







INFORMACION DE MERCADOS

NOTAS.—La falta de precio en los artículos indica que estos no se han cotizado en el mercado.

Laguna de Negrillos, 5

Trigo a 84 reales fanega, centeno a 74, cebada a 66, algarrobas a 70, yeros a 50, patatas a 5'50.

Villamor de los Escuderos, 5

Trigo a 84, centeno a 78, cebada a 70, avena a 80, yeros a 4'00, patatas a 4'00, garbanzos a 75 pesetas.

Santa María de Nieva, 5

Trigo a 89 reales la fanega, centeno a 62, cebada a 70, avena a 55, yeros a 65, patatas a 5'50.

Mercado de Burgos

Cereales y harinas, 5

Trigo mocho a 85'50 reales fanega idem rojo a 85'00, álaga a 91, centeno a 70, cebada a 72, avena a 55, yeros a 105, alhoñicas a 72, fijos a 64, harina 1.ª a 60 pesetas los 100 kilos, harinilla a 44, comidilla a 56, salvadillo a 81, salvado a 53

De la provincia

Melgar de Fernamental, 5

Trigo a 84 reales fanega, centeno a 74, cebada a 60, avena a 48, yeros a 98, lentejas a 22, patatas a 5'00 arroba.

Aranda de Duero, 5

Trigo a 91, centeno a 74, cebada a 68, avena a 45, yeros a 86, garbanzos a 75, alubias a 4'75, patatas a 5'75.

Baltanás, 5

Trigo a 84 reales fanega, centeno a 74, cebada a 62, avena a 53, algarrobas a 70, yeros a 86, patatas a 5'75.

de Miranda de Bracamonte, 5

Trigo a 84, centeno a 71, cebada a 73, avena a 50, yeros a 86, algarrobas a 74, patatas a 5'75.

Piedrahíta, 5

Trigo a 92, centeno a 88, cebada a 76, avena a 50, yeros a 86, algarrobas a 82.

Trigueros del Valle, 5

Trigo a 88 reales fanega, centeno a 74, cebada a 64, avena a 44, yeros a 86, garbanzos a 80'00 pias., alubias a 60 pesetas, patatas a 4'50.

Toro, 5

Trigo a 90, centeno a 76, cebada a 70, avena a 50, yeros a 86, patatas a 4'50.

Nava del Rey, 5

Trigo a 89, centeno a 70, cebada a 70, avena a 54, yeros a 96, garbanzos a 75, patatas a 4'75.

Villamañán, 5

Trigo a 84 reales fanega, centeno a 75, cebada a 66, avena a 48, yeros a 86, patatas a 4'00.

BALNEARIO DE CUCHO (BURGOS)

A 16 kilómetros de Miranda: 20 de Vitoria y 6 de Lapuebla

Aguas sulfurosas-cálcicas, sulfúricas: Nitrogenadas

: : : Muy radioactivas y ricas en Coloides : : :

CURAN las enfermedades de la PIEL, úlceras, eczemas, sarna, picores: herpesismo: manifestaciones sifilíticas.—INSUSTENTABLES en enfermedades del APARATO RESPIRATORIO: nariz, garganta, bronquios, catarros crónicos: Asma, ESCROFULOSIS y ANEMIA: ARTRITISMO y REUMATISMO.—Completa instalación de BANOS, DUCHAS, INHALACIONES y PULVERIZACIONES.—Excelente estancia veraniega. Hermoso Parque.—Clima santísimo.—Precios económicos.—Pidan folletos.

Temporada del 20 de junio al 30 de septiembre

Se vende papel para envolver

Lloyd-Norte Alemán-Bremen

Servicio regular de vapores correo rápidos entre España y Sud América. Directamente para Lisboa, Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, saldrán de Vigo, los rápidos vapores correo alemanes de gran porte: 15 de abril, vapor "Sierra Córdoba", Pesetas 632'95. 29 de abril, vapor "Werra", Pesetas 587'95. 14 de mayo, vapor "Weser", Pesetas 587'95. 10 de junio, vapor "Sierra Morena", Pesetas 632'95. 1.º de julio, vapor "Krefeld", Pesetas 567'95. 30 de julio, vapor "Werra", Pesetas 587'95. Los vapores "Sierra Córdoba", "Sierra Nevada" y "Sierra Morena" admiten pasajeros de primera clase y tercera y el "Werra", "Weser", "Köln" y "Krefeld" admiten pasajeros de la clase intermedia y tercera. Todos los pasajeros de tercera clase tienen a su disposición un amplio salón de comedor, fumador y sala de conversación. Las comidas son también abundantes y muy variadas siendo servidas por camareros uniformados. Para más detalles informa el agente general de la Compañía en España

LUIS G. REBOREDO ISLA

VIGO: García Ollóqui, 2.—Villagarcía: Marina, 14. Buenos Aires: Bangallo, 336.

Directamente para la Habana, saldrán de este puerto los magníficos vapores correo de gran porte.

NITRATO DE SOSA DE CHILE

Es el abono químico de efectos más rápidos y visibles para todos los terrenos y cultivos

Premiado con GRAN PREMIO en la Exposición Universal de París

Table with 2 columns: Riqueza probable de los yacimientos de Chile, Existencias comprobadas hasta el presente, Duración de los yacimientos a lo largo de un siglo, Producción anual en Chile, Importación en España en el año agrícola de 1917.

Para informes gratuitos sobre su aplicación, dirigirse al Comité del Nitrato de Sosa de Chile Barquillo, 21, bajo.—MADRID

El grado de progreso de la agricultura en un país, puede medirse por el consumo que se haga de NITRATO DE SOSA



FABRICA DE LIBROS, RAYADOS, DIARIOS, MAYORES, COPIADORES, ACTAS, ENCUADERNACIONES, ETC.

CAJAS DE CARTON EN GRAN ESCALA RUFINO S. GONZALO

Huerto del Rey, 2, 4 y 6.—Burgos.

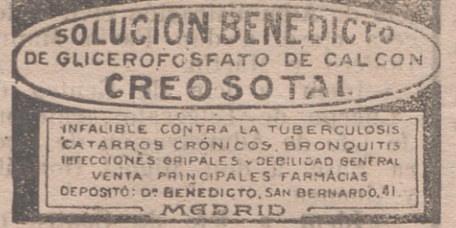
PABLO BARBERO

Almacén de vinos de todas clases Depósito en la Alhóndiga, número 54 Almacén, Miranda, número 9



Caja Central de Ahorros y Préstamos DE LA Federación Burgalesa de Sindicatos Agrícolas Católicos

Imposiciones a plazo de un año 4'50 por 100 Préstamos a Sindicatos Agrícolas Católicos, para compra de fincas, alamos, semillas, maquinaria, ganadería, etc., al 5'50 por 100



Fábrica de harinas Se vende casi nueva, maquinaria moderna, molienda 300 kilos trigo hora. Situada estación Villadiego Terrocarril Norte, provincia León. Diríjase al Apartado 194, Bilbao, o Apartado 150, Gijón.



Servicio regular de vapores correo alemanes de gran porte, admitiendo carga y pasajeros desde el puerto de Bilbao directo y sin trasbordos para Montevideo y Buenos Aires. Próximas salidas: Vapor de lujo CAP POLONIO, 5 de julio. Vapor de lujo CAP POLONIO, 15 de septiembre. Vapor rápido ANTONIO DELFINO, 4 de octubre. Vapor rápido CAP NORTE, 25 de octubre. Vapor de lujo CAP POLONIO, 15 de noviembre. Estos vapores están dotados de todos los adelantos modernos. Llevan médico, cocineros y camareros españoles. También admiten carga para Rosario y puertos de la Patagonia. Para toda clase de informes dirigirse al representante en Bilbao, EDMUNDO COUTO, Buenos Aires, 19, bajo; teléfono 624; dirección postal, Apartado 308; telegráfica COUTO.

RECORDATORIOS sencillos y de alta novedad se hacen en la Imp. de este periódico Benito Gutiérrez, núm. 1

Misacantanos En la imprenta de este periódico contamos con un variadísimo surtido de estampas y cromos de gran novedad Cura el estómago con Elixir Estomacal Saiz de Carlos.

COMPANIA HAMBURGUESA SUDAMERICANA Hamburg Sudamerika nische Dampfschiffahrts Gesellschaft

¡ La Higiene en la Familia !



No hay casa, por modesta que sea, en la que no se pueda preparar instantáneamente la mejor agua de mesa, la mejor agua de régimen, y la más eficaz de las aguas minerales en estado naciente. Todos los artríticos saben que los

LITHINÉS del D. GUSTIN

contienen los principios activos de los manantiales más reputados; constituyen la cura más rápida a seguir, en toda edad, para impedir el desgaste general del organismo y curar los enfermos de las afecciones de los Riñones - Hígado - Vejiga - Articulaciones

Basta disolver en un litro de agua un paquete de Lithinés del D. Gustin, para obtener un vaso mineral delicioso al paladar y sano para que mezclado a toda clase de bebidas a las cuales se mezcla fácilmente y principalmente al vino, al cual da la parte más agradable. Con una caja de 12 paquetes pueden obtenerse 12 litros de agua mineral.

Departamento para España: DAJMAU OLIVERES, 14, Paseo de la Industria, BARCELONA y en todas las farmacias y droguerías.

Folletones de EL CASTELLANO (5)

Comisión Burgalesa de Inicativas Ferroviarias

Dictamen presentado al anteproyecto de ferrocarriles del Consejo Superior Ferroviario

INFORME

daron incumplidos por lo que se dictó el real decreto de 26 de agosto del mismo año en el que se insiste con gran firmeza, en pedir que los auxilios estén debidamente garantizados. En la esfera propia de acción de Diputaciones y Ayuntamientos están los ferrocarriles regionales y locales. A ellos por mandato de la ley deben dedicar estas Corporaciones atención preferente, y para ello propone que de la cantidad total consignada para estas atenciones se dediquen cuatro quintas partes a los regionales y una quinta a los regionales y locales.

un tanto por ciento más elevado que en los nacionales y ante la posibilidad de conseguir estos en vez de aquellos no prestarán a los nacionales la atención que la Sección supone. A lo sumo podrá solicitarse de estas Corporaciones la cesión gratuita de los terrenos necesarios para las obras y aun esto será necesario regutarlo por el Poder público. En resumen, los auxilios ofrecidos por las Corporaciones y particulares, cualquiera que sea su cuantía, no pueden ser lo bastante importantes para posponer unos a otros y dar primacía a determinados locales o regionales, aunque se ofrezcan mejoras de mayor consideración. Cree esta Comisión que, aun siendo fundamentales los ferrocarriles nacionales y debiendo ser preferidos a los regionales y locales, no deben dejarse de comenzar a construir estos últimos, y para ello propone que de la cantidad total consignada para estas atenciones se dediquen cuatro quintas partes a los regionales y una quinta a los regionales y locales.

La Sección se lamenta, con razón de no haber dispuesto del personal y material necesario para proponer, en vez de anteproyecto, un proyecto completo y definido y espera los esclarecimientos de la información pública para llevarlo a feliz término. Atendiendo a estas razones, esta Comisión, además de este dictamen de carácter general que presenta a la información pública, acompaña una monografía de los ferrocarriles nacionales que conoce y posee datos suficientes para fundamentar razonadamente su tráfico probable. Este elemento capital que sirve de base para calcular el rendimiento de su coste y que puede servir de ventaja real y efectiva para aptar a la preferencia de construcción que, desde luego, se solicita en la forma expresada en la clasificación de los ferrocarriles nacionales, justificada anteriormente. Estas monografías prueban que el ferrocarril Madrid-Burgos tiene un tráfico probable capaz de asegurar un interés del 6,25 al capital y por consiguiente que solamente hace falta un es-

fuerzo verdad de la voluntad para que llegue a ser realidad. Sus ingresos están asimismo en relación con su carácter de intercontinental y nacional en un grado máximo, pues establece la comunicación directa más perfecta y más rápida posible con París, San Sebastián, Bilbao y Santander. Los otros ferrocarriles tienen también ingresos muy importantes y todo ello prueba la prudencia de la Sección al relacionarlos, dubitativamente, por orden de tráfico probable, y en situación muy distinta de la real. Esta Comisión cuya labor de carácter nacional no puede desconocerse, siendo ya poseer los elementos necesarios para hacer una monografía de cada uno de los otros ferrocarriles propuestos por la Sección, como fuera su deseo, y completar así su trabajo. Otras Corporaciones contribuirán seguramente con sus estudios al examen de las líneas que directamente les interesan y del conjunto de todas deducirá la Sección consecuencias iguales a las de este informe. Aunque no tenga más que un interés secundario, esta Comisión

no quiera dejar de hacer constar que el ferrocarril Ontaneda-Galaxiay, ordenado en segundo lugar, con arreglo a su tráfico probable, entre los nacionales en construcción, debe de ocupar el primer lugar ya que no ofrece duda que por ser de vía normal, enlazar Santander con Valencia, cruzar regiones ricas y unir provincias de productos distintos y complementarios ha de tener un tráfico probable superior al del Ferrol a Gijón, para el que no se encontró capital privado que desara ejecucarlo, con la garantía de interés, por ser paralelo a la costa y tener que sufrir no solamente la competencia de las vías ordinarias, sino la marítima, que es de mucha más importancia. Aunque su tráfico provincial sea de consideración, no por eso puede tener un ingreso kilométrico comparable al Santander-Valencia. En uno y otro hemos prescindiendo del ingreso de los transportes militares que pueden desviarse en algún momento determinado y de manera imprevisible, la relación del

tráfico de uno y otro. (1) Los ferrocarriles nacionales interesean en especial a la provincia de Burgos, hoy día casi exhausta (1) Los ferrocarriles transpirenaicos en construcción tendrán escaso tráfico; probablemente ocuparán los últimos lugares entre los que actualmente están en construcción. Aunque no compartamos la opinión—por parecernos excesivamente pesimista—es de gran valor la del señor Gambó, cuyo amor a Cataluña no le impide afirmar que el ferrocarril Noguera-Pallaresa, bastará hacerlo con vía normal hasta Tremp y desde allí continuarlo en forma de tranvía. (Véase su obra "Ocho meses en el ministerio de Fomento", página 68). El tráfico internacional será asimismo muy escaso como ya hemos hecho notar. No está demás recordar se estableció un servicio rápido de viajeros de Cartagena a París, que debían utilizarlo los viajeros que se dirigían a Orán y Argelia, teniendo que suprimirlo por el tren con uno o dos.

Vertical text on the right edge of the page, including "Burge", "LA", "Disce", "nista", "Dice", "El Debu", "mas pol", "lización", "Contes", "en prim", "el anho", "sangrien", "en Sofía", "lugar de", "estadíst", "del com", "pular qu", "gios y", "puestos", "parlamen", "Replic", "mos eq", "les, per", "ni la san", "dolorosa", "ros.", "Y a la", "a contes", "hale co", "hlicados", "dia de l", "The Th", "Según", "actual e", "pro. est", "ción com", "lladora.", "Esé pe", "bién en", "Es cie", "del Dire", "sensibles", "pagandas", "tas; pero", "con Espa", "ña, pued", "cuando", "senten fa", "La can", "España", "sucesos", "y otro q", "en cuen", "mitas.", "Sobre", "último", "el docto", "artículo", "mos lo", "Es un", "esta cam", "España", "la mano", "No era", "rídicos", "ta de ell", "Cita p", "turo", "y", "Imparcia", "Según", "pasar in", "trabajos", "tir el o", "hlos, Re", "que habí", "lamiento", "causa o", "cieran.", "planes o", "en tener", "consecue", "paña ab", "la exper", "plo tene", "ntromisi", "tica de", "realidad", "contand", "Gobierno", "mentos", "preavas", "Il. du", "acaba de", "loges.", "la asam", "blando", "Repúblic", "en Espa", "brado en", "honor de", "que fran", "nerie tra", "universel", "Maçoner", "y tod", "misma e", "ción de", "conocido", "da que", "en París", "La su", "Francesa", "las lógic", "gria a la", "Socialista", "débiles y", "español", "que en", "la Sede", "quer otro", "Según", "Do", "Consulta", "LAI", "Clinic", "20", "AS", "Cabinete", "SGCB2021