañista ir al balneario sin necesidad de salir a la carretera, y el salón de postas que es magnífico, como asimismo un lindo teatro que existe en el mismo, donde algunas noches los bañistas aficionados al arte dramático representan algunos sainetes. En un gabinete inmediato funciona por las noches, de nueve a doce, el conocido juego de los caballitos.

El café tiene una preciosa terraza con vistas al río Uzá. Otra análoga se halla situada en el piso principal del Hotel.

Hasta hace pocos días existían en el mismo próximamente unos cuatrocientos bañistas, sin contar con los que se hospedan en las otras dos fondas que hay: la de Iglesias y la de Arteche.

A las seis de la mañana comienza a verse muy concurrida la fuente, y a las siete y media, hora a la que se han levantado casi todos los bañistas, es impropio el trabajo de la aguadora.

Una vez tomada el agua, y según está el tiempo, los agüistas pasean bien por la Alameda, bien por una amplia galería paralela a aquella.

Las horas de almuerzo y de comida quedan anteriormente indicadas.

Por la tarde se emprenden giras a Azpeitia, a Loyola y a los alrededores del pueblo que son muy bonitos, y por las noches, cuando no hay concierto ó no se baila, se organizan animadas tertulias en el salón.

Todas las tardes juegan una interesante partida de tresillo los señores marqués de Valdavia, generales Chinchilla, Gonzalez Muñoz y Ampudia.

Como detalle digno de mención he de consignar la llegada y reparto del correo, que tiene lugar a las tres de la tarde.

A dicha hora se reúnen en la administración y en el vestíbulo contiguo los bañistas y la cartera encargada del reparto de la correspondencia va leyendo en voz alta el nombre de los destinatarios, y entregando a éstos por riguroso turno sus cartas.

Los Sres. Echalde Hermanos, que poseen un lindo chalet cerca del establecimiento, permanecen en éste todo el día y parte de la noche, cuidando con exquisito celo y esmero de que el bañista encuentre todo género de comodidades y los servicios de aquel estén atendidos con regularidad, como así sucede.

La dirección facultativa del balneario está encomendada desde hace cuatro años al reputado doctor D. Justo Jimenez de Pedro, que vela con solicitud por la salud de los bañistas.

Como jefe del servicio interior del hotel, actua un conserje, persona de gran práctica, que tiene organizado un pequeño ejército femenino de camareras, todas perfectamente uniformadas con trajes negros, sus blancos y pulcros delantales y sus pequeñas tocas en la cabeza, á semejanza de los trajes que usan sus colegas en algunos establecimientos balnearios del extranjero.

Mucha gente conocida de Madrid se encuentra actualmente en este balneario, y hasta esta tarde ha permanecido aquí el padre Coloma, el cual, durante su permanencia entre nosotros, ha sido objeto de la más viva curiosidad por parte de muchos agüistas que no habían tenido el gusto de tratarle, pero que le admiraban al conocerle, solo por haber leído su popular obra denominada Pequeñeces. El eminente padre de la Compañía de Jesús, en los días que aquí ha permanecido, ha sido considerado y respetado por todos, cual se merece persona de su ilustración, talento y virtud.

El insigne autor de Pequeñeces ha salido esta tarde para Loyola, habiéndole acompañado hasta el citado santuario el padre Martínez, que aún reside aquí, y las familias de los Sres. Gurrea (D. Cecilio) y Semprun (D. Mariano).

A las preguntas que le hice encaminadas á indagar si escribiría alguna otra obra de género análogo al de que tanto renombre le ha dado, y de que EL CORREO ha hablado con encomio, me contestó que hoy por hoy lo que deseaba sobre todo era atender al completo restablecimiento de su salud; pero para más adelante no ha sido terminante su negativa.

También se halla entre nosotros el jefe del cuerpo de ejército de Andalucía, general Chinchilla, al cual prueban muy bien estas aguas, y dentro de tres ó cuatro días irá por prescripción facultativa al balneario de Alzola, donde permanecerá hasta fines de Agosto. De paso para Sevilla se detendrá algunos días en Madrid.

Continúa aquí nuestro querido amigo el senador liberal señor marqués de Valdavia, quien por fortuna se encuentra muy mejorado de su dolencia.

Además de los citados señores, se hallan en este balneario otras muchas personas conocidas, cuya lista sería interminable.

Entre las que se han ido hace pocos días y las que actualmente se encuentran aquí, recuerdo á las señoras duquesa de Vibos, condesa de Torrejon, marquesa de Donadio, condesa de Gomar, marquesa de Outeiro y familia; generales Arderius, Gonzalez Muñoz, Ampudia y Martínez; el senador y catedrático de la Universidad de Madrid D. Augusto Comas, D. Diego María Jarava, el diputado á Cortes D. Cecilio Gurrea y su familia; el relator de la Audiencia de Madrid, D. Federico Martínez del Campo, y la suya; la del ministro de Ultramar, Sr. Castellano; las de Villalidos (D. José), Goicoechea, Sendin (D. Juan), Alfaro (D. Pedro) y Fuentes (D. Anselmo); agentes de Bolsa señores Rengifo y Castelló; los padres Cafranes (D. Benigno), Martínez y Manzanos; los doctores Hübner, Uruñuela y Abaytua, y los Sres. Sanchez Serrano, Duración, Alcantud, Licon, Icar y Via.

Hoy hemos recibido la visita de los ingenieros de Montes de este partido, Sres. Terrepando (D. Miguel) y Mendivil (D. Juan), y del acaudalado propietario y ex-diputado provincial de Vitoria, Sr. Ribacoba, que han venido á ver este establecimiento balneario.

Ayer vino, con el exclusivo objeto de visitar al padre Coloma, el diputado á Cortes señor marqués de Santillana, que luego llegó á San Sebastian procedente de Pamplona.

El martes 18 vendrán los duques de Bailén, quienes han telegrafiado hoy á los Sres. Echalde pidiendo habitaciones. Pasa mañana se espera al arquitecto que dirigió las obras del establecimiento, Sr. Graes, y para el día 16 al doctor Candela.

Se esperan también en breve á la señora duquesa de Medina-Sidonia, á los condes de Torrepeña y al marqués de Casariego.

En Septiembre, por fin, vendrá como de costumbre el señor duque de Tetuan.—G.

Cestona 12 de Agosto.

LOS DRAMAS DE LA ESCENA.

Ha producido gran sensación en Londres, principalmente entre la gente de teatro, un drama ocurrido hace pocas noches en el teatro de Novedades de aquella capital.

Representábase un melodrama titulado Sins of the Night, cuyo argumento, en pocas palabras, es como sigue. Un sugeto, célebre por sus terribles fechorías, rapta á una hermosa joven, y termina por matarla en vista de la resistencia que opone á su amor. Enterado un hermano de la joven jura vengarla, y al encontrar al asesino lo mata de una puñalada.

Desempeñaba el papel de traidor el joven actor Temple Crozier, y el de vengador Wilfred-Moritz Franks. Entre ambos actores existía fraternal amistad.

Cuando en los ensayos entregaron á Moritz el puñal que había de servirle para matar al asesino de su hermana, lo rechazó diciendo que no le gustaba y que en su lugar usaría otra arma mucho más elegante que él tenía. Era ésta una navaja de hoja estrecha y muy afilada que le habían regalado. Nadie dió importancia ni se inquirió por este detalle.

El lunes último se representó por primera vez la obra, llegando sin tropiezo hasta la última escena, en que el hermano de la joven asesinada debe vengarla. Al llegar á esta situación, el actor Moritz, sacó su navaja é hirió en el corazón al otro actor.

Temple Crozier cayó al suelo en el acto como herido por un rayo, y el público aplaudió entusiasmado, siendo necesario levantar de nuevo el telon para que los actores se presentaran en escena. Salieron todos varias veces menos el traidor, que continuaba sin levantarse...

Cuando se bajó el telon definitivamente, uno de los actores se acercó al joven Crozier, diciéndole:

—¿No te levantas?

Era imposible. Su compañero le había clavado el arma en el pecho hasta el mango. Cuantos cuidados se le prodigaron fueron inútiles. Temple Crozier murió á los pocos minutos sin haber podido pronunciar una palabra.

Prevenida al instante la policía, hizo llevar el cadáver de Crozier al depósito de Saint-Gilles, con su disfraz, con la cara pintada, la barba postiza y la peluca. Moritz, atontado, se dejó conducir sin la menor resistencia por los agentes.

El juzgado, después de interrogarle, puso en libertad sin fianza al infeliz condenado, como autor de un homicidio por imprudencia.

El desgraciado joven Temple Crozier, como muchos cómicos ingleses, pertenecía á una buena familia. Su padre, el reverendo Temple Crozier, es un clergymán distinguido, y hasta hace poco ha estado agregado al ejército.

El lunes era la primera vez que representaba en Londres, su mayor deseo desde que se dedicó al teatro.

EDICION DE LA NOCHE

NOTICIAS DE CUBA

(TELEGRAMA OFICIAL.)

El convoy tirroteado.—Combates favorables.—Nuevos presentados.

Habana 15 (recibido el 16).—Ha sido conducido otro convoy fluvial á Cauto, con ligeros tiros.

Teniente coronel Vazquez, operando en Lomas Siguanas, cogió ocho muertos, 12 caballos útiles, escribió 56, y dos cajas municiones; los nuestros dos muertos y un contuso.

Teniente coronel Porco en Sin Nombre, batió á las partidas Robán y Nuñez, haciéndoles seis muertos; tuvo un muerto, tres heridos y dos contusos.

Guerrilla de San Diego del Valle sostuvo ataque en Zenara con partida de 400, acudiendo al fuego forzando marcha la columna de Luzon desde Cabucoso y Cayo, sorprendiendo la retaguardia del enemigo, haciéndoles 12 muertos de arma blanca; retiró 20 y gran número de heridos; la columna sin novedad.

Coronel Molina en Palmillas (Colón) sorprendió un campamento con hospital de sangre, causando seis muertos y varios heridos.

Cinco presentados en Villas y Pinar.—Weyler.

NOTICIAS DE SAN SEBASTIAN

Firma de la Reina.—La Mesa del Senado.

SAN SEBASTIAN 16.—La Reina Regente ha firmado varios decretos resolviendo competencias en que se hallan interesados los gobernadores de Cádiz, Huelva, Bugo, Orense, Pontevedra y Málaga; aprobando los presupuestos de carreteras de la provincia de Lérida; conmutando por la pena de veinte años la de cadena perpetua á que se hallaba sentenciado Ramon Vaquero, y otros varios de indulto de penas leves y nombrando interventor de Hacienda de la provincia de Cádiz á D. Francisco Semir. De Ultramar, nombrando teniente fiscal de la Audiencia territorial de Santiago de Cuba á D. Antonio Lopez Oliva; trasladando á Santa Clara al magistrado que era de Yigán, D. Francisco Calvo, y nombrando para esta resultá á D. Lorenzo Dehesa.

La Mesa del Senado ha ido hoy á Palacio á someter varias leyes á la sanción real, quedándose á almorzar con la Reina Regente.

El ministro de Estado no tiene noticia del apresamiento de expedición alguna filibustera.

Existe gran animación en esta capital con motivo de la función de toros, y los trenes de Francia llegan atestados de viajeros.—Tabra.

FALTAS EN UN JUZGADO.

El sábado último publicamos una noticia dando cuenta del acuerdo tomado por la Audiencia de procesar al juez municipal de Vallecas, á un abogado y á un agente de negocios con motivo de una denuncia del Sr. Moreno Suñé, de haberse extralimitado dichos señores al intervenir en un juicio de faltas.

Este proceso se ha de seguir en Alcalá, por corresponder á este partido judicial el inmediato pueblo de Vallecas, y en breve, según hemos sido, si es que ya no lo ha hecho, remitirá la Audiencia al juez de instrucción de dicha ciudad las diligencias instruidas hasta ahora.

SORTEO DE TROPA EN ZARAGOZA

Buen rasgo.

Zaragoza 16 (12:52 tarde).

Sin novedad se ha verificado el sorteo de los soldados de los cuerpos de esta region que han de marchar á Cuba.

La nota patriótica la ha dado el regimiento de lanceros del Rey que tenía que dar 25 soldados. Antes de proceder al sorteo, preguntó el coronel si había alguno que quisiera ir voluntario, y en el acto se presentaron 32.

Como el número excedía de los necesarios, hubo que verificar sorteo entre éstos, con objeto de saber los siete que habían de quedar en el regimiento.—Mencheta.

VIAJE Á CUATRO PATAS

Dos jóvenes norte-americanos, miembros de una Asociación de atletas, los señores J. C. Barry y P. Kroman, están preparándose para hacer un viaje original: atravesar el Continente americano desde San Francisco á Nueva-York... á cuatro patas.

La mayor parte de los médicos á quienes han consultado han aprobado su proyecto, y á algunos les ha producido tanto entusiasmo, que han decidido acompañar en su viaje á los dos hombres cuadrúpedos, con objeto de hacer un estudio especial del juego de los músculos.

El viaje comenzará en el mes de Febrero próximo. Los dos jóvenes llevarán un aparato especial, compuesto de un fuerte cinturón de cuero, al cual serán atados los pies y mantenidos en posición vertical mediante un pequeño aparato; las rodillas las llevarán cubiertas con tubos neumáticos de cauchout protegidos con cuero. En las manos llevarán botas especiales que estarán sujetas á la espalda. Estas botas tendrán la suela tan fuerte como las de las rodillas, y estarán montadas en tubos neumáticos de cauchout y de cuero.

En estas condiciones los hombres-cuadrúpedos creen que podrán andar de 15 á 20 kilómetros diarios. Como la distancia que tienen que recorrer es de más de 5 000 kilómetros, y piensan detenerse en muchas poblaciones, para dar conferencias referen-

BALANCE DEL DIA

Se ha notado hoy gran carencia de noticias.

Como importante, el telégrafo solo ha transmitido detalles de los sorteos que se están haciendo en la clase de tropa en los regimientos ó batallones que han de salir á fines de mes para Cuba.

Mañana, antes de seguir en el Congreso, la discusión de los recursos extraordinarios, creese que el Sr. Cos-Gayon contestará á las explicaciones pedidas sobre la existencia del Memorandum.

Como en este asunto las noticias son tan contradictorias, diciéndose, primero, que el Memorandum se envió á nuestros representantes en el extranjero, y después que no se envió, por observaciones que había hecho Mr. Taylor, de ahí que se espere con curiosidad, lo que pueda decir el señor ministro de la Gobernación.

En el Senado continuará la discusión del presupuesto de Ingresos, que quedó pendiente el sábado último, al interrumpir su discurso el Sr. Romero Giron.

Malos vientos deben correr para el ministro de Hacienda en las regiones mismas de la situación, cuando un periódico como La Estrella tan entusiastamente, por otra parte, del ministro de Ultramar, escribe, con motivo de la discusión de los presupuestos:

«El señor ministro de Hacienda actual, ha transigido con todo. Se ha dejado rectificar por todo el mundo. Minorías, mayorías, gobierno. Todo el mundo puso sus manos en los impuestos; todo el mundo reformó algo, pero algo importante, de aquellos planes armónicos que el señor ministro consideraba tan íntimamente ligados entre sí, que ni uno solo podía ser reformado ni alterado sin que padeciese la armonía del conjunto.

Hasta el jefe del gobierno ha dado un golpe tremendo á dichos planes, poniendo de manifiesto la inexatitud de su más importante afirmación: aquella que se refiere á que el presupuesto de Cuba se basta á sí mismo para soportar los gastos de la guerra. No cual revela que el señor ministro de Hacienda consignó una afirmación convenida de que era inexacta.

El ministro ha transigido con la ficción, y la ficción en Hacienda lleva á la ruina, al descreditarse y á la bancarota; á aquella bancarota de que hablaba el Sr. Navarro Reverter cuando combatía al Sr. Gamazo por seguir procedimientos que, aunque malos, tenían el mérito de ser algo más serios.»

Repétemos que mal debe andar el señor Navarro Reverter cuando sus amigos políticos escriben lo que dejamos reproducido.

De los barcos con expediciones filibusteras de que han hablado estos días los responsables de la Habana y de Nueva-York, continúan sin tener noticias precisas nuestros centros oficiales.

DE POLO Á POLO

UN NUEVA ADULTERACION DE LA LECHE.—M. G. Denigés acaba de llamar la atención acerca de una nueva adulteración de la leche, que, según parece, está ya muy extendida, sobre todo en Burdeos, y que bien podría tomar extension. Los lacheros de que se trata añaden á la leche un polvo rojo, que el análisis ha demostrado que es cromato neutro de potasa. Una de las muestras contenía una parte de bicarbonato de potasa y dos de cromato neutro. Como es sabido, los cromatos alcalinos tienen propiedades antisépticas muy poderosas, y hasta pueden contener la fermentación láctea. Conservan, pues, la leche de una manera eficaz, pero al mismo tiempo tienen una acción muy perniciosa en la salud de los que la toman.

Debe prohibirse su empleo bajo las más severas penas.

Hasta ahora no emplean más que 0'04 gramos por litro; pero es probable que los lecheros traten de aumentar esta porción, porque los cromatos tienen una segunda ventaja, la de suministrar á la leche un ligero tinte amarillo que le da aspecto de un producto de valor.

Mr. Denigés no se limita á indicar el fraude, sino que da también el medio de descubrirlo. Se mezcla en un tubo un centímetro cúbico de leche sospechosa con su volumen de una solución, á un medio ó dos por ciento de acetato de plata, y se agita.

Si adquiere el color amarillo ó rojo, se podrá tener la seguridad de la presencia de un cromato. Para apreciar mejor este color, será conveniente tener al lado un tubo que contenga leche adicionada con un volumen de agua pura.

CHARADA.

Trae esa segunda prima á ver si primera cuarta los encargos que ha traído para Madrid doña Marta. Vamos, hombre, muévete, hoy estás como alelado, dices á todo una tres pero te quedas parado. Por el primo dos tres cuatro del ganado, no habrás ido; aunque no cuatro tres nada ¡qué demonio! fué un olvido. Como aquí no eres el amo y el mes se te ha de pagar, procura hacerte el tonto para así no trabajar. Pues, mira, me voy cansando y te has de regenerar, ó como al perro una dos te piense de casa echar.

L. FERNANDEZ RODRIGUEZ.

SOLUCION Á LA CHARADA ANTERIOR: TO QUE RO

BIBLIOGRAFIA.

Historia de Europa en el siglo XIX. De esta obra, escrita por Castelar, se ha publicado ya el cuaderno 32.

No es necesario elogiar la galanura y estilo castizo con que está escrita, pues el solo nombre de su autor nos releva de hacerlo.

Esta obra está editada por la casa Gonzalez Rojas, con gran lujo artístico, sin que deje nada que desear en su parte tipográfica.

Se suscribe, al precio de dos reales cuaderno, en las principales librerías y centros de suscripción de España y Ultramar.

TELEGRAMAS DETENIDOS

Por no encontrar á sus destinatarios, quedaron ayer sin entregar los siguientes: Central.—Valdepeñas: Felipe Perez, Aurora, B.—Sobron: Dolores Ruiz, Santa Maria, 24.—Muros. Pravia: Pilar Setube, Princesa, 7, segundo.—Mondariz: María Malcampo, Real, 802.—Gandía: José Gades, Santa Cruz.—Palencia: Aurora Lopez Muñoz, San Bernardo, 32, segundo.

Norocela.—Játiva: Roquesa, Ancha, 127.—San Ildefonso: José Rodríguez, Eguluz, 10.

Este.—Alicante: Hija Félix Gomez, ganadero.

Sur.—Arganda: Eduardo Navarro, Ave-Maria, 15.

LA MESA DE FORNOS.

Comida del 17 de Agosto.

Cuablorio de 3 pesetas.

Entremeses. Puré Parmesier. Lubina salsa holandesa.

Filetos de ave la inglesa con macedonia. Judías verdes sautadas. Rosbif saado con berros.

Chocolots á la crema y helado. NOTA. En el café: almuerzos á 2'50 pesetas.

CULTOS

Santo de mañana.—San Anastasio, Obispo y confesor; Santos Liberato, abad; Bonifacio, diácono; Serva y Rustico, subdiáconos; Rogato y Séptimo, monjes; Máximo, niño; mártir; y San Pablo y Santa Juliana, hermanos mártires.

Se gana el Jubileo de Cuarenta Horas en la iglesia de religiosas de San Plácido, donde sigue la novena á San Roque y predicarán por mañana y tarde, los PP. de la Compañía de Jesús, y se hará procesion de reserva.

En el Cristo de la Salud cultos como todos los lunes.

En la parroquia de San Pedro sigue la novena á San Roque y predicará el Sr. Casanova.

En San Pascual, Esclavas y Reparadoras, Jubileo perpetuo.

Visita de la Corte de Maria.—Nuestra Señora de los Desamparados en Monserat ó de la Flor de Lis en Santa María.

ESPECTACULOS PARA MAÑANA

Zaruela.—A las 8 1/2.—Ultima funcion.—Juan José.—La levita.

Teatro del Buen Retiro.—A las 9.—4.ª funcion de abono.—Turno par.—Compañía de baile.—El Selam maravilloso.—Intermedios en el Jardin por la banda del Hospicio.—Butaca sin entrada, 1 peseta.

Principe Alfonso.—A las 8 3/4.—El proceso del can-can.—A las 9 3/4.—Segundo acto del mismo.—A las 10 3/4.—Cuadros disolventes.—A las 12.—El sabyano.

Teatro-Circo de Colón.—A las 9.—La vuelta al mundo.—8.ª presentación de los extraordinariamente aplaudidos gimnastas hermanos Hernandez.

Jardín del Buen Retiro.—Todos los días mañana y tarde.—Academia velocipedica (se dan lecciones).—Sesiones de patines, tiro de pistola y carabina.—Villa Copelia, Tio Vivo y columpios.—Grandes funciones de fantoches desde las 6 de la tarde.

Rusia.—De 6 de la tarde á 12 de la noche.—La Montaña Rusa.—Banda militar.—Pafos, trineos, embarraciones, columpios, tiros de salon y panorámico. Pim-Pam-Pum, café restaurant.—Entrada, 50 céntimos.

SERVICIOS

COMPANIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

Línea de las Antillas, New-York y Veracruz
 con escalas en Puerto-Rico y Progreso y combinación a puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacífico
 Tres salidas mensuales, con las escalas y extensiones siguientes:
 El 10, de Cádiz, haciendo antes la escala de Barcelona el 5, y eventual la de Málaga el 7 para Puerto-Rico y Habana y con trasbordo para Progreso y Veracruz.—El 20, de Santander, con escala en Coruña el 21 y hacia de antes la del Havre el 15 para Habana y Veracruz.—El 30 de Cádiz, haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual la de Málaga el 27, para Las Palmas, Puerto-Rico, Habana, Progreso y Veracruz y con trasbordo para los litorales de Puerto-Rico, Cuba y Estados Unidos.
 Las salidas de la Habana para New-York, son los días 10, 20 y 30, y de New-York para la Habana, los mismos días.
RETORNO.—Salidas de la Habana: el 10, con escala en Puerto-Rico el 15, para Cádiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.—El 20, directo para Coruña, Santander y Havre y combinación para los puertos españoles del Atlántico y para los de Liverpool, Hamburgo, Nantes y Burdeos.—El 30, con escala en Puerto-Rico el 4 ó 5, para Cádiz y Barcelona y combinación para los demás puertos del Mediterráneo.

LINEA DE FILIPINAS

con escalas en Port-Said, Aden, Colombo y Singapore; servicio a Ha-Ha y Cebu y combinaciones a Kuraché y Bushire (Golfo Pérsico), Zanzibar y Mozambique (costa Oriental de Africa), Bombay, Calcuta, Salgón, Sidney, Batavia, Hong-Cong, Shangay, Hyejo y Yokohama.
 Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Lisboa, facultativa, Cádiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro sábados, a partir del 4 de Enero de 1896.
 De Manila saldrán cada cuatro jueves, a partir del 23 de Enero de 1896.
 El vapor ISLA DE MINDANAO saldrá de Barcelona el 15 de Agosto.
LINEA DE BUENOS-AIRES
 con escalas en Santa Cruz de Tenerife y Montevideo
 Seis viajes anuales partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Cádiz.

LINEA DE FERNANDO POO

con escalas en Las Palmas, puertos de la Costa Occidental de Africa y golfo de Guinea.

Cuatro viajes al año, partiendo de Marsella y con escalas en Barcelona y Cádiz.

SERVICIOS DE AFRICA

LINEA DE MARRUECOS
 Un viaje mensual de Barcelona a Mogador, con escalas en Melilla, Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca y Mazagán.

SERVICIO DE TANGER

El vapor JOAQUIN DEL PIELAGO sale de Cádiz para Tánger, Algeciras y Gibraltar, los lunes, miércoles y viernes, retornando a Cádiz los martes, jueves y sábados.
 Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.—Hay pasajes para Manila a precios especiales para emigrantes de clase artesana o asalariado, con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo.
 La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene a los señores comerciantes agricultores e industriales, que recibirá y encomendará a los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.
 Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.
 Para más informes en la Agencia, Puerta del Sol, 15.

GELLÉ FRÈRES, INVENTORES

Paris, 35, rue d'Argout
 EXPOSICION DE 1878—MEDALLA DE ORO
NIGRITINE VEGETAL
 Tintura para los Cabellos y la Barba
 Esta Tintura es, sin contestacion, la mejor, la más eficaz y la sola inofensiva.
NEGRO, MORENO, CASTAÑO
 Deposito en todas las perfumerías de España.

ELIXIR
 a la **Papaina**
 (Peppina Vegetal)
 UNA COPITA DESPUES DE CADA COMIDA
PARIS, Venta por Mayor, TROUETTE-PERRET,
 163 y 165, Calle de Saint-Antoine.
 Deposito en todas las Farmacias.

CURACION CIERTA
ENFERMEDADES del ESTOMAGO
 Gastritis, Gastralgias, Diarreas, Vómitos, Pesadez del Estómago y Afecciones generales de las Vías Digestivas.

PERRET

ANUARIO DEL COMERCIO
 Directorio de las 400,000 señas de España, Ultramar, Estados Hispano-Americanos y Portugal.—Décimo octava edición, 1896 (Baillly-Bailliere). Premiado en Matanzas, Barcelona, París, Madrid y Chicago.—Reconocido de utilidad pública por reales órdenes.—Obras útiles e indispensables para todos.—Evita pérdida de tiempo.—Tercero para la propaganda industrial y comercial.—Este libro debe estar siempre en el bufete de toda persona, por insignificantes que sean sus negocios.
 El ANUARIO DEL COMERCIO lo forman dos tomos encartados en tela de más de 1.500 páginas cada uno y comprende:
 1.ª Parte oficial: La Familia Real, Ministerios, Cuerpos diplomáticos, Consejo de Estado, Senado, Congreso, Academias, Universidades, Institutos, etc., etc.—2.ª Índice de Madrid por apellidos, profesiones, comercio e industrias y calles.—3.ª España por provincias, partidos judiciales, ciudades villas ó lugares, incluyendo en cada uno: 1.ª, una descripción geográfica, histórica y estadística, con indicación de las ferias, estaciones de ferrocarril, telegrafos, ferias, establecimientos de enseñanza, etc.—2.ª, la parte oficial, y 3.ª las profesiones, comercio e industrias de todos los pueblos, con los nombres y apellidos de los que las ejercen.—4.ª Aranceles de Aduanas de la Península, ordenados especialmente para esta publicación.—5.ª Cuba y Puerto-Rico, todos Hispano-Americanos, divididos en América Central, Costa-Rica, Guatemala, Honduras, Nicaragua, San Salvador y República Dominicana.—América del Norte, México.—América del Sur, Bolivia, Colombia, Chile, Ecuador, Paraguay, Perú, Repúblicas Argentinas, Uruguay, Venezuela y Curacao.—7.ª Reino de Portugal y sus colonias.—8.ª Sección Extranjera.—9.ª Sección de anuncios, con índices.—10. Índice general de todas las materias que contiene el ANUARIO. Este índice está redactado en español, francés, alemán, inglés y portugués.—11. La dice geográfico de España, Ultramar, Estados Hispano-Americanos y Portugal.—12. Índice general.

IMPORTANTE
 Precio: 25 pesetas en España y 50 francos en toda América.
 Se halla de venta en la Librería editorial de Bailly Bailliere é Hijos, Plaza de Santa Ana, núm. 10, y en las principales del mundo.

LA FOTOGRAFIA
 A TRAVÉS DE LOS CUERPOS OPACOS
 por los Rayos Eléctricos, Catódicos y de Roentgen, con un estudio sobre las imágenes fotofulgurales por E. N. Santini.—Un tomo en 12.º, ilustrado con 14 grabados y 4 fototipias.
 Precios: En rústica, 2 pts.—Encartonado, 2'50.
 En provincias, el precio aumenta en 25 céntimos de peseta para el certificado.
 De venta en todas las librerías.

IBARRA Y COMPAÑIA
 Línea regular de vapores entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios.
 Dos salidas semanales de los puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.
 Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.
 Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.—Para más informes, en Sevilla, oficinas de la Dirección y D. Juanín de Haro consignatario.

SOCIEDAD DE TELEFONOS
 (SOCIEDAD ANÓNIMA)
 PRECIOS:
 Por una estación particular... 200
 Por una estación para fines urbanos y para todos los quinillos de la misma... 600
 Por una estación de uso público... 1.000
 Por un aparato suplementario para comunicar con el teléfono principal y con la Central... 75
 Por un idem para comunicar solo con el aparato principal... 71
 Por un idem para comunicar solo con la Central y un conmutador... 54
 Cuadro indicador de cuatro direcciones... 530
 Por cada otra dirección... 70
 Por un conmutador de dos direcciones... 4
 Cada otra dirección... 2
 (En rústica (sin envío) 10)

EL CREDITO AGRICOLA Y EL AHORRO
 POR RIVAS MORENO
 Se vende a 2 pesetas en las principales librerías, y se remite libre de franquicia a los suscritores de EL CORREO que manden su importe en sellos de franqueo ó giro de fácil cobro.

SOCIEDAD GENERAL DE ANUNCIOS DE ESPAÑA
 Esta Sociedad admite anuncios, reclamos y noticias para todos los periódicos de Madrid, provincias y extranjero.
 Ofrece a los anunciantes e industriales combinaciones de publicidad en condiciones de precio excepcionales.—Envía tarifas a las personas que las pidan.
SE ADMITEN ESQUELAS DE DEFUNCION Y ANIVERSARIO
6 Y 8, ALCALÁ, 6 Y 8
 Teléfono 517

RABANO IODADO
 DE GRIMAULT y C.
 Farmacéuticos en Paris

El Jarabe de Rabano iodado de Grimault y C., es una combinación del Iodo con el Hierro, el Rabano, y la Colearía, plantas antiscorbuticas cuya eficacia es popular desde los tiempos más remotos.
 Todas las afecciones en las cuales el uso del aceite de hígado de bacalao y de los medicamentos iodados es de necesidad, son combatidas victoriosamente por medio del Jarabe de Rabano iodado de GRIMAULT y C., con la ventajosa circunstancia que es recibido y tolerado fácilmente por los estómagos más delicados, mientras que el aceite de hígado de bacalao, las píldoras y el jarabe de iodo de hierro á menudo ocasionan asco, peso ó accidentes de intolerancia.
 Desde hace veinte años, este medicamento dá los más notables resultados en el tratamiento de la Tisis y de las Enfermedades de los niños, es poderoso contra las Escrófulas, el Linfatisimo, la Raquitis, la Infartacion y la Inflamacion de las glándulas del cuello, los Tumores, las Costras y las diversas Erupciones de la piel, de la Cabeza y de la Cara. Excita el Apetito, dá tono á los tejidos, combate la Palidez y la Blandura de las carnes, devuelve á los niños el vigor y la alegría que les son naturales. Es tambien un admirable medicamento contra las Costras de la leche.

Cada frasco lleva el sello del gobierno francés, la marca de fábrica y la firma GRIMAULT y C.
 Paris.—Casa GRIMAULT y C.
 5, Rue Vivienne, 5
 DEPÓSITO EN LAS PRINCIPALES BOTICAS Y DROGUERIAS.

LA ROSARIO
 EL REY DEL TOCADOR
GRAN FABRICA DE JABONES COMUNES Y FINOS PERFUMADOS
 Especialidad en aguas de tocador KANANGA, DIVINA, FLORIDA, BRISA DE LA MONTAÑA, extractos superiores para el pañuelo, y en toda clase de perfumería.
PEREDA Y COMPAÑIA.—SANTANDER

Leyes de Hacienda de España
 POR D. LEON MEDINA Y D. MANUEL MARANON
 Abogados del Ilustre Colegio de Madrid
 Publicación autorizada y recomendada por Reales Ordenes 27 Enero 1893 y 6 Julio 1896.
 DOS volúmenes en 8.º mayor, conteniendo toda la legislación relativa, según los textos oficiales, á la Organización Central y Provincial de la Hacienda, Contabilidad, Intervención y Contencioso del Estado, Procedimientos Administrativos, Investigación, Empleados, Clases Pasivas, Desamortización, Contribuciones é Impuestos, Renta de Aduanas, etc., etc., con extenso Apéndice y minuciosos Índices y Concordancias.
 Precio: 15 pesetas en Madrid y 16 en Provincias.
 De los mismos autores
LEYES CIVILES DE ESPAÑA.—Contiene TODA la legislación civil vigente con la jurisprudencia declarada hasta el día (2.ª edición).
 Se venden estas obras en las principales librerías y Administración de este periódico.

Se vende papel por mayor, en la Administración de este periódico, Libertad, 29.

redando contra la mohosa puerta. Oyóse un sordo quejido y la caída de un cuerpo: los asistentes creyeron que eran el último estertor del paciente y el desplome de su cadáver.
 —Perdonad, monseñor—dijo Odoard suspendiendo en ese punto su relato.—Si queréis saber lo demás, tomas la molestia de mandar que me den un vaso de agua, pues desfallezco.
 Y en efecto, advirtiéndole el duque que el narrador de tan tétrica historia perdía el color y bamboleaba, acudió á sostenerle, hizole sentar en unos cojines y presentóle el vaso de agua que pedía. La frente del príncipe estaba sudorosa, y aunque acostumbrado á los campos de batalla, parecía tan próximo á desmayarse como el infeliz á quien asistía. A los cinco minutos recibió Odoard el sentido.
 —¿Queréis saber más, monseñor?—preguntó.
 —Quiero saberlo todo, caballero—respondió Manuel.—semejantes relatos son grandes enseñanzas para los príncipes que un día deben reinar.
 —Corriente—dijo el joven—asi como si he contado lo más terrible.
 Enjuguéase con la mano el sudor de la frente y quizás tambien los ojos arrasados de lágrimas, y continuó de esta manera:
 «Al volver mi madre en su acuerdo, todo había desaparecido como una vision, y á no encontrarse en la cama del carcelero, pudiera figurarse que había sufrido una cruel pesadilla. Temerosa de que se oyera los sollozos de mi herm na, habiála encargado que no llorase si no quería morir á manos de aquel hombre, y aunque la pobre niña creyese haber perdido padre y madre, miraba á la condesa con ojos desparpados y prefados de lágrimas, derramandolas tan silenciosamente por ella como por él.
 El carcelero ya no estaba allí, y compa-

Esquelas de defuncion
 Se admiten en la Administracion de este periódico, Libertad, 29, hasta las seis de la tarde.

EL PAJE del duque de Saboya
 POR ALEJANDRO DUMAS

El sacerdote absolvió á mi padre, y presentándole el crucifijo retrocedió hacia la puerta en tanto que adelantaba el verdugo. El conde continuaba arredillado.
 —¡Tienes que hacer alguna recomendacion suprema al duque Sforza ó al Emperador Carlos V?—preguntó el enmascarado.
 —Ninguna, sino á Dios,—respondió el preso.
 —¿Estás pronto?
 —Ya ves que estoy de rodillas.
 Con el rostro vuelto á los barrotes de la oscura puerta, por entre los cuales le miraban su esposa y su hija, enviábale el conde cariñosas palabras por via de postre ó oracion.
 —Si no queréis que me manche mi mano, conde,—dijo una voz detrás del paciente—dobláis el cuello de la camisa. Seis caballeros, y solo tengo derecho á tocaros con el corte de la espada.
 Hizo mi padre lo que le prevenian, y el verdugo añadió:
 —Encamados á Dios.
 —Señor bueno y misericordioso—dijo el conde.—Señor Todopoderoso, en tus manos entrego mi espíritu.
 No bien pronunció la última palabra, cuando relumbro silbando en las tinieblas la espada del ejecutor semejante á un relámpago, y la cabeza del conde, como llevada de un amoroso arranque, fué á dar

padre el conde Francisco Maraviglia, participándome el nombre y las señas de la habitacion de un cura que me acompañaría á su casa. Como lo que aquel escrito me ofrecia era el deseo de toda mi vida, al instante me puse en camino.
 Fuí á casa del sacerdote, que me condujo á la del carcelero de la ciudadela de Mitan, pues era quien me había escrito. Muerto mi padre y sabiendo el sitio donde esperaba el coche, habiálo tentado el espíritu maligno; después de tender en el lecho á mi madre encomendándola á su mujer, descolgábase por una escala de cuerda, acudió al punto donde estaba el carruaje, diciendo al cochero que mi padre le enviaba, y dióle de puñaladas, huyéndo á todo escape. Como nadie reclamó nunca los cien mil ducados que dentro del carruaje hallara, apropiáoselos, escribiendo á su mujer é hijo que fuesen á reunirse. Dios le castigó: primero murió su mujer; á los diez años de escasa salud su hijo, y, por último, conociendo aquel hombre que Dios iba á pedirle cuenta de sus acciones, pensó arrepentido en el hijo de Maraviglia. Como es fácil de comprender, queria verme para referirme todo é impiorar mi perdon por el asesinato del cochero y el robo de los cien mil ducados. Con respecto al homicidio, el crimen no tenía remedio; más en cuanto á los cien mil ducados, había comprado con ellos en Villeneuve-le-Avivon una magnífica hacienda, de cuya renta vivía. Hice que me retirara más de diez veces los pormenores de la muerte de mi padre, y como aquella noche tambien había sido para él espantosa, ningún incidente le había pasado desapercibido, y acordábase de los detalles de aquel tristísimo suceso, cual si hubiese ocurrido la víspera.
 Desgraciadamente, de mi madre y hermana sólo sabia que su esposa las había perdido de vista en el camino de Novara.