

CORREO DE MALLORCA

FRANQUES
CONTABILIDAD

PERIÓDICO CATÓLICO

REDACCION Y ADMINISTRACION
Lonjeta, número 11
IMPRESA («LA ESPERANZA»)

AÑO X

PALMA DE MALLORCA
Lunes 1.º de Septiembre de 1919

Núm. 3.170

HORAS DE DESPACHO: DE 9 A 1 Y DE 4 A 7
Teléfono número 200
APARTADO DE CORREOS NÚMERO 19

Inquietud y malestar

Ni aun extremando el optimismo puede negarse que en los momentos presentes toda España experimenta un desasosiego y una sensación de desagrado que se reflejan en muy distintos aspectos individuales, colectivos y hasta de carácter íntimo y familiar. Parte principalísima en el actual estado de ánimos es, indudablemente, la carestía de la vida: la dificultad, cada vez mayor, para resolver el problema de las subsistencias en el hogar.

De modo efímero, bastantes familias de las clases media y obrera encontraron alivio con el recrimiento que llevaron a su presupuesto de ingresos las mejoras de sueldos y de jornales. Pero la elevación desmesurada de los gastos volvió a crear el desnivel y reprodujo la anterior y aflictiva situación de penuria. Este malestar muy efectivo es, en suma, una confirmación del antiguo refrán que nos enseña que «en donde no hay harina todo es molina».

Nadie juzgará cómoda ni placentera la postura del que trabaja cuanto humanamente puede, y no logra cubrir las necesidades apremiantes de la existencia material.

Sin embargo, tanto y más que el malestar, explicable es la inquietud que se observa en los distintos sectores de la sociedad española.

Llueven las declaraciones de huelgas y los anuncios de huelgas; la relación entre patronos y obreros se aturde, y hay actitudes agrías que son relampagueos de violencia... El espíritu de concordia sufre un eclipse, y en un desate de pasiones, en una explosión de intemperancia, los productores se revuelven contra las protestas de los consumidores, sin perjuicio de protestar airadamente cuando a su vez se convierten en consumidores de otros productos.

Aprovechando esta situación, los cazafierros se despanchan a su gusto, y exageran las realidades, y fantasean desafortadamente, y se complacen en amedrentar a los pusilánimes, en poner en guardia aun a los menos esustadizados y en fomentar zozobras. En el fondo hay una maniobra política; un propósito de revolver las aguas del río de la existencia nacional para tender habilidosamente las redes y ver si se pesca algo.

Sin temor a equivocarnos, podemos afirmar que por ningún concepto hay razón para creer a los alarmistas; ni los obreros españoles se quedarán sin trabajo, ni España se verá privada de pan.

Un ataque nervioso no es motivo suficiente para considerar a un organismo enfermo de vejez incurable.

Y, por fortuna para nosotros, estamos ante un ataque nervioso, y no ante un caso de locura.

Mejores y más eficaces que los bromuros y que los glicerosfosfos son las afirmaciones de voluntad en las crisis de neurastenia, y hoy resulta conveniente y necesario «saber querer» para sobreponerse a estas depresiones de ánimo, para robustecer el espíritu confiando en el porvenir.

Aun cuando experimentemos un malestar transitorio, tenemos el deber de sobrelevarle, sin confundir lo accidental con lo definitivo, ni las razones con los pretextos.

Desechemos temores; cerremos los oídos a las voces de los que se afanan propagando inquietudes.

Pensemos de ellos lo que pensamos de los que a la orilla de un arroyo se entretienen en remover con el bastón o con el cayado la arena y el légame que sirve de lecho a la corriente cristalina.

¿Para qué enturbiar el agua que tenemos que beber?...

(De El Universo.)

Nota política

Reconstitución del antiguo partido conservador

Copiamos de «La Vanguardia» de Barcelona:

«Madrid.—Por lo que se cuenta, avanzan, y avanzan con resultado satisfactorio, los trabajos para la reconstitución del antiguo partido conservador. Los dos grupos de éste, ahora no sólo distanciad sino irreduciblemente hostiles, van salvando las distancias y se aproximan a una unión que será provechosa para todos: provechosa para el país, que se verá libre de pequeñas luchas de bandería que tanto le conturbaron; provechosa para el régimen, porque contará con una fuerza política importante, y por ende, con un instrumento de gobierno; provechosa para ambos grupos porque la unión les fortalecerá cuando, por estar divididos, iban a una disolución tan rápida como lamentable.

Cierto que para esa unión es preciso todavía remover muchos obstáculos, pero como existe el firme propósito de establecerla sobre un pie de igualdad, se sospecha que en último caso se habrá de prescindir de los elementos que se resistan a secundar y pretenden retrasar o impedir, como se viene haciendo, el movimiento de aproximación, no sólo iniciado sino ya muy avanzado. No tardará en hacerse público lo que se está negociando, cuando sobre ello haya recaído un acuerdo definitivo. Se anuncia el acontecimiento para Septiembre, y es posible que el anuncio sea acertado.

Si la unión se establece, la situación de los conservadores en el poder puede prolongarse, no sólo porque contará con fuerzas parlamentarias para presentarse con una obra legislativa a las Cortes, reforzando el gobierno con nuevos representantes de los otros grupos afines, sino también porque los liberales no sienten prisa por ocupar el poder, sin duda porque todavía no están en condiciones de reparar los yerros pasados y poder gobernar con la necesaria cohesión y con la debida autoridad.

Los conservadores de ambas ramas reconocen que éste es el momento oportuno para firmar las paces y de prestar señalados servicios al país, no entreteniéndose en una labor negativa de ataque y de defensas, como hasta ahora, sino coordinando los esfuerzos y las iniciativas por una seria obra en común. Si esa unión no se logra, habrá de esperarse que se pueda intentar en adelante, pues las divisiones se harán más hondas y los antagonismos se presentarán más irreductibles. La oportunidad es ésta, y se espera que se aprovechará.

Los conservadores de ambas ramas reconocen que éste es el momento oportuno para

Sección informativa

La Mancomunidad de Ayuntamientos

Exposición al Ministro de Abastecimientos

La Mancomunidad de Ayuntamientos rurales ha elevado al Ministro de Abastecimientos la siguiente exposición:

«Excmo. Sr. Don Pedro Ferrer y Alcina, como Presidente de la Mancomunidad de Ayuntamientos rurales de Mallorca, en su nombre y representación, a V. E. con el mayor respeto expongo:

Que el criterio establecido en diferentes ocasiones por la Junta provincial de Subsistencias de esta Provincia, influida sin duda por el ambiente parcial de la ciudad y por las campañas de una parte de la prensa, entendemos no se ha ajustado a los preceptos y disposiciones generales emanadas de ese Ministerio, perjudicando con ello de una manera ostensible y notable los intereses de los pueblos agrícolas de Mallorca.

Ante este hecho y para interesar la intervención de V. E. en el asunto, mediante una nueva disposición u orden que haga respetar sus anteriores, es por lo que se honra en dirigirse a V. E. el que suscribe, en la representación que ostenta.

Ha sido norma acertada y constante de ese Centro, respetando los elementales principios económicos de libertad de comercio, el procurar mantener libre el intercambio de productos entre provincias para evitar el lamentable espectáculo de fraccionar en cantones nuestra Nación.

Y, no obstante de ello, la Junta provincial de Subsistencias, en varias ocasiones, ha limitado las exportaciones de productos que ni siquiera son de primera necesidad para las personas.

Existen en Mallorca dos industrias agrícolas que en su parte principal se hallan en manos de pequeños propietarios y aparceros, verdaderos obreros del campo, que con su constante y penoso trabajo manual consiguen llevar una vida de limitaciones. Estas industrias son la avícola y la del engorde de cerdos.

A la primera se ha conseguido con las especiales disposiciones dictadas por la Junta prohibiendo o limitando las exportaciones a Barcelona para favorecer única y exclusivamente a nuestra Capital, Palma, hacer disminuir notablemente los productos de ella por no resultar hoy lucrativa para el payés. La combinación singular ideada constituye un privilegio que bien merece ser conocida por ese Ministerio. La Junta provincial no permite la exportación de aves y sus productos más que por el puerto de la Capital y a aquellos especuladores que sacrifican en el Matadero de Palma o venden con destino al consumo de la misma un tanto por ciento de los animales y productos que tienen para exportar, con la obligación, como es de suponer, de venderlos, con sujeción a la tasa o precios reguladores establecidos, tasa que en algunas épocas no ha llegado a la mitad del precio de venta en Barcelona, punto de destino de nuestro comercio.

La combinación no puede menos de dar sus efectos. Los especuladores, contando con la indefensión del payés y a fin de evitar la concurrencia de nuevos especuladores, compran un poco más alto, no mucho, que el bajo precio de tasa establecido, porque con el importantísimo margen que dejan los animales y productos que exportan pueden soportar la pérdida que les representa la venta en la Capital y hacer aún un negocio fabuloso. Sepa V. E. que a los huevos se les llegó a tasar a 125 pesetas docena, precio inferior al que en otras épocas normales alcanzan, mientras que en Barcelona se vendían a más de tres pesetas. Además, este sistema nos ha dado por resultado hacer comer los productos de referencia a las familias que en los pueblos productores no tienen explotación, más caro que allí donde no se producen. Y la carne de gallina, Excmo. señor, no creemos haya sido nunca un alimento indispensable ni necesario para la olla del obrero. Quien las cría, Excmo. señor se abstiene de comer incluso sus huevos, para atender con la venta de ellos a sus otras necesidades.

El Ayuntamiento de Palma podrá contar seguramente con el sacrificio de los productores de su término municipal a quienes debe apelar en primer lugar para que le faciliten el precio regulador las aves y sus productos, pero no tiene derecho a que la Junta provincial le facilite el monopolio de toda la isla porque esto parece una tiranía.

Respecto a la producción de carnes, y en especial la de cerdo cebado, el año pasado

se intentó ya, Excmo. Sr., limitar el embarque, no llegando a realizarse gracias a la actitud enérgica de los productores, pero este año, ante las excitaciones de un periódico para la próxima campaña y en vista del resultado que la experiencia le ha dado al Ayuntamiento de Palma con las aves y sus productos, están fundamentalmente alarmados los propietarios y temen verse injustamente perjudicados en su explotación. Y ello obliga a esta Mancomunidad, en previsión, a anticiparse, porque se trata de un producto que su salida dura sólo una temporada muy limitada y cualquier entorpecimiento representaría muchas pérdidas para el modesto y sufrido payés.

La cría y engorde de cerdos en Mallorca es una de las industrias agrícolas de más importancia, puesta en su mayor parte en manos de pobres aparceros o pequeños propietarios que viven de su trabajo dedicado a ella muchos cuidados del año. Y si llegara a imponerse la prohibición de embarque o se limita éste con trabas y tasas sin consideración a los mercados del Continente y gastos de explotación, sus sacrificios no sólo les resultarían perdidos sino que se les decretaría la ruina. Y esto ni humanamente puede consentirse.

Por ello, Excmo. Sr. hemos de pedir que se respete la libertad del tráfico en este producto, porque de no hacerse va a perjudicarse injustamente al trabajador del campo, y se matará la industria.

También se ha limitado y privado la exportación de otros productos como las algortobas, la paja, la leña y otros, todos del payés, llegando hasta decretarse la prohibición de exportación del almidón en un momento de estado febril.

Y los pueblos rurales que no encuentran tasa al tener que comprar en la Capital cuanto necesitan para sus necesidades, entienden que es una injusticia grande que hace ésta prevalecer de su situación para obligarles a vender barato y comprar caro.

No anima a los payeses un deseo de explotación, únicamente desean que si sus productos en el mercado nacional del Continente pueden obtener y tienen un precio remunerador y congruente con los gastos que hoy tiene, no se les obligue a vender más barato.

Con lo expuesto, Excmo. Sr., bien verá que en esta isla las tasas o precios reguladores no han respondido a su verdadero fin y que han servido sólo para limitar las exportaciones, en perjuicio exclusivo del agricultor y beneficio hasta de la gente pudiente en algunos casos. Y esto entendemos que no puede persistir, que debe ser rectificado.

Con el ánimo confiado de conseguir amparo y obtener justicia de la rectitud de V. E. el que suscribe en la representación que ostenta, le suplica:

Se digne amparar a la clase agrícola de esta isla, recordando a la Junta provincial la norma de la libertad del intercambio provincial.

Es gracia que espera alcanzar de la elevada rectitud de V. E. cuya vida guarde Dios muchos años.

Palma de Mallorca, 22 Agosto de 1919.

Excmo. Sr. Pedro Ferrer
Excmo. Sr. Ministro de Abastecimientos, Madrid.

De Pollensa

Banquete al Sr. Presidente de la Diputación provincial

Día de fiesta fué ayer para los pollenses, con motivo de celebrarse el banquete popular en honor del Excmo. Sr. don Pedro Llobera Garau, por haber sido elegido Presidente de la Diputación provincial.

Representantes de toda la sociedad pollensina, sin distinción de clases ni matices, acudieron al acto de homenaje que tuvo lugar en el «Hotel Cosmopolita» de esta villa. Insuficiente fué el local de dicho establecimiento para contener la numerosa concurrencia que deseaba festejar al Hijo Ilustre de esta villa, teniendo que limitarse el número de comensales a ciento cuarenta.

Se sentaron en lugar preferente y al lado del festejado, el Alcalde D. Miguel Cerdá, el Juez municipal don Gabriel Sureda el abogado don Jaime Suau, el notario don Sebastián Cañellas, don Juan Cerdá Aloy y los médicos don Martín Vila y don Miguel Bisbal.

La comida se sirvió con esplendor, no dejando nada que desear el menú que de antemano se había anunciado.

Academia TORRES

CARRERAS MILITARES CUERPO GENERAL. ARTILLERIA E INGENIEROS DE LA ARMADA

DIRIGIDA POR

D. ANTONIO TORRES BESTARD, Capitán de Infantería
auxiliado por jefes y oficiales del Ejército y Armada

Número de aprobados último curso: 34

Esta Academia ha obtenido en cinco años de fundación, entre sus aprobados, el número 1, Cuerpo General, en 1915; número 1, Ingenieros de la Armada; en 1917 (previo) números 1 y 2, Cuerpo General, en 1917, y número 1, Infantería en 1918. Para detalles pídase reglamentos.

EXTERNOS, MEDIO EXTERNOS, INTERNOS

;; Piamonte, 7.--MADRID ;;

Bomba PRAT

Es la mejor que se conoce para elevación de líquidos

El electrobomba «Prat» eleva el agua a cualquier altura CON UN CONSUMO DE FLUIDO INSIGNIFICANTE.

No sufre desgastes ni interrupciones.

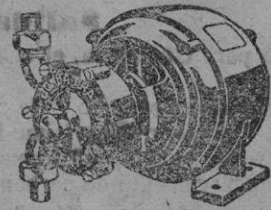
No precisa cuidados especiales; funciona con suma facilidad.

Grupos especiales para elevaciones de más de cien metros.

Francisco Casasnovas

Sucesor de Obrador y Casasnovas

;- Santo Domingo, 22, «Las Columnas», -;-



Al iniciarse los brindis, dióse lectura a numerosos telegramas y cartas de adhesión al acto, entre ellas a una de la autoridad eclesiástica don Mateo Alzamora, Cura párroco de esta villa, en la cual hacía resaltar las estimables dotes del caballero que se festejaba, no sólo como hombre público, sino como buen cristiano.

El señor Sureda (don Gabriel), en nombre de todos los presentes, felicitó al señor Llobera, con elegantes frases de afecto y entusiasmo, por su exaltación a la Presidencia de la Diputación provincial, añadiendo que si bien es verdad que, en el concierto de la vida humana, el cargo dignifica siempre a la persona que lo desempeña, hay también casos excepcionales como el presente en que la persona dignifica al cargo.

Levantóse luego el señor Suau, quien empezó por describir en brillantes párrafos las bellezas con que la naturaleza ha dotado a esta villa, siendo pródigo en panoramas que admirar y encantan al turista, pues, a pesar de ser yo un extraño entre vosotros, me considero como un hijo de este pueblo, para el cual tendré siempre especial predilección. Sería ofender la modestia del buen pollensín que hoy festejáis, y por quien siento como vosotros, admiración y afecto, si una por una tuviera que enumerar las cualidades que le adornan: lo concéis, como ciudadano, como diligente padre de familia y como hombre público, y, con acierto estimable las tuvieron muy en cuenta, sus dignos compañeros, al elevarlo al cargo que tan dignamente ostenta, desde cuyo puesto es de esperar que su labor ha de ser útil y provechosa para la provincia, pues no siempre se encuentra un hombre dispuesto, como el señor Llobera a sacrificarse en aras del bien público.

Habló luego el señor Colom, manifestando que se sentía orgulloso de poderse sumar a los que tributaban tan merecido homenaje a don Pedro Llobera y entendía que no era buen pollensín el que no se asociara a este acto. Continuó diciendo que si las múltiples ocupaciones que pesan sobre el festejado no le permitían atender a todas las necesidades de la provincia, que Pollensa fuera el pueblo sacrificado. Propuso, además, que por los concurrentes se costeara una comida para los pobres de la Casa Hospicio de esta villa.

El ex-Alcalde, don Juan Vicens Orell, dió lectura a una bien sentida poesía alusiva al acto, que dejamos de publicar por no haberlo podido conseguir de su autor que modestamente ha rehusado a hacerlo.

Por último, entre una salva de aplausos se levantó el homensajado señor Llobera, y, visiblemente emocionado, dió que no encontraba frases de gratitud ante el inmerecido obsequio que se le tributaba, máxime cuando en el acto que se estaba celebrando no veía más que el deseo unánime de festejar Pollensa a uno de sus más humildes hijos. Llega al colmo mi satisfacción cuando veo y contemplo que se anidan en vuestros corazones iguales sentimientos que en el mío, y laten todos al unísono. Esto, más que como obsequio a mi modesta persona, os lo agradezco y estimo, para la tranquilidad y el bienestar de Pollensa, pues ello significa la paz que reina entre todos sus moradores, la cual considero tan necesaria, que sin ella no se puede ir a la administración y progreso de un pueblo, como no puede tampoco el náutico alcanzar puerto seguro en noche tempestuosa sin el faro luminoso que le guía.

Eran mis propósitos rehuir el cargo con que me han honrado mis dignos compañeros; pero ante sus reiteradas súplicas, he de aceptarlo. Y comprendiendo que en mi mano está el acierto para solventar las dificultades que pudieran surgir durante mi actuación, me resigné gustoso, a depositar toda mi confianza en la venerable imagen de

la Sangre, seguro de que no ha de faltarme su amparo y protección.

Otrececos de nuevo mi apoyo desde el puesto que ocupo, entiendo sería para vosotros un agravio, pues bien sabéis que han sido siempre mis desvelos y sacrificios, puerta franqueable para todos los pollenses. Agradezco a todos por igual las inmerecidas frases de elogio que me han dedicado, las que me han precedido en el uso de la palabra.

Todos los oradores, fueron calurosamente aplaudidos, terminando el acto con un viva al Rey, a Pollensa y a don Pedro Llobera.

XX.

Pollensa, 28 de Agosto de 1919.

Noticias militares

Los militares y el inquilinato.— Firmada por el Ministro interino de Hacienda, publica la «Gaceta» una real orden dictando las siguientes disposiciones sobre el pago del impuesto de inquilinato por los generales jefes y oficiales del Ejército y sus asimilados:

Primera. La estimación de la base del arbitrio sobre los inquilinatos correspondientes a los generales, jefes y oficiales de los cuerpos armados del Ejército y de la Marina y sus asimilados cuando estén o hallándose en otra situación, fueran movilizados, y a las clases de tropa que tengan permiso para pernoctar fuera de los cuarteles, se ajustará a estas reglas:

a) Se estimará siempre como base del arbitrio para quienes habiten pabellones u otros edificios militares la décima parte de la suma de los sueldos, sobresueldos, gastos de representación, gratificaciones y emolumentos de todas clases que disfruten por razón de su cargo.

b) A quienes no se hallen comprendidos en la regla a) se les hará la estimación en idéntica forma si el alquiler o renta de la habitación que ocupen no es superior a la cuarta parte de los haberes o emolumentos ya citados, tratándose de generales, o la mitad tratándose de jefes, oficiales y clases de tropa. En estos casos se añadirá para la estimación al importe de la décima parte de los haberes el del exceso del alquiler o renta sobre las referidas cuarta parte o mitad respectivamente.

c) En ninguno de los casos previstos en la regla b) podrá estimarse como base imponible una cantidad superior al importe del alquiler que satisfaga lo persona sujeta al arbitrio.

Segunda. A los generales, jefes y oficiales que no se hallen en ninguna de las situaciones expresadas en el primer párrafo de la disposición primera, incluyendo a los supernumerarios sin sueldo, se les hará la estimación de la base del arbitrio con sujeción a los preceptos comunes que rigen sobre la materia.

Mecánicas de aviación.— El «Diario Oficial del Ministerio de la Guerra» publica las bases de la convocatoria para mecánicas de aviación entre las clases e individuos de tropa del Ejército y Armada. El plazo de admisión de las instancias terminará el 30 de Septiembre, y los que resulten ocupando los 70 primeros puestos serán admitidos a examen y deberán encontrarse en el aeródromo de Cuatro Vientos el día 5 de Noviembre.

Los exámenes comprenderán un ejercicio práctico y otro teórico. Terminado el ejercicio teórico se calificarán los examinados en dos grupos, aptos y no aptos, y dentro de la primera clasificación se les colocará por orden de preferencia. Únicamente los declarados aptos pasarán a verificar el examen práctico, al final del cual

se hará la clasificación definitiva, ingresando en el curso de mecánicos de aviación los que ocupen los 50 primeros puestos y regresando a sus cuerpos los restantes.

Reorganización.—Se ha publicado en el "Diario Oficial", una amplia Real orden reorganizando las unidades de ametralladoras afectas a los cuerpos del ejército de África, y otra real orden creando un "Negociado de asuntos de Marruecos", que quedará afecto a la Subsecretaría.

Ascensos.—Han sido ascendidos en artillería: A comandante, el capitán D. Enrique Fernández Sarda, y a tenientes, los alféreces (E. R.) D. Santiago Martínez Poveda y D. Venancio Carvajal Carvajal. Todos ellos están destinados en la Comandancia de Menorca.

Las subsistencias

La harina

En la tarde del sábado, se reunieron el Gobernador, el Alcalde, varios miembros de la Comisión de compras y diferentes patronos panaderos para tratar de la falta de harina de trigo intervenida que hay en Palma. El Alcalde ofreció facilitar agua a varios molinos cuyos dueños se comprometieron a molinar solamente trigo argentino. El Gobernador, por su parte, anunció que había dirigido una comunicación al dueño de una fábrica de harinas cominándole con una multa de 5.000 pesetas si diariamente no entrega cincuenta sacos de trigo argentino molinado.

El Gobernador ha recibido un telegrama del Ministro de Abastecimientos:

"Al vapor "Donostia", actualmente en Tenerife, se le ha ordenado que salga inmediatamente para esta, donde descargará 500 toneladas de trigo argentino."

El Gobernador, el Alcalde y la Comisión de compras han telegrafado al Ministro pidiéndole que, en vez de 500, se desembarquen en Palma mil toneladas de trigo.

En el Socorro

Ayer acabó el Triduo de Cuarenta Horas que los PP. Agustinos, en unión de una familia devota han, dedicado a Nuestra Señora de la Consolación. Los sermones han estado a cargo de los P. Marcelino Fernández, José Basterrica y Graciano Zumel, y los cultos se han visto concurridísimos, en especial durante la tarde del sábado y todo el día del domingo, en que numerosos fieles acudieron a dicha iglesia para ganar la indulgencia de Porciúncula, recientemente concedida.

Ayer, festividad de la Consolación, hubo, a las siete y media, misa de comunión con plática por el Rdo. D. José Auba; a las diez y media, solemnes Oficios, que dijo el P. Basterrica, prefecto de la Archicofradía, predicando el P. Félix Sánchez y cantándose una misa de Perossi por la capilla de D. Pablo Coll. Al final, se dio la Bendición Papal. Por la tarde, después del Triduo, se hizo la procesión de Cuarenta Horas, siendo Prete el canónigo D. Antonio Deyá. En la presidencia figuraban el P. Director del Colegio, el Intendente Sr. Garau y D. Enrique de España.

Los altares mayor y de la Consolación estaban adornados con multitud de plantas y flores, que llamaron justamente la atención.

Vida deportiva

Llegada de Mustieles

Como decimos en otro lugar de este número ayer llegó a Palma, a bordo del vapor «Jaime II» procedente de Valencia, el doctor y notable tirador don Manuel Mustieles.

Viene para pasar unos días en Sóller al lado de su íntimo amigo don Francisco Oliver, Campeón de tiro de Mallorca.

El «Vélez Sport Balear» tiene en proyecto realizar una tirada de pichón en su honor.

El señor Mustieles ha ganado los campeonatos de tiro de Barcelona, Valencia y de algunas otras provincias.

Al darle la bienvenida deseámosle grata estancia en esta isla.

Carrera ciclista

Ayer por la mañana tuvo lugar la carrera ciclista resistencia en carretera organizado por la infatigable sociedad deportista "Atletismo XIII".

La carrera, que, como ya saben los lectores, había sido ganada el domingo pasado por el estupendo corredor señor Pico, fué anulada por faltas al Reglamento; y ayer se volvió a correr con nuevas advertencias, Reglamento y todo género de garantías.

Pues bien; la llegada a la meta de los corredores fué por el siguiente orden:

Primero don Onofre Pico, quien esta vez entra en posesión de la "Copa B. Biloni", con todos los honores debidos a su categoría de corredor de grandes facultades.

En segundo llega don Juan Tomás; gana medalla de plata y moneda de oro.

Tercero: don Jaime Jaer, obteniendo una cartera de bicicleta regalo de la "Casa Darder"; cuarto: don Jaime Mas, una moneda de oro; y quinto: don Nicolás Oliver una insignia de plata.

Las primas fueron ganadas: primera, corredor Liado; segunda, Tomás; tercera, cuarta, quinta y sexta, Pico, y séptima Tomás.

Del mar

Entradas

Esta mañana ha llegado el vapor «Mallorca», procedente de Barcelona.

También ha llegado el pailebot a motor «Cala Figuera» procedente de Marsella.

Ayer llegó de Valencia el «Jaime II».

De Ciudadela llegó el vapor del mismo nombre.

Procedente de Sóller entró el jabeque «Gallo 2.º».

También llegó el pailebot «San Miguel», procedente de Barcelona.

De arribada forzada fondeó en el antepuerto el pailebot «Colón», el cual se dirige a Cartagena.

Salidas

Ayer tarde salió para Ciudadela, el «Ciudadela».

A la hora de itinerario emprendió viaje para la Ciudad Condal el vapor «Rey Jaime I».

También salió ayer el pailebot «Miramar» para Barcelona con cargamento de carbón.

Despachados

Esta noche debe salir el vapor «Rey Jaime II», para Mahón.

Para salir mañana al mediodía está despachado el vapor «Mallorca», para Ibiza y Alicante.

El «Cádiz»

Ayer mañana fondeó en el antepuerto, junto al muelle nuevo, el trasatlántico «Cádiz», de la "Compañía Piniños".

A su bordo pasó visita la Sanidad Marítima, no hallando ningún pasajero con enfermedad contagiosa, como se ha venido diciendo.

Por la tarde, tomada la carga que se le tenía preparada, emprendió dicho buque el viaje a La Habana, y escilas siendo la primera Valencia.

La huelga marítima

Del «Rey Jaime I», llegado anteayer a esta ciudad, se desembarcaron, en Barcelona, como dijimos, el primer oficial interino, señor Planas, el segundo oficial señor Rebollo, y el segundo de máquinas, señor Pujol. También se han desembarcado los terceros maquinistas, señores Salvá y Llobera.

De primer maquinista vino don Mateo Simó, maquinista mercante y jefe de los talleres de la «Isleña», quien se había embarcado en Palma, el viaje anterior, en sustitución del efectivo, don Antonio Tomás, que se halla enfermo; anoche, en sustitución del señor Simó, se enroló el hermano del señor Tomás, don Miguel.

Como primer oficial vino de Barcelona en el «Rey Jaime I» el señor Colomar, alto empleado de «La Trasmediterránea», y de segundo oficial el almirante retirado señor Eulate, Inspector de la «Trasmediterránea».

Este señor se enroló por carecerse de oficiales para dicho buque. El señor Eulate fué enrolado a última hora, tanto, que se embarcó sin tener tiempo de cambiarse de traje, viniendo con el que llevaba en su despacho.

Para que no tuviera que embarcarse, empero, el general Eulate, la Casa Tayá proporcionó un oficial, el señor Rubio, para el «Rey Jaime I», pero no tuvo ya tiempo de poder ser enrolado, y vino a Palma en calidad de pasajero. En este puerto, empero, fué enrolado, y anoche ya embarcó como primer oficial, marchando en calidad de segundo oficial el señor Colomar, y el señor Eulate se fué como pasajero.

Ayer llegó de Ibiza y Valencia el vapor «Rey Jaime II».

A su llegada, habíamos con el director de la «Isleña», señor Ferragut, quien nos manifestó que en aquel momento acababan de desembarcarse de dicho buque el primer oficial, don Francisco Nadal, y los oficiales de máquinas señores Ripoll y Capó.

El «Jaime II» va al mando de su capitán, don Juan Amengual, que no se ha desembarcado, como tampoco el primer maquinista, señor Serra.

Según nos manifestó ayer el capitán del «Rey Jaime II», señor Amengual, en el puerto de Valencia, siguen fondeados muchos buques por ser sus tripulantes adictos a la huelga.

En aquella ciudad el curso de la huelga sigue en el mismo estado.

El vapor «Ciudadela», llegado ayer del puerto de la Habana, y vuelto a salir anoche para el mismo punto, navega con la tripulación antigua, que no se ha desembarcado.

Un diario de la Península publica el siguiente telegrama:

«Almería, 26.—A consecuencia de la huelga marítima, han sido amarrados los barcos «Balear» y «Bellver», cuya salida depende de las noticias que se reciban de Barcelona.

A última hora de la tarde el capitán del «Balear» ha conferenciado con la oficialidad, acordando la actitud que debían seguir».

Esta mañana ha llegado a nuestro puerto, en contra de algunas versiones circuladas, el vapor «Mallorca».

Hemos hablado con algunos oficiales adictos a la huelga, que han llegado hoy de Barcelona, quienes nos han manifestado que en aquella ciudad se había desembarcado toda la oficialidad del «Mallorca».

Nos han añadido que dicho vapor ha venido mandado por el capitán de la «Trasmediterránea» D. Francisco Marsal. De primer oficial ha llegado don J. Vicente de Almar y de segundo el señor García. De primer maquinista ha venido el inspector de máquinas de Valencia señor Natcher y de segundo un empleado de los talleres de la «Trasmediterránea».

Dicha oficialidad es adicta a la «Trasmediterránea».

Casi todos los oficiales desenrolados del «Mallorca» han llegado esta mañana a Palma.

Esta noche debe salir el vapor «Rey Jaime II», para Mahón.

El buque irá mandado por su capitán don Juan Amengual.

De primer oficial embarcará el antiguo empleado de la «Isleña» y piloto don Ramón Servera.

Como oficiales de máquinas embarcarán don Jaime Serra, oficial primero efectivo, y don Onofre García, que ha sido enrolado como oficial segundo.

Mañana, al mediodía, saldrá para Ibiza y Alicante el vapor «Mallorca».

En dicho buque irá la misma tripulación que ha llegado esta mañana, excepto el primer maquinista, inspector de máquinas de Valencia, señor Natcher, a quien sustituirá el maquinista del «Ciudad de Palma», señor Vich.

Notas de Sociedad

Poetas premiados

En los Juegos Florales de Juna (Lérida) ha obtenido la «Viola» don José M.ª Tou y Maroto, y en los de Sans han sido también premiados don Lorenzo Ribet, Pbro. don Juan Ramis de Ayeflor y don Juan Pons Marqués.

Este último ha obtenido también la «Flor natural» en los Juegos Florales que han de celebrarse el próximo domingo en Sant Martí (Barcelona).

De viaje

Ayer llegó de Valencia, en el vapor «Rey Jaime II», el teniente coronel de infantería don Higinio Complido.

También llegaron el doctor don Manuel Mustieles, acompañando a su tío don José Mustieles, y el Reverendo don Andrés Valls.

De Ibiza llegó el capellán de la «Compañía Trasatlántica» don José Riera, quien salió anoche para Barcelona, de paso para Cádiz, donde debe embarcar a bordo de uno de los vapores de dicha Compañía.

Después de haber permanecido una breve temporada en Mallorca, anoche regreso a la Ciudad Condal nuestro paisano el abogado y diputado provincial por Barcelona don Félix Escalas, acompañado de su esposa.

También embarcaron anoche para Barcelona el notario don Guillermo Alcover, don Angel Arpón, don Joaquín Gual, don Joaquín Morrell, don Nicolás Pons, don Bartolomé Servera y otros pasajeros.

También embarcó nuestro distinguido amigo el Rdo. don Francisco Esteve Bienes, Fiscal Eclesiástico, quien, como ya dijimos, se dirige a Nueva York, en donde pasará una temporada.

Le deseamos feliz viaje.

Los tranvías eléctricos

Ayer prestaron el servicio nueve coches-motores y cinco de arrastre; los coches iban siempre atestados de pasajeros.

Leemos que uno de estos días quedará completado el antiguo servicio, para el que solamente faltan ya cuatro coches motores.

El Gobernador ha recibido un telegrama del Ministro de la Gobernación significándole su satisfacción por no haber sido interrumpido, a pesar de la huelga, el servicio de tranvías.

Dos incendios

En la noche del viernes último se declaró un incendio en el monte denominado «San Martín», del término municipal de Alcudia.

El forajete elemento abarcó una extensión de unas sesenta hectáreas de leña baja.

Las pérdidas materiales son de escaso valor.

La Benemérita del puesto de Selva comunica haberse declarado un incendio en la alfarería «Ca n Cabots».

Dicho incendio fué ocasionado por haber abierto, el hijo de los dueños de la casa, la boca del horno, por la cual salió gruesa la marada, la que prendió fuego un montón de leña.

El joven en cuestión recibió algunas quemaduras. El fuego redujo a cenizas 35 esteros y un cobertizo de dos vertientes.

Las pérdidas materiales ascienden a unas 400 pesetas.

La industria del calzado

Como ya dijimos, anteayer se reunieron los industriales del calzado en la «Unión Industrial», en vista de las noticias pesimistas que se tenían de Madrid.

La reunión estuvo presidida por los señores Roselló, Estrany, Massanet y Rubert.

Abierto el acto, se dió cuenta del siguiente telegrama de los comisionados que se trasladaron a la Corte:

«Entregado hoy proposición fórmula arreglo al Ministro. Contestará en el más breve plazo posible, comprometiéndose a construir tipos nacionales, señora y caballero, cosido blanch. Sigo trabajando asunto, a más de Asamblea general, en discusiones, por ir unidos curtidores y fabricantes de calzado. Mañana hay que recoger impresiones, que telegrafiaré en seguida. Salíó Estrellas para Barcelona, y les daré detalles de lo hecho hasta hoy».

Después se procedió a la lectura, la que fué aprobada por unanimidad, de la fórmula de arreglo que se sometió al Ministro. Se acordó dejar en libertad a los fabricantes que quieren abrir sus talleres hoy, lunes. Algunos fabricantes de esta ciudad anunciaron que abrirían, otros que abrirían según los noticias que sobre el asunto de la exportación se recibieran y otros que tendrán cerrado por serles imposible la vida, ya que se dedican exclusivamente a la confección de calzado de exportación.

A la reunión asistieron muchos patronos de los pueblos.

En Ciudadela, según noticias adquiridas ayer a la llegada del vapor correo de aquella ciudad, el conflicto de los zapateros sigue en el mismo estado.

A título de información copiamos el siguiente telegrama que publica el diario «A. B. C.»:

Boletín religioso

MAÑANA

Santos.—San Antolín, obispo y mártir. Cuarenta Horas.—Concluyen en el Oratorio del Colegio de Nuestra Señora de la Consolación: Exposición a las seis y media; a las diez, Misa cantada; por la tarde, a las siete y media, Rosario, Trisagio cantado, Te Deum y reserva de S. D. M.

Vista.—A Ntra. Sra. de la Grada, en la Catedral.

Sueltos y noticias

El almendrón en Felanitx

Dice «El Felanitense»:

«El precio del almendrón ha sufrido en pocos días un alza importantísima.

Hoy se paga en este mercado a razón de 170,00 pesetas el quintal de 42,37 kilos».

Los albañiles de Esporlas

Los albañiles de Esporlas tenían anunciada la huelga para hoy 1.º de Septiembre.

Estos piden 0,50 céntimos de aumento en sus jornales cuando trabajen en el interior de la población y de 0,75 cuando tengan que salir de ella. Los huelguistas ascienden a unos 50. Se trabaja para ver de solucionar dicha huelga.

Pastor herido por un toro

Anteayer, al desencajar en los corrales de la plaza de toros de Inca los seis novillos toros que han de lidiarse el próximo domingo en aquella plaza, uno de ellos embistió al pastor José Meral.

Este recibió una herida en un muslo, la que fué curada por los médicos de la plaza, quienes la calificaron de pronóstico reservado.

Las subsistencias bajan

El almacén PALOU Avenida A. Roselló, 21, vende a los consumidores: GALLINAS a 5,25 ptas. —kg.—POLLOS 5 ptas.—CO-NEJOS a 1,75 ptas.

CONFERENCIAS TELEGRAFICAS

(SERVICIO ESPECIAL Y EXCLUSIVO DE CORREO DE MALLORCA)

DESDE MADRID

Los conflictos sociales

Madrid, 31 (1'00)

Los gobernadores intervendrán en los conflictos.—No hay pacto con los sindicalistas.

El Ministro de la Gobernación, señor Burgos Mazo, al recibirnos en la mañana de ayer a los periodistas, nos leyó una circular que ha dirigido a los Gobernadores civiles ordenándoles intervengan en las cuestiones sociales, procurando siempre armonizar los intereses de los patronos y obreros, y manteniendo en todo momento el orden público.

Luego el señor Burgos Mazo recabó el apoyo de la Prensa para estos asuntos.

Terminó desmintiéndonos nuevamente los supuestos pactos del Gobierno con los sindicalistas.

Nuevas manifestaciones de Burgos Mazo.—La situación en Barcelona.—La huelga marítima

El señor Burgos Mazo volvió por la tarde a recibirnos a los periodistas, diciéndonos entonces que en algunos oficios de Barcelona había disminuido el número de huelguistas

y añadiéndonos que la situación en la Ciudad Condal era estacionaria.

Nos habló de la huelga marítima, indicándonos que algunos buques han salido de Barcelona con personal nuevo.

Por último, nos manifestó que una comisión de patronos había estado a pedirle aclaraciones respecto al establecimiento de la jornada de ocho horas, y que él les había contestado que todos los puntos debían ser resueltos por los Tribunales mixtos.

Los incendios sociales

Sevilla.—En el pueblo de Carrión ha ardió una rastrojera, corriéndose las llamas a 42 olivos y 120 cepes.

También ha sido incendiada la dehesa «Marchallana». Las pérdidas materiales son importantísimas.

Igualmente en Morón ha ocurrido un gran incendio, siendo importantísimas las pérdidas que ha ocasionado.

Todos estos incendios han sido, según parece, intencionados, obediendo a venganzas de carácter social.

Cádiz.—Siguen los incendios, que se su ponen intencionados, causando grandes daños en los campos.

Huelga solucionada

Cádiz.—Ha quedado solucionada la huelga de viticultores que existía en Chipiona.

Madrid, 31 (5'30)

Optimismo de Burgos Mazo

El señor Burgos Mazo, al recibirnos esta

mañana a los periodistas, nos ha manifestado que siguen los trabajos para armonizar a los obreros y patronos en los conflictos pendientes. Respecto a estos conflictos se mostraba el Ministro optimista.

Reunión en la Casa del Pueblo.—Conclusiones aprobadas.—Amenaza de huelga general

Anoche celebró una reunión las Juntas directivas de la Casa del Pueblo.

En la reunión se acordó por unanimidad recabar:

Levantamiento del estado de guerra en Barcelona.

Levantamiento de la suspensión de las garantías constitucionales en el resto de la Península.

Amplio indulto general.

Rebaja de las tarifas ferroviarias.

Readmisión de los carteros, telegrafistas y ferroviarios despedidos.

Destitución perpetua del Comisario de policía Sr. Bravo Portillo.

Abaratamiento de las subsistencias.

Prohibición de exportación.

Y exclusión de los obreros amarillos de los Tribunales arbitrales.

Se acordó también declarar la huelga general caso que no acceda el Gobierno a las peticiones enumeradas.

Dimisión del Capitán general de Cataluña

Ha sido muy comentada la noticia, que ha

publicado el diario maurista «La Acción», referente a la dimisión que parece ha presentado el Capitán general de Cataluña, Sr. Milans del Bosch.

Parece que la dimisión obedece a los mismos motivos que ya la originó, retirándola después, cuando fueron a Barcelona, en tiempos del Gobierno del Conde de Romanones, los Sres. Doval y Montañés.

Un artículo de «La Epoca»

El periódico maurista «La Acción» publica un energético artículo en el cual exterioriza su indignación por las declaraciones que ha hecho el diputado republicano por Tortosa don Marcelino Domingo acerca del conflicto social de Barcelona.

Haba «La Acción» con indignación de que el Gobierno pidiera el «placet» a don Marcelino Domingo para que fuera a Barcelona, como Gobernador, el Sr. Amado.

Y añade:

«Estas cosas sublevan el ánimo y hacen perder la esperanza de la pacificación social.

Lo que se ha consumado no es un pacto armónico, sino una humillación de la autoridad ante una fuerza irresponsable, que tendrá motivos para levantar una amenaza y ensorbercida con el triunfo.

Se necesita aclararlo todo para alejar al país del peligro de las confabulaciones entre los hombres de Gobierno y los perturbadores de oficio».

Las subsistencias y la cuestión social

El diario «La Epoca», órgano del partido conservador, publica un razonado artículo que trata de la carestía de la situación.

Indica que las causas del encarecimiento consisten en el mayor coste de la mano de obra y en la restricción de las subsistencias.

Manifiesta que las campañas actuales tienden a aumentar los jornales y a disminuir el trabajo. «Es decir—dice—más cara la producción y menor producción».

«¿Cómo—pregunta luego—se podrá abaratar todo pagando mayores jornales y trabajando menos?»

«La contradicción—termina diciendo—produce un verdadero embrollo y sólo se explica por las ráfagas de locura de quienes quieren perderse».

Madrid, 1.º (1'00)

Burgos Mazo y los periodistas.—La huelga marítima.—Los proyectos sociales

Al recibir el Ministro de la Gobernación a los periodistas, nos dijo que estimaba que en breve quedará resuelta la huelga de marinos, añadiendo que el Ministro de Marina trabajada en salvar las dificultades que para el servicio de Canarias se pudiesen presentar.

«Yo, dijo, sigo trabajando en la cuestión de los proyectos sociales».

De Barcelona

Barcelona.—Sigue sin resolverse la huelga

de los marinos. Tanto éstos como las compañías navieras, muestran optimistas por la resolución del conflicto.

El vapor correo «Mallorca», del servicio de Baleares, fué abandonado por su tripulación; en Argel desembarcó la tripulación del «Teresa Fábregas» y en otros puertos españoles han desembarcado también las tripulaciones de algunos buques.

Los marinos han protestado de la petición de que se habiliten a los fogoneros como segundos maquinistas.

La sociedad de maquinistas ha desmentido se haya recibido donativo alguno por el sostenimiento de la huelga.

—En el ramo de construcción sigue la desorientación acerca de como se resolverá la huelga, pues hasta ahora se desconocen las pretensiones que tienen los obreros y patronos para la resolución del conflicto.

—Han salido para Madrid una comisión de fabricantes de hilados y tejidos con objeto de conferenciar con el Gobierno y el gobernador civil señor Amado.

—Los obreros cilindreadores han estudiado las nuevas bases propuestas por los patronos.

Acordaron gestionar algunas condiciones con éstos, fijándoles, para último sus bases definitivas un plazo de ocho días.

De Provincias

Madrid, 31 (1'00)

De Burgos.—Curso de conferencias.—Hacerán

Burgos.—Ha proseguido el curso de conferencias para estudiantes extranjeros.

Ha disertado la escritora burgalesa doña María Ebro, quien ha tratado de la poesía popular castellana.

—Se reciben noticias sobre el huracán desencadenado sobre esta provincia.

En un pueblo sólo estropeó el huracán 35,000 kilos de peras y manzanas.

De Santander.—Colonia escolar Santander.—Ha llegado una colonia escolar. Viene de paso para Pedrosa.

De Cartagena.—Tasas

Cartagena.—Se han tasado los comestibles: las patatas, en 20 céntimos kilos, y los huevos, en dos pesetas la docena.

Han experimentado importante baja el aceite, el arroz y la carne.

De Bilbao.—El Rey

Bilbao.—El Rey pasó por la ría en una gasolinera. Fué ovacionado.

Luego fué al acorazado «España», donde almorzó, despachando después la correspondencia y enterándose de los asuntos de Gobierno.

Por la tarde tripuló un balandro, regateando.

De Cádiz.—El Infante de Orleans.—El

Cádiz.—Ha llegado a San Lúcar de Barrameda el Infante de Orleans.

—El gremio de ultramarinos ha pedido al Gobierno que se le autorice para comprar cien mil kilos de aceite al precio de tasa.

De San Sebastián.—Los estudiantes vascos

San Sebastián.—La Sociedad de estudios vascos ha invitado al Rey a presidir la apertura de la anunciada Asamblea.

Madrid, 1 (1'00)

De San Sebastián.—El Rey.—Llegada de tiradores

San Sebastián.—Mañana llegará a esta ciudad, procedente de Bilbao, S. M. el Rey.

—Ayer tarde llegaron buen número de tiradores franceses que vienen para tomar parte en el concurso de tiro que aquí ha de celebrarse.

De Barcelona.—Servicio aéreo

Barcelona.—Mañana se inaugurará un nuevo servicio aéreo entre Toulouse y Casablanca con escala en Barcelona.

Calderón en Palencia

Madrid, 31 (1'00).

La salida

Ha marchado a Palencia el Ministro de Fomento, señor Calderón.

Su viaje tiene por objeto asistir a un banquete que allí le dan mañana sus amigos y paisanos.

Una comisión burgalesa

Palencia.—Ha llegado a esta población una comisión burgalesa que viene para pedir al Ministro de Fomento, señor Calderón, la construcción de un ferrocarril Madrid-Burgos-Somosierra-Hendaya.

Festejos

Palencia.—Se preparan festejos en honor del Ministro de Fomento, señor Calderón.

Madrid, 1 (1'00)

La llegada

Palencia.—Ha llegado a esta ciudad el Ministro de Fomento, señor Calderón.

Con él han llegado los directores de Comercio, Agricultura y Obras públicas.

Se les tributó un gran recibimiento.

La población está engalanada.

Se ha celebrado una recepción popular, en la que desfilaron diez mil personas ante el Ministro.

La recepción duró unas tres horas.

Luego se dirigió el señor Calderón a su domicilio, siendo aclamado, durante el trayecto, por el numeroso público.

Una vez en su casa tuvo que salir al balcón, siendo nuevamente vitoreado.

Banquete

Palencia.—En el Seminario se ha celebrado un banquete en honor del señor Calderón.

A él han asistido 900 comensales.

Al final, el Presidente de la Diputación de Burgos pidió al Ministro la variación del trazado del ferrocarril París-Algeciras, diciendo que se han sentido mucho que no p[us]e por Burgos y Palencia.

El Ministro prometió interesarse por ello.

La Bolsa

Madrid, 31 (1'00).

Contracción del sábado

Interior contado.	77'20
Amortizable 5 por 100.	00'00
Amortizable 4 por 100.	00'00
Banco de España.	518'00
Compañía Tabacalera.	000'00
Franco.	85'50
Libras.	22'24
Exterior	00'00

En Marruecos

Madrid, 31 (1'00)

Poblados enemigos bombardeados

En el Ministerio de la Guerra se ha recibido el siguiente telegrama del Alto Comisario de España en Marruecos:

«Un aparato «Farman» bombardeó, en los días 23 y 24 del actual, los poblados del Fondak y de Ainyeida.

A consecuencia del bombardeo, resultaron ocho muertos y cuatro heridos.

El aparato hizo el raid sin novedad.

Al regreso, mató 18 indígenas que estaban reunidos en grupo en un poblado de rebeldes.

El general La Barrera

Sevilla.—Ha marchado para Africa el Comandante general de Larache, Sr. La Barrera.

En Marruecos conferenciará con el Alto Comisario, Sr. Berenguer, y con el Comandante general de Ceuta, Sr. Fernández Silvestre.

Del Extranjero

Madrid, 31 (5'30)

De París.—Pastoral de un Cardenal

París.—El Cardenal de Maurin ha dirigido una Pastoral a sus diócesanos recomendándoles que, en las próximas elecciones, voten a los candidatos que respeten los derechos de Dios y de la Iglesia y el interés de la Patria.

La paz en el Senado yanqui.—Discurso de Kop

Nueva York.—El Senador Kop ha pronunciado un discurso ante el Senado con motivo de debatirse el tratado de paz.

Ha propuesto que Estados Unidos haga la paz separada con Alemania, «pues el tratado actual—ha indicado—es la ruina del pueblo alemán y engendrará una nueva guerra».

Añadió que, en su sentir, Francia debe aproximarse a Alemania.

Declaraciones de Judet

París.—Judet, que se encuentra en Suiza, y a quien se trata de procesar por conspirar contra Francia durante la guerra, ha hecho declaraciones, que publica la Prensa.

Ha dicho que rechazó siempre las proposiciones que le hicieron los capitalistas.

Ha negado que en su viaje al Vaticano llevara representación católica alguna, como tampoco la de Caillaux.

«La suerte mía—ha añadido el exdirector del diario «L'Eclair»—se halla ligada a la política: si hay crisis, me salvaré. Pero, continuando Clemenceau al frente del Gobierno me abstendré de ir a Francia, pues temo la venganza del «Tigre», con quien me hallo enemistado desde hace muchísimo tiempo».

Por último, ha negado que jamás fuera agente alemán ni conspirara contra los intereses de Francia.

Madrid, 1 (1'00)

El tratado austríaco

París.—Ha quedado definitivamente aprobado el tratado de paz entre Austria y los aliados.

En el tratado de paz aprobado se varía algo la frontera yugo eslava y se promete mantener un régimen económico que permita vivir y desenvolverse a Austria.

También se autoriza en él la intervención de los aliados para cualquier intento que hubiese sobre el Austria alemana.

Estatua a los Reyes de Bélgica

Bfuselas.—En Amberes se elevará una estatua a los reyes de Bélgica, como testimonio y admiración de su pueblo por el comportamiento heroico de ambos moarcas durante la guerra.

En la estatua, cuyo proyecto ya ha sido aprobado figurarán el rey Alberto en actitud de combatiente y la Reina vistiendo el traje de enfermera.

El Cardenal Mercier

París.—Hoy llegará a esta capital, procedente de Amberes, el Cardenal Mercier.

De aquí marchará a Brest, donde embarcará con rumbo a Nueva York.

Las posesiones de Tolstot

Basilea.—Los bolchevisquis han nacionalizado las propiedades que pertenecían al célebre escritor ruso León Tolstot, invitando a sus herederos a ingresar en el servicio del

Estado como administradores de estas fincas.

Impuestos sobre las fortunas.—Las Cámaras de comercio alemanas se oponen

Berlín.—Las Cámaras de comercio de Prusia han acordado oponerse a los impuestos que el Gobierno ha creado sobre las fortunas que se han adquirido por la industria o comercio.

La clase media alemana

Berlín.—En esta capital se ha formado un partido en el que ingresarán todos los individuos de la clase media, para defensa de sus intereses.

Alemania y Portugal

Berlín.—En breve se reanudarán las relaciones diplomáticas entre Alemania y Portugal.

Política

Madrid, 31 (1'00)

Visitas a Toca

El jefe del Gobierno, señor Sánchez de Toca, recibió ayer numerosas visitas.

Las plantillas de Hacienda

El Subsecretario del Ministerio de Hacienda ha declarado que ha enviado al Ministro tres proyectos para la distribución de los créditos concedidos en la forma económica.

Espera el Subsecretario que mañana, lunes, le devolverá el Ministro los proyectos, indicándole, al propio tiempo, cuál de ellos se aplicará.

«De todas maneras—ha añadido—el personal quedará satisfecho, pues cualquiera de los proyectos se aplique para las plantillas se inspira en la equidad y la justicia».

En Murcia.—Animación en la finca de La Cierva.—¿Un personaje dartista?

Murcia.—Se advierte gran animación en la finca que habita el señor La Cierva.

Han llegado muchos senadores y diputados ciervistas.

Se anuncia la llegada de un personaje dartista que se dice vendrá para entrevistarse con el señor La Cierva.

Desde Barcelona

(De nuestro corresponsal)

La huelga marítima.—Una nota del Gobernador.—La Federación patronal

(POR CORREO)

En los dos últimos días ha aumentado considerablemente el movimiento de buques con personal afecto a las Compañías navieras.

Los trabajos que afectan los agentes de los navieros para reclutar capitanes, pilotos y maquinistas no resultan del todo infructuosos.

Son muchos los que por diferentes motivos llevaban algún tiempo sin encontrar plaza, y ahora, no tan sólo las tienen en abundancia, sino que los navieros hasta pasan a ofrecérselas a su domicilio.

Este, como todas las huelgas, está causando incalculables perjuicios, mas no por ello deja de ser beneficiosa para muchos.

Individuos que tenían abandonada en absoluto su carrera de maquinista mercante corren ahora a ofrecerse a las Compañías ante las excelentes proposiciones que les hacen éstas. Ha embarcado un capitán con un sueldo de 5 000 pesetas al mes.

Los fogoneros habilitados han telegrafiado al Gobierno pidiendo les conceda autorización para embarcar en plaza de segundos maquinistas.

Los navieros, por su parte, han telegrafiado también que se les autorice el embarque de oficiales en los vapores.

Por los fogoneros habilitados ha firmado el telegrama, D. J. Melia, y por los navieros, don Francisco Calvo.

Han sido expulsados de la Asociación de maquinistas navales doce de ellos por no haber cumplido las órdenes que se dieron al personal asociado.

Procedente de Palma llegó ayer el correo «Mallorca», y, horas después de haber amarrado el capitán señor Rigo y el primer maquinista señor Garau abandonaron el buque para hacer causa común con los huelguistas.

Por la tarde, la conducta de los señores Rigo y Garau fué secundada por los restantes oficiales de cubierta y máquinas del «Mallorca».

A la una de la tarde de hoy, domingo, se ignoraba si se contaría con personal para salir el «Mallorca» para Palma.

En virtud de haber fracasado las gestiones que oficialmente se venían realizando para solucionar la huelga, ha sido invitado el alcalde para que, en calidad de presidente de la Junta local de Reformas sociales, requiera el conocimiento del asunto, mediante la aplicación de la ley de 19 de mayo de 1908.

En su virtud, el señor Martínez Domingo convocará próximamente a una reunión a los navieros y marinos para ver si logra encontrarse una fórmula de concordia que permita resolver el conflicto.

Una comisión de huelguistas visitó al señor alcalde para ponerse a sus órdenes por si se lograra convocar la citada reunión.

A no quedar este conflicto de los marinos solucionado en la próxima semana, es casi seguro que las asociaciones reclamarán el apoyo moral de las agrupaciones de Compañeros pertenecientes a las Compañías del Atlántico, Cantábrico y otros mares.

Los huelguistas no desmayan en su actitud. Luchan hoy con el mismo orden de los primeros días, y, según se dice, han recibido importantes sumas para sufragar con ellas los gastos que está ocasionando la huelga.

Anoche, muchos de ellos estuvieron en la estación de Francia para recibir a buen número de compañeros que, para secundar el movimiento, desembarcaron en Málaga, Valencia y otros puertos.

Madrid, 31 (5'30)

Consejo

Según ha manifestado el señor Burgos Mazo, mañana, lunes, se reunirá el Consejo de Ministros, cuya duración será breve por tenerse que tratar solamente de diversos expedientes de Guerra que ofrecen carácter urgente.

Madrid, 1 (1'00).

La labor de Burgos Mazo

El Ministro de la Gobernación, señor Burgos Mazo, nos ha declarado a los periodistas que se halla estudiando la ponencia sobre la autonomía municipal.

En breve marchará el señor Burgos a Huelva, donde ultimará el estudio del régimen electoral y el censo obrero.

Lo que dice Lema.—La situación política

San Sebastián.—El Ministro de jornada, señor Marqués de Lema, ha negado, estando hablando con los periodistas, que se trabaje para la unión de los conservadores.

«El Gobierno—nos ha añadido—se presentará a las Cortes con un presupuesto. Si el Gobierno halla dificultades, el Monarca decidirá».

El Marqués ha terminado diciendo que cree que pronto se normalizará la situación en Barcelona.

Noticias varias

Madrid, 31 (1'00)

Servicio de aeroplanos

La «Gaceta» publica un decreto autorizando a una Sociedad francesa para que aeroplanos suyos puedan volar sobre aguas y territorio españoles ateniéndose a condiciones que se fijan en el decreto.

Prensa Asociada.

NOTA.—Al cerrar esta edición aun no hemos recibido la última conferencia que tenemos abonada a las 5'30.

Salida del vapor «Mallorca» con personal improvisado

A la hora de itinerario salió para Palma el vapor correo «Mallorca».

Marchó, el citado buque, con el personal de cubierta y máquinas improvisado.

El Arzobispo de Granada

Después de pasar algunos días en esta ciudad, salió para Vinaroz, el Arzobispo de Granada, Doctor Meseguer.

Revuelo entre los empleados municipales

Reina gran revuelo entre los empleados municipales por el propósito que tiene el Alcalde, de que todos acudan a trabajar durante las horas de oficina oficiales.

Se calcula que hay día pasan de quinientos los empleados municipales que no van a oficinas.

Palom Garf.

Compraría

Toda finca rústica sea de la extensión que fuese. Para informes Centro de Anuncios.

El Médico Sureda y Massanet

participa al público que, a contar desde el 1.º de Agosto, y mientras dure el verano, solo tendrá abierto su consultorio los martes, miércoles, jueves y viernes, a las horas de costumbre: de 10 a 1.

LOS PIANOS AUTOMATICOS

«ANGELUS»

constituyen una categoría superior, por sus perfecciones en todos sentidos.

Un ensayo dejará a V. convencido.

Tienda **El Japon**

SUCURSAL DE SON ESPANOLET

Mazagán, esquina Heredero

Teléfono 160

Nutrido stock de Rollos de 65 y de 38 n. cts

Compañía de los Ferrocarriles de Mallorca

La Junta Administrativa de esta Compañía ha acordado que, a partir del día 1.º del próximo mes de Septiembre, todos los lunes, miércoles y viernes, de nueve a doce, se proceda, en las oficinas del Crédito Balear, al pago de diez pesetas por acción a cuenta de beneficios correspondientes al ejercicio en curso contra el cupón correspondiente.

Palma, 21 de Agosto de 1919. —Por la Compañía de los Ferrocarriles de Mallorca. —El Director Gerente, Sebastián Feijú.

Curación de la Tos

PASTILLAS J. MIRÓ

Espectorantes y calmantes de la Tos. Farmacia y Laboratorio de J. Miró.—Abierta toda la noche. Colón, 22, Perejil.

VINOS (Castell del Bosch)

DE AMADEO MARISTANY

De venta

CASA LLOFRIU

Gas y electricidad

FABRICA DE LAMPISTERIA

de Bartolomé Fuster

Plaza del Rastrillo, 8, y Colón, 9. Instalaciones eléctricas, Sanitarias bombas, Motores y Pararrayos.

Máquinas para coser y bordar

marca IMPERY bobina central de nueva invención

Antigua CASA BANQUE, calle Colón

Biblioteca «RECONQUISTA»

PRIMER VOLUMEN

«LAS VIDAS HUMILDES»

POR

Luis León

Precio: Ptas. 1'95

Administración de CORREO DE MALLORCA

Correos

Academia Riera-Ferrer

Oficiales del Cuerpo

Rubí, 14, 4.º 2.ª

Academia Pons

PARA INGRESO EN CORREOS

La que ha obtenido mayor número de plazas. Informes y detalles: don Bartolomé Pons, Oficial del Cuerpo, Sindicato, 188, 3.º 1.ª

GRANDES ALMACENES "Matons," (Can Juanet)

Jaime II 41 al 47 y San Bartolomé 24 al 28

Recibido GRAN SURTIDO de artículos de ALTA NOVEDAD propios para VERANO

FRADERA Y BUTSEMS

Despacho: Ronda Universidad, 35. ent.º BARCELONA

Fábricas: En la estación de Valcarca (próxima a Silges)

PORTLANDS, cemento y sales hidráulicas, propios para toda clase de obras. Los de mejor resultado y prácticamente económico.

'LANDFORT.'

El mejor Portland artificial, fabricado por horno rotatorio y vía líquida, sistema el más moderno y perfeccionado que se conoce. El más seguro para trabajos de cemento armado y obras de gran resistencia.

Depósito en Palma: ALFREDO LLOMPART Avenida Alejandro Rosselló, 4

Línea PINILLOS

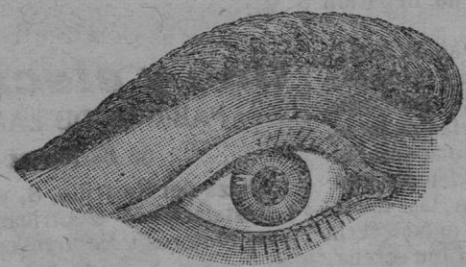
Vapores directos de este puerto para el de las Antillas. Para San Juan de Puerto Rico, Ponce, Santiago de Cuba y Habana saldrá de este puerto el 31 de Agosto el vapor

Cádiz

Admitiendo carga y pasaje en 1.ª, 2.ª y 3.ª cámara para dicho puerto. El vapor saldrá fijamente el día 31 de Agosto y la carga previamente comprometida se recibirá en lanchas los días 27, 28 y 29. Prestan estos servicios magníficos vapores de gran marcha, con espaciosas cámaras de primera y segunda clase instaladas sobre cubierta. Camarotes de lujo y de preferencia. El pasaje de tercera se aloja en amplios departamentos. Alumbrado eléctrico. Telégrafo Marconi.

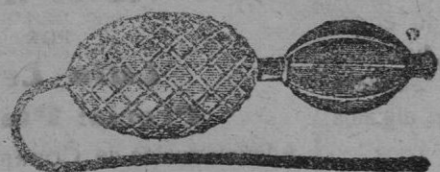
Para más informes dirigirse al Consiguatario de la Compañía en este Gabriel Mulet, Marina, 62, Palma

ENFERMOS DE LOS OJOS



"OIDELO," Único producto del mundo que, friccionando en las siencas, refuerza el nervio óptico de la sancio de los ojos, evita el uso de lentes incluso septuagenarios, recuperándose en pocos días una vista envidiable. No más miopes, próbitos ni vistas débiles UN LIBRO GRATIS escribiendo: Snc. BERNARDINI & C.ª FERRAZ 13 MADRID.— Teléfono número 843 o en el CENTRO FARMACEUTICO de Palma de Mallorca.

Dobles bolas de goma roja (Manchas calidad nueva)



Especiales para soldar la Malla de Plata. Grandes existencias -Precios de fábrica- Rebajas a revendedores

CASA CODINA
Calle Unión, 8, Palma, Teléfono 271

SANICIDA PIZA

Extiapa rápidamente sin dolor ni molestia los callos y durezas. Es en riego no motivo los inconvenientes de otros emplastos y de los líquidos en general. Es económico: una peseta en las farmacias, droguerías y zapaterías. Depósito: Farmacia Róver, Plaza Antonio Maura. De venta en las principales Farmacias de España.

Depósito: LA ESPERANZA, Lesolats, 11, Palma de Mallorca

Liga de Propietarios

"Cámara Oficial de la Propiedad Urbana,"

Habitaciones para alquilar

CALLE O PLAZA NÚM. PISO INFORMES OBSERVACIONES

Pelaires 7 1.º Morey, 4 1.º mucha edad, vista eléctrica-calles agas

Véase relación general en el domicilio social: Calle de Sines, 6, bajos.

CEREBRINO MANDRI

CALMA Y SIEMPRE LAS CURA

JAUQUECAS, MIGRAÑAS, NEURALGIAS, DOLORS NERVIOSOS Y REUMÁTICOS

DE VENTA: FARMACIAS Y CENTROS DE ESPECIFICOS Depósito general, Ancha, 25 Barcelona

Específicos

Nacionales y Extranjeros se expenden a precios sin competencia en la DROGUERIA Y SUCURSALLES de

Vda. de José Juan

Nota. Pedir precios antes de comprar.

SARNA

EL ANTISARNICO MARTI

es el único que la cura sin baño. Venta: Centro Farmacéutico, Harina 34 y Farmacias. Agentes exclusivos J. Ullach y C.ª, Bruch 49, Barcelona.

Vinos de mesa Oliver

De venta Sacristía San Jaime, núm. 3 (callecón).

"Autociclos David,"

Lo mejor y más práctico para los caminos y carreteras. Entrega inmediata previo pedido (el representante).

Económicos y más seguros que una moto sidecar. Catálogos e informes: Plaza Sta. Eulalia, 10.



LA MEJOR TINTURA PROGRESIVA

LA FLOR DE ORO

Usando esta privilegiada agua nunca tendréis canas ni seréis calvos. El cabello abundante y hermoso es el mejor atractivo de la mujer



La Flor de Oro
La Flor de Oro
La Flor de Oro
La Flor de Oro
La Flor de Oro
La Flor de Oro
La Flor de Oro
La Flor de Oro
La Flor de Oro
La Flor de Oro
La Flor de Oro

es la mejor de todas las tinturas para el cabello y la barba; no mancha el cutis ni ensucia la ropa. Esta tintura no contiene nitrato de plata, y con su uso el cabello se conserva siempre fino, brillante y negro. Esta tintura se usa sin necesidad de preparación alguna, ni siquiera debe lavarse el cabello, ni antes ni después de la aplicación, aplicándose con un pequeño cepillo, como si fuese bandolina. Usando esta agua se cura la caspa, se evita la caída del cabello, se suaviza, se aumenta y se perfuma. Es tónica, vigoriza las raíces del cabello y evita todas sus enfermedades. Por eso se usa también como higiénica. conserva el color primitivo del cabello, ya sea negro ó castaño; el color depende de más ó menos aplicaciones. Esta tintura deja el cabello tan hermoso, que no es posible distinguirlo del natural, si su aplicación se hace bien. La aplicación de esta tintura es tan fácil y cómoda, que uno solo se basta; por lo que, si se quiere, la persona más intima ignora el artificio. Con el uso de esta agua se curan y evitan las pústulas, cesa la caída del cabello y excita su crecimiento, y como el cabello adquiere nuevo vigor, nunca será calvo. Esta agua deben usarla todas las personas que desean conservar el cabello hermoso y la cabeza sana. Es la única tintura que a los cinco minutos de aplicada permite retirarse el cabello y no despiden mal olor, debe usarse como el fuere bandolina.

Las personas de temperamento herpético deben precisamente usar esta agua, si no quieren perjudicar su salud, y lograrán tener la cabeza sana y limpia con sólo una aplicación cada cinco días y así á la vez desean teñir el pelo, hágase lo que dice el prospecto que acompaña á la botella. De venta principales perfumerías y droguerías de España y Portugal.

Venta en Palma de Mallorca: en la Droguería de la Sta. Vda. de José Juan, Marina, 20, 22 y 24

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LÍNEAS AL RIO DE LA PLATA Y AL BRASIL
El vapor Reina Victoria Eugenia saldrá el día 1.º de sept. de Barcelona, el 2 de Málaga y el 4 de Cádiz para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.
El vapor saldrá el día 5 de Bilbao, y Santander, el 7 de Gijón el 8 de Coruña el 9 de Vigo para Río Janeiro, Santos Montevideo y Buenos Aires.
LÍNEAS A ANTILLAS MÉJICO, NEW YORK Y COSTAFIRME
El vapor saldrá el día 25 de sept. de Barcelona, el 28 de Valencia, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, para New-York, Habana, y Veracruz.
El vapor saldrá el 16 de Bilbao, el 19 de Santander, el 20 de Gijón y el 21 de Coruña para Habana.
El vapor saldrá día 10 de sept. de Barcelona, el 11 de Valencia el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana Colón, Sanabilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite carga y pasaje con trasbordo para Veracruz.
LÍNEA DE FILIPINAS
El vapor saldrá el 25 de Cádiz y el de Barcelona para Port Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.
LÍNEA DE FERNANDO POO
El vapor saldrá el 15 de Barcelona con escalas en Valencia y Alicante y el 20 de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y demás escalas intermedias y Fernando Poo.
Servicio comercial
El vapor Legazpi saldrá de Barcelona, el día 2 de septiembre de Valencia el día 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, salvo contingencias, con destino NEW YORK, admitiendo carga y pasaje.
El vapor Alfonso XIII saldrá de Bilbao el día 14 de septiembre de Santander el 16 de Gijón el 17 de Coruña el 18 y de Vigo el 19 para HABANA y NEW YORK admitiendo carga y pasaje.
Además de los indicados servicios la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a Nueva York y puertos Cantábrico a New York, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.
Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da a ojamiento y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.
Para más informes y despachos dirigirse JAIME M. GRANADA y C.ª S. en C. Plaza de Antonio Maura, 4 Palma

Tubos y Mangueras

Mangueras para sulfatar, mangueras para riego de jardines, mangueras para trasiego de vinos, mangueras para aspiración, mangueras para agua caliente, mangueras para ácidos, mangueras para vapor, mangueras para presiones hidráulicas, mangueras de lana, mangueras lana y gomas, etc.

Precios muy ventajosos y calidad buena

Casa Codina-Calle Unión, 8, Palma

Reparación de Neumáticos y Cámaras Auto, Motto y Bicicleta

Nueva instalación moderna.—Procedimiento único en Baleares

Enrique Codina, calle Unión, núm. 8, Palma, Teléfono 271

MOTORES A GAS POBRE

Se desea vender

Motor "Korting,"	de 110 H. P.	tipo eléctrico.
"Crossley,"	50	"
"	44	industrial.
"	15	eléctrico.
"	10	industrial.
"	10	"
"Vintertur,"	45	eléctrico.

Hay otros de diferentes fuerzas y marcas. Todos se venden garantizados y puestos en marcha con su fábrica de gas para antracite, carbón vegetal, o leña.

Para informes y detalles: ANTONIO BADAL, (Mecánico), Luchmayor