

# CORREO DE MALLORCA

DIARIO CATÓLICO

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN  
CALLE DE LA LONJETA, 11

AÑO XVIII  
NÚMERO 5564

PALMA DE MALLORCA  
MARTES 2 DE AGOSTO DE 1927

FRANQUEO  
CONCERTADO

MORAS DE DESPACHO: de 9 a 1 y de 4 a 7  
TELÉFONO NÚMERO 200

## Recuerdos históricos

### El Campanario de la Seo.—Consecuentes

Durante tres o cuatro siglos indefectiblemente cuantos campanarios se edificaron en Mallorca fueron una reproducción fiel y proporcionalmente exacta del gigantesco y patriarcal «Cloquer» de la Seo.

Siempre aislados y robustamente cuadrados; de múltiples e iguales pisos superpuestos, separados por delgados cordones; seis, siete y hasta ocho en los más altos y corpulentos, en vez de los once, que componen el de la Catedral; dos ventanas, nunca tres, en cada fachada del último o de los dos últimos pisos: tales son las notas características de los gallardos y aristocráticos campanarios de Inca, Muro, Sineu, y Porreras, y que juntamente con el de la parroquia de San Miguel de Palma, son los más bizarros vestagos, que más solemnemente honran a su venerable procreador. No de tantas pretensiones monumentales, pero ostentando ufanamente los aires de la noble familia, los campanarios parroquiales de San Jaime, Santa Cruz, Binisalem, Felanitx, La Puebla, Algaida, Sancellas, Campos y Pollesma.

Arqueológicamente interesante fué el antiguo campanario de Manacor, del cual sólo quedan hoy día algunos muros cuarteados: su anormal unión con los lienzos de la construcción adyacente y el cordón de la fachada medio tapiada indicaban, que se construyó aislado anteriormente al templo parroquial, comenzado en el siglo XV. Dos particularidades ofrecía este campanario, que faltan en sus congéneres, y que aparte de los comunes rasgos fisonómicos, prueban su genuino abolengo catedralicio; es la primera; un primoroso calado en la ojiva de una de sus ventanas, correspondiéndole un pilar en el centro, como únicamente sucede en el «Cloquer» de la Seo; la segunda particularidad es el espacioso ventanal de la «Cámara Mitjana» en cada fachada, cuando la del campanario de San Miguel solamente tiene estrechas aspilleras.

Rasgos fisonómicos, heredados del patriarcal progenitor, fueron los múltiples pisos, que componían los cuatro octogonales torreones del primitivo frontispicio de la Seo, levantado en la segunda mitad del siglo XVI, y torpemente tapado tres centurias después por el engendro monstruoso de Peyronet.

Los seis pisos iguales, en que se dividen los cuatro torreones angulares de la Lonja, y que constituyen casi todo su valor arquitectónico, son exactamente las facciones características fielmente recibidas del noble y augusto tronco.

No cabe sospechar, que el campanario de la Seo, con ser tan fecundo en la Isla, fuera de ella pudiese tener descendencia artística. En tierras continentales desde 1273 ya no se edificaron campanarios netamente cuadrados; todos octogonales como los dos de la catedral de Barcelona, el de San Felix de Gerona, el de Lérida, el Miguelete de Valencia, etc. etc. En cuanto a la multiplicidad de iguales pisos superpuestos las torres de Barcelona consisten de dos cuerpos, uno altísimo completamente liso, y el otro, que es su remate con sendas ventanas en los lados del polígono

entre dos líneas horizontales de arcos lobulados: Los de Gerona y Lérida aunque se componen de varios cuerpos superpuestos, pero estos son muy escasos en número relativamente a su notable elevación, y correspondientes a otros tantos cuerpos interiores, como lo manifiesta el ventanal, que nunca falta en cada fachada de los ocho, que forman su circuito.

El que ofrece algunos puntos de semejanza con nuestro «Cloquer», aunque a mi entender, más debe atribuirse a mero sincronismo, que a influencia de artístico parentesco, es el Miguelete de Valencia, con sus cinco pisos exactamente iguales, divididos por delgadas molduras, completamente lisos y desprovistos de todo adorno a excepción del quinto y último que hermosamente decorado ofrece en cada cara elegante ventanal.

No se sabe, que de Valencia viniese a Mallorca algún «Mestre» para estudiar nuestro Campanario; otras orientaciones reinaban en la ciudad del Turia; consta en el libro de fábrica de la Catedral valenciana lo siguiente: «Dilluns a vint y tres dies del mes de Mars del any MCCCLXXXIII partí lo mestre de la dita obra del Campanar de Valencia, nomenat Joan Franch e yo, de la ciutat de Valencia, et enara a Lleyda, de manament et ordinació del honorable Capítol per mirar les fayzons del campanar de la Seu, e per pendre les mides de aquell e de les altres obres de aquella para la Seu de Valencia necesarias».

Por su fisonomía inconfundible con todos los campanarios de tierra firme ojivales o románicos, por su brillante cuanto numerosa descendencia esparcida en todos los ámbitos de la isla, el Campanario de la Seo debe reputarse el más clásicamente mallorquín de todos los monumentos que en Mallorca ha edificado el hombre histórico. Briosamente comenzado en el siglo XIII, proseguído en el XV y XVI, hace más de tres centurias que como símbolo de la raza está esperando recibir su natural complemento de manos dadas, dirigidas por algún genio, que dignamente continúe la historia de la arquitectura mallorquina.

Ignotus.

## En el Ayuntamiento

### Reunión de la Permanente

Ayer, a la hora de costumbre, se reunió en el Consistorio la Comisión Municipal Permanente, presidida por el Alcalde y con asistencia de los tenientes de Alcalde señores Esteve, Vich, Valenzuela, Costa, Aguiló, Canet, Cerdá y Alcover.

Se aprobó el acta de la sesión anterior y las cuentas que figuraban en el orden del día.

Se aprobó un dictamen para la adquisición de calzado para los individuos de la banda de tambores.

Se concedieron diversos permisos para obras particulares en la zona de ensanche.

Se autorizó el traspaso de una sepultura a favor de don Bartolomé Mas Camps.

Se acordó el pago del servicio de limpieza, al contratista, con referencia al mes pasado.

Se aprobó la nómina de alqui-

eres de los locales destinados a Escuelas.

Se aprobó un expediente de legalización de las obras efectuadas en la escalera de honor del Consistorio.

El señor Costa propuso que por el Ayuntamiento se proceda al nombramiento de seis individuos de la guardia urbana que con el carácter de distinguidos estén al servicio del Organismo Judicial encargados de vigilar las cuestiones del tránsito rodado y otras que competen a dicho Organismo, manifestando que es preciso se vea la manera de que en los próximos presupuestos se consigne una cantidad necesaria para ello.

El señor Secretario pidió y se le autorizó para que en vista del delicado estado de salud en que se encuentra el Oficial letrado señor Andreu, que es el que legalmente puede sustituirle, se faculte también en caso necesario, al Oficial don Pedro Canet.

Se acordó imprimir el sermón que en honor de la Beata Catalina Thomás pronunció el domingo último en la fiesta celebrada en la Iglesia de Santa Magdalena el M. I. señor don Jaime Espases.

Se acordó la adquisición de 25 ejemplares de la obra «Instaurar» «Viñetas de una Misión», del Rdo. don Andrés Caimari. Y se levantó la sesión.

## La línea telefónica entre Palma y Sóller

El semanario «Sóller» publica lo siguiente:

«Desde hace algunas semanas se encuentra en Mallorca el joven Jefe de Construcciones del Centro Telefónico de estas islas, don Juan Fonseca Llanedo, con quien tuvimos el gusto de departir un buen rato el domingo último, y con la amabilidad que le caracteriza nos dió a conocer la forma como piensa llevar a cabo la instalación de la red insular en Mallorca.

Han sido ya traídos a ésta y están depositados en Palma 540 postes creosotados, los cuales han de servir para la línea de la Capital con esta ciudad. Dichos postes serán transportados a Sóller por medio del ferrocarril y en la propia estación se hará de ellos cargo el Ayuntamiento, siendo luego repartidos, dejándolos en el punto donde deben ser colocados.

En el vapor de Valencia que ha llegado esta mañana a Palma habrá sido traído el material necesario para la instalación y en el mismo vapor debía llegar también el personal que, bajo la dirección del señor Fonseca, ha de realizar los trabajos, los cuales, de no ocurrir contratiempo, empezarán el próximo lunes para quedar terminados en agosto y la línea será inaugurada en la primera quincena del próximo mes de septiembre.

Ha sido propuesta telefonista y probablemente será nombrada por la Compañía para regentar la central de esta ciudad, la joven señorita Dolores Prefaci Mir, hija del torrero de faro de «Punta Grossa».

«Práctica progresiva de la confesión y dirección, según el método de San Ignacio y el espíritu de San Francisco de Sales».—Dos tomos de 288 y 404 págs., pesetas 5'50.—Tomo I: De la tibieza al fervor.—Tomo II: Del fervor a la perfección.

De venta: Imprenta «La Esperanza».

## Gasolinera que pide auxilio

Ayer, al mediodía, se recibió, en la Comandancia de Marina, un radiograma de la gasolinera francesa «Jonquille», en el cual pedía auxilio.

Añadía que se hallaba a 20 millas de la isla Dragonera, a 39'40 grados al Norte y 2 grados al Este, reinando mar gruesa y viento fuerte.

Por la Comandancia se ordenó se pusiera un radio al «Jorge Juan», que había salido a las once para Ibiza y Valencia, para que acudiera a prestar auxilio a dicho buque, pero luego se ordenó saliera el vapor «Generalife», que se hallaba en Porto Pi, el cual salió a las dos de la tarde, avisándose de ello al «Jorge Juan» para que continuara su viaje.

A las cuatro y media, el capitán del «Generalife» divisó dicha gasolinera, a la cual dió remolque, llegando a nuestro puerto entre nueve y media y diez; la gasolinera amarró en el muelle viejo y el «Generalife» volvió a entrar en Porto Pi.

La gasolinera «Jonquille» pidió auxilio por haber sufrido una avería en el motor, que le impidió poder continuar el viaje que realizaba desde Alicante a Porto Colom.

Dicha gasolinera pertenece a la Compañía de «Lignes aeriennes Latécoère», la cual, juntamente con otras, realizan cruceros por el Mediterráneo con objeto de poder prestar auxilio, en caso necesario, a los aviones que cubren el servicio entre Toulouse y Argel.

Juntamente con el «Generalife», que llevaba de remolque a dicha gasolinera, llegó otra de la misma Compañía, llamada «Colonel Casse», la cual iba también a prestar auxilio a la «Jonquille», pero, cuando llegó, ésta ya iba remolcada por dicho vapor.

Probablemente la avería sufrida será reparada uno de estos días en nuestro puerto.

## Pro Baños de Campos

El domingo al mediodía se reunió en el despacho del señor Gobernador Civil y bajo la presidencia de éste, la comisión nombrada para estudiar el relevamiento de los Baños de Campos.

Se expuso entre los reunidos la situación del balneario, su carácter privado, de industria particular que dificulta las gestiones, si no se cuenta «a priori» con el consentimiento de la actual propietaria.

Se indicó la conveniencia de que volviera a hacerse cargo del balneario la Diputación, a lo que expuso sus razones en contra el Presidente de la Corporación Provincial, don José Morell.

El Presidente del Colegio Médico, don José Mir y Peña, indicó la conveniencia de estudiar si podía constituirse una sociedad anónima para introducir las necesarias mejoras en el Balneario.

Don Enrique Cervera preguntó si la misión de la junta era puramente científica y de propaganda o si quería dársele un carácter industrial, y que en este caso los procedimientos deberían ser otros.

El Director del Balneario, señor San Román, indicó que la actual propietaria no está dispuesta a enajenar su propiedad, pero sí a ayudar a los trabajos.

El señor Mir y Peña dió cuenta de un ofrecimiento de una sociedad de construir un hotel en el balneario. Indicó también que uno de los primeros pasos para el relevamiento de los Baños era el saneamiento del «Salobrá».

El señor Gobernador indicó la conveniencia de nombrar del seno de la junta una comisión gestora que realizara los trabajos precisos para saber hasta qué

punto podía llegar la misión de la junta, siendo su primer paso conocer la disposición de la señora propietaria.

El Director de «La Almudaina», que asistía como decano de la Prensa palmesana, manifestó que la junta no podía desarrollar los fines para los que había sido convocada, desde el momento que fuese una industria privada, pues era invadir los terrenos de la propiedad particular, pudiendo solamente ejercer una tutela protectora, caso de ser ésta admitida.

El Dr. Valdés indicó la conveniencia de que cada uno de los reunidos expusiera en una sucinta memoria lo que creyera podía realizarse para el porvenir de los Baños de Campos, teniendo siempre en cuenta que es una utopía creer que vendrán bañistas del Continente, pues éstos antes de pasar el mar preferirán acudir a las aguas similares del Continente; por tanto hay que limitar la acción de los Baños de Campos a los mallorquines.

El Dr. San Román se brindó a estudiar los procedimientos empleados en los balnearios peninsulares y del extranjero, para ver lo que podía aplicarse a los de Campos.

El Inspector Provincial de Sanidad señor Durich, propuso el nombramiento de una comisión para empezar conociendo el sentir de la propietaria, indicando don Enrique Cervera para formar dicha comisión al doctor Durich, al Dr. Valdés, al doctor San Román y al Presidente del Colegio Médico Sr. Mir.

Se acordó no realizar gestión alguna hasta haber visto a don Alfredo Llompart (que no pudo asistir a la reunión), comisionándole para que con la amistad que le une a los actuales propietarios explore su disposición para el porvenir y conocida ésta, obrar en consecuencia.

## Niño que cae al mar

En la tarde de anteayer un niño de unos seis años que jugueteaba por la «Pradera» tuvo la desgracia de caer al mar, yéndose al fondo.

Una mujer que se dió cuenta de la desgracia dió voces pidiendo auxilio, acudiendo seguidamente don Miguel Gayá quien a su vez llamó a Juan Florit, patrón de los faluchos que había anclados, en aquellas aguas quien se tiró al agua consiguiendo, después de grandes esfuerzos, sacar a un con vida al indicado niño, a quien se prodigaron los cuidados que su estado requería.

La benemérita actitud del patrón Juan Florit ha sido muy elogiada.

## En la Casa de la Villa

### Concejal jurado

Durante la presente semana, estará encargado del despacho de los asuntos del Organismo de Jurados el concejal don Antonio Fortuny.

### Aviso a los automovilistas

En el Organismo de jurados se nos suplicó ayer de parte de los concejales encargados que hiciéramos público que por orden del señor Alcalde los automóviles deben marchar de día y de noche por los suburbios y arrabales y de un modo especial por la calle de San Magín de Santa Cotalina sin escape libre y a velocidad moderada, pues de lo contrario se impondrá una fuerte multa a los contraventores.

## LA FILADORA

10 % descuento en caja en todos los artículos

# Biografía del Ilmo. y Rmo. Sr. Dr. D. Gabriel Llompart

Gustosamente publicamos a continuación algunos fragmentos de la bien escrita biografía de nuestro Prelado, Dr. Llompart, que fué leída por su autor, Rdo. D. Andrés Caimari, en el solemne acto celebrado anteayer en el Salón de Sesiones del Ayuntamiento de Inca.

«Cuando el Magnífico Ayuntamiento, venciendo inveterados recelos, va edificando bellamente la Ciudad con grandes reformas urbanas, y promoviendo el bien común, patrocina instituciones de caridad fecunda, es de óptimo gobierno, llamar a todos los ciudadanos precisamente en las fiestas patronales que congregan aun a los nietos más alejados junto al abuelo, y proponiendo los grandes ejemplos de virtudes cívicas que mantienen a los pueblos verdaderamente libres, decirles, como todos los restauradores: «Mirad la cantera de donde habéis sido tallados».

Mirad, por lo tanto, los ejemplos de este Hijo ilustre y edifiquemos todos la Ciudad.»

«Bajo la influencia de su tío el Rector del Seminario se afeccionó de tal manera a la bella latinidad que, ya al tercer curso de Teología, se encargó de la enseñanza de aquella disciplina que en el Seminario funcionaba entonces fuera del plan oficial.

El estudio del latín es una gimnasia difícil; impone una fuerte disciplina de todas las facultades que se abren a nuevos y más racionales horizontes. Es el paso del mecanismo menorista a la percepción gozosa y viva del lenguaje en toda su belleza y en toda su filosofía. Pero también la pubertad hace de los discípulos mocitos atolondrados, turbulentos rudos como sus formas huesosas en súbito desarrollo, que huyen de toda labor continua, con aires de libertad; diriais que en el despertar de la fierecilla que todos llevamos dentro. Y el Sr. Llompart, fiel a su lema de sacar el provecho máximo de todo discípulo por sobre todo, despliega una exigente austeridad, y un brio juvenil, famoso en aquellas batallas literarias, como un David derribando oseznos o sacorros de león.

Esta gimnasia continua excitó el propio desarrollo científico-ecclesiástico y vuelto de la Universidad de Valencia, Licenciado y Doctor en Sagrada Teología (1888) «*Nemine discrepante*» ocupó la Cátedra de Metafísica y Filosofía Moral.

Un viento renovador con frescor de rocío, que insuflaba sobre el mundo decadente del gran Papa de la cruzada intelectual León XIII, pasaba también por las aulas de Mallorca, atacadas del general desprestigio, ante la invasión de los errores modernos.

El retorno a la filosofía tradicional, parcial y aislado, de Balmes en España, Gratry en Francia, Kleutgen en Alemania, Sanseverino, Cornoldi, Liberatore y Zigliara en Italia, encontró toda su eficacia y plenitud en León XIII, cuya educación, sabiduría y moderación le lleva a buscar en la filosofía de Santo Tomás todas las soluciones en un justo medio.

El Papa León XIII, en su Enciclica de 4 agosto de 1879, pedía a los maestros cristianos, en particular a los que «educaban a la juventud para el servicio de la Iglesia» que dieran a sus alumnos «el pan vivificante y robusto» de la doctrina tomista a fin de habituarlos desde jóvenes a defender a la religión con sabiduría y vigor.»

La palabra de don Juan Maura, Obispo después de Orihuela, tuvo el poder taumaturgico de vigorizar los estudios metafísicos en nuestro Seminario y puso centellas de emoción nueva en los ojos de aquellos ilustres discípulos que se llamaron Miralles, Campins, Ferrer, Massanet y Llompart.

El Dr. Miralles continuó las gloriosas explicaciones del señor Maura, y el Dr. Llompart con los brios de un hombre maduro tremoló la bandera filosófica con el honor de sus maestros, en un claustro floreciente de letras y virtudes.

Ya no eran los discípulos atolondrados de latín. Eran los mozos espolcados por aquel, propio de su edad, afán de disputar, de inquirir el porqué de todas las cosas, cuando diriais que duermen, comen y juegan a la pelota «filosóficamente». Su lema antiguo y austero estimulaba a los estudiosos, hería acérrimamente a los rezagados, quería conducir hombres conscientes y no turbas gregarias; tal vez chocaba con susceptibilidades del ambiente, tal vez embotaba el acero noble, pero su tenacidad rectilínea y su amor casi exclusivo de la ciencia le impelían hacia arriba y por esto recordarán las generaciones de sacerdotes que le oyeron el aliciente, el apetito, la fruición de aquellas exploraciones de la metafísica por caminos nuevos y fecundos, tan conocidos para él, que, a pesar de cierto aire de profundidad alemana, con difícil facilidad los hacía asequibles a todos, dándoles fuerte impulso de seria formación eclesiástica.

Doctor en Derecho Canónico, en 1896, fué encargado de explicar Sagrada Teología con éxito igual. Y penetrado de la doctrina tomista, habituado en la clara exposición, y atleta de los ejercicios disputatorios, pudo competir honoríficamente con el actual Obispo de Barcelona Sr. Miralles y el actual Emmo. Sr. Reig, Cardenal Primado; y acabó por ganar a punta de lanza una canonjía en Orihuela el año 1904, pontificando en aquella Diócesis el Maestro de Maestros Ilmo. Dr. don Juan Maura.»

«Al entrar en su Diócesis de Tenerife, no se le ocultaba la gravedad del momento, preñado de desalientos y temores, agrandados por su imaginación, al leer las estadísticas de parroquias numerosas regentadas por un solo párroco, aislado, impar a tantas necesidades, en pueblos divididos en pagos diseminados sin carreteras de unión y en islas faltas de comunicación frecuente.

Pero la Visita Pastoral, realizada a lomo de camello, le abre el corazón a fundadas esperanzas de éxito y positivo consuelo. La Carta pastoral de despedida es una autoconfesión preciosa: la historia íntima de su Pontificado tinerfeño; un documento áureo, de finísima urbanidad, y de una paternidad entrañable.

Descubre bien pronto los gérmenes de la regeneración espiritual de la Diócesis en los dos elementos esenciales de la vida de un pueblo, que podríamos llamar elemento activo y pasivo: el Clero y el Pueblo.

«Nuestro tan escaso como amado, respetuoso y abagado Clero! —exclama— no acertábamos a imaginar que así supiese acomodarse a vivir abrazado siempre con el sacrificio» de un aislamiento material, social y moral, que no encuentra otro aliciente y consuelo que el amigo del Sagrado.

«Porque el pueblo tiene una te de obleno, que unas parroquias mejor servidas y multitud de conventos de que apenas queda vestigio, supieron encender y conservar como un fuego sagrado de verdadera y sólida piedad, manifestada en las dos formas más simpáticas e imborrables: la

devoción a Jesús Crucificado y a la Virgen Madre de Dios.»

Si aconsejaba a sus sacerdotes predicar sencilla y constantemente a su pueblo, era para ver restauradas con más vigor estas devociones. Si cuidaba especialmente de la formación científica y religiosa de los seminaristas; si atendía largamente a las necesidades del Establecimiento; si excitaba el celo de los Párrocos y de los diocesanos para el fomento de la vocaciones eclesiásticas, era para avivar estos dos amos redentores de pueblos.

«Siempre hubo de conmovernos—añade— y en las dificultades de la vida ha sostenido nuestro espíritu la dulce esperanza unida al recuerdo de cómo en nuestros primeros años éramos llevados ante la milagrosa imagen de Cristo de nuestra parroquia natal y ante la Virgen de Lluch, Patrona de las Baleares, en su devoto Santuario y al efecto de aquel gratísimo recuerdo que para dicha de todos no carece de ejemplo entre vosotros, hubimos de atribuir, al llegar a esta Diócesis, las esperanzas que respecto a los hijos de Tenerife sentimos nacer en nuestro interior.»

Largo y calamitoso fué el arrastamiento de toda vida espiritual que produjo la expulsión de los frailes y las expropiaciones subsiguientes. Pero al fin Dios se compadeció de su pueblo y en el pontificado de su antecesor fueron llegando uno tras otro nuevos operarios evangélicos que trabajaran la viña del Señor.

Para continuar las misericordias de Dios, el Dr. Llompart procuró las fundaciones religiosas de Hermanas Franciscanas del Buen Consejo en la ciudad de Icod y de la Piedad de María Santísima en el Puerto de la Cruz con la otra la capital de la Isla y finalmente «lo que desde nuestra llegada a Tenerife juzgáramos lo más necesario, de mayor utilidad y trascendencia para su vida religiosa, la restauración de la Orden Dominicana en su antiguo convento de Candelaria, en el centro, y por así decirlo, en el corazón de la devoción canaria, junto al trono de la celestial Patrona de estas islas, para velar por su culto, recibir los votos de sus hijos y patrocinados, e instruir a éstos en los deseos de su Madre y en los medios de que ella reine y extienda su manto protector sobre todos».

«Y aquí le tenemos todo consagrado al cuidado de su grey. Donde no llega su acción personal y su palabra entrañable, cae como un rocío la lectura de sus pastorales, de una profundidad llana, de una erudición totalmente eclesiástica, de una visión clara y moderada de las cosas. Nada impetuoso, nada violento, nada fulgurante. Es la corriente mansa que cabrillea al regar los bancales. Es el caminar hacia el levante para encontrarlos insensiblemente bañados de luz.»

Señores y conciudadanos. Alabar a los varones ilustres y a nuestros padres que edificaron los fundamentos de la Ciudad, es precepto ejemplar del Espíritu Santo. Mirad la cantera de donde habéis sido tallados. Honrar padre y madre es garantía de vida larga y llena de buenas obras. Los israelitas, venidos del destierro para reconstruir la ciudad y el Templo fueron a hallar el fuego sagrado que sus padres habían escondido. En Inca brilló un día el fuego misterioso de Santa María la Mayor que cada año reverbera en «festes anyals». Yo quise cantarlo como algo esencial de nuestra Ciudad y os lo dejo hoy por colofón de esta solemidad patricia.

De llavonsà colgam la brasa dins la foganya de la casa come sagrada herencia p'els nostros fills arditis;

té l'esperit de nostra rassa i el cor dels avis que no passa; tremp genial de la cuirassa

Interesante rebaja de precios  
**Almacenes "Le Printemps,"**  
 S. NICOLAS 1, 3 y 5  
**Para baño**  
**TRAJES, SABANAS Y ALBORNOCES**  
 Traje fresco lana a medida 51 ptas.

**Viñetas de una Misión**  
 por  
**Mn. Andrés Caimari, Pbro.**  
 El recuerdo más sugestivo y acabado de la última Misión  
 Bello libro de 60 páginas, tamaño folio holandés, y cubiertas de cartón fina couché con artística portada.  
 Va ilustrado con 16 detalladas fotografías evocadoras plásticas de los grandiosos acontecimientos, y lleva detallada y completa crónica de la Misión  
**Precio del ejemplar 2'00 ptas.**  
 De venta en la Imprenta «La Esperanza» y en las principales librerías de la ciudad.

**dels Morros i Sagreres, Llompart i [Malferit].**  
 Dins la Ciutat qui s'incendia jo hi veig en clara llunyania de nostra sort suprema el símbol [triumfal...  
 Viure d'amor, lluitar i vence, s'ixemplà el cor com flama immen- [sa.  
 el ulls al cel, la fe en creixensa, art i progrés i seny... oh l'únic ideal!

Oh sí; que la pobles i encentrades vegent pujar tes foguerades oh tu, d'escut dels Comtes, Ciutat [del noble Ca-  
 te volteràn plens de gaubança i units de mans en sacra dança cantant aubades de lloança escaifaran son cor p'el viure de de- [mà.]

**Servicio de Ferrocarriles**  
**Servicios de la Compañía de los Ferrocarriles de Mallorca, que rige desde el día 1.º de Abril a 30 Septiembre**  
**DE PALMA A ARTA**  
 Salidas de Palma: A las 8 (1) 14'35, (2) 18'50 (3).  
 Llegadas a Artá: A las 10'23, 17'5 y 22'40.  
**DE ARTA A PALMA**  
 Salidas de Artá: A las 6'50, (4) 11'45 (14) 14'20 (6) y 16'35 (7).  
 Llegadas a Palma: A las 9'25, 15'44, 18'10 y 19'45.  
**DE PALMA A MANACOR**  
 Salidas de Palma: A las 8 (1) 14'35 (2) y 18'50 (3).  
 Llegadas a Manacor: A las 9'38, 16'15 y 21'11.  
**DE MANACOR A PALMA**  
 Salidas de Manacor: A las 7'42 (4) 13'2, (14) 15'46 (6) y 17'43 (7).  
 Llegadas a Palma: A las 9'25, 15'44, 18'10 y 19'45.  
**DE PALMA A INCA**  
 Salidas de Palma: A las 7'5—8 (1) 8'25 (8)—13'45, 14'35, (2) 14'45 (9)—18'50 (3).  
 Llegadas a Inca: A las 8'21—8'45—9'39—15—15'20—15'51—20'6.  
**DE INCA A PALMA**  
 Salidas de Inca: A las 5'5—7'43—8'43—(4), 11'30, (7) 12'49, 14'22 (14) 17 y 18'54 (7).  
 Llegadas a Palma: A las 7'00—8'58, 9'25, 12'30, 14'3, 15'44, 18'10 y 19'45.  
**DE PALMA A LA PUEBLA**  
 Salidas de Palma: A las 8'25 (8) 14'45 (9)—18'50, (3).  
 Llegadas a La Puebla: A las 10'18, 16'26—21'00.  
**DE LA PUEBLA A PALMA**  
 Salidas de La Puebla: A las 7'00 (8) 11'50—17'50 (7).  
 Llegadas a Palma: A las 8'53, 14'3, 19'45.  
**DE PALMA A FELANITX**  
 Salidas de Palma: A las 8'25 (8) 14'15 (10)—18'50 (3).  
 Llegadas a Felanitx: A las 10'31 16'18—20'55.  
**DE FELANITX A PALMA**  
 Salidas de Felanitx: A las 6'45, 11'30, (5) 11'50 (6) y 17'50 (7).  
 Llegadas a Palma: A las 8'58, 14'3 y 19'45.

**DE PALMA A SANTANYI**  
 Salidas de Palma: A las 7'15—14'30, 17'15 (11) y 20'10 (12).  
 Llegadas a Santanyí: A las 10'5, 6'47, 20 y 23'30.  
**DE SANTANYI A PALMA**  
 Salidas de Santanyí: A las 6, 11, (13) y 17'5.  
 Llegadas a Palma: A las 8'15—13'35 y 19'53.  
**NOTAS**  
 (1)—No tiene parada en Pont d'Inca, Marratxí, Consell, Lloseta, ni Empalme.  
 (2)—Directo a Inca y no tiene parada en el Empalme.  
 (3)—No tiene parada en Pont d'Inca, Los domingos y días festivos retrasa su salida hasta las 20.  
 (4)—No tiene parada en el Empalme, Lloseta, Consell, Marratxí en Pont d'Inca.  
 (5)—Solo circula los lunes y jueves.  
 (6)—Solo circula los domingos, martes, miércoles, viernes y sábados.  
 (7) No tiene parada en Pont d'Inca ni Marratxí.  
 (8)—No tiene parada en Pont d'Inca.  
 (9)—Directo a Consell.  
 (10)—Directo a Santa María.  
 (11)—Solo circula los jueves.  
 (12)—Solo circula los sábados.  
 (13)—Solo circula los jueves y sábados.  
 (14)—Solo circula los lunes y jueves y no tiene parada en el Empalme, Pont d'Inca ni Marratxí.

**SERVICIOS COMBINADOS**  
 Los viajeros para Pórtol y la Cabaneta se apean en la estación de Marratxí.  
 Los de Campanet, Selva, Bújer, Caimari, Mancor, Alcudia, Monasterio de Lluch, Pollensa, y su Puerto en Inca.  
 Los de Costitx en El Empalme.  
 Los de María en Sineu.  
 Los de Santa Margarita en Muro.  
 Los de Sancellas en Santa Eugenia.  
 Los de Cala Ratjada y Cuevas de la Hermita (Artá) en la estación de Artá.  
 Los de Porto Cristo y Cuevas Drach y Hams, en Manacor.  
 Los del Puig de San Salvador en Felanitx.  
 Los viajeros para Algaida, Lluchmayor y Muro, pueden utilizar previa presentación del correspondiente billete, los autos del servicio combinado entre las estaciones y pueblos respectivos.

**Ferrocarril de Sóller**  
**DE PALMA A SOLLER**  
 Salidas de Sóller: A las 6, 9'15 y 18'00.  
 Los domingos y días feriados el último tren retrasa media hora la salida, que efectúa, por consiguiente, a las 17'30.  
 Salidas de Palma: A las 7'40 15'00 y 20'05.

# El raid anfíbio Madrid-Palma

Nuestro colega «Diario de Ibiza» publica la siguiente carta:

«Hace unos días escribimos al apoderado del Ingeniero señor Acedo, suplicándole nos facilitara datos sobre el anunciado viaje a Ibiza.

Ayer recibimos la siguiente carta:

22 de Julio

Señor don Juan Verdura.—Director de el «Diario de Ibiza».

Muy distinguido señor mío: En este momento recibo su atenta carta y con un pie—como quiza dice—en el estribo, pues salgo seguidamente para San Sebastián donde el señor Acedo, invitado por el Ateneo Guipúzcoano dará mañana una conferencia obre su Helicóptero, paso a darle unas brevisimas noticias de nuestro proyectado viaje anfíbio Madrid-Palma de Mallorca, esperando con ello dejarle complacido.

El aparato que hemos de utilizar es sencillamente un automóvil, un perfecto automóvil carretero, invención del señor Acedo y patentado con el nombre de «Aeromovil» debido a que su propulsión es por hélice aérea.

Su potencia en HP es de 15 20 con motor Harley Davidson y su velocidad carretera la corrienta en un buen vehículo (más si se quiere de los 100 km. h) y por mar unas 12 millas aproximadamente, pues esta dependerá de diferentes circunstancias que solo podrán apreciarse en el momento.

La línea o perfil del «Aeromovil» es sencillamente la de un «fuselaje» de un avión, es decir completamente ahusada, característica indispensable para una buena penetración en el aire y además por su docilidad en el mando llevará timón de aire y plano de deriva como un aeroplano regulando así la marcha al tomar las curvas.

Tiene dos asientos en serie (tipo avión) capot de duro aluminio y su armadura o carrocería es de contraplaquet. Su peso en orden de marcha será de 325 kgs.

Va provisto de flotadores de hidroavión capaces para 500 kgs. con compartimientos estancos en sección de los 100 kgs. y apesar de esta característica su línea adquiere una forma «sui-

generis» que le hace aparecer como lo más estilizado y elegante que se ha hecho en automóviles, pues tiene una longitud de 4 50 metros.

La hélice que es tipo aero hidro con cuatro palas va protegida con una coraza de duroaluminio para evitar su rotura y además lleva una defensa a su alrededor de tubo de acero niquelado con objeto que si algún imprudente se acerca demasiado no sufra daño alguno, aunque en sus revoluciones (1.690 x 1') o sea en pleno régimen queda aún 35 centímetros por cada lado dentro de los ejes del vehículo.

Nuestro propósito y a esta gestión obedece en algo el que no podamos fijar la fecha (que no pasará de mediados de Agosto) es que el viaje además del carácter oficial que tiene por seremos portadores de saludos de las autoridades, de Madrid para esas autoridades, cuente para garantía de nuestra seguridad con elementos auxiliares. A este efecto el señor Kindelan nos ha prometido un hidro de la base de Cartagena y hemos solicitado un buque que nos convoye o por lo menos que siga nuestra ruta para un caso imprevisto.

Nuestra salida será de la Plaza Mayor de Madrid y por Cuenca iremos a Valencia, desde Valencia a Denia y en Denia nos lanzaremos al agua para hacer Ibiza-Palma. Perseguiamos con este itinerario el que el raid sea lo más anfíbio posible. Es decir, tierra, agua, tierra, agua y tierra otra vez. La forma de las etapas no la hemos determinado aún, porque depende—como es justo—del estado del mar, pero nuestro deseo es salir y llegar al final en el mismo día.

Por último he de significarle una aclaración muy interesante. El aparato no persigue la finalidad de la navegación de altura. Si se hace este viaje es para hacer el «primer raid anfíbio del mundo» y para demostrar que tiene más radio de acción que aquel para que se ha proyectado y construido.

El «Aeromovil» que es un perfecto automóvil carretero, con miles de ventajas sobre los actuales, pues no tiene ni diferencia, ni cambio, ni ruedas motrices ni complicaciones, ha de llevarnos directamente a la solución «prá-

tica» del verdadero automovilismo personal y económico y esta facultad de moverse por el agua (como con unos skis se movería por la nieve) es accidental y una ventaja más que reúne. Su gran aplicación será para aquellos países (Brasil-Argentina etc.) en que las inundaciones periódicas en las épocas de grandes lluvias convierten los caminos en lagunas y en los que por falta de buenas carreteras se haga mucha navegación fluvial, porque en los ríos y aguas muertas su eficiencia es infalible. Como se mueve de un modo independiente tanto del agua como de la tierra, no le importa el elemento y entra y sale del agua sin modificación alguna y sin esfuerzo. Su deslizamiento por la carretera (no tiene adherencia) le hace ser el coche más suave conocido y simplificación de elementos motrices (carburador y magneto exclusivamente) el de más fácil manejo y menos sujeto a esas engorrosas pannes de los mecanismos complicados que dejan perpejo al más inteligente.

En España mismo cuando hay inundaciones y se cortan las carreteras prestará grandes servicios para los reconocimientos de daños y en Africa para navegar por los grandes ríos y para vadearlos excuso decirlo.

Por último le indicaré que no se trata de un juguete de Sport, aunque en este aspecto también será muy apreciable, sino de un verdadero estudio de mecánica muy propio de la alta mentalidad que lo ideó.

El señor Acedo, que cuenta 37 años y lleva 20 dedicado a la aviación, ha sido el primer constructor español que proyectó aviones que volaron. Dirigió las fábricas de Santander y Sevilla; la primera escuela de aviación civil que funcionó en Getafe; fué quizá el primero en el mundo que voló (Sevilla cortijo de La Herriza año 1923) en un avión sin motor de su invención y ese año proyectó y se voló sobre una avioneta 40 HP gemela de un todo a la en que se mató estos días Loriga.

Ahora acaba de terminarse el montaje del invento sensacional que nos dará la supremacía mundial en aviación: Un helicóptero cuyas características son:

- a) Ascenso y descenso vertical.
- b) Detenerse en un punto estando en el aire.
- c) Velocidad de caída en peso muerto un metro por segundo. (Menor que la de un buen paracaídas). Y otras que se derivan de estas.

Esta carta es larguísima. Per-

# El Sant Evangeli

Concordia dels quatre Evangelistes

EDICION MALLORQUINA

Condiciones materiales: «El Sant Evangeli» es un bello libro que por su reducido tamaño (13'5 x 8 cm.) puede llevarse comodamente en el bolsillo o en el bolso y está claramente impreso sobre excelente papel.

Precios en cartón: UNA peseta—En tela DOS

Depósito general: Imprenta LA ESPERANZA, Lonjeta, 11

Se halla de venta también en las librerías de GUASP (calle de Morey) FRAU (calle de Jovellanos) y VANRELL (pas d'En Quint).

# Ornamentos de Iglesia

Plaza Santa Eulalia 3 y San Francisco 2

Damascos; Rasos, bocateles, lampas y demás telas propias para Ornamentos de Iglesia.

Galones y Rejos en oro fino entrefino y falso.

Bajos alba y puntillas para roquete, gran variedad.

Filos cautillos lentejuelas y piedras para bordar.

Sección especial de bordados en oro y sedas.

HÁBITOS TALARES

ANTIGUA CASA JULIÁN ROSSELLO

dómeme en atención a mi deseo de bien servirle y tenga siempre por un amigo y s. s. q. e. s. m. El Apoderado General.—J. F.»

# El médico SION RIERA

De enfermedades de pecho y nutrición, participa a sus clientes que durante Julio y Agosto solo visitará en Palma los lunes y viernes.

# «El Caballero Cristiano»

Es el devocionario para hombres que ha tenido más aceptación. Actualmente se está vendiendo la quinta edición de 10.000 ejemplares. Contiene las misas de todos los domingos y fiestas principales además de buen número de devociones y breves meditaciones.

Dicho devocionario tiene unas 250 páginas esmeradamente impresas sobre finísimo papel biblia, mide 10 por 15'50 cm. y abulta menos de UN centímetro.

PRECIO 3 PTS.

De venta: Imprenta «La Esperanza»

# F. Martínez Magán

Cirujano - Callista - Manicura  
Aplicación científica del MASAJE médico SUECO.  
De 11 a 12 y de 6 a 8 tarde,  
San Miguel, 149, entresuelo.

# Misal Cotidiano

EL MISAL COTIDIANO, como ya indica el título es el devocionario que contiene las misas correspondientes a todos y cada uno de los días del año, y se ha publicado para facilitar que los seglares puedan seguir las oraciones del Sacerdote durante la Santa Misa.

En el MISAL COTIDIANO va también completa la «Semana Santa» MISAL COTIDIANO, es un hermoso devocionario pues además de las oraciones propias de la Santa Misa, inserta buen número de oraciones para cada día, ejercicios de confesión y comunión, cantos litúrgicos, varias novenas y numerosas oraciones a los santos.

El MISAL COTIDIANO forma un reducido volumen, tamaño 14 1/2 x 9 1/2 cm., impreso a dos columnas, en hermosos caracteres elzevirianos a dos tintas sobre finísimo papel Biblia y a pesar de sus 1.104 páginas únicamente tiene dos centímetros de grueso.

El MISAL COTIDIANO encuadernado en tela negra y con estuche, se vende al precio de 12 pesetas en la Imprenta «La Esperanza.»

# Planes Chassigne Frotos

Lo poseen y recomiendan todos los principales profesores de Mallorca.  
CASA BANQUE, CALLE COLOM

Biblioteca de CORREO DE MALLORCA 123

# JEROMIN

Estudios históricos sobre el siglo XVI

POR EL

P. Luis Coloma, S. J.

De la Real Academia Española

mas D. Juan no volvió la cabeza ni volvió a entrar nunca en aquella casa.

Murió por aquel entonces (Marzo de 1576) en Bruselas el Comendador mayor don Luis de Requesens de un carbunco que le salió en la espalda, dejando con su muerte desprovisto el Gobierno de Flandes, y en más peligro que nunca aquellos Estados en que dieciséis provincias se hallaban sublevadas, y solo el Luxemburgo permanecía fiel a España. «Es de notar, dice un historiador famoso, que en los casos extremos y cuando amenazaba un grave peligro, o estaba a punto de perderse un estado, era cuando Felipe II recorría a su hermano don Juan de Austria, y confiaba a su valor y talento las más arduas empresas y las causas que parecían más desesperadas, como quien le creía capaz de enderezar lo que por desaciertos

o faltas, o mala fortuna de otros parecía de difícil o casi imposible remedio.»

Así sucedió también entonces: en tan apurado trance nombró Felipe II Gobernador y Capitán General de los Estados de Flandes a su hermano don Juan de Austria, y mientras éste no llegase a tomar posesión del mando, encargaba en absoluto el gobierno de todos aquellos Estados al Senado de Flandes: consejo fanesísimo este último que dió a Felipe II Joaquín Oppier u Hoperus, como otros le llaman, Secretario en Madrid de las cosas de Flandes, y flamenco él de nación. Hicieron solapada guerra a este nombramiento de don Juan, Granvela desde Nápoles y Antonio Pérez en el mismo corazón de la Corte. Desespera, en efecto, al Secretario, que todos sus esfuerzos para desacreditar a don Juan en el ánimo del Rey, hubiesen resultado inútiles; porque cierto era que el recelo había entrado y vivía aún en corazón naturalmente suspicaz de Felipe II; pero necesario era soplar mucho aquella brasita encendida, para lograr convertirla en hoguera capaz de devorar la grande estimación y profunda confianza que aquel nombramiento de Gobernador de Flandes revelaba. Y tanto, y con tanto despecho sopló Antonio Pé-

rez, que no se comprende ni se creería hoy si documentos de su puño y letra no lo demostrasen, que a un hombre de su talento y de su astucia, le cegasen hasta tal punto sus malas pasiones, que se atreviese a escribir a Felipe II, que a D. Juan de Austria, el rayo de la guerra, el vencedor de los moriscos, el terror de los turcos y pacificador de Génova, al héroe, en fin de Lepanto, «le conviniese mejor un hábito de clérigo y órdenes, para que no saliese de lo que conviniera, ni pudiese en ningún tiempo errar.» He aquí en la parte que a nosotros importa, este curiosísimo documento, que con el título de—«Consulta autógrafa del Secretario Antonio Pérez a Felipe II, con apostillas igualmente autógrafas de este monarca—existe en la notable colección de papeles históricos del Conde de Valencia de don Juan.

«...Y, Señor, crea V. M. que no pienso pedir perdón a Dios de lo que le he dicho algunas veces, tantos días ha, «y lo que hubiera deseado ver apartados del Sr. don Juan, por su bien y por el servicio de V. M., algunas personas y particularmente a Soto, que como él, y aun quizá otros, no pueden entrar a la parte en el manejo de lo que se encomendare al Sr. don Juan: temo que han de procurar embarazarlo, aunque el

Sr. don Juan en tal edad ya y tal conocimiento no se le puede quitar la culpa del todo, en verdad que no merece tanta pena mientras se le dejaren tales consejeros y criados. Y en ninguna cosa he tenido tan gran conrazón, con quam poco soy, como en presumir que sabría quitar a V. M. de algunas pesadumbres mayores y menores tocante al Sr. D. Juan, y que podía, conservándome en el crédito que hasta aquí he tenido suyo, encaminarle y llevarle a todo lo que fuese voluntad de V. M.» Que yo, Señor pasada esta ocasión y necesidad de Flandes (y pluguiese a Dios que pudiese ser con otro medio) no me satisfago si quiere V. M. que le diga lo que siento, como se lo dije una noche, que vaya por aquel camino «sino que se encaminase, que con gran gusto y satisfacción suya dexase el hábito que tiene y tomase el de clérigo y órdenes, con que no saliese de lo que conviniese». Y procurando de enderezar todo esto con tiempo, creo yo sería mucho del servicio de V. M. y ganar al Sr. D. Juan para que no pudiese en ningún tiempo errar. «Que no es buen marinero el que en mar alta y grandes negocios no lo salva todo.»

Al margen de esta consulta hállase escrita la siguiente respuesta

de Felipe II reposada y serena ciertamente, pero dejando ver junto al aprecio y estima que todavía profesaba a su hermano, los recelos infundidos contra los Secretarios Soto y Escovedo y contra don Juan mismo, y la ciega confianza con que se echaba en brazos de Antonio Pérez el Rey, por esta vez, «no prudente».

«... Y vos teneis mucha razón en decir lo que convendría quitar estas compañías a mi hermano, y no lo era peor que lo de Flandes tiene tan buen camino [para esto y si no sería menester buscar otros para quitarle aquella compañía, porque la venida acá yo no tengo por remedio bastante para huir destas compañías: en lo que yo no hallo ninguno sería en lo de Flandes si faltase lo de mi hermano: pero espero que no puede tardar, y que será bueno, y para en cualquier caso es bien necesario el crédito que vos teneis con él para encaminarle en lo que más convenga en mi servicio. Y para decir la verdad, no me puedo persuadir que conviniese hacer clérigo a mi hermano, ni creo que se podría con buena conciencia, visto lo que ha pasado hasta ahora por él; y dexando ruynes compañías, espero yo que si quiere, en el hábito que tiene y aviendo he h) tan buen princi-



Table of numbers: DIEZ Y SEIS MIL, DIEZ Y SIETE MIL, DIEZ Y OCHO MIL, DIEZ Y NUEVE MIL, VEINTE Y UN MIL, VEINTIDOS MIL, VEINTE Y TRES MIL, VEINTICUATRO MIL, VEINTICINCO MIL, VEINTISEIS MIL, VEINTE Y SIETE MIL, VEINTE Y OCHO MIL, TREINTA MIL, TREINTA Y UN MIL.

Table of numbers: 155 161 166 179 184 193 209, 215 234 251 252 269 274 375, 279 356 381 398 416 434 440, 445 460 489 505 562 606 621, 640 716 718 741 746 785 792, 797 798 861 868 798 917 944.

Table of numbers: TREINTA Y CINCO MIL, TREINTA Y SEIS MIL, TREINTA Y SIETE MIL, TREINTA Y OCHO MIL.

Desde Barcelona

Incendio en una fábrica de muebles. Esta madrugada, a las dos y media, se declaró un incendio en una fábrica de muebles establecida en la calle llamada Diagonal de la línea férrea de M. Z. A.

«Giulio Cesare» llegó Juan Farré, que en el rato que el buque permaneció en nuestro puerto, dió un paseo por la población en automóvil. Cuando regresaba al vapor para reemprender el viaje, notó la falta de unacartera con 10 mil liras.

Del Extranjero

Inquietud en Rumania. El Príncipe Carol dice que está dispuesto a intervenir en la gobernación de su país.

Considera que la situación ha cambiado y que como rumano debe velar por la grandeza de su país y como padre, por los intereses de su hijo, interviniendo personalmente en la gobernación de Rumania.

La impresión causada por las declaraciones del Príncipe Carol

París.—La declaración que ha hecho públicas el príncipe Carol, presentándose netamente como candidato al trono de Rumania, ha causado emoción en los centros diplomáticos y particularmente entre aquellos a quienes los asuntos del Oriente europeo afecta más particularmente.

El príncipe está hoy persuadido que todo al revés de lo que se le había dicho, su augusto padre había deseado verle en su lecho de muerte, a lo que se opusieron tenaxmente las personas de su séquito, contrarias en absoluto a Carol.

En la oposición permanece el partido de Jorga, quien desde hace tiempo ya se inclinó en favor de una revisión del acta de renuncia del príncipe Carol del 4 de enero de 1926.

La Conferencia del desarme naval. Se suspenden las sesiones. Ginebra.—Después de las conversaciones celebradas entre el delegado británico y el norteamericano, ha sido aplazada para dentro de dos o tres días, la sesión plenaria de la Conferencia que estaba anunciada para hoy.

Notas sueltas. Argentina. La cuestión del petróleo. Buenos Aires.—Continúa discutiéndose en la Cámara de los Diputados el proyecto de ley sobre explotación y régimen legal de petróleos.

La comisión legisladora se pronuncia por la nacionalización de las minas. El ministro de Agricultura ha declarado que el Gobierno es partidario de la explotación mixta y del control de la producción mediante el monopolio de los transportes, con lo cual se conseguiría alejar el eventual peligro de la excesiva concurrencia de capitales extranjeros.

Los puntos de vista expuestos por el ministro han merecido la aprobación de la mayoría de los diputados, dando lugar a que se retiraran de la sesión los diputados que forman el sector irigoyenista.

Dinamarca. Proeza de una nadadora. Copenhagen.—La joven nadadora danesa Edith Jensen, ha atravesado a nado el Sund, desde Barse Back (Suecia) hasta Bellevue (Norte de Copenhagen), en 12 horas 46 minutos.

RADIOGRAMAS DE ESTA MAÑANA

CHINA.—Victoria de las tropas nordistas; negociaciones. China.—Según noticias procedentes de Pekín, las tropas del Norte, otra vez victoriosas, alcanzaron el ferrocarril de Feng Tien Pukow y el Gran Canal.

De las negociaciones que, según parece, continúan entre todos los partidos, las más importantes son las de Nan King, Pekín y Han Keu, que tratan todos de comprar al general cristiano Feng.

SUIZA.—Lord Jellicoe. Ginebra.—Lord Jellicoe salió de Ginebra dirigiéndose a Inglaterra. Se atribuye dicho viaje a una defunción que ocurrió en su familia, pero se espera que estará presente otra vez en la sesión de jueves próximo.

ITALIA.—Las contribuciones. Roma.—Mussolini declaró ayer que el fascismo redujo las contribuciones disminuyéndolas de dos mil quinientos millones de liras.

FRANCIA.—La controversia de Orchies. París.—La Agencia Havas publicó una nueva declaración referente a la controversia de Orchies.

Antonio Mas Comas Odontólogo. Participa a su clientela que durante los meses de Agosto y Septiembre por las tardes no tendrá consulta.

PLIEGOS DE ESTAMPAS a una pta. el pliego De venta Imprenta «La Esperanza».

TINTAS Pelikan, Waterwahn, Sesorheles Wigt y otras marcas. Tintas especiales para estilográficas. Imprenta La Esperanza.

J. Sancho Carrió. Manufactura Ropa blanca fina. «Villa Las Rosas»—Artá.



### Servicios de la Compañía Trasatlántica

Servicios directos

El vapor Alfonso XIII saldrá de Bilbao y Santander el día 5o de agosto, de Gijón el 5i y de Coruña el 1 Sepbre. para Habana, Veracruz y Tampico.

El vapor Cristóbal Colón, saldrá de Bilbao y Santander el día 8 de agosto, de Gijón el 9, de Coruña y el 10, para Habana, Veracruz y Tampico.

#### LINEA DEL MEDITERRANEO A COSTAFIRME Y PACIFICO

El vapor Buenos Aires saldrá de Barcelona el día 15 de agosto, de Valencia el 14 de Málaga el 16, y de Cádiz el 18, para Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Puerto Rico, La Guayana, Puerto Cabello, Curaçao, Puerto Colombia, Ciénega, Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique y Antofagasta.

Próxima expedición: El día 15 de septiembre.

#### LINEA A FILIPINAS

El vapor C. López y López saldrá de Barcelona el día 15 de octubre, para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

#### LINEA MEDITERRANEO A BRASIL-PLATA

El vapor Infanta Isabel de Borbón saldrá de Barcelona el 30 julio, de Almería y Málaga el 31 y de Cádiz el 2 de agosto, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor Reina Victoria Eugenia saldrá de Barcelona el día 25 agosto de de Almería y Málaga el 26 y de Cádiz el 28, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Próxima expedición el 20 de septiembre.

#### LINEA DEL MEDITERRANEO A CUBA-MEXICO Y ESTADOS UNIDOS

El vapor Antonio López saldrá de Barcelona el día 25 de julio, de Valencia, el 26, de Málaga el 29 y de Cádiz el 31 para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma (facultativa), Santiago de Cuba (facultativa), Habana, Progreso (facultativa) y Veracruz.

Próxima expedición el 24 de julio.

#### LINEA RAPIDA DIRECTA ESPAÑA A NEW-YORK

El vapor Manuel Arnús saldrá de Bilbao aproximadamente el día 20 de agosto y de Santander el 22, directamente para New York.

#### LINEA A FERNANDO POO

El vapor San Carlos saldrá de Barcelona, el día 15 de agosto, para Valencia, Alicante y Cádiz, de donde saldrá el 20 para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo.

Próxima expedición el 15 de junio.

#### AVISOS IMPORTANTES

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la Telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los pasajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura adicional de la Compañía.

Rebajas de fletes de exportación.—La Compañía hace rebaja de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el Servicio de Comunicaciones Marítimas.

#### SERVICIOS COMBINADOS

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares, que permiten admitir carga y pasajeros para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Conchinchina.—Australia y Nueva Zelandia.—Ilo-Ilo, Cebu, Port Arthur y Wladivostok.—New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec a Montreal.—Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá y San Francisco de California.—Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

#### SERVICIOS COMERCIALES

La Sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los Muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta como ensayo, deseen hacer los exportadores.

### Alerta! Alerta! Alerta!

Se ofrecen en esta población aguas minerales como procedentes de los manantiales Vichy Catalán.

Llamamos la atención de los consumidores para que no se dejen sorprender y para que se fijen en las botellas que les ofrecen, puesto que las de los manantiales Vichy Catalán llevan tapones, cápsulas, precio, en las etiquetas con el nombre SOCIEDAD ANONIMA VICHY CATALAN, y por lo tanto dejan de proceder de dichos manantiales las que no lo llevan.

## Mariano Jaquotot

Palma de Mallorca.

Materiales para la construcción

Fábrica de Mosaicos Hidráulicos en Santa María (Mallorca)

Venta de azulejos y demás materiales para la construcción

Bovedillas de 40 y 50 cm. a 24 y 30 ptas. el cien

Perejil 11 y 13

Teléfono 367

## PROPIETARIOS

Exigid y comprad los MOSAICOS

A. J. P.

Solidez-Economía-Duración

Fabricante:

## Antonio J. Pastor

Plaza de la Fuente--INCA

## Castellet Hotel

PRECIOS MODERADOS

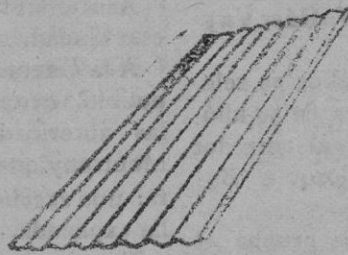
Cala-Ratjada (Capdepera)-Mallorca

Cocina de primer orden. Luz eléctrica. Cuarto de baño. Agua corriente y fría en todas las habitaciones. Garage. Espléndida terraza sobre el mar. Situación única. Delicioso punto para largas estancias.

Excursiones terrestres y marítimas a las cuevas de Artá y otros sitios pintorescos.—Playa de baños.

Portland Artificial "Landfort,,  
Grapier-Portland "Vallcarca,,  
de la Fábrica de Cementos Vallcarca

de  
José Fradera  
Rocalla



Bovedillas patentadas para la construcción de techos.  
Canalones indestructibles que no se oxidan ni alabean, como los de zinc, plomo, etc.  
Depósitos para agua. Depósitos para waters, muy económicos.  
Tubos para conducción de aguas.  
Todo fabricado por Rocalla a base de cemento y amianto.

## Alfredo Llompарт

Avenida Alejandro Rosselló, 14

## Sobres comerciales

blancos y de color

EN TODAS CLASES Y TAMAÑOS

Imprenta LA ESPERANZA, Lonjeta, 11 y 13

Vinos de mesa Oliver

Se vende

De venta Saeristía de San Jaime un Bar en Palma. Razón: plaza de núm. 3, callejón, y Merced, 3. Santa Eulalia, 10.

En ninguna casa ni en ningún maletín de viaje debe faltar

Desconfiad de las imitaciones, la única es la que lleva el escudo de la orden del Carmen



El único remedio casero para los desvanecimientos

Indigestiones, cólicos, mareos, detiene toda hemorragia y cura heridas

AGUA DE CARMEN

Evita resfriados y la gripe haciendo irrigaciones nasales diarias

Depositorio para las Mas Baleares: F. Puig Vila, Apartado, 951 - Barcelona

Depósito en Jaime II, 7, Palma

### Hules. Tapetes

Telas gomadas, para Omas, Desudadores para vestidos, Cortinas para baño, Delantales y Bolsas, Esponjas de Goma.

SELECTO SURTIDO

— PRECIOS REDUCIDOS —

CASA CODINA

Unión, 8, Palma

### Se vende

Un predio de 15 cuarteradas muy productivas, con casa fústica y urbana, muy alegre y bien amueblada. No se admiten corredores. Razón: plaza Sta. Eulalia, núm. 10.

### Agencia "LA PAZ,"

En La Puebla, Plaza Mayor, 105 y en Palma, San Miguel, 37, se dará razón de una pieza maquinaria llamada «rechinadora», la cual no se ha entregado por falta de dirección.

### Se desea vender

una máquina de escribir, marca Rheinmetall. Informes: Ayuntamiento de Consell.

### PELO-VELLO

Extirpación radical extra rápida sin reproducción del pelo. Conquistador, 7, de 12 a 1 y de 5 a 8 tarde.

### Se desea vender

una máquina Blacke para calzado. Informes don Jaimes Bibiloni fábricas de calzado en Consell.

### Persianas económicas

Las encontrará V. con solidez, prentitud y economía, si hace sus encargos a la Fábrica de Persianas de Jorge Mestre

Palma, Santiago Russiñol, 25, frente al Instituto.



MEJORES NO HAY

## De Felanitx

«Sa Creu d'es Picot»

Copiamos del semanario «El Felanitense»:

«Quedó levantada el jueves pasado la monumental «Creu d'es Picot», que viene a sustituir la que habían derrumbado los temporales y a completar la idea de San Salvador.

Es obra del gran herrero don Pedro Parets; levántase sobre una gradería circular, en la que van, en altos relieves de piedra, los símbolos de los cuatro evangelistas; es de hierro, cubierta de cobre, y dos de las cuatro caras están repujadas a martillo; pesa cuatro toneladas; tiene de alto 10'80 metros; el crucero mide de largo seis metros; circunda la región central una artística y bien labrada corona con una leyenda que dice: «O crux ave, spes única»; en el centro hay dos grandes cristales convexos que guardan reliquias de Tierra Santa: en una parte va una cruz de olivo de Tierra Santa con la que se hizo el Via-Crucis en Jerusalén y en la que hay una reliquia de la Cripta de Getsemani traída por el glorioso poeta mallorquín M. I. señor don Miquel Costa y Llobera, canónigo, en la peregrinación de 1907; en la otra parte hay reliquias de la casa de la Anunciación de la B. Virgen María, de la casa de Santa Ana, de la casa de San José, del Santo Sepulcro de Ntro. señor Jesucristo, de la roca del Calvario, de la escalera santa de N. S. J. C., del sepulcro de la B. Virgen María, de la Vía Dolorosa, del Sagrado lugar de la crucifixión, del lugar del nacimiento de San Juan Bautista, del arco «Ecce homo», del sepulcro de S. Lázaro, del lugar de la agonía de Getsemani, del torrente de Cedrón; del lugar de la Visitación, del lugar de la sentencia, del Santo Cenáculo in monte Sion y del sepulcro del Señor.

La magnífica Cruz se levanta sobre la meseta del Picot, cerrada por hermosa baranda circular en la que destacan, en artísticos azulejos, las estaciones del Via-Crucis alternadas con adornos de hierro forjado, formando un conjunto de grandiosidad severa, de elegancia majestática, de admirable armonía, que deja en el ánimo del visitante una muy honda y sugestiva impresión y parece que dice al peregrino, antes de llegar a la cumbre, aquellas palabras que, en la verdadera Cruz fueron pronunciadas por un

Hombre-Dios: «Ahí tienes a tu Madre».

Lejos por tanto, muy lejos de distraer, no es la «Creu d'es Picot» sino un complemento de San Salvador. Lleva el monte el nombre de la Madre de un Dios «Salvador» del mundo y de la Cruz no es otra cosa sino el símbolo de la salvación, el instrumento y lugar donde el mismo «Salvador» halló la dicha y la positiva felicidad del mundo, la reconciliación del hombre con su Dios, la pacificación del cielo con la tierra, el restablecimiento del orden en todas las cosas terrestres y celestiales.

Celebramos muy de veras esta restauración, que responde tan perfectamente al Monte Mayor de nuestro término y miremos con mucha frecuencia la Cruz; ella nos dirá que en los primeros siglos del cristianismo humanizó los hombres, inspiró leyes dulces y costumbres puras, y desvaneció funestas preocupaciones, se elevó en el seno de los pueblos como una antorcha luminosa y ha continuado siempre esta misión augusta de instruir las naciones, disipar las tenebrosas sombras de la ignorancia que cubrían la tierra, para que no se diga que es carga pesada la Ley santa de Dios y para que sus resplandores hagan marchar nuestra ciudad por la vía del saber, porque el que siga la Cruz no palpará tinieblas, no tropezará con la oscuridad, sino que tendrá la luz de vida.»

## Vida deportiva

«Sóller» F. C., 4 F. C. «Atlético», 3 Este partido, disputado en Sóller en el campo d'En Mayol, fue muy reñido e igualado, como su resultado lo indica, ya que se deslizaba en continuos empates y desempates. No obstante el juego, aunque algo fuerte, no dejó jamás de ser correcto, a lo cual contribuyó también la actitud correctísima del público, bastante diversa de la que suele observar el público de Palma al jugar el «Sóller» ahí contra algunos de los clubs rivales.

A los tres minutos de empezar el «Atlético» en una melée marcó el primer goal de la tarde, al que siguió al poco rato el primer goal del «Sóller», logrado por Frontera en una falsa salida de Titi.

A los veinte minutos lograron los visitantes otro goal, de «penalty» al que correspondieron los locales con un impetuoso ataque

los que un defensa atlético incurrió en «penalty», rematando Castro de bolea a la red. Se anuló el goal y se tiró el «penalty» que Carrasco mandó a las mallas.

Sin alteración se llegó al descanso.

A los pocos minutos logró el «Atlético» su tercer goal, empatando nuevamente el «Sóller», en un corner que remató Matheu a la red, obteniendo al poco rato el goal de la victoria en un espléndido remate de bolea del mismo jugador reservista a un buen pase de Frontera. Momentos antes había tenido que retirarse Arnau contusionado seriamente no volviendo ya a salir.

El resultado ya no pudo alterarse a pesar de los esfuerzos de unos y otros. Arbitró el señor Miquel acertadamente, alineándose por los vencedores: Vallés—Ametller, Enseñat—Vidal, Arnau, Mora—Castro, Matheu, Carrasco, Frontera y Arcas.

## El Catecismo de S. Pío V

en edición de bolsillo

Catecismo Romano anotado por el P. Alfonso M.ª Gubianas

Manual clásico de formación religiosa, necesario al clero y a los fieles e indispensable, como Catecismo de perseverancia, a las parroquias, familias y colegios.

El Catecismo Romano anotado para completar de manera digna su finalidad, inserta dos importantísimas exposiciones del Doctor Angélico: la primera sobre el Símbolo, y la otra relativa a la Oración Dominical

Finalmente, cuatro copiosos índices: *escripturístico, litúrgico, homilético* y de *materias*, facilitan el uso de esta recomendable obra.

Un tomo en 18º (16 x 9 1/2 centímetros) de 1.100 páginas, impreso pulcramente sobre papel biblia, encuadernado en simil cuero granate, puntas redondas, rótulo y escudo de San Pío V, estampados en oro, Ptas. 12.

De venta: Imprenta «La Esperanza»

## Servicio de Vapores

De Palma a Barcelona.—Lunes, a las 21; Martes, a las 21; Jueves a las 21; y Sábado, a las 21.

De Barcelona a Palma.—Lunes, a las 20,30; Martes, a las 20,30; Jueves, a las 20,30; y Sábado, a las 20,30.

De Palma a Valencia.—Lunes, a las 11 y Miércoles, a las 10,00

De Valencia a Palma.—Miércoles, a las 12 y Viernes, a las 18,00.

De Palma a Ibiza.—Lunes a las 11,00.

De Ibiza a Valencia.—Lunes a las 22.

De Valencia a Ibiza.—Miércoles a las 12.

De Ibiza a Palma.—Miércoles a las 24.

De Palma a Ibiza.—Viernes a las 12.

De Ibiza a Alicante.—Viernes a las 21.

De Alicante a Ibiza.—Domingo a las 12.

De Ibiza a Palma.—Domingo a las 24.

De Tarragona a Palma.—Lunes a las 18,30.

De Palma a Tarragona.—Domingo a las 18,30.

De Mahón a Barcelona.—Martes y Jueves a las 18.

De Barcelona a Mahón.—Miércoles y Viernes a las 18,30.

De Mahón a Alcudia.—Domingo a las 9.

De Alcudia a Barcelona.—Domingo a las 13.

De Barcelona a Alcudia.—Domingo a las 11,30.

De Alcudia a Mahón.—Lunes a las 5,50.

De Ibiza a Barcelona.—Miércoles, a las 16.

De Barcelona a Ibiza.—Martes, a las 17.

De Palma a Mahón.—Jueves a las 20,30.

De Mahón a Palma.—Viernes a las 20,30.

De Palma a Ciudadela.—Martes a las 19.

De Ciudadela a Palma.—Lunes a las 19.

De Ciudadela a Alcudia.—Domingo a las 10.

De Alcudia a Ciudadela.—Lunes a las 3,50.

De Palma a Cabrera.—Martes a las 7 y Jueves a las 7.

De Cabrera a Palma.—Martes, a las 14 y Jueves a las 14.

De Palma a Marsella.—Día 18 de cada mes a las 21.

De Marsella a Palma.—Día 21 de cada mes a las 19.

De Palma a Argel.—Día 23 de cada mes a las 16.

De Argel a Palma.—Día 25 de cada mes a las 16.

## Miguel Valentí Mestre

Médico

Urología (Vías urinarias)  
Ginecología (enfermedades de la matriz)

Tagamanent, 8, pral. De 10 a 12

## RECORDATORIOS

DE

## DEFUNCION

:: VARIADO SURTIDO ::

PRECIOS ECONÓMICOS

De venta: Imprenta «La Esperanza»

## Ocasión

por ausentarse del país, familia americana vende los muebles, paseo de Sagrera n.º 9, 1.º

## Telegramas detenidos

Telegramas en depósito por ser desconocidos sus destinatarios:

Barcelona, Jaime Gelabert, Plaza Mercado 20; de Ibiza, José Rosselló, General Barceló 70; de Ceuta, Vda. Juan, Real 23; de Barcelona, Manuel Arboma, Cordeleros 21; de Vilanova, Antonio Deyá; de Mahón, Amengual, S. Bernardo 21; de Madrid, Ana Sureda, San Feliu 4; de Cette, Capilo de; de Manacor, Jaime Guzman, Rambla, 2º tercero 1.ª; de San Fernando, Practicante Gabina Destroyer Alzedo; de Sevilla, Agustín Romero; de Riiza, Marta Cardenal de Salas; de Ibiza, Barca Formentera, Bartolomé Ribas; de Toledo, Juan Riera Nuño Saaz 23 Son Suñeret; de Alicante, Juan Bonet, Borne, 12; de Cartagena, Isidro Pons; de Cádiz, Antonio Vives, calle Mayor.

## Libros de ventas

Modelo oficial

De 100 páginas con espacio para anotar 2100 operaciones y un impreso para solicitar de Hacienda la legalización del libro

Impreso a varias tintas: 3'00 pesetas

De venta: Imprenta «La Esperanza», Lonjeta, 11.

## CENTRO DE ANUNCIOS

## M. SERRA Y BENNASAR

Exclusiva para anuncios, reclamos, comunicados, esquelas mortuorias etc. etc. en los diarios

Correo de Mallorca

y La Ultima Hora

Despacho: P. Sta. Eulalia núm. 10

