

EL TIEMPO (Servicio Meteorológico Oficial).—Probable para hoy: Cantabria y Galicia: Vientos flojos, cielo con nubes y algunas lloviznas. Resto de España: Cielo despejado por la mañana y probable formación de tormentas locales. Estruendo: Debe persistir el Levante. Temperatura: máxima de ayer, 38, en Sevilla; mínima, 12, en Teruel. En Madrid: máxima de ayer, 33; mínima, 21. (Véase en quinta plana el B. Meteorológico.)

MADRID.—Año XX.—Núm. 6.589 Jueves 28 de agosto de 1930

EL DEBATE

CINCO EDICIONES DIARIAS

PRECIOS DE SUSCRIPCION
MADRID 2,50 pesetas al mes
PROVINCIAS 9,00 ptas. trimestre
PAGO ADELANTADO FRANQUEO CONCERTADO

Apartado 466.—Red. y Admón., COLEGIATA, 7.—Teléfonos 71500, 71501, 71509 y 72805.

EN EL CENTENARIO DE SAN AGUSTIN

Hoy celebra la Iglesia y el mundo civilizado el decimoquinto centenario de uno de los mayores genios de la humanidad. Digase lo que se quiera de todos los grandes pensadores que se inspiraron en la verdad revelada, el Obispo de Hipona es "el filósofo del cristianismo". El pensamiento helénico, resmen y producto de las generaciones anteriores que habían especulado ansiosamente sobre los grandes problemas del hombre, estaba a punto de hundirse en el pantano oriental por las audaces especulaciones de la escuela alejandrina.

El estudiante de Tagasta, estudiante aún, pues tenía diez y nueve años, descubre por medio de Cicerón la grandeza de los mitos que inmortalizaron la memoria de Sócrates; los compulsa con las verdades eternas de las Sagradas Escrituras, y halla que en el fondo se relacionan con la revelación primitiva. Su inteligencia poderosa emprende la síntesis de lo humano y de lo divino, y sale de su pluma la verdadera filosofía de la historia, es decir, la filosofía de la humanidad civilizada. Entre los grandes doctores de la Iglesia que estudian con él los dogmas cristianos para las futuras generaciones, Agustín es la cumbre y los eclipsa a todos; Ambrosio, su maestro, Jerónimo, su correligionario; Gregorio el Grande, su discípulo. Los que vengan después tendrán a beber en los raudales de su doctrina, desde Santo Tomás a Bossuet, desde San Buenaventura a San Juan de la Cruz.

Nadie como él penetra las profundidades de tanto nebuloso de la filosofía antigua; hasta que su genio metafísico transforma los datos confusos y dispersos de aquella en definitiva base racional para los misterios de la fe católica; la razón humana puede aceptar sin contradecirse el yugo del Evangelio; puede lanzarse a las especulaciones más atrevidas acerca del destino de los hombres y de la sociedad política; las inteligencias ágiles pueden remontarse y volar sin temor hacia el sol de la eterna verdad, volando por los horizontes descubiertos por el águila de Hipona.

Esta fascinación que el pensamiento de Agustín ejerce y ejercerá sobre las almas grandes, no proviene esencialmente de su inteligencia soberana, es que este retórico de Numidia es el máximo poeta de la cristiandad y uno de los mayores que la humanidad ha producido, sin excluir a Homero y a Virgilio, a Dante y a Goethe. "La Ciudad de Dios" no es solamente una admirable disertación histórica filosófica; es también el gran poema del destino humano, trazado con sublimes arrebatos e intuiciones de poesía trascendente, no en el ambiente simbólico y ultramundano del poema dantesco, sino en la realidad concreta y gradosa de la historia del humano linaje.

El amor, aquel amor soberano de los mitos platónicos, se hace universal y humano en el corazón de Agustín; y va a romper los cánones de hierro de la "polis" antigua para transformarla en "la Ciudad de Dios", abierta a todos los seres inteligentes. Es la gran transformación de la sociedad pagana, fundada en la esclavitud y la opresión, en la sociedad cristiana, que debe gobernarse con la libertad de los hijos de Dios; con la ley de gracia, y no con la ley del más fuerte.

Jamás poeta alguno ha declarado con más dulzura y profundidad las ansias de infinito que informan el alma humana; ahí está el libro de las "Confesiones", modelo insuperado e insuperable de las expansiones del corazón humano en su sed inextinguible de belleza y de amor eterno.

Conocer por propia y precoz experiencia de la fuerza irresistible de las pasiones, nunca pudo olvidar, ni aún en los años de su santidad serena, la terrible advertencia de la perversión íngnita de la humana naturaleza deprecada por la culpa original; de ahí ese profundo sentido de la perversidad humana que tinte su teología y le da una profundidad trágica y realista, en contraste con el optimismo falaz y superficial de los pelagianos de todos los tiempos. [La libertad humana] La confianza en sí mismo, en las fuerzas de la propia razón, para vencer las sugestiones del mal; ¡que se lo pregunten a Pascal y al mismo Nietzsche!

Pero no nos salgamos del sentido periodístico a que nos invita la celebración del centenario. Por otra parte, ¿qué podríamos añadir a tanto como se ha escrito durante estos dos años en honor del doctor africano? Desde la enciclopedia "Ad saltem", dedicada por Pio XI a la conmemoración de este día, hasta las disertaciones del Congreso de Cartagena; sólo una voz ha resonado en el mundo católico para honrar al gran maestro de la cristiandad. Filósofos, historiadores, críticos, eruditos, arqueólogos, predicadores y erégetas han exhumado a porfía ideas y escritos del Obispo de Hipona. "Nunca la autoridad del genio había sido aceptada con un asentimiento más unánime", dice un historiador al tratar de la influencia agustiniana en las contiendas intelectuales de su tiempo.

Hoy es lo mismo. Por eso la cristiandad entera, incluyendo en ella muchos que ya no son cristianos, al celebrar el centenario de su muerte, acepta todavía la autoridad del hijo de Mónica.

Este nombre que cae al azar de nuestra pluma, nos impone también un recuerdo para la santa mujer que supo conducir al estudiante disipado, sin forzarle, a los umbrales de la virtud. Porque, como en el cuadro famoso de Ary-Scheffer, del Louvre, la conversión de este genio extraviado a la luz esplendorosa de la revelación cristiana, va asociada a las lágrimas y oraciones de una madre.

Mucho se ha escrito sobre San Agustín; pero lo que importa es que el público en general lea las "Confesiones" y "La Ciudad de Dios". Nada mejor para conocer a San Agustín que la lectura de esas dos obras maestras, que vivirán en la literatura universal, mientras haya almas que deseen conocer el sumo Bien y la suma Belleza y el supremo Amor; mientras haya inteligencias preocupadas por el porvenir de la humanidad, en una palabra, mientras haya hombres dignos de este nombre.

No podemos prescindir, para terminar, de la mención de la prestigiosa orden, de la gran familia agustiniana que ha dado tantos santos y tantos sabios y que ha difundido más directamente por el mundo la doctrina del fundador; de amabilísimo Santo, cuyo centenario es hoy regocijo de la Iglesia y del mundo civilizado.

Dimite la Junta Militar Rumores de crisis en Inglaterra

Sánchez del Cerro la juzgaba como una continuación del régimen anterior

El jefe revolucionario ha llegado a Lima en avión

El ex presidente Leguía ha sufrido un ataque de uremia

LIMA, 27.—Ha presentado la dimisión la Junta militar de gobierno que se formó en ésta a raíz de la caída del ex presidente señor Leguía. Esta dimisión ha sido motivada por la negativa del iniciador de la revolución, coronel Sánchez del Cerro y de los militares del Sur, a reconocer a dicha Junta, a la que consideraban como una continuación del régimen derrocado.

La Junta militar envió una Delegación al señor Sánchez del Cerro con objeto de llegar a una inteligencia con él. La respuesta del iniciador de la sublevación fue embarcar en el aeroplano que había venido de Lima dicha Delegación.

También confesó el señor Sánchez del Cerro un aparato perteneciente a aviación militar, en el que había ido a Arequipa uno de los técnicos norteamericanos de aviación que había contratado el ex presidente. El técnico quedó detenido, como partidario de Leguía. Associated Press.

NUEVA YORK, 27.—Comunican de Lima a la Associated Press que las Escuelas militares han declarado que sólo a Sánchez del Cerro reconocerán como jefe supremo.

Sánchez del Cerro en Lima

LIMA, 27.—El coronel Sánchez del Cerro ha llegado a esta capital, a las diez y siete y cinco, procedente de Arequipa. Hizo el viaje en aeroplano.—Associated Press.

¿Voluntario en Marruecos?

BUENOS AIRES, 28.—Una información procedente del Perú asegura que el nuevo libertador del Perú, coronel Sánchez del Cerro, luchó en Marruecos como voluntario, al lado de los españoles contra los rifes, mereciendo los mayores elogios por su comportamiento.—Associated Press.

Prefecto muerto

LIMA, 28.—Telegrafían de Arica que el delegado de la Junta de Arequipa en dicha ciudad, teniente Vizcarra, intimó al prefecto de la provincia de Tacna, señor Ricardo Luna, la entrega de la prefectura, y como este señor se negó a ello, hizo contra él varios disparos, matándole. Los ayudantes del señor Luna, al ver caer a su jefe, atacaron a tiro al teniente Vizcarra, cambiando entre éste y aquéllos varios disparos. Los tres resultaron con graves heridas. Associated Press.

La Junta de Arequipa, Gobierno legal

BUENOS AIRES, 26.—Según unos despachos enviados desde Arequipa a "La Nación", cuatro oficiales del Ejército peruano han llegado a Arequipa para entrevistarse con el teniente coronel del Cerro.

Se afirma que han llegado a un acuerdo con el jefe de las fuerzas revolucionarias de toda la región sur del Perú. Los oficiales, según esta noticia, han reconocido a la Junta revolucionaria constituida en Arequipa, como el Gobierno legal de la nación.—Associated Press.

Leguía, enfermo

LONDRES, 27.—Telegrafían de Nueva York a la Agencia Reuter que un despacho de Lima se hace eco de un rumor, no confirmado, procedente del Callao, diciendo que el ex presidente Leguía ha muerto a bordo del crucero "Almirante Grau", a consecuencia de un ataque de uremia.

NUEVA YORK, 27.—Un despacho procedente de Lima, no confirmado todavía, dice que según comunican del Callao, el presidente Leguía continúa a bordo del crucero "Almirante Grau". También circularon insistentes rumores de que el presidente había muerto víctima de un ataque de uremia. Después se supo que esta noticia no era cierta. El presidente Leguía sufrió un ataque de uremia como los que ha sufrido en otras ocasiones. Un médico norteamericano fué a bordo del crucero "Almirante Grau", y según se afirma, a su regreso manifestó que el presidente Leguía estaba enfermo, pero que su estado no podía ser calificado de grave.

Según otras versiones, el referido doctor ha manifestado al director de un Banco del Callao que el señor Leguía sólo viviría algunas horas.

Leguía mejora

LIMA, 27.—Se anuncia que el ex presidente señor Leguía se encuentra muy mejorado del ataque de uremia que ha sufrido esta mañana.

La actitud de los Estados Unidos

LONDRES, 27.—Telegrafían de Washington al "Morning Post" que los sublevados peruanos se han colocado en difícil postura con los Estados Unidos, al detener en Camana al capitán Grow, miembro de la Misión naval norteamericana en el Perú. La Embajada de los Estados Unidos en Lima ha entrado en comunicación oficialmente con la Junta militar que se ha hecho cargo del Poder, advirtiéndole del interés con que mira el Gobierno norteamericano la seguridad de sus nacionales.

Reapertura de la Bolsa

LIMA, 27.—La Bolsa de Comercio de esta ciudad ha vuelto a abrir sus puertas, reanudando sus operaciones.

EL "GRAF ZEPPELIN" VOLARÁ SOBRE LA SOCIEDAD DE NACIONES

El avión gigante "DOX" saldrá para Nueva York en la primera quincena de septiembre

Antes volará sobre Inglaterra, Francia, España y Portugal

COMIENZA LA VUELTA AEREA A LA PEQUEÑA ENTENTE

GINEBRA, 27.—El dirigible "Graf Zeppelin" vendrá de Friedrichshafen a Ginebra el día 4 de septiembre, en ocasión de la Asamblea de la Sociedad de Naciones.

El dirigible aterrizará en el aeródromo de Cointrin, próximo a Ginebra.

NAUEN, 27.—Comunican de Friedrichshafen que el avión gigante "DO X" emprenderá, antes de salir para Norteamérica, vuelos de ensayo por el Rin, Holanda, costa del Báltico, costa atlántica, Inglaterra, Francia, España y Portugal. El viaje a Inglaterra emprenderá a ser posible, en la primera quincena de septiembre, con escalas en las Azores y Bermudas.

El "DO X" hará este primer viaje con sólo diez hombres de tripulación, sin pasajeros, con el fin de evitar gastos. A lo más, admitirá a bordo dos periodistas norteamericanos, en el caso de que tengan éxito las gestiones financieras que se están llevando a cabo sobre este particular.

Un accidente en Chicago

CHICAGO, 27.—En el mitin nacional de aviación que se está celebrando en esta ciudad, ha ocurrido un accidente que ha estado a punto de degenerar en verdadera catástrofe. Un aparato perteneciente a la aviación naval perdió velocidad cuando volaba a poca altura y sufrió un deslizamiento sobre el ala, yendo a estrellarse sobre una de las tribunas, desde la cual presenciaban el espectáculo centenares de personas. Estas huyeron a la desbandada, evitando ser aplastadas por el avión. Resultó muerto el piloto y gravemente herido uno de los espectadores.—Associated Press.

La vuelta a la Pequeña Entente

NAUEN, 27.—Hoy se ha dado la salida en Varsovia a los 23 aeroplanos que toman parte en el circuito de los países de la Pequeña Entente. Cinco aviones son rumanos, seis polacos, seis yugoslavos y seis checoslovacos.

Diez y siete de estos aviones han llegado a Praga esta noche. Otros cinco han tenido que aterrizar en el camino y uno de ellos, polaco, cayó desde 30 metros. El piloto se arrojó a una pequeña laguna y se salvó; el observador resultó muerto.

La vuelta aérea a Italia

ROMA, 27.—La segunda etapa de la Vuelta aérea a Italia: Rimini-Venecia (872 kilómetros) ha sido ganada por el aviador italiano Sacchi, que aterrizó a las once y veintiocho minutos y treinta y dos segundos. Cuatro minutos después aterrizó la aviadora inglesa Miss Spooner.

Avión estrellado

DIJON, 27.—Esta noche, a las tres y quince de la madrugada, se estrelló contra el suelo, cerca de Courcelles-le-Mon, un avión de bombardeo perteneciente al 2º regimiento de Aviación. Dos de los ocupantes, dando pruebas de gran serenidad, se arrojaron al es-

trero.

El "Partido del Imperio Unido", como se llama el que, dirigido por lord Rothermere, pretende dividir a los conservadores, ha hecho su primer acto oficial de presencia frente a un candidato de Baldwin en el distrito de Bromley. Se trata de un distrito conservador de abolengo y de los que se consideran seguros, cualquiera que sea el candidato que se presente por el partido conservador. En las últimas elecciones, a pesar de la oleada laborista, Bromley dio a los conservadores 7.077 votos de mayoría sobre su contrario liberal y 15.000 sobre el "Labour Party".

Pero, naturalmente, una mayoría por muy fuerte que sea resiste difícilmente la división, si el candidato de éste tiene verdadero prestigio y medios de actuar. Todo el interés de la elección parcial de Bromley reside, pues, en saber si los secuaces de lord Rothermere poseen la fuerza suficiente para impedir la victoria de los conservadores. No habíamos de conseguir el triunfo, porque eso parece sencillamente imposible.

La divergencia entre el partido conservador y el del "Imperio Unido" consiste principalmente en la manera de apreciar la necesidad del proteccionismo arancelario. Baldwin se muestra dispuesto a establecer un arancel, pero desahogado de estudiar bien las necesidades de cada industria y de la agricultura; además no quiere hablar de tarifas sobre los productos alimenticios. Esas tarifas son impopulares—significan para el pueblo el encarecimiento de la vida—y llevaron al partido conservador a la derrota de 1923. No es posible ganar unas elecciones diciéndole al pueblo que van a encarecerse los alimentos.

En cambio, lord Rothermere piensa que el proteccionismo integral es indispensable si se quiere crear un imperio unido por lazos económicos. Inglaterra establecerá un arancel para todos los productos que no proceden de los dominios o de las colonias. De ese modo, con trato de preferencia, el Imperio Británico podría llegar a bastarse a sí mismo sin necesidad de los extranjeros. Con este sistema piensa lord Rothermere que encontrarían trabajo los

muchos parados de la Gran Bretaña, y ha bautizado al "Partido del Imperio" con un nombre atractivo y eminentemente popular, el "Partido de la prosperidad".

Todavía hay otras diferencias entre el programa conservador y el del nuevo partido, pero en el momento actual son de poca importancia. No es exagerado decir que en la política inglesa adquirirá, dentro de muy poco, una importancia decisiva los viejos problemas que ha animado durante el siglo XIX del proteccionismo y el libre cambio. No hay que olvidar que hace pocos días, el órgano oficial del socialismo publicaba el rumor de que el Gobierno pensaba en establecer un derecho uniforme del 10 por 100 "ad valorem" sobre todas las mercancías que entrasen en el Reino Unido.

Desde luego, este arancel tiene carácter fiscal sobre todo. El Gobierno, al implantarlo, piensa, más que nada, en los recursos que el Tesoro británico puede obtener. Podría decirse que es más bien un impuesto que una protección a las industrias, aunque en la práctica resulte esto último. La noticia no ha sido ni confirmada ni desmentida, pero el hecho de que el "Daily Herald", órgano del laborismo, el "Party" de Snowden, la haya publicado, demuestra hasta qué punto las ideas proteccionistas ganan terreno en Inglaterra.

He aquí por qué es interesante la elección de Bromley. No solamente indicará la fuerza de lord Rothermere, sino la de los libre cambistas representados en este caso solamente por los liberales. Conviene advertir que el compañero de Rothermere, lord Beaverbrook, se abstiene en esta ocasión de combatir a los conservadores. Más bien aparece, pues, como un proteccionista moderado frente a la intransigencia de su colega del "Daily Mail". Y esta misma reserva da mayor interés a la lucha electoral de que hablamos.

El "Metro" de B. Aires se hará con dinero español

El "Metro" de B. Aires se hará con dinero español

El "Metro" de B. Aires se hará con dinero español

El "Metro" de B. Aires se hará con dinero español

El "Metro" de B. Aires se hará con dinero español

El "Metro" de B. Aires se hará con dinero español

El "Metro" de B. Aires se hará con dinero español

El "Metro" de B. Aires se hará con dinero español

El "Metro" de B. Aires se hará con dinero español

El "Metro" de B. Aires se hará con dinero español

El "Metro" de B. Aires se hará con dinero español

El "Metro" de B. Aires se hará con dinero español

El "Metro" de B. Aires se hará con dinero español

El "Metro" de B. Aires se hará con dinero español

El "Metro" de B. Aires se hará con dinero español

El "Metro" de B. Aires se hará con dinero español

El "Metro" de B. Aires se hará con dinero español

El "Metro" de B. Aires se hará con dinero español

El "Metro" de B. Aires se hará con dinero español

El "Metro" de B. Aires se hará con dinero español

El "Metro" de B. Aires se hará con dinero español

El "Metro" de B. Aires se hará con dinero español

El "Metro" de B. Aires se hará con dinero español

Treinta y siete grados a la sombra en París

EN INGLATERRA HA HABIDO SIETE MUERTOS DE INSOLACION

La ola de calor ha alcanzado a toda Europa Central

(De nuestro corresponsal)

PARIS, 27.—Treinta y siete grados a la sombra hizo hoy en París. El exceso de calor acaró algún que otro incendio prontamente sofocado, una explosión de la que resultaron víctimas dos mujeres, y varias congestiones y desmayos de mucho aparato, pero de leves consecuencias. Por fortuna. En la comisaría del barrio de Europa se presentó un individuo deprimido por el calor atrojándose la frente con un pañuelo, diciendo: "Deténgannas, estaré mejor en el calabozo que en la calle." Al principio se creyó que se trataba de un humorista; pero resultó ser Roberto Danvall, de treinta y seis años, que había huido de Bordeaux con 10.000 francos de la caja de comercio donde está empleado.—Daranas.

Siete muertos en Inglaterra

LONDRES, 27.—Un calor enorme continúa dejando sentir sus efectos sobre toda la Gran Bretaña.

En diversas regiones inglesas han muerto hoy siete personas a consecuencia de insolaciones.

LONDRES, 27.—Después de muchas semanas de mal tiempo, Inglaterra atraviesa ahora un momento de calor que en Londres ha llegado hoy a 92 grados Fahrenheit a la sombra. Es la temperatura más elevada que se ha registrado en Londres en el mes de agosto desde el año 1911, en que llegó el termómetro al "record" de 100 grados Fahrenheit. Solamente ha habido cinco años en el siglo XX haya llegado a 90 grados, y únicamente en dos ocasiones se registra-

Indice - resumen

Depositos	Pág. 4
Cinematógrafos y teatros	Pág. 4
Las espaldas tienen rocas (folletín), por M. Gouraud d'Albanourt	Pág. 4
La vida en Madrid	Pág. 5
De sociedad	Pág. 5
Información comercial y financiera	Pág. 6
Desventuras de Sullivan I.	Pág. 7
Ambientes y almas, por el P. Bruno Ibeas	Pág. 8
El autógrafo Olvera, genial invento español, por M. de Martín Barbado	Pág. 8
Situetas de mujer (La pobre Tula), por "Curro Vargas"	Pág. 8

PROVINCIAS.—En Barcelona se va a constituir la Escuela de Bibliotecarios.—Se experimenta una gran escasez de agua en Bilbao.—Queda resuelto el pleito por la valoración del sector Sur de la Exposición de Sevilla.—Llegan a Córdoba dos representantes del ministerio de Economía para estudiar el problema triquero (página 8).

EXTRANJERO.—Ha dimisionado la Junta militar establecida en el Perú. El "Graf Zeppelin" volará el día 14 de septiembre sobre la S. de Naciones.—El "Metro" de Buenos Aires será construido con capital español.—Ha cometido en la India un tercer atentado.—El Pontífice recibe a la Misión pontificia en las fiestas de San Emerico (páginas 1, 2 y 3).

Un tiempo temperatura tan elevada en los últimos días de agosto.

Treinta y uno en Berlín

NAUEN, 27.—Una ola de calor se ha sentido en toda la Europa Central. Diez de París que se han registrado 33 grados a la sombra y en Berlín ha habido 31 grados.

La muñeca nueva de la princesa Isabel

Así calificó la hija de los duques de York a su hermana recién nacida

LONDRES, 27.—El "Daily Mail" publica el siguiente relato: "He aquí la primera historia auténtica del bebé de quien más se habla en el país—la princesa niña hija de la duquesa de York—, o la "Nueva Ickle Hermiana", como se la llama en el castillo de Glamis.

La "Nueva Ickle Hermiana" es el nombre que le dió la princesa Isabel, que la quiere tanto que reclama estar cuidando a su hermanita todo el día.

Si la princesa Isabel pudiera contar la historia, sería como un cuento azul de una preciosa muñeca que de repente adquirió vida. Porque la preciosa muñequita estaba durmiendo en la cuna de la propia princesa Isabel cuando ésta la vio. Su padre la había llevado a la "nursery" para "una gran sorpresa", y cuando la niña vio la figurita de su hermana, quedó en realidad profundamente sorprendida.

"Andando sobre la punta de los pies, la princesa Isabel se inclinó sobre la cuna y lanzó un largo ¡Oh! Después palmeó entusiasmada y exclamó: "Qué muñeca más bonita!" El duque de York se echó a reír y explicó que la muñeca era una hermanita nueva. La princesa Isabel entonces, sin duda para convenecer de que era verdad lo que su padre decía, besó a la pequeña muñeca, que se despertó y sonrió.

"Tan entusiasmada quedó la princesa Isabel con el descubrimiento, que inmediatamente corrió a anunciar a la "nursery" y a los médicos, de cuya misión en el castillo ella estaba ignorante, que ella tenía "una preciosa nueva hermanita". (La princesa decía "ickle" en vez de "little" (pequeño), y de ahí el nombre que en Glamis dan a la princesa recién nacida).

"Y ninguna nueva hermanita ha tenido nihera más atenta que la princesa Isabel, que vigila la cuna siempre que puede. Ha declarado a su "nursery" que de ahora en adelante no quiere ya más muñecas, porque le basta su "nueva hermanita".

Según el "Daily Mail" el nombre de la nueva princesa será Ana.



La princesa Isabel

NOTAS POLITICAS

El proyecto de casas ultrabaratitas en Madrid

constancia esta que no permite precisar cuándo comenzará a entrar.

Es de presumir, dada la proximidad de los tres yates, que la lucha esté entablada entre ellos, por cuanto que cada uno de ellos tiene distinta composición.

El yate vencedor

SANTANDER, 27.—El yate "Ilex" pertenece, como se ha dicho, al Real Club de Regatas de Plymouth, en Inglaterra, y viene tripulado por los ingenieros militares Mr. Hunt, Wilkins, M. C. Donald, Aushis, Mayor J. A. Peuhneinck, Wandersborgh, Jones, J. Hunt y E. J. Parcker.

Han manifestado que la regata no ha dado ocasión para realizar ninguna proeza a consecuencia de la calma reinante. A la salida de Plymouth encontraron viento favorable que les permitió desarrollar buena marcha, pero al doblar el cabo Ouessant les sorprendió como a los demás, la calma, y desde entonces permanecieron bastantes horas a unas 50 millas de Santander. A las doce de la mañana de ayer voló sobre el "Ilex" uno de los hidroaviones que ha hecho el servicio de exploración y desde entonces se levantó una ligera brisa que torció las velas, largando todo el aparejo del "Ilex" y cubrir la distancia de unas 18 millas, pasando la cuerda de meta a las cuatro de la tarde.

Lo que dice el propietario del ganador

En el Club Marítimo, que por cierto tiene un cachet de cosmopolitismo y se ven insignias de numerosas sociedades náuticas de Europa, conversamos con el coronel Chambers, propietario del "Neptune". Mi opinión sobre la regata, manifestó, que ha sido una buena forma de poner a prueba nuestra paciencia de deportistas. En toda la ruta nuestras desgracias han sido enormes, pero la calma constante que hemos experimentado, parecía que se quería controlar nuestro espíritu deportivo. Al salir de Plymouth nos favorecieron los vientos, pero luego vino la calma, que hizo inútiles nuestros esfuerzos. Esto ha sido la causa de que los barcos no hayan respondido a sus condiciones excelentes. Santander, continuó, es una meta ideal y sería más ideal todavía si los vientos nos fueran más propicios en algunas regatas. Estamos acostumbrados a los reconocidos y a la gentileza de la real familia española y a todas las personalidades que nos han hecho tan grandioso recibimiento. El conocimiento de la familia real es para nosotros motivo de una gran alegría, sobre todo al comprobar personalmente la bien merecida fama que la simpatía del Monarca español goza en todo el mundo. Esperamos ustedes por medio de sus periódicos nuestra gratitud sincera y nuestro saludo.

Los patronos de los tres yates llegados e invitados que van a bordo, todos distinguidos "yatchman", han sido invitados esta noche por el Rey a la comida de Palacio.

La jornada regia

SANTANDER, 27.—A primeras horas de la mañana salieron los Reyes acompañados de varios palatinos a hacer una exploración a bordo de la gasolinera de la Casa Real del Suroeste y vieron con los prismáticos algunos yates, con han resultado ser los que fueron divisados por los destructores.

—Las infantas doña Beatriz y doña Cristina estuvieron en la playa del Sardinero. El infante don Gonzalo ha estado en Cabo Mayor y después a bordo de una gasolinera se trasladó al Abra del Sardinero y estuvo en las inmediaciones del "Jolie Brise".

Por la tarde

SANTANDER, 27.—Las infantas permanecieron en la Real Sociedad. Don Gonzalo pasó en automóvil por la carretera de Torrelavega, y al regreso estuvo en el teatro de Pereda. El Rey estuvo en Cabo Mayor con el jurado de la regata Plymouth-Santander, para ver si se divisaba algún yate. La Reina y don Juan no salieron del campo de "tennis" de Palacio.

Esta noche, las infantas doña Beatriz y doña Cristina y don Juan marcharon al baile de la Real Sociedad de "tennis".

Vuelos de los Infantes

SANTANDER, 27.—Los infantes don Jaime y don Juan han realizado hoy unos vuelos a bordo de los "Dorniers" que forman la escuadrilla de la base de Santander. Don Jaime iba en el aparato tripulado por el jefe de la escuadrilla, Celler, y don Juan con el contramaestre P. Planas. Por cierto, que el infante don Juan recibía el bautismo del aire.

La llegada a Cádiz del infante don Juan

CADIZ, 27.—El gobernador civil don Gustavo Morales, comunicó a los periodistas que el infante don Juan llegará el día primero de septiembre. Expresó que no se celebrarán actos oficiales, por disposición del Monarca.

Desde la estación, el infante don Juan se trasladará a la Capitanía general, para presentarse como alumno de la Escuela Naval.

Luego, en el Ayuntamiento, recibirá a las autoridades de Cádiz y de San Fernando.

El día del presidente

SANTANDER, 27.—A las doce de la mañana llegó al Club Marítimo el presidente del Consejo, general Berenguer, que vestía el "yatchman". Fue abordado por los periodistas.

—¿Ha despedido usted con el Rey?
—No contestó el presidente.
—¿Quiere usted decirnos si habrá firma regia?
—No habrá, porque los lunes no suele haber en los Ministerios cosas interesantes.

—¿Qué noticias tiene usted de otras provincias?
—Ninguna notable. En España pasa lo mismo que en otros países.

Un periodista le preguntó si tenía interés político el viaje del embajador norteamericano en Londres, mister Dawes, y el presidente contestó negativamente.

—Nuestras relaciones —agregó— son de franca cordialidad.

Terminó su conversación con los periodistas diciendo que se proponía asistir a las regatas y que probablemente acudiría por la noche a su despacho del Gobierno civil.

Las listas electorales

El Comité maurista del distrito de La Latina, que tiene provisionalmente instalada su oficina electoral en Alameda 21, segundo, se encargará gratuitamente de gestionar las inclusiones en el censo o las rectificaciones de las que figuran con error. La hora de oficina, en días laborables, es de ocho a nueve de la tarde.

El Comité del partido liberal-conservador del distrito de la Universidad tiene establecida una oficina para la tramitación de todas las reclamaciones electorales que se dirijan a la oficina del Conde-Duque, 4. teléfono 33191, de siete a nueve, o por escrito al presidente, don Máximo Ellices.

CADIZ, 27.—Los partidos políticos han abierto oficinas de reclamaciones para la confección del censo electoral.

Por los ministerios

Economía.—El ministro recibió a don Ramón Haza, magistrado del Tribunal de Cuentas, al presidente de la Confederación Nacional de Viticultores, don Manuel Soto, director general de la Unión Naval, al señor Armas Cios, y a don Constante Mendive.

Medicina.—El ministro recibió al fiscal del Tribunal Supremo, al vizconde de San Antonio, a la delegación del Gobierno en la Telefónica, a una comisión de la Cámara Agrícola de Valencia y a varias comisiones de la política y al se apresuró a formar un núcleo de opinión.

El ministro de Instrucción regresa a Madrid

ZARAGOZA, 27.—Mañana llegará a Zaragoza, procedente de Jaca, el ministro de Instrucción pública, que realiza el viaje en automóvil. Se detendrá en varios pueblos y pernoctará en esta ciudad. Marchará a Madrid mañana a primera hora con objeto de asistir al Consejo de ministros.

El partido nacionalista

SANTANDER, 27.—El jefe del partido Nacionalista español, doctor Albina, ha sido recibido por el general Berenguer con el que conferenció extensamente acerca de la participación que los legionarios de España han de tener en las próximas elecciones.

El doctor Albina ha dicho a los periodistas que el partido Nacionalista apoyará en toda España a los candidatos monárquicos y presentará candidaturas en donde cuenta con fuerzas propias, figurando en primer lugar el distrito de Enguera, por donde se presenta el doctor Albina, a quien el jefe del Gobierno ha dado garantías de absoluta neutralidad.

Reunión del Consejo del Monopolio de Petróleos

BILBAO, 27.—Esta tarde se ha reunido en el Club Marítimo del Abra el Consejo de Administración del Monopolio de Petróleos. Presidió la reunión el marqués de Cortina. A la entrada ninguno de los consejeros facilitó referencias alguna de los asuntos que iban a tratar, limitándose a decir que acaso a la terminación la presidencia podría decir algo. Terminada la reunión nos dieron cuenta de que habían despachado numerosos asuntos de trámite y de que el Consejo se había ocupado extensamente de la unificación de precios de la gasolina en toda España, sin adoptar acuerdo definitivo. Se negaron a hacer más declaraciones.

Notas varias

BARCELONA, 27.—Como probables

Conferencia sobre los cambios

OVIEDO, 27.—Comunican de Mieres que se ha celebrado en aquella localidad un acto de descubrimiento de la placa que da el nombre del conde de Guadalhorce a una de las calles de la indicada población.

"Fruslerías Selectas"

Escogida colección de versos humorísticos de Carlos Luis de Cuenca. Precio: 5 pesetas.

Pedidos a la Administración de EL DEBATE, Colegiata, 7.

El yate vencedor

SANTANDER, 27.—El yate "Ilex" pertenece, como se ha dicho, al Real Club de Regatas de Plymouth, en Inglaterra, y viene tripulado por los ingenieros militares Mr. Hunt, Wilkins, M. C. Donald, Aushis, Mayor J. A. Peuhneinck, Wandersborgh, Jones, J. Hunt y E. J. Parcker.

Han manifestado que la regata no ha dado ocasión para realizar ninguna proeza a consecuencia de la calma reinante. A la salida de Plymouth encontraron viento favorable que les permitió desarrollar buena marcha, pero al doblar el cabo Ouessant les sorprendió como a los demás, la calma, y desde entonces permanecieron bastantes horas a unas 50 millas de Santander. A las doce de la mañana de ayer voló sobre el "Ilex" uno de los hidroaviones que ha hecho el servicio de exploración y desde entonces se levantó una ligera brisa que torció las velas, largando todo el aparejo del "Ilex" y cubrir la distancia de unas 18 millas, pasando la cuerda de meta a las cuatro de la tarde.

Cuando desde una de las lanchas que se colocó al costado del yate se comunicó a sus tripulantes que el "Ilex" era el ganador, los ingleses, con grandes muestras de alegría, lanzaron hurra y más hurra, que fueron contestados por los tripulantes de las embarcaciones que fueron a esperarles.

En el Club Marítimo, que por cierto tiene un cachet de cosmopolitismo y se ven insignias de numerosas sociedades náuticas de Europa, conversamos con el coronel Chambers, propietario del "Neptune". Mi opinión sobre la regata, manifestó, que ha sido una buena forma de poner a prueba nuestra paciencia de deportistas. En toda la ruta nuestras desgracias han sido enormes, pero la calma constante que hemos experimentado, parecía que se quería controlar nuestro espíritu deportivo. Al salir de Plymouth nos favorecieron los vientos, pero luego vino la calma, que hizo inútiles nuestros esfuerzos. Esto ha sido la causa de que los barcos no hayan respondido a sus condiciones excelentes. Santander, continuó, es una meta ideal y sería más ideal todavía si los vientos nos fueran más propicios en algunas regatas. Estamos acostumbrados a los reconocidos y a la gentileza de la real familia española y a todas las personalidades que nos han hecho tan grandioso recibimiento. El conocimiento de la familia real es para nosotros motivo de una gran alegría, sobre todo al comprobar personalmente la bien merecida fama que la simpatía del Monarca español goza en todo el mundo. Esperamos ustedes por medio de sus periódicos nuestra gratitud sincera y nuestro saludo.

El proyecto de casas ultrabaratitas en Madrid

constancia esta que no permite precisar cuándo comenzará a entrar.

Es de presumir, dada la proximidad de los tres yates, que la lucha esté entablada entre ellos, por cuanto que cada uno de ellos tiene distinta composición.

El yate vencedor

SANTANDER, 27.—El yate "Ilex" pertenece, como se ha dicho, al Real Club de Regatas de Plymouth, en Inglaterra, y viene tripulado por los ingenieros militares Mr. Hunt, Wilkins, M. C. Donald, Aushis, Mayor J. A. Peuhneinck, Wandersborgh, Jones, J. Hunt y E. J. Parcker.

Han manifestado que la regata no ha dado ocasión para realizar ninguna proeza a consecuencia de la calma reinante. A la salida de Plymouth encontraron viento favorable que les permitió desarrollar buena marcha, pero al doblar el cabo Ouessant les sorprendió como a los demás, la calma, y desde entonces permanecieron bastantes horas a unas 50 millas de Santander. A las doce de la mañana de ayer voló sobre el "Ilex" uno de los hidroaviones que ha hecho el servicio de exploración y desde entonces se levantó una ligera brisa que torció las velas, largando todo el aparejo del "Ilex" y cubrir la distancia de unas 18 millas, pasando la cuerda de meta a las cuatro de la tarde.

Lo que dice el propietario del ganador

En el Club Marítimo, que por cierto tiene un cachet de cosmopolitismo y se ven insignias de numerosas sociedades náuticas de Europa, conversamos con el coronel Chambers, propietario del "Neptune". Mi opinión sobre la regata, manifestó, que ha sido una buena forma de poner a prueba nuestra paciencia de deportistas. En toda la ruta nuestras desgracias han sido enormes, pero la calma constante que hemos experimentado, parecía que se quería controlar nuestro espíritu deportivo. Al salir de Plymouth nos favorecieron los vientos, pero luego vino la calma, que hizo inútiles nuestros esfuerzos. Esto ha sido la causa de que los barcos no hayan respondido a sus condiciones excelentes. Santander, continuó, es una meta ideal y sería más ideal todavía si los vientos nos fueran más propicios en algunas regatas. Estamos acostumbrados a los reconocidos y a la gentileza de la real familia española y a todas las personalidades que nos han hecho tan grandioso recibimiento. El conocimiento de la familia real es para nosotros motivo de una gran alegría, sobre todo al comprobar personalmente la bien merecida fama que la simpatía del Monarca español goza en todo el mundo. Esperamos ustedes por medio de sus periódicos nuestra gratitud sincera y nuestro saludo.

La jornada regia

SANTANDER, 27.—A primeras horas de la mañana salieron los Reyes acompañados de varios palatinos a hacer una exploración a bordo de la gasolinera de la Casa Real del Suroeste y vieron con los prismáticos algunos yates, con han resultado ser los que fueron divisados por los destructores.

—Las infantas doña Beatriz y doña Cristina estuvieron en la playa del Sardinero. El infante don Gonzalo ha estado en Cabo Mayor y después a bordo de una gasolinera se trasladó al Abra del Sardinero y estuvo en las inmediaciones del "Jolie Brise".

Por la tarde

SANTANDER, 27.—Las infantas permanecieron en la Real Sociedad. Don Gonzalo pasó en automóvil por la carretera de Torrelavega, y al regreso estuvo en el teatro de Pereda. El Rey estuvo en Cabo Mayor con el jurado de la regata Plymouth-Santander, para ver si se divisaba algún yate. La Reina y don Juan no salieron del campo de "tennis" de Palacio.

Esta noche, las infantas doña Beatriz y doña Cristina y don Juan marcharon al baile de la Real Sociedad de "tennis".

Vuelos de los Infantes

SANTANDER, 27.—Los infantes don Jaime y don Juan han realizado hoy unos vuelos a bordo de los "Dorniers" que forman la escuadrilla de la base de Santander. Don Jaime iba en el aparato tripulado por el jefe de la escuadrilla, Celler, y don Juan con el contramaestre P. Planas. Por cierto, que el infante don Juan recibía el bautismo del aire.

La llegada a Cádiz del infante don Juan

CADIZ, 27.—El gobernador civil don Gustavo Morales, comunicó a los periodistas que el infante don Juan llegará el día primero de septiembre. Expresó que no se celebrarán actos oficiales, por disposición del Monarca.

Desde la estación, el infante don Juan se trasladará a la Capitanía general, para presentarse como alumno de la Escuela Naval.

Luego, en el Ayuntamiento, recibirá a las autoridades de Cádiz y de San Fernando.

El día del presidente

SANTANDER, 27.—A las doce de la mañana llegó al Club Marítimo el presidente del Consejo, general Berenguer, que vestía el "yatchman". Fue abordado por los periodistas.

—¿Ha despedido usted con el Rey?
—No contestó el presidente.
—¿Quiere usted decirnos si habrá firma regia?
—No habrá, porque los lunes no suele haber en los Ministerios cosas interesantes.

—¿Qué noticias tiene usted de otras provincias?
—Ninguna notable. En España pasa lo mismo que en otros países.

Un periodista le preguntó si tenía interés político el viaje del embajador norteamericano en Londres, mister Dawes, y el presidente contestó negativamente.

—Nuestras relaciones —agregó— son de franca cordialidad.

Terminó su conversación con los periodistas diciendo que se proponía asistir a las regatas y que probablemente acudiría por la noche a su despacho del Gobierno civil.

FRANCIA Y LAS ELECCIONES ALEMANAS

Supremacía Europea
Alsacia, Lorena, Polonia, etc.



BRIAND: ¡Sapristi! La tapa dura es demasiado pequeña. "La Victoire" (Paris).

Trece años prisioneros en el centro de Siberia

NAUEN, 27.—Hoy han llegado a Silesia dos ex prisioneros alemanes que estaban desterrados desde hace trece años en una aldea lejana de Siberia y que hasta el año pasado no supieron que había terminado la guerra. Como las autoridades rusas no tenían noticia de su existencia, no les fue posible establecer oficialmente su personalidad y conseguir la repatriación. Entonces decidieron regresar a Alemania a pie.

Fueron tres los que tomaron la resolución. Uno de ellos llamado Mavskis falleció antes de llegar a Kovno, agotado por las fatigas de una marcha de quince meses. Los otros dos han conseguido llegar a sus casas. Uno de ellos llamado Kutz, se encuentra en perfecto estado de salud, aunque naturalmente agotado de la larga marcha, pero el otro, que se apellida Mischnski, da muestras de locura.

Kutz afirma que en Siberia existen prisioneros alemanes desperdigados por las aldeas, que no saben siquiera si la guerra ha terminado.

17 pasajeros clandestinos en un buque inglés

BALTIMORE, 27.—Diez y siete pasajeros—diez portugueses, seis chinos y un español—embarcados clandestinamente a bordo de un vapor inglés y descubiertos a su llegada al puerto, serán reexpedidos al punto de partida en el mismo barco.

Pekín, bombardeado por un avión de Nankín

PEKÍN, 27.—Un telegrama llegado de Pekín dice que un avión del Gobierno de Nankín ha volado esta mañana sobre Pekín y ha dejado caer varias bombas sobre el Oeste de la ciudad.

Los edificios de las Misiones no han sufrido ningún desperfecto.

Don Jaime sale para El Escorial

SANTANDER, 27.—El infante don Jaime, acompañado de su ayudante don Gaspar, salió en el correo de dirección al padre Felicitas para asistir a las fiestas conmemorativas que se celebran en aquel Monasterio.

Donativos para el Pilar

ZARAGOZA, 27.—La suscripción para el templo del Pilar asciende a pesetas 2.113.762,90.

La lista número treinta y tres de la suscripción abierta en Madrid para contribuir a las obras de reconstrucción del templo del Pilar, arroja las cifras siguientes:

Suma anterior: 134.588 pesetas.—M. P. M., 25 pesetas; don Manuel Corrochano, 5; J. T. 5; E. G., 1; don Teodoro Caballero, una en tamaño devoto, 5; una enferma, 25; familia, S. M., 3; doña Prisca García, 3; una señora devota, 25; una madre devota, 2; J. M. A., 2; esclavo de María, 5; Margarita Malo, 2; uno de Lerón, 25; don Juan Dupuy, 2; don Vicente Jadrón, 3; don Juan Pineda, 5; don Emilio Neira, y señora, 25; un devoto, 5.

Los teléfonos de EL DEBATE

son los números 71500, 71501, 71509 y 72805

MUNDO CATOLICO

LA MISION PONTIFICIA EN LAS FIESTAS DE HUNGRIA RECIBIDA POR EL PAPA

Un donativo yanqui al Pontificado para las iglesias perjudicadas por el terremoto

El Santo Padre dice que los daños sufridos por los templos son mayores que los que se suponían

(De nuestro corresponsal)

ROMA, 27.—El Pontífice ha recibido al Cardenal Sincero y a la Misión pontificia que ha regresado de Hungría, donde fué con ocasión de las fiestas del centenario de San Emérico. El Cardenal ha relatado extensamente al Pontífice las solemnes ceremonias celebradas y la participación de las autoridades y del pueblo en las mismas.

El Regente de Hungría ha otorgado al Cardenal Sincero el gran cordón del Mérito húngaro, y a monseñor Cesarini, el grado de gran oficial, con la placa de la misma orden. Los otros miembros de la Misión pontificia han recibido diversas condecoraciones.—Dafina.

Para los daños del terremoto
ROMA, 27.—Monseñor Schrambs, Obispo de Ohio, ha entregado al Pontífice un cheque con los fondos recogidos en su diócesis para socorrer a las iglesias castigadas por el terremoto de Italia. Su Santidad declaró que los daños sufridos por los templos y terremotos eran mucho mayores de lo que se suponía.

Interrogado por un periodista al salir de la Misión pontificia, el Obispo de Ohio, monseñor Schrambs declaró que había encontrado a Su Santidad tan animado y robusto como siempre.

El Palacio de Bellas Artes

ROMA, 27.—Se están efectuando con rapidez los trabajos de construcción del nuevo Palacio de Bellas Artes de Italia. El edificio será de estilo renacentista y ocupará una superficie de 2.800 metros cuadrados. Constará de cinco cuerpos distintos, cada uno de ellos de dos pisos. El primero será destinado a almacenes y laboratorios de restauración, y el segundo a salas de exposición.

La sala primera será destinada a los pintores más antiguos, en la continuación de la galería de Melozzo da Forlì. En la segunda serie de salas estará la destinada al Beato Angelico, y otros pintores del Cuattrocento. Una gran sala de veintiocho metros de longitud y diez de anchura será reservada a Rafael, en la que serán expuestas trece grandes cuadros. En otras, se colocarán cuadros menores del mismo pintor, Leonardo, Caravaggio, Reni, etc. La planta central de la sala será destinada a Maratta, Murillo y Crespi.—Dafina.

Comienza la Asamblea Eucarística

SAN SEBASTIAN, 27.—Comenzaron los actos de la Asamblea Eucarística en Tolosa. Se inició un repique de campanas por todo el arciprestazgo. A las siete, hizo su entrada el Obispo de la diócesis, que venía en automóvil desde San Sebastián. Fue recibido por el Ayuntamiento y representaciones guipuzcoanas.

El presidente de la Diputación, los diputados, y el pueblo en masa le vitorearon. El pueblo está entusiasmado.

Después se celebró una sesión solemne de apertura. Pronunció un discurso el arcipreste de Tolosa. También habló el Obispo, y el pueblo en masa le vitoreó. El nuevo cantoral no desdice con su presentación y efectos con los antiguos.

Por la noche, después de los cultos y asistiendo en el presbiterio los señores de la Real Sociedad de San Sebastián, se estrenó un magnífico y artístico cantoral dedicado exclusivamente a la fiesta de San Agustín, confeccionado por artistas agustinos escultóricos, entre ellos el notable pintor fray Macario Sáenz.

SAN AGUSTIN

Nueva obra de J. Papiñ, pesetas 5. Hoy, festividad de San Agustín, Edita la producción San Agustín, que el famoso escritor J. Papiñ ha escrito para celebrar el XV centenario de la gloriosa muerte (430) de aquel gran Padre de la Iglesia.

El insigne autor de la Historia de Cristo trata en páginas vibrantes y magníficas su vida, su filosofía, su conversión, etc., con una maestría tan genial, que constituye una aportación inestimable a la copiosísima bibliografía agustiniana.

El nuevo libro de Papiñ viene a enriquecer la Colección San de Voluntad, a la cual pertenecen también los libros siguientes:

"Historia de una vida escondida", por Joergensen, 5 ptas.
"Carlos de Foucauld", por René Bazin, 5 ptas.
"La Princesa Ana de Frusia", por C. Romela, 4 ptas.
"El viaje del Centenario", por E. Pichard, 3,50 ptas.
"Los operarios de la vida", por J. Papiñ, 5 ptas.
"Historia de Cristo", por J. Papiñ, todos tomos, 10 ptas.

De venta en las principales librerías y en los nuevos locales de la Casa Central de Editorial Voluntad, Ferraz, 17, Madrid.

VIAJES HISPANIA. - ALCALA, 32

Billetes de ferrocarril por toda Europa. Kilométricos en el acto, pasajes marítimos y aéreos. VIAJES A FORAÍTA. (TODO INCLUIDO).

EN LA SALA DE ESPERA

—¿Usted piensa; pero, ¿está usted leyendo todos los periódicos?
—¡Sí, señor!
—¿También está usted leyendo esos sobre los que está sentado?
—¡Sí, señor!
—¿Pues debía usted exhibirse en los círculos.

EN EL TRANVIA

—¿Por qué cierra usted los ojos?
—Es que me indigna ver que va de pie una señora.

Los teléfonos de EL DEBATE

son los números 71500, 71501, 71509 y 72805



—¿Qué hora es, caballero?
—Pues... (sacando el reloj)... pues... las diez... y... veintidós... cinco.
—Es muy largo eso, y no me voy a acordar. Me llevaré el reloj.

—¿Qué hora es, caballero?
—Pues... (sacando el reloj)... pues... las diez... y... veintidós... cinco.
—Es muy largo eso, y no me voy a acordar. Me llevaré el reloj.

—¿Qué hora es, caballero?
—Pues... (sacando el reloj)... pues... las diez... y... veintidós... cinco.
—Es muy largo eso, y no me voy a acordar. Me llevaré el reloj.



—¿Qué hora es, caballero?
—Pues... (sacando el reloj)... pues... las diez... y... veintidós... cinco.
—Es muy largo eso, y no me voy a acordar. Me llevaré el reloj.

—¿Qué hora es, caballero?
—Pues... (sacando el reloj)... pues... las diez... y... veintidós... cinco.
—Es muy largo eso, y no me voy a acordar. Me llevaré el reloj.

—¿Qué hora es, caballero?
—Pues... (sacando el reloj)... pues... las diez... y... veintidós... cinco.
—Es muy largo eso, y no me voy a acordar. Me llevaré el reloj.



—¿Qué hora es, caballero?
—Pues... (sacando el reloj)... pues... las diez... y... veintidós... cinco.
—Es muy largo eso, y no me voy a acordar. Me llevaré el reloj.

—¿Qué hora es, caballero?
—Pues... (sacando el reloj)... pues... las diez... y... veintidós... cinco.
—Es muy largo eso, y no me voy a acordar. Me llevaré el reloj.

—¿Qué hora es, caballero?
—Pues... (sacando el reloj)... pues... las diez... y... veintidós... cinco.
—Es muy largo eso, y no me voy a acordar. Me llevaré el reloj.

EL GRAN PREMIO AUTOMOVILISTA DE SAN SEBASTIAN

Se correrá el 5 de octubre. Décimaquinta reunión de carreras de galgos. "Artful Click", invencible en segunda y primera categorías. Las primeras regatas internacionales de Santander. El Rey se clasifica en primer lugar.

Automovilismo

El Gran Premio de San Sebastián SAN SEBASTIAN, 27.—El Real Automóvil Club de Guipúzcoa había solicitado de la Asociación Internacional la fecha del 28 de septiembre para la celebración de las carreras de circuito automovilista. A esta fecha se opuso el Comité de la Copa del Rey, por lo que el Gran Premio se celebrará el 5 de octubre. En vista de ello, el Real Automóvil Club se dispuso a organizar para esta fecha la prueba del Gran Premio de San Sebastián para lo que cuenta con doscientas mil pesetas de subvención.

Carreras de galgos

LA XV REUNION DE VERANO
Con gran animación, sin llegar a la entrada de la última noche, se celebró la XV reunión de carreras de galgos. El programa fue muy interesante por el buen número de elementos nuevos, sobre todo en primera y tercera categoría. Además de las dos carreras reservadas a los galgos de primera, la prueba más importante fue la primera eliminatória por la Copa del Comité, para los de tercera categoría.

En las distintas carreras diríase que se han aminorado las probabilidades de todos los participantes y esta circunstancia aumentó el interés.

La carrera principal la ganó "Artful Click", que corrió por primera vez en la categoría superior; ciertamente, triunfó con cierta facilidad, pero hay que tener presente que los demás hicieron un tiempo malísimo, de modo que este galgo pudo permitirse el correr con 3/5 más que un tiempo medio en segunda categoría. Del lote, el que parece que vale más es "Artful Choice".

Subasta de galgos

En el intermedio de la cuarta a la quinta carrera se procedió a la venta en pública subasta de varios galgos ingleses.

Todos fueron retirados, puesto que el mejor postor sólo ofreció 1.000 pesetas, y esta cantidad dista de la cotización del más barato. Los distintos perros estuvieron tasados como sigue: "Artful Comrade", 10.000 pesetas; "Occulist", 5.000; "Squinting Windows", 6.000; "Divided Attention", 3.000; "Hammins Pet", 6.000 y "Artful Click", 3.000.

Realmente, representan muchas pesetas estos premios de reserva. Retirados todos a la mitad, tal vez habría posibilidad o seguridad de venta.

Resultados
Los resultados oficiales de las carreras fueron los siguientes:
Primera carrera (lísa), para galgos nacionales de tercera categoría; 325 pesetas.—Primer, LIGERA I, de Basilio Jiménez, y segundo, "Bandera", de Emilio Morales. No colocados: 3, "Estudiante", de Julián Sacristán Fuentes; 4, "Capitán", de Juan Manuel Gandarias; 5, "Rápido", de Alejandro Martín; y 6, "Bruja", de Vicente de los Bois.

Tiempo: 32 s. 4/5.
Apuestas: ganador, 3,10; colocados, 1,50 y 3,20.
Detalles.—Carrera dominada al principio por "Capitán", pero empujado hacia el exterior en la curva, ha ido perdiendo terreno, para ser sustituido por "Estudiante", que llevó buena ventaja hasta la curva opuesta, en que empezó a fatigarse, y es pasado por "Ligera I". Pero no es esto solo; en la misma meta, "Bandera" le arrebató el segundo puesto, "Capitán", como "Bruja", se demostraron los buenos tiempos hechos en el entrenamiento.

Segunda carrera (lísa), para toda clase de galgos de segunda categoría; 400 pesetas.—1, "LIZAN", de Amalio Gálvez; 2, "Fado", de José M. F. Valderrama. No colocados: 3, "Daganzo", de Juan Bonafé; 4, "Paloma I", de Jesús Cubas; y 5, "Mártir Worthy Quintus", de Adalberto Rodríguez.
Tiempo: 32' 1/5".
Apuestas.—Ganador, 2,70; colocados, 1,50 y 2,60.
Detalles.—"Daganzo" parte de los últimos. Desde el primer momento la lucha se entabla entre "Fado" y "Lizán", llevando la delantera el primero en todo el recorrido menos en la mitad de la recta final. "Mártir W. Quintus", mal.

Tercera carrera (lísa). Primera elimi-

nafora de la Copa del Comité, para galgos nacionales de tercera categoría; 355 pesetas.—1, "PRIMOROSO", de Agustín y Sanz; 2, "Caretta III", de Amalio Gálvez. No colocados: 3, "Viva I", del duque de Albuquerque; 4, "Lancero", de Cubas-Hoces; 5, "Civil", de Eduardo Agustín y Serra; y 6, "Mezquita", del conde de Velasco.
Tiempo: 32 segundos.
Apuestas.—Ganador 2,90; colocados, 1,90 y 2.
Detalles.—"Primoroso" ganó la carrera de punta a punta. En el primer tercio iba seguido de "Lancero" y "Viva", después por "Caretta III", y ya la clasificación no se varió hasta el final.

Cuarta carrera (lísa) para toda clase de galgos de primera categoría; 700 pesetas.—1, ARTFUL CLICK, de Angélica Britton; y 2, "Artful Choice", de la ciudad de España. No colocados: 3, "Néctor", de Emiliano Sacristán Fuentes; 4, "Occulist", de la viuda de Espáñez; y 5, "Squinting Windows", de Francisco Latorre.
Tiempo: 31 s. 3/5.
Apuestas: Ganador, 7,20; colocados, 2,60 y 2,20.
Detalles.—Como en la anterior carrera, fué ganada esta prueba de punta a punta por "Artful Click", demostrando ser esto una verdadera clase. En la mayor parte del recorrido iba seguido de "Néctor", "Artful Choice" partió muy detrás, de modo que enfrente estaba aún en penúltimo lugar, pero poco a poco ha ido ganando terreno y se colocó con facilidad. Con mejor salida, tal vez hubiera podido ganar.

Quinta carrera (lísa), para toda clase de galgos de segunda categoría; 400 pesetas.—1, "PINTA", de Teodora Martín; y 2, "Bonita", de la marquesa de Villabragina. No colocados: 3, "Montes", de Basilio Jiménez; 4, "Buck", de Emiliano Sacristán Fuentes; y 5, "Calatrava", de R. de Torres.
Tiempo: 32 segundos.
Apuestas.—Ganador, 4; colocados, 1,50 y 1,30.
Detalles.—Buena salida. Luchan pronto "Pinta" y "Montes", y ya en el primer recodo se adelanta la primera, que toma cada vez más una buena ventaja. En la mitad de la recta de enfrente "Bonita" se pone en segundo lugar. La clasificación ya no se altera, y el único detalle importante es que el segundo acorta la ventaja del primero, así como el del tercero con respecto al segundo.

Sexta carrera (vallas), para toda clase de galgos de primera categoría; 400 pesetas.—1, "RELMAPAGO II", de Benigno Fernández; y 2, "Novela", de José M. F. Valderrama. No colocados: 3, "Golondrina", de Amalio Gálvez; 4, "Taqul", de J. y F. Hoces; 5, "Mulata", de José F. Cuervo; y 6, "Mimosa I", de Vicente de los Bois.
Tiempo: 32' 4/5.
Apuestas.—Ganador, 2,30; colocados, 1,20 y 1,20.
Detalles.—La salida se retrasó un poco. "Novela" y "Relmapago" fueron primeros en partir. En el primer recodo "Relmapago" toma el primer puesto y ya no le arrebató. Tampoco la clasificación de "Novela". Los restantes han desempeñado en esta carrera un papel secundario.

Regatas a la vela
Pruebas internacionales
SANTANDER, 27.—Con gran animación han comenzado hoy las regatas internacionales. Tomaron parte trece yates de la serie de ocho metros, algunos de nacionalidad inglesa y francesa. De la serie de seis metros participan diez y ocho yates. A las once y media llegaron los reyes al Real Club Marítimo y embarcaron a bordo de sus yates para tomar parte en las regatas.

La primera regata internacional
SANTANDER, 27.—La primera prueba de la regata internacional se ha celebrado hoy. Resultó, no obstante el poco viento, muy competida por el número de yates que participaron. La clasificación de los de serie 8 metros, recorrido 10 millas, fué el siguiente:
1, HISPANIA IV, patronado por el Rey, 2 h. 58 m. 47 s.
2, "Cantabria", por el infante don Juan, 3 h. 02 m. 26 s.
3, "Sirena", por Mr. Fomery Burton, en 3 h. 07 m. 12 s.
4, "Chirra III", por el marqués de Triana, en 3 h. 10 m. 24 s.

Desable. Empezamiento un viaje tan rudo y tan difícil, tan lleno de sinsabores y de peligros como el que acabo de realizar, no he hecho otra cosa sino cumplir con mi deber. Y qué recompensa podía yo esperar comparable a la del gozo de saber que he hecho todo lo que debía, sin que me indujera a ello ninguna razón de egoísmo, ninguna consideración de interés personal, o siquiera de vanidad?

Juan de Sautré se detuvo, y encogióse de hombros con ademán bastante significativo, con el gesto con que acompañamos nuestra firme decisión de no volvernos a acordar de una cosa que nos importuna, añadió:
—Hablemos de otro asunto, si te parece. Necesito

Billar
El "match" Ribas-Hope
NUEVA YORK, 27.—En la segunda jornada del "match" de billar entre el campeón norteamericano Hoppe y el español Ribas, volvió a triunfar de nuevo el americano en la sesión de la tarde y en la noche.
He aquí los resultados:
Sesión de la tarde:
WILLIE HOPPE, 50 carambolas, Ribas, 25.
Sesión de la noche:
WILLIE HOPPE, 50 carambolas, Ribas, 39.
El resumen de las dos jornadas (cuatro partidos) es el siguiente:
WILLIE HOPPE, 200 puntos; Ribas, 139.—Associated Press.

Pugilato
Importante velada en Barcelona
BARCELONA, 27.—En el salón Nuevo Mundo se celebró esta noche una velada de boxeo, que arrojó los siguientes resultados:
CENZANO venció por puntos a Zedón en un combate a cuatro "rounds".
"Match" nulo entre Alberin y Muñoz, pesos "welter", en un magnífico combate, valiente y duro. El fallo, justo.
ARILLA, campeón de Castilla, venció a Magliozzi ("challenger") al campeonato de Italia por descalificación en el quinto asalto. Era a ocho. Magliozzi dió un cabezazo en la boca a su contrario.
El campeón de Cataluña ISIDRO PEREZ vence al madrileño Lara en un combate muy científico.
El campeón de Cataluña ROBERTO SANS vence al castellano Chamorro. El fallo fué protestado.
Una velada en San Sebastián
SAN SEBASTIAN, 27.—Se ha celebrado en el campo de Atocha una interesante velada, presenciada por numeroso público. Resultados:
PEREZ II venció a Martín por "k. o." en el segundo asalto. Pesos plumas.
FELIX PEREZ ganó al belga Decker por "k. o." en el tercer asalto. Pesos ligeros.
IGLESIAS venció al belga Gortuizendt por puntos. Pesos extra-ligeros.
NOKIN, belga, ganó a Lope por descalificación en el primer asalto. Gran peso.
INO venció a Berastegi por puntos.

Carreras de caballos
El Ebor Handicap
YORK, 27.—Se ha disputado en el hipódromo de esta población el Ebor Handicap, una de las pruebas clásicas más importantes del año. Resultó una magnífica y emocionante carrera, cuyo resultado fué el siguiente:
1, GENTLEMENS RELISH, de mister Arkhight.
2, "Coaster", de sir Hugh Hirst.
3, "Brown Jack", de sir H. Wernher. Cotizaciones: 20 a 1, 100 a 8 y 13 a 2, respectivamente.

Natación
Una nadadora francesa atraviesa la ría de Vigo
VIGO, 27.—En las primeras horas de la mañana atravesó la ría a nado la señorita Jeanne Allendy, parisiense. Invirtió en el recorrido 2 horas, 6 minutos, 20 segundos y 3 quintos. A pesar de que el mar estaba picado, lo que dificultaba grandemente los movimientos de la nadadora, llegó a la meta sin mostrar gran cansancio. La muchedumbre agolpada en el muelle le tributó una cariñosa ovación, y fué obsequiada con ramos de flores y otros regalos.

Pelota vasca
La próxima Semana de deportes vascos
La Gran Semana anual de deportes vascos, en el curso de la cual se disputarán las finales de los campeonatos de Francia de todas las especialidades y los partidos internacionales Francia-España, tendrá lugar con arreglo al siguiente calendario, señalado por el Consejo de la Federación Francesa de Pelota.
Domingo, 31 de agosto. A las diez de la mañana, en San Juan de Luz. Ceremonia religiosa. A las 11,30, recepción del delegado del Gobierno y de la Delegación española, en el Ayuntamiento. A las 11,45, asamblea general de las Federaciones de Pelota Vasca. A las 12, concierto a cargo de la Armonía Municipal y de la Sociedad Coral Algeharra. A las 16, en el Frontón de Campos-Berri, partido a mano "amateur" Francia-España.
A las 17,30, recepción oficial en el Yacht Club de Ciboure.
A las 20, banquete oficial.

Football
Las Juntas directivas del Athletic Club y del Racing Club, en conocimiento de sus socios que durante la temporada que en breve dará comienzo, tendrán entrada en todas las partidas que celebren ambos Clubs.
El pago de las cuotas se hará por recibos trimestrales, que deberán ser recogidos por los socios en las respectivas Secretarías del Athletic, Travesía del Arsenal, número 2, y del Racing, Paseo del Prado, número 7. (U)

STADIUM
DIRT-TRACK
Programa monstruo
Presentación del primer corredor neozelandés
REG RANBY
Cuatro "scratches" ingleses
PARKINSON, FAIRWEATHER, REEVE, BIRD
Entrada de fondo: 1,50.
Restaurant y orquesta

A 21, concierto y toro de fuego en la plaza de Luis XIV.
Lunes, 1 de septiembre. En Biarritz (Agulera). A las 16 horas: Final del campeonato de Francia a chistera. Martes, 2 de septiembre. En Hendaya. A las 16 horas: Partido a pala Francia-España ("amateurs"). Miércoles, 3 de septiembre. En Ustaritz. A las 11: Final de la Copa, a mano, entre jóvenes, en cancha libre. A las 16 horas: Final de la Copa Joko Garbia, entre jóvenes. Jueves, 4 de septiembre. En Urrugne. A las 11: Final del campeonato de Francia, de roboté. En Bayona. A las 16,30: Final del campeonato de Francia, de pasaka. Viernes, 5 de septiembre. En San Juan de Luz. A las 11, en el Frontón Municipal: Francia-España a roboté, con el concurso de la Armonía Municipal. A las 20 horas: Fiesta nocturna en el puerto. A las 16 horas, en Cambo: Final del campeonato de Francia, a mano, en cancha libre. Domingo, 7 de septiembre, en Biarritz. A las 15,30: Final del campeonato de Francia, a pala. A las 16,30: Final del campeonato de Francia de Joko-Garbia.

Escuelas y Maestros
En la "Gaceta" de ayer se comienza a publicar la segunda lista de postulares, esto es, de los aprobados posteriormente que no alcanzaron en uno de los Centrales los 25 puntos que se requieren. Una vez terminada de publicarse esta sucesiva, se empezará a contar, a partir del día siguiente a la publicación de los últimos lugares de la referida lista, el plazo de quince días para hacer las reclamaciones contra los posibles errores de colocación u omisión.
Los incluidos en la primera lista se han reunido en Madrid y en varias provincias a fin de recabar del ministerio de Instrucción los expedientes de los aprobados que se convocaría para obligar a la permanencia de dos años sin pluriempleo de derechos. Otros nos ruegan hagamos llegar también al ministerio un petitorio de que sean incluidos en la lista de vacantes las que queden o puedan quedar desiertas al resolverse definitivamente los turnos atrasados.
A propósito de estos turnos atrasados nos dicen que se están estudiando con toda diligencia las reclamaciones presentadas a los nombramientos provinciales del curso y último turno. Creemos que no tardará mucho en aparecer la resolución y la confirmación de los que procedan.
Sabemos de varios casos de huérfanos en que por no resolverse los expedientes están pasando momentos difíciles que fácilmente podrían ser remedios. Es el hecho que en 29 de agosto último pasó por una real orden por el ministerio de Hacienda reconociendo el derecho de percibir la pensión de orfandad a las huérfanas de maestros que habiendo perdido la pensión de huérfanos durante el año de 1929, de acuerdo con el reglamento de 30 de diciembre de 1927. Pero se nos considera suficiente una real orden de Hacienda de 1929, en un decreto de la Presidencia. Como este decreto se publica, las huérfanas están sin cobrar, y se da la anomalía que a las hermanas de las que tienen este derecho se les resuelva en definitiva.

Palacio de la Música
Hoy, estreno del "film" "Un hombre". Gran superproducción. M. G. M. siendo su principal intérprete el genial artista William Haines.
CINEMA Goya (Goya, 24, Empresa S. A. G. E.).—Gran temporada de verano.—A las 8,45 (salón) y 10,30 (terrace). De millonario a periodista. La mujer marcada. Todos los días cambio de programa (5-11-929).
CINEMA IDEAL (Doctor Cortezo, 2) y 10,30. Los vecinos de Ruído. No lo dejes escapar (Carr Bow). Un paleta en Nueva York (Greta Nissen y Jack Muhall) (11-15-928).
CINEMA SAN CARLOS (Atocha, 157) y 10,30 (en la terraza, en la bella de Madrid). Maniobras del amor, por Olga Tschepowa y Harry Liedtke. ¿Quién es culpable?, por Marceline Day y Raymond Griffith (18-2-930).
CINEMA EUROPA (Bravo Murillo, 26 "Metro" Alvarado).—A las 7 (salón): butacas, todas, a 50 céntimos) y 10,30 (terrace). Marino de agua dulce, por Harold Lloyd. Sin secundo ni blasón.
STADIUM.—A las 10,45, presentación del corredor neozelandés Reg Ranby. Cuatro scratches ingleses: Parkinson, Fairweather, Reeve, Bird. Gran fondo 1,50. Restaurant y orquesta.
BANDA MUNICIPAL.—Programa del concierto de esta noche, a las diez y cuarto, en el paseo de Rosales: "Danzas noruegas"; a) Allegro marcato; b) Allegro tranquilo; c) Allegro moderato alla marcia; d) Allegro molto; e) Gigue; fantasía de "El sombrero de paja"; f) "La catedral de Sébaste"; canto árabe. Sellenick; abertura de la ópera "Le Roi d'Ys"; Lalo; "En el Pírate"; escena al amanecer; Larraguijota de "La Dolores"; Bretón.
(El anuncio de los expedientes no supone aprobación ni recomendación. La fecha entre paréntesis al pie de cada cartelera corresponde a la de publicación en EL DEBATE de la crítica de la obra.)

Cartelera de espectáculos
LOS DE HOY
CALDERON (Atocha, 12)—8,30, La rosa del azahar.—10,30, Baturra de temple (prelitos populares) (27-8-930).
REINA VICTORIA (Carrera de San Jerónimo, 28).—Compañía de Teatro Americano.—Mañana, a las 10,30, representación de Shanghai, el espectáculo del año (despachase en contaduría. Teléfono 13458) (31-5-930).
AYENDA (Pl. y Margall, 15).—El viernes 29, inauguración de la temporada.—A las 10,30, Malvaca. Creación de Pepita Meliá. Butaca, cuatro pesetas.
CIRCO DE PRICE (Plaza del Rey, 8).—Viernes 29, a las 10,30, inauguración

Madre sana, niño robusto.
Contra la DEBILIDAD, MAREOS, DECAIMIENTO de las madres que crían, la Real Academia de Medicina tiene aprobado el Jarabe de HIPOFOSFITOS SALUD cerca de medio siglo de éxito creciente
Pedid JARABE SALUD para evitar imitaciones. No se vende a granel.

de la crítica de la obra.)

Folleín de EL DEBATE 123

R. M. GOURAUD D'ABLANCOURT

LAS ESPAÑAS TIENEN ROSAS

NOVELA

(Versión española de EMILIO CARRASCOA expresamente hecha para EL DEBATE) (Ilustraciones de Agustín.)

ocasión de evanescerme de tamaño honor. Comí y cené siempre en la mesa redonda del hotel, llamósme fonda, si te parece, en que me hospedaba. En cuanto a los detalles, que tanta curiosidad te inspiran, de lo que posiblemente ha calificado de recepción, bastará con que te diga, para que juzgues, que apenas estuve cinco minutos en la cámara regia. Al príncipe Enrique lo vi una tarde desde lejos, cuando salía del castillo con su preceptor para dar el acostumbrado paseo por el parque, y a su altura la duquesa de Angulema no me fué posible verla ni de lejos ni de cerca, como habría deseado. ¿Qué quieres! Por lo visto era preciso que la más cruel de las desilusiones viniera a herirme en mitad del corazón.
Ivas de Kerlof no salía de su asombro, que, antes por el contrario, iba en aumento a medida que hablaba su amigo.
—¿Y cómo has podido ser tratado con tanta frialdad, por no decir desconsideración? Los que tienen motivos para saberlo, se hacen lenguas de la bondad de Carlos X, que se muestra cariñoso y paternal en todo momento con los franceses que atraviesan el mar para trasladarse a Holyrood sin otro propósito que el de ofenderse sus respetos y renovar sus sentimientos de inquebrantable adhesión, de lealtad sin condiciones.
—Lo he oído, al menos, más de mil veces, a personas que han estado allí—respondió melancólicamente el joven legitimista—pero lo que parece, yo debo de constituir una excepción de la regla general, puesto que he sido tratado excepcionalmente también. No hay en Bretaña quien ignore la abnegación con que he servido a la causa de Carlos X, mucho más de lo que su expatriación; no hay quien no sepa lo absoluta e incondicionalmente que el legitimismo ha contado conmigo en todo momento. Tanto los mitos como yo, hemos dado reiteradas pruebas de nuestra lealtad al trono, y esto me basta para sentirme satisfecho de mí mismo, orgulloso con ese noble orgullo que antes que ser un defecto es una cualidad apreciable y deseable.

de la crítica de la obra.)



Lo he oído, al menos, más de mil veces,

de la crítica de la obra.)

La vida en Madrid DE SOCIEDAD

La dirección de la Residencia de Estudiantes

La "Gaceta" de ayer, a propuesta de la Junta de Ampliación de estudios e investigaciones científicas, nombra director de la Residencia de Estudiantes a don Alberto Giménez Fraud, con sueldo anual de 10.000 pesetas, y demás derechos y ventajas que confieren a dicho cargo las disposiciones vigentes.

El Consulado de la Argentina

El Consulado de la república Argentina establecerá sus oficinas, desde el primer de septiembre próximo, en la calle de Monte Esquinza, número 14, donde continuará abierto al público de nueve a trece horas.

La instalación de aparatos "multibec" en las calles

Según nos ha manifestado el concejal delegado del Alumbrado público, señor De Miguel, ha sido ya hecha a la Compañía de Gas Madrid la concesión directa para sustituir los actuales medidores de gas por los llamados "multibec", dado que la subasta para ello anunciada por el Ayuntamiento no dió los resultados apetecidos. Parece ser que se sustituirán a razón de un millar de medidores por mes, y como los que han de ser objeto de sustitución suman cerca de 14.500, se emplearán cerca de seis meses para que la reforma sea completa. Las bases de la indicada subasta señalaban un plazo de ocho meses.

El mismo concejal delegado se ha dirigido a los propietarios de las calles de Puencarral y Hortaleza para pedirles la autorización con objeto de instalar en las fachadas de sus edificios los medidores necesarios para establecer el alumbrado eléctrico colgante, que, al mismo tiempo, sirve para iluminar el eje de dichas calles, ha de sustituir a las actuales farolas de gas. Con esta medida quedarán las aceras enteramente libres de obstáculos y se impedirá la apertura de calas para hacer los tendidos de alumbrado.

Premio extraordinario de Farmacia

Próximo a celebrarse el centenario de la creación del actual edificio de la Facultad de Farmacia al Estado por los farmacéuticos españoles, y debiendo adjudicarse el premio extraordinario de Doctor en Farmacia, otorgándose el premio a la Institución pública, se ha dispuesto que la Facultad de Farmacia de la Universidad Central convocará concurso de méritos para la adjudicación del premio extraordinario de Doctor en Farmacia, concedido por el ministerio para el centenario del edificio de aquel Centro.

A dicho concurso podrán acudir todos los farmacéuticos que tengan aprobada la tesis doctoral, otorgándose el premio al graduando que ostente más méritos en trabajos científicos y profesionales, comunicaciones científicas, y en empresas públicas, calificación por el tesa doctoral, expediente académico, etc.

Boletín meteorológico

Estado general.—El anticiclón del Pacífico cruza el Continente Americano y se extiende hasta las Azores desde las islas Hawaii. Por encima de esta extensa zona de altas presiones estacionarias, en América del Sur, se observan núcleos de presiones bajas: uno sobre el paralelo 50, entre los Meridianos 85 y 100, y otro sobre el paralelo 60, entre los Meridianos 60 y 65. Sobre Islandia existe una zona de perturbación de escasa importancia. También otro centro de la misma clase existe sobre el Istmo de Panamá. No han llegado datos de Rusia.

En España ha habido bastante nubosidad en el Norte, habiendo carecido de importancia las precipitaciones registradas. La depresión de las costas occidentales de África tiende a extenderse por el Atlántico, llegando hasta la isla de Madeira.

Por toda nuestra Península ha habido algunas nubes durante la noche y los vientos han soplado flojos de dirección variable.

La máxima al sol en Madrid fué de 45 grados; los termómetros que estén sometidos a la radiación de muros y adosquados marcarán temperaturas más elevadas.

Rutas aéreas.—En las rutas a Biarritz y Barcelona, vientos flojos y cielo con nubes en el Norte. En la ruta a Sevilla, cielo despejado. De Sevilla a Canarias, Levante en el Estrecho con fuerza que puede llegar a 12 kilómetros por hora; cielo despejado y vientos flojos en la costa de África hasta Cabo Juby; desde este último punto hasta Canarias, tiempo de cielo claro.

Agricultura.—Tiempo despejado por la mañana; probable formación de tormentas locales por la tarde. Lluvias recogidas ayer en España: en Palencia y Valladolid, 2 mm.; Baza y Burgos, inapreciable.

Otras notas

Partido socialista Alfonso XIII.—La gerencia del partido socialista Alfonso XIII facilita actualmente las aclaraciones sobre el censo electoral que le han pedido los afiliados.

Escuela de Librería.—El próximo lunes se reanudarán las clases en la Escuela de Librería, que funciona en la Cámara Oficial del Libro, de Madrid.

Desempeño, 10. Funeraria La Soledad. No pertenece a ningún trust.

SANATORIO "LA LECHERA"
CERCEDILLA (Madrid)
Médico director: A. de Larrañaga.
Pensión completa, incluida asistencia médica, de 30 a 50 pesetas.
Oficinas en Madrid: ALFONSO XIII, 44.—Teléfono 16704

MANTONES DE MANILA
MANTILLAS PEÑAS
CASA JIMENEZ
LA 1ª EN ESPAÑA
PRECIADOS, 58
CALATRAVA, 9

VERANEIO

Nada más sano, tónico y fresco que Corcoente. Altura media ideal, 854 metros sobre el mar. Adultos y niños se fortalecen. Dos, tres semanas en Corcoente es suficiente para un buen lavado de sangre y preparar para un buen invierno; además, sus maravillosas, perfectas y únicas aguas hacen que enfermos del riñón, mal de piedra, gota, hipertensión, diabetes, etc., encuentren su mejoría y a pocos su completa curación. Médicos de oro en Exposiciones de Sevilla y Buenos Aires. En Corcoente no se tose.

¡Débiles, nerviosos! El doctor Marañón dice: "Las aguas de Corcoente tienen su reputación bien adquirida para las afecciones litáseas y en los estados de inestabilidad retardada. No hay para qué insistir en ello. Pero sí es necesario aconsejar una vez más las condiciones magníficas de esta estación como sedante en los estados de excitación y agotamiento nervioso y como tónico en las anemias, clorosis y en las diversas debilidades orgánicas. A mi juicio, ningún otro sitio en nuestro país le supera a este respecto." El doctor Calleja dice: "En altura tan agreste como se halla Corcoente, dominando en este lugar las fuertes vientos, abundando considerablemente los gases raros, sobre todo el ozono, cuyo poder de oxidación y eliminación es muchísimo más grande que el del oxígeno, dando esto por resultado una depuración altamente beneficiosa para los artríticos; de aquí que ya estancia en Corcoente, además de la incuestionable eficacia de su agua medicinal, tenga por las condiciones del clima, la ventaja antedicha."

Imejorable mesa, exquisita repostería. Pensión Palace Hotel a partir de 24 pesetas, todo comprendido. Hotel de la Fuente, desde 12 pesetas, ídem. Id.

Para datos, memorias, "Administrador, apartado 6, Reinos".

HERNIAS
CURACION MEDIANTE INYECCIONES
Dr. M. Espinosa. Sagasta, 4, principal. Tres a cinco. Teléfono 17800. (Frente salida "Metro" Glorieta Bilbao.)

INGENIEROS INDUSTRIALES
Todos los bachilleres del grado elemental deben pedir reglamento y detalles de esta carrera a la
Academia Peñalver, Arenal, 26, Madrid
Teléfono número 17047. INTERNADO MODELO

ACADEMIA ALBA-MUZQUIZ
Preparatoria para la Academia General Militar
Dirigida por los jefes del Ejército
D. Luis de Alba y D. Miguel Múzquiz
ex profesores de la Academia de Infantería
Se admiten internos. Las clases comenzarán el 1 de septiembre
Para informes, al Teniente Coronel don Luis de Alba.
MAYOR, 87.—MADRID.

CASA ARYMA Medallas y Placas Artísticas
FABRICACION PROPIA **CARMEN, 28**

APAGA LA SED
Durante los calores del verano, con una cucharada sopera de leche condensada La Lechera y sifón podrá preparar la más sana, refrescante y nutritiva bebida que imaginarse pueda: La leche condensada **LA LECHERA**

la más rica en crema y vitaminas, es el producto combinado de los últimos adelantos científicos puestos al servicio de la mayor experiencia.

Sociedad Nestlé, A. E. P. A., Vía Layetana, 41, Barcelona, remitirá gratuitamente a quien lo solicite un ejemplar del lujoso folleto indicando las utilidades de la leche condensada La Lechera, llena de apetitosas recetas.

INIGO Muebles. Todas clases, baratas. Costanilla, Angeles, 15.
MARTIN VALMASEDA LENCERIA EQUIPOS
Tejidos fino. ENFOZ y MINA.

ORNAMENTOS DE IGLESIA
JAVIER ALCAIDE
Travesía Arenal, 1 entreuelo (esquina calle Mayor).
Teléfono 17.878.

HOTEL IMPERIAL
MONTEA, 23, MADRID
Pensión completa desde 17 ptas. a 23.
Director propietario:
SATURNINO ARENILLAS

AGUAS CABREIROA
Cálculos hepáticos y nefríticos.
Estómago-Artritis
GRAN HOTEL en el Balneario, abierto de 1 de julio a 30 septiembre. El mejor y más pura agua de mesa.
Teléfono 17.878.

META
Taza encajable
Maravilloso aparato que sirve para los usos siguientes:
1. Para enjuagues de boca.
2. Para afeitar.
3. Para manicura.
4. Para esterilizaciones.
5. Para infusiones.
Precio: 4,25 pesetas. CATALOGO GRATIS.
Si no encuentra los productos META en su localidad, remita su importe por giro postal a S. A. META. Martínez Campos, 2. MADRID

Niña muerta por atropello
El camión 36.255 M., conducido por Francisco Rodríguez Lazo, de veintiocho años atropelló en la ronda de Toledo a la niña de ocho años Candelas Yebes García, que vive en la ronda de Toledo, 78. La niña falleció al ingresar en la Casa de Socorro.

Incendio en un tranvía
En la calle de Puencarral se incendió ayer tarde el tranvía número 20, del disco 15.
El fuego quedó muy pronto sofocado. Los viajeros tuvieron que trasladarse a otro coche.

Se arroja al río y se mata
El joven de veintidós años Armando García Mancez, que vive en Santa Encarnación, 16, había ido a bañarse al río en las cercanías de Villacastrón. Creyendo que había más agua, se arrojó al río desde una considerable altura y resultó con gravísimas heridas, de las que falleció a los pocos momentos. Sufría la fractura de las vértebras cervicales.

OTROS SUCCESOS
Matrimonio herido.—En la Casa de Socorro sucural de Chamberí, recibió asistencia facultativa Abel Tortajada Caneñas, de treinta y dos años, y su esposa Justa Rodríguez Caneñas, de veintiseis. Según parece, Abel agredió a su esposa, y después se arrojó por el balcón.
Dos incendios.—En el número 1 de la calle de Peligros, se originó ayer un fuego, por haberse prendido el chimenea, que hizo necesaria la presencia de los bomberos.
—Benita Miguel, de sesenta y ocho años, que vive en Rial, 11, roció sus muebles con petróleo, en medio de la calle, y los prendió fuego. Parece que tenía sus enseres en el arroyo a causa de decaer.
Los fuegos quedaron extinguidos rápidamente.
Caida casual.—Carmen García Gómez, de seis años, que vive en Arenal, 31, sufrió la fractura del codo al jugar, que se causó al caer casualmente.
Accidente de trabajo.—Baldomero Gómez Cuervo, que vive en Wad-Ras, 5, se causó lesiones de pronóstico reservado trabajando en una obra de la calle de Magallanes.
Carro que vuela.—En un tranvía del disco 15, robado la cartera con 1.020 pesetas a Tomás Herrero Ruiz, de treinta y cuatro años, con domicilio en Campanas, 5.
Choque de tranvía y "auto".—En la parte de la carretera de Chamartín, que cruza con el "canallito", un tranvía chocó violentamente ayer tarde con el automóvil de la matrícula de Madrid 18.143, que fué despedido a cuatro metros y cuya carrocería quedó destruida.

El ocupaban los artistas "Topete"
Juan Vicente y el chófer. Dió la coincidencia de que este malogrado paseero era para probar el coche, cuya compra tenía ya ultimada "Topete", con el dueño, señor González Cantalejo.

Huelga en los talleres de "El Día", de Palencia
La Dirección de "El Día", de Palencia, ha dirigido a sus lectores una carta circular en la que les da cuenta de la huelga declarada por los obreros de sus talleres. El conflicto es debido a que la Dirección del periódico se ha negado a pactar con la Casa del Pueblo sobre determinados aspectos del contrato de trabajo aprobado por el Comité paritario. Pretenden los obreros pactar con las respectivas empresas sobre ciertas divergencias que han sido sometidas a la resolución del Comité paritario, y los patronos entienden que el único camino para un arreglo es acatar las resoluciones del citado organismo.
Al final, la Dirección del periódico expresa su confianza sobre una rápida solución del conflicto, de acuerdo con los dictados de la razón y de la justicia.

LA MATRICULA EN LAS UNIVERSIDADES
Por real orden que publica la "Gaceta" de ayer se ha dispuesto que a contar desde el día 15 de septiembre próximo vendrá a ser el período de matrícula para los alumnos oficiales en todas las Universidades del Reino, quedando cerrado el 30 de dicho mes y a las veinticuatro horas; sin que se conceda después prórroga, a no ser que el alumno haya aprobado asignaturas incompletas y previas en el último día de septiembre y los primeros de octubre, pudiendo entonces admitirse matrícula con carácter ordinario y en un plazo también improrrogable de tres días.

EL DEBATE ofrece a sus anunciantes la mayor garantía de rendimiento. Une a su gran circulación una escogida calidad, y cuenta entre sus lectores las clases más pudientes de la nación.

Denuncia por intento de bigamia

Un carrión mata a un niño. Se arroja al río para bañarse y se mata.

En el Juzgado de guardia ha sido presentada una denuncia por intento de bigamia y el denunciado presentó a su vez una denuncia contra un amigo que le usurpó la documentación, en la que contrajo matrimonio ilegítimo. Los protagonistas de este suceso son personas conocidas en Madrid.

El hecho parece que se desarrolló de la siguiente manera: Un joven quiere casarse y se va a la Vicaría con el fin de arreglar los trámites necesarios, pero allí se entera con la natural sorpresa de que no puede contraer matrimonio porque aparece ya casado con una conocida señorita.

El interesado muestra su gran extrañeza y consigna sus protestas, pero no puede evitarse como es natural, que se le denuncie y tenga que comparecer ante el juez por intento de bigamia. No le resulta difícil, claro está, demostrar su condición de soltero.

Y entonces parece que se aclaró el caso y se llega a la siguiente conclusión: El denunciado por intento de bigamia tiene un amigo casado y separado de su esposa, que se puso en relaciones con una señorita, haciendo creer a ésta y a su familia que es soltero. Continúa adelante las relaciones; llega un momento en que los padres de la señorita le exigen que se case con su hija, y él entonces, para contener el escándalo, se apodera de la documentación de su amigo soltero y se casa.

En este suceso, objeto de muchos comentarios, interviene el Juzgado del distrito del Congreso.

Incendio en un tranvía
En la calle de Puencarral se incendió ayer tarde el tranvía número 20, del disco 15.
El fuego quedó muy pronto sofocado. Los viajeros tuvieron que trasladarse a otro coche.

Se arroja al río y se mata
El joven de veintidós años Armando García Mancez, que vive en Santa Encarnación, 16, había ido a bañarse al río en las cercanías de Villacastrón. Creyendo que había más agua, se arrojó al río desde una considerable altura y resultó con gravísimas heridas, de las que falleció a los pocos momentos. Sufría la fractura de las vértebras cervicales.

OTROS SUCCESOS
Matrimonio herido.—En la Casa de Socorro sucural de Chamberí, recibió asistencia facultativa Abel Tortajada Caneñas, de treinta y dos años, y su esposa Justa Rodríguez Caneñas, de veintiseis. Según parece, Abel agredió a su esposa, y después se arrojó por el balcón.
Dos incendios.—En el número 1 de la calle de Peligros, se originó ayer un fuego, por haberse prendido el chimenea, que hizo necesaria la presencia de los bomberos.
—Benita Miguel, de sesenta y ocho años, que vive en Rial, 11, roció sus muebles con petróleo, en medio de la calle, y los prendió fuego. Parece que tenía sus enseres en el arroyo a causa de decaer.
Los fuegos quedaron extinguidos rápidamente.
Caida casual.—Carmen García Gómez, de seis años, que vive en Arenal, 31, sufrió la fractura del codo al jugar, que se causó al caer casualmente.
Accidente de trabajo.—Baldomero Gómez Cuervo, que vive en Wad-Ras, 5, se causó lesiones de pronóstico reservado trabajando en una obra de la calle de Magallanes.
Carro que vuela.—En un tranvía del disco 15, robado la cartera con 1.020 pesetas a Tomás Herrero Ruiz, de treinta y cuatro años, con domicilio en Campanas, 5.
Choque de tranvía y "auto".—En la parte de la carretera de Chamartín, que cruza con el "canallito", un tranvía chocó violentamente ayer tarde con el automóvil de la matrícula de Madrid 18.143, que fué despedido a cuatro metros y cuya carrocería quedó destruida.

Huelga en los talleres de "El Día", de Palencia
La Dirección de "El Día", de Palencia, ha dirigido a sus lectores una carta circular en la que les da cuenta de la huelga declarada por los obreros de sus talleres. El conflicto es debido a que la Dirección del periódico se ha negado a pactar con la Casa del Pueblo sobre determinados aspectos del contrato de trabajo aprobado por el Comité paritario. Pretenden los obreros pactar con las respectivas empresas sobre ciertas divergencias que han sido sometidas a la resolución del Comité paritario, y los patronos entienden que el único camino para un arreglo es acatar las resoluciones del citado organismo.
Al final, la Dirección del periódico expresa su confianza sobre una rápida solución del conflicto, de acuerdo con los dictados de la razón y de la justicia.

LA MATRICULA EN LAS UNIVERSIDADES
Por real orden que publica la "Gaceta" de ayer se ha dispuesto que a contar desde el día 15 de septiembre próximo vendrá a ser el período de matrícula para los alumnos oficiales en todas las Universidades del Reino, quedando cerrado el 30 de dicho mes y a las veinticuatro horas; sin que se conceda después prórroga, a no ser que el alumno haya aprobado asignaturas incompletas y previas en el último día de septiembre y los primeros de octubre, pudiendo entonces admitirse matrícula con carácter ordinario y en un plazo también improrrogable de tres días.

EL DEBATE ofrece a sus anunciantes la mayor garantía de rendimiento. Une a su gran circulación una escogida calidad, y cuenta entre sus lectores las clases más pudientes de la nación.

Sesión de la Permanente Municipal

SE ABORDO EL PROBLEMA DE MADRID PERCIBIRA TRES Y MEDIO MILLONES DEL LEGADO GOYENECHE

No se evitarán éstas sin galerías subterráneas y sin una intervención municipal efectiva
25.000 pesetas para los damnificados por los temporales en la provincia

Se autoriza la entrada, en pequeña cantidad, de carne sacrificada en los Mataderos limítrofes

A las once en punto celebró ayer mañana sesión, como todos los miércoles, la Comisión Permanente Municipal. Leida el acta de la sesión anterior, el señor Cortés Munera alude a la denuncia formulada por algún periódico respecto a supuestas confabulaciones entre autoridades municipales y panaderos en el distrito de la Universidad, y pide a la Alcaldía la instrucción de expediente con objeto de depurar responsabilidades. Contesta el señor Onís, que ocupa accidentalmente el sillón presidencial, y promete que transmitirá el ruego al marqués de Hoyos, que poco después sustituye al señor Onís.

Sin discusión, son aprobados el nombramiento de una Comisión encargada de emitir dictamen respecto a las reformas que deben introducirse en el Estatuto Municipal, dictamen que ha de ser presentado al Congreso Municipalista de Valencia, y la aceptación del ejemplar de leopardo que figuró en el pabellón colonial de la Exposición Iberoamericana de Sevilla. Es admitida la renuncia del arquitecto director del Servicio contra incendios y se nombra para sustituirle interinamente al director de Aguas Potables, señor Lortie.

El mobiliario para los grupos escolares
Dos informes del Pleno de letrados constitucionales, en los que se propone la desestimación de los recursos de reposición interpuestos contra el acuerdo de la Permanente, por el que se exceptúa de subasta y concurso la adquisición de mobiliario para los grupos escolares de Concepción Arenal y Joaquín Costa, da lugar a un nuevo y prolongado debate.

Lo promueve el señor Noguera, quien declara que quiere salvar su voto por entender que el asunto en cuestión puede dar lugar a responsabilidades. Intervenien casi todos los tenientes de alcalde, la mayor parte de los cuales ratifican su anterior criterio de que dichas adquisiciones se haga por gestión directa, única manera de que los dos grupos puedan abrir sus puertas a principios del próximo curso.

Cierra la discusión el marqués de Hoyos, quien declara que no existe responsabilidad, ni material ni moral, para los concejales, y que los grupos estarán abiertos para primeros de octubre. Es aprobada la concesión de licencia solicitada por la Compañía del Norte para ampliar la estación del paso Imperial. En lo que respecta al dictamen de la Comisión de Ensanche, respecto a que no se acceda a conceder licencia para construir un mercado particular en la calle de Alonso Cano, esquina a la de Viriato, se acuerda, a propuesta del señor Regúlez, que pase el asunto a examen de la Comisión de Abastos, y que, hasta tanto que ésta resuelva, se suspenda el comienzo de las obras.

Sin discusión, son despachados multitud de expedientes, entre otros: el de concesión de 25.000 pesetas para socorrer a los damnificados por los temporales en la provincia de Madrid; el de creación de una plaza de guarda alameda en el Parque de Autevillano para prestar un ruego de honor del conductor de taxímetro señor Perdicés; el de adquisición, por gestión directa, de seis motocicletas destinadas a la sección de vigilancia motorista afecta a la Dirección del Tráfico urbano, por un importe total de 15.600 pesetas; el de concesión de un crédito de 74.275,05 pesetas para variar el sistema de climatización del mercado de Valdearoz; el de que se interese del Gobierno la adopción de medidas relacionadas con el precio de las subsistencias, y que el Ayuntamiento aborde con rapidez la construcción de mercados como base indispensable de una política municipal de subsistencias bien orientada, y el de autorizar la entrada, en cantidad no superior a dos kilos, de la carne procedente de reses sacrificadas en los Mataderos limítrofes, previo abono del correspondiente arbitrio.

Queda sobre la mesa, a petición del señor Regúlez, el dictamen de Policía Urbana, relativo a la concesión de licencia para establecer una agencia de pompas fúnebres, con cocheras en el Puente de Valdecañas, en el número 15 de la Costanilla de los Angeles.

El otro problema de las calas
Con motivo de la concesión de tres créditos, importantes en total, 466.250 pesetas, para la conservación de pavimento y tapado de calas durante el trimestre actual, se abre un nuevo debate. El señor Sabotín declara que no existen designaciones concretas de las calas que han de ser incluidas en el plan de obras correspondiente a dichos créditos, entendiéndose que debe ser fijado previamente por la Comisión cuáles han de ser.

Contesta el alcalde. Dice que no se pueden fijar dichas calas de antemano, porque ello depende de causas ajenas. Por ello, se fija la cantidad, para ser posteriormente justificado su empleo. No es que sea preciso gastar esa cantidad, sino que se puede gastar para estas atenciones hasta llegar a ella. Respecto a que previamente dictamine la Comisión, se trata de servicios de gran urgencia, como el tapado de calas, para atender a las cuales no se puede esperar en modo alguno a que la Comisión dictamine.

Interviene el señor García Cortés y plantea el problema de la apertura de calas. Con ellas no se acabará, dice, mientras no exista una buena red de conducciones interiores. Ahora vamos a gastar 35 millones en pavimento y no tendremos pavimento bueno, y gastamos de Burgos.

Ha regresado de San Sebastián, donde, juntamente con el Depositario de Villa, ostentó la representación del Ayuntamiento de Madrid para la división y adjudicación de los bienes procedentes de la Fundación Goyeneche, el concejal don Alfredo Serrano Jover. La gestión del señor Serrano Jover ha constituido un éxito rotundo. Numerosos lectores conocen el desarrollo de este asunto, en el que tan acertada intervención tuvo el concejal maurista, hasta el punto de haber logrado el reconocimiento de un derecho a la participación que muchos daban como definitivamente perdido. Pues bien; el señor Serrano Jover ha logrado incrementar en más de medio millón la cantidad de tres millones de pesetas que la fórmula de transacción asignaba a Madrid.

Con fecha 20 del corriente fué firmada, en San Sebastián, un acta que suscribieron el señor Serrano Jover, en nombre del Ayuntamiento madrileño, y don José Beguiristain, en representación de la Junta de Patronos de la Fundación. El reparto de los bienes a Madrid se le adjudicó 8.510.034,58 pesetas; a San Sebastián, 2.433.596,31; y a Areguieta (Perú), pueblo natal del señor Goyeneche, 550.000.

Madrid recibirá su parte en la siguiente forma: precio de adquisición del solar sito en las inmediaciones de la calle de Franco Rodríguez, el cual solar fué comprado para edificar el Hospital Municipal, 230.000 pesetas; valores públicos: 534 acciones del Banco de España, 1.805.320; deuda perpetua interior del 4 por 100; nueve títulos de la serie F, 325.125; 62 de la serie A, 18.733; 16 de la serie B, 28.820; 15 de la serie C, 54.037,50; uno de la serie D, 9.006,25; uno de la serie E, 18.012,50; y uno nuevo de la serie F, 36.125; Deuda amortizable al 5 por 100, de 1917: 19 títulos de la serie A, 8.455; ocho de la serie E, 17.800; y 13 de la serie C, 57.950. En metálico, 1.100.750,33 pesetas.

En la división de los bienes se procuró adjudicar por mitad los efectos públicos hoy existentes a Madrid y a San Sebastián, con objeto de evitar las desigualdades que pudieran producirse por las oscilaciones de la cotización. El cómputo del valor real de tales efectos públicos se ha hecho con arreglo a la cotización oficial del 14 del corriente, ya que la señalada en las bases de transacción, que era la del 31 de diciembre de 1924, motivaba para Madrid una diferencia que no era procedente, dado que la dilación en la entrega no dependía de motivos imputables a la Corporación municipal.

La cantidad primeramente reconocida a Madrid en virtud de las bases de la transacción era de tres millones de pesetas. La mayor suma que ahora se le reconoce procede: de la mitad de los intereses producidos por el capital desde el 1 de octubre de 1925, fijada en el acta de transacción como inicial del reparto entre Madrid y San Sebastián; del reparto, también en iguales condiciones, de los intereses anteriores a aquella fecha, extrem a que en el acta ahora firmada se ha llegado a un acuerdo, que no existía en las bases de transacción, y de la ventaja obtenida respecto a otras sumas que han de abonarse por cuenta del legado Goyeneche. El acta del acuerdo ha sido ya aprobada por real orden del ministerio de la Gobernación, dictada en San Sebastián el mismo día 20, y en la cual se establece: "Autorizar a la representación del Ayuntamiento de Madrid para que perciba lo que en metálico debe entregarsele como consecuencia de la mencionada división y adjudicación de bienes, con obligación de ingresarlo en el Banco de España a nombre de la Fundación Goyeneche, y Madrid, y que se dirija la oportuna real orden a la Sucursal del Banco de España en San Sebastián, a fin de que la división de los valores verificada pueda llevarse a efecto a los depositados en dicho establecimiento de crédito."

AMBIENTE Y ALMAS

Río es una ciudad de ensañadores pasados, espléndidos y bien nutridas rusas, comercios lujosos y sumtuosas construcciones. También de calligulas de adular moruno y de chozas selváticas. Como sus homólogos de Europa, junto a lo potente y rumboso, exhibe lo íntimo y misero. Sólo que ni esto se ven nunca ennoblecido por el polvo secular de la arqueología, ni aquello realizado por el fulgor sereno de la majestad. De las hoscas umbrías del bosque vigen un pasado de un blanco a las guirreñas urbanizadas de la historia. En ella se funden lo primitivo y lo nuevo como en el tráfico de harinas o jamones, que, a cambio de unos cheques, se hace marqués.

Apostado en una de las calles céntricas vio desfilar a los transeúntes. Estas exhibiciones de trajes costosos y humildes, de rostros y ademanes correctos o repulsivos y demadrajados y de ojos inteligentes y bellos o mortecinos e irregulares difiere mucho de la que es de contemplar en la Castellana, las Tullerías o el Unter Den Linden. La variedad se sobrepone aquí a la unidad y la expresión al ritmo. No existe propiamente la multitud sino la masa. Al lado de la argentina de hermosura gruesa y cargada de óncos, discurre la negra morena y ligante o la mestiza de tez humo-rosa y ojos radiantes e ingeniosos. Cabe el orondo neoyorquino dispuesto a perorar de ética sobre un tromo áureo, bulle el seco y barbilampino trabajador de los cafetales o el negrazo de curvas miembros y rostro de endriago teñido de pez. Las sangres se entremezclan y muerden en caótico y sordo bullir de nido de víboras. Y con las sangres las energías económicas. El individuo es víctima propiciatoria inmolada en el altar de dos grandes ídolos: Moloch, el Werdn o Fieri, étnico y la riqueza.

El espíritu se muestra también en recio contraste. A una sola cjeada se le descubre en esa actitud. Los rótulos de las grandes empresas industriales y mercantiles están escritos en inglés o contienen siglas de nombres y apellidos ingleses. En cambio, la mayoría de los volúmenes que abarrotan los escaparates de las librerías son franceses. Ello indica que hay dos módulos directores de la vida social: uno que regula el sector económico y otro que troquea el del espíritu. La técnica, la industria y el comercio se desenvuelven al compás que dicta el primero procedente de Nueva York. La ciencia y la cultura están confirmadas según los cánones del segundo que impone su "Tempo" desde París.

De influencia portuguesa no hay casi rastro. Portugal, que no alcanzó a so- autóctona (obra si mapa de Brasil persistían todavía multitud de numerosos nombres geográficos que lo muestran) se halla poco menos que ausente del desarrollo de las colonias que a esta margen del Atlántico hubo de crear. Hasta fijando la atención en la lengua cabría decir con Bernard Shaw: "Two sisters nations divided by their language".

Hubo un tiempo en que la hegemonía francesa, sobre el espíritu era aquí absoluta. Fué en el período álgido del postilismo compulsa. Literatura e ideología se dejaron penetrar hasta el meollo del virus anodino. Se elevaron templos de la secta y se constituyeron cenáculos de proselitismo ciego y radical. Todavía hay huellas de la invasión desbordada en la política pedagógica vigente respecto a la enseñanza de la Religión en las escuelas, que es libre o voluntaria, siendo el país católico. Hoy el intujo francés decae. Aunque se conozca y use el idioma entre las clases cultas, si bien no tanto como me dijeron ahí, se educan las niñas de las familias acomodadas con las "Damas de Sion" y se devoren las novelas de autores franceses. No hay más que oír la Prensa para percatarse del hecho. Periódicos inmensos, nutridos de noticias y anuncios y horros totalmente de ideas. Al pie de aquéllas la "United Press" inscribiendo mucho más que la "Havas" su firma: U. P. El Brasil se asoma al mundo por la ventanilla que los Estados Unidos le han abierto. En frente de nio veo también alzarse dos rascacielos monstruos. Son estúpidos para la nueva bandera de los espíritus.

Un campo de experiencias étnicas y espirituales, he aquí lo que Río me parece. Sobre él se han dado cita todas las razas del planeta para dirimir el pleito de cuál de ellas ha de predominar en el imperio enorme que está aquí en gestación. Sobre él está también establecida la lucha ya muy vieja entre los dos elementos constitutivos de la civilización: la cantidad y la calidad. Cual será el resultado de las experiencias dichas es difícil preverlo. Lo que sí puede afirmarse es que a ningún occidental le debe ser indiferente el problema étnico-sociológico que entraña. Sobre todo si ha nacido en la margen más atlántica de Europa.

P. Bruno IBEAS. Río Janeiro, 20 de julio.

LOS NIÑOS TOREROS, por K-HITO



—¡Que no, toro! ¡Aún no! Cuando yo diga "orí".

El autogiro Cierva, genial invento español

En varias ocasiones hemos tratado en diarios y revistas del autogiro, el originalísimo y genial invento de nuestro antiguo amigo Juanito la Cierva —así le llamábamos todos, allá por el año 909—, convertido luego en "Cierva", a secas, como Bleriot, Costes o Lyndbergh—según hacia notar Daramas hace días en estas mismas columnas—, sin que el soplo traidor de la popularidad mundial le haya envanecido, a él que puede contarse entre los más ilustres ingenieros de la causa del atre...

Pensábamos dedicar al autogiro la atención que merece, y la actualidad con su destile vertiginoso de hechos y cosas, nos privó una y otra vez del gusto especial de hablar desde EL DEBATE de un invento genuinamente español y—pícaro atavismo racial— bastante desconocido en España.

Directamente enlazado con la vida de su inventor, no es el autogiro fruto de una improvisación, sino culminación genial—este es el calificativo que merece—de una labor aeronáutica de muchos años, servida por una vocación irresistible y por una solidísima formación técnico-práctica de su creador.

Recordemos... Ya en los años 1909, 10 y 11, Juanito la Cierva era un fanático de las cosas del aire: lector infatigable, investigador entusiasta, que entretenía sus ratos libres de la Escuela de Caminos en la construcción de planeadores y pequeños aeroplanos de cartulina, aluminio, seda y alambre, con los cuales hacíamos—varios entusiastas de la aviación, amigos suyos—concursos brillantísimos.

En 1912, contando La Cierva diez y siete años, planeó y llevó a la práctica, auxiliado por dos muchachos de su edad—Barca, alumno también de Caminos, y Díaz, propietario de un taller de carpintería—su primer avión "gran- de", el biplano "B. C. D. núm. 1", de 11 metros de envergadura, 38 metros cuadrados de superficie, que pesando 450 kilos con piloto y pasajero y accionado por un "Gnome" 50 HP., voló en presencia del que esto escribe a la para entonces respetable velocidad de 80 kilómetros por hora.

Este biplano, de correcto diseño e irreprochable construcción, actuó en unas cuantas ferias pilotado por el aviador Mauvais, muy popular en Madrid en esa época.

Al siguiente año nació el "B. C. D. número 2", monoplano robustísimo, y al que un defecto en la incidencia de sus alas privó de los éxitos a que sus demás características le hacían acreedor.

En los apremios de su carrera ni los horizontes políticos que a su vista se abrían lograron apartar a Juan la Cierva de su vocación de siempre, y en 1915 construyó un formidable aparato biplano, trimotor, de guerra, de 660 HP., de más de cuatro toneladas de peso y plena carga, sumamente semejante al que expuso en el Salón Aeronáutico de París una gran firma extranjera... dos años después.

Una pérdida de velocidad providencial destruyó en las primeras pruebas la labor de muchos meses, creando en la gran inteligencia de La Cierva la necesidad de buscar en otra vía la resolución del problema de la seguridad, verdaderamente capital en aviación. Y llegamos al origen histórico del autogiro, que, como hemos demostrado, no fué la intuición feliz de un indocumentado, sino creación de un técnico, con muchos años de práctica, que le llevó tras sinasabores y gastos importantes a enfrentarse con el problema cumbre, en cuya solución constituye el autogiro un paso fundamental.

Consciente La Cierva de los defectos inherentes al avión, buscó la consecución de un sistema aparato volante de sustentación independiente de la velocidad, y que fuera capaz de aterrizar lento, cortando así dos de las fuentes de accidentes más comunes en aviación, y en 1920 ideó dotar a un avión sin alas (fuselaje, mandos, tren de aterrizaje, motor y hélice) de unos planos rotativos que, girando libremente alrededor de un eje vertical, sustentaran al aparato merced a la reacción del viento creado por la traslación del conjunto, debida a la acción del grupo motor-propulsor, como en los aeroplanos ordinarios, y también—le aquí la novedad—sustentaran merced a la reacción del viento relativo vertical durante el descenso del aparato "freado" por el giro de su enorme hélice de palas to-

casas. Sin perjuicio de aclarar el concepto, teoría y ventajas del autogiro más tarde, quede ya sentado su fundamento y sigamos a Juan La Cierva en su calvario iniciado, a los veinticinco años, para perfeccionar su invento. Porque no basta aplicar a un aeroplano sin alas una hélice autogira para resolver el problema: el efecto giroscópico por un lado y las constantes alteraciones de equilibrio originadas por la reacción del aire sobre las aspas de la hélice sustentadora, según se hallaran éstas atacando o escapando de la acción del viento creado por la traslación del conjunto, fueron otros tantos obstáculos capaces de desanimar a un hombre de menos temple que La Cierva.

Un tipo de aparato provisto de dos hélices autogiras girando en sentido contrario no logró despejar y los modelos de una sola hélice se inclinaban fuertemente hacia un lado...

La articulación libre de las palas so-

bre el eje fué la solución, ya que permitió así a cada una orientarse automáticamente, equilibrándose en todo momento a la manera de las alas de las aves y con una elasticidad y "almoldamiento"—valga la expresión—al aire, desconocidos en las rígidas alas de los aviones ordinarios.

En 1922, el autogiro "C-4" es ya algo más que una promesa teórica, y ese tipo, en enero del 23, realiza un vuelo de cuatro kilómetros en circuito cerrado, a 25 metros de altura, marcando en la historia de la conquista del aire una fecha gloriosa, por tratarse del primer vuelo importante, rápido y seguro efectuado por aparato más pesado que el aire, distinto del aeroplano, ya que los premiosos, lentísimos y embrionarios ensayos de los helicópteros de Pescara, Ohmichen, etc., en nada pueden compararse.

En 1924, 25 y 26 prosiguen los experimentos con éxito creciente, y al construir Cierva su "C-6", había ensayado ya 32 tipos de autogiro, con hélice de perfiles variadísimos, y de dos y tres palas, hasta plasmar en el tipo definitivo—desde el punto de vista experimental preliminar—citado. Y vienen luego los triunfos, los máximos elogios de las primeras capacidades aeronáuticas del mundo, las distinciones y los viajes de 4.000 kilómetros (vuelta a Inglaterra), circuito de capitales (Londres-París-Bruselas-Berlin) con la primera travesía de la Mancha, el 18 de septiembre del año pasado; vuelos en España, Portugal y Estados Unidos, totalizando muchos miles de kilómetros, sin un accidente grave, no obstante tratarse de un aparato nuevo, que está en su infancia, y cuyo piloto difiere bastante del de los aviones en uso.

Días atrás, Juan la Cierva, el verdadero turista del aire, saltó de nuevo de Inglaterra a Francia, aterrizó en París en plena noche y, atravesando todo el territorio del país hermano, llegó a San Sebastián, y luego a Santander, donde honró su autogiro paseando un rato por bahía a su altura el infante donado por un "Gnome" 50 HP., voló en presencia del que esto escribe a la para entonces respetable velocidad de 80 kilómetros por hora.

Ahora va a bajar a Murcia, su tierra, que se apresra a recibirle con todos los honores...

Por cierto que nos parecería oportuna la iniciativa de un homenaje nacional al glorioso creador del autogiro. Una cosa sería, sencilla, sin oropeles ni relumbroses, digna de Juanito la Cierva, que a los veinticinco años puso tan alto el nombre de la patria, abriendo un camino al progreso, donde tantos esfuerzos se estrellaron y tantos millones malgastáronse, de fronteras afuera...

Terminado este artículo sobre el autogiro, leemos en un semanario técnico francés de gran tirada y difusión, y que suele distinguirse por la seriedad de sus informaciones, algo que no podemos pasar en silencio; se afirma allí que en 1922, "cuatro años antes que La Cierva", el inventor Munk, tan conocido en aeronáutica, había efectuado en el túnel del N. A. C. A., en Norteamérica, ensayos de una maqueta de autogiro de su invención. Ahora bien: La Cierva patentó su autogiro en julio de 1920, y el 22 no se contentaba con construir maquetas experimentales, sino que lanzó, como se ha visto, el "C-4", hermano aventajado de una serie anterior, "de tamaño natural"...

Queden las cosas en su sitio y permítanos el admirable y tantas veces admirado patriotismo francés, que nosotros, imitando su celo por las glorias nacionales, recabemos toda para nuestro Juan la Cierva, que en noble lid supo vencer...

Tomás DE MARTÍN-BARBADILLO, Vizconde de Casa González.

Murió cuando jugaba al corro con los niños

Tenía setenta años y los niños y las flores eran su diversión

LONDRES, 27.—Christopher Ward, de Walton, de setenta años de edad, era un viejo que amaba sobre todas las cosas del mundo a los niños y a las flores.

A pesar de que estaba algo delicado de salud, Ward, estaba siempre dispuesto a jugar con los niños de su vecindad. Diariamente, acudían a su casa para invitarle a jugar con ellos, para rogarle que les contase cuentos o simplemente para que diese un paseo con ellos.

Hace unos días, estaba cuidando las flores de sus jardines, cuando un grupo de sus amigos se acercó a su casa para invitarle a que jugara al corro.

Mr. Ward no pudo resistir la tentación, y dejando sus flores, se marchó con los niños. Al poco rato, cuando jugaban en animado corro, cayó al suelo sin sentido. Los niños, asustados, empezaron a pedir socorro. Cuando acudieron las personas mayores, que se encontraban cerca, pudieron comprobar que el anciano estaba muerto.

La muerte había sorprendido a Mr. Ward cuando gozaba de lo que más estimaba en el mundo, de la alegría de sus pequeños amigos.

SILUETAS DE MUJERES

LA POBRE TULA

Valdeálamos, cabeza de partido, un centenar de casas pardas y achataadas al pie de un cerro sin árboles, que se yergue como un islote gris, en la llanura inmensa, de horizontes lejanos... La carretera atraviesa el pueblo de Norte a Sur, adoptando el nombre pomposo de calle Real, y en una plazoleta polvorienta y antiquísima, en cuyo centro hay una fuente rodeada de acacias, se alzan un caserón destartado, que es el Ayuntamiento, y la iglesia parroquial.

Era fiesta. Don Matías, comandante retirado, y doña Rosa, la viuda de don Poli (así se le apellidó siempre en el pueblo), honrado varón, consagrado durante treinta años al hogar y a su confitería, paseaban, carretera adelante (el paseo dominiguero en Valdeálamos), a cierta distancia de sus respectivos hijos, Felipe y Tula, los cuales les precedían, caminando juntos.

Doña Rosa, contemplándolos tiernamente, le dijo al comandante: —¡Verdad que hacen una bonita pareja y que parecen hechos el uno para el otro?

Don Matías asintió, sonriendo, tras la espesura gris de sus bigotes, sin que en aquella sonrisa hubiese ni asomo de ironía, aunque pudo haberla. Y digo que pudo haberla, porque a doña Rosa la cogió indolentemente la pasión, al calificar de "bonita pareja" la que formaban los dos muchachos. En efecto: Felipe era un "garzón" de quince años, flaquísimo, altísimo y moreno bronceado, con unos pies enormes, y una cabeza esférica, harto pequeña en relación con la estatura.

Tula, de trece años, límfática y rechoncha, tenía el cutis muy blanco, las piernas cortas, los cabellos rojizos y los ojos azules, hermosos, pero redondos, y con una expresión habitual de sorpresa.

Decir que ambos formaban una bonita pareja, se ve, pues, que no se ajustaba enteramente a la realidad... Pasión de madre, en fin, y otra cosa, un proyecto de boda, larga y secretamente acariciado, hasta el punto de que un día la viuda se decidió, y le dijo al comandante:

—Vamos a ver, don Matías, ¿qué le parecería a usted que nuestros chicos se casasen?

Don Matías, un optimista siempre repuso: —Por mi parte, no hay más que hablar.

Y al acuerdo quedó firmado entre los padres, aunque sin decirle nada de momento a los hijos. Eran todavía unos chiquillos.

Transcurrieron cuatro años, y entonces fué cuando Felipe y Tula se hicieron novios, encargándose doña Rosa de anunciar oficialmente las relaciones en todo el pueblo, donde hubo quien casi lloró de rabia: el manco de la botica, aquel pobre Crisanto, humilde, tímido y laborioso, a quien Tula inspiró, sin saberlo ella, una pasión tan loca como heroicamente disimulada. Una tarde don Matías abortó a su hijo:

—Veamos—le dijo con solemnidad—qué piensas respecto de tu porvenir. Esa chica, esa Tula no va a ser sólo novia toda la vida, y para casarte con ella es preciso que tengas una situación. ¿Qué te gustaría ser?

—Médico—repuso Felipe sin vacilar. —¿Cáscaras! Un poco caro... Pero, en fin, será médico. Dilelo a Tula.

Y Felipe le comunicó al día siguiente a su novia sus proyectos. Ella le escuchó con la cabeza baja y luego inquirió, enrojeciendo: —¿Tardará mucho en concluir la carrera?

—Séis o siete años. —¿Tanto?

—Sí. Una cosa así. Hubo una pausa larga. —Te esperaré—dijo al fin Tula suspirando.

Y Felipe abandonó el pueblo al mes siguiente, y vino a Madrid. Al principio Tula recibía carta a diario; después una vez por semana; luego, una vez al mes. Eso sí; Felipe pasaba las vacaciones de Navidad y de verano en el pueblo, y en la Corte su vida era honesta y laboriosa.

Y así varios años. A los veintiocho, Felipe se licenció. Le "preocupaba", en secreto, una alumna interna, que había conocido en San Carlos: aquella Mary audaz, guapa de veras, inteligente, culta y "a la americana" en todo, en su vestir, en su despreocupación y en su aire de "estrella" del "cine".

Mary hacía recordar, efectivamente, a Greta Garbo, la "vampiresa" de la "pantalla". No obstante, Felipe nunca se decidió a pretender a Mary; Felipe no olvidaba que estaba hacia años prometido a la pobre Tula.

Concluida la carrera, Felipe hizo su entrada triunfal en Valdeálamos. —Estoy orgulloso de ti, le dijo su padre, abrazándole con tal fuerza, que a poco le rompió las costillas. Pero ten presente, añadió, que el título de médico no es nada... sin clientela, sin la práctica de la profesión, y esto último es lo que vas a realizar ahora en Madrid. Te daré una carta para uno de los especialistas en corazón y pulmones, más ilustres. Es un antiguo amigo mío. Estudiadnos juntos el bachillerato. ¿De acuerdo? Felipe asintió.

—Ea, pues, deséalo, Tula!—exclamó el comandante. Felipe se le dijo aquella misma noche. —Ya ves, es el porvenir. No hay más remedio. La muchacha quedése callada unos instantes.

—¿Qué se le va a hacer!—suspiró—, puesto que no hay más remedio que esperar... te esperaré.

Felipe regresó a la Corte. Al poco tiempo era uno de los ayudantes del renombrado especialista a quien fué recomendado.

Tula recibía carta cada dos o tres meses. Dos años, cuatro años... Un día el comandante anunció que se trasladaba a Madrid. Doña Rosa frunció el entrecejo al saberlo; y Tula no volvió a tener carta de Felipe.

Madre e hija lloraron abrazadas. Después... —Felipe se casó con la hija única de su maestro el especialista. El comandante, cargado de años, pasó a mejor vida. El manco de la botica emigró a Buenos Aires, acaso para olvidar a Tula, su grande y único amor. Y doña Rosa también descansa en paz hace ya tiempo.

Sólo la pobre Tula, que al morir su madre buscó refugio al lado de una tía carnal, achacos y viejísima, de quien es abnegada enfermera, sigue en Valdeálamos como antes, como siempre, pero cuarentona y con aquellos cabellos rojizos, veteados ahora de plata...

Y también sigue pasando, los domingos, carrotera adelante... Pasando y... recordando, a veces, otros tiempos.

Curro VARGAS

MUERE UN CUÑADO DEL REY FUAD

EL CAIRO, 27.—Abd el Rahim Bajá, cuñado del rey Fuad, ha fallecido esta mañana.

UN RIO CHINO CAMBIA SU CURSO EN VEINTICINCO AÑOS

El cauce actual está a 150 kilómetros del anterior

ESTOCOLMO, 27.—El famoso explorador sueco Sven Hedin, que ha dedicado gran parte de su vida a explorar en las regiones ignotas del Asia Central y Septentrional, ha tenido la satisfacción de poder comprobar, al cabo de un cuarto de siglo, la certeza de una teoría suya.

En una de las primeras expediciones de Sven Hedin al interior del Asia, pudo comprobar que el curso del río Tarín estaba falsamente indicado en el viejo mapa chino que le servía de guía para orientarse en su exploración. Sucesivas investigaciones convencieron al afamado geógrafo de que el mapa no mentía. El curso del río Tarín indicado en el mapa no correspondía entonces con la realidad, pero había sido el verdadero curso del río hacia nada menos que mil quinientos años.

Un detenido estudio de la configuración geográfica de la región convenció a Sven Hedin de que el río Tarín, que había cambiado de curso por designio inescrutable de la naturaleza, volvería

Los huelguistas impiden la vuelta al trabajo

En Menin levantaron el empedrado de las calles

LILA, 28.—Comunican de Menin que los obreros que están en huelga levantaron el empedrado del paso de los autobuses que conducen al trabajo a los obreros de dicha población que están empleados en las fábricas de Turcoing.

TRANQUILIDAD EN LILA LILA, 27.—La situación continúa igual en el distrito industrial de Roubaix-Tourcoing.

En los círculos geográficos del mundo fué acogida la profecía del famoso explorador, con algo de escepticismo, pero Sven Hedin ha vivido lo bastante para ver su profecía realizada. El explorador, que actualmente se encuentra en China, y al frente de una expedición científica, ha podido comprobar que el río Tarín ha desaparecido del que era su lecho hace veinticinco años, a Sven Hedin de que el río Tarín, que cuenta kilómetros más al Norte de su anterior cuenca.

Para remediar los daños de la sequía en EE. UU.

Se establecerán cooperativas locales que actuarán entre los Bancos y los damnificados

WASHINGTON, 27.—Se han reunido en ésta los representantes de los Bancos de doce Estados de la Unión afectados por la sequía. Acordaron el establecimiento de cooperativas locales que actúen de intermediarias entre los Bancos y los colonos afectados por la sequía, con objeto de concederles los créditos que necesitan.

CONTRAEBANDO CAPTURADO SWINNECOCK, 28.—Ha sido remolcada a este puerto una motonave de nacionalidad inglesa, cargada con bebidas espirituosas por valor de más de 150.000 dólares. Las patrullas de vigilancia naval encargadas de hacer cumplir las leyes prohibicionistas avistaron a aquel buque fuera de las aguas jurisdiccionales y lo espiaron hasta que penetró en ellas. Entonces procedieron a su detención, sin que la tripulación ofreciese resistencia.

EL DEBATE, Colegiata, 7

VUELOS DE LOS INFANTES DON JAIME Y DON JUAN

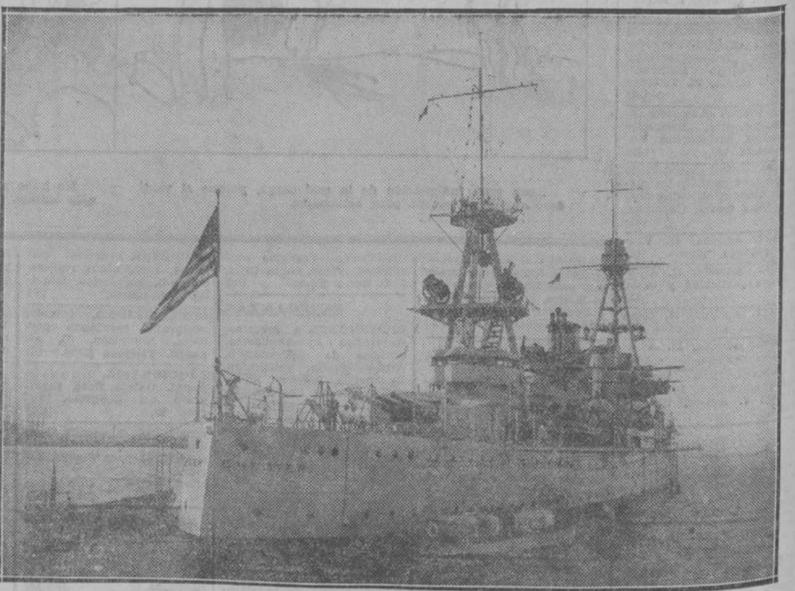


El infante don Jaime a bordo de un "hidro" después de realizar un vuelo



El infante don Juan con el jefe de la escuadrilla de "hidros", señor Seller, momentos antes de emprender el vuelo

(Fots. Llmortl.)



El crucero norteamericano "Chester", que ha llegado a Barcelona

(Fot. "Sport")