

# DIARIO MARROQUI

DEFENSOR DE LOS INTERESSES DE ESPAÑA EN MARRUECOS

AÑO 10.—LARACHE, DOMINGO 13 de Julio de 1930.—Número 2921

APARTADO DE CORREOS NUM. 48

## El Pósito de Pescadores de Larache

La importante reunión de ayer

Un nuevo organismo al que acogemos llenos de satisfacción es el recientemente creado con el nombre de Pósito de Pescadores de Larache, en el que se agrupan los abnegados trabajadores del mar.

Esta legión de hombres, españoles, musulmanes y hebreos, que un día y otro vienen sosteniendo una lucha titánica con la barra de Larache para poder dedicarse a las faenas de la pesca.

Dignos son estos humildes trabajadores de toda clase de apoyo por las autoridades en estos momentos que gracias a la loable iniciativa de unos cuantos entusiastas entre los que se destaca nuestro compañero en la prensa Alfredo Donaire se han agrupado para protegerse y socorrerse mutuamente.

A las ocho de la noche de ayer la junta directiva del Pósito de Pescadores se reunió en la Cámara de Comercio para dar posesión de su cargo al inspector del Pósito el distinguido interventor de Marina don Angel Jáudenes Bárcena y al mismo tiempo tomar los primeros acuerdos que han de llevar a un rápido florecimiento a este naciente organismo de los trabajadores del mar.

El presidente del Pósito de Pescadores don Alfredo Donaire, después de expresar el agradecimiento de la junta y de todos los asociados hacia el comandante de Marina, entusiasta protector de la creación de este centro, le da posesión del cargo de inspector del Pósito.

Seguidamente el señor Donaire, da cuenta de numerosos telegramas de felicitación de todas las principales autoridades de Marina y del Protectorado y afectuosas cartas de los directores generales de la pesca en las que animan al Pósito de Pescadores de Larache a proseguir su organización en beneficio de los obreros del mar.

También da cuenta de las felicitaciones de nuestras autoridades locales y de entidades civiles y Cuerpos de la guarnición por la constitución del Pósito.

Seguidamente se pasa al orden de la junta en el que se toman importantes acuerdos como son la creación de la Cooperativa de venta del pescado y de los productos de pesca, adquisición de barcos, alquiler de local y adquisición de mobiliario y otros que han de redundar extraordinariamente en beneficio de los asociados del Pósito.

Se acuerda que una comisión visite en la mañana del lunes al ilustrado señor cónsul Interventor Local D. Eduardo Vazquez Ferrer, para exponerle algunas de las aspiraciones de este organismo.

Por el último el distinguido comandante de Marina don Angel Jáudenes Bárcena agradece a la junta directiva el acuerdo que ha tomado para designarlo como inspector del Pósito y hace un caluroso elogio de las ejemplares organizaciones de los Pósitos de Pescadores en los que los abnegados hombres del mar encuentran su defensa y apoyo material después de las rudas faenas de la pesca.

El señor Jáudenes Bárcena en su interesante discurso sobre la importancia de los Pósitos dice:

Antes los pescadores libraban sus guerras con los fuertes tem-

porales que les sorprendía durante las faenas de la pesca, y después al llegar a los puertos tenían que sostener otra lucha con los que les esperaban para obtener de su trabajo los mayores beneficios mientras los que habían soportado todos los peligros quedaban en paro forzoso.

Hoy salen al mar los pescadores con la plena satisfacción que al regresar al puerto encuentran en los Pósitos de Pescadores su apoyo y su defensa para poder obtener los frutos de su rudo trabajo en las faenas de la pesca.

El Comandante de Marina, termina exhortando al nuevo Pósito de Pescadores de Larache a que continúe con entusiasmo la obra emprendida, ya que ha de ser de gran beneficio para cuantos dedican su trabajo a la pesca.

El presidente del Pósito, nuestro compañero Alfredo Donaire, agradece al señor Jáudenes Bárcena su marcadísimo interés por el mayor desenvolvimiento de este organismo, agradecimiento que hace extensivo a las autoridades y a la prensa y seguidamente se levanta la sesión de la que hemos sacado una impresión agradabilísima y es la que los abnegados pescadores van a encontrar en el Pósito los beneficios a que tienen derecho por su rudo trabajo un día y otro en estas aguas de Larache, en las que tienen que luchar con las furias de la celebérrima barra.

Nuestra sincera felicitación al Pósito de Pescadores de Larache y es especialmente a la junta directiva y a su presidente que con tanto entusiasmo han venido trabajando hasta ver convertido en realidad la creación de este nuevo organismo local.

## La corrida de toros de hoy en Ceuta

Como decíamos en nuestro número de ayer, hay en Larache, Alcázar y Arcila gran animación para asistir a la gran corrida de toros que en la tarde de hoy se celebrará en la población de Ceuta a cargo de los afamados matadores Vicente Barrera y Gitanillo de Triana.

Es en verdad una gran corrida que ha de llevar al caso taurino de Ceuta millares de aficionados a la hermosa fiesta nacional para admirar las grandes faenas de Vicente Barrera y Gitanillo de Triana que tantos admiradores tienen hoy en la afición.

En la mañana de hoy saldrán para Ceuta gran número de familias y aficionados para asistir a la corrida que sin duda alguna ha de dejar altamente satisfecha a la afición ya que es un estupendo cartel.

**VIDA USTED EN ALCAZAR "DIARIO MARROQUI" EN EL ESTABLECIMIENTO "GOYA"**

## Del auxilio a los colonos, con motivo de la langosta

La junta directiva de Sindicato Agrícola de la Guedira, nos ruega la publicación de los siguientes telegramas para conocimiento no solo de sus asociados, sino también de todos los agricultores interesados, por haber sufrido daños con la invasión de la langosta.

El Excmo. Sr. Alto Comisario, en su visita para conocer personalmente la realidad de los daños sufridos, al apreciarlos, ofreció a los colonos facilitarles un crédito con el fin de que sus faenas agrícolas no quedasen suspendidas por la pérdida de las cosechas y con este fin pidió a la junta directiva del Sindicato una relación de los daños ocasionados por la langosta a cada uno de los colonos para remediarlos inmediatamente, encargando también al Servicio Agronómico el oportuno dictamen.

Con este motivo, los colonos visitan diariamente a la junta directiva del Sindicato pidiendo noticias sobre la promesa del Alto Comisario y la junta en su deseo de dar a conocer a todos los colonos la actividad de su gestión para que los recursos prometidos se concedan lo antes posible, desea dar a la publicación los siguientes despachos cruzados con este motivo y que copiamos a continuación:

29 de Junio y en contestación a una carta del presidente dirigida al Excmo. Sr. Alto Comisario:

Presidente Sindicato Agrícola.—Espero recibir muy pronto informe ingeniero sobre daños ocasionados langosta con el fin conceder máximos auxilios posible. Hasta no conocer dichos informes que activamos me sería muy difícil resolver por lo que les ruego demoren hasta entonces su visita que en todo caso habría de ser posterior al viaje de S. A. el infante. Le saluda afectuosamente, CONDE DE JORDANA.

5 de Julio.—Alto Comisario Tetuán, Informada junta directiva Sindicato Guedira ha sido entregado por ingeniero informe auxilios y agradeciendo telegrama de V. E. ofreciéndonos audiencia después viaje S. A. el infante, rogamos V. E. nos reciba lunes en nombre todos colonos región saluda respetuosamente, Presidente GUADARMINO.

6 de Julio, Presidente Sindicato Guedira, Por acumulación asuntos me es imposible recibir mañana lunes a junta Sindicato Guedira quedando en señalarles día y hora en que pueda hacerlo, CONDE DE JORDANA.

12 de Julio.—Presidencia Sindicato Guedira.—Estudio con máximo interés fórmula a proponer Dirección Marruecos auxilios colonos ese Sindicato por daños plaga langosta por lo que no es necesario a pesar gusto mio verles se molesten ustedes viniendo a Tetuán hablarme asunto, Cariñosos saludos, CONDE DE JORDANA.

Lo que con mucho gusto damos a la publicidad para conocimiento de todos, deseando vivamente sea pronto una realidad la promesa del señor Alto Comisario.

## PROXIMO VIAJE DEL MINISTRO DE FOMENTO A LUGO

Lugo.—Espérase que el ministro de Fomento designe la fecha de su viaje a Lugo para inaugurar el puente construido sobre el río Miño

## A BENEFICIO DE LA CASA DEL NIÑO

### El partido de fútbol de hoy en el campo del "Santa Bárbara"

Hoy a las seis de la tarde se celebrará en el magnífico campo de nuestro equipo campeón "Santa Bárbara" un gran partido de fútbol a beneficio de la simpática y altruista institución Casa del Niño.

El atractivo del encuentro de hoy está en el debut de un nuevo equipo denominado Escolta Deportiva del que será madrina la excelentísima señora del general jefe de la Circunscripción don Federico Caballero que se ha dignado amadrinar al novel "once" que hará su presentación ante el público de Larache y que está integrado por entusiastas aficionados a este deporte que se enfrentarán con el "Patronato F. C." de reciente creación.

La Excmo. Sra. de Caballero ha tenido el noble gesto de que el ingreso total del partido de hoy sea destinado al sostenimiento de la Casa del Niño.

Dado el fin benéfico del partido de hoy, el soberbio campo del "Santa Bárbara" se ha de ver concurridísimo de público en el que predominará el bello sexo.

Los precios son verdaderamente económicos a fin de que el partido pueda ser presenciado por toda la afición de nuestra plaza

## PRECIOS DE LAS LOCALIDADES

- Palcos cubiertos 10 pesetas.
  - Palcos descubiertos 7'50.
  - Preferencia primera y segunda filas 1'00.
  - Grada de sombra 0'75.
  - General 0'50.
  - Militares sin graduación 0'25.
- La notable banda del regimiento de San Fernando cedida galantemente por el Excmo. Sr. general don Federico Caballero, amenizará el partido.

## Salida de un trimotor

En la madrugada de ayer salió para Cabo Juby, el trimotor Ford de C L A S S A que tienen la concesión de la nueva línea aérea Madrid-Canarias.

El aparato iba pilotado por el experto aviador civil don Eduardo Soriano y a su bordo va el director del Observatorio de Madrid teniente coronel Meseguer que marcha a Canarias con objeto de estudiar el establecimiento de una estación meteorológica para los servicios de la navegación aérea.

El señor Meseguer visitó nuestra población de la que hizo grandes elogios en unión del distinguido capitán de Intervención Militar señor Sánchez del Pozo.

También se entrevistó el director del Observatorio de Madrid con el comandante de Marina señor Jáudenes Bárcena.

**EN ARCILA SE VENDE "DIARIO MARROQUI" EN LA LIBRERIA AREVALO**

Et primer 14 de Julio

## Aniversario de la toma de la Bastilla

Mañana lunes celebra Francia su 14 de Julio.—fiesta nacional—aniversario de la toma de la Bastilla, instituida desde el año 1880. No ha sido una innovación, sino simplemente una reconstitución después de 77 años de eclipse.

Fundada en 1790, con la fiesta de la Federación y a pesar de todas las otras solemnidades de circunstancias permanentes que la revolución instituyó y que fueron sobre todo multiplicadas bajo el Directorio, la fiesta del 14 de Julio restó brillantez a la fiesta nacional propiamente dicha hasta el momento en que en mayo de 1804, la primera era de la República fué cerrada con la proclamación del Imperio.

Una moción de la Municipalidad de París había decidido para el primer 14 de Julio de 1790, que el primer aniversario de la toma de la Bastilla fuera celebrado con la participación de toda Francia, representada en esta capital por delegaciones de guardias nacionales, y la Asamblea Nacional había decretado que de su seno asistiera un diputado por cada doscientos hombres.

Ahora bien, como Francia contaba por entonces con tres millones de súbditos armados, era necesaria la presencia de quince mil diputados. Es más, la Asamblea había decidido que las Armas de mar y tierra fueran representadas también por once mil soldados y marinos. Estos 26.000 hombres, se pusieron en camino de París. De etapa en etapa, las carreteras fueron surcadas por estos grupos de guardias nacionales y de soldados que venían de extremas fronteras, de los Pirineos, y de los Alpes. Pero el viaje no se hacía pesado. En los más humildes poblillos y en las grandes ciudades, encontraban las puertas abiertas, los brazos abiertos...

Los parisinos, por su parte, se disponían a dispensarles una recepción grandiosa. La llanura del Campo del Mars donde había de celebrarse la fiesta, había sido transformada en un largo valle, entre dos largas colinas. En este valle, los miembros de la Asamblea Nacional y todo lo que era autoridad, el Arma de París, guardia nacional y regimientos y los 26.000 delegados de las provincias giraron alrededor

de una inmensa loma en la que había sido levantado el altar, mientras que entre los dos flancos, una muchedumbre inmensa presenciaba estas evoluciones.

Pero a pesar del trabajo de los quince mil obreros, se temía el 7 de Julio que no se diera fin para el 14 los preparativos de la gran fiesta. Y a un llamamiento de un guardia nacional publicado por un diario, todo París se levantó. Las mujeres más elegantes vinieron y participaban también en el arrastre de las carretillas. La jornada había terminado. La lluvia misma tan frecuente, no impidió que se de trochara el entusiasmo. En siete días la gigantesca obra había terminado.

El 14 de Julio había un sol soberbio. La Federación se trasladó del Templo hasta el Campo de Mars. En la plaza de Luis XV, hoy de la Concordia, la Asamblea Nacional se puso ante el inmenso cortejo entre un batallón de soldados y otro batallón de niños. Sobre el altar que se había alzado a cien pies de altura, el obispo de Autun, asistido de cien padres, que llevaban cinturones tricolores dice la misa y bendice las banderas de 83 departamentos. La Fayette, en nombre de la Guardia Nacional, se presenta al juramento cívico, mientras que los cañones colocados en la explanada de los Inválidos retumban los aires en medio de entusiasmo de los cuatrocientos mil asistentes. Luis XV, en un estrado elevado ante la Escuela Militar, presta juramento: "Yo, rey de Francia, juro mantener la Constitución, decretada por la Asamblea Nacional y aceptada por mí".

Por la tarde de este día un banquete monstruo reunió a todos los federados en los inmensos jardines de la Muette. Las fiestas duraron tres días, y se celebraron tres noches de baile en los mismos emplazamientos iluminados de la Bastilla.

Durante este tiempo, la fiesta nacional francesa del 14 de Julio había sido celebrada también en provincias con un brillo extraordinario. Había sido fundada y se renovaba cada año oficialmente, hasta nuestros días...

## TEATRALERIAS

### La temporada teatral la cierra la compañía de Irene López Heredia

Para cerrar la temporada teatral la empresa de nuestro primer teatro no podía haber seleccionado mejor compañía que la de la bella primera actriz Irene López Heredia.

La compañía de Irene López Heredia es uno de los conjuntos teatrales que más brillantes campañas realiza anualmente en Madrid y provincias donde la genial actriz tiene la predilección de todos los públicos.

La breve temporada que realice

en Larache esta gran compañía ha de ser brillantísima y el repertorio que dará a conocer es de lo más escogido que hoy se da a conocer en el Teatro.

Con la hermosa obra del genial don Jacinto Benavente "La escuela de las princesas" hará su debut el martes esta compañía a la que auguramos un grandioso éxito durante su actuación en el Teatro Español.

La empresa ha abierto un abonó por cinco funciones únicas, al precio de cuatro pesetas butaca.

## CINCO MUERTOS POR LA CALDA DE UN AVION

Arkansas.—A seis kilómetros de esta ciudad cayó a tierra un avión cuyos cinco tripulantes resultaron muertos.

Papel e impresos de todas clases en "GOYA" TRABAJOS EN ARABE Y HEBREO - TALLER DE ENCUADERNACION

**Informaciones de Melilla**

**UN EX PRISIONERO DE LOS MOROS**

Mejilla.—El coronel Solano recibió un oficio de nuestro cónsul en Fez comunicándole que había pasaportado para Melilla a un individuo llamado Antonio García Martínez, de veintidós años natural de Sanlúcar de Barrameda quien se le presentó diciendo que había estado prisionero de los moros desde Julio de 1921. Como el individuo se hallaba extenuado el cónsul le facilitó alimentos y ropas. Al llegar a Melilla hizo análogas

manifestaciones agregando que los sucesos de julio le sorprendieron en el poblado de Nador donde habitaba en compañía de sus padres. Como este relato despierta algunas sospechas de inexactitud, mañana será conducido el Antonio García a Nador para comprobar algunos extremos de sus manifestaciones.

**LLEGADA DE UNOS NAUFRAGOS**

Melilla.—Procedentes de la zona francesa llegaron los naufragos del laúd "Dolores" de la matrícula de Mazarrón, que el martes último salió de Almería para Nemur con cargamento de sal y naufragó en las costas próximas a este puerto.

**Cerveza Z. H. B.**

LA PERFECCION DE PUREZA Y CALIDAD.  
LA DE MEJOR GUSTO.  
LA PREFERIDA POR LOS CONOCEDORES.

*Braceada y embotellada especialmente para conservar-se en los países cálidos*

El Instituto de Londres, con fecha del 4 de octubre de 1929 extendió un certificado número 1.511 certifiando que la cerveza Z.H.B. reúne la perfección de pureza y calidad requeridas.

Sub-Agente en Larache, D. Simón M. Castiel

Para la venta por cajas en los siguientes e importantes depósitos:  
**LARACHE:** Señores Carmelo Rosendo, Antonio Español, Abraham M. Bemillab, Massa y Muñoz, José Isaac Bencish, José Bensimon, Rahamin Moyal, Manuel Rosendo, Vazquez Hermanes y Abraham Eljarrat. **ALCAZAR:** Señores Ruben J. Cohen, J. Cohen, Bergel y Forado y Salvador Anidjar. **ARGILA:** Jacob Benkellil.

**Ferrocarril de Larache a Alcázar**

**PRECIO DE LOS BILLETES DESDE LARACHE-PLAZA DE ESPAÑA**

1.ª clase		3.ª clase		ESTACIONES
Ida	Vuelta	Ida	Vuelta	
1'00	1'55	0'70	1'10	ALCAZAR.
1'70	2'60	1'10	1'70	KETTA
1'95	3'00	1'25	1'95	Alcázar-Estación.
2'05	3'15	1'35	2'10	Alcazar-Apeadero.
0'45	0'75	0'35	0'60	LARACHE-PUERTO.

NOTA.—El servicio desde la Plaza de España, es combinado en los coches-automóviles de la Empresa "Hernández Hermanes." Larache 1.º de Septiembre de 1929.

LA DIRECCION

**UNA GRAN MARCA**

PARA DISTINGUIR DOS EXCELENTES PRODUCTOS PARA LA ALIMENTACION

Leche condensada  
P. F. Esbensen



Mantecquilla  
P. F. Esbensen

Son las mejores del mundo

La leche condensada ESBENSEN es fabricada con leche procedente de vacas sanas de Dinamarca; alimentadas con los ricos pastos de aquel país. Es recomendada para niños y enfermos. Desconfíe de las muchas IMITACIONES que se han hecho de este artículo y exija siempre en la lata el nombre de P. F. ESBENSEN, Representante en Larache: Antonio López Escalot

**Bodegas Franco-Españolas**

LOS MEJORES VINOS DE ESPAÑA  
Depositarlo, Manuel Arenas, Avda Reina Victoria, 17118, Marraquí

**Monopolio de Tabacos del Norte de Africa**

PRECIOS DE ALGUNAS LABORES

**PICADURAS**

Picadura Extra, cuarterón	Pesetas 4'00
Gener Partagás, Competidora, cuarterón,	Pesetas 3'00
Picadura Superior, cuarterón	Pesetas 2'50
Flor de un día, cuarterón	Pesetas 1'06
Victoria Eugenia, medio cuarterón	Pesetas 0'90
La Rifeña, medio cuarterón	Pesetas 0'70

**CIGARILLOS**

Elegantes picado, cajetilla 20 cigarros	Pesetas 1'00
Coloniales, id. id. id.	Pesetas 0'50
Ovalados Superiores id. id. id.	Pesetas 0'50
Ovalados corrientes id. id. id.	Pesetas 0'35
Amarillos	Pesetas 0'30

**CIGARROS PUROS**

De Canarias	Pesetas 0'40
De Filipinas	0'30 y 0'40
Varios	de 0'75 a 0'60

**CIGAROS DE LA HABANA**

Aguilas Partagás	a 3'00
Hoyo Monterrey número 1	a 2'60
Coronas	a 2'30
Tacos de Cuba	a 1'65
Príncipes	a 1'60
Brevas Conservas	a 1'20
Panelitas	a 0'80
Carunchitos	a 0'75
Conchas	a 0'75

Cigarrillos ABDULLA, CAPSTAN, COUSIS, DUBEG

Para más detalles ved la tarifa en los estancos

**Gran Empresa de Automóviles "La Valenciana"**

(EMPRESA ESPAÑOLA)

**José Llodra Sala**

Automóviles de gran lujo, gran rapidez y con butacas individuales. La Empresa más antigua, con material moderno apropiado a las carreteras que recorren y personal experimentado.

SERVICIO DIARIO ENTRE CEUTA, TETUAN, XAUEN, BAB TAZA TANGER, ARGILA, LARACHE Y ALCAZAR.

HORARIO DE SALIDA a partir del 14 de abril de 1930, en combinación con la Empresa "La Española".

CEUTA A TETUAN: 7'30, 8'30, 10'12, 13'30, 15'30, 16'30, 16'45; 18 y 19'30.  
CEUTA TETUAN TANGER ARGILA LARACHE: 7'30 y 13'30.  
CEUTA TETUAN RGAIA ARGILA LARACHE DIRECTO: 7'30, 16'45.  
CEUTA TETUAN XAUEN: 7'30 y 11'  
TETUAN CEUTA: 8, 8'30, 10, 12, 12'45, 15, 16'45, 17'45, 18, 30, TETUAN TANGER: 8, 10, 13'30, 18'30, 19'30.  
TETUAN RGAIA, ARGILA LARACHE: 9, 18.  
TETUAN XAUEN: 7, 10'30, 14'30.  
TETUAN BAB TAZA: 7'30.  
TANGER ARGILA LARACHE ALCAZAR: 7, 13'30.  
TANGER ARGILA LARACHE: 7, 13'30, y 18'30. (correo).  
TANGER TETUAN: 8, 10, 13'30, 18'30, 19'30.  
TANGER TETUAN CEUTA: 6'15, 9, 13'30, 16'30.  
TANGER XAUEN: 9.  
XAUEN TETUAN CEUTA: 9, 11, 15.  
XAUEN TANGER ARGILA LARACHE: 11  
BAB TAZA TETUAN CEUTA: 13'30  
BAB TAZA TETUAN TANGER: 13'30.  
LARACHE T. ZENIN MEGARET JEMIS BENI AROS 7'15, 14'30.  
ALCAZAR TAATOF TEPFER MENERAH: 7'15, 14.  
BAB TAZA TETUAN RGAIA ARGILA LARACHE: 13'30.  
LARACHE BOIL TNGER: 7, 13'30 17.  
LARACHE ARGILA TANGER TETAN CEUTA: 7, 13'30.  
LARACHE ARGILA RGAIA TETUAN CEUTA: 8'30, 13  
LARACHE XAUEN BAB TAZA 3'3 y 7.  
LARACHE ALCAZAR: 8, 10, 11'0, 13, 15, 16'30, 17'30 19'30  
ALCAZAR LARACHE: 6'45, 8'30, 10, 12'30, 14'30, 16, 17'30 y 18.  
ALCAZAR LARACHE ARGILA TANGER: 6, 12, 16.

SERVICIO DE ESPAÑA

Coches rápidos de gran lujo con butacas individuales STUDEBAKER y PANHARD LEVASSOR carrozados en los Estados Unidos, de América y en París. Servicios en combinación con la llegada y salida de los barcos, rápido de Cádiz y Sevilla, para Madrid, Barcelona y p principales líneas de automóviles de Andalucía.

Salidas de Algeciras para Cádiz alas 13'30.  
Salidas de Cádiz para Algeciras a las 7,00.  
Salidas de Algeciras para Jerez y Sevilla a las 13'30 y 13'30.  
Salida de Sevilla para Jerez, Algeciras a las 6'00 y 8'00.  
CONSULTEN PRECIOS EN TODAS LAS AGENCIAS Y OFICINAS DE "LA VALENCIANA".

Compre Vd. "Diario Marroquí"

**COMPAGNIE ALGERIENNE**

Sociedad anónima fundada en 1877  
Capital: 105.000.000 de francos completamente desembolsados  
Reservas: 89.000.000 de francos  
Domicilio social: PARIS, 50, Rue d'Anjou

**TODAS OPERACIONES DE BANCA, DE BOLSA Y DE CAMBIOS**

Cuentas corrientes a la vista y con pre-aviso  
Imposiciones a vencimiento fijo  
Descuento y cobro de todos Giros

Créditos de Campaña. Préstamos sobre mercancías

Envíos de fondos. Operaciones sobre Títulos. Custodia de valores  
Suscripciones. Pago de cupones. Alquiler de Cajas de caudales

Emisión de cheques y de Cartas de Crédito sobre todos los países

Agencias en FRANCIA  
y en todas las ciudades y principales localidades de ARGELIA, de TUNEZ y de MARRUECOS

Agencia en Larache, Avenida Reina Victoria

CORRESPONSALES EN EL MUNDO ENTERO

**Compañía Trasmediterránea**

**LÍNEA BARCELONA-ÁFRICA-CANARIAS**

Salida	Barcelona	Taragona	Valencia	Alicante	Cartagena	Almería	Málaga	Ceuta
Jueves	Viern.	Sábado	Lunes	Mart.	Miércoles	Jueves	Viern.	
Febrero 27	28							
Marzo 13 y 27	14 y 28	1, 15, 29	3, 17, 31	4 y 18	5 y 19	6 y 20	7 y 21	
Abril 10 y 24	11 y 25	12 y 26	14 y 28	15, 29	2, 16, 30	3 y 17	4 y 18	
Mayo 8 y 22	9 y 23	10 y 24	12 y 26	13 y 27	14 y 28	15, 29	2, 16, 30	
Junio 5 y 19	6 y 20	7 y 21	9 y 23	10 y 24	11 y 25	12 y 26	13 y 27	

NOTA.—Trasbordo en Ceuta al vapor "Mediterráneo", con destino a los puertos de Tánger y Larache.

OTRA.—Se admite carga para todos los puertos de España e Islas Canarias y Baleares.

Agencia en Larache: FRANCISCO LLOPIS.

**Gran Hotel Restaurant España**

SITUADO EN LA PLAZA DE ESPAÑA

Antiguo Hotel montado a la moderna, con magnífico servicio de comedor. Espléndidas habitaciones y cuartos de baño. Comidas a la carta por abonos y cubiertos. Se sirven encargos. Esta casa cuenta con un excelente maestro de cocina

**Ferrocarril de Larache a Alcázar**

Tarifa de transporte de mercancías en servicios regulares de la línea de ferrocarril entre Larache-Alcazar y Alcazar-Larache.

De 1 a 5 kgs. Ptas. 1'00 mínimo de percepción.  
De 10 a 49 " " 1'50 id. id.  
De 50 a 99 " " 1'75 id. id.  
De 100 a 999 " " 1'50 por cada fracción de 100 kilogramos  
De 1.000 en adelante, a Ptas. 11'00 los 1.000 kilogramos, por fracciones de 100 kilogramos.

NOTA.—El transporte de mercancías en servicios regulares de la línea de ferrocarril entre Larache-Alcazar y Alcazar-Larache, se realiza por medio de vagones y furgones.

OTRA.—Quedan excluidos de esta tarifa, los mercancías siguientes: metales y valen, telas, aceites, productos químicos, explosivos, etc.

**"El Goodrillo"**



GATE RESTAURANT

Excelente servicio de Comedor a la carta.  
Bebidas de excelentes y acreditadas marcas. Tapas variadas  
FRENTE AL TEATRO ESPAÑA.—LARACHE

**Suscríbese a DIARIO MARROQUI**

**Banco Español de Crédito S. A.**

**MADRID**

Capital social 100 millones de pesetas  
Capital desembolsado 30.428.500 pesetas  
Reservas 30.290.348,260  
Caja de ahorros.—Intereses 4 % a la vista, Cuentas corrientes en pesetas y divisas extranjeras  
Sucursal en Larache Avenida Reina Victoria  
Horas de Caja de 9 a 12



