

EL TIEMPO (S. Meteorológico N.).—Probable hasta las seis de la tarde de hoy. Toda España: Buen tiempo, vientos flojos. Temperatura: máxima de ayer, 25 en Cáceres, Logroño y Huesca; mínima, 1 bajo en Teruel. En Madrid: máxima de ayer, 22,5; mínima, 7,2. (Véase en quinta plana el Boletín Meteorológico.)

# EL DEBATE

PRECIOS DE SUSCRIPCION  
MADRID..... 2,50 pesetas al mes  
PROVINCIAS..... 9,00 ptas. trimestre  
PAGO ADELANTADO FRANQUEO CONCERTADO

MADRID.—Año XXIII.—Núm. 7.287 \* Miércoles 5 de abril de 1933

CINCO EDICIONES DIARIAS

Apartado 466.—Red. y Admón., ALFONSO XI, 4.—Teléfonos 91090, 91092, 91093, 91094, 91095 y 91096

## El mayor dirigible del mundo, norteamericano, destruido por un temporal

### La economía de las obras públicas

El artículo 26 de la vigente ley de Presupuestos, dice: "El ministro de Obras públicas deberá presentar a las Cortes, antes de 31 de marzo de 1933, un plan de obras hidráulicas para riegos." Al discutirse dicha ley, salvamos de nuestras censuras al desarrollo imprudente de los gastos públicos, la parte adscrita a las obras destinadas a proseguir la reconstitución nacional. Pero con una condición: que hubiera un verdadero plan. Pues bien, hemos entrado en el mes de abril, y que nosotros sepamos, no se ha cumplido la prescripción impuesta por el texto legal citado. He aquí, por tanto, otra ocasión para manifestar nuestra justificada insistencia. Pensemos que la Confederación del Ebro, de un programa total de 1.800 millones de pesetas, sólo ha realizado una novena parte, lo cual nos obliga a dilucidar si es conveniente acometer otras grandes obras, si es pertinente o no reducir el programa de dicha entidad, y en todo caso, a encauzar racional y conscientemente el programa que declaremos definitivo en orden al aprovechamiento del Ebro.

### LO DEL DIA

Contra la propiedad

Se ha aprobado el artículo último de los que se refieren al régimen de bienes de las Confesiones religiosas. Consumado el despojo de los bienes que la Iglesia en la actualidad posee, había que prever al porvenir. Esto hace el artículo 20 del dictamen poniendo cortapisas y limitaciones a la capacidad de la Iglesia para adquirir y poseer bienes en el futuro.

### ARTICULOS APROBADOS AYER DE LA LEY DE CONGREGACIONES

Artículo 19.—El Estado estimulará la creación de Museos por las entidades eclesiásticas, prestando los asesoramiento técnico y servicios de seguridad que requiera la custodia del Tesoro artístico. Podrá, además, disponer de cualquier objeto perteneciente al Tesoro artístico nacional que se custodie en los Museos mencionados.

### Han perecido en la catástrofe 74 personas

Entre ellas está el contraalmirante Moffet, jefe de la Aeronáutica de los Estados Unidos. Se ha salvado el oficial de guardia y dos marineros. En la busca de naufragos quedó destruido otro dirigible, y faltan noticias de un hidroavión

### TAMBIEN CAYO AYER UN DIRIGIBLE DE LA MARINA FRANCESA

NUEVA YORK, 4.—El dirigible gigante «Akron», de la Marina norteamericana, el mayor del mundo, ha caído al mar en la costa de Nueva York, cerca del barco fero «Barugat», a la una y media de la madrugada. Sólo se han salvado tres hombres, recogidos por el petrolero alemán «Phoebus». El radiotelegrafista del barco, «Copeland», fue recogido también, pero falleció a las pocas horas. Del resto de la tripulación y de los cuatro pasajeros—hasta 77 personas—no se ha salvado ninguno. Entre los muertos están el contraalmirante Moffet, jefe del departamento de Aeronáutica de la Marina norteamericana, y el jefe de las bases aéreas navales norteamericanas. El «Akron» realizaba un crucero de cuatro días para ensayar unos aparatos nuevos de radio.

### EL TITULO DEL PROYECTO DE LEY DE CONGREGACIONES SOBRE LA ENSEÑANZA

Comenzó ayer en la Cámara la discusión de totalidad. Antes fueron aprobados los artículos 19 y 20 del proyecto. La Iglesia no podrá tener más bienes inmuebles que los necesarios para el Culto. Los demás habrán de convertirse en títulos de la Deuda, exclusivamente. CONTINUO LA INTERPELACION SOBRE POLITICA AGRARIA. Proyecto de Congregaciones. Artículo 19. Aun se discute la protección que el Estado ha de dispensar al Tesoro artístico. Buena protección nos da Dios! En dos años, ¿cuántas Iglesias, imágenes, cuadros, obras artísticas, fin, preclarísimas, han sido destruidas por las turbas en libertad? ¡Si que la experiencia abona seguridades de esta acción tutiva del Estado!

### El 25 de mayo irá Pio XI a San Juan de Letrán

La censura telegráfica en Uruguay, levantada. Dará la bendición al pueblo desde el balcón exterior de la basílica. En la Hora Santa del jueves predicarán dos Cardenales.

### Una manifestación de estudiantes

MONTEVIDEO, 4.—Ha sido suprimida la censura telegráfica. Se desmenten los rumores que habían circulado relativos a supuestos disturbios y las noticias que afirmaban se había sublevado la aviación militar.

### Protestas estudiantiles

MONTEVIDEO, 4.—Los estudiantes han desfilado por las calles céntricas en manifestación de protesta contra el Gobierno. Ante la actitud de los manifestantes, la Policía se ha visto obligada a emplear porras y bombas de gases lacrimógenos para dispersarlos. Se han practicado algunas detenciones.—Associated Press.

### El ferrocarril Santander-Mediterráneo

El acuerdo del Consejo de ministros produce gran disgusto en la Montaña. Los diputados derechistas ponen sus actas a disposición de la Comisión gestora del ferrocarril.

### Una peregrinación

ROMA, 4.—El Pontífice ha recibido a una peregrinación de la Gran Bretaña conducida por el Padre Kelly. El Papa ha saludado a los peregrinos y les ha dicho que Inglaterra ha escrito bellas páginas en la Historia de la Fe y de los Mártires, y que no habrá otros en el futuro, cuando se verifiquen las palabras del Redentor; todos los católicos deben intensificar sus oraciones en tal sentido. Terminó bendiciendo a Inglaterra.—Daffina.

### Los Reyes de Bélgica a Egipto

ATENAS, 4.—Los Reyes de Bélgica han continuado esta mañana su viaje en avión con dirección a Alejandría.

### Un alcalde y otro alcalde

Continúa en su puesto el ya famoso alcalde de la villa de Remosa. El mismo que, mientras algunos grupos ineficaces troteaban una reunión e incendiaban el edificio en que tenía lugar, decía que el suceso no tenía importancia y evitaba la intervención de la fuerza pública. El mismo que mientras los atacados huían pensosamente transportando a un hombre moribundamente herido, informaba con notoria falsedad al gobernador de la provincia. Esta autoridad, así protegió los derechos ciudadanos, y así informó de tal suerte a sus superiores, continúa siendo alcalde de Remosa.

### AGUERDAN QUE SE ENCARGHEN DEL HOSPITAL RELIGIOSAS

GRANADA, 4.—La Comisión gestora del Ayuntamiento de Huáscar ha acordado pedir a las Hermanas de la Caridad que se hagan cargo del Hospital de dicha localidad. Recordamos que hubo recientemente otro alcalde que no era, por cierto, socialista como el de Remosa, que fue destituido, cuando al fin de la larga cadena de resortes que fallaron, se pudo averiguar algo de la verdad. Fue un alcalde de Medina Sidonia. Menos feliz que el de la ciudad santanderina, no pudo continuar en el ejercicio de su cargo. ¿Por qué esta diferencia de criterio? Es difícil que pueda encontrarse un caso en el cual la función pertinente a las autoridades, que es la guarda del orden y el amparo de los ciudadanos que ejercen su derecho, haya sido más francamente abandonada. La omisión es de tal naturaleza, que reviste todos los caracteres de la complicidad. ¿A qué se debe, pues, que a un alcalde que de ese modo procede se le respete en el ejercicio de su cargo? ¿Será porque en este caso las víctimas eran de la derecha? Mil veces hemos dicho que sucesos de tipo selvático, en los cuales el hombre pierda todo respeto a la vida y al derecho de los demás, pueden producirse en todas partes, siquiera hechos como el de Remosa no quepan sino en países singulares y poco cultos. Lo grave, lo gravísimo, es que a los culpables y a los amparados los cubra un velo protector extendido por la misma mano del Poder público. Y aún añade un matiz a esta gravedad el que se proceda, según los casos, de manera distinta y el que haya ciudadanos atropellados en su derecho y ciudadanos con derecho al atropello. La opinión, profundamente impresionada por la barbarie del caso de Remosa, demanda una ejemplaridad que las posibles repeticiones. Y no deja de considerar extraviada esta aplicación del régimen de las dos pesas y las dos medidas para enjuiciar la conducta de los alcaldes.

### El Uruguay

Un golpe de Estado del Presidente Terra horra al Uruguay de la lista, tan reducida, de los países americanos, en los que, el fermento insurreccional, no hubiese producido revoluciones o sacudidas sangrientas durante los últimos tres años. Desde el viernes el señor Terra ha proclamado una dictadura, sin otro fin, al parecer, que modificar la Constitución del país por medio de un plebiscito que se celebrará el día 25 de junio próximo. El Presidente del Uruguay justifica su actitud por la necesidad apremiante

### Relato del oficial de guardia

El oficial H. V. Wiley, que se encontraba de guardia a bordo del «Akron» al producirse la catástrofe, ha enviado al departamento de Marina una descripción gráfica de los últimos momentos del gigantesco aerostato. Desde el «Akron»—dice—se vio la tormenta, a las ocho y cuarenta y cinco minutos de la noche, cuando se encontraba a unas 90 millas de Filadelfia. Seguía una ruta Este-Nordeste, con relampagueo, principalmente por la parte Sur. La tierra no se veía a causa de la niebla. El dirigible se encontraba en buenas condiciones de estabilidad, con un peso aproximado de 5.000 libras. En las cercanías de la costa de Nueva Jersey, a las diez de la noche—añade—el aerostato estaba completamente rodeado de exhalaciones. La atmósfera era muy turbulenta. Pusimos rumbo al Este, hasta las once de la noche, a cuya hora cambiamos al Oeste. A media noche vimos luz en tierra, y tomamos rumbo a 130 grados. A las doce y media, el aparato empezó a descender rápidamente de la altura de 1.600 pies a que se encontraba. Primero arrojamos lastre y logramos ganar altura tres minutos más tarde. Parecíamos estar en el centro de una tormenta, y el dirigible se movió violentamente. Entonces llamamos a todos los hombres. El aparato empezó a descender inclinado de popa. Arrojanos más lastre; pero el dirigible continuaba descendiendo y quedó destruido al chocar con el agua. El agua entró en la cabina de mando por una de las ventanas y me sacó por la ventana opuesta. A la luz de los relámpagos—prosigue—vi a muchos hombres nadando y al aerostato hundirse rápidamente. La disciplina en la cabina de mando—termina diciendo el informe—fue perfecta. Firmado, H. V. Wiley.—Associated Press.

### Mensaje de Roosevelt

WASHINGTON, 4.—El Presidente Roosevelt ha dirigido un mensaje al país, con motivo de la catástrofe ocurrida al dirigible «Akron». «La pérdida del «Akron» con su valerosa oficialidad y tripulación es un desastre nacional. Yo lamento—dice—de la nación y especialmente con las familias, la desaparición de los perdidos». Associated Press.

### Indice - resumen

5 abril 1933

Cinematógrafos y teatros...	Pág. 4
Deportes .....	Pág. 4
La vida en Madrid .....	Pág. 5
Información comercial y financiera .....	Pág. 6
Democracia, albedrío y espiritismo, por Eugenio Montes .....	Pág. 8
Mediterráneo, por José María Pemán .....	Pág. 8
Crónica de sociedad .....	Pág. 8
Rayo de luz (folletín), por Claude Vela .....	Pág. 8

PROVINCIAS.—Proyecto de ley para remediar el paro en Cataluña.—Intento de atraco en un bar céntrico de Sevilla (página 4).

EXTRANJERO.—El 25 de mayo el Pontífice irá a San Juan de Letrán y dará la bendición al pueblo.—El dirigible norteamericano «Akron» ha caído al mar en medio de una tempestad en la proximidad del faro de Barnegat; sólo se han salvado tres de los 77 tripulantes (página 1).

### La opinión de Herrera

Hemos interrogado acerca de las causas posibles de la catástrofe al teniente coronel Herrera, técnico español en materia de dirigibles. —Es, desde luego, posible que la causa sea el rayo. Ciertamente, los «zeppelines» han resultado varias veces indomables de la acometida del rayo, y el «Akron», por llevar como gas helio—ventaja aún no utilizada por el «Condor» de Zeppelin—, es ininflamable; pero quizá el dirigible americano no posee la comunicación eléctrica de toda la masa que resguarda a los alemanes de las consecuencias de una descarga. En tal caso el rayo ha podido ocasionar un desgarrar de materiales y provocar la caída. En cuanto a los «zeppelines», Lehman cita en sus Memorias el hecho de que, volando durante la guerra, recibió una muy comprometida por el huracán contra el cual luchaba. El «Akron» efectuaba un crucero de cuatro días, con destino a Boston, para ensayar un aparato de dirección por T. S. H. El año pasado habían circulado rumores relativos a la existencia de materiales defectuosos en la construcción del dirigible, pero la información abierta al efecto, desmintió estos rumores. (Continúa en la página cuarta)













