

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN
Lonjeta, número 11
IMPRESA «LA ESPERANZA»

AÑO VIII

PALMA DE MALLORCA
Sábado 11 de Agosto de 1917

Núm. 2545

HORAS DE DESPACHO: DE 9 A 1 Y DE 4 A 7
Teléfono número 300
APARTADO DE CORREOS NÚMERO 19

(DE NUESTRA COLABORACIÓN)

Crónica de París

(Del corresponsal de Prensa Asociada)
«Les camelots du Roi...»

El género actual de vida impuesto por las circunstancias ha suprimido muchas cosas que antes venían a ser clásicas en nuestra patria. ¿Dónde quedaron aquellos bravos «Camelots du Roi», los mozos heroicos que turbaban el desarrollo de la vida política y dieron tanto que hacer a los gobernantes franceses con sus rebeldías y vehemencias patrióticas? La gran riada se los llevó a todos. Aquí sólo han quedado los viejos orleanistas, que sólo se ocupan del asunto único de la guerra. De tarde en tarde suena la voz de M. Vaugois o de Daudet, que claman desde «L'Action Française» para recordar que el espíritu y la ambición nacionalista de los «Camelots» no ha muerto, que el final de la contienda, tan comprometido y dudoso para muchos, habrá de traer, entre otras ventajas, el triunfo de sus ideales.

Es digno de señalar la fe clara y fuerte con que los buenos nacionalistas aguardan el tremendo día de la liquidación de la guerra. De la gran catástrofe esperan salir triunfadores, aplastando a los enemigos de fuera y a los de dentro: vencerán a unos y a otros, porque nunca como después de la guerra arraigará el espíritu nacionalista, de nacionalismo íntegro, como ellos dicen, ni se amará más a la patria y a las cosas nacionales.

Así piensan nuestros legitimistas, llenos de optimismo y resplandecientes de fe como el pueblo bíblico, han cruzado aquellos el desierto de las pruebas dolorosas y de los desengaños, y no han reñido los más difíciles trances no han hecho sino templar esas almas féreas, la voz del optimismo y de la esperanza salió siempre de las bocas de esos hombres heroicos y convencidos, que son los caballeros de la fe, los soldados del optimismo, los legionarios que dijérase heredaron de Bayardo el secreto de la perseverancia y de la lealtad.

Los «Camelots» están en gran número en las trincheras: más de una vez se ha hablado de estos soldados y de su canto de asalto. Arrebatados de patriotismo, han dado en múltiples ocasiones ejemplo admirable de valor y de abnegación. ¡Ah! los ardientes «Camelots» —decía un coronel—. ¡Qué bien practican su doctrina! ¡Con qué fervor defienden a Francia y cómo se honran precediendo en la gloriosa pelea!

Los revoltosos «Camelots» que intransigieron a política y políticos, son hoy los esclarecidos héroes que han afirmado su noble condición guerrera. Siempre será admirado y se recordará con honor para ellos el espectáculo que dieron los legitimistas en Vaux y en la Champagne, los batallones casi integrados en su totalidad por hombres de «L'Action Française». Su espíritu optimista rafa-gués aún en el duro trance de la muerte. Todo el espacio y toda la tierra se conmovían con las explosiones de miles y miles de proyectiles que estallaban sin cesar, en medio de aquel infierno, cuan-

do los hombres aparecen anonadados por el formidable huracán de hierro, rotos por los gases venenosos, llenos de fatiga, de barro y abrumados por la desolación, he aquí que los bravos «Camelots» asoman ante el asombro de todos y aun de la misma tierra arrasada, entonando fervidos y activos, el canto «La France bouge...», que es la oración de su agonía...

*Demain sur nos tombeaux
Les blés seront plus beaux*

Y diríase que, con sus acentos, revolaba sobre el trágico campo de batalla el ave de todas las esperanzas y de todas las ilusiones...

Luis Berger

París, Agosto de 1917.

(DE NUESTRA COLABORACIÓN)

Baño en el mar

—Yo no puedo resistir a la tentación de bañarme —dice uno de mis lectores, en atenta carta que hoy llegó a mis manos.

—Yo no se lo prohibo a usted, señor mío; ni a usted ni a nadie; pero tenga en cuenta que de los muchos que en el mar se bañan, son muy pocos los que saben bañarse.

El baño de mar es positivamente útil a todos los niños mayores de tres años y a todos los hombres y mujeres menores de cincuenta. Estos límites no implican prohibición para los en ellos no comprendidos; pero considero indispensable que los menores de tres años y mayores de cincuenta sean reconocidos por un médico antes de tomar baños en el mar.

El baño de mar es uno de los mejores tónicos conocidos y el más higiénico de los placeres con que nos brindan las playas. Las circunstancias que le preceden, siguen y acompañan tienen mayor importancia que el acto material de bañarse.

Los que se bañan muy temprano o por la mañana antes de comer, no saben sacar partido del baño marino. Una pereza invencible durante todo el día, hasta la hora de comer, una inevitable somnolencia después de haber comido, más un calor extraordinario durante las primeras horas de la tarde y un sueño, no siempre tranquilo, serán castigo de su inesperienza.

Ved ahora cómo proceden los iniciados, los sibaritas de la higiene. Durante la mañana desarrollan todas sus actividades en el sentido que su ambición les sugiera, su deber les impone o su voluntad les dicte, y cuando son las cuatro o las cinco de la tarde, hora en la cual los ingleses (hombres eminentemente prácticos) piden al té un suplemento de energías, los iniciados beben un vaso de agua de limón y van en busca de la playa, utilizando cualquier medio de transporte (es preciso no llegar fatigados), y una vez llegados a la playa comienzan por aligerarse de ropa lentamente, saboreando los pequeños gozcos que proporciona el despojarse del cinturón (aún hay quien lo usa), desabrocharse el chaleco y deshacerse el nudo estrangulador de la corbata. Esta liberación de las molestias de la aplicada hace más apreciables las delicias que nos proporciona la circunfusa; la respiración toma el carácter de un bufido, y nuestros ojos, torturados por la lectura y escritura, embriáganse de luz y color, explorando con ávida mirada el horizonte, donde se funden las inmensidades del mar y del cielo.

Enjuágate el sudor antes de vestir el traje de baño, consistente no más que en lo indispensable para que la honestidad no proteste, con razón, y hecho esto, sentaos sobre la arena, poniendo los pies al alcance de las olas, que vendrán a envolverlos con el encaje de sus espumas, en tanto que las brisasorean la piel, acabando de evaporar el sudor, lo cual os proporciona un descenso de temperatura muy conveniente a quien espera recibir la impresión del agua fría.

¿Nos zambullimos? Todavía no, menos que nuestro conserje facultativo haya ordenado el baño de impresión. En ese caso arrojaos desde el trampolín si sois nadadores, o dispuestos, no siéndolo, a recibir el chapuzón de la primera ola que venga. No siendo así, es preferible mojarse primero los pies, las piernas y los brazos, la espalda y el pecho, porque la persona más robusta no sabe lo que puede suceder dentro de su pecho y vientre, cuando las vísceras contenidas en estas cavidades se congestionan por la inmersión brusca en el agua fría.

Un baño previo de aire (de 10 a 20 minutos) debe servir de preámbulo al baño de mar. El mojarse antes aminora la impresión. Ya hemos convenido en que las impresiones desagradables no son higiénicas. Mojado ya, nada tenéis más que sumergiros y nadar o moverse para compensar la pérdida de calor por radiación en el agua. Los que permanezcan quietos están expuestos a tan desagradables accidentes como el el vértigo y la horripilación.

¿Cuánto tiempo se pueda permanecer en el agua? Según el fin que cada uno se proponga. Para el baño de impresión sobra tiempo en un minuto; para refrigerarse son necesarios cinco, y para poder absorber las sustancias solubilizadas en el agua marina a la temperatura normal, sería preciso mucho tiempo. En este caso es preferible el baño de mar en pila, con algas marinas y casi caliente. Diez minutos en el agua son tiempo suficiente para todo lo que hace un nadador de piscina, haciéndose con poco esfuerzo, gracias a la densidad del agua del mar.

Al salir del baño basta con enjugarse muy ligeramente; nada de fricciones, que provocando una reacción inmediata anularían el efecto refrigerante del agua. Un reposo absoluto os permitirá conservar largo tiempo el estado de placidez que produjo el baño, y dos horas más tarde vuestra cena sazónada por vivo apetito será digerida fácilmente durante un sueño tranquilo y reparador.

¿Cuántos baños deben tomarse durante la temporada veraniega? Tantos cuantos días calurosos haga durante el verano, y en los días frescos y nublados contentaos con el baño de aire, tomado según la técnica de Rickli.

El baño en el mar no excluye el uso del agua dulce, sobre todo por lo que a limpieza de la piel se refiere.

Dr. D. Juan López de Rego
Madrid, Julio de 1917.

Sección informativa

En la Estación Enológica de Felanitx

Hemos recibido el programa del Curso breve intensivo que se dará en la Estación Enológica de Felanitx desde el 20 hasta el 26 del actual inclusive.

En el Curso actual, además de su carácter de ampliación sobre el del año anterior en lo que afecta a la parte teórica, se completarán las sesiones prácticas con la enseñanza de las operaciones de bodega más indispensables.

La duración del curso breve es de siete días consecutivos. Se distribuye el tiempo en estos días en la forma expuesta en el programa, pudiendo sufrir alteración si las circunstancias lo exigen.

Para asistir al Curso debe solicitarse al Cursillo del Establecimiento, verbalmente o mediante simple carta en la que el interesado debe indicar el nombre y lugar de residencia.

El número de alumnos que se admiten al cursillo es de 30. Estos vendrán obligados a asistir a las sesiones teóricas y prácticas.

La admisión de alumnos se hará por el siguiente orden de preferencia.

a) Los que habiéndolo solicitado para el Cursillo de Enología del año anterior no salieron favorecidos por el sorteo a que se procedió por exceder el número de solicitantes al de plazas.

b) Los alumnos que asistieron a todas las conferencias del Cursillo de viticultura dado en este Centro en Marzo último.

c) Los que no se hallen comprendidos en los casos a) y b).

Art. 6.º.—Si el número de solicitantes excediera al de plazas fijado, se procederá por sorteo; en este caso se avisará solamente y con anticipación a los que no hubieran sido favorecidos.

Las clases teóricas serán públicas, sin más limitación en el número de oyentes que el que impone la capacidad de la Cátedra.

Monumento al Obispo Sr. Campins, en Lluch

Lista del Puerto de Sóller:
Don Juan Vich, Vicario, 5 pesetas; doña C. D. B. J., 0'50; doña Margarita Casanovas, 0'10; don Juan Pons Vicens, práctico, 1'00; doña Catalina Mayol Ferrer, 0'30; doña Dolores Crotos, 0'50; doña Margarita Isern Pons, 0'50; doña Rafaela Melis, 0'25; don Juan Pons Casanovas, 0'25; don Guillermo Casanovas, 1'00; don Juan Pons, 0'25; doña Bárbara Mayol, 0'30; doña María Vicens, 0'50; don Antonio Ballester, 0'25; doña Catalina Bi, 0'20; doña María Benassar, 0'30; doña Antonia Bisbal, 0'50; doña Rosalía Bernat, 0'30; doña Catalina Vicens, 0'50; don Miguel Borrás, 0'15; doña Margarita Borrás, 0'15; don Gabriel Magraner, 0'15; doña Antonia Borrás, 0'15; don Lorenzo Magraner, 0'25; doña Isabel María Borrás, 0'15; don Gabriel Murá, 0'10; don Vicente Ripoll, 0'20; don Antonio Marquet, 0'15; doña María Marquet, 0'10; doña Antonia Vicens, 0'10; doña Margarita Vicens, 0'10.

Doña María Vicens, 0'10; doña Magdalena Estades, 0'10; doña María Calvo, 0'10; doña Juana Servera, 0'10; doña Catalina Servera, 0'10; doña María Vicens, 0'10; doña Margarita Cardell, 0'10; doña Francisca Valls, 0'10; doña Catalina Valls, 0'10; doña María Fontanet, 0'10; doña Antonia Jofre, 0'10; doña Margarita Jofre, 0'10; doña Catalina Pons, 0'10; doña Francisca Ripoll, 0'10; doña Josefa Ripoll, 0'10; doña María Bujosa, 0'10; doña Catalina Arbona, 0'10; doña Magdalena Arbona, 0'10; doña María Arbona, 0'10; doña Magdalena Vicens, 0'10; doña María Vicens, 0'10; doña Catalina Socias, 0'10; doña Ana Socias, 0'10; doña Margarita Balaguer, 0'10; doña María Balaguer, 0'10.

†
L'Exm. Sr.
D. Enric Prat de la Riba
Presidente de la Diputación de Barcelona i de la Mancomunitat de Catalunya
murió a Castellón el día primer del mes que som
A. C. S.

«La Veu de Mallorca», en representación de los entes i periódicos mallorquines de carácter regionalista, volent donar un tribut d'admiraçió a la personalitat excelsa del primer president de la Mancomunitat de Catalunya, li dedica un solemne ofici funeral, que tendrà lloc el dilluns qui ve, dia 15 del mes que som, a les onze del matí, a l'iglesia dels PP. Caputxins de la nostra Ciutat de Mallorca.

Oficià'n els cenonges Molt Il·tre. Mn. Antoni M. Alcover, Magistral, i Molt Il·tre. Mn. Joan Quefias, i dos PP. Caputxins.

L'«Orfó Mallorquí» hi cantarà la Missa de Rèquiem de Perossi.

«La Veu de Mallorca», en nom propi i en el de la representació que ostenta, es complau en convidar tots els mallorquins a aquest acte solemne.

S. Villalonga Gelabert
Médico Especialista en
Enfermedades de la garganta nariz y oído
Ha trasladado su consultorio y Clínica a la calle del General Barceló (carre des vi), 18, principal.

Durante los meses de verano, consulta en Sóller los sábados tarde y domingos mañana en la finca Can Peninat.

En la Casa de la Villa
El proyecto de adquinado
El Alcalde, señor Suau, celebró ayer tarde detenida conferencia con el arquitecto municipal, señor Benassar.

En la entrevista se habló de la pronta realización del proyecto de construcción del adquinado de las principales vías de Palma.

Visitas
El Alcalde, señor Suau, visitó ayer tarde al Vocal de la escuela nacional de niños del Terreno.

El adquinado de la calle de la Marina
Ha quedado terminado el adquinado de la parte de la calle de la Marina inmediata a la del Conquistador y al Borne. Actualmente se está construyendo un paso empedrado en dicha calle, frente al cuartel de Caballería.

El tránsito rodado por la calle de la Marina se reanuda dentro de varios días.

Desgracia en Ibiza
El Sr. Gobernador civil recibió ayer las siguientes telegramas del Alcalde de Ibiza:
«Ibiza, 9 (24 00)
Pongo en su superior conocimiento que hoy, a las 17 horas, estando trabajando en una noria de una finca propiedad de don Eusebio Cobt, se desprendieron los cimientos, quedando sepultado el obrero albañil Juan Boned Juan. Se efectúan trabajos para extraer dicho obrero».

«Ibiza, 10 (8'00)
Hoy, a las seis horas, ha sido extraído con vida el obrero Juan Boned Juan. Únicamente sufrió pequeñas lesiones en las manos».

El cierre de cafés
El Gobernador civil, señor Mitllán, ha dado órdenes terminantes a la policía para que todos los cafés y «restaurantes» se cierren a las dos de la madrugada. Parece que la orden gubernativa tiende a evitar favoritismos que se dice se ejercían.

De Mahón
Leemos en el «Grano de Arena», de Mahón:
«El tiempo se presenta muy variable, impropio de la estación.
Fuertes tronadas y chaparrones, y momentos de mucha calor.
—El vapor «Monte Toro» fué portador de una nueva remesa de cadena para amarres con destino a la Estación Terpedista de este puerto.
—Procedente de Ciudadela con cargamento de madera ha entrado en nuestro puerto la balandra «Peleyo».
—El torpedero «n.º 15», de apostadero en nuestro puerto, continúa efectuando diariamente cruceros por nuestras costas, saliendo del puerto por la mañana y regresando al anochecer.
—En el diario «La Nación» se ha publicado un artículo sobre la defensa de nuestra isla. Su autor es don Gustavo Peyra, director de la revista «Alicia».

MI CLAUSTRO
venturanzas celestiales. Dios Eterno, fuente de la luz verdadera, ilumina a esta tu Adela para que te sirva con cuerpo limpio, y con corazón puro; accede a nuestros ruegos, ¡oh Dios! y bendice a ésta tu sierva a quien acabamos de dar en nombre tuyo el hábito religioso, para que con tu ayuda sea constante y merezca la vida que no tiene término.

Jamás he respirado más holgadamente, como cuando, terminada esta plegaria, me postré sobre el paño de jerga, cruzados los brazos, mientras las religiosas, que habían permanecido de rodillas un breve instante, se levantaban como poseídas de un entusiasmo santo, y entonaban puestas de pie en torno mío el bello himno que comienza: «Ven, ¡oh Espíritu Creador!, Paréceme que imploraban, ya con más seguridad que antes, todas las bendiciones eternas, para que se derramasen sobre la que deseaba ser su hermana. Y en aquel momento oyó el Eterno sus preces. Sentí como si esa niebla del alma que llamamos tristeza se fuese desprendiendo de mí ante los rayos de un sol ardiente que la abuyentaban. Mi pecho se ensancha-

POR SON ADELA
ba. Como si viese abrirse sobre mí las moradas eternas, el canto de las religiosas me parecía venir de más alto; consolábame su voz patética y penetrante; y en medio de sus fervientes palabras me parecía oír un como lejano eco de cierta voz misteriosa que en un templo me aconsejó un día entrar en el claustro. Aquella voz me había aliviado. Era la de un hermano, a quien creía perdido por toda la inmensidad de los siglos, porque había muerto sin creer acaso en Dios, y que sin embargo, me decía entonces que se había salvado por la bondad inagotable de la Reina de los ángeles, y me indicaba el camino para que yo misma me salvase. «Voy, hermano mío, voy», le dije en aquel tiempo; y no recuerdo más porque caí desvanecida, no de susto, no de terror, de puro gozo. Y ahora esta misma voz parecía darme las gracias por haber cumplido mi promesa. Todo eran en torno mío contentos y puras armonías. Me parecía ver a mis desgraciados padres levantarse, no ya ensangrentados y horribos, sino limpios y tranquilos, para mirarme y bendecirme. «Bien estás aquí, me decía; ya no podrás llegar hasta tí ni manciillarte

POR SON ADELA
CAPÍTULO II
La comunidad.—Las horas canónicas.

Antes de pasar adelante dejad que recuerde y apunte el número de religiosas que había en el convento, los cargos de cada una de ellas, y como repartíamos las horas que siempre me han parecido cortas. Éramos veinte religiosas con las tres de obediencia, y tres novicias.

Era prelada nuestra, y muy querida, aquella bondadosa priora que nos trataba a todas con amor de madre; de suerte que todas temíamos que nuestra obediencia no fuese bastante meritoria, pues de sí se la llevaba el respeto filial que debíamos a quien tanto nos amaba. Pareciendo que no hacía nada, lo hacía todo; tan naturales eran sus actos, y llenos de tanta espontaneidad y franqueza: cuidaba de que en nada se faltase a la regla

POR SON ADELA
esto has de hacer, y no lo que tú desees. Esto es la obediencia. Has dicho que desees tener por esposo a tu Dios. Esposo es éste que no le pide a su esposa más que una castidad acrisolada a vueltas del amor más puro; casta te quiere en las acciones, en las palabras, y hasta en el pensamiento. Esto es la castidad. Y al mismo tiempo has de ser obediente y casta en la pobreza; pues no vayas a creer, Adela, que aquí te ha de sobrar alguna cosa, o que al menos no te han de faltar los bienes del mundo de quien te apartas; mira este hábito que te dirá mejor que yo la condición que te espera. Esto es la pobreza. ¿Estáis bien segura, Adela, que sólo por amor de Dios quierdes guardar estas tres cosas, obediencia, castidad y pobreza?

—Sí, Padre, mi vocación es íntima.

—En este caso, Adela, Dios, que comenzó en tí una buena obra, él mismo la acaba. Levánteme de encima el paño de jerga, reinando en torno mío y en la iglesia un silencio profundo. Dos hermanas se me acercaron, y me fueron quitando una por una todas las prendas con que iba engalanada. Ni un débil suspiro me arrancó ninguna de

Como que para poder aprovecharnos de la excepcional importancia del puerto de Mahón, no basta que este sea inexpugnable por mar sino que además lo ha de ser por tierra, el señor Peyra se extiende en consideraciones sobre la manera de asegurar la Isla contra un desembarco en cualquier lugar de la costa».

Fiesta en Lluch

Con asistencia de numerosos peregrinos de varios pueblos de la Isla, celebróse ayer, en el Santuario de Nuestra Señora de Lluch, la fiesta aniversario de la Coronación Pontificia de la Veneranda Imagen de la Virgen.

Fue el preste en las Completas preparatorias de la vigilia, día 9, el M. I. señor don Juan Quetglas, Canónigo de Nuestra Santa Iglesia Catedral Basílica, ayudado por el Rdo. don Antonio Bosch, Pbro.

Celebró el día 10 misa de Comunión general el mismo M. I. señor, dirigiendo "intra misam", fervorosa plática a los asistentes y cantando la Escolanía magistralmente hermosos motetes.

A las nueve entró solemnemente en la iglesia el limo. y Rmo. señor Obispo, acompañado de la Comunidad de Rdos. Colegiales y Escolanía, y se sentó en el presbiterio, empezando enseguida la Misa mayor, que celebró el M. I. señor don Antonio M. Alcover, Magistral, actuando de Diácono, Subdiácono y Pbro. asistente el M. I. señor Quetglas, el Rdo. don Guillermo Solivellas, Vicario de Fornalutx y el Rdo. don Antonio Bosch, respectivamente, sentándose al lado del limo. Prelado el Muy Rdo. P. Superior General de la Congregación de los Sagrados Corazones y el P. Prior del Santuario.

Cantó con gran afinación la Escolanía la Misa de "Angelus", armonizada, alternando con el pueblo.

El Rdo. P. Juan Pascual, S. J., ocupó la Cátedra del Espíritu Santo, presentando a María como Reina y Madre de misericordia, evocando oportunamente el recuerdo de la Coronación de la Virgen de Lluch y extendiéndose en muy devotas consideraciones sobre la realza de la Virgen Santísima, dejando gratísima impresión en el auditorio.

Al final cantó la Escolanía, mientras con la Comunidad del Santuario acompañaba al limo. señor Obispo a sus habitaciones particulares, el tan simpático y oportuno himno de "Verge de Lluch coronada, demunt Mallorca reinau", que de seguro haría estremecer de gozo a los ángeles benditos que rodean el trono de la Reina de los mallorquines.

X.

Vida deportiva

Foot-Ball

Para Barcelona salieron ayer tarde, a bordo del "Miramar", los equipos *Primero Infantil* de la Real Sociedad "Alfonso XIII F. B. C."

El primero de los equipos, llevando de suplentes a Gordiola, Arnau y Compte, va así formado:

- Ferrá
- Elvira, Parpal
- Llauger, Orfila, Janer
- Vidal, Carles, Triay, Estarellas, Riutort.
- Forman el Infantil: Guasp, Tomás, Pallicer, Miró, Costell, Manera, Elias, Palmer, Nadal, Cerdá, Salduga.
- De suplentes de este último van Berga y Font.

Acompaña a los equipos el ingeniero don Adolfo Vázquez y los señores Barbarin y Ferrer, miembros de la directiva de la Sociedad.

El miércoles y jueves próximo regresarán el *Infantil* y el primer equipo.

El "Primer equipo", jugará 5 partidos. El domingo próximo contra el Tarrasa por la copa del Español y el mismo día el "Infantil", con el Infantil Español.

El martes próximo los infantiles contendrán con el "Iluro", de Matarró que es el equipo que aceptó el reto.

El miércoles y el jueves el primero jugará la copa del Colonia Güell con el equipo de dicha colonia.

El sábado y domingo jugarán contra el Badalona en Badalona.

En Son Rapinya

He aquí el programa de las Cuarenta Horas que, en honra de los Sagrados Corazones de Jesús y María, se celebrarán en este mes en la Iglesia de Son Rapinya:

Lunes día 13.—A las ocho y media, exposición del Santísimo, y seguidamen-

te Misa cantada. Por la tarde, a las seis, actos de coro; a las siete comenzará un Triduo, que predicará el Rdo. P. Bartolomé Bordoy, Teatino, acabando con la Coronita de Oro, Oración del Papa para alcanzar la paz y Reserva.

Martes, día 14.—A las seis y media, Exposición y Misa de Comunión; a las nueve y media, Tercia y Oficio solemne en el cual predicará el mismo predicador del Triduo; a las cinco y media, actos de coro; a las seis y media, Rosario, sermón por dicho predicador, Coronita de Oro, procesión, Oración, Te Deum y Reserva.

Las comunicaciones marítimas

La «Islaña» y la Casa Tayá

Hablando con D. Sebastián Simó

En plena calle, momentos andando y parados los demás, hemos hablado hoy, muy de mañana, con el director de la «Islaña», nuestro particular amigo don Sebastián Simó.

El señor Simó, cuando le hemos expuesto nuestro deseo de celebrar con él una entrevista, se excusaba. Insistimos. Y conseguimos nuestro propósito.

Procuremos condensar las amplias manifestaciones que nos ha hecho, contestando a nuestras preguntas, el señor Simó.

—¿Qué opina V. del proyecto de la Casa Tayá?—le hemos preguntado. Y nos ha contestado el Sr. Simó:

—Estaba en Madrid, gestionando lo que traje, y allí recibí unos recortes de «La Publicidad»: estos recortes me proporcionaron la primera noticia sobre el proyecto de establecer nuevo servicio de vapores, por una Compañía peninsular, entre Baleares, Valencia, Alicante y Barcelona. Y ¿qué ha de opinar? No sé. No veo bien claro. Por de pronto, como proyecto aislado, mirado, como se dice, como un servicio exclusivamente entre Baleares y la Península, como un servicio comercial, leal, sería un fracaso, económicamente hablando.

—Entonces... ¿Por qué se, como se viene diciendo, que se tendiese a procurar un pánico entre los accionistas de la «Islaña», encaminado a hacer bajar las acciones para ir después a la compra de los vapores de la Compañía mallorquina?

—Sí, señor. Podría ser, aunque, naturalmente, sería aventurado afirmarlo. No es del todo descabellada la pregunta. La flota de la «Islaña»... no hay por qué negarlo—es de las mejorcitas del Mediterráneo, es la envidia de los náuticos, es y ha sido deseada por muchas Compañías. Y podría ser, como V. dice, que se tendiese a producir una depreciación en los valores de la «Islaña».

—Esto sí que sería un negocio... —Sí señor. Y grande, estupendo. Ello podría ser, a la vez, un beneficio para los que se dedican a la compra y venta de valores. Llegaría aquello de siempre: ¿qué tal—podría preguntar un accionista—van las acciones de la «Islaña»? Y alguien le podría contestar: «Ayer compré a 120; hoy las adquirí a 110; tal vez mañana bajarán». Y el accionista, asustado, presumiendo próxima bancarrota, vendería. Y ya estamos en pleno pánico.

—¿Qué cree V... —Pues sencillamente: ¿Se ofrecen viajes baratos a Barcelona? Pues ir a Barcelona, pero no vender las acciones. La «Islaña», repito, tiene un valor inmenso, y creo que no es cuestión de echar inútilmente por la borda quinientos o dieciséis millones, ni aun viniendo la competencia.

—¿Y no cree que la Casa Tayá tendiese a otro fin? Si es cierto que la Casa Tayá tiene relaciones o está vinculada con capitales ingleses o franceses, como se dice, ¿podría ser, como se ha insinuado, que el proyecto de establecer un servicio con Baleares estuviese relacionado con otros grandes proyectos, tal vez con alta política internacional, de penetración pacífica, comercial, que debería comenzar, naturalmente, antes que acabe la guerra?

—Opino que no van Vdes. desacertados.

—¿Y la Junta de la «Islaña»? —La Junta de la «Islaña» no sé aún lo que piensa. No he hablado con sus

miembros. Pero sí puedo decirle que todos persiguen sólo el bien de la Compañía y de los accionistas.

—Verdaderamente, sería lamentable en extremo ir a la desaparición de la «Islaña», de su flota, genuinamente mallorquina, conseguida a fuerza de trabajos y de años.

—V. mismo lo reconoce. Es la pura verdad.

—Voy a interrogarle sobre otro punto. Se han hecho comentarios respecto a los motivos por los cuales la «Islaña» no ha destinado buques suyos a fletes extraordinarios, al transporte de cabotaje. ¿Qué hay de eso?

—Pues verá V. La «Islaña», como comprenderá, tiene su flota sujeta al Estado, pues éste, al adjudicarle el servicio de comunicaciones, obligó a la Compañía a tener cierto número de barcos, los que actualmente posee. Y, siendo así, no puede destinárselos a otro objeto que el de las comunicaciones que sirve. Sólo en casos excepcionales, y aun con previa autorización del Estado, puede hacerlo. Nosotros destinamos el «Belver» y el «Cataluña» a la traída de carbón para barcos correos, que prestan un servicio nacional, y por esto no se sale de la contrata. Además, ello equivale a destinar ambos buques a fletes, pues el transporte de lo que han conducido hubiese tenido que correr a cargo de vapores de otra Compañía. ¿Qué podíamos hacer más? ¿Destinar el «Islaña» o el «Balear» a fletes? Si uno de estos dos buques, excepto pequeños períodos de tiempo, podía destinarse a aquel objeto. ¿Y qué hubiésemos conseguido? Nada práctico. Lo que se hubiese obtenido con el «Balear» o el «Islaña» se hubiese invertido, y con creces, en el «Rey Jaime I», que se hubiese tenido que poner en movimiento. Y el «Rey Jaime I», excelente, en tiempos normales, para el servicio a que se destinaba, resulta gravoso en las circunstancias actuales, pues es un barco de mucho andar, que consume cuarenta toneladas de carbón por singladura.

—¿Y ahora? —Ahora, sí; ahora tendremos que hacerlo, porque la reciente Real orden nos obliga a destinar a cabotaje, a la navegación entre puertos españoles, todos los barcos que nos sobren después de llenados los servicios de correos. Y ahora el «Rey Jaime I» tendrá que reanudar su faena, destinándolo a prestar servicio, como antes, entre Palma y Barcelona.

—Además, los barcos de la «Islaña» son pequeños... —Efectivamente, así es. Mi propósito era conseguir este verano un stock de cuatro o cinco mil toneladas de carbón para la temporada de invierno. Y solamente hemos podido reunir unas 1.500 toneladas.

—¿Volverá V. pronto a Madrid? —Sí, señor. Iré para continuar tratando los asuntos pendientes relacionados con la petición de rescindir el contrato, a fin de ir a una inteligencia con el Gobierno que asegure a éste las comunicaciones de Baleares y a la «Islaña» la vida económica.

—¿A qué obedece el pensamiento de rescindir el contrato? —A varias cosas: primera, a lo que se acaba de obtener; segunda, a recabar una modificación en los servicios que lleven las necesidades de Baleares; y tercera, a recabar una innovación arregladamente a las circunstancias actuales y a los precios que rigen en todo lo necesario para la navegación a vapor, si bien estipulado dentro de la equidad mayor posible para los intereses nacionales.

—¿A qué obedece el pensamiento de rescindir el contrato? —A varias cosas: primera, a lo que se acaba de obtener; segunda, a recabar una modificación en los servicios que lleven las necesidades de Baleares; y tercera, a recabar una innovación arregladamente a las circunstancias actuales y a los precios que rigen en todo lo necesario para la navegación a vapor, si bien estipulado dentro de la equidad mayor posible para los intereses nacionales.

—¿A qué obedece el pensamiento de rescindir el contrato? —A varias cosas: primera, a lo que se acaba de obtener; segunda, a recabar una modificación en los servicios que lleven las necesidades de Baleares; y tercera, a recabar una innovación arregladamente a las circunstancias actuales y a los precios que rigen en todo lo necesario para la navegación a vapor, si bien estipulado dentro de la equidad mayor posible para los intereses nacionales.

—¿A qué obedece el pensamiento de rescindir el contrato? —A varias cosas: primera, a lo que se acaba de obtener; segunda, a recabar una modificación en los servicios que lleven las necesidades de Baleares; y tercera, a recabar una innovación arregladamente a las circunstancias actuales y a los precios que rigen en todo lo necesario para la navegación a vapor, si bien estipulado dentro de la equidad mayor posible para los intereses nacionales.

—¿A qué obedece el pensamiento de rescindir el contrato? —A varias cosas: primera, a lo que se acaba de obtener; segunda, a recabar una modificación en los servicios que lleven las necesidades de Baleares; y tercera, a recabar una innovación arregladamente a las circunstancias actuales y a los precios que rigen en todo lo necesario para la navegación a vapor, si bien estipulado dentro de la equidad mayor posible para los intereses nacionales.

—¿A qué obedece el pensamiento de rescindir el contrato? —A varias cosas: primera, a lo que se acaba de obtener; segunda, a recabar una modificación en los servicios que lleven las necesidades de Baleares; y tercera, a recabar una innovación arregladamente a las circunstancias actuales y a los precios que rigen en todo lo necesario para la navegación a vapor, si bien estipulado dentro de la equidad mayor posible para los intereses nacionales.

—¿A qué obedece el pensamiento de rescindir el contrato? —A varias cosas: primera, a lo que se acaba de obtener; segunda, a recabar una modificación en los servicios que lleven las necesidades de Baleares; y tercera, a recabar una innovación arregladamente a las circunstancias actuales y a los precios que rigen en todo lo necesario para la navegación a vapor, si bien estipulado dentro de la equidad mayor posible para los intereses nacionales.

—¿A qué obedece el pensamiento de rescindir el contrato? —A varias cosas: primera, a lo que se acaba de obtener; segunda, a recabar una modificación en los servicios que lleven las necesidades de Baleares; y tercera, a recabar una innovación arregladamente a las circunstancias actuales y a los precios que rigen en todo lo necesario para la navegación a vapor, si bien estipulado dentro de la equidad mayor posible para los intereses nacionales.

—¿A qué obedece el pensamiento de rescindir el contrato? —A varias cosas: primera, a lo que se acaba de obtener; segunda, a recabar una modificación en los servicios que lleven las necesidades de Baleares; y tercera, a recabar una innovación arregladamente a las circunstancias actuales y a los precios que rigen en todo lo necesario para la navegación a vapor, si bien estipulado dentro de la equidad mayor posible para los intereses nacionales.

—¿A qué obedece el pensamiento de rescindir el contrato? —A varias cosas: primera, a lo que se acaba de obtener; segunda, a recabar una modificación en los servicios que lleven las necesidades de Baleares; y tercera, a recabar una innovación arregladamente a las circunstancias actuales y a los precios que rigen en todo lo necesario para la navegación a vapor, si bien estipulado dentro de la equidad mayor posible para los intereses nacionales.

—¿A qué obedece el pensamiento de rescindir el contrato? —A varias cosas: primera, a lo que se acaba de obtener; segunda, a recabar una modificación en los servicios que lleven las necesidades de Baleares; y tercera, a recabar una innovación arregladamente a las circunstancias actuales y a los precios que rigen en todo lo necesario para la navegación a vapor, si bien estipulado dentro de la equidad mayor posible para los intereses nacionales.

—¿A qué obedece el pensamiento de rescindir el contrato? —A varias cosas: primera, a lo que se acaba de obtener; segunda, a recabar una modificación en los servicios que lleven las necesidades de Baleares; y tercera, a recabar una innovación arregladamente a las circunstancias actuales y a los precios que rigen en todo lo necesario para la navegación a vapor, si bien estipulado dentro de la equidad mayor posible para los intereses nacionales.

—¿A qué obedece el pensamiento de rescindir el contrato? —A varias cosas: primera, a lo que se acaba de obtener; segunda, a recabar una modificación en los servicios que lleven las necesidades de Baleares; y tercera, a recabar una innovación arregladamente a las circunstancias actuales y a los precios que rigen en todo lo necesario para la navegación a vapor, si bien estipulado dentro de la equidad mayor posible para los intereses nacionales.

—¿A qué obedece el pensamiento de rescindir el contrato? —A varias cosas: primera, a lo que se acaba de obtener; segunda, a recabar una modificación en los servicios que lleven las necesidades de Baleares; y tercera, a recabar una innovación arregladamente a las circunstancias actuales y a los precios que rigen en todo lo necesario para la navegación a vapor, si bien estipulado dentro de la equidad mayor posible para los intereses nacionales.

—¿A qué obedece el pensamiento de rescindir el contrato? —A varias cosas: primera, a lo que se acaba de obtener; segunda, a recabar una modificación en los servicios que lleven las necesidades de Baleares; y tercera, a recabar una innovación arregladamente a las circunstancias actuales y a los precios que rigen en todo lo necesario para la navegación a vapor, si bien estipulado dentro de la equidad mayor posible para los intereses nacionales.

—¿A qué obedece el pensamiento de rescindir el contrato? —A varias cosas: primera, a lo que se acaba de obtener; segunda, a recabar una modificación en los servicios que lleven las necesidades de Baleares; y tercera, a recabar una innovación arregladamente a las circunstancias actuales y a los precios que rigen en todo lo necesario para la navegación a vapor, si bien estipulado dentro de la equidad mayor posible para los intereses nacionales.

—¿A qué obedece el pensamiento de rescindir el contrato? —A varias cosas: primera, a lo que se acaba de obtener; segunda, a recabar una modificación en los servicios que lleven las necesidades de Baleares; y tercera, a recabar una innovación arregladamente a las circunstancias actuales y a los precios que rigen en todo lo necesario para la navegación a vapor, si bien estipulado dentro de la equidad mayor posible para los intereses nacionales.

—¿A qué obedece el pensamiento de rescindir el contrato? —A varias cosas: primera, a lo que se acaba de obtener; segunda, a recabar una modificación en los servicios que lleven las necesidades de Baleares; y tercera, a recabar una innovación arregladamente a las circunstancias actuales y a los precios que rigen en todo lo necesario para la navegación a vapor, si bien estipulado dentro de la equidad mayor posible para los intereses nacionales.

—¿A qué obedece el pensamiento de rescindir el contrato? —A varias cosas: primera, a lo que se acaba de obtener; segunda, a recabar una modificación en los servicios que lleven las necesidades de Baleares; y tercera, a recabar una innovación arregladamente a las circunstancias actuales y a los precios que rigen en todo lo necesario para la navegación a vapor, si bien estipulado dentro de la equidad mayor posible para los intereses nacionales.

—¿A qué obedece el pensamiento de rescindir el contrato? —A varias cosas: primera, a lo que se acaba de obtener; segunda, a recabar una modificación en los servicios que lleven las necesidades de Baleares; y tercera, a recabar una innovación arregladamente a las circunstancias actuales y a los precios que rigen en todo lo necesario para la navegación a vapor, si bien estipulado dentro de la equidad mayor posible para los intereses nacionales.

—¿A qué obedece el pensamiento de rescindir el contrato? —A varias cosas: primera, a lo que se acaba de obtener; segunda, a recabar una modificación en los servicios que lleven las necesidades de Baleares; y tercera, a recabar una innovación arregladamente a las circunstancias actuales y a los precios que rigen en todo lo necesario para la navegación a vapor, si bien estipulado dentro de la equidad mayor posible para los intereses nacionales.

—¿A qué obedece el pensamiento de rescindir el contrato? —A varias cosas: primera, a lo que se acaba de obtener; segunda, a recabar una modificación en los servicios que lleven las necesidades de Baleares; y tercera, a recabar una innovación arregladamente a las circunstancias actuales y a los precios que rigen en todo lo necesario para la navegación a vapor, si bien estipulado dentro de la equidad mayor posible para los intereses nacionales.

—¿A qué obedece el pensamiento de rescindir el contrato? —A varias cosas: primera, a lo que se acaba de obtener; segunda, a recabar una modificación en los servicios que lleven las necesidades de Baleares; y tercera, a recabar una innovación arregladamente a las circunstancias actuales y a los precios que rigen en todo lo necesario para la navegación a vapor, si bien estipulado dentro de la equidad mayor posible para los intereses nacionales.

—¿A qué obedece el pensamiento de rescindir el contrato? —A varias cosas: primera, a lo que se acaba de obtener; segunda, a recabar una modificación en los servicios que lleven las necesidades de Baleares; y tercera, a recabar una innovación arregladamente a las circunstancias actuales y a los precios que rigen en todo lo necesario para la navegación a vapor, si bien estipulado dentro de la equidad mayor posible para los intereses nacionales.

—¿A qué obedece el pensamiento de rescindir el contrato? —A varias cosas: primera, a lo que se acaba de obtener; segunda, a recabar una modificación en los servicios que lleven las necesidades de Baleares; y tercera, a recabar una innovación arregladamente a las circunstancias actuales y a los precios que rigen en todo lo necesario para la navegación a vapor, si bien estipulado dentro de la equidad mayor posible para los intereses nacionales.

—¿A qué obedece el pensamiento de rescindir el contrato? —A varias cosas: primera, a lo que se acaba de obtener; segunda, a recabar una modificación en los servicios que lleven las necesidades de Baleares; y tercera, a recabar una innovación arregladamente a las circunstancias actuales y a los precios que rigen en todo lo necesario para la navegación a vapor, si bien estipulado dentro de la equidad mayor posible para los intereses nacionales.

—¿A qué obedece el pensamiento de rescindir el contrato? —A varias cosas: primera, a lo que se acaba de obtener; segunda, a recabar una modificación en los servicios que lleven las necesidades de Baleares; y tercera, a recabar una innovación arregladamente a las circunstancias actuales y a los precios que rigen en todo lo necesario para la navegación a vapor, si bien estipulado dentro de la equidad mayor posible para los intereses nacionales.

—¿A qué obedece el pensamiento de rescindir el contrato? —A varias cosas: primera, a lo que se acaba de obtener; segunda, a recabar una modificación en los servicios que lleven las necesidades de Baleares; y tercera, a recabar una innovación arregladamente a las circunstancias actuales y a los precios que rigen en todo lo necesario para la navegación a vapor, si bien estipulado dentro de la equidad mayor posible para los intereses nacionales.

—¿A qué obedece el pensamiento de rescindir el contrato? —A varias cosas: primera, a lo que se acaba de obtener; segunda, a recabar una modificación en los servicios que lleven las necesidades de Baleares; y tercera, a recabar una innovación arregladamente a las circunstancias actuales y a los precios que rigen en todo lo necesario para la navegación a vapor, si bien estipulado dentro de la equidad mayor posible para los intereses nacionales.

—¿A qué obedece el pensamiento de rescindir el contrato? —A varias cosas: primera, a lo que se acaba de obtener; segunda, a recabar una modificación en los servicios que lleven las necesidades de Baleares; y tercera, a recabar una innovación arregladamente a las circunstancias actuales y a los precios que rigen en todo lo necesario para la navegación a vapor, si bien estipulado dentro de la equidad mayor posible para los intereses nacionales.

—¿A qué obedece el pensamiento de rescindir el contrato? —A varias cosas: primera, a lo que se acaba de obtener; segunda, a recabar una modificación en los servicios que lleven las necesidades de Baleares; y tercera, a recabar una innovación arregladamente a las circunstancias actuales y a los precios que rigen en todo lo necesario para la navegación a vapor, si bien estipulado dentro de la equidad mayor posible para los intereses nacionales.

—¿A qué obedece el pensamiento de rescindir el contrato? —A varias cosas: primera, a lo que se acaba de obtener; segunda, a recabar una modificación en los servicios que lleven las necesidades de Baleares; y tercera, a recabar una innovación arregladamente a las circunstancias actuales y a los precios que rigen en todo lo necesario para la navegación a vapor, si bien estipulado dentro de la equidad mayor posible para los intereses nacionales.

dad del Santo. Desde las cinco habrá misas rezadas cada media hora. A las nueve y media, se cantará Tercia. A las diez, el limo y Rmo. señor Obispo, Dr. D. Rigoberto Doménech, bendecirá solemnemente las obras recién construídas, que son las bóvedas del crucero, luego entonará el «Te-Deum» y celebrará Misa Pontifical; partitura «Pastoralis», de Perosi, por el «Orfeo Lullá». Predicará el M. I. Sr. D. Miguel Costa Llobera, Canónigo.

Por la noche, después del Rosario, se cantará el Trisagio de la SS. Trinidad.

Advertencia.—Se suplica a todos los vecinos de los alrededores de la Iglesia y a los de la calle de San Magín el adorno de sus fachadas en el día de la fiesta e iluminaciones en las noches del sábado y domingo.

Otra.—Lo que se recauda en colectas y bandejas se destinará para la obra de las torres-campanarios cuya construcción seguidamente empezará.

Del mar

Entradas

Ayer tarde llegó el «Ciudad de Palma», procedente de Cabrera.

Hoy ha llegado el «Mallorca», de Barcelona.

Salidas

Ayer tarde salió para Barcelona el «Miramar».

Vapores esperados

Mañana debe llegar de Ibiza y Alicante el «Balear».

Notas de Sociedad

De viaje

Ha llegado a Ibiza, procedente de Barcelona, el diputado provincial don Bartolomé de Rosselló.

Ayer embarcaron para Barcelona, en el «Miramar», don Vicente Mora, don Fermín Ferrari y don Juan Fiol.

Fara Barcelona embarcó el Rdo. don Federico Gasclar, Director de la Casa de Maternidad de Barcelona.

También embarcó el Doctor Santiago Pi y Suñer, con objeto de ver a su familia, que reside en Rosas.

Hoy ha llegado de Barcelona el jefe de las oficinas de la Compañía Ferroviaria de Mallorca, don Honorato Font acompañado de su señora.

Igualmente ha llegado el gerente de la compañía de electricidad «La Palma de Mallorca», don Jorge A. Cetre.

Fallecimiento

Después de haber recibido los Santos Sacramentos, ha fallecido en esta capital doña Magdalena Busquets, viuda de don Antonio Clar, habiendo sido su muerte muy sentida por cuantos la conocían.

D. E. P. Enviamos a su familia la expresión de nuestro pésame.

El Oficial de Marina Sr. Montojo

Entre los oficiales que se ofrecieron y fueron aceptados para mandar buques hospitales de los aliados figura don Miguel A. Montojo, con destino en esta Comandancia de Marina, quien embarcó ayer tarde para Barcelona, de paso para Madrid, donde recibirá órdenes y marchará para Londres al objeto de embarcar allí en un barco hospital de los aliados.

Según noticias, el Sr. Montojo mandará el barco hospital que irá de Saldónica a Inglaterra o Francia.

Boletín Religioso

MAÑANA

Santos.—Santa Clara de Asís, virgen.

Cuarenta Horas.—Continúan en Santa Clara, dedicadas a su Titular: Exposición a las siete; a las diez y media, después de Tercia, Misa mayor con sermón por el Rdo. P. Emilio de Vilaller, capuchino; por la tarde a las seis y tres cuartos se rezará la Corona de la Virgen; Trisagio cantado sermón por el mismo orador de la mañana y reserva de S. D. M.

Otras funciones.—En la misa mayor de la Catedral Basílica predicará el Rdo. D. Juan Alcover, Pbro.

22 MI CLAUSTRO

los hábitos del mundo: bien estás aquí, hija querida, en el seno de la calma y de la soledad que tanto apetezcas y que tanto te conviene».

Los que no pueden concebir los éxtasis del alma son muy desgraciados. Momentos hay en que uno no sabe en donde tiene su alma, ni si duerme, ni si está desvelada, como si nuestro espíritu hiciese un esfuerzo para desprenderse y volar. Entonces, al través de un velo, casi podría una explicar lo que es la muerte, y cuán poco doloroso le ha de ser al alma separarse del cuerpo cuando a él no está pegada. Ella se va por un lado muy alegre, mientras éste se queda frío, inmóvil, como asombrado. Así yo, pecadora de mí, postrada en medio de las religiosas mientras acababan éstos el himno y las proces rituales, había olvidado en dónde estaba y quién me rodeaba; entre atargada y despierta, creíame ya en camino para el cielo.

El agua bendita que me echó el celebrante al fin de aquella ceremonia, me volvió en mí. Levantáronme, pusiéronme una vela en la mano, lleváronme a hacer reverencia ante



Doña Magdalena Busquets y Cañellas

Viuda de D. Antonio Clar y Oliver

Ha fallecido

HABIENDO RECIBIDO LOS SANTOS SACRAMENTOS

Q. E. P. D.

Sus hermanos, hermanos políticos, sobrinos y demás parientes, suplican a sus amigos y conocidos su asistencia al rosario que se rezará hoy a las ocho de la noche en la iglesia de San Nicolás y seguidamente a la conducción del cadáver a su última morada, como también al turno de misas que en sufragio de su alma se dirán el lunes 13 desde las seis a las nueve en la capilla del Santo Cristo de la misma iglesia.

Casa mortuoria: Calle Pelaires, 90.

Bordadoras

Para labor fina y mediana se necesitan en la casa

Manuel Bonet

(Frente San Nicolás) Trabajo todo el año

Doctor Valenzuela

Ha trasladado su consultorio

Plaza de Quadrado número 13

En las Capuchinas, fiesta en obsequio de su Seráfica Fundadora Santa Clara de Asís: A las diez misa mayor solemne con exposición del Santísimo, música y sermón por el M. I. Sr. D. Juan Quetglas, canónigo; por la tarde, a las seis y tres cuartos, Rosario, exposición de Su D. M., Trisagio con música, motetes y reserva.

Iglesia de Montesión.—Congregación Mariana de Nuestra Señora del Pilar, canónicamente establecida en esta iglesia.—El domingo, día 12 del actual, a las ocho, se dirá una Misa rezada en el altar de la Congregación, con órgano y cánticos, y se hará el Ejercicio propio del día. Acabada la misa, se cantará el himno nacional a la Virgen del Pilar, y luego habrá imposición de medallas a los nuevos Congregantes.

Nota.—Este día se puede ganar indulgencia plenaria con las debidas condiciones de confesión y comunión y visitando el altar de la Virgen del Pilar, la cual indulgencia es aplicable a las almas del Purgatorio.

En la misma iglesia, a las siete y media, misa de Comunión general con exposición del Santísimo y plática por el Rdo. P. Director, para los Congregantes de la Buena Muerte.

En las Reparadoras, misa de Comunión general y Bendición Papal para las Maestras que han practicado los Santos Ejercicios.

En Santa Eulalia, fiesta a Nuestra Señora del Perpetuo Socorro: A las siete y media, misa de Comunión general para las Hijas de María; a las diez y media, misa solemne con sermón por el Reverendo don Jaime Llinás; al anochecer la vista mensual de Hijas de María con exposición y plática por el Rdo. Director don José Auba, Economo.

Visita.—A Nra. Sra. del Pilar en Montesión o San Cayetano.

LUNES, 13

Santos.—Hipólito y Casiano, obispo, mártires.

Cuarenta Horas.—Concluyen en Santa Clara dedicadas a su Titular: Exposición a las siete; a las diez, Misa cantada; por la tarde, a las seis y tres cuartos, Corona, Trisagio cantado, sermón por el Rdo. P. Emilio Vilaller, capuchino, Te Deum y reserva de S. D. M.

Visita.—A Nra. Sra. de los Remedios en Santa Magdalena.

CONFERENCIAS TELEGRÁFICAS

(SERVICIO ESPECIAL Y EXCLUSIVO DE CORREO DE MALLORCA)

La guerra mundial

DESDE MADRID

Madrid, 11 (1'00)

Traslado del embajador alemán?
El jefe del Gobierno, señor Dato, hablando con los periodistas, les dijo que carece de noticias sobre el supuesto traslado del embajador alemán en Madrid.

La especie ha circulado con insistencia.

Alrededor de la paz.—Inglaterra prohíbe a los soldados unirse a los obreros
Nauen.—El comité preparatorio de la constitución de un Consejo de obreros y soldados ingleses se reunirá el día 19 en Birmingham.

Deberá acordar la organización de las fuerzas obreras para procurar la paz mediante su intervención política.

El Gobierno británico ha prohibido a los soldados que intervengan en la acción de los obreros.

Estos se muestran intranquilos y excitados.

La India quiere la autonomía
Nauen.—El Congreso de indios celebró reunión en Bombay.

Ha pedido la inmediata declaración de autonomía para la India y que se le conceda el derecho de gobernarse a sí misma constitucionalmente después de la paz.

La conferencia de Stokolmo.—Diarios franceses confiscados.—¿Dimitirá Thomas?
Nauen.—Los periódicos franceses «La Batalla», «La libre parole» y «L'Ouvre» han sido confiscados por el Gobierno militar.

El motivo de la confiscación estriba en que dichos diarios protestaron de la negativa del Gobierno a participar en la conferencia socialista de Stokolmo.

El señor Thomas ha manifestado que sólo permanecerá en el Gabinete si obtiene pasaportes para Stokolmo.

Comunicado austriaco
Viena.—Se ha facilitado a la prensa el siguiente parte oficial de la noche:

«Al Norte de Pecsani fracasaron las tentativas del enemigo de contrarrestar nuestros éxitos.

Después de varios días de lucha nuestras tropas se apoderaron de unas importantes posiciones cerca de Warma.

Progresamos también en los frentes italiano y de los Balcanes.

En los demás puntos no ha habido acciones de interés.

El primer contingente yanqui
París.—El primer contingente de tropas norteamericanas lo formarán 755 000 hombres.

Será llamado el próximo otoño.

Comunicado oficial alemán
Nauen.—El Gran Cuartel general alemán transmite a la Prensa el siguiente parte oficial de la noche:

«En la región del Iser la lucha es acerbísima.

Los enemigos nos atacaron también en los sectores de Iprés, Artois, Lens y Scarpa.

Los ingleses nos atacaron en la región de Arras.

Fueron barridos y vencidos en lucha cuerpo a cuerpo.

Los caudanos grandes bajas.

Tomamos las trincheras del adversario en una anchura de mil doscientos metros.

Hicimos 150 prisioneros.

En el Mosa dispersamos a los franceses.

Penetramos en Ranville y apresamos a varios.

En el teatro oriental de la guerra, en Dunaburg, Smorgen y Brodi ha habido gran actividad.

Penetramos en una posición fronteriza rusa.

Avanzamos en el Sereth.

Apresamos 2400 rusos y cogimos 30 ametralladoras.

Forzamos el paso de Susito, derrotando a los moscovitas.

En los demás puntos del frente no hay nada importante que señalar.

Parte oficial francés
París.—Se ha facilitado a la Prensa el siguiente parte oficial francés:

«Avanzamos en el terreno belga.

Ocupamos varias granjas.

Detuvimos un ataque de los alemanes en San Quintín.

El enemigo penetró en nuestras avanzadas.

Fue rechazado con grandes bajas.

En Pantheon y Epine hicimos buen número de prisioneros.

En los demás puntos del frente también fracasaron los intentos del adversario.

El Canadá en la guerra
París.—El Senado del Canadá ha votado la ley de conscripción.

En Otoño se instruirán cien mil hombres.

Parte oficial italiano
Coltano.—El Alto Mando italiano ha publicado el acostumbrado parte oficial:

«En Santa Catalina rechazamos al enemigo.

Aniquilamos las formaciones del adversario.

Hicimos varios prisioneros.

Nuestros aviones bombardearon Pola.

Regresaron indemnes a su base.

De esta mañana

Madrid, 11 (5'30)

Buques hundidos
Nauen.—(Radiograma de la madrugada).—En el Canal del mar del Norte nuestros submarinos hundieron cuatro vapores y dos veleros.

Entre los primeros figuran el «Gensdrae», de 4 718 toneladas, y dos armados.

Su cargamento consistía en explosivos, madera, bencina, aceite y café.

De la conferencia de Stokolmo
Londres.—El Comité del partido obrero inglés ha acordado enviar delegados a la conferencia de Stokolmo.

Parte alemán de la noche
Koenig.—(Radiograma de la madrugada).—El Gran Cuartel general alemán transmite el acostumbrado comunicado oficial de la noche:

«Fracasaron los ataques de los ingleses entre Iprés y Roule.

Sigue nuestro avance victorioso en los valles de Casinu y en la Moldavia occidental.

Czernin de viaje
Viena.—Czernin marchó ayer al cuartel general alemán.

Después irá a Berlín.

Otro vapor hundido
Stokolmo.—El vapor alemán «Carl Friedrich» fué hundido por un submarino ruso en aguas suecas.

Parte oficial francés
París.—(Torre Eiffel).—Se ha facilitado a la Prensa el siguiente parte oficial francés de la noche:

«Hay actividad de ambas artillerías en la región de Gayet y Norte de San Quintín.

Continuamos dos ataques del enemigo contra el molino de Mennechet y la granja de Cepy.

Hay duelo de artillería en el sector de Pantheon.»

Según declaración de los prisioneros cogidos, el ataque de esta mañana tenía por objeto recuperar las trincheras que les conquistamos el 30 de Julio.

El número de prisioneros que hemos hecho pasa de un centenar.

Los alemanes atacaron también en Maison-champagne.

Fueron rechazados.

Hay también cañoneo en las orillas del Mosa, especialmente en la región de la cota 304, Morthome y «Bezouvaux».

La huelga de ferroviarios

Madrid, 11 (1'00)

R. O. del Ministerio de la Guerra
Una R. O. del Ministerio de la Guerra dispone que se considere militar el servicio que preste en las vías férreas el regimiento de ferrocarriles, siempre que los individuos lleven uniforme o distintivo y cualquier arma de las reglamentarias.

Se considerará un ataque contra la fuerza armada cualquiera que se realice contra ellos.

Próximo Consejo.—El servicio de viajeros no se interrumpirá.—Envío de fuerzas
El jefe del Gobierno, señor Dato, nos dijo que el próximo lunes o martes tal vez se celebre Consejo de Ministros.

No se celebrará antes, nos expresó, porque lo considero innecesario desde el momento que están adoptadas todas las medidas oportunas en lo que se refiere a la huelga.

Nos añadió el señor Dato que la Compañía del Norte cree que no se interrumpirá el servicio de viajeros.

La huelga, nos dijo, es relativamente reducida, y se han enviado fuerzas a la línea para evitar el sabotaje, si llega al caso.

Sánchez Guerra
El Ministro de la Gobernación, señor Sánchez Guerra, no nos recibió por hallarse conferenciando con los gobernadores de provincias.

Conferencia.—De 85 maquinistas de Madrid huelgan 7
En la tarde de ayer celebraron una conferencia el Ministro de Fomento,

Vizconde de Eza, y el Director de la Compañía del Norte.

Después de habida la reunión se mostraron ambos reservadísimos.

El Vizconde se lamenta de la actitud de los obreros, incomprensible en estas circunstancias.

La prensa de esta capital dice que se hallan adscritos a Madrid 85 maquinistas.

De ellos, según nos dijo el Ministro de Fomento, sólo 7 se declararán en huelga.

Habla un huelguista.—El personal de oficinas trabaja
El periódico maurista «La Acción» publica manifestaciones de un huelguista.

Según dicho diario, el obrero dijo que de esta huelga sólo sacarán ellos la de perder las conquistas adquiridas.

Expresó también que el personal de oficinas seguirá acudiendo al trabajo y se desentenderá de la huelga.

En cambio, se han sumado a los huelguistas los obreros del depósito de máquinas.

De provincias

Las noticias que se reciben de provincias acusan que la huelga de ferroviarios ha causado en ellas penosa impresión.

Los ferroviarios de la Compañía M. Z. A. se declararán en huelga el día 18
Dicen de Barcelona que los obreros de la Compañía M. Z. A. ha recibido una orden de la Unión de Ferroviarios para sumarse a la huelga.

La comisión ha entregado el anuncio para el día 18.

La Federación Mutualista Ferroviaria combatirá la huelga
De la ciudad condal dicen también que la Federación Mutualista Ferroviaria considera esta huelga como un movimiento revolucionario.

Ha anunciado que, en consecuencia, la combatirá.

Tren que llega con retraso.—Conato de asfixia
El tren de Asturias ha llegado a Madrid con tres horas de retraso.

Al principio se creyó que el retraso obedecía al movimiento huelguista.

Luego se supo que el motivo era un conato de asfixia sufrido por el maquinista y el fogonero de dicho tren, al atravesar el túnel de Pasajes.

Garantizando el servicio en Barcelona.—En la estación del Norte
De Barcelona dicen que el Gobernador civil, señor Matos, conferenció con el Capitán general, Sr. Marina.

La conferencia tenía por objeto tratar de las medidas conducentes a garantizar el servicio de trenes durante la mañana de ayer.

En la estación del Norte se trabajó con regularidad.

La interrupción del servicio en Madrid
El servicio de trenes quedará interrumpido desde las seis de la mañana de hoy.

No saldrán los trenes para Irún, ni el rápido el mixto.

El rápido para Irún saldrá a las diez de la noche.

La Compañía ha manifestado que cuenta con personal competente para mantener ni el servicio.

Los asuntos de la huelga en los Ministerios.
Habla el Vizconde de Eza
El Ministro de Fomento, Vizconde de Eza, nos manifestó que los asuntos relativos a la huelga han pasado al Ministerio de la Gobernación.

En el de Fomento funciona el Comité ejecutivo.

El Vizconde de Eza estima como un gran triunfo el haber conseguido que las Compañías reconozcan la personalidad de la Asociación Ferroviaria.

Espera el Ministro que muy en breve se habrá normalizado por completo la marcha de trenes en todas las líneas.

La Pólsa
Madrid, 11 (1'00)

Interior contado 75'15
Amortizable 5 por 100 92'10
Amortizable nuevo 79'50
Banco de España 455'00
Compañía Tabacalera 272'00
Francos 76'00
Libras 20'92
Exterior 81'50

El Rey en Santander
Madrid, 11 (1'00)

Recepción al Ministro de Méjico.—Discursos.—Cumplimentando a la Reina
Santander.—El Monarca dió una recepción al Ministro de Méjico en España.

Este pronunció un discurso.

Expresó en él el amor que siente Méjico por su madre España.

Hizo votos por la prosperidad y la unión de ambos países.

El Rey contestó agradeciendo las pa-

labras del Ministro y haciendo también votos en igual sentido.

Luego el Ministro de Méjico cumplimentó a la Reina.

Visita
Santander.—El Embajador yanqui ha visitado a S. M. el Rey.

La enfermedad de la Princesa Nieves
Madrid, 11 (1'00)

Sigue en estado estacionario
De San Sebastián dicen que la Princesa Nieves de Borbón prosigue en estado estacionario, no habiendo mejorado en su dolencia.

El médico que la asiste confía no obstante en su salvación.

Tiene la enferma una temperatura de 40 grados de fiebre.

La Princesa pidió los auxilios espirituales.

Se le hubieran administrado todos los Sacramentos; pero la frecuencia con que se repetían los vómitos impidió que pudiera recibir la Sagrada Comunión.

Noticias de Valencia

Valencia.—Se han enviado tropas a los puntos principales de las líneas férreas.

El Círculo Instructivo de ferroviarios ha reiterado su promesa de prestar servicio.

Así trabajará el 50 del personal por lo menos.

En San Sebastián
Dicen de San Sebastián que el Sindicato Católico Ferroviario trabaja.

De esta mañana

Madrid, 11 (5'30)

Fijación de una Real Orden y artículos del Código Militar
En las paredes de la estación del Norte se han fijado una Real Orden referente a la huelga y varios artículos del Código Militar que también se refieren a ella.

Salida de trenes
Todos los trenes correos han salido con militares y personal adicto.

Cubriendo la línea
El batallón de ferrocarriles sirve la línea de Madrid a Villalba.

Desde este punto a Segovia y Avila sirven la línea los zapadores.

Un correo y un exprés
El correo de Irún se ha adherido al exprés.

Ambos salieron a las 10 de la noche.

Maquinistas adictos a la Compañía
La Compañía ha manifestado que cuenta con 25 maquinistas y sus equipos dispuestos a salir.

Opinión del Director de la Compañía
El Director de la Compañía del Norte cree que la huelga habrá fracasado completamente si hoy a las 6 de la mañana se presentan al trabajo la mitad de los obreros.

Sánchez Guerra en la estación
El Ministro de la Gobernación, señor Sánchez Guerra, estuvo en la estación para enterarse de la marcha de los sucesos.

Manifestaciones de Sánchez Guerra
El Ministro de la Gobernación, señor Sánchez Guerra, nos manifestó que le habían visitado el señor Dato y la mayoría de Ministros, con objeto de enterarse del curso de la huelga.

Nos confirmó que se practicaron varias detenciones en la estación.

Nos añadió que en Segovia se apersonaron dos guarda-frenos del tren de Santander.

Pudieron ser sustituidos por personal de la Compañía.

Nos dijo también el señor Sánchez Guerra que reina tranquilidad en toda España; que el Gobierno sabe los trabajos que se realizan para que secunden la huelga los ferroviarios de la Compañía M. Z. A. que no se tienen noticias oficiales de que la secunden más que los de la sección de Barcelona, que ya la han anunciado, y que se ha solucionado la huelga de tranviarios en Sevilla.

labras del Ministro y haciendo también votos en igual sentido.

Luego el Ministro de Méjico cumplimentó a la Reina.

Visita
Santander.—El Embajador yanqui ha visitado a S. M. el Rey.

La enfermedad de la Princesa Nieves
Madrid, 11 (1'00)

Sigue en estado estacionario
De San Sebastián dicen que la Princesa Nieves de Borbón prosigue en estado estacionario, no habiendo mejorado en su dolencia.

El médico que la asiste confía no obstante en su salvación.

Tiene la enferma una temperatura de 40 grados de fiebre.

La Princesa pidió los auxilios espirituales.

Se le hubieran administrado todos los Sacramentos; pero la frecuencia con que se repetían los vómitos impidió que pudiera recibir la Sagrada Comunión.

Noticias de Valencia

Valencia.—Se han enviado tropas a los puntos principales de las líneas férreas.

El Círculo Instructivo de ferroviarios ha reiterado su promesa de prestar servicio.

Así trabajará el 50 del personal por lo menos.

En San Sebastián
Dicen de San Sebastián que el Sindicato Católico Ferroviario trabaja.

De esta mañana

Madrid, 11 (5'30)

Fijación de una Real Orden y artículos del Código Militar
En las paredes de la estación del Norte se han fijado una Real Orden referente a la huelga y varios artículos del Código Militar que también se refieren a ella.

Salida de trenes
Todos los trenes correos han salido con militares y personal adicto.

Cubriendo la línea
El batallón de ferrocarriles sirve la línea de Madrid a Villalba.

Desde este punto a Segovia y Avila sirven la línea los zapadores.

Un correo y un exprés
El correo de Irún se ha adherido al exprés.

Ambos salieron a las 10 de la noche.

Maquinistas adictos a la Compañía
La Compañía ha manifestado que cuenta con 25 maquinistas y sus equipos dispuestos a salir.

Opinión del Director de la Compañía
El Director de la Compañía del Norte cree que la huelga habrá fracasado completamente si hoy a las 6 de la mañana se presentan al trabajo la mitad de los obreros.

Sánchez Guerra en la estación
El Ministro de la Gobernación, señor Sánchez Guerra, estuvo en la estación para enterarse de la marcha de los sucesos.

Manifestaciones de Sánchez Guerra
El Ministro de la Gobernación, señor Sánchez Guerra, nos manifestó que le habían visitado el señor Dato y la mayoría de Ministros, con objeto de enterarse del curso de la huelga.

Nos confirmó que se practicaron varias detenciones en la estación.

Nos añadió que en Segovia se apersonaron dos guarda-frenos del tren de Santander.

Pudieron ser sustituidos por personal de la Compañía.

Nos dijo también el señor Sánchez Guerra que reina tranquilidad en toda España; que el Gobierno sabe los trabajos que se realizan para que secunden la huelga los ferroviarios de la Compañía M. Z. A. que no se tienen noticias oficiales de que la secunden más que los de la sección de Barcelona, que ya la han anunciado, y que se ha solucionado la huelga de tranviarios en Sevilla.

DESDE BARCELONA

Barcelona, 11 (5'30)

Huelga para el día 17.—Disidencias
La sociedad de obreros ferroviarios de la Compañía Madrid-Zaragoza-Alicante tiene anunciada la huelga para el día 17 del corriente.

Los obreros disidentes de dicha sociedad han publicado un manifiesto. En él dicen que ellos permanecerán fieles a la Compañía, por opinar que el movimiento que se prepara es hijo de las presiones que vienen ejerciendo los elementos interesados en provocar la revolución en España.

¿Habrá huelga hoy?—Créese que muchos no la secundarán
Esta media noche ha terminado el plazo legal para poder ir a la huelga los obreros ferroviarios de las líneas del Norte.

Hasta las primeras horas de la mañana no se conocerá la magnitud del movimiento, pues los primeros trenes no salen hasta las cinco y media.

Se cree que muchos obreros no secundarán el movimiento.

Desde luego, seguirán fieles a la Compañía 1.500 asociados ferroviarios de una sociedad obrera.

Precauciones.—Conferencia de autoridades
Las autoridades han tomado muchas precauciones.

El Gobernador civil, señor Matos, ha conferenciado con el Capitán general, señor Marina.

En la conferencia dejaron acordados los servicios de vigilancia para impedir o atajar desórdenes.

En la estación y talleres de la Compañía del Norte se ve mucha fuerza pública.

Otras noticias

Barcelona, 11 (5'30)

Sobre unas caeceras
El Comandante de Estado Mayor don Mariano Rivera ha sido designado para acompañar al Príncipe de Mónaco en sus próximas caeceras por el valle de Arán.

Consejo de Guerra contra un periodista
En Reus se ha constituido Consejo de Guerra contra el redactor de «Las Circunstancias» don José Rute, por un artículo que publicó contra el Ejército.

Los mozos de escuadra
La Diputación ha empezado a estudiar la manera de convertir en guardería rural la actual institución de mozos de cuadra.

Huelga solucionada
Ha sido ya solucionada la huelga que sostenían los albañiles de Tarrasa.

Máquinas automáticas para la venta de periódicos
Dentro de unos días empezarán a funcionar en Barcelona unas máquinas automáticas para la venta de diarios.

Echando una moneda saldrá un número.

Palcu Gari

Cuevas del Drach
De justa fama mundial
Porto Cristo-Manacor
Inmensos y variadísimos lagos. Miramar abierto a la navegación en cómoda y segura embarcación tripulada por experto Patrón.

Se avisa a los señores turistas que vayan a Manacor o su puerto con propósito de visitar tan maravillosas CUEVAS DEL DRACH, tengan mucho cuidado de insistir en ello acerca de los conductores de carrujes, pues se exponen serlo a otras completamente distintas.

Doctor Lóbsch
Médico especialista en enfermedades de la piel. Antes, ayudante Médico y Jefe Interino (durante 3 años) del ambulatorio para enfermedades de la piel, del Instituto medicinal clínico de la Real Universidad de Munich (Alemania).
Calle Conquistador, 18
Frente al Círculo Mallorquín
Consultas de 8 a 1 y de 4 a 5.

Los más grandes
Cantantes, Concertistas, Bandas, Orquestas y Masas Corales
confían la reproducción de su arte solamente a los discos de la célebre marca
GRAMÓFONO
Es natural que sea también la marca preferida por los compradores de buen gusto.
Pidense audiciones
Tienda El Japon

Atención
Se desean comprar varios Yunques (encrujes) usados para cerrajero. Informes: Centro de Anuncios.

Academia Saiz
Preparación para carreras militares y bachillerato. Informes: calle de Pelaires, 105-2.

Rayos X
Electricidad médica en todas sus formas
Rayos ultravioletas—Radium

Instituto Sureda
Instalación de primer orden
José Sureda Massanet
Médico ginecólogo
DANUS, 4 De 10 a 1

Objetos para regalo
Últimas creaciones
EL ÁGUILA—BROSSA, 30

ESTOMACAL
Con el Elixir Saiz de Carios se curan las enfermedades del estómago e intestinos, aunque tengan 30 años de antigüedad y no se hayan aliviado con otros medicamentos. Cura las acedías, dolor y ardor de estómago, los vómitos, vértigo estomacal, dispepsia, indigestiones, dilatación y úlcera del estómago, hiperclorhidria, neurastenia gástrica, flatulencia, cólicos.

DIARRREAS
disenterias, la fetidez de las deposiciones, el malestar y los gases. Es un poderoso vigorizante y antiséptico gástrico-intestinal. Los niños padecen con frecuencia diarreas más o menos graves que se curan, iniciando en la época del destete y dentición, hasta el punto de restituir a la vida a enfermos irremisiblemente perdidos. Lo restituyen los médicos.

Se vende en las principales farmacias de Madrid y Sevilla. MADRID
Se vende también a quien lo pide.

