EE. UU. HAN LANZADO SU PRIMER HOMBRE AL ESPACIO

Baleares

El diario de más circulación en el Archipiélago

Palma, Sábado día 6 de Mayo de 1961

Redacción y Administración: DANUS, 2
Teléfonos:
Redacción: 12078
Admón.: 21745
AÑO XXIII :-: Nº 6.339

PRECIO: 1'50 Pts.
Suscripción mensual
30 PESETAS

DEPOSITO LEGAL
P. M. 5 — 1958

Alan Shepard se elevó a 184 kilómetros de la Tierra y descendió sobre el mar, a los 16 minutos de su lanzamiento, cerca de la isla de la Gran Bahama

«Todo perfecto» «¡Muchachos, vaya paseo!» «¡Es maravilloso!»..., fue diciendo el astronauta, que mantuvo comunicación constante con Cabo Cañaveral

Durante su viaje por el espacio Alan Shepard condujo su astronave

NUEVA YORK (Por cable de nuestro corresponsal, FRANCISCO LUCIENTES.) Grande y jubiloso día este viernes, 5 de Mayo de 1961, para los Estados Unidos y para todo el mundo libre. «Fue, vió, venció y volvió vivo», podría decirse justo casi como la frase cesariana, acerca de Alan Shepar, un marino, Capitán de Fragata, de 37 años de edad, primer astronauta norteamericano que ha visitado el Cosmos. Fue lanzado a las 9'34 hora local, equivalente a las 15'34 hora española.

¡Dios mío! Para el corazón y el cerebro de un país, que angustioso cuarto de hora ese que duró el supervuelo de Shepard.

Porque Shepard se jugaba la vida y con ella este país su prestigio, su formidable autoridad científica y técnica. Todo no a una carta, sino a un cohete lanzado en un momento internacional que, psicológicamente, no era muy favorable para los Estados Unidos.

OPERACION PERFECTA

Por talento, por la preparación meticulosa — más de dos años — por los centenares de millones de dólares invertidos, por el valor humano y también por la suerte, que a la postre es gracia de Dios, la operación resultó perfecta: A una velocidad horaria de 7.200 kilómetros, el bólido — «Libertad» por nombre — se elevó a 184 kilómetros dentro del superespacio, y expulsó su cápsula fuera ya de la ley de la gravedad, cápsula que volvió a penetrar indemne en nuestra atmósfera terrestre, para descender con paracaídas y posarse sobre el mar, dieciseis minutos después del lanzamiento, cerca de la isla de la Gran Bahama, a unas siete millas de donde se encontraba esperándola el portaaviones norteamericano «Lake Chaplain». La cápsula fue recogida por helicópteros y transportada a bordo del portaaviones.

Durante el meteórico viaje de ida y vuelta no hubo ni un momento de zozobra anormal, ya que el astronauta Shepard radiaba constantemente su feliz mensaje: «Todo va bien a bordo.» Y así fue... ¡Magnífico!

Mientras Alan volaba, la señora Shepard estuvo rezando

AL FINAL DE LA FELIZ OPERACION LLORABA DE ALEGRIA

VIRGINIA BEACH (Virginia), 5. (Crónica de la Agencia Efe, transmitida por teletipo, por ELENA THOMAS.) Una mujer ha rezado hoy con más fervor que nunca. Estaba segura de que todo saldría bien, pero necesitaba rezar. Buena prueba de esta confianza, es que un cuarto de hora antes de que el proyectil «Redstone» fuera lanzado al espacio, transportando la cápsula en la que se encontraba su esposo, la señora Luisa Shepard colocó una nota en la puerta de su casa, expresando a sus vecinos y a los numerosísimos curiosos que han llegado hasta aquí, su completa confianza en el éxito del primer vuelo al espacio de un norteamericano. Sobre la madera pintada de color claro, contrastando con el rojo oscuro de los ladrillos de la casa, la nota estuvo allí durante todo el tiempo que duró el fantástico vuelo. En ella podía leerse:

NOTA DE LA SEÑORA SHEPARD

«Alan y yo comprendemos y agradecemos su contínuo interés por el proyecto Mercury y por los

(Continúa en tercera página)

INTENSA JORNADA DEL CAUDILLO EN CORDOBA

Durante la mañana y la tarde visitó diversas instalaciones industriales y agrícolas, así como el sanatorio antituberculoso, Universidad Laboral y la barriada del Polígono con 6.200 viviendas

Por la noche le fue impuesta en la Diputación la primera Medalla de Oro de la Provincia

CORDOBA. — S. E. el Jefe del Estado, Generalísimo Franco ha visitado esta mañana diversas instalaciones e instituciones cordobesas.

EN EL COMPLEJO INDUSTRIAL DE LA SECE

Minutos antes de las nueve y media de la mañana llegó S. E. al complejo Industrial de la Sociedad Española de Construcciones Electromecánicas, acompañado de los Ministros de la Gobernación, Secretario General del Movimiento y de la Vivienda, jefes y segundos jefes de sus casas Militar y Civil y ayudantes de servicio.

A lo largo del recorrido por las calles de la capital, el público, estacionado a lo largo de las aceras, hizo objeto al Caudillo de cálidas muestras de adhesión y entusiasmo. En la fábrica, el Jefe del Estado fue recibido por los Ministros de Industria, Agricultura y Obras Públicas, Jefe de la Región Aérea del Estrecho, Gobernador Civil, Alcalde y otras autoridades en compañía de los cuales y entre los aplausos entusiastas del personal, hizo un detenido recorrido de la factoría, la más importante de España en la fabricación de cable electrolítico, productos semielaborados y cables de aluminio y en la que trabajan casi 3.000 obreros.

VISITA A LA CONSTRUCTORA NACIONAL DE MAQUINARIA ELECTRICA

Desde aquí, el Caudillo se dirigió a la Constructora Nacional de Maquinaria Eléctrica, que fabrica motores eléctricos transformadores y aparellaje en los grupos de líneas, en la que trabajan 1.200 personas y cuyos productos se exportan a varios países extranjeros. También aquí la presencia del Jefe del Estado fue acogida con grandes muestras de entusiasmo por parte de los obreros, que abandonaron el trabajo para aclamar a Su Excelencia.

S. E. VISITO LA BARRIADA DEL POLIGONO

A continuación el Generalísimo se dirigió al Polígono, en el Sector Sur, acompañado de las autoridades y personalidades del séquito. Los vecinos del Polígano, que aparecía profusamente engalanado, acogió con vítores y aplausos la presencia del Caudillo, a quien le fueron mostrados, en primer lugar, distintos gráficos y planos explicativos de la labor municipal realizada en materia de urbanismo, monumentos y otras actividades, así como de los problemas pendientes en el Plan General de Ordenación Urbana de la ciudad, que prevé una población de 400.000 habitantes. El Generalísimo recorrió detenidamente este Polígono, que comprende 64 hectáreas, con 6.200 viviendas que serán habitadas por 28.600 personas.

Después de visitar la exposición Franco se dirigió a una tribuna levantada al efecto. El público, agolpado en la amplia plaza de la barriada, vitoreó clamorosamente al Jefe del Estado y hecho el silencio el Gobernador Civil pronunció un discurso, en el que tras agradecer la presencia del Caudillo, expuso las aspiraciones cordobesas y terminó poniendo de relieve como los cordobeses han abierto su corazón al Generalísimo, a pesar de su fama de austeros.

Más tarde, el Caudillo hizo entrega de los títulos de propiedad de varias viviendas construídas en el Polígono de Levante por la Obra Sindical del Hogar.

EN LA COOPERATIVA INDUSTRIAL DE AUTOMOVILES Y TRACTORES

Posteriormente, y entre aclamaciones y vítores de los cordobeses, S. E. el Jefe del Estado llegó a la Cooperativa Industrial de Automóviles y Tractores de Córdoba, que cuenta con 35 socios y se dedica a la reparación general de toda clase de automóviles, tractores y maquinaria agrícola. Franco visitó la Cooperativa y escuchó las explicaciones que sobre su funcionamiento le dió el Presidente de la entidad.

EN EL SANATORIO ANTITUBERCULOSO «LOS MORALES»

Desde aquí, el Generalísimo se dirigió al Sanatorio antituberculoso Los Morales, que con su visita quedó oficialmente inaugurado. El Obispo de la diócesis bendijo las instalaciones y, acompañado del director del Sanatorio, el Caudillo realizó una minuciosa visita al mismo. Tiene una capacidad para para 371 enfermos y cuenta con todos los servicios médicos y los más modernos aparatos de la especialidad, su coste total se eleva a 35 millones de pesetas.

VISITA A LA ESTACION DE ABASTECIMIENTO DE AGUA

Terminada la visita al Sanatorio el Jefe del Estado y séquito se dirigieron a la nueva estación para abastecimiento de agua de Córdoba, en la cual existe una instalación de depuración y filtraje considerada como la más moderna en su género.

Después que el Obispo bendijo las instalaciones, S. E. las recorrió detenidamente, haciendo grandes elogios de la misma.

A continuación visitó, desde el Puente Nuevo, las obras de defensa y encauzamiento del Guadalquivir para impedir su desbordamiento, obras que han sido financiadas en su totalidad por el Ministro de Obras Públicas, con un coste total de 58 millones de pesetas.

EN LA UNIVERSIDAD LABORAL «ONESIMO REDONDO»

Terminada la visita anterior, el Generalísimo se dirigió a la Universidad Laboral «Onésimo Redondo». Al descender del coche el Caudillo fue saludado por el Ministro de Trabajo y los alumnos del centro acogieron la presencia de Franco con grandes vítores y aplausos. S. E. penetró en el recinto universitario y se dirigió a la capilla, donde oró breves momentos; después recorrió el paraninfo y tres colegios y más tarde visitó los talleres generales de maquinaria, electricidad, soldadura, etc., así como las cocinas. Posteriormente y desde el balcón principal presenció un desfile de todos los alumnos. Fueron izadas las banderas y se cantó el «Cara al Sol» dando S. E. los gritos de ritual.

REGRESO DEL CAUDILLO A SU RESIDENCIA

Al finalizar su visita a la Universidad Laboral, el Caudillo fue despedido con expresivas muestras de entusiasmo por los alumnos y los aplausos y los vítores le acompañaron, así mismo, durante el recorrido por las calles de Córdoba hasta su residencia. — Cifra.

VISITA A LA ZONA DE REPOBLACION FORESTAL

Córdoba, 5. — S. E. el Jefe del Estado con los Ministros y autoridades córdobesas han marchado esta tarde a visitar la zona de la repoblación forestal del Patrimonio Forestal del Estado, dentro de los términos municipa-

(Continúa en tercera página)

Se ha realizado el lanzamiento desde Cabo Cañaveral del primer astronauta americano. En la foto, el Capitán de Fragata Alan Sephard, con su traje espacial, alojado dentro de la cabina o góndola del espacio.—(Fotofiel)

De Gaulle quiere un gobierno reforzado por los socialistas

Pero éstos no parecen muy dispuestos a participar por razones de tipo económico y social

Satisfacción en París por el éxito del astronauta norteamericano

Comentarios de «Combat» a la posible inclusión de España en el Mercado Común

PARIS (Crónica, por teléfono, de nuestro corresponsal, ANGEL ROSSELLO).— El Secretario General de la S.F.I.O., consulta con los responsables del partido sobre la eventualidad de un ingreso de los socialistas en el Gobierno del general de Gaulle. Se dice que el Presidente de la República ofreció una importante cartera al ex-presidente del Consejo, Guy Mollet, cuando fue recibido en el Elíseo. Tras los acontecimientos de Argel, se considera natural que de Gaulle trate de ampliar el Gobierno, dando entrada en el mismo a uno o varios socialistas.

A pesar de las simpatías de Guy Mollet por el general de Gaulle, parece que el Secretario General de la S.F.I.O. no pudo dar una respuesta positiva al Jefe del Estado, dado el clima poco favorable que reina en su partido; el partido socialista sostiene desde la oposición, al general de Gaulle en su política argelina, pero no está de acuerdo con su política económica y social.

Los socialistas se muestran poco dispuestos a participar en las responsabilidades del poder por razones de tipo económico y social. Consideran como antisocial la política de Pinay: dicen que el actual ministro de Finanzas sigue la misma política que su predecesor.

GUY MOLLET SE RESERVA

En las presentes circunstancias, parece, pues, poco probable, que Guy Mollet forme parte del nuevo Gobierno que prepara de Gaulle. A juzgar por los rumores que corren a este respecto, se cree generalmente que el ex-presidente del Consejo, Guy Mollet, se reserva para el caso de una eventual agravación de la situación, por un nuevo golpe militar o segunda edición, corregida y aumentada de los últimos acontecimientos de Argelia. En tales circunstancias, la preocupación de defender las instituciones de la V República, tendría prioridad sobre las consideraciones de índole económica y social y Guy Mollet aceptaría, a título excepcional, la importante cartera que, según ciertos observadores, le acaba de brindar el general de Gaulle.

SATISFACCION POR EL EXITO DEL ASTRONAUTA

El éxito del primer cosmonauta americano ha sido acogido con verdadera satisfacción en París tanto por los medios científicos y oficiales como por la prensa, la radio y la opinión pública.

Con un intervalo de tres semanas, debido al retraso atmosférico, el Comandante Shepard sigue la ruta de Gagarin. Norteamérica ha lanzado su primer hombre al espacio a la vista de todo el mundo, mientras el lanzamiento de Gagarin se mantuvo en secreto hasta el momento en que los rusos tuvieron garantías sobre su éxito que no habría sido revelado en caso de fracaso. Dos métodos diferentes que caracterizan la realidad del mundo libre y la del bloque comunista.

El Director del Observatorio parisiense de Neudan, expresó su satisfacción y la de sus colegas por el triunfo de los Estados Unidos, que le parece muy importante, y espera que los americanos acelerarán su programa de conquista del espacio, para no tener nada que envidiar a los rusos.

EL INGRESO DE ESPAÑA EN EL MERCADO COMUN

El diario parisiense «Combat» publicó ayer, viernes, en primera plana y a dos columnas un interesante artículo sobre la entrada eventual de España en la Comunidad Económica Europea, comentando la visita a Madrid del ministro de Economía de la República Federal alemana. Subraya que el tema esencial de las conversaciones hispano-alemanas será la asociación eventual de España en el Mercado Común. «Combat», advierte que desde el año pasado, España viene dando un nuevo empuje a su economía, que le ha permitido poner 600 millones de dólares en reserva. Las regiones industriales (Asturias, Guipúzcoa, Cataluña) se benefician — dice — de una alta coyuntura tal, que el paro ha sido reabsorbido.

Refiriéndose al posible ingreso de España en el Mercado Común, el diario parisiense señala el interés de Alemania occidental por la participación española, y dice que Bonn desearía actuar de intermediario de Madrid ante los seis países de la Comunidad Económica Europea, con el apoyo de Washington

NOTICIARIO FLEX

UNA MARCA ESPAÑOLA

Al decir FLEX, Vd. ha nombrado la marca española con prestigio de calidad al precio más justo en todo su amplio programa de fabricación.

Al decir FLEX, usted se ha referido a dos mil obreros especializados que en las ocho factorías FLEX, de Madrid, Salamanca, Sevilla, Granada, Barcelona, Bilbao, Burgos y Canarias, trabajan, para que su hogar sea de cada día más confortable, en la fabricación de colchones y almohadas elásticas, somiers metálicos, camas y muebles en tubo de acero.

Y... lo interesante para usted es saber que todo lo que fabrica FLEX, puede verlo en JASE el distribuidor FLEX de la calle de San Miguel, núm. 40 de nuestra Ciudad.

DIA INTERNACIONAL SIN ACCIDENTES

PANN-LUX La lámpara portátil de luz roja intermitente y blanca fija, protege su vida y la de sus semejantes

Modelo de utilidad pública por sus fines humanitarios. Orden de la Presidencia del Gobierno en fecha 26-7-60.

De venta en todos los Establecimientos del Ramo.
Distribuidores exclusivos en Baleares:
COMERBA - Ausias March, 18 - Palma

M.C.D. 2022

Nuestra Ciudad

La historia, nuestra aliada

Entre otros motivos de nuestro tipismo, no conviene desdeñar aquellos que nos retrotraen al tiempo de los romanos, con sus termas, circos y cloacas. Me refiero a los «típicos» desagües de algunos hoteles que vierten tranquilamente sus aguas residuales en el mar, junto a lugares frecuentados por los bañistas.

Ayer mismo una turista norteamericana me preguntaba por qué razón el agua de aquella orilla era menos salada que la de algunos metros más allá. Yo, avergonzado, pero sin perder la serenidad ni el patriotismo, le dije que aquel curioso fenómeno era debido al agua dulce de un manantial que salía por una de las grietas de aquellas hermosas rocas. «Une source d'eau douce», le dije en el más persuasivo de mis franceses.

Y para dar más verosimilitud a mi poética versión, me zambullí, heróicamente, precisamente en donde el agua del mar era menos salada...

Al cabo de un rato, la superficie del agua, junto al manantial de «agua dulce», se volvió blanca, jabonosa y un poco grasienta. La turista me miró con severidad y me preguntó que clase de manantial de agua dulce era aquél que cambiaba el color, el sabor y el olor del agua del mar.

Entonces fue cuando no tuve más remedio que acudir a la Historia, maestra de la vida, y le expuse la interpretación romanista a la que he hecho referencia al principio de este importante trabajo.

—¡Del tiempo de los romanos! ¡Qué interesante! —exclamó mi turista, poniendo los ojos en blanco. He aquí algo que nunca podremos tener en nuestro país!

GAFIM

Temperatura

máxima 29'2 a las 11'15

mínima 12 a las 5

Humedad 74 %

VIVIRA MEJOR CON AIRE ACONDICIONADO

FRAU lo instala

Banco de los Pobres

Recaudación y pago a cargo de COJUELO

Le hemos pagado el importe de una azada a un trabajador. El había arrendado sus brazos, pero necesitaba el instrumento de su trabajo. Y no hay trabajo que sea más trabajo que éste de cavar.

* * *

A la Juana Cifre le abonamos 350 pesetas, importe de un mes de alquiler de casa. ¡Ay y cómo les cuesta a nuestros pobres llevar su casa a cuestas!

* * *

Y a la Lorente, a la que jamás la hemos visto sonreír, le entregamos 100 pesetas.

Los pobres de Mallorca esperan tu ayuda. A través de las Huchas de Cáritas instaladas en comercios y farmacias, puedes ayudarles. Sé caritativo y agradarás a Dios.

★ AGENDA ★

TELEVISION

PROGRAMA PARA HOY

De sobremesa

2'30: Apertura y presentación; 2'32: Panorama; 2'45: España en 16 mm. Noticias nacionales; 3'00: Telediario (Primera edición); 3'30 Todos los deportes; 3'45: Hípica. Comentario; 3'50: El personaje y su mundo; 4'00: Diario de a bordo. Telefilm seriado; 4'30: Cierre.

Infantil

6'00: Apertura y presentación; 6'02: El mundo de los animales; 6'15: Whymseyland. Cine; 6'30: Sólo para menores de dieciseis años; 6'40: Compañía de Marionetas de Herta Frankel; 7'00: Telefilm seriado; 7'30: Cierre.

Noche

8'15: Apertura y presentación; 8'17: Reportaje filmado de la Vuelta Ciclista a España; 8'30: Huckleberry Hound. Los simpáticos personajes irracionales; 9'00: 100.000 pesetas. Concurso; 9'30: Frontera. Telefilm seriado; 10'00 Telediario (Segunda edición); 10'15: El tiempo; 10'18: La noche del sábado. Dos horas de espacios amenos y variados; 12'15: Telediario (Ultima edición); 12'25: Versos a medianoche. «Todavía no pienses las palabras»; Momento musical. «Londonderry air»; Recuerda...; 12'40: Cierre.

FARMACIAS DE TURNO

Hasta el próximo domingo inclusive

(De 9 mañana a 10 noche)

Alemany, Concepción, 128. Teléfono 14996.—Antich Gil, Calvo Sotelo, 306 (Terreno). Tel. 14851.—Artigues, Rubí, 11. 13821.—Coll Sierra, Monjas, 2. Tel. 12555.—Forteza, Miguel Santandreu, 79. Teléfono 15811.—González, Fátima, 60 (Sta. Catalina). Tel. 14216.—Manera, Fray Luis Jaume, 73. Teléfono 24651. — Mascaró, General Goded, 13 (junto a Cort). Tel. 12663.—Planas Hévia, San Nicolás, 30. Teléfono 23493. — Santandreu, Fausto Morell, 16. Tel. 22859.—Torres Pol, Ramiro de Maeztu, 7. (Son Pizá). Tel. 21859.—Vidal Clar, Pl. Tte. Coronel Franco, 14. Tel. 15362.—Vda. Trián, San Miguel 159. Tel. 12331.

SERVICIO NOCTURNO

(Desde las 10 noche a 9 mañana)

Reynés, San Miguel 37, Teléfono 11972.

DE 10 a 1 MADRUGADA

Plaza, Monserrat, 12.

González, Fátima, 60 (Santa Catalina).

RADIO

RADIO JUVENTUD DE INCA

1.106 Kcs.

PROGRAMA PARA HOY

9: Apertura. Buenos días Mallorca; 9,15: Carretera; 9,35: Novedad musical; 9,40: Para usted señora; 10,05: Una novela para usted. "Viento del Este. Viento del Oeste"; 10,35: Mallorca bajo el Sol; 12,05: Amigos de la provincia; 12,30: Leyendo "BALEARES»; 12,36: Kiosko de música; 13: Página X; 13,05: Mensaje de amistad; 13,35: Novedad musical; 13,40: Diario de los Deportes; 14,05: Sprint de Exitos; 4,30: Diario hablado de Radio Nacional; 14,45: Selección de sobremesa; 15: Radio Club: Nombres musicales, Mujeres famosas, Novedad musical; 17: Revista femenina; 17,20: Grandes orquestas ligeras: Paul Weston; 17,45: Rubrica de mujer; 18,05: Diez minutos con Renato Carosone; 18,15: Cápsulas radiofónicas; 19: Concierto de Radio Juventud; 19,30: Narración; 19,50: Novedad musical; 20: Santo Rosario; 20,20: Mensaje de amistad; 20,40: ¿Qué pasará mañana?; 20,50: Información Juvenil y de "Ultima Hora"; 21,05: Los cipreses creen en Dios; 21,35: La hora de la cultura; 21,55: Disco record; 22: Diario hablado de Radio Nacional; 22,15: Parada de éxitos; 23,35: La radio en la radio; 23: Radio Teatro.—24: Cierre.

RADIO POPULAR DE PALMA DE MALLORCA

Programa para hoy

13: Apertura; 13,05: Phil Nicoli, su trompeta y sus cuerdas; 13,15: Radioalegrías 1961; 13,25 Sardanas; 13,35: San Juan ante la Puerta Latina; 13,45: La música que usted prefiere; 14: Discos para usted; 14,15: Información local; 14,30: Radio Nacional de España; 14,45: Cambios de Bolsa y Banca; 14,50: Servicio informativo cinematográfico; 15: Gaceta del cine; 15,15: Mirando al barómetro; 15,20: Trío Arsam; 15,30: Lo mejor de la semana; 15,50: Pasodobles; 16: Cierre.

18: Apertura. Gran concierto: El barbero de Sevilla; 20: El abuelito Melitón; 20,15: Frutos de España. Helmut Zacarías; 20,03: Sabatina y Santo Rosario desde el Seminario Diocesano; 21: Los cipreses creen en Dios; 21,30 Emisión religiosa en francés; 21,35: Emisión religiosa en inglés; 21,45: Radio Vaticano; 22: Radio Nacional de España; 22,20: Mensaje del domingo; 22,30: Iniciación a la Cultura Musical; 23: Buenas noches y cierre.

Teléfonos de URGENCIA

Casa Socorro: 22179.
Cruz Roja: 22250.
Ambulancias: 1185.
Bomberos: 21234.
Guardia Civil: 11340.
Policía: 11221.
Hospital Provincial: 23806.
Residencia Sanitaria Son Dureta: 15502, 15503, 15504.

El tiempo

ESTADO GENERAL

Hay núcleos tormentosos en Galicia, Meseta y Sistema Ibérico. Se registran precipitaciones en los Pirineos, Cuenca del Ebro y sudeste de la península, cielo nuboso en el resto.

Previsión para Baleares y Mediterráneo Occidental

Nubosidad de desarrollo vertical. Posibles chubascos. Vientos del cuarto cuadrante.

Cupón del Ciego

NUMERO PREMIADO 314

Cambios de Bolsa

(Facilitados por el Banco de Bilbao)

Viernes, 5 de Mayo de 1961

BOLSA DE BILBAO

Acciones: Banco de Bilbao, 855; Banco de Vizcaya, 867; Electra de Viesgo, 194; Iberduero, ords., 300; Naviera Aznar, 210; La Papelera Española, 410; SEFANITRO, 263; Unión Química del Norte de España, 280; Altos Hornos de Vizcaya, 211'50; Auxiliar de Ferrocarriles, 207; Babcock & Wilcox, 326; Basconia, 270; Duro Felguera, 173'50; Euskalduna, 183; Ind. Asturiana «Santa Bárbara», 124.

BOLSA DE MADRID

Deuda: Perpétua Interior 4 % 1951, 88; Perpétua Exterior 4 %, 102'50; Amortizable 3 1/2 % E. 1951, 98'75; Amortizable 4 % E. 1951, 101'30; Cédulas: Banco Hipotecario 4 % exentas, 97; Crédito Local 4 % lotes, viejas, 101'75; Acciones: Banco de España, 700; Banco Exterior de España 395; Banco Hipotecario, 350; Banco Central, 729; Banco Español de Crédito, 865; Banco Hispano Americano, 713; Hidroeléctrica del Chorro, 140; Hidroeléctrica Española, 272; Saltos del Sil, 178'50; Sevillana de Electricidad, 171; Unión Eléctrica Madrileña, 194; General Azucarera de España, 176; Cía. Española de Minas del Rif, 356; Minero Siderúrgica de Ponferrada, 742; C.A.M.P.S.A., 196; Española de Construcción Naval, 151; Unión Española de Explosivos, 304; Hidro-Nitro, 125; Compañía Española de Petróleos, 555; Unión Resinera Española, 178; Cía. Telefónica Nacional de España, 173; S.N.I.A.C.E., 226; El Aguila, 516.

BOLSA DE BARCELONA

Acciones: Aguas de Barcelona, 266; Asfaltos y Portland «Asland», 335; Catalana de Gas y Electricidad, 125; CROS, S. A., 407; Española de Carburos Metálicos, 520; Fomento de Obras y Construcciones, 190; Motor Ibérica, S. A., 1.495; Maquinista Terrestre y Marítima, 99; Industrias Agrícolas, 535; Tabacos de Filipinas, 468.

VEA EN HOY

SALA BURN

Metro Goldwyn Mayer presenta

OLIVIA DE HAVILLAND · DIRK BOGARDE

PAUL MASSIE · ROBERT MORLEY · WILFRID HYDE-WHITE

LA NOCHE ES MI ENEMIGA

UNA PRODUCCION ANATOLE DE GRUNWALD

DIRECTOR: ANTHONY ASQUITH · PRODUCTOR: ANATOLE DE GRUNWALD

De complemento

«TIERRA DE VIOLENCIA»

(Aut. mayores)

ROGAD A DIOS EN CARIDAD POR EL ALMA DE

† D. LORENZO OLIVER SASTRE

Que falleció ayer a la edad de 68 años, en Lloret de Vista Alegre, habiendo recibido los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica

E. P. D.

Sus afligidos hijos Catalina, Lorenzo y María; hijos políticos Gabriel Llull Bauzá, Francisca Ferrer Genovart y Miguel Coll Ferrer, nietos y demás familiares al participar a sus amistades tan dolorosa pérdida, les ruegan le tengan presente en sus oraciones y se sirvan asistir al funeral que tendrá lugar hoy a las 8 de la mañana en la iglesia de Nuestra Señora de Loreto, por todo lo cual les quedarán sumamente agradecidos.

Casa mortuoria: José Antonio, 6 (Lloret).

No se invita particularmente

El Excmo. y Rvdmo. Sr. Obispo de esta Diócesis se ha dignado conceder indulgencias en la forma acostumbrada.

ROGAD A DIOS EN CARIDAD POR EL ALMA DE

† Doña María Caldentey Sancho

Que falleció ayer a la edad de 84 años, en Inca, habiendo recibido los Stos. Sacramentos y la Bendición Apostólica

E. P. D.

Su afligido esposo Jorge Llobera Ramis (Comerciante); hijas María e Isabel; hijo político Jaime Llompart (del Comercio); ahijada Margarita Sancho; nietos Bernardo y María; primos, sobrinos y demás familiares al participar a sus amistades tan dolorosa pérdida, les ruegan la tengan presente en sus oraciones y se sirvan asistir al oficio funeral que se celebrará hoy, sábado, día 6, a las 9 de la mañana, en la iglesia parroquial de Santa María la Mayor de Inca, por todo lo cual les quedarán sumamente agradecidos.

Casa mortuoria: General Goded, 19, 1º Inca.

No se invita particularmente

El Excmo. y Rvdmo. Sr. Obispo de esta Diócesis, se ha dignado conceder indulgencias en la forma acostumbrada.

M.C.D. 2022

Intensa jornada del Caudillo en Córdoba

(Viene de la primera página)

les de Villaviciosas, Espiel y Villanueva del Rey. — Cifra.

IMPOSICION AL CAUDILLO DE LA MEDALLA DE ORO DE LA PROVINCIA

Córdoba, 5. — S. E. el Jefe del Estado, con uniforme de gala de Capitán General, acompañado de su esposa, doña Carmen Polo de Franco, y del Ministro de la Gobernación, don Camilo Alonso Vega, llegó al Palacio de la Diputación Provincial alrededor de las nueve y media de la noche.

En la puerta de acceso al edificio fue recibido por los Ministros de Industria, Agricultura, Secretario General del Movimiento y de la Vivienda, Gobernadores Civil y Militar, y Presidente de la Diputación, cuya esposa ofreció a doña Carmen Polo de Franco un precioso ramo de flores.

Seguidamente, el Caudillo y sus acompañantes penetraron en el edificio, siendo saludado Su Excelencia por los miembros de la Corporación Provincial.

Al entrar el Caudillo en el patio del edificio, la banda de cornetas y tambores del Colegio Provincial de la Merced interpretó el Himno Nacional.

VISITA A LA EXPOSICION DE REALIZACIONES

A continuación, S. E. el Generalísimo, con su esposa, séquito y autoridades provinciales, subieron a la planta principal, en uno de cuyos salones ha sido montada la exposición de realizaciones llevada a cabo en el ámbito provincial.

Su Excelencia escuchó las explicaciones del Presidente de la Diputación sobre el alcance e importancia de las diversas actividades provinciales que se recogen en amplias fotografías y gráficos.

EN EL SALON DE SESIONES

Después, el Caudillo pasó al salón de sesiones, que se hallaba bellamente adornado, y ocupó la presidencia en unión de su esposa, del Ministro de la Gobernación y del Presidente del Organismo provincial. En otros escaños se situaron los Ministros, Directores Generales y demás personalidades del séquito del Jefe del Estado, así como los miembros de las Corporaciones Provincial y Municipal y del Consejo Provincial del Movimiento y autoridades y representaciones cordobesas.

En primer lugar, el Secretario de la Corporación leyó el acuerdo adoptado en sesión celebrada el día 14 de abril de 1954, de crear la Medalla de Oro de la Provincia y conceder la primera de ellas al Jefe del Estado, dándose cuenta igualmente de la aceptación por parte del Caudillo de dicha distinción.

DISCURSO DEL PRESIDENTE DE LA DIPUTACION

Seguidamente, el Presidente de la Diputación Provincial pronunció un discurso en el que destacó que era un alto honor para Córdoba y su Corporación Provincial la visita del Caudillo. En nombre de la provincia expresó su inquebrantable adhesión al Caudillo y destacó la labor realizada por la corporación provincial, siguiendo las consignas dictadas por el Gobierno del Generalísimo.

Citó luego el Presidente de la Diputación el desconcierto del mundo en contraste con la paz de España y puso de relieve que dicha paz ha sido lograda por el Movimiento Nacional.

Por último señaló que la Medalla de Oro de Córdoba es público reconocimiento a la labor del Generalísimo.

IMPOSICION DE LA MEDALLA DE ORO A S. E.

Finalizado su discurso, el Presidente de la Diputación impuso a S. E. el Jefe del Estado la primera Medalla de Oro de la Provincia, momento que fue subrayado con una clamorosa ovación, que le tributaron todos los asistentes puestos en pie. Ovación que se reprodujo cuando S. E. se levantó a hablar, pronunciando un importante discurso.

Tanto en varios pasajes del mismo, como al final, el Caudillo fue objeto de prolongadas ovaciones y vítores.

Terminado el solemne acto, Sus Excelencias pasaron de nuevo a la Exposición, donde permanecieron algún rato, interesándose el Jefe del Estado por varias de las materias que se exponen, y de las que recibió explicaciones por parte del Presidente de la Diputación.

Pasadas las once de la noche, el Caudillo, su esposa y personalidades de su séquito, así como las autoridades provinciales y representaciones, marcharon al Alcázar de los Reyes Cristianos, donde el Gobernador Civil y las Corporaciones Provincial y Municipal ofrecieron a S. E. una comida de gala.

Después de este acto, Sus Excelencias marcharon a su residencia.

«España se compone, realmente, de decenas de miles de pueblos ansiosos de poder resolver sus problemas y sus necesidades»

Dijo el Caudillo al recibir la primera Medalla de Oro de la provincia de Córdoba

Ante todo mi gratitud a la provincia de Córdoba y a esta Corporación Provincial que en su nombre me ha honrado con la Medalla de Oro de la provincia. ¡¡Hermoso galardón para mis merecimientos!!

La Diputación de esta provincia constituye un modelo por la identificación y manera de cumplir nuestras consignas, que acabamos de comprobar en ese salón donde se exponen los proyectos y gráficos de las obras realizadas en los pueblos de su jurisdicción, y que nos demuestran cuál ha sido su inquietud por la asistencia de los pueblos y su decisión para resolver los problemas más acuciantes.

Una España tan compartimentada y singular en cada una de sus partes, exige la rueda intermedia de una administración provincial atenta a los problemas característicos de cada comarca, que se presentan en la vida de la nación.

LA VITALIZACION DE LAS DIPUTACIONES

Las Corporaciones provinciales que nos antecedieron, carentes de medios, se tenían que contentar con atender malamente a los problemas de la beneficencia y de los caminos dependientes de ella, sin poder atender la gran mayoría de los casos a otra serie de servicios y necesidades por falta absoluta de dotación.

Era indispensable dotar a las Diputaciones para que los pueblos no muriesen de miseria y de abandono.

Y esto que pasaba con las Diputaciones sucedía en todas las actividades de la nación. Por ello, si queríamos que nuestra revolución no fracasase, teníamos que forjar los instrumentos, y uno de los instrumentos más eficientes para esta obra era el de dar vida a la Diputación provincial. Porque España no se compone, como parecían creer en las décadas que nos precedieron, solamente de cincuenta capitales, España se compone realmente de decenas de miles de pueblos ansiosos de poder resolver sus problemas y sus necesidades. Y si es cierto que para acometer esos problemas es necesario un clima que exista y tome estado la preocupación, también lo es el que haya órganos capaces de enfrentarse con ellos, unas veces con la cooperación o ayuda del Estado y otras con sus propios medios.

Esta es una de las características de nuestra revolución nacional: despertar el civismo y la fe en las provincias, que si se hacía urgente e indispensable hace veintidós años, hoy es más necesario que ayer porque los peligros que al mundo amenazan son más acuciantes. Tenemos que demostrar que nuestro sistema político, conjugando los valores espirituales con los nacionales y los sociales, resuelve los problemas con más eficacia que ningún otro régimen pudiera lograr.

LA ARMONIZACION DE LOS VALORES Y BIENES

La realización de los anhelos sociales y de los bienes materiales no está en pugna con los espirituales y nacionales, como vengo repitiendo estos días, antes al contrario, en el cultivo de los valores espirituales tenemos la garantía más firme de que se realizará lo temporal, dentro del servicio y la grandeza de la nación. Deberes hacia Dios, deberes hacia nuestros hermanos, deberes hacia la patria, forjada al correr de los siglos, en la vida de convivencia entre los pueblos, en las duras luchas contra los invasores, en nuestras gloriosas proyecciones al exterior que han creado nuestra personalidad nacional, con nuestra fe, nuestro idioma y nuestras costumbres, que han formado nuestro concepto de la familia, con todo lo que representa la vida española, que tiene una unidad espiritual indispensable y básica que podría ser destruida si permitiésemos se arriminen las bases sobre las que está montada.

Al recorrer vuestra provincia, al pasar por los pueblos de toda Andalucía y escuchar esas olas de verdadero entusiasmo, las agradecía de corazón, pero pensaba: ¿A cuánto nos obliga? Más no sólo a mí, personalmente, que mi voluntad es firme, nos obliga a todos, a todas las autoridades y clases sociales.

LAS RELACIONES HUMANAS EN LAS EMPRESAS

Esta mañana, al recorrer las fábricas, veía con satisfacción en camino una honda preocupación mía, la de las relaciones humanas dentro de las empresas, el que tengan un sentido social y humano; lo apreciaba en la inquietud que me mostraban los empresarios y lo leía en la cara de los hombres que trabajaban.

Yo deseo que esta misma comprensión se refleje también en el campo, en las empresas agrarias, en todas nuestras actividades, porque la única garantía para luchar con éxito contra el comunismo, es que los hombres estén convencidos de que nuestro régimen es más social y más humano, mucho mejor que cualquier locura que puedan ofrecerles. (Grandes aplausos).

Quiero aprovechar esta ocasión para agradecer vuestra valiosa cooperación, la de todos los que en los ayuntamientos, en las provincias, en todos los órdenes de la administración, ponen su celo y su interés en hacer esta España más grande y más humana.

¡¡Arriba España!!

(Grandes y prolongados aplausos).

10.000 instrumentos llevaba la astronave norteamericana

Se habían adoptado todas las medidas para salvar al piloto, en el caso de fracasar el lanzamiento

Durante dos años ha sido adiestrado Alan Shepard para el vuelo espacial

CABO CAÑAVERAL, (Florida).— (Crónica de Walter C. Williams, Director Adjunto del "Proyecto Mercurio»).— Empezaron muy temprano los preparativos el día en que un norteamericano iba a volar por vez primera en el espacio, dentro del vehículo "Mercurio - Redstone". El astronauta, pasó la noche en el cobertizo "S", en Cabo Cañaveral, donde se habían establecido viviendas con anticipación. Se levantó hacia la media noche y fue llevado a la sala de espera. Allí, hacia las dos de la madrugada, empezó a vestirse para su vuelo por el espacio, vuelo para el que llevaba dos años adiestrándose y preparándose bajo la dirección de la Administración Nacional de Aeronáutica y del Espacio.

PREPARATIVOS INICIALES

Se conectaron al cuerpo del astronauta instrumentos especiales al objeto de registrar el número de latidos del corazón por minuto, el ritmo de la respiración y la temperatura del cuerpo durante el vuelo. Se le ayudó a ponerse su traje espacial que le mantendría vivo en caso de que no funcionara el acondicionamiento atmosférico de la cabina.

Una vez vestido, fue colocado en una silla vibrante especial con objeto de asegurar una circulación sanguínea normal. A las cinco de la madrugada entró en una ambulancia, provista también de una silla vibrante. Esa ambulancia disponía de sencillos aparatos para pruebas médicas, mediante los cuales se comprobó varias veces el estado del astronauta, de su traje a presión y de los instrumentos que llevaba encima.

A las 5,15 llegó a la plataforma de lanzamiento número 5 y en la ambulancia se le hicieron las últimas pruebas. En todo momento le acompañó el doctor Williams Douglas, su médico particular.

A las 6,30, entró en el ascensor y subió hasta la tercera fase de la astronave, acompañado por el doctor Douglas, por un técnico en trajes espaciales y por media docena de peritos en cuestiones del espacio.

EN LA CABINA DE LA ASTRONAVE

Una vez en la cabina de la astronave y acomodado en su asiento, el astronauta realizó sus comprobaciones antes del vuelo. Esas comprobaciones consistieron en revisar algunos de los 10.000 instrumentos del vehículo, especialmente aquellos que había de manejar él como, por ejemplo, los de comunicaciones, los del sistema de salvamento, los de temperatura, los de descompresión y represionización, los de vuelo y los de regulación de la posición de la astronave, así como también los aparatos de exploración del horizonte y los cohetes de retropropulsión. Los técnicos realizaron otra revisión final de la nave espacial.

Durante ese tiempo habían comenzado las operaciones preliminares para el lanzamiento en la caseta de mandos de las plataforma y en el centro de control. Toman parte en esas operaciones otros dos astronautas, tan familiarizados con todo el programa y el instrumental como el que se encontraba en la nave espacial. Uno de ellos estaba en el centro de control y el otro observaba desde la caseta de mandos que se encuentra cerca de la plataforma. Ambos estaban en comunicación oral con el astronauta, tratando de descubrir cualquier posible error o fallo durante la revisión.

TODO A PUNTO

Una vez terminada la inspección final, los técnicos cerraron con pernos la portezuela de la nave espacial, llenaron de oxígeno la cabina y realizaron una revisión rapidísima del exterior. Bajaron en el ascensor. Este fue retirado y empezó la fase final del lanzamiento.

El centro de control, sito en Cabo Cañaveral, consiste en una amplia sala llenada de instrumentos. En uno de los extremos hay un mapa curvado parabólicamente. En ese mapa estaba el plan de vuelo para el viaje

Enfrente del plan de vuelo hay una batería de instrumentos y tableros a cargo de una docena de técnicos en lanzamientos, los cuales en unión de otras personas que observaban desde la caseta de mandos, dirigieron las operaciones de lanzamiento computando el tiempo que había de transcurrir para el despegue.

En el centro de control se encontraban también el oficial encargado de velar por la seguridad en la zona de la trayectoria de la astronave y el director de vuelos. Tras ellos y separados por un cristal, estaban sentados unos 50 observadores. Encima de ellos había dos aparatos de televisión de circuito cerrado enfocados sobre la plataforma de lanzamiento.

EL CENTRO DE CONTROL PREPARADO

El personal de la sala de control, incluso el oficia encargado de la seguridad y el director de vuelos tenía a su cargo toda la operación recayendo sobre él la responsabilidad de lo siguiente: seguir las operaciones de vuelo, incluso el lanzamiento y la reentrada; comprobar el estado del astronauta y de la nave espacial; iniciar el salvamento, decidir las medidas a adoptar después de éste, tener informado al astronauta de la marcha de la prueba, coordinar los servicios de comunicación y organizar las fuerzas de salvamento manteniéndolas informadas.

En el lanzamiento del primer astronauta norteamericano se contó hasta los conocidos diez últimos segundos. Se interrumpió el contacto con las líneas de conexión. Después se inició la cuenta: Diez, nueve, ocho, siete, seis, cinco, cuatro, tres, dos; uno, ¡cero! y se verificó el despegue. Hubo, como siempre una breve pausa mientras el humo envolvía la plataforma y la base del cohete.

DESPEGUE DEL COHETE

Después el vehículo se elevó lentamente por los aires, mientras las llamas procedentes del motor-cohete lamían la plataforma. Acelerando rápidamente su marcha, al disponer de toda su potencia, cambió su trayectoria, describiendo una curva sobre el Océano Atlántico. Los observadores, en el suelo, siguieron la marcha del cohete durante dos minutos y medio, hasta que alcanzó una altura de 165 kilómetros en cuyo momento se paró el motor. Entonces la astronave se separó del cohete y se desprendió la torre de salvamento. El vehículo viajaba a una velocidad de 6.400 kilómetros por hora. Se cumplía con éxito el plan de vuelo que exigía una altura superior a los 160 kilómetros y un alcance de 480.

Los técnicos de la caseta de mandos que observaban atentamente la astronave dirigieron el vuelo en los ocho primeros segundos y pudieron haber ordenado el salvamento del astronauta y la destrucción del cohete. Después de los ocho primeros segundos el centro de control se encargó de seguir el curso de la nave espacial y allí el oficial encargado de la seguridad o el director de vuelos pudieron haber dado las mismas órdenes. Además, el astronauta tenía a su derecha un contador para iniciar la operación de salvamento. No hizo falta recurrir a ninguna de aquellas medidas de emergencia.

PELICULA DEL LANZAMIENTO

Cabo Cañaveral, 5.— Estados Unidos ha conseguido lanzar y recuperar con pleno éxito su primer astronauta que ha realizado un vuelo espacial de diez y seis minutos de duración en el curso del cual ha recorrido una parábola partiendo de Cabo Cañaveral y acabar a 470 kilómetros de distancia, después de haber alcanzado una altura de 185 kilómetros.

Los dos famosos técnicos alemanes en proyectiles, Erner Von Braun y Kurt Debus, se encontraban en el edificio de control de Cabo Cañaveral en el momento en que el "Redstone» fue disparado y comenzó a ascender casi en dirección vertical.

La cápsula se separó del cohete y cuando se encontraba a 165 kilómetros Shepard se convirtió en el primer norteamericano que alcanzaba el espacio exterior. En este momento, el Comandante norteamericano se hizo cargo por sí mismo del control manual de la cápsula y realizó maniobras básicas en diferentes direcciones. Entretanto, informó que se encontraba en perfectas condiciones.

En todo momento, realizó la labor que tenía marcada sin un solo fallo y ha dicho posteriormente que tuvo un vuelo muy tranquilo.

Una vez que alcanzó la altura, máxima comenzó a disparar los cohetes de retroceso de que estaba dotada la cápsula para frenar su caída al Atlántico.

Shepard informó contínuamente acerca de sus impresiones y de la marcha del vuelo y quienes se encontraban a la escucha afirman que su voz era «excelente».

El Comandante comenzó a disparar los cohetes retropropulsores a los seis minutos y medio de haber partido de Cabo Cañaveral después de haber permanecido durante varios minutos en situación de ingravidez. Shepard se preparó para el momento crítico de su vuelta a la atmósfera terrestre y su caída al agua. Habló con los buques que le esperaban y les dijo que se hallaba perfectamente y que la vista era espléndida.

Poco después se abría el principal paracaídas de la cápsula y desde el portaviones «Lake Champlain» se informó que el vehículo espacial había sido avistado. La cápsula había alcanzado una velocidad máxima de 6.400 kilómetros por hora antes de que su marcha comenzase a ser frenada por los cohetes retropropulsores.

Alan Shepard había llegado a sentir, durante la aceleración, una fuerza once veces mayor que la de la gravedad. Después dejó de sentir totalmente la atracción terrestre. Shepard dijo varias veces que la presión interior de su vehículo era «perfecta».

La cápsula cayó al agua a casi cinco kilómetros del portaviones «Lake Champlain». Los marinos del barco prorrumpieron en vítores y aclamaciones cuando vieron caer la cápsula, muy visible por el gran paracaídas rojo y blanco de que estaba dotada.

La cápsula quedó flotando en el mar.

El viaje de Shepard había terminado y el astronauta estableció comunicación por radio con el helicóptero que se dirigía a recogerlo.

Minutos después, el Comandante norteamericano salió de la cápsula y fué izado al helicóptero.

El hecho de que Shepard haya podido abrir la cápsula sin ayuda alguna demostró desde el primer momento que había regresado en perfectas condiciones.

Cuando el helicóptero aterrizó en el portaviones trayendo a bordo al astronauta se reprodujeron con mucha más fuerza las aclamaciones, vítores y aplausos de los marinos.

Médicos dotados con el más moderno instrumental se encontraban en el barco para llevar a cabo un inmediato examen de Shepard.

Shepard saltó por sí solo desde el helicóptero a la cubierta del buque y minutos después comenzó el examen médico que duró unas dos horas.

Una vez terminado, el astronauta será llevado por vía aérea a la isla Gran Bahama.

Otro helicóptero ha traido poco después al portaviones la cápsula en la que Shepard ha realizado su vuelo espacial.—Efe.

MIENTRAS ALAN VOLABA...

(Viene de la primera página)

Estados Unidos. Alan tiene confianza total en los centenares de personas que van a hacer posible esta aventura. A cambio, tengo completa confianza en la habilidad de Alan para cumplir con su deber. No tengo nada que añadir. Después hablaré con ustedes de lo que quieran. Mientras tanto, si quieren o necesitan información del vuelo, les sugiero que consulten a la Administración Nacional de Aeronáutica y del Espacio, en Cocao Beach, Florida, que sabrán bastantes más detalles que yo.»—Firmado: Luisa B. Shepard.

Traspasando esa puerta, nos encontramos en una habitación cómoda. Varios modelos en miniatura de proyectiles dirigidos destacan sobre un piano. Mrs. Shepard está segura del éxito de su marido, pero a veces sus grandes ojos azules se llenan de lágrimas. Hay varios invitados y ella se desvive por atenderlos. Sabemos que su pensamiento no se aparta de Cabo Cañaveral, pero nos está dando una lección extraordinaria.

COMIENZA A REZAR

La televisión ha comenzado a transmitir las escenas del despegue. La mirada de Mrs. Shepard ha quedado fija en la pantalla. Allí está el «Redstone», con la cápsula donde está su marido. Un fantástico zumbido ha seguido a una explosión en la parte inferior del proyectil. La gran aventura ha comenzado. Ella ha empezado a rezar. La angustiosa cuenta inversa de diez, nueve, ocho, siete... hasta cero ha parecido interminable.

«Es su carrera — ha dicho Mrs. Shepard. Pero ¡Dios mío!, cuánto daría yo para que esa cuenta se hiciera teniéndolo aquí en esta misma habitación.»

En las paredes, parecen quedar anticuadas las fotografías de diversos momentos de su carrera de aviador de la Marina. Todo parece que es de un mundo pasado. Sobre el piano, los dos pequeños Mercury nos devuelven a la realidad.

Con nosotros están los padres de Alan, los señores Russell, de Kennet Square (Pensilvania). Vinieron el sábado para estar con su nuera y sus nietas. Una de ellas es Juliana, que va a cumplir ahora los 10 años. Hay otra niña, Alicia Illiams, sobrina, que precisamente celebra hoy su cumpleaños. La hija mayor, Laura, tiene 13 años y está en el colegio en San Luis.

—Con la mayor — dice la esposa del astronauta — no he tenido ningún problema, porque la venimos preparando desde hace dos años. Está acostumbrada a los vuelos peligrosos que realiza su padre y tiene la misma confianza que yo. Se da cuenta de todo, excepto del peligro. Desde el colegio, me llamó esta mañana a primera hora, cuando se enteró que habían aplazado la prueba por dos años. Quería animarme, pero se le notaba en la voz que estaba preocupada.»

Juliana está más pendiente de lo que habla su madre que de la televisión.

—Puede creerme — continúa la señora Shepard —; lo más difícil para nosotros ha sido explicar a esta pequeña lo que podía ocurrirnos.

Pasados los primeros minutos de incertidumbre, se han ido recibiendo noticias de los mensajes que enviaba el astronauta.

«Todo perfecto». «¡Muchachos, vaya paseo!» «Es maravilloso.»

JUBILO EN EL HOGAR

Y los ojos de Luisa Shepard han vuelto a llenarse de lágrimas, pero esta vez de alegría, porque veía que su marido, como en tantas otras ocasiones, vencía cuantas dificultades se presentaban y estaba a punto de lograr su sueño: Ser el primer astronauta norteamericano.

Al fin ha llegado la noticia: «El astronauta ha regresado a la Tierra. Un helicóptero lo traslada al portaaviones «Lake Champlain».

La casa se ha llenado de júbilo. La madre está abrazando fuertemente a su pequeña, mientras fuera, en la calle, son ya centenares de personas las que hay estacionadas. La alegría se ha contagiado a todos los habitantes de Virginia Beach. Y ¡quién se acuerda ya de las amarguras recién vividas! La señora Shepard mezcla la sonrisa con las lágrimas. Ella parece que no lo ha olvidado todavía.

Los premios mayores de la Lotería

CARTAGENA FAVORECIDA CON EL PRIMERO

Madrid, 5.— En el sorteo de la Lotería Nacional celebrado hoy en Madrid han resultado premiados los números siguientes:

Primer premio - 7.500.000 ptas.
Número

59.144

(Cartagena).

Segundo premio - 3.000.000 pts.
Número

20.502

(Madrid, Valencia).

Tercer premio - 1.500.000 ptas.
Número

49.163

(León).

Premiados con 30.000 pesetas:
7.134; 16.509; 17.248; 20.338;
26.821; 34.908; 39.646; 40.948;
45.044; 50.369; 53.531; 58.754.

Incendio en un almacén de la Telefónica

Poco después de las seis de la tarde de ayer la sirena del coche del servicio contra incendios dejaba oir su penetrante sonido por algunas calles de la ciudad. Los bomberos habían sido llamados para la extinción de un incendio que se había declarado en un almacén situado en la esquina de las calles de Mateo Obrador e Ibiza, donde la Compañía Telefónica tiene un depósito de postes de conducción de cables telefónicos.

Los bomberos, con su característica eficacia, trabajaron de firme, viendo al poco tiempo coronados sus esfuerzos con la total extinción del siniestro que hubiese podido revestir suma gravedad.

No hubo que lamentar desgracias personales. Se ignoran las causas que provocaron el incendio.

M.C.D. 2022

LOS NUEVOS HORARIOS

Por fin, España va a acomodar su horario laboral al que rige las actividades en los demás países europeos y americanos. Una disposición del Ministerio de la Gobernación fija esta integración a partir del día 1º de junio, próximo.

Los fines que se persiguen son muy concretos y muy laudables. Se aspira a un mayor ahorro de luz eléctrica, a que se pueda desarrollar una vida familiar más intensa, así como a que el trabajador pueda descansar más horas y pueda, también, dedicar parte del día a actividades culturales y a su esparcimiento. Al mismo tiempo, el nuevo horario debe repercutir en una mejora del rendimiento en el trabajo y en una elevación en los índices de productividad.

En estos momentos —según está dispuesto en la Orden ministerial— la Organización Sindical debe estar procediendo a un minucioso estudio en relación con las diferentes actividades laborales, para elevar antes del próximo día 10, al Gobernador Civil, la propuesta de nuevos horarios para esta provincia. Tal propuesta deberá estar ajustada a «los horarios más adecuados a las distintas actividades, dentro de los topes establecidos», de los que ya tienen conocimiento nuestros lectores.

Sin embargo, conviene tener en cuenta que la disposición ministerial se caracteriza por ser extraordinariamente elástica. Es decir, que si bien establece unos topes horarios entre los que deben ajustarse las diferentes actividades laborales, deja al mismo tiempo abierta la puerta para el estudio de las excepciones justificadas que pudieran presentarse. A lo que se aspira es, precisamente, a procurar un beneficio común, que dejaría de serlo cuando se produjese un «perjuicio o trastorno al público o a la actividad de que se trate».

Parece evidente que este margen de confianza está hecho a la medida de nuestra provincia. En Baleares, especialmente durante los meses de verano, predomina la actividad turística, de características distintas a las demás. El turista es una persona que busca descanso, comodidad y distracciones. Por tanto, si se pone en práctica la regla comercial de que el cliente tiene siempre la razón, el régimen horario de las actividades laborales relacionadas con el turismo —como espectáculos, cafés y bares y cierta clase de comercio— debería ajustarse a la mayor comodidad de los que nos visitan.

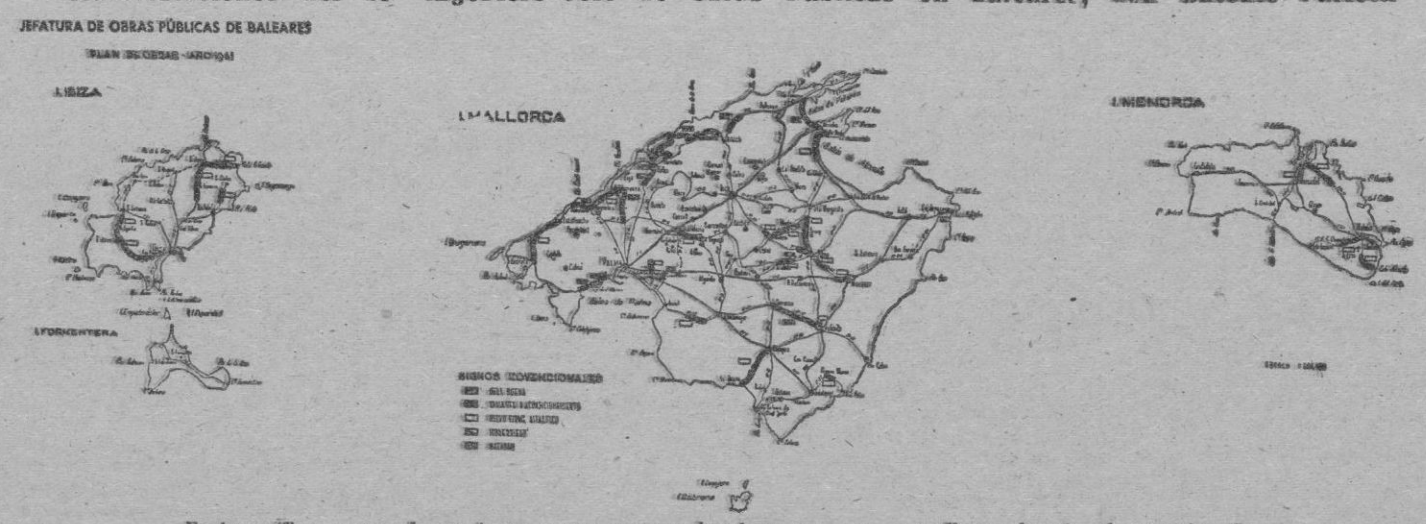
Un turista satisfecho, resulta el mejor propagandista; pero, a su vez, un turista descontento, incomodado, se convierte en el peor propagandista. No es una cuestión exclusiva de interés particular lo que se ventila al establecerse los nuevos horarios para nuestra provincia acogiéndose al margen de elasticidad que autoriza la disposición ministerial; a nuestro modo de ver se trata de un interés nacional, porque el turismo es, como ya se sabe, una importación invisible, una fuente de divisas muy necesaria para la balanza de pagos nacional.

Plan de Obras a realizar en nuestra provincia en 1961

En variantes y acondicionamientos de carreteras, se gastarán unos 25 millones de pesetas

En nuevos firmes asfálticos, 10 millones y en sobrerriegos y macadam otros 4 millones

Manifestaciones del Sr. Ingeniero Jefe de Obras Públicas en Baleares, don Antonio Parietti



En los gráficos y marcado con trazos negros, aparecen las obras que van a realizarse durante el presente año.

Hoy se celebra en toda España el Día de la Seguridad en la Carretera.

Bien se quisiera que nuestras carreteras ofreciesen la máxima seguridad a quienes por ella circulan: un trazado fácil, un piso perfecto, y una señalización tan completa que redujese al límite la probabilidad de cualquier riesgo. Alcanzar este objetivo es la meta que se ha propuesto nuestro Gobierno, coordinándose, para ello, los esfuerzos de los departamentos ministeriales de Gobernación y Obras Públicas.

A tal efecto y para que se nos informara también sobre pormenores del «Plan de Obras a realizar en 1961», cuyo gráfico publicamos en esta edición, nos personamos en la Jefatura Provincial de Obras Públicas, donde fuimos gentilmente atendidos por el señor Ingeniero Jefe don Antonio Parietti.

El Día de la Seguridad en la Carretera —nos dijo— no es sino la proyección en España del «VII Día Internacional sin Accidentes», en el que participa por primera vez nuestra patria y cuyo alcance y significación ha hecho público nuestro Gobernador Civil.

Solamente en señalización, seguridad y balización, para todas las carreteras de España, se ha presupuestado la cantidad de cincuenta millones de pesetas.

Durante siete meses estarán perennes, para pública advertencia, postes indicativos de los accidentes ocurridos en nuestra provincia, en las carreteras de Alcudia, Manacor, Andraitx, Lluchmayor y Arenal.

Nuestra provincia, como ha recomendado nuestra primera autoridad civil, debe adherirse con todo entusiasmo a las manifestaciones de este día español de la Seguridad en la Carretera. Se trata de una publicidad masiva que produzca un fuerte impacto en favor de la necesaria, y por tanto, exigible, prudencia en el tráfico.

PLAN DE OBRAS A REALIZAR EN 1961

En el Plan se señalan las siguientes acotaduras: Obra nueva, Variantes o acondicionamientos, Nuevo firme asfáltico, Sobrerriego y Macadam.

—¿Obras nuevas a realizar, señor Parietti, en el año 1961?

—Como muy importante, la ampliación y rectificación de la carretera de Andraitx, en el tramo comprendido entre las instalaciones de la CAMPSA, en Porto-Pi, e Illetas, por un valor de quince millones de pesetas. El ancho total de la carretera será de 15'50 metros, con aceras laterales de 1'50 m. y 12'50 m. de calzada, con una franja en medio, pues la carretera tendrá dos circulaciones en cada sentido.

—¿Otra obra nueva?

—La carretera que une el pueblo de San Juan con la Cala San Vicente, de Ibiza, que por un total presupuesto de ocho millones de pesetas se gastarán en este año 1961, dos millones y medio de pesetas.

—¿Y la carretera de Lluch a Sóller?

—En su extensión total de 17 kilómetros quedará terminada este año. De su presupuesto total de cincuenta y nueve millones de pesetas se gastarán en 1961, doce millones.

—¿Y la supresión de la travesía de Sóller, indicada en el Plan desviando la carretera, sin necesidad de pasar por el pueblo, como ya se hizo en la carretera de Inca?

—Se terminará también en este año, con un gasto de ocho millones de pesetas.

—¿Y la variante de la carretera del Puerto de Pollensa a Alcudia?

—Quedará de doce metros en total, con calzada de siete metros y coste total de tres millones de pesetas.

—¿Y la de la Esglayeta a Valldemosa?

—Por un coste de ocho millones y medio de pesetas.

—¿Me puede dar la cifra total, en Variantes y Acondicionamientos?

—Veinticinco millones de pesetas.

—¿Y de los nuevos Firmes asfálticos?

—Diez millones de pesetas.

—¿Y en Sobrerriegos y Macadam?

—Cuatro millones de pesetas.

—Un poco mareados de cifras terminamos la entrevista con el Ingeniero Jefe de Obras Públicas en Baleares, don Antonio Parietti.

Sus manifestaciones resultan muy oportunas en este Día de la Seguridad en la Carretera, pues como decíamos al principio, a mejor estado de las carreteras, menos probabilidades de accidentes en el tráfico.

J. A.

«Auxilio Social» en el «Día Universal del Niño»

Mañana, domingo día 7, en el Teatro Principal, tendrá lugar a las 11'30 el acto conmemorativo que «Auxilio Social» dedica al Día Universal del Niño.

El programa del acto, en dicha sesión matinal, se desarrollará de la siguiente manera:

Charla «El ambiente educativo de los muchachos», por el abogado y periodista don Jorge Andreu Alcover, Secretario Técnico de «Auxilio Social».

Proyección de la película «No soy culpable».

El acto, al que han sido invitadas nuestras primeras Autoridades y cuantas instituciones conmemoran el Día Universal del Niño, será público.

SEAT Sociedad Española de Automóviles de Turismo

AVISO

Mejoras en el modelo Seat 600 - Berlina

La SEAT ha introducido en sus modelos tipo 600 Berlina, las siguientes mejoras:

Nueva culata con mejora del rendimiento del motor.

Nuevo carburador tipo 22 I.A., con toma de aire caliente y mejoras en el mando d elstarter automático, en forma idéntica al del modelo 1400-C.

Mayor potencia adaptando el carburador 26 I.A. Recomendado para lograr mayores velocidades en marchas por carretera.

Filtro de aire seco con cartucho e gran capacidad filtrante y de muy fácil entretenimiento.

Nuevo ventilador fundido en aluminio con un volumen de aire 30% superior al anterior y con una disminución de 8 grados en la temperatura del agua.

Cuadro de instrumentos provisto de termómetro para la temperatura del agua de refrigeración.

Espejo retrovisor mayor y con dispositivo antideslumbrante.

Lavacristales para limpieza del parabrisas.

LOS PRECIOS CON ESTAS IMPORTANTES MEJORAS CONTINUARAN SIENDO LOS MISMOS ACTUALES.

Será posible realizar más adelante estas mejoras en los actuales coches en poder de los usuarios, una vez acumulados los elementos indispensables en los Talleres Autorizados del Servicio Oficial. Se avisará oportunamente con indicación de precios, rogando a nuestra clientela prescinda de consultas por escrito sobre la cuestión en espera del citado anuncio.

DIGADOS UD. ALGO

El arte de preparar cañas para pescar

Se llama Andrés López, pero todo el mundo le conoce por «En Sión», nombre que heredó de su padre, don Melchor, fundador de la dinastía de artesanos únicos en su género.

Nosotros continuaremos llamándole por su nombre de artista. A Sión, los turistas le retratan, cuando le ven en la calle enderezando cañas de pescar. Verdaderamente la escena tiene color y un ambiente lleno de tipismo: Sión, sentado, pasa por el fuego de carbón, con amor y mamada parsimonia, como si se tratara de un rito, las cañas una a una.

—¿Ama su oficio?

—Mucho. Yo lo heredé de mi padre y mis hijos lo han aprendido de mí. Es una artesanía que tiene que estar en las venas. Si alguien me pidiera que le enseñara le diría que sí. Pero, la verdad es que no sabría cómo enseñarle... Mi padre me dijo: «Pon recta esta caña»... Y cuando hube terminado añadió: «Tú sabrás adressar canyes tota sa vida».

—¿Quiere decir que es difícil saber enderezar cañas de pescar?

—No diré que sea difícil, pero hay que tener idea, vocación, haberlo mamado, hablando claro.

—¿Ha cambiado en algo el sistema que le enseñó su padre?

—En nada... Las mismas cañas mallorquinas, algunas que nos mandan de la península... Lo único que no recibimos ahora son las cañas negras de Argel. Todo lo demás es completamente igual.

—¿También en pleno verano pasa usted tantas horas sentado junto al fuego?

—Lo mismo. Llega uno a acostumbrarse y además eso evita la obesidad. Cuando termino me doy una gran ducha y quedo como nuevo.

—¿Cuántas cañas cree habrá enderezado en su vida?

—¡Hombre, el número no lo sé!... Lo que sí puedo asegurarle es que todas juntas, puestas en fila, llegarían a Barcelona.

—¿Cómo se prepara una caña?

—Las recibimos verdes. Una vez seca la caña le saco los ojos. Es lo único desagradable que tiene el oficio... Bueno, eso es una broma. Luego viene lo que estoy haciendo ahora, ponerla bien recta con el fuego, y por último la visto con los útiles propios y la dejo a punto para pescar.

—¿Qué longitud suelen tener sus cañas?

—Desde un metro y medio a quince metros. Ahora tengo cinco cañas de quince metros. ¡Vaya cañas!... Yo quisiera ver un hombre capaz de levantarlas a pulso por una de las puntas... Sirven para antena de vela en las pequeñas embarcaciones.

—¿Qué características tiene que reunir una caña para ser estimada como de primera calidad?

—«Coa de rata»... O sea ancha por la base y delgada por el otro extremo, y tiene que tener los canutos cortos.

—¿Es usted aficionado a la pesca?

—Desde que era niño.

—¿Son exigentes para las cañas los aficionados mallorquines?

—Mucho. Todos creen que su idea es la mejor y cada cual exige lo que desea. Yo no discuto y procuro complacer a todo el mundo.

—¿Qué influencia puede tener la caña sobre la mayor o menor abundancia de la pesca?

—Los peces pican igual, sea de una manera o de otra. Ahora bien, para defender la pesca influye mucho el que sea buena o no la caña.

—¿Cómo demuestra un pescador que es bueno?

—El buen pescador se demuestra pescando al volantín con caña. Tiene que tener mucha destreza en lanzar el plomo en el punto preciso de la pesquera.

—¿Y cómo se aprende eso?

—Con paciencia.

Y una caña.

CALDENTEY

TITO'S PRESENTA

Antonio de Ronda

y su Ballet de Arte Español

Daniel Rémy

Maite del Rocío

HOY NOCHE

Mañana tarde y noche

Precio TARDE 60 ptas.

Teléfono 21144

SOLO HAY AMBIENTE EN

LAS CUEVAS DEL MOLINO

(REFUGIO DE DRAGUT)

Todas las noches desde las 10 y hasta la madrugada, baile Vd. con

BERNARDO BERNARDINI'S CUARTET

NUEVO TABLAO FLAMENCO

Teléfono 21144

Club Náutico

CICLO DE CONFERENCIAS MUSICALES SOBRE LOS TEMAS:

HISTORIA DE LA

MUSICA DE OPERA
MUSICA CLASICA
y
MUSICA MODERNA

Los días 7 - 14 y 21 de mayo

1.ª Conferencia, domingo día 7 a las 19 horas sobre

MUSICA DE OPERA

por Don Felipe Moreno de la Cátedra de musicología «Manuel de Falla» de la Universidad de Granada

Las conferencias estarán ilustradas con pasajes musicales en alta fidelidad

AVICULTOR

Evite las enfermedades; suprima la mortalidad con CUNISAN AVIAR.

M.C.D. 2022

Gobierno Civil de Baleares

VISITAS

En la mañana de ayer y en su despacho oficial del Gobierno Civil el Excmo. señor Gobernador don Plácido Alvarez-Buylla, recibió las siguientes visitas: don Mario Jiménez de la Espada, Delegado Provincial de Sindicatos; don José Nadal Horrach, Delegado Provincial de Hostelería, acompañados de una comisión de Hoteleros de esta Capital; don Juan Martínez de Pison, Coronel de Aviación; don José Aparicio, Teniente Coronel de Aviación; don Miguel Coll Carreras, Abogado del Estado Jefe y don Luis Plaza, Comandante Jefe del Parque Movil de la 4ª Región.

REUNION

A las trece horas y bajo la Presidencia del Excmo. señor Gobernador Civil, don Placido Alvarez-Buylla, se ha reunido la Comisión Permanente de Servicios Técnicos en la que se han tratado asuntos de su incumbencia.

EMPRESAS CONSTRUCTORAS

Grupo financiero extranjero aportaría capital maquinaria hasta 50 %, preferentemente a aquellas empresas residenciadas en zonas de desarrollo turístico o industrial. Dirigirse por escrito al número 1604 «Publicitas» Apartado, 911. MADRID

Cronica de Sociedad

Enlace Miquel-Mateu

En el Santuario de Nuestra Señora de la Bonanova de esta Ciudad, adornado con gran profusión de flores e iluminado espléndidamente, el Rvdo. señor don Miguel Estades, Ecónomo de María de la Salud, bendijo la unión matrimonial de los jóvenes D. Juan Miquel Gelabert, Licenciado en Farmacia y la distinguida señorita María Mateu Roca.

Apadrinaron la boda, por parte del novio, sus padres don Pedro Miquel y doña Juana María Gelabert de Miquel y por la novia, sus progenitores don Juan Mateu y doña María Roca de Mateu.

Firmaron el acta como testigos por el contrayente don Juan Rosselló, Juez Municipal de 1.ª Instancia; don Pedro Orovitg, Secretario Municipal; don Miguel Morro, Aparejador, y don Antonio Llull, Farmacéutico; por la desposada lo hicieron don Gabriel González, Inspector especial de Aduanas; don Juan Mora, Director Gerente de C.I.A.M.S.A. y sus primos don Bartolomé Reus, Teniente de Oficinas Militares y el joven don Pedro Ferrá Tur.

La novia lucía magnífico vestido de raso blanco y finísimo velo de tul ilusión, que resaltaba su gentileza y simpatía.

Después de la emotiva ceremonia religiosa, los numerosos y selectos invitados fueron obsequiados espléndidamente.

Los recién casados pasarán los primeros días de su nuevo estado, en los lugares más pintorescos de la Isla y seguidamente emprenderán viaje a Madrid, para visitar las principales ciudades de España.

Nuestra enhorabuena.

Enlace Mas-Salom

El pasado día 2, en la parroquial iglesia de San Nicolás, se celebró el enlace matrimonial de la gentil señorita Juana María Salom Sanz con don Sebastián Mas Ginard.

Bendijo la unión y celebró la Misa de velaciones el Rvdo Fray José de Calasanz, Prior de los Padres Capuchinos.

Apadrinaron la boda doña Concepción Sanz, Vda. de Salom y don Francisco Salom, y doña Isabel Ginard, Vda. de Mas y don Pablo Mas, madres y hermanos respectivamente de los contrayentes.

Actuaron como testigos por parte del novio el Doctor don Juan Femenia Perelló, don Eduardo Bonnin Aguiló, don José Monjo Fuster y don Antonio Darder Cañellas, en representación de don Carlos Suñol Mas, primo del contrayente; por parte de la novia su tío D. José Ribas Fuster, don José Ribas Roig, don Bartolomé Ferrer Juan y don Miguel Serret Ramis.

Los numerosos invitados fueron obsequiados con un «lunch», saliendo luego los novios en viaje por el extranjero.

Natalicio

El hogar de los esposos doña María Moyá de Rullán y don Diego Rullán Egea, se ha visto alegrado con el nacimiento de su hijo primogénito, un robusto niño al que se le impondrá el nombre de Diego.

Reciban los venturosos padres nuestra más cordial enhorabuena.

Bautizo

Con el feliz nacimiento de una preciosa niña se ha visto alegrado el hogar de nuestros distinguidos amigos de Lloseta, don Bartolomé Coll Torrens y doña Magdalena Juan Perelló.

Fue bautizada imponiéndole el nombre de Catalina Asunción, siendo sus padrinos don Lorenzo Coll Jaume y doña Antonia Perelló Ferragut.

Reciban nuestra más cordial enhorabuena.

Viajeros

En el correo aéreo salió ayer para Ibiza la Delegada Provincial de Sección Femenina camarada Antonia Llinás, acompañada de la Regidora Provincial de Divulgación camarada Teresa Cerdó.

Religiosas

SANTORAL

San Juan Ante Portam Latinam, patrón de los impresores y Nuestra Señora de Belén.

CULTOS PARA MAÑANA

CUARENTA HORAS

—Concluyen en San Jaime, en honor de la Virgen de la Rosa. Fiesta de la Virgen. A las once menos cuarto Misa mayor con panegírico por el M. I. señor don Bruno Morey, C. Doctoral. Tarde, a las cuatro y media, exposición del Santísimo. A las siete y cuarto Rosario, Mes de María, sermón por el indicado orador, Te Deum y reserva de S. D. M. A las 8 Misa vespertina.

—Concluyen en Santa Catalina de Sena, que la Asociación del Rosario Perpetuo dedica a la Santísima Virgen del Rosario. Fiesta de la Rosa. A las siete y media Misa de Comunión general. A las diez y media Misa solemne y sermón por el Rvdo. señor don Pedro Barceló, Vicario de San Miguel. Tarde, a las 5 exposición. A las siete y media, Rosario, ejercicio, cánticos, sermón, reserva de S. D. M. precedida de solemne Te-Deum, y procesión. Al final imposición de medallas.

ACTOS RELIGIOSOS

—En la Catedral, a las diez y media Misa mayor con sermón por el Rvdo. señor don Pedro Bonnín, Pbro. de la misma.

A las ocho y media Misa vespertina.

—En los PP. Capuchinos, la Juventud Antoniana tiene Misa de Comunión general a las ocho y media y a continuación Reunión en la Sala de Juntas.

A las ocho Misa Vespertina.

—En los SS. Corazones, la Asociación de los SS. CC. tiene Misa de Comunión a las ocho de la mañana. Misa vespertina a las 7.

—En el Socorro, la Asociación de la Guardia de Honor del Sagrado Corazón de Jesús tiene su Misa de Comunión a las ocho de la mañana. A las siete Misa vespertina y a continuación del Septenario de Ntra. Señora de los Desamparados.

—En la I. del Convento de la Concepción, solemne fiesta votiva al Santo Cristo del Nogal. A las diez y media Misa mayor con sermón por el Rvdo. señor don Bartolomé March, Vicario de San Miguel.

VISITA

A la Virgen del Buen Camino, en Santa Cruz.

CENTRO ESPECIALIZADO DE MAESTRAS DE ACCION CATOLICA

Hoy, día 6, a las 5 de la tarde, tendrá lugar, D. m., la reunión de Maestras de A. C., en el local social, Zavellá 15.

Delegación de Baleares del Instituto Nacional de Previsión

Más de diez millones se pagaron en marzo por Subsidio de Vejez

Reunión del Consejo Provincial

El día 29 del pasado celebró su reunión mensual el Consejo Provincial de la Delegación en Baleares del Instituto Nacional de Previsión, bajo la Presidencia del Ilmo. señor don Jaime Rotger Nadal.

Fueron examinadas y aprobadas diferentes propuestas presentadas por la Dirección Provincial en orden a la aplicación práctica de los Seguros Sociales en la Provincia.

Por la Dirección Provincial se informó de las diferentes prestaciones satisfechas durante el pasado mes de marzo, de entre las cuales destacamos las siguientes: 10.128.261'45 pesetas a 32.837 Subsidiados de Vejez; 3.238.928'18 pesetas por Seguro de Enfermedad; y 1 millón 153.162'14 pesetas por Subsidio Familiar en sus diferentes ramas.

Se concedieron también 105.000 pesetas a 35 solicitantes a los Premios de Nupcialidad.

Por la Dirección Provincial se informó de la marcha y gestión de los distintos Seguros Sociales, invitando a los señores Vocales al acto de entrega de los Premios Provinciales de Natalidad para el año en curso, que tuvo lugar el día 1º del actual en el despacho del Excelentísimo señor Capitán General.

La conferencia de Don Guillermo Sureda de Armas en el Circulo Mallorquín

Ayer, en el Salón Montenegro del Círculo Mallorquín, tuvo lugar la anunciada conferencia a cargo de nuestro estimado compañero en la Prensa e inspirado poeta, don Guillermo Sureda de Armas, sobre algunas de las figuras más señeras y entrañables de la literatura mallorquina en el siglo diez y nueve.

Efectuó la presentación del conferenciante el Secretario del Círculo Mallorquín, don José Enseñat, quien aludió al prestigio del señor Sureda de Armas como profesional del periodismo, en cuya actividad alcanzó un justo renombre.

El conferenciante, en su interesante y amenísimo trabajo, estudió las figuras venerables de D. Jerónimo Rosselló, don Tomás Aguiló, Palou y Coll y doña Manuela de los Herreros. En pocas, pero enjundiosas, precisas, pinceladas fue trazando los retratos de estos escritores ochocentistas, haciendo un sútil análisis de su producción literaria.

El señor Sureda de Armas, que fue muy aplaudido al final de su admirable conferencia, la ilustró con algunas de las composiciones de los poetas estudiados, que recitó con la maestría y justeza en él proverbiales.

Delegación Provincial de Sindicatos

OBRA SINDICAL DEL HOGAR

Para conocimiento de los señores contratistas que pueda interesarles, se hace saber que el anuncio de subasta de las obras de las 106 viviendas a construir en el Molinar de Levante, se publicó en el Boletín Oficial del Estado del día 28 de abril pasado, por lo que el plazo para presentar las solicitudes terminará el día 18 del corriente mes de mayo a las 12 horas.

Palma de Mallorca 5 mayo de 1961. — El Secretario Técnico de la obra.

1 - X - 2

APUESTAS MUTUAS

AVISO

Partido VALENCIA-CASTELLON, Jornada 31, se juega el sábado. Entra el primer reserva.

SALA Rivoli

Segunda semana triunfal

LA CUADRILLA DE LOS 11

WARNER BROS

EN EL MISMO PROGRAMA:

La esposa del mar

CINEMASCOPE

AUTORIZADO MAYORES

EN PREPARACION:

NO SOY PARA TI

HOY DIA INTERNACIONAL SIN ACCIDENTES

En el programa de actos a celebrar en esta Capital durante EL DIA INTERNACIONAL, SIN ACCIDENTES, recorrerá la población una nutrida caravana ciclista, motociclista y automovilística, desfilando asimismo distintos vehículos con motivos apropiados a la acción social y humanitaria emprendida.

El itinerario será el siguiente: Avenida Jaime III, Plaza Pío XII, Paseo Generalísimo, Plaza de la Reina, Conquistador, Victoria, General Goded, Plaza de Cort, Colón, Plaza Mayor, San Miguel, Olmos, Vía Roma, Navarra, Plaza Weyler, General Mola, Plaza Pio XII y Avenida Jaime III, iniciándose la marcha a las 18'30 horas.

Se ruega a cuantos deseen participar en tal destile, tengan a bien concentrarse a las 17'30 horas en el Paseo Mallorca, donde recibirán las oportunas consignas.

Palma de Mallorca a 5 de mayo de 1961.

«Oratorio Job» en San Felipe Neri

Primera audición

Hoy sábado a las 8 de la tarde, en el salón del colegio de San Felipe Neri de esta ciudad, tendrá lugar la primera audición en nuestra capital del «Oratorio Job» original del Maestro Solá, letra del laureado poeta don Guillermo Colom.

El acto será público y los concurrentes deben entrar por el portal de la calle de Vilanova.

USTED

desde su butaca, vivirá con pavor la aventura de un hombre ciego, acosado por la muerte en todos los rincones de Londres

A 23 pasos de BAKER STREET

COLOR DE LUXE CINEMASCOPE

DIRECTOR: HENRY HATHAWAY

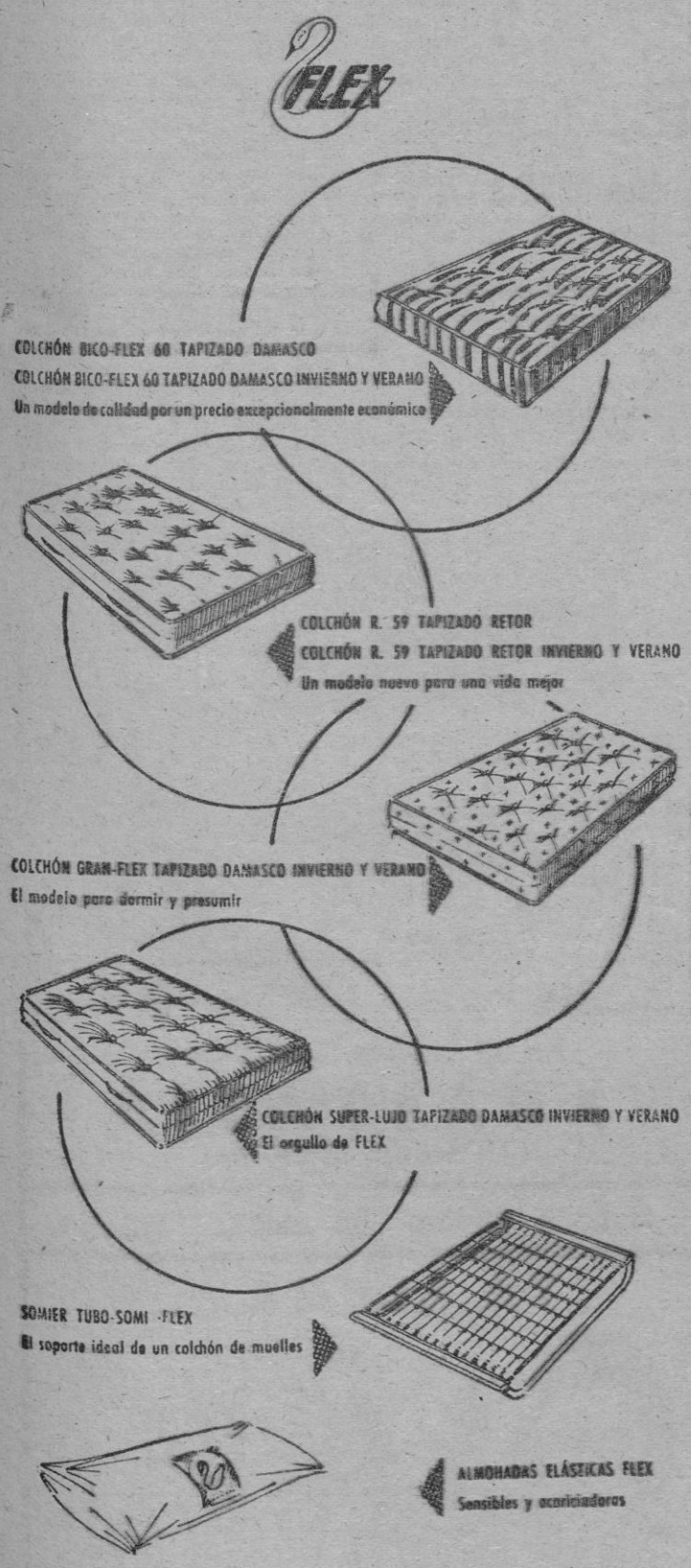
ANGUSTIOSA... como una pesadilla

LOGICA... como una ecuación matemática

vea Vd. ahora

La exposición completa de colchones y artículos

FLEX



jose

distribuidor

SAN MIGUEL, 40-42

TFONO — 11078

Palma de Mallorca.

CARTELERA - GASTRONOMICA

en CAFETERIAS **KAIS**

Por 40 pesetas

1.º Judías Riojana
2.º Escalopes Milanesa
3.º Guarnición de patatas y ensalada
4.º Panecillo
5.º Vino o naranjada
6.º Fresones

TODO ESTO SERVIDO EN UN AMBIENTE AGRADABLE

SERVICIOS E IMPUESTOS INCLUIDOS

M.C.D. 2022

SÉSAMO

Tel. 25844

EL NIGHT CLUB DE MEJOR AMBIENTE

Hoy y mañana: tarde y noche

Sensacional programa de atracciones

con:

MARIA DEL MAR y MANUEL HEREDIA

CARMEN SANTOS y JOSE MARCHENA

ROSITA MORENO - AIDA DE CELIS

Antoñita Ródenas

MARCELINO REYES y MANUEL SANTOS

Próximo debut de la gran orquesta internacional

LOS TICO-TICO

Proximamente: Por primera vez en Palma

DUO DINAMICO

KOLSTER IBERICA, S. A.

Solicita representante para la venta de rayos «X» y electromedicina para la capital y provincia. Imprescindible poseer coche y estar introducido entre la clase médica. Presentarse al Sr. Campillo. Hotel Majorica, lunes día 8 de 4 a 6 tarde.

Hoy, en el Principal

Presentación de «Los 5 Latinos» y su espectáculo de variedades

En funciones de tarde y noche se presentan de nuevo ante el público palmesano, los integrantes de la fabulosa atracción «Los 5 Latinos», pero aún siendo esta la tercera vez que actúan en Palma, será la primera que lo harán en un local cerrado, en un teatro, y en teatro de extraordinarias condiciones acústicas como es nuestro Principal. Ahora, en estos tres días, es cuando se podrá escuchar de veras a este quinteto en toda su valía, ya que el local es apropiado para ello.

«Los 5 Latinos», uno de los conjuntos más cotizados, sólo podrá actuar tres días ya que tiene todas las fechas comprometidas con antelación, pero aún cuando sólo sea por seis funciones se les ha querido ver en Palma. O sea que en estos tres días actuarán en funciones de 7 tarde y 10'45 noche y junto con este quinteto mundialmente famoso tendremos ocasión de aplaudir a un programa de variedades internacionales.

FALLO DE UN PREMIO DE POESIA

CONVOCADO POR LA REVISTA FRANCISCANA «EL HERALDO DE CRISTO».

Reunido en el día de ayer el Jurado, integrado por el Rvdo. P. Rafael Ginard Bauça, T. O. R., como Presidente; los vocales Rvdo. P. Miguel Colom, T.O.R.; don Jorge Andreu Alcover; don José María Llompart de la Peña; y el Rvdo. P. Lorenzo Garí Jaume, T.O.R., que actuaba como secretario, dictó el siguiente fallo:

Conceder el Premio de Poesía a «Canço crucificada a la Mare de Deu», lema, «Sant Francesc s'hi moria».

Y otorgar dos Accesits:

Uno, a «Cinco sonetos para una primavera», lema, «Prop de Mondragó»; y otro, a «Canço del captaire», lema, «Pa y vi».

COMIDA PARA ASTRONAUTAS

Cabo Cañaveral, 5.—La alimentación de los futuros navegantes del espacio está siendo considerada por técnicos de navegación espacial como un problema de gran importancia. Entre los ensayos realizados para suministrar un alimento completo, figuran los experimentos realizados con algas y «plactón» y parece ser que algunas especies se podrían cultivar a bordo de las naves espaciales.

También se ha ensayado con el «Sustegen», el primer alimento concentrado usado por el ejército norteamericano. Sin embargo, parece ser que ninguno de estos alimentos ha resultado ser ideal para los viajes al espacio. Según uno de los técnicos de la Escuela de Medicina Espacial de los Estados Unidos, alguien ha apuntado la posibilidad de que los astronautas podrían utilizar el Metrecal, el mundialmente conocido alimento para adelgazar, por ser de muy fácil preparación, alto poder alimenticio y de peso y volumen muy reducidos.

Manufacturas Femu, Sociedad Anónima

Se convoca a Junta General ordinaria de Accionistas de esta Compañía, para el día veinticinco del actual, a las diez y seis horas, en primera convocatoria, y en segunda convocatoria, si procediera, para el día siguiente, a las diez y siete horas, en su domicilio, calle Son Ferragut, núm. 51, de esta Capital, al objeto de tratar y resolver sobre el siguiente Orden del día:

1.—Examen de la gestión social.

2.—Aprobación, en su caso, de la Memoria, Balance y Cuentas del ejercicio de 1960, y resolver sobre la distribución de beneficios.

3.—Nombramiento de Consejeros y Censores de Cuentas.

Para la asistencia a la reunión, los señores Accionistas deberán efectuar el depósito de sus acciones con cinco días de anticipación por lo menos al de la celebración de la Junta, conforme previenen los Estatutos Sociales.

Palma de Mallorca, a 4 de Mayo de 1961.—El Presidente del Consejo de Administración, Antonio Socias Morell.

Asistencia Palmesana

Domingo día 7 a las 6'30 tarde

La Agrupación Teatral Bellver de esta Sociedad, pondrá en escena la divertida comedia en tres actos, de Ramón Casas i Gamell

FLORS I BOMBONS

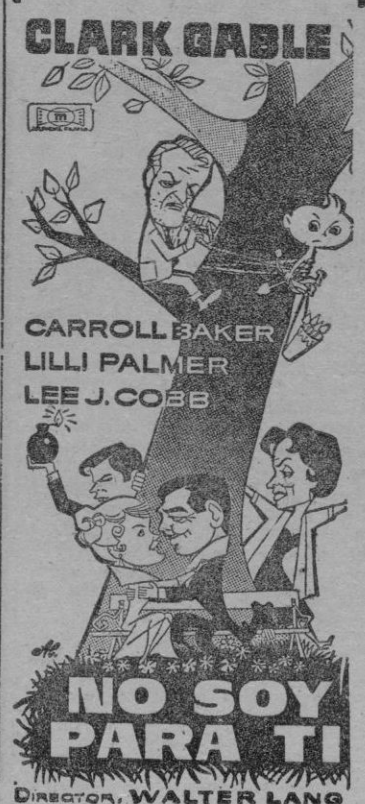
—o—

Un amor per tres cantons

SALA Rivoli

PRONTO

CLARK GABLE



Horóscopo de la Semana

(Del 6 al 12 de mayo)

ARIES. (21 marzo 20 abril): Preocupaciones familiares. — Dudas sobre una compra. — Discusión con amistad. — Satisfacción recreativa o deportiva. — Cierto arrepentimiento. — Sorpresa sentimental. — ELIMINE COSAS SUPERFLUAS.

TAURO. (21 abril 21 mayo): Cambio en la esfera profesional con tendencia a mejorar. — Facilidades económicas. — Sueño o experiencia extraña. — Incertidumbre penosa. — Contrastes en la vida sentimental, dudas. — INSISTA SOBRE COSAS ANTERIORES.

GEMINIS. (22 mayo 21 junio): Dificultades, fallos o complicaciones de última hora. — Preocupaciones económicas. — Viaje propio o familiar. — Conducta desconcertante. — Tendencia a la vehemencia. — ACTUE CON LENTITUD Y CAUTELA.

CANCER. (22 junio 22 julio): Incertidumbre respecto a una decisión. — Información o noticia útil. — Inquietudes imaginativas o espirituales. — Sorpresa amorosa. — Cambio en la vida social. Divergencias en la casa. — PROCURE HALLARSE BIEN INFORMADO DE LAS COSAS.

LEO. (23 julio 22 agosto): Horas fastidiosas por cierta imposibilidad. — Sorpresa desagradable. — Conocimiento interesante muy oportuno. — Necesidad de puntualizar las cosas. — EVITE COMPLICACIONES INUTILES.

VIRGO. (23 agosto 23 septiembre): Riesgo de error, espejismo o engaño. — Imprevistos diversos aunque afortunados. — Leve indisposición o enfermedad imaginaria. — Conducta incomprensible de un familiar. — EVITE CHOQUES O ANTAGONISMOS.

LIBRA. (24 septiembre 23 octubre): Mejoramiento y optimismo en general. Buenas noticias de personas ausentes. — Gastos excesivos. — Perturbación digestiva. — Encuentro casual inoportuno. MANTENGASE FIRME Y UNIDO.

ESCORPIO. (24 octubre 22 noviembre): Sorpresa sentimental. — Modificaciones en la casa. — Gastos mayores de los previstos. Obsequio o atención. — Riña familiar pronto reconciliada. — Dudas sobre un proyecto. — LIMITESE A LO IMPORTANTE.

SAGITARIO. (23 noviembre 21 diciembre): Disgusto familiar intenso. — Retorno de una afición. — Cambio en el lugar de trabajo. Ciertas dudas y preocupaciones exageradas. — NO SE DEJE INFLUIR POR EL PESIMISMO.

CAPRICORNIO. (22 diciembre 20 enero): Viaje propio o familiar. — Necesidad de llegar a un acuerdo y también de saber perder. — Retraso en una cita. — Engaño o error de orden material. — EN LA IMPACIENCIA SE ENCUENTRA SU PEOR ENEMIGO ESTA SEMANA.

ACUARIO. (21 enero 19 febrero): Necesidad de una rectificación o aclaración. — Cambios en la casa. — Novedades familiares. — Discusión. — Horas divertidas. — Pequeña indigestión. NO TOME LAS PALABRAS POR REALIDADES.

PISCIS. (20 febrero 20 marzo): Experiencias agradables o interesantes. — Vacilaciones íntimas. — Ráfagas de mal humor y contrastes de gran optimismo. — Gastos mayores de los previstos. — **PONGA ATENCION A LO INMEDIATO.**

Profesor SESMA

SOUVENIRS-MERCERIA-PERFUMERIA

Traspaso tienda en lugar estratégico. Gran venta. Ocasión única. Precio liquidación por ausentarme. Agencia SAN-MARTIN, Colegiado, Plaza Mayor, 48, 1.º. Tel 23730.

Palacio AVENIDA

SALA Astoria

SENSACIONAL EXITO

En el mismo programa

ANASTASIA

(Tolerado menores)

Mañana matinal en ambos locales

TEATRO PRINCIPAL

HOY

7 TARDE y 10'45 NOCHE

PRESENTACION DE UN GRANDIOSO PROGRAMA DE VARIEDADES INTERNACIONALES CON

LOS 5 LATINOS

extraordinarios por su arte, asombrosos por sus voces, geniales por sus aptitudes, únicos en su género

SITA VALSAVINA — Bailarina clásica

YAMEL and RICHARD — Sensacionales patinadores

SANDI — ¿Cartomancia? ¿Humorismo?

Danzas de España

con

EMILIA REAL, PACO ROMERO y BASILIO

GARCIA MORENO — Al piano

LES FERRONIS — Fenomenal atracción

Todos ellos presentados por el famoso cómico mejicano

CANTIN

(Tolerado menores)

En taquilla se hallan a la venta las localidades para las seis funciones

3 UNICOS DIAS, 3

Este espectáculo no actuará en otro teatro de Mallorca

YA LLEGA...

LEA "BALEARES"

M.C.D. 2022

Vuelta Ciclista a España

Luis Otaño ganó la etapa de los Puertos en la bajada

No se produjeron los cambios que se esperaban

MADRID (Crónica, por teléfono, especial para «BALEARES», por «Porriño»). — La etapa madrileña de los Puertos, Alto de los Leones y Siete Revueltas, o sea del Guadarrama y Navacerrada, ha dejado las cosas de la Vuelta como estaban ayer. Aproximadamente. Con los treinta segundos de bonificación Mahe —segundo en la meta del Retiro detrás de Otaño brillante vencedor— gana dos minutos y pico y por tanto avanza varios puestos en la clasificación general. Sigue siendo hombre peligroso. Es curioso que Mahe, que no es precisamente escalador nato, haya puntuado en las dos primeras etapas —la segunda de montaña— y en esta también, en la que se intercalaban los puertos, después de las etapas llanas del Mediterráneo. La definición de Mahe es de que estamos ante un corredor completo como Luis Otaño, que se defiende muy bien subiendo —ahí está su cuarto puesto en la cima de Navacerrada— y que baja como un demonio. Sólo así, bajando tan fuerte como lo ha hecho hoy Mahe, ha conseguido unirse a Otaño y Antonio Gómez Moral que aun pasando por Navacerrada detrás de Jiménez —tercero en la cima «soltaban» a éste en el descenso, al que rebasaba también el francés para afianzar la que sería definitiva escapada de la etapa, reducida a dos hombres a treinta kilómetros de la meta, por el inoportuno pinchazo de Antonio Gómez Moral.

Los belgas, como se esperaba, se han defendido muy bien. No ha hecho calor. Antes al contrario ha llovido unos ratos y el cielo ha estado entoldado otra buena parte. Temperatura ideal para los corredores flamencos cuyos hombres más destacados —y naturalmente también entre ellos incluímos al líder— han subido con facilidad los dos puertos; el primero el de Los Leones en pelotón estirado y el segundo, el de Siete Revueltas, con escasa diferencia. De Mulder ha ayudado a Seynaeve del que no se ha separado en los momentos de la carrera que fueron para los extranjeros muy pocos. Seynaeve, con las máquinas que hay hoy, escaló los dos puertos madrileños como si se tratara del Monte Igueldo. Por eso opino que esta etapa de los Puertos madrileños no es una etapa de alta montaña y mucho menos una «etapa reina». Grandes escaladores no han podido sacar en ellos el rendimiento o la ventaja necesaria para ganar destacados, «a lo Coppi», podríamos decir. Y es que no hay tiempo, no hay terreno. Las dimensiones de los dos puertos son pequeñas y hasta parece que son más importantes los dos descensos que las ascenciones. Al menos Otaño y Mahe se afianzaron en la bajada de Navacerrada y así Jiménez, que había sido el primero en transitar por la cima, era pronto cazado no sólo por quienes le venían «pisando los talones» sino por el pelotón.

Del resto de los extranjeros diré que a los italianos y a los holandeses no se les vió el pelo. En cuanto a los franceses tampoco dispusieron a sus hombres para el ataque, porque en la fase decisiva de la carrera tenían escapado a uno de sus mejores hombres, Mahe. Hicieron una carrera de espera, a la contra. Una carrera sin sacrificios que les ha permitido incluso que Le Dissez conserve el segundo puesto de la clasificación general ya que si bien es cierto que el célebre cartero parisiense estuvo la mayor parte del tiempo rezagado, al final pudo unirse —como le sucedió a Pérez Francés— al pelotón de ases».

Este corredor español ha estado a punto de retirarse hoy. ¿Qué se hubiese dicho de Pérez Francés?. Y sin embargo no hay que olvidar que los esfuerzos se pagan y Pérez Francés —que ya salió en malas condiciones esta mañana— ha tenido hoy dos peligrosos desfallecimientos, precisamente en terrenos que él domina magníficamente: la montaña. Si no es por la gran ayuda de Loroño y Sanemeterio, que practicamente le «subieron», Pérez Francés se hubiera terminado en las escaladas a Los Leones y Navacerrada, dos puertos insignificantes para él estando en condiciones normales. Pero el montañés no lo estaba hoy. Ahora bien, como posee una gran recuperación, bajando el segundo puerto en vez de ir a menos fue a más y en plena batalla —no se olvide que el pelotón perseguía a Otaño y a Mahe— conseguía alcanzar al pelotón en Puerta de Hierro, a la entrada de Madrid.

Luis Otaño el renteriano que a última hora el equipo francés a que pertenece —Rapha-Geminiani— le dejaba correr la Vuelta enrolado en otro equipo español, por haberse suspendido en Francia las carreras, ha sido el hombre más fuerte de una escapada comenzada por Utset, Carbhallo y Julio Jiménez, bastante antes del pueblecito de Guadarrama. Por la cima de Los Leones el portugués Carbhallo era el primero en pasar seguido de Utset y Jiménez, los tres casi en el mismo tiempo Otaño coronaba el alto entre los primeros del pelotón estirado y en el descenso y en el llano hacia Segovia, en un alarde fantástico de temeridad, nos asombraba con el descenso escalofriante. También Antonio Gómez Moral que había subido Los Leones entre los primeros se unía a Otaño y ambos alcanzaban a Carbhallo. Por la cima del puerto pasaba primero Jiménez, seguido de Otaño, Gómez Moral, Mahe, etc. Bajando hacia Villalba, Jiménez no resistió y se rezaga absorbiendole el pelotón. Mahe hace otro descenso magnífico y se une a Otaño y Gómez Moral. Los tres marchan hacia Madrid pero Gómez Moral pincha y sólo se quedan Otaño y el francés.

El sprint del guipuzcoano es largo y gana por varias máquinas a Mahe. Luis Otaño ha ganado la etapa montañosa de los Puertos Madrileños... en el descenso de ambos.

CLASIFICACION DE LA ETAPA

1. Otaño, 5-06-58, con bonific.
2. Mahe, 5-07-29, con bonific.
3. Marigil, 5-09-32
4. Iturat, 5-09-34
5. De Mulder, id.
6. Manzaneque, id.
7. Messelis, id.
8. Suárez, id.
9. Botella, id.
10. Campillo, id.
15. Company, id.
29. Karmany, id.
48. Gabriel Mas, 5-16-07.

CLASIFICACION GENERAL

1. Seynaeve, 48-19-34
2. Le Dissez, 48-25-32
3. Soler, 48-26-40
4. Messelis, 48-26-41
5. Van Maenen, 48-27-13
6. Mahe, 48-28-14
7. Rorhbach, 48-28-34
8. A. Gómez Moral, 48-28-56
9. Pérez Francés, 48-28-58
10. Suárez, 48-32-03
11. Manzaneque, 48-32-19
12. Karmany, 48-32-22
34. Company, 48-51-07
48. Mas, 49-16-58

PREMIO DE LA MONTAÑA

Alto de los Leones

1. Caravalho, 6 puntos
2. Utset, 5
3. Julio Jiménez, 4
4. A. Soler, 3
5. A. Suárez, 2
6. Cardoso, 1.

Alto de Navacerrada

1. Julio Jiménez, 10 puntos
2. Otaño, 9
3. A. Gómez Moral, 8
4. Mahe, 7
5. A. Suárez, 6
6. Cardoso, 5
7. A. Soler, 4
8. Pacheco, 3
9. De Mulder, 2
10. Manzaneque, 1.

CLASIF. GENERAL DE LA MONTAÑA

1. Cardoso, 16 puntos
2. Pacheco, 14
3. Julio Jiménez, 14
4. A. Gómez Moral, 11
5. Karmany, 10.

CLASIF. GENERAL METAS VOLANTES

1. Iturat, 14 puntos
2. Utset, 6
3. Pacheco, 6.

CLASIFICACION POR PUNTOS

1. De Mulder, 109
2. Messelis, 118
3. Rorhbach, 129
4. Suárez, 135
5. Iturat, 146.

CLASIF. POR EQUIPOS EN LA ETAPA

1. Licor 43, 15-25-54
2. Francia, 15-26-37
3. Bélgica-Groene, 15-28-43

CLASIF. GENERAL POR EQUIPOS

1. Bélgica-Groene, 144-59-01
2. Faema, 145-00-18
3. Francia, 145-08-17
4. Kas, 145-17-56
5. Licor 43, 145-24-31
6. Catigene, 145-30-53
7. Ferrys, 145-42-33
8. Portugal, 146-16-00.

CLASIF. GENERAL DE LA COMBATIVIDAD

1. Piñeira, 8 puntos
2. Pacheco, 6
3. P. Francés, 6.

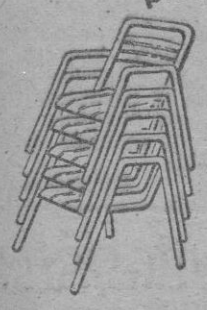
un sello inconfundible de calidad

La selección de materiales y el acabado de artesanía garantizan la calidad de nuestros muebles y su duración ilimitada.

muebles de tubo

OASIS

estibables sin ser plegables



SOLIDOS, LIGEROS, FUNCIONALES

Pídanos folletos y catálogo detallado. Nos complacerá enviárselos sin compromiso alguno.

fábrica en: MARTORELL BARCELONA PEDRO PUIG 44-48, tlf. 56

anuario español de la publicidad

Consultor de los Medios publicitarios, Agencias y Servicios Técnicos que existen en España.

Primero y único en su clase.

En sus 1.056 páginas recoge clasificadamente todos los datos técnicos, tarifas de publicidad y concesionario.

- Diarios
- Revistas
- Radio y TV
- Agencias publicidad
- Servicios técnicos
- Artículos propaganda
- Artes gráficas
- Escaparates y stands
- Vías públicas
- Transportes públicos

Precio 700 pesetas
Cazador, 8. Teléfono 5931
PALMA DE MALLORCA.

Avda. de José Antonio, 57
Tls. 247 23 71 - 247 21 31
MADRID.

NEVERAS

FACILIDADES DE PAGO

Bisquerra Tel. 25745

San Miguel, 49 Bolinas

LOS MALLORQUINES

Karmany acusó molestias de resultas de la caída de anteayer

Company siguió ganando puestos, mientras que Mas los perdía

MADRID (De nuestro enviado especial Francisco YAGUE). — Pocas novedades aportó para los mallorquines la etapa de los puertos madrileños. Si las máximas ambiciones se canalizaban en torno a Antonio Karmany, el magnífico escalador, que no obstante anduvo ausente de la línea de hostilidades acusando —según nos dijo— la caida del día anterior. Karmany pegó dos o tres tirones en los repechones iniciales de Los Leones, pero sin el vigor que estamos acostumbrados a verle en tantas ocasiones anteriores. La caida había mermado sus facultades, y dándose cuenta de ello prefirió jugar a la contra, manteniéndose siempre dentro del pelotón de seleccionados que salvaron con éxito los dos puertos. La merma de facultades impidió a Karmany dar el golpe con que soñaba en los últimos días y aún manteniéndose en iguales condiciones en la general, pierde terreno en la clasificación montañera, puesto que no puntuó en ninguno de los cols, mientras el portugués Cardoso, en cambio, tomaba el mando de la clasificación.

Karmany tuvo que conformarse con llegar al Retiro dentro del pelotón en el puesto 29 con el mismo tiempo que Iturat, cuarto de la etapa. También Company, en 15º puesto entró con el pelotón grande. Sólo Gabriel Mas quedó atrás, encerrado en uno de los varios pelotones en que se dividió la carrera, clasificándose el 47, a 8,09" del ganador de la etapa y cruzando a 6,36" de sus dos paisanos.

En la clasificación general Karmany gana una plaza, pasando al 11º puesto por hundimiento de Pipelín, pero manteniendo el mismo retraso con respecto al lider, o sea, 12,44". Gabriel Company, manteniéndose también con la misma diferencia, o sea, 31,33" gana en cambio seis puestos ascendiendo al 34 de la general. Gabriel Mas, en cambio, pierde más tiempo. Queda ahora a 57,24" en el puesto 48. Habrá que esperar a que mientras Company sigue en su línea ascendente, se recuperen pronto de sus lesiones Karmany y Gabriel Mas. Lo del primero es poca cosa y lo del segundo, aún cuando ya ha cicatrizado, no le ha devuelto la facilidad de pedaleo de hace un par de semanas.

CRONICA PATROCINADA POR

AGUSTA

MOTOCICLETAS Emeuve

Nuevo distribuidor en Baleares:

Casa B. CAPO

Honderos, 45
Teléf. 15466

Escartín ha preseleccionado para el segundo partido contra Gales, a los mismos que para el primero

Madrid, 5. — El Seleccionador Nacional ha entregado a la Federación Española la lista de veintidós preseleccionados para el segundo partido de la eliminatoria con Gales. Esta lista ha sido enviada a la Fifa y a la Federación Galesa. El seleccionador ha reproducido la misma lista que sirvió de base para la selección del partido jugado en Cardiff, y es la siguiente:

Porteros: Araquistain (R. Sociedad); Ramallets (Barcelona); Vicente (R. Madrid).

Defensas: Casado (R. Madrid); Calleja (At. Madrid); Etura (At. Bilbao); Foncho (Barcelona); Rivilla (At. Madrid); Santamaría (R. Madrid).

Medios: Gensana (Barcelona); Maguregui (At. Bilbao); Vidal (R. Madrid); Zoco (Osasuna).

Delanteros: Aguirre (At. Bilbao); Bueno (R. Madrid); Di Stéfano (R. Madrid); Del Sol (R. Madrid); Gento (R. Madrid); Kubala (Barcelona); Peiró (At. Madrid); Ruiz (Osasuna); Suarez (Barcelona). — Alfil.

MAS DETALLES DE LOS INCIDENTES EN EL PARTIDO RAPID - BENFICA

Viena, 5.—Se conocen más detalles sobre el tumulto producido anoche en el partido de fútbol entre el Rapid y el Benfica.

El entrenador del Benfica, Gutmann, ha dicho que cinco de sus jugadores, Angelo, Pereira; Aguas, Neto y Saravia, sufrieron heridas bien durante el juego o durante la escaramuza que se originó contra los jugadores rivales y los espectadores.

El equipo portugués y los tres colegiados británicos no pudieron abandonar el campo por espacio de horas, ya que millares de encolerizados aficionados sitiaban las salidas.

Cuando terminó la refriega, el terreno de juego se hallaba cubierto de trozos de tela, zapatos, pedazos de cristal, piedras y sillas rotas. Los daños se calculan en un total de unos cuatro mil dólares.

Los periódicos austriacos critican agriamente al árbitro británico, Reg Leafe, por su forma de actuar.—Alfil.

ROGAD A DIOS EN CARIDAD POR EL ALMA DE

† D.ª María Romero

DE UROZ

Que falleció ayer a la edad de 58 años, en Palma, habiendo recibido los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica

E. P. D.

Sus afligidos: esposo don Juan Uroz (Brigada de la Guardia Civil, retirado); hijos Rafael (Oficial de Aduanas), Francisco (Inspector de Policía); hijas políticas Carmen y Francisca; hermanos y demás familiares al participar a sus amistades tan dolorosa pérdida, les ruegan la tengan presente en sus oraciones y se sirvan asistir a las exequias fúnebres que tendrán lugar esta mañana a las 11 en el Hospital Militar, por todo lo cual les quedarán sumamente agradecidos.

No se invita particularmente

El Excmo. y Rvdmo. Sr. Obispo de esta Diócesis se ha dignado conceder indulgencias en la forma acostumbrada.

ES: RIBA CORRECTAMENTE

Eliminando toda falta ortográfica con el empleo del modernísimo «DICCIONARIO ORTOGRAFICO ANGULO». Libro declarado «Obra de Utilidad». Precio 60 ptas. Solicítelo en su librería o a «Exclusivas C. de E.» Avda. José Antonio, 56-1º MADRID

¿Es aficionado al fútbo.?

NO SE LA PIERDA

¿Le gusta reirse en el cine?

VEALA RAPIDAMENTE

Se la dedicamos a todas aquellas personas con sentido del humor

M.C.D. 2022

EL TRAFICO ELIGE SUS VICTIMAS

(Los famosos también mueren en la carretera)

CAPITULO IV

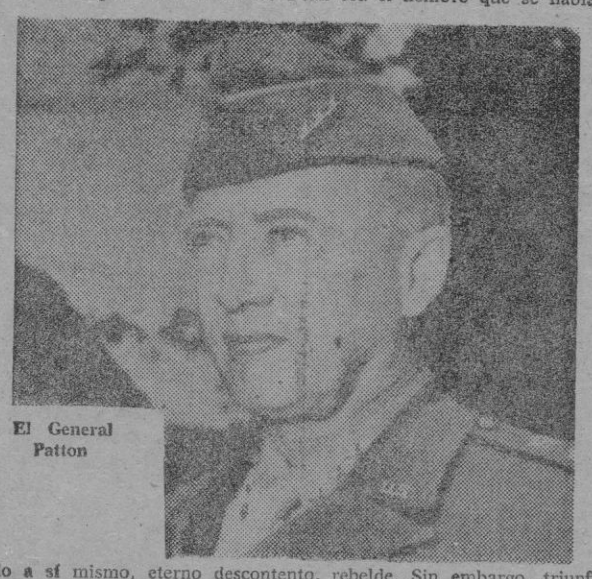
Dos «héroes» a su manera que murieron en la carretera:

- **James Dean, el ídolo de la juventud americana**
- **El General Patton, gran figura de la última guerra**

Por Orestes SERRANO

La lista continúa. En el cementerio de Fairmount, una tumba está siempre cubierta de flores. Es la tumba del ídolo de la juventud femenina americana, James Dean.

James Dean, alto, introvertido, mirada retraída, gesto estudiado, era uno de los jóvenes artistas más prometedores del séptimo arte. La historia, su historia, está repartida e impresa en miles de folletos y cientos de artículos periodísticos. James Dean era el hombre que se había forjado a sí mismo, eterno descontento, rebelde. Sin embargo, triunfante en sus tres primeros y únicos films, a James Dean se le abría un camino de claro horizonte.



El General Patton

Contaba 24 años de edad y había nacido el 8 de febrero de 1931. Su padre se llamaba Winston Dean y era dentista de profesión y su madre Milred.

La ficha artística de este joven actor, cuya vida se truncó apenas iniciada su brillante carrera, es de todos conocida. Estudió en la Acamia «Actor's Studio», la famosa escuela dirigida por Strasberg y Kazan. A juicio del primero, el joven aspirante no ganaría nunca la gloria y la fama: «Es orgulloso, calculador y desordenado y tendrá que bajar la cabeza si quiere intentar algo», dijo de él.

Después de este fracaso, tras un año de permanencia en la academia «Actor's Studio» (fracaso que había de constituír su mejor trampolín para alcanzar el triunfo) el primer éxito lo encontró en Broadway con una obra titulada «See the Jaguar» y poco después con «El Inmoralista», que le consagró en las tablas. De Broadway, alentado por estos triunfos que harían decir a Kazan —en contraposición con Strasberg— que era el actor de mayor fuerza dramática conocido, se trasladó a Hollywood, donde filmaría como protagonista «Al Este del Eden», «Rebelde sin causa» y «Gigante».

Dicen que a James Dean le llevó a la muerte su inadaptación social, el fracaso de un amor soñado y no correspondido. El nombre está en los labios de todos: Pier Angeli.

Lo cierto es que James Dean, era un joven aficionado a la mecánica y a la velocidad. Con las motos primero y los coches después. Había corrido, aunque no ganado, algunas de las célebres carreras de Salinas y con su fama en el séptimo arte y el volante de un «Porsche» en las manos, mantenía la ambición de tomar parte en las carreras de competición.

Filmaba entonces «Gigante» y Georges Stevens, el director, le prohibió tomar parte en la competición de Salinas, porque el rodaje de la película no lo permitiría. Ignoraba que se aproximaba el último capítulo de su destino; el rodaje terminó días antes de lo previsto y Jimmy se dispuso a participar en la carrera de Salinas sobre (guiño y regate de la vida) el mismo escenario de «Al Este del Edén», la tierra de Steinbeck; el paisaje de su triunfo y de su muerte.

En el capó del coche de carreras había pintado un número rojo: el 130, que correspondía a su número de participación en las competiciones. Con el tiempo justo para tomar parte en la carrera, cruzando las rojas tierras de Sacramento, partió hacia Salinas en unión del mecánico alemán que le había vendido el automóvil.

LA TRAGEDIA

La impaciencia, el pie que instintiva, ferozmente, se hunde en el acelerador, una curva tomada demasiado velozmente, otro coche en dirección contraria...

A las cuatro de la tarde del día 30 de septiembre de 1955, algunos automovilistas que desde San Francisco iban a presenciar la competición de Salinas, al llegar a la altura del Paso Robles, detienen sus coches y se precipitan alarmados sobre un montón de hierros retorcidos entre los que reconocen a un «Porsche» con el número 130 pintado en rojo. De entre el informe montón de chatarra consiguen extraer los cadáveres de dos hombres: el del mecánico alemán y el de James Dean.

Le había sorprendido la muerte cuando proyectaba entrenarse en boxeo par arodar «Marcado por el odio»; cuando quería filmar «Romeo y Julieta» con Marisa Paván; cuando esperaba organizar una campaña en Broadway teniendo como «partenaire» a Natalie Wood; cuando quería conocer el Scala de Milán; en París, a Picasso, Colette y Cocteau, cuando soñaba con visitar España y presenciar toda una temporada completa de corridas de toros...

LA MUERTE DE UN HEROE

La historia de los famosos, víctimas de los accidentes de tráfico, registra otro nombre: Patton, uno de los generales norteamericanos que más éxitos había obtenido en las campañas militares. Patton sufrió el accidente de automóvil cerca de Luxemburgo, en diciembre del año 1945, falleciendo a los pocos días. Contaba 60 años de edad y era hijo de un acaudalado ranchero de San Gabriel, California.

Recibió sus despachos en la Academia Militar de Estados Unidos en 1909 y tomó parte en la primera guerra mundial. Fue entonces, cuando se convirtió en agente defensor de la motorización de las fuerzas militares y organizó el Cuerpo de Tanques del ejército norteamericano.

Durante la segunda guerra mundial, desembarcó con sus fuerzas en Africa del Norte en 1942, en Sicilia en 1943 y en Francia en 1944. En las Academias Militares de todo el mundo aún se recuerda a título de lección cotidiana, la hazaña: Desde Normandía, el Cuerpo de Ejército a su mando se lanzó a una ofensiva relámpago, atravesando Francia, Alemania y Checoeslovaquia y deteniéndose sólo en Austria. Tan veloz fue su avance, que habían de ser abastecidos por medio de aviones.

La figura singular del general Patton se recuerda por su teatralidad. Vestía impecablemente, hasta en el campo de batalla. No consentía la menor relajación en las órdenes militares referentes a ordenanzas y saludos. Irascible, desenvuelto en sus comentarios sobre asuntos militares y políticos, que le valieron censuras y le acarrearon serios disgustos, dejó escritos dos libros de poesía con encargo de que sólo se publicaran después de su muerte.

Ello parece indicar que su aparente rudeza ocultaba un fondo de delicadeza y sensibilidad.

EUROPA PRESS

De 40.000 a 50.000 pesetas puede costar el coche popular español

Un proyecto propuesto al Instituto Nacional de Industria para la fabricación de un prototipo de automóvil asequible a las clases media y trabajadora

MADRID (Servicio informativo de PYRESA especial para "BALEARES").— Vuelve a reconsiderarse, nuevamente, un ambicioso proyecto para la construcción, en España, del llamado coche popular, mediante un plan ya ultimado, con el concurso de ingenieros y economistas españoles, pues fundamentalmente entran en juego esas dos importantes facetas: la técnica llevada a un grado que rebase el tipo del automóvil llamado utilitario, para hacerlo más asequible con ahorro de material y simplificación de instalaciones, y la financiera, que haga posible la adquisición del mismo en grandes sectores, principalmente de las clases media y trabajadora.

DOS AÑOS PARA LA PUESTA EN MARCHA

Se ha propuesto al Instituto Nacional de Industria la realización del proyecto, donde se estudia al detalle la empresa, que ofrece la novedad de la contribución con capital privado formado por suscripción nacional en naciones de I. N. I y participación del propio trabajador en dicha empresa; algo así como una variante española de la conocida fábrica popular alemana.

Dicho proyecto tiene hasta señalados los plazos para la realización y puesta en marcha de la empresa, estimándose, en el mismo, que la apertura de la primera factoría puede realizarse dentro de 1963; es decir, en un período de dos años comenzaría ya la producción del automóvil popular.

UN TIPO DISTINTO Y REVOLUCIONARIO

Se presenta un progreso técnico de gran alcance, en el que se planea la posibilidad de lograr un coche intermedio entre las conocidas marcas Renault y Volkswagen, aunque, como se dice, distinto y revolucionario. La capacidad, naturalmente, está considerada para cuatro plazas, y su precio oscila entre las 40.000 y 50.000 pesetas.

El resto de los datos técnicos son susceptible de algunas modificaciones, siempre que no encarezcan la producción; de ahí que se haya buscado un prototipo con el que puede llegarse a las grandes series.

ADQUISICION A PLAZOS

En cuanto a su adquisición, que es donde estriba el éxito del coche popular, se establece también una fórmula viable y que con la buena voluntad de empresas y empleadores, es factible de conseguirla.

El coche puede adquirirse a plazos, distribuyéndose a todo el que trabaje y tenga interés por su adquisición, pagándose en cuatro años. Hasta se recoge en el programa lo que pudiéramos llamar parte incentiva del proyecto y es la proposición a las empresas del abono a su personal de dos horas extraordinarias de trabajo, que al compensar a sus empleados con este sobresueldo, contribuyen al incremento de la producción nacional.

EMPLAZAMIENTO

Finalmente, las fábricas se instalarían en uno de los centros fabriles más importantes del país, dejándose, por el momento, libertad de elección del lugar de emplazamiento, si bien el estudio calibra, en el coste de los vehículos, desde la mano de obra a las materias primas, con paso por el transporte y una serie de circunstancias que tienden a nivelar el precio anteriormente señalado, base del éxito, que, con las condiciones establecidas para la adquisición del vehículo, haría aumentar la capacidad de su demanda extraordinariamente.

CACHO-DALDA

Audiencia Pública

El juicio contra el homicida Gabriel Axartell se suspende por segunda vez

Continúa la anormalidad manifiesta del procesado

Como colgado de las mismas nubes, hizo acto de presencia en la Sala el acusado de la muerte de tres ancianos en la finca de «Son Amora», del término de Algaida. Cojitranco, con la cabeza prendida en el hilo de su cuello, y una mirada en el blanco de un infinito sangriento, así vimos a nuestro tristemente famoso homicida, el que en una noche cualquiera, por el sueño maldito de unas perras, incrustó varios disparos a boca jarro sobre la cara y vientre de Mateo Verd, Margarita Verd y Juana Oliver, los tres de avanzadísima edad.

MUCHO PUBLICO

En la sala de los pasos perdidos, mucho público esperaba a ese fantasma —de hombre queda ya muy poca cosa—, que debería responder a las terribles acusaciones que se le formulaban. Entre el cual, se encontraban los hijos y demás familiares de la víctimas, franca y lógicamente trasmudados por una angustia sin límites. El juicio empezó a la misma hora en que otros días suele rellenarla la simple y repetida argumentación del robo de un bolso, o del hurto de una motocicleta. Pero la hora de ayer, iba revestida por el matiz trágico de un triple homicidio, cometido por el hombre que todos conocemos, al menos, de oídas, y que meses antes de la criminal acción, jugaba a hacer títeres entre sus amigos del pueblo. Ese fue el fantasma que durante cerca de cuarenta minutos se sentó ayer en el banquillo al objeto de ser juzgado.

Cuatro miembros de la policía Armada conducían casi materialmente de brazos al Axartell, al que se le hizo sentar con las esposas puestas, y sus manos en la espalda. Pero esta vez el procesado ni siquiera murmuraba. No se le oyó ni bisbisear. Ignoramos si oía. Ante él, un tribunal, un Fiscal y un defensor, abrirían el interrogante de un vida desgraciada, pero a la que se tenía necesamente que juzgar.

PROTESTO

El secretario, señor Ortiz Merelo, dió cuenta... «En la noche buscada de propósito, del 22 a 23 de diciembre de 1957... etc., etc..., los hechos son constitutivos de tres delitos de robo con homicidio... etc, etc.,., se solicita la pena de tres penas de muerte... etc. etc.,... «Don Cristóbal Ortiz termina la lectura del triste relato, y dá paso al... «Protesto». Y digo protesto, porque se sucedieron no una, sino varias protestas en boca del Abogado defensor, al que la Sala le tuvo que llamar la atención... «Haga el favor de no molestar más a la Sala» (Dijo el Presidente).

Pero vayamos por partes. ¿Porqué y de que protestaba el defensor? Primeramente porque el hecho de que al procesado no se le había citado en forma legal según art. 664 de la Ley de Enjuiciamiento Criminal), y también que se intentaba juzgar a un hombre completamente inconsciente de sus actos. Erre que erre, no había modo ni forma de hacer mover un paso al juicio, por amor de la actitud del abogado, pese a que el Presidente, permitía la continuación de la Vista, ya que para él la simulación del acusado era evidente (vistos los informes médicos que en el sumario habían firmado los peritos).

NI PUM

Se continúa el juicio, pero el Axartell seguía sin contestar. Unicamente hablaba su defensor, al que se le hizo callar para dar entrada a los señores peritos, Dr. Rogla, Escalas, Villalonga, Mestes y Gamundí, quienes a las preguntas del señor Presidente respondieron unánimemente que el procesado estaba en perfectas condiciones de contestar, y que por tanto el juicio podía continuar. Pero el defensor seguía en sus trece:

—¿No dijeron ustedes que el procesado estaba bajo los efectos del sindrome de Gansela?

—Estaba, pero no lo está. Unicamente es cuando intenta eludir la responsabilidad, cuando se ve acosado...

—¿Y quién les dice a ustedes que ahora no lo padece?

—Está simulando.

Repasa el defensor la historia familiar del procesado: la madre se suicida, una hermana tonta, otra degenerada. Pero los peritos, continuaban sosteniendo la simulación del homicida.

El Presidente: Pueden retirarse los señores peritos. Se suspende por varios minutos el juicio. Despejen. Y despejamos.

UNA SOLA SONRISA

La campanilla volvió a actuar. Se entró de nuevo en la Sala. Quizá con más empujones que antes, pero se entró, y ocupamos nuestro sitio de siempre. Aunque por poco tiempo, pues desde el centro del Tribunal se levantó una dignísima y autorizada voz, y pronunció las siguientes palabras: «No obstante el dictamen de los señores peritos en este acto, y teniendo en cuenta que el procesado se manifiesta insconciente y ausente, sin confestar a ninguna de las preguntas que se le dirigen, y por tanto sin poder ser oido por el Tribunal, siendo así que su declaración es única y fundamental para resolver, se acuerda por el Tribunal, la suspensión del juicio, con anulación de lo actuado, y el internamiento del procesado en el Sanatorio Psiquiátrico Central hasta tanto el procesado se encuentre en condiciones de ser juzgado en forma, por haber recobrado su salud o estado normal».

—Despejen.

Se despejó, pero no sin antes que este cronista, dejara de notar —entre los muchos ánimos aplanados por la ducha de agua fría que se les había caido encima— al rostro del defensor, Sr. Roses, sobre el que se dibujaba una profunda y colosal sonrisa. Al fin, se había salido con la suya... Decididamente, el que no llora, no mama.

CELSUS

Importante representación española en la V Feria neoyorquina de Comercio mundial

MALLORCA ESTA PRESENTE

NUEVA YORK (Por cable. De nuestro corresponsal, F. L.)— Veintinueve «stands» españoles figuran en la V Feria neoyorquina de Comercio mundial, que se celebra anualmente y que se ha inaugurado en los locales del edificio Coliseum. Unas cuarenta firmas comerciales españolas —Madrid, Barcelona, Valencia, Sevilla, Alicante, Mallorca, Mataró, Eibar y Zumárraga— contribuyen a ese despliegue con muestras de tejidos, confecciones para niños y señoras, mantillas, velos, modelos de alta costura, impermeables, lámparas ornamentales, figuras de bronce, artículos religiosos, juguetería, platería, calzado, tijeras, ferretería, artículos de piel, panderetas, castañuelas, muebles, hierros forjados, cerámica, escopetas de caza, perfumería, jabones, chorizos, chocolates y artículos deportivos, entre ellos una embarcación de recreo.

En el lote español destaca el precioso envío de alfombras y muebles de la «Fundación Generalísimo Franco».

Este año, nuestro país no abrió los «stands» de aceite de oliva, aceitunas y vino; tampoco expuso libros ni cuadros de pintura moderna.

Los envíos de otras naciones son también más flojos y no abundan los pabellones nacionales, pudiendo deducirse que esta anual Feria comercial neoyorquina ha perdido bastante de su fuerza inicial, aunque aún se hagan buenas transacciones. La exposición estará abierta hasta el próximo día 13.

IMPORTANTES VENTAS

Nueva York, 5.—Más de 185.000 dólares en productos españoles, muchos de ellos mostrados por primera vez en EE. UU., han sido vendidos durante el primer día de la Feria Mundial de Comercio que ha comenzado a celebrarse en Nueva York. En este certamen, que se desarrolla en el Coliseum neoyorquino, toman parte más de 60 países.

Unos cuatro mil compradores norteamericanos y extranjeros pasaron por el colorista pabellón español, para realizar compras, entablar negociaciones de créditos y ordenar embarques, según ha informado a los periodistas el Delegado oficial de la Cámara Española de Comercio en la Feria.

El segundo día de la Feria, no se conocen datos todavía, entre las mercancías compradas en el primer día figuran 20.000 dólares de tejidos y confecciones en algodón y rayón; 50.000 de géneros de punto; una embarcación de 9 metros de eslora y 6.000 dólares de coste; 35.000 dólares de artículos religiosos de artesanía y 1.000 dólares en bolsos, cinturones, impermeables, etc. Numerosos compradores han mostrado también gran interés por diversos objetos de hierro forjado para la decoración del hogar.—Efe.

CAFETERIA "isKa"
LE OFRECE DIARIAMENTE SU CUBIERTO DEL DIA
Por 35 ptas.
1.er Plato
2.º "
Postre
Pan
Vino o cerveza
SERVICIOS E IMPUESTOS INCLUIDOS

Peligom
lo pega todo

M.C.D. 2022

EL SESTAO, PRIMER ADVERSARIO DEL MALLORCA EN LA COPA

DEPORTES
Baleares
El diario de más circulación en el Archipiélago
PAGINA NUEVE
SABADO, 6 MAYO, 1961

Su secretario general, D. Marcelo Ruiz, nos ha dicho: «Tememos mucho al Mallorca después de su formidable actuación de Bilbao».-«Pero venderemos cara nuestra derrota»

El equipo bilbaíno llegará esta noche vía aérea a nuestra ciudad

A pesar de que el Sestao fue fundado en el año 1924 precisamente el 14 de febrero, de haber participado en aquellas fechas en los célebres Campeonatos regionales, de haber ascendido a III División, de haber conquistado el título y ascendido a II División, de haber conquistado el título en el Grupo Norte, de haber sido Campeón de España de aficionados, de haber ganado la Copa Presidente de la Federación y de haber sido subcampeón de la Copa de Vizcaya, lo cierto es que en Mallorca se sabe muy poco del Sestao.

No obstante el equipo aun cuando esta temporada no se ha movido con suerte y tendrá que defender su permanencia en la II División, tal vez frente a un Constancia de Inca, es un equipo preparado.

Viste camiseta verde y negra a listas verticales y pantalón negro. Posee el campo de deportes de Las Llanas, que naturalmente tiene terreno muy bien cuidado de hierba y de unas dimensiones parecidas a las del Luis Sitjar, es decir 105 metros por 65.

El aforo de su campo rebasa la cifra de los 11.000 espectadores pudiendo estar comodamente sentados cerca de 5.000.

El escudo de este club representa el río Nervión, la Fabrica de Altos Hornor y los colores en rayas verticales.

Hecha esta presentación, digamos que anoche llamamos por teléfono a Sestao y tuvimos la fortuna de hablar con su Secretario General, don Marcelo Ruiz, quien amablemente atendió nuestro interrogatorio.

—¿Podría Vd. informarnos de como realizan el viaje los jugadores del Sestao?

—Mire. Han salido esta mañana vía aérea en dirección a Barcelona. Permanecerán en la capital catalana todo el día del viernes y el sábado por la noche, vía aérea también rendirán viaje a Palma de Mallorca. No hubo posibilidad de enlazar.

—¿Y la expedición la forman?

—Como Delegado de la expedición se ha desplazado el directivo señor Santamaría; el entrenador, Manuel de Nicolás; el célebre masajista Paquirri y los siguientes jugadores:

Elcoroiribe, Sangroniz, Pegaso, Retamendía, Igartua, Echaniz, Izaguirre, Uriona, Larrañaga, José Luis, Poli, Alonso e Izquierdo.

—¿Vienen muy animados?

—¿Qué voy a decirle? Venimos como conejos de indias. Sabemos que el Mallorca pasa por un momento espléndido de juego. No es una novedad para nosotros como se desenvuelve el Mallorca. Precisamente le vimos ganar frente al Atco. de Bilbao, muy bien por cierto. ¿Qué podemos hacer nosotros frente a esto? Claro que nuestra ilusión es ganar. De todas formas venimos a hacer todo lo que podamos y a vender cara nuestra derrota.

Lo que nos interesa empero sobre todo, es jugar un buen partido en Mallorca y hacernos agradables a los numerosos aficionados de la isla.

—Esperamos que se pueda ver un buen partido.

—En eso confiamos todos. Muchas gracias por su información y hasta siempre.

—Lo mismo le digo.

* * *

Estas son las informaciones recibidas directamente de Sestao. Ahora bien, creemos que no estará de más llamar la atención del R. C. D. Mallorca acerca de este primer encuentro de Copa de S. E. el Generalísimo en el sentido de que no vale despreciar al contrario, que donde menos uno se lo piensa salta la liebre y que el Sestao nos da la impresión de ser un equipo tesonero que no se conforma entregándose desde los primeros momentos.

El Mallorca tendrá que luchar mucho y bien, porque en fútbol no hay nada escrito. Todas las lógicas fallan en este deporte y será preciso poner a contribución todo su esfuerzo para conseguir una victoria lo suficientemente amplia que nos permita acudir al encuentro de vuelta con la eliminatoria decidida.

El partido del domingo es necesario que se gane por un número de goles lo suficientemente amplio, para que quede ya decidida la eliminatoria en Mallorca y esto no deja de ser un compromiso serio de verdad.

Buen partido nos espera mañana en el Luis Sitjar, en el que habrán de verse goles, única fórmula de que la eliminatoria quede resuelta a nuestro favor.

RAT

Españoles en Belgrado

La selección nacional española de baloncesto ha tomado parte en los campeonatos de Europa de dicho deporte que se han celebrado en Belgrado. Vean en la foto a nuestros compatriotas, precedidos de una bella muchacha, durante el desfile celebrado la jornada inaugural. — (Foto FIEL).

IV Jornadas Deportivas

Agrupación Deportiva Hispanidad

Programa de las Jornadas

EN LA PISTA MUNICIPAL DE DEPORTES

Día 6 de mayo.—A las 16'30 horas 1ª Jornadas de los III Campeonatos Regionales de Patinaje, con pruebas de Escuela A las 22 horas pruebas de Patinaje Libre.

Día 7 de mayo.—A las 10 horas, torneo de Balonmano Juvenil. A las 19'30, Festival de Patinaje Artístico con la intervención de todos los Clubs de Patinaje. Proclamación de los Campeones y Clasificación total de los III Campeones Regionales.

Día 8 de mayo.—A las 20 horas, campeonato de Balonmano. A las 21 horas, primera vuelta de los Campeonatos de Hockey sobre patines, con seis partidos sucesivos.

Día 9 de mayo.—Torneo de Baloncesto, desde las 21 horas.

Día 10 de mayo.—A las 20 horas, segundos partidos de Baloncesto. A las 21 horas, segunda vuelta del Campeonato de Hockey sobre patines.

Día 11 de mayo.—A las 11'30 horas, continuación del Campeonato de Hockey.

Día 12 de mayo.—A las 20 horas, final del Campeonato de Balonmano. A las 21'30. final de los Campeonatos de Hockey.

Día 13 de mayo.—Concentración de todos los participantes en las Jornadas Deportivas, en su cuarta edición y entrega de Trofeos, Medallas y banderines a Campeones y a todos los participantes, por nuestras primeras autoridades.

Durante todos los días y a partir de las 19'30 horas en el local de la Hermandad Cultural Deportiva Balear, tendrá lugar un Campeonato de Ajedrez.

EN EL CAMPO MILITAR DE DEPORTES

Día 7 de mayo.—Primera fase del Campeonato de Tiro.

Día 11 de mayo.—Segunda fase del Campeonato de Tiro.

En los Campos «Luis Sitjar» y «Estadio Balear». Se jugará un Campeonato de Fútbol entre los equipos juveniles del Mallorca, At. Baleares y Soledad.

NOTA.—En los festivales de Patinaje y Danza, todos los socios de la Agrupación Deportiva «Hispanidad», tendrán localidad reservada.

Los Españoles
Exclusiva de POLYDOR

Esta tarde a las 3

La segunda y última prueba de preselección para el «Cinturón»

Los ventidos inscritos cubrirán el sector Palma-Cura contra el reloj

A las 2,30 de la tarde se deberán hallar concentrados en el local del Club Ciclista Palma los 22 corredores que participaron en la primera de las dos pruebas de preselección para el "Cinturón Internacional de Cataluña». De este lugar saldrán concentrados hacia la carretera de Manacor para tomar la salida a las tres en punto de la tarde, desde la altura de C.An Blau, de donde saldrán los corredores en solitario, uno cada tres minutos, para cubrir la distancia que separa dicho punto de Cura.

La carrera se presenta interesante en extremo, pues los hombres que han de salir son de reconocida valía y de fuerzas muy igualadas. Se saldrá por orden inversa a la clasificación de la primera etapa, o sea que en primer lugar saldrán los corredores que se clasificaron los últimos.

Ya es sabido que de esta carrera han de salir los seis hombres que han de concurrir al "Cinturón", si bien podemos anticipar que ya hay tres que tienen el puesto asegurado.

¿Campeón anticipado?

De vencer al Pollensa, el Atlético Baleares se proclamará campeón

En el encuentro de esta noche bajo los focos del Estadio Balear

De resolver favorablemente el Atlético Baleares el partido de esta noche contra el Pollensa, tendremos a un campeón de Liga anticipado, al haberse adelantado el partido para no coincidir con el de Copa de S. E. el Generalísimo.

Huelga decir que el Atlético Baleares sale netamente favorito, no en balde es mucha diferencia de puntos y lugares que ocupan ambos equipos en la tabla de clasificación. El cuadro palmesano ha de resolver de forma clara el partido, pero ya es sabido que en algunas ocasiones estos partidos fáciles son los que se tornan más difíciles. Desde luego no creemos que sea así, pero no hay que confiarse.

Las noticias que pudimos recoger anoche en el Club, pues no pudimos hablar con Juan Navarro, son de que tiene al defensa Navarro algo tocado de resultas del partido del jueves y que en vista de ello le dará un breve descanso. La alineación probable para esta noche es la siguiente:

García; Felipe, Pastor, Román; Dot, Pachi; Cintas, Ricardo, Morro, Otero y García.

O sea el equipo grande, con la única excepción del defensa Navarro, que tal como hemos indicado se halla algo tocado. Es de esperar que con la presencia de estos hombres sobre el campo los blanquiazules nos ofrecerán una nueva exhibición como aquellas que les veíamos frente a los equipos catalanes.

Sabemos que las Peñas blanquiazules piensan organizar su poquito de ruido al terminar el partido para celebrar la conquista del título de campeón, si es que éste se logra, tal como se espera.

Dará comienzo el partido a las 10 en punto de la noche y para el mismo regirán precios económicos, siendo de esperar que el campo registrará una buena entrada, por poco que el tiempo acompañe.

HIPICAS

A FOCAS FECHAS DE LA «GRAN DIADA»

El próximo día 21 se presentarán los «E»

El programa de mañana —un estupendo programa—, ha sufrido ligeras variaciones que se refieren, principalmente, a la primera carrera, a la que han pasado «Berlina» y «Cenicienta».

Se trata de la más nutrida combinación de la temporada —54 inscritos— y se caracteriza por las novedades que presenta ya que es considerable la participación de trotones de la plantilla manacorense. «Duward», que ha traducido sus actuaciones por victorias, debutará en Palma y entre los trotones que no es muy corriente ver en Palma figuran «Calmarina» y «Blue Bird» en la segunda carrera; «Romilia» y «Bolivar» en la tercera; «Solita», «Goelette X» y «Ben Hur» en la cuarta y «Ursus» en la quinta, sin olvidar a la sensacional «Vesta», la ex-plusmarquista nacional.

SE CERCA EL G. P. N.

Ya se ha fijado la fecha de la «Gran Diada» con motivo de correrse el G. P. N. para potros y potrancas nacidos en 1958. No conocemos, todavía, todos los nombres de los aspirantes a la máxima prueba del año, pero tenemos noticia de que son bastante numerosos los ejemplares que se preparan y que, entre ellos, figuran productos de clase que pueden mejorar las menos que discretas marcas registradas en la codiciada prueba clásica del año. Daremos a conocer algunos de los nombres de potros que han pasado por la pista palmesana en plan de entreno: «Estel D'or» de don Pedro J. Barceló, un producto de «Ecu D'or» y «Zíngara» que prepara Bartolomé Fullana; «Epolo», por «Osnago» y «Aida», propiedad de don J. Cabrer y que entrena Pablo Moll; «Eusebia» —vaya nombrecito— de don Francisco Puigserver de Lluchmayor, producto de «Verticille» y «Olimpia»; «Elfin», por «Beaufiyo» y «Saeta», propiedad de don Juan Cantallops; «España», por «Verticille» y «Championne» propiedad de don Miguel Salamanca de Muro y «Emperador», un hijo de «Juti» que prepara Guillermo Coll. Hasta el momento parece ser que es «España» el que mejores promedios ha conseguido.

CERTIFICADOS DE ORIGEN

Los señores Comisarios de la R.S.H. nos ruegan que interesemos a los propietarios de potros de tres años que deseen participar en la «Diada», para que, a la mayor brevedad posible, presenten los certificados de origen de sus productos.

C.

¿QUE LE PASA D. ACISCLO?

Conocí a don Acisclo hace bastantes años. Era redactor Jefe o así del diario «Gol» que se editaba en Madrid del que era Director don Valeriano Hernández y del que circunstancialmente fui corresponsal en Palma de Mallorca. Don Acisclo era un señor muy dinámico y entendía mucho de deportes, pero lo que más le interesaba en aquella época eran las riñas de gallos. Siempre que nos veíamos me preguntaba lo mismo:

—¿Cómo va el «reñidero» en Palma? Yo se que en las islas hay una gran afición.

—Efectivamente don Acisclo, en Mallorca especialmente hay una gran afición a los gallos. ¿Por qué no se da Vd. una vueltecita por la isla?

—No puedo. Tengo muchísimo trabajo aquí. Tal vez en otra oportunidad. ¿Quién sabe?

—Muy bien don Acisclo, cuando guste. Ya sabe en Mallorca siempre le esperaremos y el día que se decida, le recibiremos con regusto, don Acisclo.

—Lo se.

Pasaron los años, bastantes años. Yo no había vuelto a ver a don Acisclo. Por fin vi que actuaba de comodín, que escribía de todo, pero como nunca nos alcanzaba en nada porque éramos de muy baja categoría para que él se dedicara a comentar nuestras cosas, no consideré necesario dedicar particular atención a don Acisclo. Yo le veía más bien «gallista» o caballista, no le comprendía futbolista.

El Mallorca un día tuvo la «desvergüenza» de incorporarse al grupo de I División. A don Acisclo pareció no gustarle esta presencia y comenzó a organizar su literatura, sus cábalas y sus comentarios despreciando al Mallorca. Don Acisclo hizo también sus pinitos como «pitoniso» y colocó al Mallorca en el último lugar de la tabla.

D. Acisclo que no daba una en el clavo, vió como el Mallorca se escapaba de aquel fatídico lugar, pero él siguió en sus trece, organizándonos un auténtico «reñidero» en todos los cafés y tertulias de Palma. D. Acisclo se consagró como técnico en «reñideros». Terminó la liga y nosotros no quisimos hacerle ningún recordatorio a don Acisclo. ¿Para qué? don Acisclo pensábamos, se nos ha vuelto viejo y caduco. ¿Para que molestarle? Pero don Acisclo no se conforma con su suerte. No le viene bien eso que dice el refranero que «rectificar es de sabios» y don Acisclo no quiere rectificar, eso no va con el temperamento de don Acisclo.

—Entonces ¿qué hace don Acisclo?

—Pues don Acisclo trata de explicar lo inexplicable. Suma puntos a quien no los tiene, resta puntos a quien los ha conseguido y al final resuelve el problema que él se creó y le sale «redondo». Después se queda tan contento y feliz. Descanse don Acisclo.

—¿Y que le diremos nosotros? Pues que descanse Vd. mucho don Acisclo y si por una de aquellas casualidades se le ocurre venir por esta su casa de Palma de Mallorca verá que bien se pasa por aquí. A lo mejor el año próximo si las cosas no nos van bien, en vez de descontarnos puntos como ahora, nos agrega Vd. los que nos falten... y se lo agradeceremos.

RAT

PEPSI-COLA
*(MARCA REGISTRADA)

¿RIVALIDAD DEPORTIVA?

No, no se trata de un gráfico correspondiente al partido entre el Rapid de Viena y el Bénfica, sino de otro partido mucho más interesante y en el cual se enfrentan los dos grandes rivales regionales, el «Casa Mata F. C.» y el «Cantalazo», y la foto corresponde al clásico «saludo» entre los capitanes de ambos equipos. Este «apasionante» y divertido partido podrá presenciarlo en el transcurso del film «Los economicamente débiles», en el cual tienen una lucida intervención Tony Leblanc, Laura Valenzuela y Antonio Ozores.

M.C.D. 2022

UN RATO SEMANAL DE AJEDREZ

Una de las tareas más difíciles para el jugador de ajedrez es el análisis. Presentamos hoy una partida muy interesante en la que el jugador que conducía las negras cometió uno o más fallos que le llevaron a la derrota.

El aficionado podrá, si se lo propone, descubrir estas jugadas débiles, que el contrario aprovechó para decidir la partida.

DEFENSA FRANCESA

	BLANCAS Capitán Mackenzie	NEGRAS Mason
1	P4R	P3R
2	P4D	P4D
3	C3AD	C3AR
4	PxP	PxP
5	C3A	A3D
6	A3D	C3A
7	O—O	O—O
8	A5CR	C2R
9	AxC	PxA
10	C4TR	R2C
11	D5T	T1T
12	P4AR	P3AD
13	T3A	C3C
14	TD1AR	D2A
15	C2R	A2D
16	C3C	TD1CR
17	D6T+	RxD
18	C4T5A+	AxC
19	CXA+	R4T
20	P4C+	RxP
21	T3C	R4T
22	A2R MATE	

NOTICIARIO

Se siguen disputando las partidas correspondientes al Campeonato de Mallorca "Relámpago". Lo curioso es que si bien ya está totalmente decidido el primer puesto de la clasificación, no por ello ha perdido interés, si no al contrario; de cada día existe más lucha y más animación.

* * *

Todavía desconocemos si el actual Campeón de Baleares Tomás Serra va a desplazarse a Sevilla para tomar parte a las semi-finales del Campeonato de España que se van a celebrar en Sevilla. Estamos esperando su confirmación de un momento a otro.

CURIOSIDADES

El Ajedrez tal como se practica hoy se deriva del que se jugaba en la Edad Media. Cada bando tenía 16 piezas, al igual que actualmente, que eran: un Rey, una Alferza (dama) dos Roques (torres), dos Alfiles, dos Caballos y ocho peones. Para ganar la partida debía darse mate al Rey partidario, tal como se viene haciendo actualmente, o bien ponerlo en posición de "ahogado" o dejarlo "robado".

TEATRO SINDICAL
EDUCACION Y DESCANSO
Domingo 7 de Mayo — A las 7'15 tarde
La Agrupación Lírica de E. y D. presenta a la contralto
PETRI MARCO
«LOS CLAVELES»
y «SOLS JUANITA M'HAS DE DIR»

¡¡¡ANTES DE DECIDIRSE!!!
VISITE
LINEA Y CALIDAD
Italmobel
Estilos nórdicos
Modelos exclusivos
Precios fábrica
Cazador, 17 - Junto Velázquez

Avisos y convocatorias

SOCIEDAD HISTORIA NATURAL DE BALEARES
Estudio General Luliano

Se pone en conocimiento de los señores Asociados, que hoy sábado día 6, a las 6 de la tarde y en el local social (Estudio General Luliano, San Roque, 8), tendrá lugar la reunión ordinaria correspondiente al mes de la fecha.

JEFATURA AGRONOMICA DE BALEARES
Suministro de Gas-oil y Petróleo Agrícola

Se pone en conocimiento de los usuarios de gas-oil y Petróleo Agrícola para tractores y motores de riego que los vales correspondientes al presente mes, se despacharán en estas oficinas a partir del día de la fecha, hasta el día 15 inclusive. Los vales que en esta útima fecha no hayan sido retirados quedarán automáticamente anulados.

LAS MISAS DE LA INMACULADA

Se notifica a los familiares de los señores Jefes, Oficiales y Suboficiales, tanto en activo como en reserva, cuyas Armas o Cuerpos tengan por Patrona a la Purísima Concepción y no hayan recibido invitación personalmente, que la misa correspondiente a cada día 8 de mes, tendrá lugar en la capilla de Santa Ana de la Capitanía General a las 6 horas de la tarde.

Con tu pequeña aportación a las Huchas de Cáritas, que se hallan instaladas en comercios y farmacias de nuestra ciudad, puedes remediar muchas necesidades. Ten presente esta llamada.

ALQUILER COCHES SIN CHOFER
CASA
BAULENAS
SELF DRIVE CARS and VESPAS - FORD HIRE
Every Comfort Gauranteed Of a New Car
SEAT 600 — VESPAS 125
Juan Alcover, 34
Tel. 21265 Palma
Y conduzca Vd. mismo

ESTADIO LUIS SITJAR — DOMINGO día 7 de mayo
A las 3 tarde: Final Juveniles
Atco. CIUDADELA-SAN FELIPE
A las 5: Dieciseisavos COPA S. E. GENERALISIMO
Sestao S. C.
R. C. D. Mallorca

¡EXTRAORDINARIO!
SEÑORA: Vd. puede ahorrar mucho dinero si sabe comprar donde vendan barato
Fíjese en algunos de los precios siguientes:

Jabón Lagarto	4'00
Jabón Samba	5'25
Ese	6'45
Ese grande	11'40
Tu Tú	6'80
Tu Tú grande	12'50
Omo grande	12'50
Blancol polvo	7'40

Y muchas cosas más a precios increibles, una gran cantidad de regalos, como muñecas, soldaditos, pistolas, cubos de plástico, etc., etc.
¿Donde?, en el «SUTIL TUTÚ», Mercado del Olivar, puesto 24-11. Arriba
SUTIL el nuevo producto que da resplandor al blanco. 7'25.
POLVO AZUL en bolsitas plástico a 2'50 250 gramos, etc.... etc.

Celler «CARNAVAL»
TIENE EL GUSTO DE OFRECER AL DISTINGUIDO PUBLICO
sus FOLLOS y LECHONAS
EN EL
MONUMENTAL AST (único en Palma)
Plaza Obispo B. de Palou n.º 17

Valisère PARIS
presenta su maravillosa colección de TRAJES DE BAÑO 1961

* En los mejores establecimientos de España
DE UN ANUNCIO DE PARIS

Cada hora
de su vida social y elegante, precisa de la media más a propósito, complemento de la armonía del conjunto.
"JR" embellece sus diferentes creaciones con los colores de última novedad, entre los que destacan SAFRAN y CASTOR (tendencia Safran)
LA MEDIA DE NYLON PERFECTA
UNA CREACION DE J. ROSSELL, S. A.

M.C.D. 2022

El olímpico español Ignacio Alcorta ha dirigido unos entrenamientos de los remeros mallorquines

«El puerto de Palma -dijo- reúne espléndidas condiciones para la práctica del remo»

Ignacio Alcorta Azpiroz, que fue el cuatro del outrigger a 8 con timonel que representó a España en Castellgandolfo en la pasada Olimpíada, ha estado unos días entrenando a los remeros del Club Náutico de Palma de Mallorca. Con su metro ochenta, sus 75 kilos, su juventud de 23 años, daba a los remeros mallorquines verdadera y sana envidia, y han quedado entusiasmados y con fuertes deseos de imitarle. Su estancia ha sido en verdad provechosa.

Terminada su estancia en Mallorca, acabados por ello los entrenamientos y enseñanzas que nos ha prodigado, se impone el agradecimiento a su desinteresada labor, y hemos querido dedicarle estas líneas y rogarle unas palabras, que primero con aquella humildad proverbial vasca, y después con un alto espíritu deportivo español, nos ha facilitado.

—Ya sabes que hemos empezado a remar en banco móvil hace dos años. ¿Cómo ves las posibilidades del remo balear?

—El deporte del remo, más en sus comienzos, representa mayores dificultades que otros deportes, porque requiere de los remeros un espíritu de equipo y solidaridad, que no se logra, naturalmente, en poco tiempo. Por ello, dado el poco espacio de tiempo que llevan ustedes practicando este deporte, es de suponer que en las próximas competiciones no se alcancen los resultados que estoy segurísimo conseguirán en años venideros, resultados que para obtenerlos será preciso de los remeros principiantes un duro y quizás penoso esfuerzo, que será recompensado principalmente, no sólo por futuras victorias, sino que también redundará en gran manera en una mejora de sus condiciones físicas y morales.

—Tú que has participado en Macón en los Campeonatos de Europa del año 1959, y en Castellgandolfo en los Juegos Olímpicos de Roma, ¿qué opinión te merecen nuestras instalaciones y material?

Ignacio Alcorta, con el Presidente de la Federación Balear de Remo don Luis Plá, durante la entrevista.

—He de confesar que tanto sus instalaciones (máquina de remar para dos remeros en punta, almacenes de embarcaciones, vestuarios y duchas) como su material, embarcaciones y remos en magnífico estado, lo que demuestra la competencia de los dirigentes del Club y la disciplina de sus remeros, me ha dejado todo ello gratamente sorprendido, puesto que en dos años veo que se ha logrado en este aspecto superar al Ur-kirolak de San Sebastián, con sus cuarenta años de actividad deportiva.

—Si lo que dices es realmente verdad, lo hemos de agradecer a la dedicación que para crear esta Sección de Remo de Competición hemos hallado dentro de la Directiva del Club Náutico de Palma, y a la colaboración que desde un principio han prestado algunos buenos deportistas de nuestra ciudad.

—Desde luego —nos afirma nuestro olímpico Ignacio Alcorta— Palma de Mallorca, Pollensa, Alcudia, Andraitx, Sóller, etc., sobre todo Palma, con su magnífica pista de regata de 2.000 metros rectos y sus condiciones climatológicas, reúne las condiciones ideales para la práctica del remo.

—¿Qué diferencia has observado entre el ambiente deportivo remero donostiarra y el palmesano?

—En San Sebastián el deporte del remo se viene practicando desde antiguo, y es por su solera y por ser uno de los deportes mejores y más completos el preferido de los padres para que lo practiquen sus hijos, constituyendo para ellos un motivo de orgullo el que lleguen a formar parte del primer equipo. Este ambiente no lo habrán logrado todavía en Palma, debido a que los padres, los colegios, organizaciones juveniles, ignoran la forma ordenada y científica con que se viene practicando el remo en Palma; y los enormes beneficios tanto físicos como morales que redundan de su práctica.

Y con estas palabras y augurándonos un magnífico porvenir se ha despedido de nosotros hasta el año próximo este magnífico y entusiasta remero donostiarra, dejándonos una estela de enseñanzas y amistad. Buen viaje amigo, y ¡¡hasta siempre!!

Hoy es esperada la llegada a Palma del Presidente del Comité Nacional de Patinaje Artístico y Danza, don Pedro Flores Valero, estimado compañero en la prensa barcelonesa, que actuará de Juez-Arbitro en estos Campeonatos. También vendrán don Alberto Baxarías, doña Marcela Trullols de Viñas y don Eduardo de la Cruz, que actuarán de Jueces.

Nuestros patinadores se presentan a estos campeonatos regionales después de haber sido sometidos a las eficaces enseñanzas técnicas del prestigioso preparador internacional Sr. Falko Haase, especialmente contratado por la Federación Balear que no ha escatimado esfuerzos para colocar al Patinaje balear a la altura que merece la afición, especialmente en los próximos Campeonatos de España, en los que se espera que nuestros Campeones tengan una

Hoy empiezan los Campeonatos Regionales de Patinaje Artístico

más lucida actuación, si cabe, que en los del año pasado.

Prueba evidente de la admirable preparación de nuestros patinadores son las recientes medallas conquistadas por Pilar Matas y Miguelina Mezquida en el reciente Test Internacional celebrado en Barcelona, en el que quedaron clasificadas entre las seis mejores patinadoras nacionales.

He aquí las inscripciones para estos Campeonatos Regionales:

Categoría Infantil. — Individual femenino: María Rosa Orpi, C. P. Majórica y Antoñita Palerm, C. P. Las Estrellas.

Segunda Categoría. — Individual femenino: Paquita Miguel, Miguelina Mezquida y María Remedios Segarra, del C. P. Las Estrellas; Pilar Matas, María Esteva, María del Carmen Salas y Antoñita Morey, del C. P. La Soledad, y Juana María Macián, del Peña Unionista de Mahón.

Segunda Categoría. — Parejas Mixtas: María Angeles Camps y Antonio Pons, de la Peña Unionista de Mahón; Antonia Llabrés y Antonio R. Pons, de la Peña Unionista de Mahón; Jerónima Ginart y José Ribas, del C. P. Mallorca; Malenita Sureda y Antonio Fanals, del C. P. Olmos; Margarita Riera y Juan Font, C. P. Las Estrellas.

Parejas Danza: Antonia Fayos y Juan Bordoy; Finita Serra y Juan Bonnin; Margarita Riera y Juan Font, todos del C. P. Las Estrellas.

PRODUCTOR:

La Obra Sindical «Educación y Descanso» ha montado un gimnasio para ti. Aprovechalo.

Manos de color ofrecerán a Dios la Hostia Blanca. Sólo 12.000 sacerdotes nativos hay en las Misiones

EL DIA DEL CLERO INDIGENA

esperan tu donativo

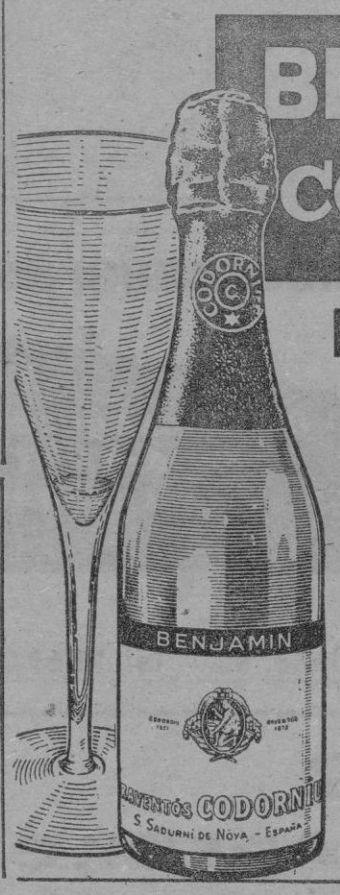
7 de mayo de 1961

consulte a su agencia de viajes o a

QUEST AEROVIAS MEXICO

PALMA DE MALLORCA

Avda. Antonio Maura, 19 - Tel. 11074

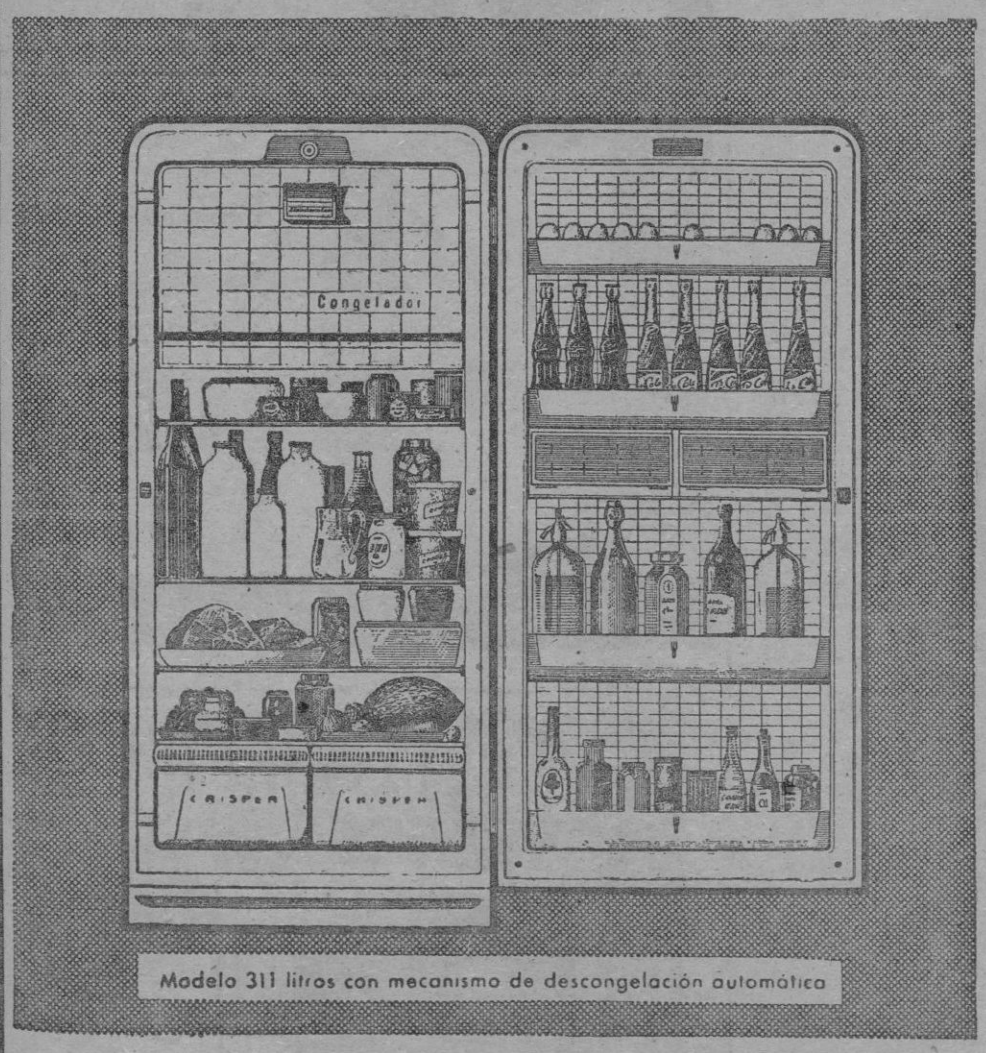


BENJAMIN CODORNIU

La pequeña botella de champaña

para uno o para dos

O.E.S.T.E



Vea antes un

Kelvinator

EL FRIGORIFICO AMERICANO DE FAMA MUNDIAL

- KELVINATOR refrigera perfectamente 40 millones de hogares repartidos en todo el mundo.
- GRAN economía de consumo.
- ABSOLUTAMENTE silencioso.
- Su reducido mecanismo permite aprovechar toda la altura del mueble en espacio de almacenaje.
- KELVINATOR es la marca más antigua y la más confiable.
- MUCHOS KELVINATOR llevan más de 25 años de funcionamiento ininterrumpido.
- Los frigoríficos KELVINATOR se suministran en los colores: Blanco, Verde, Amarillo, Celeste y Tofee.
- CINCO AÑOS DE GARANTIA.

Vd. puede tener uno de estos frigoríficos y gozar del confort que ha creado KELVINATOR

DISTRIBUIDORES PARA LAS ISLAS BALEARES:

Casa José Buades

PLAZA ROSARIO, 1

CASA BUADES

ANTONIO BUADES FERRER S.A.

AV. A. ROSSELLO, 82 Y PZA. PIO XII

VENTAS PROLONGADAS A SU COMODIDAD

M.C.D. 2022

El domingo, inauguración en Manacor del Santuario del Rosario de la Ermita

MANACOR (De nuestro corresponsal «JANUAR»). — La obra, realmente colosal, llevada a cabo por el Convento de PP. Dominicos de nuestra ciudad, de terminación de las obras de la un día denominada Ermita de Santa Lucía, ha llegado a su término. La formidable realización, sobre todo, ha sido posible gracias al esfuerzo personal del Reverendo P. Lorenzo Caldentey, O. P., ejemplar religioso que ha invertido en la obra gran parte de su fortuna personal. Ayudado por los donativos de los fieles, ha hecho realidad lo que parecía imposibe: coronar felizmente la obra, hace tantísimos años comenzada y luego abandonada durante varios lustros. Hoy, la ermita, es una esplendorosa realidad. Y precisamente mañana, domingo, será inaugurado, bajo la denominación oficial de Santuario del Rosario de la Ermita.

Los actos preparativos, comenzaron ayer, viernes, con función en la que predicó el Rdo. P. Antonio Royo, O.P.

Hoy, sábado, a las 6 tarde, tendrá lugar la bendición del nuevo Santuario, acto que correrá a cargo del M.R.P. Provincial Fr. Miguel Gelabert, O.P., quien, a continuación, celebrará la santa misa en la capilla.

Y para mañana, domingo, está previsto el solemnísimo acto del traslado procesional de la imagen de la Virgen del Rosario a a cima, desde la iglesia del Convento.

La procesión, saldrá a las 4,30 de la tarde.

A las 6, en la plaza del Santuario, se cantará el último misterio del Rosario, pronunciando luego una alocución el R.P. Antonio Royo, O.P.

Honrará con su presencia los actos de la jornada el Excmo. y Rvdmo. Dr. don Jesús Enciso Viana, Obispo de la Diócesis.

CARTELERA

Imperial: Tarde y noche, «Cazador de forajidos» y «El congreso se divierte».

Principal: Tarde y noche: «Horizontes azules» y «Crimen para recién casados».

Concurso - Exposición de Flores en la Escuela Graduada de Sancellas

El pasado domingo celebróse, en la villa de Sancellas, una exposición de «Flores y Macetas» que resultó un verdadero éxito en todos los aspectos.

A las once de la mañana se inauguró la exposición que estuvo concurridísima durante todo el día ya que por lo expuesto, todo ello hermosísimo, valía la pena ser visitado. Los asistentes expresaban sus opiniones favorables a la iniciativa de los señores Maestros y señora Maestra de la Graduada. Es de alabar y digna de repetición tal innovación en la localidad.

Un jurado premió a nueve de los concursantes, resultando ser los tres primeros, los siguientes:

PREMIO A LA MEJOR ROSA:
Señorita Coloma Massot Oliver

PREMIO AL MEJOR RAMO:
Señora Isabel Morro Arrom.

PREMIO A LA MACETA MAS VISTOSA:
Señora Rosa Coll Roca.

Los artísticos obsequios fueron aportación del Ayuntamiento, Hermandad de Labradores y Escuela Graduada.

R. S. Hípica de Mallorca

Domingo día 7 - A las 4 tarde

5 Nutridas carreras al trote 5

21 de mayo: EL ALARDE HIPICO DEL AÑO
GRAN PREMIO NACIONAL

Campeonato de Palomas Deportivas en Lluchmayor

Programa de los actos de mañana domingo

LLUCHMAYOR (De nuestro corresponsal GARA). — Por primera vez la ciudad de Lluchmayor va a ser el escenario elegido para la celebración del Campeonato Provincial de Colombicultura. El domingo día 7, es el elegido para el final de esta competición que con tanto celo y cariño ha venido preparando y cuidando nuestra sociedad local. Todas las pruebas han resultado un éxito completo bajo todos los aspectos. Falta celebrar la tercera y última suelta, las dos anteriores integrantes y valederas para el Campeonato, celebradas los días 30 de abril y 4 de mayo, cristalizarán definitivamente en la prueba del domingo, cuyo programa de actos insertamos a continuación.

PROGRAMA DE ACTOS

A las once de la mañana, misa en memoria de los colombicultores fallecidos.

A las 12'30, vermut en el local social y acto seguido gran subasta de palomos.

A las 14'15, comida de compañerismo.

A las 17'30, comienzo del Campeonato. A la terminación del mismo, reparto de premios a los ganadores en el salón de actos del Ilmo. Ayuntamiento de nuestra ciudad.

Dicho Campeonato será presidido por el señor. Presidente de la Federación Española, representado por don Francisco Costa Colubi, Vocal Nacional y Jefe del Servicio Exterior de la Colombicultura.

TROFEOS

A los propietarios de los palomos vencedores en el Campeonato Regional de Colombicultura se les hará entrega de preciosos trofeos en la forma siguiente:

Primer Premio: Copa Federación Española de Colombicultura

Segundo premio: Copa Federación Provincial de Colombicultura

Tercer Premio: Copa del Magnífico Ayuntamiento de Lluchmayor

Habrá también varios trofeos para los preparadores de los palomos clasificados en primero, segundo y tercer lugar

Hemos de hacer constar será jurado por árbitros oficiales de acuerdo con el Reglamento de Competición Nacional.

DEFUNCIONES

Durante la primera quincena del finido mes de abril han fallecido en nuestro término municipal:

Don Sebastián Clar Garau, de 71 años.

Doña Juana Ana Vaquer de 74 años.

Doña Coloma Vidal Garcías de 87 años.

Don Miguel Fiol Torrens, de 35 años.

Don Bartolomé Feliu Salvá de 71 años.

Don Juan Vidal Monserrat, de 86 años.

Don Juan Ferretjans Rebassa, de 83 años.

BODA

En el altar mayor del templo parroquial de San Miguel se efectuó el enlace matrimonial de don Feliciano Joaquín Sánchez Millán con la señorita Magdalena Garrido García. Bendijo la unión y celebró misa de velaciones el Reverendo don Juan Servera. Firmaron como testigos don Esteban García y don Luis Giménez Escudero. Muchas felicidades.

Condensadores Eléctricos, SA

PASCUAL RIBOT
Matias Montero, 24
Teléfono 23721
Palma de Mallorca

BARCELONA: Rbla. Cataluña, 56 - Tel. 21.69.08

Antes de comprar, exija garantías

GARANTIA FLEX FABRICA DE BARCELONA

Todo colchón *FLEX* lleva la marca en el costado formando un bolsillo. En su interior encontrará tres garantías:

- *UN MEDALLON* indicando el modelo que Vd. adquiere y la Factoría FLEX que lo garantiza.
- *UNA ETIQUETA* con el precio marcado de Fábrica para que Vd. pague lo justo.
- *UN LIBRO* de instrucciones para su mejor uso y conservación.

FLEX

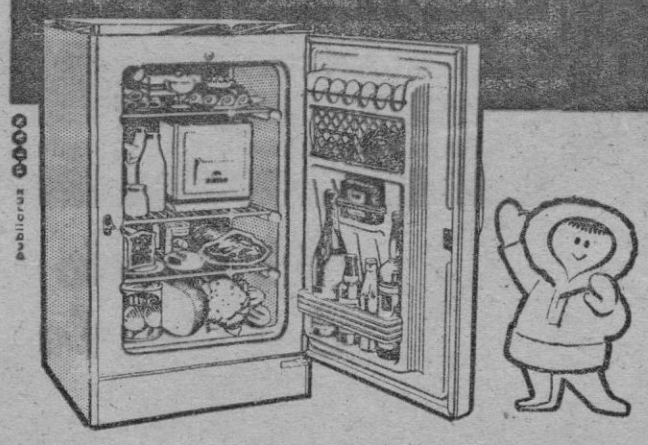
PIDA A SU DISTRIBUIDOR EL MODELO FLEX QUE MAS LE AGRADE
BICO-60 R-59 GRAN FLEX

Lavadora AEG
LA MARCA EN QUIEN CONFIA EL MUNDO

Distribuidor:
Sociedad Anónima
TEIKA
M. FUENSANTA, 24
TELF. 23650 - PALMA

AEG IBERICA DE ELECTRICIDAD S. A.

¡1'40 PTAS. DIARIAS!



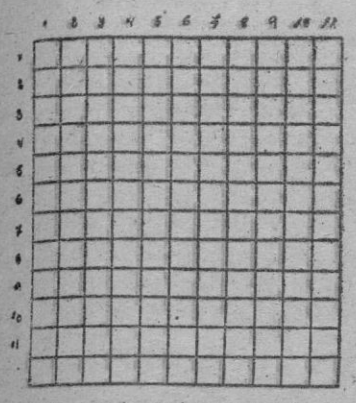
ALASKA es el único refrigerador con una capacidad de 100 litros que puede proporcionarle la temperatura adecuada solo por 1'40 pesetas diarias.

REFRIGERADOR ALEMAN **ALASKA**
más frio... ahorrando dinero!

DISTRIBUIDORES PARA MALLORCA
C. I. S. A.
Aragón, 139 — Telf. 22460

M.C.D. 2022

CRUCIGRAMA



(El crucigramista pondrá los cuadros negros donde crea conveniente).

HORIZONTALES

1.— Espacio de tierra limpia donde se trilla.—Negación (al rev.).—En Geometría, porción de curva.

2.— Dícese del insecto que roe la madera.— Existe.

3.— Creará, hará, elaborará.— Vocal.

4.—Planta de las dioscóreas que produce rizomas comestibles.— Da por cierta una cosa que no está probada ni demostrada (al rev.).— Nota musical. (al rev.).

5.— Sílaba.— Marcharse.— Rece.

6.— Consonante.— Constelación.— Pronombre.— Consonante.

7.— Territorio jurisdiccional de ciertas ciudades.— Números romanos.— Astillas resinosas (al rev.).

8.— Consonante.— Determinaría a algún hecho o dicho arriesgado.

9.— Que niengan la existencia de Dios (fem).— Vocal.— Consonante.

10.— Olfatear.— Limpia, pone curiosa (al rev.).— Consonante.

11.— Enfriará mucho o bruscamente.— Signo del Zodíaco.

12.— Campeón.— Puesta del Sol al transponer el horizonte.— Moneda de cobre romana.

VERTICALES

1.— Tomar o conquistar por fuerza de armas una ciudad, plaza, castillo etc.— Mechinal.

2.— Descubrir lo que está cerrado u oculto (al rev.).— Consonante.— Partes laterales de un edificio.

3.— Planta liliácea, de cuyas hojas se extrae un jugo muy amargo que se emplea en farmacia.— Personas que padecen locura.

4.— Nota musical (al rev.).— En Física, de igual temperatura.

5.— Fuera del sitio en que uno está.— Dios egipcio.— Negación (al rev.).

6.— Persigas y mates animales — Arrancará los cabellos o barbas con las manos.

7.— Den vueltas las cosas sobre su eje o alrededor de un punto.— Número romano.— Siglas comerciales (al rev.).

8.— Ruido que hace la rana (al rev.).— De la calidad del hueso — Vocal.

9.— Consonante.— Vocal.— Atreverse.— Contracción.

10.— Nombre de consonante.— Marchar.— Denota alegría (al rev.).— Interjección.

11.— Esqueleto.— Movimiento convulsivo del diafragma.

JEROGLIFICO

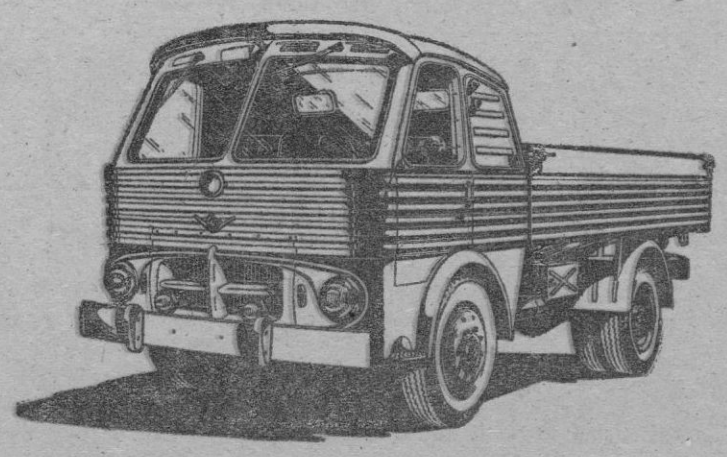
PREGUNTA: ¿Qué tal la película?

Consulta bases en las Jefaturas Locales del Movimiento y Hermandades de Labradores y Ganaderos. Feria Exposición de Ganado en Sant Jordi el 15 de mayo.

AGENTE VENTA

Interesa, introducido consumidores rafia o paja para fabricación bolsos, sombreros, etc. Escribir al núm. 9114, PUBLICIDAD «Z». Plaza Cataluña, 4 - 1º BARCELONA - 2.

Tintorería «REGIA»
Urgencias sin recargo
Teléfonos 25914 y 13766



CAMIONES Y AUTOCARES
Potentes - Seguros - Confiables
De calidad reconocida y rendimiento probado
en todos los caminos de la Nación
Creados y construidos para el
Comprador entendido y exigente
Camiones de 6 - 7 - 8 - 12 ton.
Autocares de 36 y 40 plazas
Entregas rápidas

Pegaso

CANALS AUTOMOVILES, Arturo Rizzi, 67

6 de Mayo

DIA INTERNACIONAL SIN ACCIDENTES

Mare Nostrum S. A.
de Seguros y Reaseguros

se adhiere a la humanitaria campaña patrocinada por los Ministerios de la Gobernación y Obras Públicas para evitar accidentes y agradece efusivamente a sus asegurados todo el apoyo y mayor cuidado con que contribuyan para conseguir el más brillante éxito de las normas dictadas para atenuar los riesgos de la circulación.

Deténgase a tiempo

USO Y ABUSO DE LOS FRENOS

Los conductores de vehículos deben ser sueños en todo momento del movimiento de los mismos, y están obligados a moderar la marcha y si fuera preciso a detenerla, para evitar posibles accidentes o cualquier perjuicio a los demás usuarios de la vía pública. (Artículo 17 del Código de la Circulación).

Todos sabemos, que para detener un vehículo hay que hacer uso de los frenos. Dice la Real Academia, que freno es el aparato o artificio especial que sirve en las máquinas o carruajes para moderar y detener el movimiento. En esta época de velocidad y prisa, el freno debe ser el amigo inseparable y seguro del conductor Le ayudará a disminuir el peligro de accidente y a evitarlo en muchas ocasiones.

Procurar su buen funcionamiento no es sólo un detalle de conservación, sino también una obligación para todos los conductores. Buen ejemplo nos lo dan los ferrocarriles, pues todos hemos visto revisar en las estaciones el funcionamiento de los frenos, después de un largo recorrido. En los automóviles esta necesidad se hace apremiante por su mayor movilidad.

La General Motors Corporation, aconseja: «Revise los frenos, cuando con el pedal pisado a fondo, la distancia entre éste y el piso del vehículo sea inferior a una pulgada».

Claro que en circulación no todo se reduce al perfecto funcionamiento de este mecanismo. Muy importantes son las reacciones del conductor y en muchas ocasiones la conducta del peatón Sabemos que en el hombre se cifra el origen, la causa fundamental de buen número de accidentes. El uso y abuso de los frenos no depende sino de la mejor o peor actuación del conductor, ya que si es cierto que el freno puede en última instancia resolver una situación de peligro, no pocas veces un frenazo inadecuado puede provocar el accidente.

Al fin de hacer llegar a conductores y peatones algunas generalidades sobre el proceso de frenado de los vehículos, la Jefatura Central de Tráfico, está distribuyendo unas octavillas en las que de una forma clara y precisa, se dan a conocer las distancias, que son necesarias para que un automóvil se detenga según la velocidad a que marche. Conocimiento útil a todos, pues si a unos les es necesario para su realización, a otros les pone sobre aviso, de la imprudencia de cruzar una calle, «a ver si me da tiempo, y si no que pare el coche», por pasos no señalizados Confianza que ha sido y sigue siendo la causante de muchas víctimas.

Un automóvil no puede detenerse en el acto y parar simplemente con apretar un pedal. Requiere un proceso mucho más complicado. Actúan varios factores. Humanos unos, mecánicos otros, para cuya solución se necesita cierto tiempo y durante el cual el automóvil sigue sin detenerse.

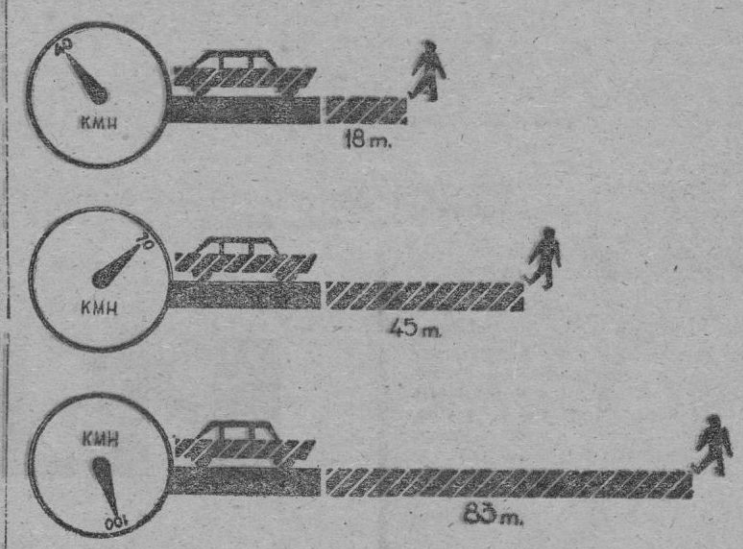
Desde que se ve el peligro, hasta que el conductor tiene conciencia de la situación peligrosa, inevitablemente transcurre un tiempo, al que hemos de añadir el utilizado por el conductor para elaborar la medida de defensa más apropiada. Al primero se le llama tiempo de percepción y al segundo tiempo de reacción.

El conductor ha de realizar la maniobra de frenado para lo cual ha de cambiar el pie desde el acelerador al pedal de freno. Esto ocurre siempre y el vehículo aún sigue marchando.

Pero desde que el conductor coloca el pie y acciona el dispositivo de freno hasta que el vehículo se detiene, transcurren unas décimas de segundo. Poco tiempo; pero el suficiente para que el accidente no pueda ser evitado.

Que el vehículo se detenga en el acto o instante después, depende también de la velocidad de los neumáticos y del estado de la carretera o de la superficie de la calzada.

La prudencia y sentido de responsabilidad ha de ser el exponente de todo conductor. Pero éste sabe y no debe olvidar, que el vehículo, al accionar el freno, nunca se detiene en seco, salvo... si encuentra un árbol.



Distancia de frenaje en metros en función de la velocidad horaria del vehículo. Diez y ocho metros a cuarenta por hora; cuarenta y cinco metros a setenta y ochenta y tres metros yendo a cien por hora.

Grandes Ferias de Mayo

Patrocinadas por el Ayuntamiento de Sineu, durante los días 6 - 7 y 8

DIA 6 - APERTURA DE LA FERIA Atracciones en la Plaza Mercado y funciones de cine en el Monumental

DIA 7 - GRAN FERIA DE GANADO DE TODAS CLASES en el recinto del Mercado

Por la tarde Hockey sobre patines en el Frontón. Sesiones de cine

Noche - Gran baile - ORQUESTA CREACION en el Frontón

DIA 8 - GRAN CONCURSO DE GANADO con reparto de 1.600 Ptas. en premios a los mejores lotes de ganado Caballar, Mular, Vacuno, Lanar y Cerda

Tarde a las 16 h. - GRAN CARRERA CICLISTA «IX» Gran Premio Feria de Mayo. Patrocinado por el Ayuntamiento, con 1.575 Ptas. en premios

Categorías: Independientes y aficionados

M.C.D. 2022

CARTELERA

VARIEDADES

PRINCIPAL. — A las 7 y 10'45 noche: «LOS 5 LATINOS» con su espectáculo internacional. (Tolerado menores).

CINE

AUGUSTA — Desde las 3'15. «SONATAS» (Aurora Bautista, María Félix y Francisco Rabal); Eastmancolor. — «ELLAS Y ELLOS» (Marlon Brando y Jean Simmons); Technicolor. (Aut. mayores).

ASTORIA — Desde las 3'45. BOTON DE ANCLA EN COLOR. Director: M. Lluch (Manuel Gil, «Dúo Dinámico, María del Sol y Gila. — ANASTASIA (Yul Brynner e Ingrid Bergman); Cinemascope. (Tol. menores)

AVENIDA — Desde las 3'15: BOTON DE ANCLA EN COLOR. Director: M. Lluch (Manuel Gil, «Dúo Dinámico, María del Sol y Gila. — ANASTASIA (Yul Brynner e Ingrid Bergman); Cinemascope. (Tol. menores).

BALEAR. — Desde las 3'00: EL ALAMO. Director: John Wayne (John Wayne, Richard Widmark, Laurence Harvey, Linda Cristal, Carlos Arruza y Richard Boone); Technicolor. (Tol. menores).

BORN. — Desde las 3'15: LA NOCHE ES MI ENEMIGA. Director: Anthony Asouith (Olivia de Havilland y Dirk Bogarde). — TIERRA DE VIOLENCIA (Robert Ryan y Jeffrey Hunter). (Autorizado mayores).

CAPITOL. — Desde las 3'30: UN MUERTO RECALCITRANTE. Director: George Marshall (Glenn Ford y Debbie Reynolds); Cinemascope. — LAS LEGIONES DE CLEOPATRA (Linda Cristal y Conrado San Martín); Supercinescope Eastmancolor. (Aut. mayores).

DORADO. — Desde las 3'30: CHAO, CHAO BAMBINO (Elsa Martinelli, Antonio Cifariello y la voz de Domenico Modugno). — MAS FUERTE QUE LA VIDA (Joanne Woodward, Sheree North, Tony Randell y Jefrey Hunter); Cinemascope. (Aut. mayores).

HISPANIA. — Desde las 3'00 UN MUERTO RECALCITRANTE Director: George Marshall (Glenn Ford y Debbie Reynolds); Cinemascope. — LAS LEGIONES DE CLEOPATRA (Linda Cristal y Conrado San Martín); Supercinescope Eastmancolor. (Aut. mayores).

LIRICO. — Desde las 3'30 EL ALAMO. Director: John Wayne (John Wayne, Richard Widmark, Laurence Harvey, Linda Cristal Carlos Arruza y Richard Boone). Technicolor. (Tol. menores).

METROPOL. — Desde las 3'30: LA MUJER DEL LATIGO (Guy Madison y Rhonda Fleming); Color De Luxe. — EL ESTUDIANTE MENDIGO. (Aut. mayores).

MODERNO — Desde las 6'30 «SONATAS» (Aurora Bautista, María Félix y Francisco Rabal); Eastmancolor. — MARINEROS, NO MIREIS A LAS CHICAS (Abbe Lane). (Aut. mayores).

ORIENTAL. — Desde las 3'00 CHAO, CHAO BAMBINO (Elsa Martinelli, Antonio Cifariello y la voz de Domenico Modugno). — MAS FUERTE QUE LA VIDA (Joanne Woodward, Sheree North, Tony Randell y Jefrey Hunter); Cinemascope. (Aut. mayores).

PROGRESO — Desde las 6'00: EL ALAMO. Director: John Wayne (John Wayne, Richard Widmark, Laurence Harvey, Linda Cristal Carlos Arruza y Richard Boone); Technicolor. (Tol. menores).

PROTECTORA.— Desde las 3'30: RETRATO EN NEGRO. Director: Michael Gordon (Lana Turner, Anthony Quinn, Sandra Dee, John Saxon y Richard Basehart); Eastmancolor. — GILA CON MUSICA POLLUELO CRUEL. (Autorizado mayores).

RIALTO. — Desde las 3'30: CHAO, CHAO BAMBINO (Elsa Martinelli, Antonio Cifariello y la voz de Domenico Modugno). — MAS FUERTE QUE LA VIDA (Joanne Woodward, Sheree North, Tony Randell y Jefrey Hunter); Cinemascope. (Aut. mayores).

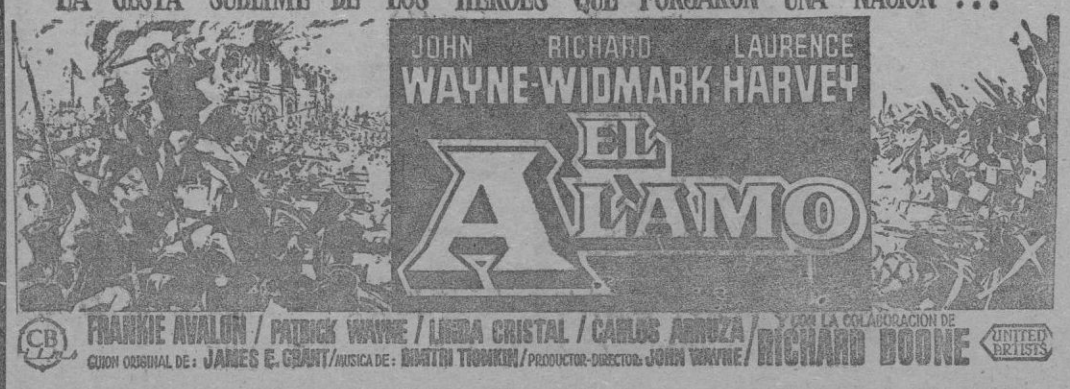
RIVOLI. — Desde las 3'30: LA CUADRILLA DE LOS 11. Director: Lewis Milestone (Frank Sinatra, Dean Martin, Sammy Davis Jr., Peter Lawford y Angie Dickinson); Technicolor, Panavisión. — LA ESPOSA DEL MAR. Cinemascope. (Aut. mayores).

VICTORIA. — Desde las 6'30: «CHAO, CHAO BAMBINA» (Elsa Martinelli, Antonio Cifariello y la voz de Domenico Modugno); Technicolor. — «ELLAS Y ELLOS» (Marlon Brando y Jean Simmons); Technicolor. (Aut. mayores).

Lírico-Balear-Progreso

EXITO DIARIO

LA GESTA SUBLIME DE LOS HEROES QUE FORJARON UNA NACION ...



(Tolerado menores)

El novillero Juanito Méndez se enteró de la cornada cuando estaba duchándose

Coin (Málaga), — Novillada de Feria. Reses de don Ramón Vázquez, grandes y broncos.

Agustín García Pacheco, silencio en su primero y dos orejas y vuelta en el otro.

Juanito Méndez, vuelta al ruedo en su primero, y ovación dos orejas, rabo y pata en el otro, saliendo a hombros.

Juanito Méndez, cuando estaba en el hotel duchándose, se dió cuenta de que tenía una cornada, que recibió al entrar a matar a su segundo.

Fue conducido a un sanatorio de Málaga, donde se le apreció una herida de doce centímetros de profundidad, con dos trayectorias, en la cara antero izquierda del muslo derecho, que interesa piel, tejido celular subcutáneo y aponeurosis. Pronóstico menos grave.—Cifra.

NOGAT

Raticida de acción rápida

Con el matarratas NOGAT en polvo y pasta fosforada exterminará rápidamente y sin molestias toda clase de ratas ratones y topos. Venta en farmacias y droguerías. LABORATORIO SOKATARG calle del Ter, nº 16, Barcelona Mandando ese recorte recibirá gratuitamente un interesante folleto

Teatro Sindical

«LOS CLAVELES» Y «SOLS JUANITA M'HAS DE DIR»

Mañana a las 7,15 de la tarde, la Agrupación Lírica, presentará la zarzuela «Los Caveles» y repetirá el comiquísimo sainete musical, «Sols Juanita m'has de dir».

Esperamos que el Teatro Sindical presentará el aspecto de las grandes solemnidades, pues la velada bien se lo merece, ya que se trata de un programa que tiene todos los alicientes tanto en parte lírica como en comicidad.

CRUCIGRAMA

SOLUCION

HORIZONTALES

1.— Era.— Ac.— Arce.
2.— Xilófago.— Es.
3.— Producirá.—A.
4.— Ube.—Eerc.— Im.
5.— Ga.— Irse.— Ore.
6.— N.— Osa.— Nos.— N.
7.— Agre.— M.— Saet.
8.— R.— Atrevería.
9.— Ateas.— O.— R.
10.— Oler.— Aesa.— T.
11.— Pasmará.— Lee.
12.— As.— Ocaso.— As.

VERTICALES

1.— Expugnar.— Opa.
2.— Rirba.— G.— Alas.
3.— Alee.— Orates.
4.— Od.— Isotermo.
5.— Afuera.— Ra.— Ac.
6—. Caces.— Mesará.
7.— Giren.— V.— Eas.
8.— Aorc.— Oseos.— O.
9.— R.— A.— Osar.— Al.
10.— Ce.— Ir.— Eir.— Ea.
11.— Osamente.— Tos.

JEROGLIFICO

SOLUCION: Impresionante.

PERKINS

MOTORES DIESEL DE FAMA MUNDIAL

NUEVOS MODELOS DE PERKINS HISPANIA

P. 3. J de 3 cil. 29 HP a 1800 rpm industrial
P. 3. T de 3 cil. 32 HP. a 2000 rpm tractores
P. 3. V de 3 cil. 41 HP a 2400 rpm. coches y camionetas
P. 4. V de 4 cil. 55 HP a 2400 rpm camiones
P. 4. A de 4 cil. 59 HP a 3000 rpm coches rápidos
P. 6. V de 6 cil. 83 HP a 2400 rpm camiones y autocares

CONCESIONARIOS DE VENTA Y SERVICIO

CANALS AUTOMOVILES,

Arturo Rizzi, 67

Lackey

MODERNIZARA SU HOGAR

Lackey

RENDIMIENTO Y CALIDAD GARANTIZADOS

De venta en:
Comercial Garage Segura
Fumistería Bosch, S. A.
Casa Cabot
Antonio Buades, S. A.

A partir del viernes, día 12 de mayo en SALA BORN

LA RESERVA DE LOCALIDADES ESTA ABIERTA DESDE HOY

¡EL FILM MAS GRANDIOSO DE TODA LA HISTORIA DEL CINE!

Metro · Goldwyn · Mayer presenta la obra maestra de WILLIAM WYLER

TECHNICOLOR®

FILMADA EN CAMARA 65

UNA HISTORIA DE LOS TIEMPOS DE CRISTO

Localidades desde 11 ptas.

Desde hoy, venta de localidades numeradas con 15 días de anticipación en las taquillas especiales del mismo local

Duración del espectáculo 3 horas 50 m. - En rigurosísima exclusiva durante la presente temporada

Horario de las sesiones 4'30 y 9'30

M.C.D. 2022

Anuncios Económicos

BOLSA DE LA PROPIEDAD

Esta sección está dedicada exclusivamente a los anuncios de agentes colegiados de la Propiedad Inmobiliaria.

VENDO piso nuevo terrado propio Trato directo Teléfono 21471 solo tardes. (11)

FINCAS M. DARDER (Colegiado) Administración compra-venta solares villas chalets pisos traspasos Avda A. Rosselló, 83 pral Palma (18)

FINCAS JAUME MIQUEL. Salas 4 Vendo pisos todos precios desde 120.000 pts facilidades pago (14)

VENDO FINCAS urbanas, rústicas pisos, chalets. Agenci MAYRATA (Colegiado) calle Jovellanos, 3. (12)

VENDO a 6 Kms. de Palma semi-chalet con garage y 2.000 m. de terreno poblado de árboles, por pesetas 240.000. FINCAS GRAU San Miguel, 101, 1º

ALQUILO pisos junto Avenida Jaime III, gran confort. FINCAS GRAU. San Miguel, 101, 1º

VENDO piso reducido junto Blanquerna, por 125.000 pesetas. FINCAS GRAU San Miguel, 101, 1º

CHALET cerca de Palma, mucha capacidad y confort, con 3.500 m² de terreno. Agua abundante, muchos frutales. Vendo libre. ROSSELLO. Colegiado. Pl. Arzobispo O. Miralles, 20. (26)

MAGNIFICA planta baja espaciosa, con corral y posibilidad edificar cerca puente tren, vende JULIA, Colegiado, San Felipe Neri, 30. (19)

ALQUILO Y VENDO locales y despachos en Avda Jaime III y Barón de Santa María. ROSSELLO Colegiado. Telf. 12282. (19)

FINCAS JAUME. Aragón 22. Chalets distintas situaciones. Pisos desde 120.000 pesetas. (11)

PROPIETARIOS. Su chalet o piso, lo venderemos rápidamente o alquilaremos, disponemos de amplia organización en España y extranjero. AGENCIA PLAZA, Jaime II 92. (23)

TRASPASO negocio único en Palma, gran rendimiento. Informes: AGENCIA MASCARO (Colegiado), San Miguel, 141. (14)

EN JAIME III vendo pisos desde 600.000 pts. Facilidades pago. SANS, San Felipe Neri, 38. (15)

VENDO PISOS cinco dormitorios junto Aragón, por 180.000 pts. SANS, San Felipe Neri, 38. (14)

EN ZONA BLANQUERNA, vendo pisos tres dormitorios desde 180.000 pesetas. SANS, San Felipe Neri, 38. (15)

VENDO pisos distintos emplazamientos pagando cincuenta mil pesetas entrada. Resto en cinco años. SANS, San Felipe Neri, 38. (18)

EN ZONA INDUSTRIAL vendo dos locales con un total de 3.400 m.² aptos para fábrica, taller o garage. SANS, San Felipe Neri, 38. (23)

EN SON FORTEZA vendo planta baja tres dormitorios por 145.000 pts. SANS, San Felipe Neri, 38. (16)

VENDO chalet en Son Serra, Agencia Mayrata (Colegiado), Jovellanos nº 3. (11)

VENDO planta baja con vivienda y local de negocio en calle Tiziano, facilidades de pago. Agencia Mayrata (Colegiado), Jovellanos, 3. (20)

¿BUSCA PISO? Evite búsquedas infructuosas y ahorre tiempo acudiendo al Negociado de Arrendamientos Urbanos de la Agencia SANMARTIN. Colegiado, (Pl. Mayor, 48 1º Telef. 23730) donde encontrará rapidez y eficacia en la solución deseada al problema de su vivienda. Disponemos de casi todos los pisos libres de Palma. (47)

SE OFRECE sastre diplomado en alta costura preferible para firma comercial. Agencia ALZINA. Jaime II, 32. (16)

PEQUEÑO chalet cerca Plaza Toros, tres dormitorios y cochera, jardín, mucho sol, vende JULIA, Colegiado, San Felipe Neri, 30. (19)

TRASPASO varios negocios: bodega, bar-restaurante y carnicería, situaciones magníficas, JULIA, Colegiado, San Felipe Neri, 30. (16)

FINCAS

VENDO pisos en Eusebio Estada 99, desde 200.000 a 300.000 pesetas. Informes: 10 a 11 mañanas y 4 a 6 tardes. (22)

FAMILIA inglesa busca apartamento o villa, cerca Palma para 6 ó 12 meses por favor. Enviar fotos indicar habitaciones a señor Tavior. 77 Hamitton Terrece London N. W. 8. (26)

SE VENDE modesto chalet en El Viverio en Huerta de 1803 m.² Informes: Teléfono 25607. (15)

VENDO 1º y 2º pisos libres, 17 dormitorios, cocina, sala comedor, galería, terraza, apto para Pensión. Teléfono 16830. Trato directo. Obra 1960. (22)

VENDO almacén. Calle Mariano Aguiló. Informes: Rosselló y Cazador, 9. Teléfono 15828. (12)

SE VENDEN dos bajos, un piso sin estrenar. Calle Lanzone nº 42. (12)

SE VENDE una casa en Ca'n Picafort con facilidades, o se cambia con una planta baja en alrededores Palma o en Inca. Informes en Ca'n Picafort. Café Ca'n Pau. (29)

SE VENDE finca espléndida situación, 15 cuarteradas: 8 con 1.000 almendros de 40 años y 7 propias para huertas, agua abundante, rodeadas huertos. Linda carretera Palma-Inca. Doctor Vidal. Telef. 121. Pollensa. (32)

SOLARES Y TERRENOS

VENDO solar frente campo Luis Sitjar 185 metros 16 fachada, acepto como parte de pago solar de menos valor o casita. Razón: Calle Arturo Rizzi, 57, 4º, de 1'30 a 2'30. (31)

SE VENDE solar en Bellavista, junto Cala Blava. Teléfono 15851 de 3 a 4 (14)

VENTAS

NINGUN artículo usado podrá venderse según lo dispuesto en la Legislación vigente a mayor precio del 6% por 1% fijado en tasa

VENDO instalación baños oro y plata. Grandes facilidades pago. Telef. 13046. (11)

SE VENDE falucho 30 palmos, motor Diesel con cambios muy buen estado. Razón: Carpintero Estelrich. Porto-Colom. Felanitx. (18)

SIETE CORTADORAS fiambres, 1 berkel modelo 8, otras marcas eléctricas balanca, volante, etc. A mitad de precio. Véalas en «La Leonesa» Aragón 34. Palma (24)

REMOLQUE-VIVIENDA vendo en buen estado. Calle Ramón Muntaner, número 53. Telef. 21704 (11)

SE VENDE: 2 bombas de 20 cms.; 5 metros tubo aspiración hierro de 70-24 metros tubo impulsión uralita de 100-56 tijes. Informes: Casa B. Nadal. Plaza Mercedarios 1. Teléfono 12796.

SILLAS, MESAS para bodas, primeras comuniones, fiestas, alquilamos. Antonio Frontera, 57. Servicio a domicilio. Encargos teléfono 21117. Bar Vista Alegre. Sa. Balle. (22)

VENDEMOS barato 2 motores cambios marchas y direcciones Austin. Ofertas: Teléfono 25421. (12)

LAUD vendo buen estado, 5'60 mts. eslora. Cabina. 2 literas. Vela latina. Teléfono 15170. (14)

VINO PRIORATO auténtico quince grados, tinto, para mesa Telef 25991. (10)

COMPRE una prenda y se llevará dos, visitando Sastrería «CYMA». (10)

VENDERIA NORIA construcción especial reforzada con engranajes para motor, con 96 cajones de quince litros en perfecto estado. Informes: calle Jaime II, 11 Tel. 254. Manacor. (Mallorca). (27)

COMPRAS

COMPRO vendo puertas persianas usadas y nuevas teléfono 16716 Pza Pedro Garau 39 (13)

COMPRO ropa usada muebles y trastos viejos Alfarería 9 Teléfono 15747 (12)

COMPRARIA 50 metros raíl vagoneta y una vagoneta usada. Construcciones Mayol. Telef. 11654. (13)

MAQUINARIA

VENDO motor Kurton 4 H. P. marca Staub. Informes: Hotel Mar y Sol. Puerto Alcudia. (14)

MOTOCICLETAS

VENDO Vespa Sport, gran ocasión; Montesa y Ossa negra en Servicio Vespa Mesquida. Balmes, 16 (15)

VENDO Rieju 175 buen estado. Valldargent, 31 (10)

VENDO Montesa 9.000 pesetas buen motor. Teléfono 24531. (10)

VARIAS GUZZIS 65, gran ocasión en GUZZI-MOTO. Julián Alvarez, 25. (11)

VENDO Vespa velo mosquito precio económico. Calle Joaquín Mª Bover, 55. (10)

VESPAS dos se venden. RUTA Servicio Vespa. Héroes Manacor, 136-138. (11)

AUTOMOVILES

GARAGE CERVANTES. Calle Padre Bartolomé Pou, 69-73. T. 13564 (Travesía calle Blanquerna). VENDE: Seat especial P. M. impecable con radio; Seat tipo A muy bien de precio; Seat P. M., con radio; Renault 4/4; Opel Record muy nuevo; Seat 600 P. M.; Seat 600; Dauphine último modelo; Singer año 1952; Peugeot 7 plazas, Plymoouth impecable; Renault Celta-Cuatro; Peugeot 301; D. K. W. coche turismo 4 puertas 8 H. P.; Balilla tres marchas; Austin 6 H. P.; Buick año 1947; Willis; Chevrolet S. P.; Camioneta 800 Kg.; Brassier 12.000 Pts.; Chevrolet 16.000 pesetas; Camioneta Chevrolet 1.000 Kgs.; Moto B.J.R. 11. Pts. FACILIDADES DE PAGO. SERVICIO DE ALQUILER SEAT 600 y VESPAS. (112)

GRUAS Sala Héroes de Manacor 23 25 Teléfonos 12052 y 14953 (11)

SEA BUEN CHOFER aprendiendo con coches modernos. Tramitación carnets ESCUELA AUTOTECNICA GARCIAS Pedro A. Peña, 40 (16)

FIAT TOPOLINO, perfecto. Automóviles PONS Elcano, 15. (10)

FORD SAPHIRE, perfecto estado. Facilidades. Automóviles PONS. Elcano, 15. (10)

SINGER 10 HP., perfecto facilidades. Automóviles PONS. Elcano, 15. (10)

PARTICULAR, vende Peugeot 201 impecable y camioneta 1.500 Kgs. calle Patronato Obrero, 59. Garage La Isla. (16)

SEAT 600 muy buen estado, facilidades. Automóviles PONS. Elcano, 15 (10)

RENAULT 4/4 muy buen estado. Facilidades. Automóviles PONS. Elcano, 15. (10)

COMPRARIA camión Ford dos B. B. Informes: Fábrica de gaseosas Ordinas (11)

GARAGE INSULAR. Servicio de transporte con camiones Borgward y motocarros. Teléfonos 23871 y 24142. (14)

VENDO: Seats 1400 A y B, P. M.; Renault 4/4; Simca Aronde 1952; Versalles 1956; Chevrolet 1954; Chevrolet 1946; Chevrolet 5 plazas; Renault Fregate 1955; Renault Dauphine; Standard 8 HP; Javelin; Furgoneta Seat 600 a estrenar; Furgoneta Ford 1948; Chevrolet descapotable; Graham Paige 7 plazas; Citroen C-6; Ford Galgo 17 H. P.; Ford 8 H. P.; Balilla 4 marchas; Furgoneta D. K. W. buen precio; Renault 4/4 PM última serie. Informes: GARAGE EL RAPIDO. Ramón Berenguer III, 19. (74)

VENDO Simca 1.100 perfecto estado. Félix de Maravellas, 15 (10)

BARATO vendo coche 7 plazas 11 H. P. 4 cilindros. Teléfono 24008. (11)

BAULENAS. Juan Alcover, 30-36. (10)

BAULENAS. Seat 1.400 B. 40.000 entrada. (10)

BAULENAS. Seat 1.400 A. 35.000 entrada. (10)

BAULENAS. Balilla 4 marchas 20.000 entrada. (10)

BAULENAS. Ford Anglia 1ª serie, 20.000 entrada. (10)

BAULENAS. Ford Cónsul buen precio, 35.000 entrada. (10)

BAULENAS. Furgoneta 600 nueva, 35.000 entrada. (10)

BAULENAS. 600 nuevos color elegir, 35.000 entrada.

BAULENAS. D K W nuevos todos tipos, 50.000 entrada. (10)

BAULENAS. Encontrará el coche que necesite. (10)

BAULENAS. Calidad inmejorable. (10)

BAULENAS. Juan Alcover, 30-36. (10)

PERDIDAS

ENCONTRADO anillo enlace playa Ca'n Pastilla. Se entregará quien acredite ser dueño en Sección Veterinaria Militar. (16)

ARRIENDOS

SE ALQUILA departamento con vista al mar. Informes en esta Admón.

ALQUILO tienda de 20 metros fondo con vivienda. Socorro, 39. (10)

SE DESEA alquilar propiedad situada a 10 kilómetros como máximo del centro Palma, apropiada para escuela privada. Debe tener cuatro habitaciones grandes, con un mínimo de 75 m.² cada una y una zona de campo de juegos con un mínimo de 8.000 m.² Un edificio tipo almacén, espacio libre de 400 m.² adecuado para ser dividido por medio tabiques o solar donde pueda construír según este criterio. Dirigirse del 8 al 12 Mayo, de 6 a 11 tarde, al Sr. D. E. Mitchell. Hotel Casa Martín. Terreno. (85)

ALQUILO 2º piso 4 dormitorios 200 metros Avenida, 1.900 pts. Informes: Costa Llobera, 25, 4º (15)

SE ALQUILA p's amueblado 1.200 pts. Reina Esclaramunda 43, 2º, 1ª de 12'30 a 4. (15)

APARTAMENTO busco Son Armadans, Terreno, Porto-Pí, Cala Mayor. Teléfono, baño. 2.000 a 2.500 pesetas mes. Tel. 23397 tardes. (18)

SE ALQUILA piso amueblado por temporada en la calle San Nicolás, número 25. 3º Para informes 2º piso (18)

ALQUILO en Son Armadans chalet amueblado, garage, jardín. Informes 17540. (10)

ALQUILO pisos Terreno todo confort. Informes: Anselmo Clavs, 2, pral. (10)

TRASPASOS

TRASPASO local industrial mejor sitio Palma, cerca Avenidas. 300 mts. F. M. Agua. Despacho. Apto para todo. Informes esta Administración. (20)

TRASPASO local con teléfono propio almacén o pequeña industria, junto Plaza Columnas. Razón: Teléfono 22296. (15)

TRASPASO magnífico local 135 m.² centro Palma con o sin existencias. Informes: Teléfono 14945. (14)

POR NO PODERLO atender traspasaría pequeño negocio de Bar Bodega Buen precio, renta módica Razón: Tfno. 24031. (18)

TRASPASO Local tienda almacén punto céntrico Informes: Conde Ampurias 24 Teléfono 15999. (13)

TRASPASO alquilo Peluquería de señoras por no poderla atender, muy cerca del Borne. Informes esta Admón. (16)

TRASPASO sucursal de Pastelería por 15.000 pts. poco alquiler. Informes: Calle Avda. Argentina, nº 129, bajos. (16)

POR NO PODERLA atender traspaso Bodega en marcha mucha clientela. Precio 30.000. Poco alquiler. Informes: Calle Feliu, 29, b Cuchillería. (20)

LOCAL muy céntrico grande. Traspaso por 15.000 Vidriería, 18. (10)

POR NO PODER atender traspaso Bodega buena clientela y vivienda. Informes: Ricardo Ankerman, 174, tardes. (15)

TRASPASO o alquilo negocio, con pequeña vivienda. Razón esta Administración. (19)

BAR con vivienda bien de todo, buenos ingresos. Teléfono 21181. (10)

TRASPASO local venta calzado o saldos por 50.000 pts. Ballester, 18. (11)

TRASPASO negocio con vivienda. Apuntadores, 24. (10)

ENSEÑANZAS

BAILE MODERNO, clases individuales rápidas y garantizadas, todas las edades. Profesor Santiago Arujes Calle Juan Bauzá, 86 1º (18)

INGLESA NATIVA necesito para tardes. Pl. Sta. Magdalena, 6, 1º Tel. 12476. (12)

HIPOTECAS

ADMITIRIA socio industrial negocio plateado y dorado. Telef. 13046. (10)

DISPONGO capital primeras hipotecas buenas condiciones BELTRAN Velázquez 5 (10)

HIPOTECAS PALMER. Dispongo de capital por finca rústica, urbana, huertos, solares, pensiones y fincas solares, hoteles, pensiones y fincas en construcción, etc. Buenas condiciones. Margarita Caimari, 35, 1º, 4ª, de 12 a 2. (29)

DESEO socio aporte Vespas alquiler, dispongo local céntrico. Tel. 24673. (10)

HABITACIONES

SE ALQUILA habitación con derecho cocina. Honderos 149, 1º derecha. (10)

HABITACIONES con baño, derecho cocina. Una independiente. Padre Mir, 22.

ALQUILO habitación. Marqués Fuensanta nº 44 b. (10)

HABITACIONES 1ª Categoría. Blanquerna, 21. Teléfono 16004. (10)

ALQUILO habitación caballero. Pensión, baño. Teléfono. Costa Llobera, 14, 2º (10)

NO MENOS 50.000 personas leen diariamente estos anuncios clasificados.

BOLSIN DE TRABAJO

LAS EMPRESAS están obligadas a solicitar de las Oficinas de Colocación los trabajadores que necesiten los que a su vez tendrán obligación de inscribirse como parados cuando hayan de solicitar tal ocupación (Art. 8º Ley de 18-2-1943). Las infracciones serán castigadas con multa hasta 1.000 pesetas. PARA LA PUBLICACION DE ANUNCIOS LABORALES ES INDISPENSABLE EL VISAJE DE LA OFICINA DE COLOCACION

SE NECESITA oficiala peluquera y manicura. Informes: Peluquería Micat. José Tous y Ferrer, 16. (14)

SE OFRECE joven español, hablando francés, italiano, inglés, alemán. Esteban: Monterrey, 39. (12)

PRECISO oficiala en Peluquería Isabel. Pl. Santa Catalina Thomás, 46. (10)

SE NECESITAN chófers con carnet especial que hayan conducido D. K. W. Informes: Antillón, 175. (13)

CONDUCTOR ISOCARRO de 20 a 30 años, se necesita. Presentar referencias, en Moranta, San Miguel 15. (16)

URGEN manicuras, primeras oficialas y encargada Peluquería señoras. Presentarse en TROBAT frente Correos. (13)

PAÑERIAS MALLORCA necesita media oficiala y oficiala para taller muy bien retribuídas. Sto. Domingo, 29-33. (16)

MATRIMONIO joven sin hijos, ofrécese para trabajos domésticos o similares. Informes: Teléfono 15243. (13)

SE NECESITA escribiente, posible nociones alemán, francés. Informes: Escribir Olivia. Palma Nova 6 Tel. 188. Manacor.

APRENDIZAS se necesitan para taller de Sastrería. Indispensable certificado de escolaridad. Presentarse en San Magín nº 150. (17)

SE NECESITA cajera. Para informes: Fumisteria Bosch, S. A. Avda. A. Rosselló, 70. (12)

APRENDICES se precisan en Sastrería Modelos Dan. San Miguel, 44, 1º (1.)

FALTA aprendiz tapicero. Calle de Valero, 3. (10)

ELECTRICISTAS precisamos oficiales y aprendices Electromóvil Aragón 8. (10)

SE PRECISA en importante Empresa metalúrgica de la localidad, Oficial administrativo, experto en cálculo y mecanografía. Dirigirse al Apartado de Correos nº 412 Palma. (24)

SE NECESITAN aparadoras calzado. Beatriz de Pinós, 133. (10)

LA FILADORA. Se necesitan aprendices. (10)

BARBERO: Se precisa oficial o medio oficial Avenida Argentina, 13. (10)

SE NECESITA una joven con conocimientos francés e inglés para cajera comercio; inútil sin referencias. Informes: Calle Arabí, 2. (19)

OFRECESE barman o camarero, dos idiomas. Teléfono 12480. (10)

SE NECESITA persona de 23 a 30 años especializada en artículos electrodomésticos para viajante y visitas domiciliarias, con carnet conducción 2ª clase. Dirigirse por escrito curriculum vitae en esta Administración.

CONDUCTOR experto motocarro, carnet primera, conocedor calles Palma, interesa en Transportes Miralles. Vía Roma, 8. (15)

SE NECESITAN dependientas calzado. Razón: Quint 2 (10)

LA EFICACIA de un anuncio se mide por el número de personas que lo leen

¿NECESITA usted comprar, vender, alquilar, traspasar, etc.? Acude a nuestra Sección de Anuncios Económicos y resolverá cuánto desee rápida y económicamente

MODISTA con experiencia se ofrece para cortadora y probar en casa de confección. Tel. 25378 por las tardes. (18)

BARBERO necesito sábados u horas convenidas. Barbería Espinar. Pl. San Antonio. (11)

SE NECESITA chica para coser en taller de confección. Informes: Arco de la Merced, GAMA. (15)

APRENDIZ 14 años, se precisa en «Lazarillo». Calle Puigdorfila. (10)

PRECISAMOS: oficial carpintero 1ª, presentarse Valldargent 11. P. Isern P.

SE PRECISA señorita para trabajos de oficina, en Cafés Feka. C/. Fausto Morell, 19. (14)

«LA FILADORA» Se necesitan buenas oficialas pieceras militar y paisano. (10)

OFICIALAS 1ª y medias oficialas y aprendizas taller sastrería, bien retribuídas, semana inglesa, interesan urgente en Pecasa. Aragón, 48. (19)

CASA BONET. San Nicolás, 15, necesita camiseras confección a medida. (10)

SE NECESITAN repartidores edad máxima 35 años imprescindible posean carnet 1ª clase y dos años de práctica. Presentarse en Tomás Forteza 14. (22)

HOTEL 1ª necesita botones Teléfono 13417. (10)

SE NECESITAN repartidores con carnet de 1ª y operarios fábrica especializados en industrias carbónicas. Informes: Ordinas. Manteros 12. (18)

BLANQUEOS Palma con cepillo en fachadas e interiores pintores. Calle Pólvora, nº 21, 1º Tel. 25954. 24408. (16)

MODISTA barcelonesa a domicilio 80 Pts. jornada con comida. Tel. 23295, tardes. (12)

SEÑORITA francés, español busca trabajo Cafetería. 23295, tardes. (10)

SEÑORITA manicura busca trabajo peluquería caballeros. Tel. 23295, tardes. (10)

SEÑORITA correcto español, francés, inglés, ofrécese Hotel, Agencias etc., media jornada. Tel 23295 tardes. (14)

OPERARIO con nociones de fragua se necesita en J. Fuster A. Rizzi 59 (13)

SE NECESITA oficiala de primera Peluquería. Marqués de la Cenia, 48 y Oficina de Colocación. (15)

CARPINTEROS: oficiales, ayudantes a aprendices, se precisan en calle Marqués de la Vega de Boecillo nº 6. (17)

MUJER alemana, enfermera de infancia pide ocupación en una familia española o extranjera. Hablando inglés, alemán, español. Dirección: Sra. Etlentencron, chalet Molino Coll d'En Rebassa. (25)

MUCHACHO de 14 a 15 años, que sepa leer y escribir, se necesita. Colegio Oficial de Agentes Comerciales de Mallorca e Ibiza. Calle Previsión, 10, entresuelo. Palma de Mallorca. (29)

DOS JOVENES desean empleo como mozos de cocina, especializados en el oficio. Informes esta Administración. (15)

OFRECESE contable joven, libre quintas, nociones inglés y francés. Apartado nº 408. (12)

LIMPIADORAS y sirvientas se necesitan en Residencia Sanitaria Son Dureta. (10)

OFRECESE camarera catalana con referencias, para habitaciones Hotel o Residencia. Tel. 17655. (12)

NECESITO aprendizas trabajo fácil, bien retribuído. Doctor Ferrán, 95. (10)

APRENDIZAS faltan en Laboratorios fotográficos Casa PLANAS. Presentarse de 7 a 8 tarde en Plaza Atarazanas, 22, bajos. (18)

SE PRECISA mozo almacén con carnet moto. Informes: Teléfono 24837. (10)

JOVEN AUSTRIACA hablando alemán, inglés, francés y escribiendo perfectamente. Bachiller comercial busca ocupación ramo hostelería u oficina. Escribir nº 4456 esta Administración. (24)

SE NECESITA persona de 25 a 30 años, con iniciativa y soltura para recepción y distribución trabajos en Bordados Mallorca Carretera Valldemosa, 39. (23)

SASTRERIAS: Ofrécese sastre aguja y cortador mucha práctica dirección taller. Tel. 25996. (12)

TENGA LA SEGURIDAD de que no hay anuncio más económico y eficaz que el que aparece en esta Sección

VARIOS

INTERESARIA compartir mi apartamento situado frente Hotel Miramar. Informes esta Administración (11)

MODISTA desearía medio piso zona turística solo trabajar. Daría parte en el negocio. Archiduque Luis Salvador, 101, 1º (18)

SEÑORA: Chaquetas y tres cuartos piel y ante todos los colores. Fabricación propia ALBA Vallori 4 (16)

TAPICERO. Restauración tapicería fundas cortinaje Calle de Valero, 3 (10)

PINTOR VILLAMUELAS. Decoración moderna Faserit, Plástico, Fresco, empapelados, persianas. Respondiendo también pueblos. Telef. 21970. (14)

BLANQUEADORES TUR. Especialidad con cepillo. Bar Central S. Magín, 4. Telef. 21164 (12)

COCINAS de todas clases adaptamos para Butano. Calle Bauló 20 (10)

BLANQUEOS Escandell. Bar Alairetra Telef. 16259 Cerdá 16 (10)

MUCHAS cafeteras y pistones 15 litros. Todas marcas. Desde 12.500 pesetas. Garantizadas en LA LEONESA Aragón, 34 Palma (18)

POSTALES Buen surtido. Precios especiales para revendedores. COMERCIAL BOSCH Plaza Mercedarios 7 Telef. 25743 (14)

ALQUILO sillas y mesas en su domicilio para bodas, bautizos, cafés, etc. Contrato por temporada. Café Pasaje de 11 a 1 Señor Perelló.

CONVERTIMOS gabardinas usadas en elegantes prendas cortas. Zurcidos invisibles. San Magín, 150 Santa Catalina (14)

SE ESTIRAN y cambian telas de somiers domicilio. Teléfono 24589. (10)

TRANSFORMAMOS y volvemos trajes y abrigos usados. San Magín 150 Santa Catalina (12)

VIAS URINARIAS. Antonio Alomar. Especialista enfermedades sexuales. Blenorragia. Sífilis. Matriz y Piel. Lorenzo Vicens (encima Banco Exterior España) Telef. 12664; horas 11 a 2 y Sindicato 498 (encima Café Triquet)

A PARIS 8 DIAS, TODO COMPRENDIDO, 4.800 pesetas. Folletos, información, inscripciones VIAJES CONDE. Avda. Jaime III, 41. Tel. 25421. (18)

NO LO DUDE USTED Esta sección es la más leída del periódico

Lea «Baleares»

M.C.D. 2022

ANTE EL «DIA INTERNACIONAL SIN ACCIDENTES»

Cada día mueren en España cinco personas y resultan heridas ciento doce en accidentes de tráfico

La triste primacía que ocupamos en las estadísticas europeas es debida, fundamentalmente, a la inobservancia del Código de Circulación

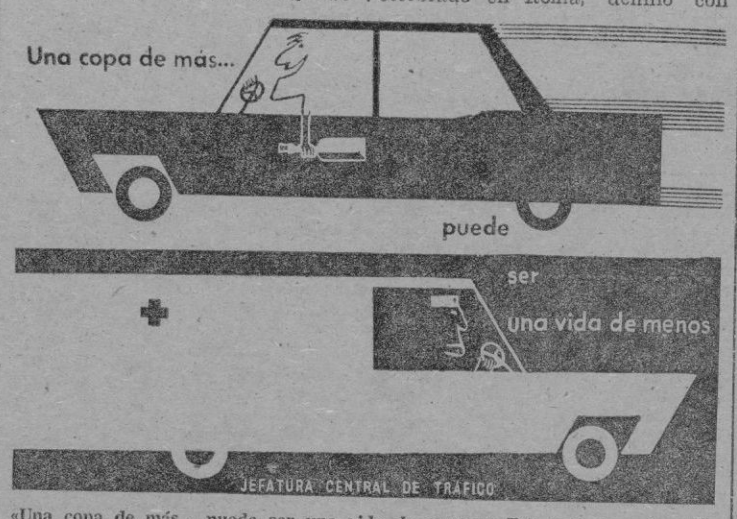
MADRID (Servicio especial de «PYRESA). — Me han mostrado la carta en la Jefatura Central de Tráfico. La escribió, hace poco tiempo, la viuda de un hombre que se estrelló con su motocicleta contra un carro que circulaba sin las luces reglamentarias en las proximidades de Lérida. He copiado unos párrafos sobre los que huelga cualquier comentario:

«Creo —dice— que los agentes de la Autoridad y por amor a la vida de otras muchas personas como consecuencia del número de carros que circulan sin luces, deben tomar las medidas oportunas para que no vuelva a suceder. Mi esposo tenía treinta y siete años y dejó cinco hijos —el mayor de doce años— y otro en camino, y esta lamentable situación nunca se hubiera producido si el propietario del vehículo se hubiera gastado veinticinco pesetas en un faro...»

Las palabras de esta mujer constituyen una terrible acusación de ámbito general contra cuantos circulan sin cumplir las prescripciones reglamentarias acerca del alumbrado y seguridad de los vehículos, cualquiera que sea el tipo de éstos. Es un botón de muestra que podría reproducirse en miles de casos. Unas veces son las luces; otras, la infracción del Reglamento de Tráfico. O la imprudencia.

¿Sabe usted, lector, que en 1960 hubo en España 58.820 accidentes de tráfico? ¿No le aterra pensar que murieron a consecuencia de ellos 1.760 personas y resultaron heridas más de 40.000? Cuesta trabajo imaginar una catástrofe nacional con tan elevado número de víctimas. Sin embargo, cada diez minutos hay un accidente en nuestro país y cada día mueren cinco personas y ciento doce resultan heridas, ante la indiferencia general.

Lo más triste de este trágico balance es que cerca del ochenta por ciento de los accidentes obedecen a infracciones del Código de Circulación. La tristísima primacía que ocupamos en las estadísticas europeas sobre accidentes de tráfico es debida precisamente a la inobservancia de las normas establecida. Sería absurdo achacar a esta indisciplina social otra causa que una despreocupación suicida que se traduce en las cifras anteriores. Ahora bien ¿no sería posible reducir al mínimo la falta de atención de los conductores, aunque solo sea haciendo referencia a la grave infracción moral que supone?



«Una copa de más... puede ser una vida de menos.» Tal es la leyenda y la tremenda enseñanza de este cartel, editado por la Jefatura Central de Tráfico.

PECADO MORTAL

Su Santidad Pío XII, dirigiéndose a los participantes en el Congreso Internacional de Carreteras celebrado en Roma, definió con perfecta claridad que «toda infracción voluntaria del Reglamento de Circulación debe ser declarada en confesión como un pecado grave», añadiendo que «quien pone en peligro su propia vida o la de otros conduciendo a excesiva velocidad o en estado de embriaguez, comete pecado mortal».

La preocupación de las autoridades por el problema del creciente número de accidentes se concretó hace cerca de diez años en la mayor parte de los países europeos en la celebración de una jornada anual bajo el lema «Día Internacional sin Accidentes», acuerdo al que España se incorpora hoy por vez primera, bajo la dirección de la Jefatura Central de Tráfico del ministerio de la Gobernación, en colaboración estrecha con la Dirección General de Carreteras del ministerio de Obras Públicas.

Millones de octavillas, carteles y pasquines serán distribuídos a lo largo de hoy en todo el país, en una campaña gigantesca dedicada a llamar la atención de conductores y peatones hacia los problemas creados por el tráfico. Los medios de difusión, —periódicos, emisoras de radio, la TVE, los cines— vienen preparando desde hace unos días el ambiente para esta jornada, con la que se pretende implicar al total de la población en una tarea de colaboración conjunta para un mayor cumplimiento del Código de la Circulación y una mejor formación vial y cívica de conductores y peatones. Los sacerdotes han explicado desde el púlpito la dimensión moral de la cuestión y en las escuelas se ha hablado a los niños de cual ha de ser su comportamiento ciudadano en relación con el tráfico.

DIA SIN ACCIDENTES

Según mis noticias, la campaña ha movilizado recursos impresionantes, desconocidos hasta ahora en España en una acción de este tipo. Si se contabilizara el esfuerzo desarrollado, el costo de la campaña superaría los veinticinco millones de pesetas, de las cuales solamente un diez por ciento aproximadamente corresponden a la aportación de la Jefatura Central de Tráfico. Participarán en esta misión de convivencia social aviones y helicópteros; caravanas motorizadas, agentes de circulación, motoristas de la Guardia Civil, organizaciones juveniles...

El ideal sería que en este sábado no se registrara un solo accidente. O, al menos, que no hubiera ninguno como consecuencia de infracciones al Código de Circulación. Todo dependerá de la buena voluntad y del sentido de responsabilidad de quienes conducen un vehículo y de quienes transitan por la calle. Representaría indudablemente un alto ejemplo del que partir para conseguir una disminución sensible en el espantoso tributo de sangre que pagamos a causa de negligencias que entrañan una grave responsabilidad.

E. GONZALEZ NAVARRO

Dos carpinteros alemanes están dando la vuelta al mundo

Barcelona. — Pasaron por esta ciudad dos carpinteros de Hamburgo y Kiel que recorren el mundo desde hace tres años, recogiendo experiencias para su futuro trabajo. Visten el traje típico de su gremio y pronto regresarán a su patria para poner en práctica las experiencias recogidas en su largo viaje. Hasta ahora llevan visitados más de quince países.

Vespa Club de Mallorca

Se invita a los socios y vespistas en general al desfile que se celebrará HOY sábado día 6 del corriente con motivo del

Día Internacional sin Accidentes

y organizada por la Jefatura Provincial de Tráfico. CONCENTRACION en el local social a las 17 horas en punto

¡Fabuloso!

Sutil

"Da resplandor al blanco"

¡YA NO BASTA QUE SU ROPA ESTÉ BLANCA!

Fíjese qué **resplandor** le da SUTIL; deslumbra como si tuviera luz propia. Cualquier buen producto para lavar puede dejar la ropa blanca, es cierto; pero es que SUTIL le añade al blanco un **resplandor** maravilloso. Lavando con SUTIL, su colada queda más perfecta que nunca. SUTIL le deja una ropa limpia, fresca y olorosa, con un blanco claro como la luz del día, radiante como un trozo de sol.

Todas sus prendas de lana, seda, nylon,... lavadas con SUTIL quedan suaves y con los colores más brillantes.

Empleando **Sutil** su lavadora trabaja con más eficacia.

S.-22-61

El Mundo quiere Comodidad

¿POR QUE COMER FRUTA SI SE PUEDE BEBER?

¿No estaremos perdiendo el tiempo...?

Los técnicos bromatólogos italianos han demostrado que la Fruta Líquida Concentrada (conocida por FRU-CO) constituye una sobrealimentación perfecta.

Muy adecuada para la infancia; los hombres que desarrollan un trabajo intelectual; personas delicadas, etc.

Y, además, muy "cómoda": Sin corteza, sin huesos ni pepitas.

FRU-CO es fruta líquida con todo su sabor y máxima riqueza vitamínica.

"Sin mondarla ni comerla"... sólo es cuestión de beberla.

M.C.D. 2022

El Porvenir de los Hijos, S. A. de Seguros

Seguros de Vida, Dotales y de Nupcialidad, Estudios, Renta, Incendios, Robo, Accidentes individuales, Responsabilidad civil, Automóviles y Transportes

Paga a sus contratantes 11 de los 15 premios correspondientes a capitales Adicionales Eventuales del sorteo del día 29 de marzo de 1961, celebrado en la Dirección General de Banca, Bolsa e Inversiones de Madrid. Los números agraciados fueron 463 de Lote de Seguro Popular y 223, 289 y 432 del Seguro Ordinario de vida

Fueron agraciadas las poblaciones siguientes: Palma, Ciudadela (2), Inca (2), Campos del Puerto (2), La Puebla, Sóller, Portol (Marratxí), Porreras, Mahón, Lluchmayor, Muro y Manacor

El hijo del asegurado don José Barceló Barceló, de Palma, recoge, de manos del Inspector señor Calafat, el importe del premio que le correspondió en el último sorteo. Están presentes en el acto, los señores Vidal y Bofill, Sub-Director y Delegado, respectivamente. — (Foto Salleras).

En Porreras, don Jaime Mora Mora, fue agraciado con la cantidad de 2.500 pesetas. Su pequeño, a quien vemos entre sus abuelos y hermanito, parece muy interesado con los billetes verdes que le entrega el Delegado don Lorenzo Oliver. — (Foto Cerdá).

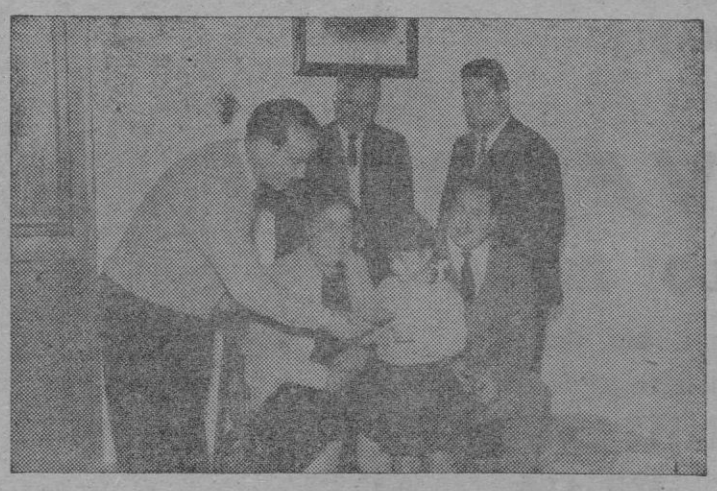
Muy seriecita la pequeña de don Mateo Alorda Pallicer, de Lluchmayor, recibe el importe del premio que le entrega el Delegado señor Estrany.

¡TREINTA Y UNA MIL DOSCIENTAS CINCUENTA PESETAS! El pequeñín del asegurado don Jaime Doménech Torrens, de Inca, fabricante de géneros de punto, no puede disimular el interés que le despierta el montoncito de billetes que le coloca en sus manitas el Delegado en dicha Ciudad, don Juan Bergas. — (Foto Payeras).

Otras DOS MIL QUINIENTAS PESETAS fueron a parar a Muro, en la persona de don José Marimón Salamanca, a quien vemos con su hijo y esposa en el instante de recibir el importe del premio que le entrega don Miguel Gelabert, Delegado en dicha villa. — (Foto Segura).

Pasamos a Campos del Puerto. Don Juan Lladó Vanrell, resultó premiado en el último sorteo de la Compañía. En la foto de Vidal se aprecia el momento que el Delegado señor Colom entrega el importe.

Seguimos en Inca. El señor Bergas hace la entrega de 2.500 pesetas a los pequeños de don Miguel Amer Corró, que fue agraciado con dicha cantidad en el último sorteo efectuado. Presencia el acto, el señor Vidal Grimalt, Sub-Director de la Compañía. — (Foto Payeras).



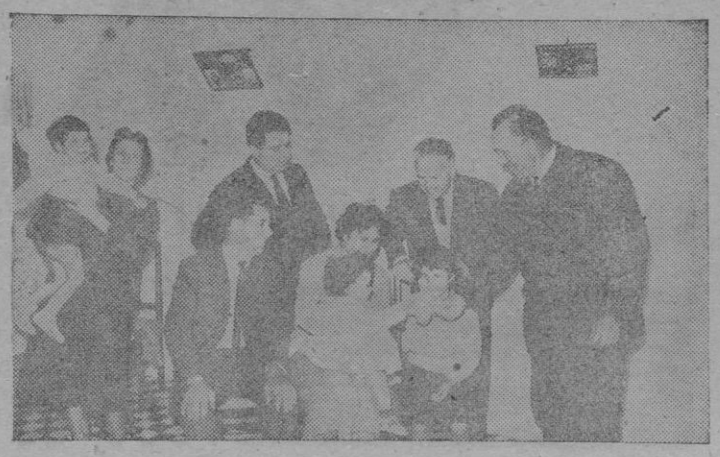
¡CINCO MIL PESETAS! Esta cantidad es capaz de alegrar la cara al más serio de los mortales. Basta ver las caras sonrientes de los agraciados. Don Jerónimo Casalí en el momento de efectuar la entrega del premio a la hija de don Bartolomé Caldentey Font, de La Puebla.

Otras DOS MIL QUINIENTAS PESETAS para Campos... que correspondieron al asegurado don Juan Obrador Jaume, quien, en compañía de sus familiares recibe el premio visiblemente satisfecho. — (Foto Vidal).

Manacor fue agraciado con CINCO MIL PESETAS. El momento captado por Reportajes Lorente refleja la alegría de la niña de don Adolfo Lorente Ruiz al recoger, de manos del Delegado en dicha Ciudad, don Onofre Fuster, la citada cantidad. Un fotógrafo... fotografiado cobrando, no se ve todos los días.

SUB-DIRECCION DE
«EL PORVENIR de los HIJOS, S.A.»
DE SEGUROS en Baleares
DAMIAN VIDAL GRIMALT
Aragón, 15, 2. 1.º Teléfono 15523
PALMA DE MALLORCA
DELEGACION:
Avda. Alejandro Rosselló, 83, 3.º Teléfono 13577

SI QUIEREN QUE SEAN TRAMITADOS SUS ASUNTOS CON LA MAXIMA RAPIDEZ, Y A SATISFACCION, CONFIELOS A
Gestoría BOFILL
Calle Aragón, 15-2º Tel. 15523
PALMA DE MALLORCA



Ya muy cerca de Palma. En Portol (Marratxí), la suerte llegó en forma de DOS MIL QUINIENTAS PESETAS, al hogar de don Simón Borrás Batle. Verifica la entrega del premio el Delegado señor Seguí, en presencia de los Sres. Vidal y Calafat, Sub-Director e Inspector, respectivamente.—(F. Salleras).

Todos los señores premiados continúan tomando parte en los sorteos sucesivos

M.C.D. 2022

Frescos, cómodos y agradables...
¡COMO UNAS VACACIONES!

LIGER'S

Hacen sentir los pies envueltos en una agradable frescura.
La elástica zapatilla y cómodo zapato ¡en una sola pieza!
...y los mod. Ranas y Cipselas especiales para verano, flexibles y aireados.

Para que sus Liger's sean auténticos, pida
LIGER'S PIELSA
O.E.S.T.E

«PATERNINA WINES»
THE BEST OF RIOJA-SPAIN

RED WINES	WHITE WINES
Banda Azul	Blanco seco
Viña Vial.	Monte Haro (dulce)
Gran reserva 1928	Rinsol (seco)
	Gran reserva (seco)

Ask it at the Hotels and Restaurants

Mañana domingo comenzarán las Fiestas del IV Centenario de la Victoria

SOLLER (De nuestro corresponsal, JOB). Los días corren, y nos vamos acercando a la conmemoración jubilosa del IV Centenario de la victoria de los sollerenses sobre las huestes del pirata berberisco Ulutx-Alí el segundo domingo de mayo de 1561, que fue el día 11, fiesta de San Domingo.

Por fortuna se encuentra ahora al mando de la ciudad de Sóller un consistorio animoso y dinámico, que se ha preocupado de darle a esa conmemoración las amplias dimensiones que requería, al no limitarse a sus propias posibilidades individuales, sino buscando y consiguiendo la cooperación de todo el vecindario. De modo que sean unas fiestas realmente populares, en cuya organización y financiación contribuyamos todos. Así el éxito, que no es aventurado augurar, no será solamente del Alcalde y de sus compañeros de corporación, aunque es lógico que su participación sea la más importante y meritoria, sino que alcanzará a todos los que de algún modo hayamos cooperado.

Ahí está, como botón de muestra, esa suscripción para los gastos de la fiesta y construcción del monumento —obra del escultor Pedro Martínez Pavía— a la cual contribuyen de manera tan admirable los sollerenses residenciados en el extranjero, con sus aportaciones que rebasan las ciento cincuenta mil pesetas y últimamente esas comisiones que van recaudando, por barrios, de casa en casa, para la misma suscripción, en labor fácil por la entusiasta acogida que encuentran incluso en las mansiones más humildes.

Mañana domingo comenzará el período de fiestas conmemorativas, con el Pregón que pronunciará en el salón de sesiones de la Casa Consistorial, a las 12'30, el laureado poeta y elocuente orador don Guillermo Colom Ferrá, hijo de Sóller, al cual para ser proclamado ilustre sólo le falta en verdad eso. La ceremonia de la proclamación como tal.

El miércoles día 10, en el «Casal de Cultura», a las 7 de la tarde, será inaugurada una exposición de pintura, filatelia, fotografía, pintura infantil y documentos y objetos históricos relacionados con la gesta del 11 de mayo de 1561.

El mismo miércoles a las 10 de la noche, en el teatro «Alcázar», tendrá lugar un Concierto de gala de la Coral Polifónica Sollerense, con la colaboración de un importante grupo de profesores de la Orquesta Sinfónica de Mallorca. Será, a no dudar, una verdadera fiesta para los filarmónicos, pues las obras a interpretar son de mucha envergadura, y bien sabemos como la entusiasta Coral Polifónica y su excelente director don Juan Mateu saben salir airosos aún en empeños del máximo compromiso.

El jueves día 11, fiesta de la Ascensión, será trasladada a la iglesia parroquial, desde el Convento de los Sagrados Corazones, la imagen del milagroso «Sant Cristet des Convent». Se celebrará oficio solemne, en el cual predicará el M. Rvdo. P. Bartolomé Bauzá, Superior de los Misioneros de los Sagrados Corazones. Cantará una misa a voces la Coral Polifónica.

Después del oficio, en la Casa Consistorial será entregado a los músicos de la Banda Municipal de Sóller el premio «Nuestra Señora de la Victoria» instituído por la poetisa paisana doña Catalina Bernat Llinás. Seguidamente se dará lectura al fallo del Jurado del premio a la mejor monografía acerca de la gesta del 11 de mayo de 1561.

Por la tarde serán bendecidos el monumento a los héroes del 11 de mayo, la nueva escuela de Orientación marítima del Puerto de Sóller, el Supermercado y las mejoras recientemente añadidas a la Casa Hospicio.

También el mismo se disputará un partido de futbol, para adjudicar una copa concedida por el Ayuntamiento Los contendientes serán el «C. F. Sóller» y el «Epaña» de Lluchmayor.

NOTABLES INNOVACIONES EN EL SIMULACRO DE COMBATE DE «MOROS Y CRISTIANOS» QUE TENDRA LUGAR EL LUNES DIA 15

Desde hace muchos años, en la tarde del lunes que sigue inmediatamente al segundo domingo de mayo, se celebra en Sóller, comenzando en el puerto, con el desembarco de los moros y las primeras escaramuzas, el simulacro de combate entre moros y cristianos.

A decir verdad, el espectáculo iba decayendo un poco, y las notas de mal gusto abundaban más de la cuenta.

Ahora, con motivo de conmemorarse el IV Centenario de la Victoria, se le quiere dar al simulacro un sello de mayor vistosidad y de seriedad.

La Comisión que cuida de la organización del simulacro se lo ha tomado con verdadero empeño, y no dudo de que conseguirá el objetivo de verdadera dignificación que se propone.

El personal ha sido cuidadosamente seleccionado y sometido a entrenamiento. El vestuario será completamente nuevo, tanto el de la tropa cristiana como el de los moros invasores.

Tres de los miembros de la comisión —uno de los cuales era Miguel Soler, descendiente del famoso Sargento Soler, héroe de la victoriosa gesta— estuvieron varios días en la ciudad alicantina de Alcoy para presenciar los desfiles y combates de Moros y Cristianos, y para conseguir que les cedieran en alquiler cierto número de trajes de los diversos combatientes.

Incluso invitaron a venir a Sóller, para intervenir en el simulacro del «Firó», a una de las mejores comparsas alcoyanas, la cual aceptó, y será huésped de la población en las fiestas del IV Centenario. Y participará en el simulacro, equipada con su vistoso y rico atuendo.

Han sido confeccionados muchos nuevos trajes, entre ellos los de quince soldados del siglo XVI, con cascos y corazas; cuarenta de soldados de la milicia voluntaria, con sus arcabuces, ballestas, alabardas y escudos; sesenta trajes de soldados moros variados (genízaros, turcos, berberiscos); sin que falte detalle, incluso con calzado apropiado.

Habrá la novedad de que durante media hora la parte más céntrica de la población de Sóller estará sometida a saqueo por parte de la hueste mora —como así fue en realidad—. El saqueo se reducirá a golosinas y juguetes, que luego serán repartidos entre la gente menuda que asista a la fiesta.

Concluídas la batalla y la procesión, habrá un vistoso desfile de carrozas y batalla de flores, a última hora de la tarde del lunes día 15.

Bendición de los frutos en San Juan

SAN JUAN (De nuestro corresponsal Jaume). — Con motivo de la fiesta de la Invención de la Santa Cruz y siguiendo antigua costumbre se celebró en nuestra villa la bendición de los frutos de nuestro término municipal.

Para ello se trasladó en procesión la reliquia de la Vera-Cruz a las afueras del pueblo donde existe una Cruz de término y después de cantar los cuatro evangelios a los cuatro puntos cardinales, se dió la bendición con la venerada reliquia para implorar del Cielo que esta cosecha que se avecina sea abundante. Una vez procedido a la bendición en el mismo sentido que los evangelios, se volvió a organizar la procesión cantándose la letanía de todos los Santos.

Fueron numerosos los fieles que se sumaron a tan piadoso acto.

ASFALTO

Al parecer dentro de poco tiempo veremos asfaltada la carretera que une nuestra villa con la carretera de Palma a Manacor a pocos kilómetros de Villafranca, pues ya se hallan a lo largo de la misma numerosos montículos de piedras. Mejora que nos llena de satisfacción, pues poco a poco se van arreglando nuestras pésimas carreteras y esperemos que a la próxima le toque el turno a la que nos une con Sineu, pues para transitar por ella se necesita verdadera pericia.

El día de San José Obrero en Santa Margarita

SANTA MARGARITA (De nuestro corresponsal, G.C.B.).—El día 30 del próximo pasado se celebraron en nuestra villa, organizados por la Jefatura de la Hermandad Sindical de Labradores y Ganaderos, diversos actos, con motivo de la festividad de su Santo Patrón, San Isidro Labrador; entre los que destacaron por la afluencia de público, y en la que al parecer, se dieron cita todas las clases sociales, la misa solemne y el concierto que dio por la tarde en la plaza del Generalísimo Franco la banda de música «Filarmónica» de Porreras.

* * *

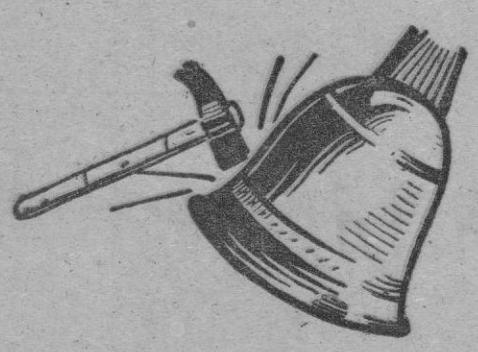
El primero de mayo, este mes, en que la naturaleza abre sus galas, los campos repletos de verdor y los trigales empiezan a dorarse, y donde las amapolas marcan, con sus rojos de sangre, dibujos caprichosos, en esta fecha, en que hace un cuarto de siglo, como ha comentado muy acertadamente Radio Nacional, marcaba una fecha de odios, en la que más que una conmemoración del trabajo, sano, productivo y enaltecedor del género humano, marcaba un jalón de luchas políticas, de antagonismos y de disgregación interna, ha transcurrido bajo el signo de la paz y trabajo, de unidad y amor.

Muchas han sido las familias que se han trasladado, de todos los rincones de Mallorca, a nuestras playas de Ca'n Picafort, este bello rincón de nuestra isla, acogedor y que goza de tantos alicientes para solaz y esparcimiento de jóvenes y viejos.

Esta fecha que fue rescatada por Pío XII y marcada con el nombre de fiesta de San José Artesano, como Patrón del trabajo honrado, ha sido conmemorada en este rincón de España, por multitud de familias, sin tener que lamentarse el menor incidente, apesar de la aglomeración allí reunida.

Y es que cuando la unidad, la paz y bienestar reina en un pueblo, y se ve que en otras regiones, se van subsanando, poco a poco, pero con paso seguro, sus necesidades, mediante estas dos palancas que son la unidad y el trabajo, en todos los pechos brilla con esplendor la fiesta, y tiene valor positivo y verdadero la fiesta del trabajo.

¡BANG!



¡LA SEGUNDA CAMPANADA DE
Sadrian
QUE AHORA PRESENTA EL INSUPERABLE COLCHON DE MUELLES

NIRVANA
MODELO PERSA
con garantía total
Sistema patentado de
MUELLES UNIDOS POR MUELLES
Se dobla como uno de lana
MAS COMODO
MAS HIGIENICO
y
MAS ECONOMICO
desde 800 Pts.

NO OLVIDE QUE EN
Sadrian
TODO ES MAS BARATO

ADRIAN VIUDES E HIJOS, S. R. C.
CASAS EN MADRID, MURCIA, VALENCIA, ALICANTE
En Palma de Mallorca: Velázquez 42-Arco de la Merced, 23

SEGURIDAD-CONFORT-ECONOMIA
Tres ventajas que le ofrece la carretera.
Línea semanal regular
BARCELONA - BRUSELAS - BARCELONA
Autocares gran turismo de
EUROPA-BUS
Reservas e información:
VIAJES CEVASA
Jaime III, 8-10 — Tel. 25625
Delegados para Baleares

AL COMPRAR SU TRAJE
puede ahorrar el 20% en nuestra sección Semi-Medida
PEQUEÑAS GALERIAS (Junto al cine Actualidades)

AVIACO

A PARTIR DEL 15 DE MAYO
NUEVO SERVICIO CON NIZA
PALMA-NIZA CONVAIR 440
LUNES - MIERCOLES Y VIERNES. Sal. 13'50
NIZA-PALMA
LUNES - MIERCOLES Y VIERNES. Sal. 16'45
PARA MAS INFORMACION CONSULTE A SU AGENCIA DE VIAJES O EN
AVIACO: CONQUISTADOR, 42
TEL. 24104

PLANCHAMOS A LA PERFECCION
Trajes para caballeros a 25 pts.-Pantalones a 10 pts. SAN MAGIN, 150 (Sta. Catalina)

M.C.D. 2022

ESTOS VEHICULOS PUEDEN SER SUYOS

1 SEAT 600
1 ISETTA
1 BULTACO 155
1 MONTESA 150

participando en este divertido CONCURSO que Chocolates NESTLÉ ofrece a los coleccionistas de cromos de

LA RUTA VIVIENTE*

Para ello, basta que usted acompañe a don José en su viaje en automóvil de Madrid a Barcelona, colocando en estos recuadros los cromos de la colección "La Ruta Viviente" que corresponden a las señales descritas en **negrita**.

La colocación acertada de los mismos dará opción, al concursante que rellene esta página con sus señas y la remita antes del día 30 de junio de 1961 a las oficinas de Chocolates NESTLÉ, a tomar parte en el sorteo de estos vehículos, que tendrá lugar en presencia del Iltre. Notario del Colegio de Barcelona, D. Cruz Usatorre, en julio del mismo año.

*nuevo libro-álbum que ha merecido el agradecimiento de la Jefatura Central de Tráfico, de la Dirección General de Seguridad, al recomendarlo como álbum didáctico, para que "los niños, y también los mayores, aprendan sus enseñanzas sobre circulación vial, ayudándoles a formar una conciencia responsable sobre estos problemas".

CONCURSO LA RUTA VIVIENTE

Don José está muy contento porque acaba de estrenar un automóvil. Pero él no es un novato; al contrario, se considera como un digno sucesor de Nuvolari. Por esto, al iniciar su viaje de Madrid a Barcelona, ha empuñado con entusiasmo el volante de su vehículo.

Pero antes de alcanzar la carretera Nacional n.º II, ha sufrido ya una pequeña colisión con otro vehículo en la madrileña plaza de la Independencia, al no respetar la **señal de "alto"** del semáforo

Ya en plena carretera y rebasada la ciudad de Guadalajara, Don José lanza su vehículo a veloz marcha. Al no observar a tiempo una señal determinada, golpeó con su cabeza el techo del automóvil, al atravesar éste bruscamente un **badén**, cuyo peligro le advertía aquella indicación.

Don José desconoce la señal que advierte un peligro por **paso a nivel**, por lo que, pasado Medinaceli, al querer atravesar uno precipitadamente, estuvo en un tris de quedar aprisionado entre las barreras mientras éstas descendían.

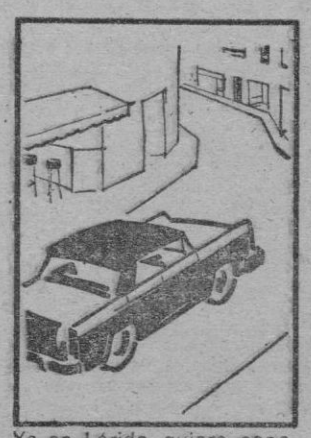
Una señal de **limitación de velocidad** le obligó a atravesar la ciudad de Calatayud con precaución, con gran desesperación por su parte, ya que se sintió atacado por el "complejo de tortuga".

El turismo de nuestro amigo se enfrenta ahora con los pequeños puertos del Cavero, Fràsno y Morata. Después de los mismos, una señal oportuna le invita a reducir la marcha por señalar un **descenso peligroso**.

Al llegar a Zaragoza Don José se hallaba cansado, por lo que dirigióse inmediatamente a un céntrico hotel, no sin antes abonar el importe de una multa por haber **estacionado su vehículo en lugar prohibido**.

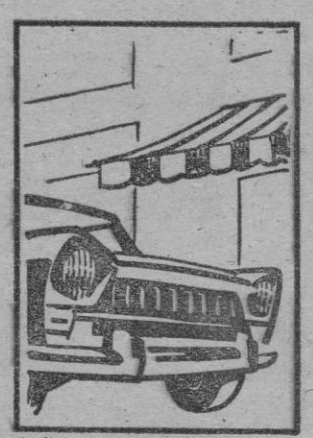
A la mañana siguiente, efectuó un pequeño recorrido por el interior de Zaragoza para poder ver el templo del Pilar. Al llegar a un cruce de calles le sorprendió, por ignorarla, una señal de **prohibición de paso en ambas direcciones**.

Una vez ya en ruta, y al atravesar la ciudad de Fraga, adelanta a un gran autocar que le precede, haciendo caso omiso de una señal que le **prohibe adelantar**. La "mala suerte" hace que sea sorprendido por la Guardia Civil. El resultado: una multa que pretende discutir inútilmente.



Ya en Lérida, quiere conocer la catedral nueva de dicha capital, por lo que se interna en una calle estrecha de **ancho limitado**.

Don José salió de Lérida con nuevos bríos: el final de su viaje se aproximaba ya. Sin embargo, cerca de Igualada, tuvo que adoptar grandes precauciones al circular por un tramo cuya calzada se hallaba en curso de **obras**.



A fin de conocer Igualada, visita la ciudad. Una indicación situada en un cruce de calles le obliga a adoptar el **sentido obligatorio de marcha a la derecha**, lo cual motiva un pequeño rodeo en su recorrido.

En el descenso de los Brúchs, estuvo a punto de sufrir un percance: cuando circulaba a excesiva velocidad se halló de repente ante una **curva peligrosa a la derecha**, que su vehículo cogió con grandes apuros.

Finalmente, una vez en Barcelona, la suerte depara a Don José un pequeño "exámen"

Se trata de descubrir un mínimo de 3 infracciones de las reglas de la circulación entre las existentes en el cromo n.º 109, de "LA RUTA VIVIENTE", que se detallan en las páginas 65 a 67 del citado libro-álbum. Con ello queda completado este recorrido-concurso.

Don José agradece su compañía y le desea mucha suerte

1.º _____ 2.º _____ 3.º _____

¡Entregue cuanto antes este itinerario completo a cualquiera de las oficinas de canje de cromos NESTLÉ, o bien envíelo al apartado de correos n.º 5324, de BARCELONA!

Nombre .....
Apellidos .....
Domicilio .....
Población .....
Provincia .....

M.C.D. 2022

Baleares

El diario de más circulación en el Archipiélago

PAGINA 20. — PALMA, SABADO, 6 DE MAYO, DE 1961

Cabo Cañaveral:

Intrigas de los hombres de ciencia

II

El lanzamiento de un proyectil es sumamente secreto

Sin embargo, las playas próximas a la plataforma se llenan de curiosos ansiosos de presenciar la prueba

Por Bill Slocum

El lanzamiento de un proyectil constituye una operación muy secreta realizada por cuenta del Gobierno de los Estados Unidos.

Sin embargo cuando llega el momento del lanzamiento todas las playas próximas a la plataforma están repletas de miles de curiosos que han venido desde cincuenta millas a la redonda para presenciar el espectáculo.

Están provistos de prismáticos, llevan equipo para acampar en el que se incluye la tradicional parrilla para asar «perros calientes» y bebidas alcohólicas que les ayudan a luchar contra el relente de las noches de Florida. No falta tampoco un vendedor ambulante que ofrece continuamente rosetas de maiz.

En otro capítulo analizaremos cómo una información de carácter tan secreto como el lanzamiento de un cohete se filtra hasta miles de turistas y curiosos.

Durante el tiempo que he permanecido en Cabo Cañaveral, he tenido tiempo de presenciar un estrepitoso fracaso, un lanzamiento rutinario y otro no menos rutinario fracaso y, finalmente, el histórico estallido que acompañó al lanzamiento de un Atlas que fue colocado en órbita. En otras palabras, he presenciado todas las posibilidades que se ofrecen tras un disparo, salvo una, la del proyectil que tiene que ser teledestruído poco después de su lanzamiento, porque la trayectoria es equivocada y puede resultar peligrosa para las zonas de los alrededores.

En Cabo Cañaveral hay una torre de cemento armado especialmente construída para albergar a los informadores de la Prensa, radio, cine y televisión.

Los periodistas suelen llegar aproximadamente una hora antes de que se produzca el lanzamiento. Algunas veces significa, sin embargo, llegar a la base aérea de Patrick a las seis de la mañana para un disparo que ha de producirse a las siete y media y que luego por diversas causas se retrasa dos o tres horas.

Aproximadamente una hora antes de que se dé la orden de lanzamiento, las grandes torres de aprovisionamiento que habían rodeado al cohete se apartan lentamente y el proyectil se queda solitario, enhiesto sobre la plataforma. Más tarde comienza a palidecer hasta tomar la forma de un extraño bloque de hielo, que es debida al oxígeno líquido que se escapa en forma de grandes nubes de blanco vapor.

La última comprobación de todos los aparatos del cohete realizada de acuerdo con el sistema de contar hasta cero, puede durar hasta doce horas. Se comprueba todo lo que puede comprobarse. Cuando solamente faltan veinte minutos, los hombres de la prensa reciben el aviso de que deben estar prevenidos. A partir de entonces se sigue indicando el tiempo, aunque no es extraño que el altavoz que transmite estas advertencias señale un retraso de diez o quince minutos adicionales para una comprobación más detallada de algún aparato. Pero cuando se les indica que hay un retraso indefinido los periodistas avezados en este tipo de informaciones saben que por lo menos durará de treinta minutos a tres horas.

A partir de los diez minutos, las indicaciones son cada sesenta segundos. Desde los dos minutos se realizan ya en segundos. Después se llega al momento conocido ya por muchos millones de personas, en que el hombre que cuenta señala ininterrumpidamente: Diez, nueve, ocho, siete, sies, cinco, cuatro, tres, dos, uno, CERO.

Si usted está observando, concentra su atención sobre la base del cohete donde espera ver surgir instantaneamente las llamaradas y el humo que acompañan siempre a los lanzamientos. En realidad no se producen hasta unos segundos después de que ha oído la voz de Cero.

Pocos segundos después el cohete, tras de luchar con la fuerza de gravedad que le retiene sobre la plataforma, se eleva lentamente al principio, más rápidamente después, siguiendo la trayectoria que le ha sido trazada... si es que todo ha ido bien. Nadie puede asegurar hasta entonces si usted será el espectador de un terrible fracaso o de un maravilloso éxito.

(Servicio exclusivo Royo-CIP)

APRENDIZAS Y AYUDANTAS DE SASTRERIA

precisamos en *«PETITES GALERIES»*. Presentarse directamente a nuestros talleres: San Magín, 150 (Santa Catalina).

EL SUBMARINO FANTASMA DE HITLER

Operación lobo de mar

CAPITULO II

- **Objetivo: Golpe de mano contra la costa oriental de Norteamérica**
- **Una fabulosa barrera antisubmarina destruyó la última esperanza de Doenitz**
- **La Legión de la muerte: 32.000 de los 39.000 submarinistas con que contaba Alemania murieron en acción de guerra**

Por TOM ALLEN

Mientras se desarrollaban los acontecimientos reseñados en nuestro artículo anterior el gran almirante Karl Doenitz había despachadó una floto de seis «snorkels» —bajo el nombre de «grupo Seewolf»— desde las bases de Noruega. La ruta del grupo Seewolf fué conocida por la Marina norteamericana tan pronto como los submarinos zarparon de Noruega y, mientras su viaje era observado, una formidable flota se reunía para organizar una cadena de barcos y aviones a lo largo del Atlántico en línea paralela a la costa oriental del país.

La flota fué dispuesta en dos barreras tan inexpugnables que ningún submarino pudo atravesarlas sin ser localizado. Una barrera, al Nordeste de las Azores consistía en doce destructores dispuestos en una línea de vigilancia con intérvalos de 10 millas entre ellos. Detrás había dos portaviones de escolta, protegido cada uno de ellos por cuatro destructores más. La segunda barrera al Sureste de las Azores estaba compuesta por dos portaviones más y 22 destructores navegando a cinco millas de intérvalo en otra línea de vigilancia.

Entre los perseguidores de los submarinos estaba el verdugo del U-853, el «Croatan», todavía mandado por la versión norteamericana del capitán Ahab: el capitán John Vest.

Pero, según resultó, la enorme red contra los submarinos fué lanzada poco después de que pasara el U-853. Todavía estaba viva la suerte del equilibrista en la cuerda flója.

Mientras el U-853 acechaba en algún punto de las aguas orientales de Norteamérica, el grupo Seewolf era destruido. Cuatro de los seis submarinos fueron hundidos, como lo fué otro sumergible solitario que intentó recoger el guante lanzado por la Marina. (Los dos miembros supervivientes del grupo Seewolf se rindieron pocos días después que la guerra terminara).

Indudablemente, el capitán y la tripulación del U-853 sabían lo que pasaba en las aguas que los rodeaban. Interceptando los mensajes de radio norteamericanos y alemanes, probablemente llevaban la cuenta de las destrucciones de submarinos que se iba apuntando la Marina norteamericana desde que el U-853 entró en el Atlántico.

Nueve submarinos habían sido destruidos. Pero el U-853 ni siquiera había sido perseguido, según indican los registros existentes. Tampoco indican los archivos que el buque alemán hundiera ningún buque o intentara hundir alguno durante sus viajes a través del Atlántico. Nunca, de hecho, el U-853 hundió un barco, aún cuando Sommer lo mandaba.

A TRAVES DE MARES HOSTILES

En su merodeo a lo largo del litoral norteamericano del Este, Froemsdorf ordenó aproximarse cada vez más a las costas. El «equilibrista en la cuerda floja» mandado por un capitán que acaba de cumplir los 24 años, estaba una vez más tentando a la fortuna.

Lo que sucedió a bordo del «U-853» en aquellos días y noches de tensión agotadora, nunca se sabrá. Por deducciones obtenidas de varias fuentes, ha sido sin embargo, posible trazar un bosquejo de la vida en el submarino, particularmente como se desarrolló en los últimos días sin esperanza del declinante III Reich.

Los submarinistas eran un grupo muy especial. A diferencia de los militares alemanes más fanáticos, nunca se saludaban con el «Heil Hitler» de rigor. El tradicionalmente rígido sistema alemán de castas militares se suavizaba bajo el agua, y había más confraternización entre oficiales y marineros. Las tripulaciones de los submarinos sabían que tenían casi todas las probabilidades en contra: 32.000 de los 39.000 hombres destinados a los submarinos alemanes resultaron muertos. Estaban unidos por ese espíritu de cuerpo que se encuentra siempre entre los que viven cada día como si fuera el último de su existencia.

Sommer había conducido su submarino al peligro y siempre lo había sacado de apuros. Era un hábil capitán que sabía todos los trucos de su peligroso oficio: por ejemplo, virar en redondo y recorrer su propia estela para despistar los sistemas de localización de los barcos de superficie o bien producir con la hélice torbellinos especiales con el fin de dar una localización falsa a los operadores de los equipos de sonnar.

Froemsdorf tenía personalidad diferente. Al menos había un tripulante que opinaba que Froemsdorf había salido a ganarse una condecoración. Circulaban rumores afirmando que el U-583 tenía una misión misteriosa o llevaba algnú secreto.

El mismo hecho de que el U-853 hubiera alcanzado la costa del Este demostraba que la vida a bordo se había ajustado a una base familiar. Los 55 hombres hacían sus guardias, realizaban las faenas propias de un submarino, aunque los marineros no lo pasaban tan bien como los técnicos: los encargados de los equipos de radio, radar y sonido y los especialistas de la sala de máquinas y de la sala de control.

Casi todos los que tenían la edad suficiente, para exhibir pelos en la cara —había algunos de 19 años y casi todos los demás tenían 20— se dejaron barba porque el afeitado era un lujo. El agua estaba estrictamente racionada. También lo estaban las duchas calientes. Los emprendedores tripulantes generalmente improvisaban duchas utilizando el agua de mar caliente que había pasado a través del sistema de refrigeración de los motores Diesel.

La comida era generalmente buena. Durante los primeros días de un viaje hay siempre provisiones frescas almacenadas en los estrechos pasillos que hay a lo largo del buque. Gradualmente estos almacenes son consumidos. Pero los alimentos secos o enlatados se hacen tan apetitosos como es posible por hábiles cocineros, que se las arreglaban para alimentar a 55 hombres tres veces al día con una pequeña cocina con tres placas y dos hornillos. Pero cuando las baterías estaban bajas se suprimían las comidas calientes y sólo el café (usualmente «ersatz») y la sopa se calentaban en la cocina.

LLEGAN RUMORES DE DERROTA

El departamento de los oficiales tenía comodidades espartanas. El camarote del capitán estaba forrado con paneles de roble: era el único signo de lujo en todo el barco. Los alojamientos de la tripulación eran tan reducidos que los hombres tenían que compartir las literas. Mientras uno estaba de guardia, su camarada dormía. Las literas presentaban un aspecto hasta brillantes, con sábanas a cuadros blancos y azules y fundas de almohadas.

Estaba prohibido fumar en el interior del submarino. Sólo se podía dar una rápida chupada cuando el submarino navegaba por la superficie, casi siempre por la noche. Unos cuantos hombres solían subir por turno a la cubierta de la torre de mando para fumar un cigarrillo y luego volver al interior del submarino.

En las horas libres, los tripulantes leían, jugaban al ajedrez o llenaban la cabina de radio, en la cual, si había suficiente carga en las baterías, un fonógrafo tocaba discos sentimentales, o bien la radio sintonizaba alguna emisora europeo o norteamericana, según la situación del submarino.

Indudablemente, llegaban noticias fragmentarias sobre el desastre en Europa. La patria estaba muriendo: el 25 de abril el primer ejército de la Rusia blanca y el primer ejército de Ucrania cerraban el cerco de Berlín. El 26 de abril caía Bremen y el 30 Munich.

Y luego, el martes 1 de mayo, mientras el U-853 pasaba a lo largo de la costa de Rhode Island, la radio de Hamburgo anunció que Adolf Hitler había muerto. La noticia circuló como un rayo por todo el mundo y debió de llegar al U-853.

El gran almirante Doenitz ocupó el lugar del Führer y casi inmediatamente comenzó a procurar un acuerdo de rendición a los aliados occidentales pero no a Rusia. Como signo de sus buenas intenciones, Doenitz envió en la noche del 4 de mayo una orden radiada a todos los buques de guerra alemanes para que suspendieran las hostilidades y regresaran a puerto.

(Difieren las opiniones acerca de si el U-853 oyó o cumplió la órden. El historiador de la Marina norteamericana Almirante Samuel Eliot Morison cree que probablemente nunca recibió la órden).

NO HAY RENDICION PARA EL U-853

La guerra en Europa se precipitaba hacia un confuso final. Las fuerzas alemanas empezaron a rendirse el 4 de mayo. Una fase de la rendición que afcetó a todos los ejércitos alemanes del Norte de Europa, iba a tener lugar a las 8 de la mañana del día 5.

En la tarde del 5 de mayo el U-853 navegaba a escasa profundidad a la vista de Block Island. Se situaba al través de la ruta marítima de Long Island Sound, que siguen los barcos que realizan la travesía entre Nueva York y Boston. Lentamente se deslizó hasta las proximidades de Point Judith, una abrupta península que se despega del litoral de Rhode Island. Al nordeste de Point Judith, a 10 millas en línea recta, está el puerto de Newport, sede de la mayor base de destructores en tiempo de guerra de la costa nordeste.

Mientras Froemsdorf escudriñaba los mares, dos mercantes, un petrolero, un remolcador arrastrando tres gabarras y un pequeño barco carbonero estaban en la zona de Point Judith. (Se afirmaba que el crucero pesado «Broeklyn» estaba en Newport. Pero todavía hoy la Marina ni confirma ni niega esta noticia).

Quitando el remolcador y las gabarras, el buque carbonero era el objetivo menos apetecible. Se trataba del «Black Point», un cascarón de 27 años que habría sido desguazado si la guerra no hubiera obligado a utilizar cualquier cosa capaz de flotar. Había zarpado de Newport News, en Virginia, con destino a Weymouth, en Massachussetts, a plena carga compuesta por 7.595 toneladas de carbón. Navegaba sólo, a 8 nudos, porque los buques de escolta no se empleaban con barcos de tan poca importancia, especialmente a pocas horas del final de la guerra en Europa. Navegaba en línea recta, pues navegar en zig-zag solo era obligatorio cuando se señalaba en la zona la presencia de submarinos.

El «Black Point» estaba a cuatro millas al sureste de Point Judith cuando a las 5,40 del 5 de mayo de 1945 —exactamente 28 horas antes de la rendición oficial de Alemania— doce metros de su popa fueron arrancados por una tremenda explosión.

Varios hombres aprisionados en la popa murieron inmediatamente. El resto de los doce que se fueron al fondo con el «Black Point» murieron en los minutos siguientes. El barco se hundía rápidamente por la popa, cuando Stewart Whitehouse, un engrasador de 29 años, vió un hombre colgando por un pie de un cabo que se utilizaba para echar al mar un bote salvavidas. Whitehouse liberó al hombre cortando el cabo. Luego consiguió soltar una balsa salvavidas, con lo cual probablemente consiguió salvar la vida de los 14 tripulantes que habían quedado a bordo.

A las 5,55 el carbonero se inclinó de babor, basculó y se fué a fondo. Por entonces 34 supervivientes estaban a bordo de los buques de salvamento.

Dos minutos después que el torpedo partiera al «Black Point», un mercante yugoslavo próximo, el «SS Kaman», envió un mensaje radiado diciendo el hundimiento. Nadie había visto la estela de nungún torpedo. Pero la marina sabía que un submarino estaba en las proximidades de Newport horas antes del último día de la guerra.

EL SOS CAPTADO

A 30 millas de distancia la señal fue captada por el «Moberly», una fragata de la Guardia Costera que se dirigía al Arsenal Naval de Boston junto con dos destructores, el «Amick» y el «Atherton». Esta fuerza era suficiente para medirse con un «snorkel». En Newport no había en aquel momento fuerzas capaces de hacerlo.

El «Atherton», que era el más próximo con una diferencia de varias millas al lugar del hundimiento, puso proa a toda velocidad hacia Point Judith seguido por el «Moberly» y el «Amick».

El «Atherton» nunca había hundido un submarino y su capitán, tal vez como Helmut Broemsdorf, sentía el apremio de realizar la misión incumplida de su barco.

(Es un reportaje especial de Agencia FIEL-IFE Sunday News. — Prohibida la reproducción.)

El capitán Helmut Sommer, el habilísimo comandante que supo sacar al U-853 de las más apuradas situaciones. Gravemente herido en 1944, el capitán Sommer no mandó al submarino en su último y misterioso viaje. Actualmente el capitán Sommer es alto funcionario del Ministerio de Defensa de la República Federal Alemana. — (FotoFIEL).

En bote de hojalata, garantía total de conservación

Para los niños y personas de estómago delicado

No contiene conservadores químicos que puedan perjudicar la salud

Leche de almendras

Nutrona Nutre mejor

6-3C

M.C.D. 2022