

1930
rroristas
deslavia
del extran-
explosivos
encia Arma
procedido a
sa, banda de
ente del ex-
una serie de
a personal-
endo sugera
ada en las
t llevarla a
una cubi-
narma y
ro armata y
do también
parados ha-
Estado ve-
le feria
España.)
R
sonas
L. Vidal.)

EL DEBATE

EL TIEMPO (S. Meteorológico O.).—Probable para la mañana de hoy: Toda España, vientos de levante y tiempo de cielo claro; calor. Protectorado marroquí, cielo despejado y calor. Temperatura máxima de ayer: 38 en Cáceres y Sevilla; mínima, 11 en Valladolid. En Madrid: máxima de ayer: 32; mínima, 17. (Véase en quinta plana el Boletín Meteorológico.)

MADRID.—Año XX.—Núm. 6.586 • Domingo 24 de agosto de 1930

EL PENSAMIENTO DE COSTA

Hoy se rememora a Joaquín Costa, que estaba un poco olvidado, y no hace mucho un escritor de izquierda le atribuía la aspiración a una dictadura izquierdista que diese de lado a esa "muirga de la libertad", que presindiese en determinado momento de los órganos más queridos del liberalismo histórico para encanchar la vida española.

Si las izquierdas alaban a Costa por haber renegado de la libertad, nosotros no las seguimos por eso mismo. Allí ellas con sus contradicciones e inconsecuencias, reflejo del barullo interno en que se debaten muchos que aspiran a ser guías y no saben a dónde van. Tampoco debe pasar sin protesta que a Costa, tan penetrado de sentido tradicionalista, se le quiera hacer pasar como aspirante a una dictadura de izquierdas.

Es cierto, sin embargo, que Costa no puso las formas externas del derecho constitucional sobre las necesidades temporales de los pueblos y las exigencias dinámicas de la vida. Creía que la prerrogativa real estaba sustraída y absorbida por los oligarcas; censuraba que España hubiera pasado el siglo XIX en combatir el despotismo de la Monarquía, que era el menor, y hubiera dejado intacto el despotismo del cacique, que era el mayor; proclamaba que nada se consiguió con la revolución del 68 suprimiera lo que se llamó "los obstáculos tradicionales" y derribara el Trono y promulgara una Constitución democrática, pues fué como si no hubiera promulgado nada; sostenía que el régimen parlamentario era incompatible con la política que necesitaba España, que el régimen parlamentario había obrado como un estorbo y condescendía activamente al desastre, y que las elecciones no daban la solución, por que para que la voluntad del pueblo sea respetada, lo primero que hace falta es que esa voluntad exista"; decía que el libertador que España necesitaba, el que él llamaba cirujano de hierro, debía "ponerse en lugar del rico arsenal de garantías exteriores inventado por el doctrinarismo y que no ha garantizado nada", y proponía la independencia del poder ejecutivo y "el régimen presidencial o representativo como transición y como medio".

Pensaba Costa que el régimen parlamentario había de ser el punto de llegada y no podía ser el camino. Y en apoyo de su punto de vista presentaba dos ejemplos. "Dos grandes experiencias sociales—decía en su memoria sobre "Oligarquía y caciquismo"—, nos ofrece la historia de nuestro tiempo: el Japón y Méjico, y ninguna de las dos ha tenido que ver con el Parlamento; a Méjico lo han hecho Juárez y Porfirio Díaz; al Japón, Sanjo y Iwakura; si hubiesen tenido que distraerse a fabricar y cultivar mayorías parlamentarias, con todo el aparato feudal que tal fabricación lleva consigo, para sostenerse en el poder, entrambas naciones serían todavía en el social lo que son en la Geografía: una monarquía asiática la primera, una república de Centro-América la segunda, y no se habría revelado al mundo en la última Exposición universal como dos nuevos luminares de la civilización, cuyos fulgores han obscurecido a España".

Otro aspecto del pensamiento de Costa debemos recoger. Preconizaba para la curación de nuestros males cuatro específicos, dos de los cuales se encaminaban, según él, a reformar el hombre interior: el fomento intensivo de la enseñanza y de la educación por los métodos europeos, y el fomento intensivo de la producción y difusión consiguiente del bienestar material de los ciudadanos. Como se ve sólo el primero está inmediatamente dirigido a la regeneración interna del hombre.

Ambas son orientaciones acertadas, si bien no significan ningún descubrimiento ni llegan a la raíz del problema. La cultura, si ha de ser algo más que una palabra vaga encierra grandes problemas de fondo y de sentido y presupone la formación de un personal docente. La enseñanza es un medio de transmisión entre inteligencias y necesita un ideal que ha de ser transmitido. Mas es indudable que por ahí se abre un camino. Berdiaeff ha dicho que el problema de la democracia ha dejado de ser un problema político para convertirse en un problema espiritual y cultural: el problema de la regeneración espiritual de las sociedades y de la reeducación de las masas. "La fe en la salvación política y social de la humanidad se extingue—dice Berdiaeff—. Lidiados las cuentas de una serie de siglos en que el movimiento iba del centro, del núcleo interior de la vida, hacia la periferia, hacia la vida social exterior. Y cuanto más la vida social se ha hecho vacía y desprovista de sustancia, más poderosa se ha hecho la dictadura de la vida social sobre la vida general de la humanidad. La política enlaza la vida humana como una formación parasitaria que le chupa la sangre. La mayor parte de la vida política y social de la humanidad contemporánea no es una real vida ontológica, es una vida ficticia, inhumana. La lucha de los partidos, los Parlamentos, los mítines, los periódicos, los programas y las plataformas, la propaganda y las exhibiciones, la lucha por el poder, todo eso no es la verdadera vida, no tiene relación con la esencia y los fines de la vida; es difícil penetrar a través de todo esto hasta el núcleo ontológico".

Todo esto no quiere decir en modo alguno que debemos desatender de la política, y menos ahora, en que tantas cosas decisivas se ventilan. Aparte de que debemos procurar para el pueblo la justicia y el bienestar, el hombre se da de la naturaleza que constantemente las influencias externas obran sobre su vida interior y son o ayudan o obstaculan su perfeccionamiento moral. Si con nuestro abandono, que sería criminal, dejáramos entronizarse una política sectaria o una situación anarquista, todos los medios y todas las instituciones que en la formación moral trabajan podrían ser barridos por la violencia del desorden o por la injusticia de las leyes.

Salvador MINGOLÓN

Una sublevación militar en el Perú

LA GUARNICION DE AREQUIPA HA HECHO PRISONEROS AL GENERAL Y AL GOBERNADOR CIVIL

Buenos Aires, 23.—Según noticias procedentes de Perú, la guarnición sublevada de Arequipa se ha apoderado de la ciudad.

Estas mismas noticias dicen que el gobernador de la provincia y el comandante general de la guarnición han sido hechos prisioneros por los rebeldes.—Associated Press.

Lima, 23.—Los rumores que circulan sobre una importante sublevación de tropas en Arequipa aseguran que la rebelión se extiende a otras poblaciones del Sur.

Las primeras noticias acerca de la sublevación las trajo un avión comercial que procedía de Arequipa. La impresión que produjeron fué muy grande y aumentó al saberse que el Senado y la Cámara de Diputados habían suspendido repentinamente sus sesiones trasladándose en masa, diputados y senadores, a la casa de Gobierno para conocer la versión oficial de los sucesos de boca del presidente señor Leguía.

Según la versión oficial, el promotor de la sublevación ha sido el teniente coronel señor Sánchez del Cerro, jefe de la guarnición, que se valió para excitar los ánimos de las tropas de un decreto falsificado, según el cual se pasaba a la reserva a numerosos oficiales y se rebajaba el sueldo de las tropas. Los sublevados aprestaron al general Leopoldo Arias, jefe de la brigada de Arequipa y prefecto de la ciudad, y acto continuo se apoderaron de los edificios públicos.

El Gobierno ha publicado un decreto en el que afirma que su deber es mantener y restablecer el orden público, perturbado en Arequipa por la guarnición sublevada, tomando para ello todas las medidas que juzgue necesarias. Se ha cerrado el puerto de Mollendo y se han interrumpido los servicios aéreos con Arequipa. A media noche partió para Mollendo un crucero con tropas de desembarco. Se asegura que el Gobierno del señor Leguía hará uso de la Aviación militar en su lucha contra la guarnición rebelde.

El diario "La Prensa", órgano oficial, dice que reina tranquilidad en el departamento de Cuzco y lamenta la excitación que las noticias sobre la rebelión han producido en la opinión pública de Lima. Asegura que el Gobierno domina-

Conferencia musulmana en Londres

ASISTEN EGIPCIOS, INDIOS Y ARABES DE PALESTINA

Juran pelear contra Inglaterra hasta conseguir la libertad

(De nuestro corresponsal)

PARIS, 23.—Las comunas musulmanas residentes en Inglaterra se han reunido tomando por pretexto un homenaje al secretario general de la Wafd, profesor Makhran Ebeid Bey, ex ministro de Hacienda del Gabinete Nafhas Páchá y perteneciente a la religión cristiana. Es la primera vez que se ha realizado en Londres la unión entre los movimientos de la independencia de las Indias y de Egipto. Mahometanos e indios han proclamado juntos y abiertamente en la reunión celebrada en la capital de Inglaterra su colaboración contra la dominación británica. Más de 800 personas se reunieron. Pertenecían a todas las ramas de la India, Islam, mahometanos de la Palestina y de la India y hasta de las tribus rebeldes de la frontera noroeste de Indias, pero había además elementos no musulmanes, como los coptos de Egipto.

El más antiguo de la mezquita de Londres, que presidía la reunión, presentó a Makhran Ebeid Bey, el cual hizo uso de la palabra formulando diversas afirmaciones en términos radicales que provocaron el entusiasmo del auditorio. Los sentimientos que nos animan hoy—dijo—no es simplemente el nacionalismo, es la fraternidad. No se trata de una cruzada de Oriente contra Occidente. Nosotros no sentimos odios contra el mundo occidental, pero rechazamos la fórmula brutal de Kipling. El Oriente es el Oriente y el Occidente sigue siendo el Occidente. Nosotros intentamos abatir la antigua barrera y reunir los dos mundos, el de Europa y el de Asia.

El discurso fué interrumpido por grandes aclamaciones y gritos que denotaban que el auditorio estaba en un disparo mucho más alto que el orador. Como el orador aludiera en un párrafo a Nafhas Páchá, la concurrencia en pie comenzó a dar vivas al ex ministro egipcio y mueras al actual primer ministro, Sidky Páchá. Se oyen voces y apóstrofes: "Abajo el traidor". Hicieron después uso de la palabra, Wacly Kemal en nombre de los musulmanes de Palestina; Abdullah Yusuf Ali, el gran rabio musulmán de la India. La reunión terminó haciendo los asistentes voto unánime por morir por la misma causa, es decir, por la libertad de los países actualmente sometidos al yugo inglés.

Se sabe que desde hace algunas semanas, funciona en Londres un organismo secreto demócrata indio en contacto directo con Moscú. Su finalidad es eliminar del Congreso nacional indio a todos los miembros que no prometan obedecer estrictamente las consignas de los soviets y que se contentaran en obtener para la India un estatuto de dominio en lugar de la independencia completa.

Hay otra versión, por lo menos la consignó el corresponsal de "Le Echo Paris", en Londres, y es que en este comité extremista existen agentes del Gobierno británico en el sentido de procurar que se lleguen a los mayores excesos en el movimiento de la independencia para encontrar razones con objeto de reducirlo más fácilmente.

El ministro de Negocios Extranjeros de Turquía, en su próximo viaje a Moscú, notificará al Gobierno de los soviets la decisión de Turquía, de ingresar en la Sociedad de las Naciones, quedando así cancelado el compromiso que tenía la potencia musulmana con el Gobierno de los soviets desde tiempos de Tchekerin.—Darnas.

Los Reyes de Inglaterra llegan a Balmoral

LONDRES, 23.—Los Reyes de Inglaterra, acompañados del príncipe Jorge, han llegado esta mañana a Aberdeen (Escocia), dirigiéndose al castillo de Balmoral.

Una seta que pesa 21 kilos

BEINFORT, 23.—En un bosque cercano a esta ciudad una señora ha encontrado una seta gigantesca.

Esta seta, que pertenece a una de las especies comestibles, mide un metro de diámetro por unos cincuenta o sesenta centímetros de altura y pesa veintidós kilogramos.

Los Reyes de Inglaterra llegan a Balmoral

LONDRES, 23.—Los Reyes de Inglaterra, acompañados del príncipe Jorge, han llegado esta mañana a Aberdeen (Escocia), dirigiéndose al castillo de Balmoral.

Crisis total en Polonia

Se dice que Pilsudski ocupará la Presidencia para implantar la dictadura

ESTABAN PRESIDIDOS POR EL OBISPO DE GOZO

Ha sido nombrado el primer Obispo de la ciudad de Berlín

(De nuestro corresponsal)

ROMA, 23.—El Pontífice ha recibido a doscientos peregrinos malteses que se dirigen a Lourdes y van dirigidos por el Obispo de Gozo.

El Papa ha pronunciado a los peregrinos un discurso en el que les ha recordado los sucesos acaecidos en la isla. Cosas—ha dicho—de un pasado más o menos reciente y de un presente tan prometedor, a pesar de las graves dificultades, luchas y contrastes, que aseguran un porvenir mejor. Añadió el Pontífice a los peregrinos que debían pedir a la Santísima Virgen la gracia de permanecer unidos al Pontífice, para estar unidos con Dios. Cristo—dijo—mantiene unidos a sí a los hombres por medio de un lazo común, y este lazo común es el Papa. No son cosas nuevas estas para la Iglesia. La Iglesia siempre ha sido la misma, y afirmó las mismas verdades con la sangre de sus primeros mártires.

Es necesario—siguió diciendo el Santo Padre—permanecer fieles a estas máximas y guardarse de los falsos profetas de la palabra y de la pluma. Estos segundos son todavía más peligrosos que los primeros, y es preciso saber abstenerse de leer aquello que puede ser dañoso para nosotros, recordando la frase con que Manzoni aconsejaba a su hija: "Mira que el libro podría ser demasiado fuerte para tí y crearte un gran peligro".

El Pontífice fué saludado al terminar con vivos aplausos, e impartió a los peregrinos malteses la bendición apostólica.—Daffina.

El primer Obispo de Berlín

ROMA, 23.—Como consecuencia del Concordato establecido entre el Vaticano y Prusia, ha sido nombrado el primer Obispo de Berlín, monseñor Cristiano Schreiber, que tenía ya el cargo de administrador Apostólico.—Daffina.

Un crucero recogerá los restos de Andree

Los aeronautas vivieron en la isla Blanca varios meses después de aterrizar. Andree fué el último que murió. Dos cadáveres están muy bien conservados, pero el tercero no es más que un esqueleto

ESTOCOLMO, 23.—Se ha dado orden al crucero "Sverdrige", de que salga para la isla Blanca y recoja los cadáveres de Andree y sus compañeros. El buque saldrá mañana, domingo. Los tuerques de los exploradores serán organizados por el Estado.

La expedición noruega ha levantado sobre el lugar donde se desarrolló la tragedia, un montículo de piedras.

Andree murió el último

ESTOCOLMO, 23.—Ya se conocen todos los detalles del descubrimiento de los restos de Andree y sus compañeros. El jefe de la expedición pereció el último, como lo demuestran las notas de su libro. El primero en caer fué Strindberg, al que sus compañeros le enterraron; le siguió Frankel. El cadáver de éste lo encontró completamente destruido y sólo se ha encontrado el esqueleto. En cambio, los de Andree y Strindberg están muy bien conservados.

La noticia del descubrimiento fué traída a Noruega por el ballenero "Teraningen", a cuyo capitán, Gustavo Jensen, abruman los periodistas desde ayer. Dicho marino vio cómo los cuerpos de Andree y sus compañeros fueron recibidos a bordo del "Bragvart", el barco de la expedición científica que dirige el doctor Horn. Hasta ahora, el

En busca de noticias

A bordo del "Bratvaag" se han recogido los trineos, una cañón, un aparato de diversos utensilios de cocina, dos cajas de instrumentos, un carnet de notas y el libro de bordo. Estos libros están recubiertos de hielo.

No se ha encontrado rastro de tienda, ni cabaña, ni provisiones; pero se halló un esqueleto de oso, probablemente muerto por los exploradores.

Una dimisión

BERLÍN, 23.—Ha dejado su puesto el presidente de la Comisión mixta germanopolaca de Alta Silesia, Caborder de nacionalidad suiza. Toda la Prensa alemana tributa grandes elogios al dimisionario que dicen había sabido imponer una actitud de imparcialidad en la Comisión.

Dimite sir Arthur Salter

GINEBRA, 23.—Ha dimitido su puesto el director de la sección económica y financiera de la Sociedad de Naciones Sir Arthur Salter autor del memorandum contra el proyecto de Briand para la Unión Federal Europea. Se cree que esta dimisión es un gesto de protesta contra el proyecto francés y como una consecuencia de la publicación de su memorandum que redactó en mayo y se había mantenido secreto hasta ahora.

Representantes del Uruguay

GINEBRA, 23.—El señor Guani, ministro del Uruguay en París, representará a su Gobierno como delegado en los próximos actos de la Sociedad de Naciones.

Adhesión de Australia

GINEBRA, 23.—El Gobierno australiano ha remitido la Secretaría general de la Sociedad de Naciones los instrumentos de ratificación por el Commonwealth de Australia de la declaración de adhesión a la cláusula facultativa prevista en el protocolo de firma relativa al estatuto del Tribunal de justicia internacional de La Haya y concierne al reconocimiento de la jurisdicción obligatoria del Tribunal para determinadas clases de litigios jurídicos.

El crucero sueco "Soeridge"

(Foto de la "Jane Lighting Ships.")

Todo hace suponer que éstos solo vivieron algunos meses.

La excitación producida en Suecia por el descubrimiento de los cadáveres continúa. Los periódicos están llenos de intervenciones con todos los que han tenido que ver con la expedición científica, pues la región en que han aparecido los restos de la expedición Andree, ha sido visitada varias veces en el transcurso de estos años, y no se había podido apreciar el menor rastro ni por exploradores, ni por los cazadores que con frecuencia se dirigen a esos lugares.

Pero este año el hielo se ha derretido más que en otros veranos y ha dejado al descubierto los cadáveres.

Jensen dice que el calzado de los muertos estaba muy poco gastado, lo que indica que los aeronautas no tuvieron que recorrer mucha distancia para llegar al sitio en que perecieron. La causa de la muerte debieron ser los rigores del invierno polar y el primero que falleció fué Strindberg. De esto no

PRECIOS DE SUSCRIPCION
MADRID 2,50 pesetas al mes
PROVINCIALS 9,00 ptas. trimestre
PAGO ADELANTADO FRANQUEO CONCERTADO

Apartado 486.—Red. y Admón., COLEGIATA, 7.—Teléfonos 71500, 71501, 71509 y 72805.

Un baluarte español en Filipinas

La Universidad de Santo Tomás, fundada en el siglo XVII por los padres dominicos

CUENTA CON ONCE FACULTADES Y UNA ESCUELA DE PERIODISMO

Los diplomados que expide son reconocidos por el Estado

Más de tres mil alumnos

Tienen que aprender obligatoriamente la lengua española

El rector de la Universidad de Santo Tomás, de Filipinas, nos remite el siguiente artículo, que con mucho gusto publicamos:

Durante la dominación española en Filipinas, la Universidad de Santo Tomás, fundada en 1611 por los Padres Dominicos, era la única institución oficial de enseñanza superior y tenía las Facultades de Teología, Cánones, Filosofía y Letras, Medicina y Farmacia. En aquellos tiempos, el número de alumnos en esta Universidad nunca pasó de unos sesientos, poco más o menos. El sistema de enseñanza era similar a las Universidades de España, y, por consiguiente, más teórico que práctico. El profesor daba su conferencia en la clase; preguntaba o no preguntaba a unos cuantos alumnos, y al final de curso el examen era solamente oral.

Cuando en 1898 los americanos ocuparon las islas Filipinas, esta Universidad tuvo que pasar sus días amargos, porque los nuevos dominadores encontraron nuestra enseñanza bastante arcaica y poco conforme con los sistemas seguidos en Estados Unidos en cursos similares. Para poder subsistir, no tuvimos otro remedio que irnos poco a poco adaptando a las nuevas circunstancias; y gracias a Dios, hoy nos encontramos con una Universidad católica que sólo es segunda, y no en todo, a la Universidad del Estado, que cuenta con una subvención de Gobierno no menor de dos millones de pesos, cuando nuestra institución depende sólo de los ingresos de matriculados.

Las Facultades con que esta Universidad de Santo Tomás cuenta hoy, son Teología, Cánones, Filosofía, Derecho Civil, Medicina, Farmacia, Ciencias Químicas, Ingeniería Civil, Arquitectura, Colegio de Educación o Magisterio y Filosofía y Letras, a la cual está agregada una Escuela de Periodismo. Y como el movimiento, según decía un antiguo filósofo, se demuestra andando, los estudiantes publican un periódico quincenal en inglés y español, en el cual los futuros periodistas se entrenan en el arte de escribir y administrar publicaciones de esa clase.

Fuera de las Facultades eclesiásticas, como la Teología y Cánones, las demás están reconocidas por el Gobierno, de tal suerte, que los diplomados que nosotros expedimos tienen el mismo valor en Filipinas que los de los centros docentes del Estado. Este privilegio le concedió el Gobierno español, en su contra-partida y es que el Gobierno ejerce supervisión sobre esta Universidad por medio de la Secretaría de Instrucción pública, que tiene una oficina especial destinada a regular el funcionamiento de las escuelas privadas. Esto, en parte, nos ahorra trabajo y cabideos, porque mucho nos lo dan ya hecho.

El Gobierno aprueba el calendario escolar, donde se fijan los días de clases y hasta las horas que se deben dedicar tanto a clases teóricas como prácticas y de Laboratorio. Si por cualquier circunstancia se omitiese un día de clase de los que figuran en el calendario escolar aprobado, hay que subsanarlo con otro día más.

El sistema de enseñanza que aquí seguimos es eminentemente práctico, y los pobres alumnos tienen un trabajo impropio durante el curso. En Medicina,

EL DIA 8 SE DISCUTIRA EL PROYECTO DE LA UNION FEDERAL EUROPEA

Se ha publicado un Libro Blanco con las respuestas a Memorandum francés

Turquía insiste en cambiar con Persia el territorio del Monte Ararat

PARIS, 23.—Según los informadores oficiales, el Gobierno francés ha enviado una circular a los Gobiernos de Europa proponiendo que el debate sobre la Unión Federal Europea se discuta o por lo menos se empiece a discutir antes de que se inaugure la Asamblea de la Sociedad de las Naciones.

El Qual d'Orsay ha publicado un Libro Blanco con todas las respuestas de los 26 Gobiernos al memorandum de Briand, de mayo pasado.

PARIS, 23.—El Gobierno francés ha propuesto la fecha del 8 de septiembre para la reunión en Ginebra de la Conferencia europea, en la que se discutirá el proyecto de Unión federativa de los Estados de Europa, propuesta por el señor Briand.

El corredor polaco

PARIS, 23.—"Le Temps" dice, refiriéndose a la próxima reunión del Consejo de la Sociedad de Naciones, que la cuestión del pasillo polaco no debe ser sometida a la deliberación del mismo. Agrega que el ex canciller alemán no desautoriza terminantemente a su ministro, Treviranus, resultará con ello perjudicada la misma Alemania, porque disminuirá la confianza que en ella empezaban a tener las demás naciones.

La Delegación alemana en Ginebra

BERLIN, 23.—El periódico "Germania" anuncia que la delegación alemana en la próxima Asamblea general de la Sociedad de Naciones quedará constituida en la siguiente forma:

Presidente, doctor Curtius, ministro de Negocios Extranjeros, secretario, doctor Gaus, director ministerial y el conde de Bernstorff.

En las ausencias del señor Curtius, éste será sustituido por el secretario de Estado en Negocios Extranjeros, señor Von Bulow.

Representantes parlamentarios: el jefe del partido del Centro, doctor Kaas, el del partido socialista doctor Brelschel, el profesor Hoetzsch y los señores Von Rheinbaben y Woch-Weser. Y como ex ministro del Reich.

Como jefe de la delegación figurará la señora Lany Brunann, los vuestros que también figurarán en la delegación numerosos altos funcionarios del ministerio de Negocios Extranjeros, y el jefe del Gabinete de Prensa del Gobierno del Reich, señor Zechlin.

Turquía pide el monte Ararat

ANKARA, 23.—Se asegura que la nueva nota presentada a Fedísá insiste en el cambio del territorio del monte Ararat que Turquía necesita para tener a raya a los kurdos por un territorio equivalente de Turquía. La nota insiste en que el cambio pedido es de necesidad absoluta para Turquía y no solamente no perjudica a Persia, sino que sería beneficioso para los dos países.

Vuelos sobre Alemania

NAUEN, 23.—Han llegado a preocupar al Gobierno alemán los vuelos que reiteradamente efectúan los aviones militares polacos sobre territorio alemán, a pesar de las promesas que repetidas veces han hecho las autoridades de Varsovia de evitar estos incidentes. Recientemente también una escuadrilla de aviones franceses voló a baja altura sobre Kiel.

El Gobierno de Berlín ha pedido información detallada sobre lo ocurrido en el fin de interponer la reclamación pertinente.

Se habla de la necesidad de encontrar un sistema de defensiva efectiva que ponga fin a estas repetidas excursiones de los aviones franceses y polacos.

Indice-resumen

Deportes	Pág. 4
Cinematografos y teatros	Pág. 4
Charles del tiempo (El final del verano), por "Meteor"	Pág. 4
La vida en Madrid	Pág. 5
De sociedad	Pág. 5
Las espinas tienen rosas (folletín), por M. Gouraud	Pág. 5
d'Abancourt	Pág. 5
Pío XI y la cuestión de la Cuestión Romana, por el Cardenal Corretti	Pág. 6
Información comercial y financiera	Pág. 7
Hermanas gemelas, por Antonio Reyes Huertas (Donjuanes de Agustín)	Pág. 8
Desventuras de Saló (Historieta infantil), por Mariano (Ilustraciones de Dubois)	Pág. 9
Santa Catalina Thomás, por Lorenzo River	Pág. 10
Pálidos femeninos (Epistolario), por "El Amigo Teddy"	Pág. 10
Libros nuevos, por X. X.	Pág. 10
Chinitas, por "Vismo"	Pág. 10

PROVINCIALS.—En Barcelona se adoptan medidas de previsión para evitar que suban las subsistencias.—Un muerto y doce heridos en Valencia a consecuencia de ser arrollada una canchista de viajeros por una locomotora.—Se proroga la feria de Almería (página 3).

EXTRANJERO.—Se ha sublevado en Perú la guarnición de Arequipa. El Papa dirige un discurso a una peregrinación maltesa.—Ha salido un crucero sueco en busca del cadáver del explorador Andree.—Francia pide que se discuta el 8 de septiembre el proyecto de Paneuropa (página 1).

TERMINA LA LEGISLATURA YANQUI

LA BALANZA COMERCIAL MEJORA

por ejemplo, tienen clase todos los días de la semana, desde las siete a. m. hasta las doce, y de dos p. m. hasta las seis.

NOTAS POLITICAS

El presidente, a Santander

En el expreso de Santander salió anoche para esta población el presidente del Consejo. Con él marcharon el ministro de Estado, el director general de Seguridad y el secretario-ayudante del Consejo. Con él marcharon el ministro de Estado, el director general de Seguridad y el secretario-ayudante del Consejo.

Los maestros aprobados en las últimas oposiciones

El ministro de Instrucción pública recibió en las primeras horas de la tarde a los informadores, a los que hizo las siguientes manifestaciones:—Sólo que los maestros se lamentan, aun cuando yo no haya recibido las quejas, pero las percibo, de la demora en la publicación de las segundas listas de los aprobados en las últimas oposiciones. Y yo tengo que manifestar a este respecto que es esta una cosa que encierra grandes dificultades y un trabajo constante y muy minucioso.

Impresiones que yo recibí en el Consejo son buenas.

Otra idea que expuse a mis compañeros, y sobre la que no recibí acuerdo, es la de cambiar la fecha de la Fiesta del Libro, que a mí me parece mal elegida. Aparte de que es una fecha arbitraria, ya que se ignora a ciencia cierta cuándo nació Cervantes, da la coincidencia de que se celebre en los primeros días del curso, muy próxima a la de la Raza, y es de mal efecto que empuje el año académico con tantas vacaciones.

Dó cuenta también el señor Torro de haber firmado una real orden creando cien plazas de maestros para Barcelona.

—Este obedeció—agregó— a la creación de los nuevos grupos escolares en número de ocho, y en los que recibirán enseñanza solo mil quinientos niños.

—Este obedeció—agregó— a la creación de los nuevos grupos escolares en número de ocho, y en los que recibirán enseñanza solo mil quinientos niños.

Otro asunto—continuó el señor Torro—que tengo en proyecto, y sobre el que pensaba haberles entregado una nota, de haberla ultimado, es el aumento de las plazas de inspectores de Primera enseñanza.

Terminó su conversación diciéndo que el lunes próximo se publicarán en la "Gaceta" los capítulos de la reforma de la Segunda enseñanza.

El Comité de Cambios

El ministro de Hacienda recibió ayer mañana al Comité regulador de los cambios con cuyos miembros cambió breves impresiones después de los saludos de rúbrica.

La rectificación del censo electoral

La "Gaceta" de ayer publica una real orden de la Presidencia, disponiendo:

—Que las autoridades y organismos oficiales de todas clases faciliten, con la máxima urgencia, a quienes han de emitir reclamaciones sobre inclusión, exclusión o rectificación del censo electoral, los documentos justificativos de su derecho que al efecto soliciten; debiendo prestarse servicio con preferencia absoluta a los demás.

Que las asociaciones y entidades legalmente reconocidas que, en nombre de sus asociados o elementos integrantes, deducan las reclamaciones a que se refiere el párrafo anterior, podrán solicitar de la Administración, en cualquiera de sus ramas, la expedición y entrega de los medios probatorios de su impugnación, bastando para la demanda su formulación en un solo escrito cuando los documentos que se pidan sean de naturaleza idéntica y layan de librarse por la misma autoridad o dependencia oficial.

Que se recuerde la observancia de las disposiciones contenidas en los artículos 87 de la ley electoral y 69 de la Ley de procedimientos probatorios y a la extensión fiscal aplicable.

Ayer ha sido enviado en la valija para la firma del Rey el decreto prorrogando el plazo para la confección del censo electoral. Esta ampliación no prejuzga en nada la fecha de las elecciones.

La Junta directiva del partido comunista no envía para su publicación la siguiente nota:

"Expuestas al público en la Plaza Mayor las listas de electores y abierto el período de reclamaciones hasta el día 15 de septiembre próximo, el Centro y Juventud significan a los electores en general, y muy especialmente a todos sus afiliados, la importancia que para el ejercicio de la ciudadanía tiene el asegurar en el Censo electoral, tanto por la que deben comprobar si se hallan incluidos en las listas citadas, rogándoles encarecidamente que, en caso de no figurar en las mismas o de aparecer con datos que no sean exactos, formulen la oportuna reclamación ante la Junta Municipal del Censo Electoral.

Como en análogas ocasiones, a las que lo deseen, sean o no afiliados, y acudan a la Secretaría del Partido Comunista, sito en Abada, 11, segundo, cualquier día laborable, de siete a nueve.



HOOVER.—¡Gracias a Dios!

(New York Times)

se le gestionará el reconocimiento, de su derecho a ser incluido en el Censo o a figurar en el mismo con los datos exactos".

La U. G. de Comerciantes e Industriales y las elecciones

El Consejo directivo de la Unión General de Petronos, Comerciantes e Industriales de Madrid, consecuente con la doctrina expuesta en su manifiesto al País, del 24 de mayo, y en su decidido propósito de que los comerciantes e industriales tengan genuina representación en clase en los organismos electivos del Estado, de la provincia y del Municipio, ha acordado en la Asamblea del 21 del actual, comenzar los trabajos electorales y presentar candidatura en las próximas elecciones de diputados a Cortes por Madrid, con la cooperación de todas las asociaciones agrupadas de los elementos aines y de la opinión independiente que se les unan por coincidencia en el criterio de que las fuerzas vivas que contribuyen poderosamente a los gastos de la Nación, deben ser parte activa y principal en la administración pública.

En la "Unión general de Patronos Comerciantes e Industriales", Eccegray, 21, queda abierta una oficina para lo concerniente a las reclamaciones y rectificaciones del censo.

El Consejo Superior de Ferrocarriles

La "Gaceta" de ayer dispone que las Compañías adheridas al Estatuto ferroviario procedan a designar sus representantes.

Salvo acuerdo de las mismas sobre la exactitud de sus manifestaciones e listas fueran contradichas, se verificarán con los justificantes que ofrezcan o aporten los interesados en el plazo que al efecto se señala.

Segunda. Si surgieran dudas sobre la exactitud de las manifestaciones e listas fueran contradichas, se verificarán con los justificantes que ofrezcan o aporten los interesados en el plazo que al efecto se señala.

Tercera. El presidente del Consejo Superior de Ferrocarriles, y el ministro de Fomento, formularán la propuesta razonada al ministro de Fomento del representante de la organización sindical que hubiese acreditado mayor número de asociados cotizantes, y el ministro declarará elegido vocal al Consejo Superior de Ferrocarriles, en representación de los agentes y obreros ferroviarios, al así elegido.

Cuarto. Todos los trámites antedichos se sustanciarán en forma de que la elección se efectúe antes del 30 de este mes, al efecto de la declaración en esa fecha de la elección del vocal obrero del Consejo Superior de Ferrocarriles.

Gestiones de los viticultores

Ha visitado al nuevo ministro de Fomento el secretario de la Confederación Nacional de Viticultores, señor Carrón, con otros vocales de la misma, para interesarle la resolución del problema de nuestra exportación de vinos a Francia y el de los alcoholes de acuerdo con las peticiones formuladas por dicha entidad.

También ha visitado el señor Carrón al ministro de Estado con la misma finalidad de llamar la atención sobre las dificultades que con tropiezo encuentran los productores de vino, que ahora necesita dicha nación por la disminución de cosecha que padece.

Los principales diferencias observadas en las cifras de 1930 respecto a 1929 son las siguientes:

El saldo desfavorable de nuestra balanza comercial que fué de 112,7 millones de pesetas en el primer semestre de 1929, ascendió a 166,7 millones en el mismo período de este año. Este aumento del desfavorable influye el haber cesado en julio la exportación de naranja; el aumento de importación de algunos de los artículos que por retención arancelaria iban a devengarse mayores derechos a partir del primer día de agosto, por lo cual se precipitó su introducción; y también la importación de gasolina a que luego se hace referencia.

Los principales diferencias observadas en las cifras de 1930 respecto a 1929 son las siguientes:

El saldo desfavorable de nuestra balanza comercial que fué de 112,7 millones de pesetas en el primer semestre de 1929, ascendió a 166,7 millones en el mismo período de este año.

El saldo desfavorable de nuestra balanza comercial que fué de 112,7 millones de pesetas en el primer semestre de 1929, ascendió a 166,7 millones en el mismo período de este año.

El saldo desfavorable de nuestra balanza comercial que fué de 112,7 millones de pesetas en el primer semestre de 1929, ascendió a 166,7 millones en el mismo período de este año.

El saldo desfavorable de nuestra balanza comercial que fué de 112,7 millones de pesetas en el primer semestre de 1929, ascendió a 166,7 millones en el mismo período de este año.

El saldo desfavorable de nuestra balanza comercial que fué de 112,7 millones de pesetas en el primer semestre de 1929, ascendió a 166,7 millones en el mismo período de este año.

El saldo desfavorable de nuestra balanza comercial que fué de 112,7 millones de pesetas en el primer semestre de 1929, ascendió a 166,7 millones en el mismo período de este año.

El saldo desfavorable de nuestra balanza comercial que fué de 112,7 millones de pesetas en el primer semestre de 1929, ascendió a 166,7 millones en el mismo período de este año.

El saldo desfavorable de nuestra balanza comercial que fué de 112,7 millones de pesetas en el primer semestre de 1929, ascendió a 166,7 millones en el mismo período de este año.

El saldo desfavorable de nuestra balanza comercial que fué de 112,7 millones de pesetas en el primer semestre de 1929, ascendió a 166,7 millones en el mismo período de este año.

El saldo desfavorable de nuestra balanza comercial que fué de 112,7 millones de pesetas en el primer semestre de 1929, ascendió a 166,7 millones en el mismo período de este año.

En los siete meses transcurridos de este año ha disminuido la importación de artículos fabricados y substancias alimenticias, y aumentó la exportación.

El saldo en contra, que pasó de 441 millones de pesetas en 1929, ha bajado en 1930 a 166 millones.

Nota oficiosa de Hacienda.—La Sección de Estadística del Comercio Exterior de la Dirección general de Aduanas ha totalizado dicho comercio por lo que respecta a los siete primeros meses del año actual, y en el deseo de que la opinión concuerda con la mayor rapidez posible dichos datos para el enjuiciamiento que considere oportuno anticipa su publicación al cuaderno mensual detallado.

El saldo desfavorable de la balanza sigue notablemente inferior al de los meses precedentes. Además, ha disminuido la importación de artículos fabricados y substancias alimenticias, aumentando considerablemente la exportación de estos mismos grupos de mercancías, lo cual demuestra que la potencialidad industrial de España crece y que nos bastamos cada vez más a nosotros mismos. En nuestra propia producción, datos todos muy halagüeños para la economía nacional.

He aquí un resumen de dichos datos:

Table with columns for IMPORTACION and EXPORTACION, showing values for 1928, 1929, and 1930 (Ptas. oro and Ptas. oro).

El saldo desfavorable de nuestra balanza comercial que fué de 112,7 millones de pesetas en el primer semestre de 1929, ascendió a 166,7 millones en el mismo período de este año.

Los principales diferencias observadas en las cifras de 1930 respecto a 1929 son las siguientes:

El saldo desfavorable de nuestra balanza comercial que fué de 112,7 millones de pesetas en el primer semestre de 1929, ascendió a 166,7 millones en el mismo período de este año.

Los principales diferencias observadas en las cifras de 1930 respecto a 1929 son las siguientes:

El saldo desfavorable de nuestra balanza comercial que fué de 112,7 millones de pesetas en el primer semestre de 1929, ascendió a 166,7 millones en el mismo período de este año.

Los principales diferencias observadas en las cifras de 1930 respecto a 1929 son las siguientes:

El saldo desfavorable de nuestra balanza comercial que fué de 112,7 millones de pesetas en el primer semestre de 1929, ascendió a 166,7 millones en el mismo período de este año.

Los principales diferencias observadas en las cifras de 1930 respecto a 1929 son las siguientes:

El saldo desfavorable de nuestra balanza comercial que fué de 112,7 millones de pesetas en el primer semestre de 1929, ascendió a 166,7 millones en el mismo período de este año.

Los principales diferencias observadas en las cifras de 1930 respecto a 1929 son las siguientes:

El saldo desfavorable de nuestra balanza comercial que fué de 112,7 millones de pesetas en el primer semestre de 1929, ascendió a 166,7 millones en el mismo período de este año.

Los principales diferencias observadas en las cifras de 1930 respecto a 1929 son las siguientes:

El saldo desfavorable de nuestra balanza comercial que fué de 112,7 millones de pesetas en el primer semestre de 1929, ascendió a 166,7 millones en el mismo período de este año.

Los principales diferencias observadas en las cifras de 1930 respecto a 1929 son las siguientes:

El saldo desfavorable de nuestra balanza comercial que fué de 112,7 millones de pesetas en el primer semestre de 1929, ascendió a 166,7 millones en el mismo período de este año.

Los principales diferencias observadas en las cifras de 1930 respecto a 1929 son las siguientes:

El saldo desfavorable de nuestra balanza comercial que fué de 112,7 millones de pesetas en el primer semestre de 1929, ascendió a 166,7 millones en el mismo período de este año.

Los principales diferencias observadas en las cifras de 1930 respecto a 1929 son las siguientes:

El saldo desfavorable de nuestra balanza comercial que fué de 112,7 millones de pesetas en el primer semestre de 1929, ascendió a 166,7 millones en el mismo período de este año.

Los principales diferencias observadas en las cifras de 1930 respecto a 1929 son las siguientes:

El saldo desfavorable de nuestra balanza comercial que fué de 112,7 millones de pesetas en el primer semestre de 1929, ascendió a 166,7 millones en el mismo período de este año.

Los principales diferencias observadas en las cifras de 1930 respecto a 1929 son las siguientes:

El saldo desfavorable de nuestra balanza comercial que fué de 112,7 millones de pesetas en el primer semestre de 1929, ascendió a 166,7 millones en el mismo período de este año.

ALTOJUCAR GOSALVEZ (VINO BLANCO) Despacho: HUERTAS, 70 Teléfono 18334.



—Usted ha roto el cuadro ese esta mañana, Lucía. —No, señora. —¿No lo niegues! —No lo niego. Es que lo rompí ayer tarde.

LA DUENA DE LA CASA. —¿No me hablé usted de ese hombre! ¡Me tiene indignada! ¡Pues no se atrevió a decirme que aquí se respiraba ambiente de hogar!

Artículos fabricados.—En alza: gasolina, 17 millones (en julio se importó por valor de 17 millones, en gran parte para abastecer los puertos del Norte); algodón, 11 millones, y tejidos de algodón, 5 millones.

Substancias alimenticias.—En alza: bacalao, 10 millones; cereales, 89, y huevos, 6.

EXPORTACION.—Primeras materias. En alza: corcho, 7 millones, y plomo galapágo, 10.

Artículos fabricados.—En alza: manufacturas de algodón, 27 millones. En baja: manufacturas de corcho, 15 millones.

Substancias alimenticias.—En alza: arroz, 8 millones; naranjas, 85; aceite, 86. En baja: patatas, 5 millones, y vino, 44.

El último del promedio de la exportación de julio de 5.842.823 kilos.

Desde 1 de diciembre de 1929 hasta 31 de julio de este año se han exportado 63.663.046 kilos, de los cuales 32.245.070 en envases grandes correspondiendo 8.849.847 a Italia y 2.111.074 a Francia y 29.743.955 en pequeños.

En igual período de la campaña anterior 1928-29, las cifras fueron 5.175.390 correspondiendo 899.337 kilos a Italia y 384.338 a Francia y 18.057.282 correspondiendo a Italia 4.251.747 kilos y 1.810.286 a Francia y 27.140.478, y el promedio del quinquenio 38.032.032 y 32.897.312.

El ministro de Fomento dijo que este es un asunto de competencia exclusivamente municipal, pero que, de todas formas, dará cuenta de su visita al Gobierno para que tenga en cuenta sus deseos cuando, como resultado de la reciente conferencia frutera, estudie la cuestión de la venta de frutas en España.

Formaban la Comisión cerca de cien representantes de Aranjuez, Villacañas, San Martín de la Vega, Ciempuelos, Chinchón, Seseña y otros pueblos cercanías. Todos los que tienen puestos en Madrid habían recibido una comunicación del Ayuntamiento ordenándoles que mañana tengan levantados los puestos.

La Federación de Exportadores de aceite de oliva nos envía la siguiente nota:

"La exportación de aceite de oliva durante el mes de julio de 1930, según los facilitados a la Federación de Exportadores de aceite de oliva por la Dirección general de Agricultura (Sección de Abastos), fué de 8.789.758 kilos. En julio de 1929 se exportaron 4.805.808. En julio de 1928, 7.943.298, siendo en el quinto período de la campaña anterior, 1928-29, el promedio de 5.842.823 kilos.

Desde 1 de diciembre de 1929 hasta 31 de julio de este año se han exportado 63.663.046 kilos, de los cuales 32.245.070 en envases grandes correspondiendo 8.849.847 a Italia y 2.111.074 a Francia y 29.743.955 en pequeños.

En igual período de la campaña anterior 1928-29, las cifras fueron 5.175.390 correspondiendo 899.337 kilos a Italia y 384.338 a Francia y 18.057.282 correspondiendo a Italia 4.251.747 kilos y 1.810.286 a Francia y 27.140.478, y el promedio del quinquenio 38.032.032 y 32.897.312.

El ministro de Fomento dijo que este es un asunto de competencia exclusivamente municipal, pero que, de todas formas, dará cuenta de su visita al Gobierno para que tenga en cuenta sus deseos cuando, como resultado de la reciente conferencia frutera, estudie la cuestión de la venta de frutas en España.

Formaban la Comisión cerca de cien representantes de Aranjuez, Villacañas, San Martín de la Vega, Ciempuelos, Chinchón, Seseña y otros pueblos cercanías. Todos los que tienen puestos en Madrid habían recibido una comunicación del Ayuntamiento ordenándoles que mañana tengan levantados los puestos.

La Federación de Exportadores de aceite de oliva nos envía la siguiente nota:

"La exportación de aceite de oliva durante el mes de julio de 1930, según los facilitados a la Federación de Exportadores de aceite de oliva por la Dirección general de Agricultura (Sección de Abastos), fué de 8.789.758 kilos. En julio de 1929 se exportaron 4.805.808. En julio de 1928, 7.943.298, siendo en el quinto período de la campaña anterior, 1928-29, el promedio de 5.842.823 kilos.

Desde 1 de diciembre de 1929 hasta 31 de julio de este año se han exportado 63.663.046 kilos, de los cuales 32.245.070 en envases grandes correspondiendo 8.849.847 a Italia y 2.111.074 a Francia y 29.743.955 en pequeños.

En igual período de la campaña anterior 1928-29, las cifras fueron 5.175.390 correspondiendo 899.337 kilos a Italia y 384.338 a Francia y 18.057.282 correspondiendo a Italia 4.251.747 kilos y 1.810.286 a Francia y 27.140.478, y el promedio del quinquenio 38.032.032 y 32.897.312.

El ministro de Fomento dijo que este es un asunto de competencia exclusivamente municipal, pero que, de todas formas, dará cuenta de su visita al Gobierno para que tenga en cuenta sus deseos cuando, como resultado de la reciente conferencia frutera, estudie la cuestión de la venta de frutas en España.

Formaban la Comisión cerca de cien representantes de Aranjuez, Villacañas, San Martín de la Vega, Ciempuelos, Chinchón, Seseña y otros pueblos cercanías. Todos los que tienen puestos en Madrid habían recibido una comunicación del Ayuntamiento ordenándoles que mañana tengan levantados los puestos.

Otro accidente alpinista

PERECEN DOS PROMETIDOS

AROLLA (Valais), 23.—Cuando un grupo formado por ocho turistas ingleses realizaba una ascensión al pico llamado Punta del Obispo, la cuerda que los unía, se rompió, y dos de ellos un joven y su prometida, quienes debían casarse dentro de ocho días, cayeron a una profunda sima, destrozándose.

"Fruslerías Selectas" Escogida colección de versos humorísticos de Carlos Luis de Cuenca. Precio: 5 pesetas.

Pedidos a la Administración de EL DEBATE, Colegiata, 7.

ALTOJUCAR GOSALVEZ (VINO BLANCO) Despacho: HUERTAS, 70 Teléfono 18334.

ALTOJUCAR GOSALVEZ (VINO BLANCO) Despacho: HUERTAS, 70 Teléfono 18334.

ALTOJUCAR GOSALVEZ (VINO BLANCO) Despacho: HUERTAS, 70 Teléfono 18334.

ALTOJUCAR GOSALVEZ (VINO BLANCO) Despacho: HUERTAS, 70 Teléfono 18334.

ALTOJUCAR GOSALVEZ (VINO BLANCO) Despacho: HUERTAS, 70 Teléfono 18334.

ALTOJUCAR GOSALVEZ (VINO BLANCO) Despacho: HUERTAS, 70 Teléfono 18334.

ALTOJUCAR GOSALVEZ (VINO BLANCO) Despacho: HUERTAS, 70 Teléfono 18334.

ALTOJUCAR GOSALVEZ (VINO BLANCO) Despacho: HUERTAS, 70 Teléfono 18334.

ALTOJUCAR GOSALVEZ (VINO BLANCO) Despacho: HUERTAS, 70 Teléfono 18334.

ALTOJUCAR GOSALVEZ (VINO BLANCO) Despacho: HUERTAS, 70 Teléfono 18334.

INAUGURACION DE LA TEMPORADA DE CARRERAS DE SAN SEBASTIAN

"Belladonna", de la Yeguada Figueroa, ganó el Criterium Nacional. Trece yates participan en la gran regata Plymouth-Santander. "Artful Comrade" vence a "Solicitor" en las pruebas de galgos de anoche. "Match" entre italianos e ingleses en el Gran Premio automobilista de Irlanda.

Carreras de caballos

La inauguración de la temporada en Lasarte
LASARTE, 23.—Se ha celebrado la inauguración de la temporada, a la que ha asistido numeroso público. Reinó una gran animación. En cuanto al "sport", puede decirse que respondió admirablemente, ya que hubo muy buenos campos que dieron motivo a unas carreras magníficas.
El programa ofrecía como plato fuerte el Criterium Nacional, que proporcionó una llegada altamente emocionante. Quien no haya presenciado la carrera puede suponer por las ventajas que como apenas había un cuello entre los tres primeros caballos. La victoria correspondió a "Belladonna", que ya en Madrid demostró buenos méritos y cuya forma iba en un plano ascendente.
Otra de las buenas carreras ha sido el "handicap", ganado por "Port au Prince", que no partió precisamente como favorito.
La carrera de vallas resultó fácil para "Manteau de Cour".
Por la calidad de sus competidores y sobre una prueba de velocidad, es muy meritoria la victoria de "Duende".

Detalles:

Carrera militar, 1.500 pesetas; 1.700 metros.—1, "MARIANI" (Jacobi-Marianni), de don Francisco Coello, montado por su propietario, y 2, "Whatcomber" (proprietario), de don José Cavallini. No colocados: 3, "Herrero" (Sánchez Ocaña), del regimiento de Cazadores de María Cristina; "Dusión", del regimiento de Lanceros de la Reina; "Albetti", del señor Fernández Cuesta y "Alleiss", del señor Ponce de León.
Tiempo: 1' 58" 4/5.
Ventajas: medio cuerpo, dos cuerpos, cuatro cuerpos.
Premio Afánida, 4.000 pesetas; 1.200 metros.—1, "DUENDE" ("Meleguer- Barcelor's Chance"), del conde de Montellios, montado por Lefortier; 2, "Sceptre D'Or" (Lyne), del duque de Toledo, y 3, "Adeleida" (Jiménez), del conde de la Cibera. No colocados: "Ourski", del marqués de Valdeiras; "Blue Eyes", de V. y M. de la Cruz; "Alfanje", del conde de Ruiz de Castilla; "Toribio", de las señoras de Carrion y "Nora", de la Yeguada militar.
Tiempo: 1' 21" 1/5.
Ventajas: cuello, medio cuerpo, tres cuartos de cuerpo.
Apuestas: ganador, 10,50; colocados, 5,50 y 8 pesetas, respectivamente.
Premio Antivar ("handicap"), 4.000 pesetas; 2.000 metros.—1, PORT AU PRINCE ("Grand Fleet") (Port Dauphin), del marqués de Valdeiras; 2, "Conte Blancano" (Belmonte), del conde de la Cibera; y 3, "Nes de Furet" (Lewis), de las señoras de Carrion. No colocados: "Manchette", del marqués de Amboaga; "Le Vast", de Fons Miguel; "Sbu Sba", del marqués de los Trujillo.

GENEALOGIA DE "BELLADONA"

	Perth	War Dance
Fancheur	Pourragore	Palais Royal
	Son O'Mine	Fouchette
All Mine	Annita	Isomony
	Sanguiue	Lina
	Lady Forter	Gallini
	Gotto Bed	E. P.
La Palombe	La Palona	Fortarhire
		Lady St. John
		Perth
		Mlle. Chiffon
		Vinicius
		L. M. Nobody

nos; "Montfaucou", del marqués de Lorian; "Creudese", del marqués de Lorian; "Deniz Z", del regimiento de Cazadores de María Cristina; "Elyphard", del conde de Torres Arias; y "Flytox", del conde de la Dehesa de Velayos.
Tiempo: 2' 18" 2/5.
Ventajas: 1 cuerpo, 2 cuerpos, 1/2 cuerpo.
Apuestas: ganador, 30,50 pesetas; colocados, 10, 6,50 y 3 pesetas.
Criterium Nacional, 15.000 pesetas; 1.000 metros.—1, BELLADONA ("Burrador"), de la Yeguada Militar, montado por Romera; 2, "Cap Polonio" (Lewis), del conde de la Cibera; y 3, "Pavot Rouge" (Jiménez), también del conde de la Cibera. No

colocados: "Bol d'Or", del duque de Toledo; "Veloz", del marqués de Amboaga; "Lydia", del conde de la Cibera; "La Cachucha", del marqués de San Martín de Hoyos.
Tiempo: 1' 57" 2/5.
Ventajas: cabeza, cuello, cabeza.
Apuestas: ganador, 20,50; colocados, 8,50 y 22,50, respectivamente.
Entrenador: don Francisco Cadenas.
Premio Coury (vallas), 2.500 pesetas; 2.500 metros.—1, MANTEAU DE COUR ("Nouvel An" "Beauté de Cœur"), del conde de Torrepalma; y 2, "Casanova" (Romera), del conde de la Dehesa de Velayos. No colocados: 3, "Andromada" (García), del don Alfredo Bueno; "Père Noel", de R. García Ciudad, y "Miss Quality", de J. Luis Ruiz.
Tiempo: 3' 24" 2/5.
Ventajas: 3 cuerpos, 1/2 cuerpo, 5 cuerpos.
Apuestas: ganador, 14 pesetas; colocados, 7,50 y 9,50.
Segundo día en Cádiz
CADIZ, 23.—Con la misma animación del primer día se han celebrado las pruebas correspondientes a la segunda reunión. He aquí los resultados:
Primera carrera, premio Domecq, 1.100 metros.—1, MENORCA, del marqués de Casa Azilán.
Segunda carrera, premio Salazar, 1.100 pesetas; 1.100 metros.—1, CORDON, montado por Reynolds.
Tercera carrera, premio Polo, 1.100 pesetas; 1.100 metros.—1, SALONICA, montado por Reynolds.

Regatas a la vela

La prueba Plymouth-Santander
PLYMOUTH, 23.—A las doce cincuenta y cinco, se ha dado la salida a trece yates que participan en la regata Plymouth-Santander, que se celebra bajo los auspicios del Royal Western Yacht Club de Inglaterra.
El Real Club Marítimo de Santander registró las llegadas.
Los participantes
PLYMOUTH, 23.—Los yates que han tomado la salida son los siguientes:
Número 1, "Lelanta" norteamericano, de Mr. R. St. L. Peverley. Goleta; tonelaje, 52.
Número 2, "Matus II", inglés, del teniente W. B. Luard. Balandra; tonelaje, 25.
Número 3, "Ilex", inglés, de la Royal English Yacht Club "Yawl" (cúter con aparaje), tonelaje, 20.
Número 4, "Jolie Brise", inglés, de Mr. Robert Somersel. Cúter; tonelaje, 44.
Número 5, "Neptune", inglés, del teniente coronel G. L. Chambers. Cúter; tonelaje, 62.
Número 6, "Ariel", francés, de M. G. Baldever. Cúter; tonelaje, 18.
Número 8, "Uraha III", colombiano, de M. R. G. de Ribon. Bm. "Yawl" (aparejado de cúter, con aparaje); tonelaje, 22.
Número 9, "Hope", inglés, de mister John David. Cúter.
Número 10, "Inconnue", francés, de M. H. Gubbertan. Goleta.
Número 11, "Rona", inglés, de mister W. D. Clark. "Yawl", tonelaje, 44.
Número 15, "Avocet", inglés, de mister E. D. Guinness. "Yawl"; tonelaje, 52.
Número 17, "Karn III", inglés, de Mrs. Dorriett Smith. Cúter; tonelaje, 30.
Número 30, "La Ralleuse", francés, de M. Jean Lefranc. Cúter; tonelaje, 50.

Los concursos de Vigo

VIGO, 23.—Más que en las anteriores pruebas, las de esta mañana fueron presenciadas por un público imponente que invadió los muelles y las alturas que dominan el puerto. Por la tarde hubo también una gran concurrencia.
He aquí los resultados de la primera prueba:
1, CISCO, de Villagarcía, patrocinado por González Garra. Ganó la Copa Lloyd Nort Aleman.
2, "Ole" (Vigo), patrocinado por Alvarez de Araña. Ganó la Copa de la Transmediterránea.
3, "Tal Vez" (Vigo), patrocinado por Humberto Alvarez. Copa del almirante de la Escuadra española.
4, "Beshello" (Vigo), patrocinado por Carlos Barcelona. Copa Nash.
Por la tarde se registró esta clasificación:
1, CISCO (Villagarcía), patrocinado por González Garra. Copa del Patronato de Turismo.

Regatas a la vela
Las carreras resultaron sumamente interesantes, como fácilmente lo podrá deducir el lector por las resacas.
Bueno es destacar el éxito de los dos "Artífices". El "Comrade", al batir a "Solicitor" casi se califica como el mejor de nuestra pista. Decimos casi porque, como es el primer encuentro, haría falta otro para, tal decisivo, para su confirmación.
Con respecto al "match", no cabe duda que "Rápida" corrió pero que la última vez. Entonces, apenas cruzada la meta pasó al inglés, mientras que anoche no ha sido así.
Los resultados oficiales de las carreras fueron los siguientes:
Primera carrera (lisa), para toda clase de galgos nacionales de tercera categoría; 365 pesetas.—1, LOLA, de Antonio García; y 2, "Pequeña", de Francisco Pérez Pozuelo. No colocados: 3, "Villalita", de Jesús Pérez; 4, "Artillero", de la duquesa de Durcal; y 5, "Seren", de Gregorio Castejón.
Tiempo: 32 m. 4/5.
Apuestas: ganador, 2; colocados, 1,50 y 1,50.
Detalles.—"Pequeña" y "Artillero" fueron los más rápidos al partir, mientras "Seren" se quedó completamente atrás. Pronto, en el primer viaje, Lola pasó en segundo lugar llevando "Pequeña" la cabeza. Así van hasta el último recorrido, en que "Lola" pasa a "Pequeña", y lo hace de un modo definitivo. "Seren" se aburre y no termina la carrera.
Segunda carrera (lisa), para toda clase de galgos nacionales de tercera categoría; 365 pesetas.—1, "TAQUIL", de J. y F. Hoces; 2, "Ardilla I", de Estremera-Montaño. No colocados: 3, "Retreta", de la viuda de Porras; 4, "Toto", de Martín Olivares; 5, "L'Enfer", de José Luis Ruiz; y 6, "Gasolina", de Leopoldo Pozuelo.
Tiempo: 35 segundos.
Apuestas: Ganador, 5,00; colocados, 2,80 y 2,50.
Detalles.—El primer puesto estaba en el comienzo de la carrera entre "Ardilla" y "Gasolina". En media carrera intervinieron "Taquil", pasó en cabeza y ya no se dejó arrebatar el primer puesto. "Retreta" buen tercero; los demás han desempeñado un papel muy secundario. Magnífica carrera la de "Taquil".

Automovilismo
El Gran Premio de Irlanda
BLLFAST, 23.—Se ha celebrado la importante carrera automovilística "Tourist Trophy", con el siguiente resultado:
1, Nuvolari, italiano, sobre "Alfa-Romeo" (70,56), en 5 horas 35 minutos y 20 segundos.
2, Campari, italiano, sobre "Alfa-Romeo" (70,76), en 5 horas 35 minutos y 36 segundos.
3, Varzi, italiano, sobre "Alfa-Romeo".
4, Paul, inglés, sobre "Alvis".
Los italianos se colocaron a la cabeza desde el comienzo de la carrera.
Durante la prueba, se han registrado tres accidentes, entre ellos el del "Alfa-Romeo", conducido por el inglés "Kaydon", que resultó con una costilla fracturada. El coche capotó y se inflamó.
También volcaron otros dos automóviles, pero sus conductores resultaron

Regatas a motor
Los concursos de motonaves
SANTANDER, 23.—Se ha celebrado la tercera y última prueba de las regatas de motonaves en un recorrido de 30 kilómetros. Las regatas resultaron muy interesantes en todo momento. Varias embarcaciones abandonaron por avería. La clasificación fue la siguiente:
1, "ENIGMA", tripulada por Bertrand, de Barcelona, que invirtió 22 minutos y 21 s.
2, "Miss Betty", por Walter Meade, en 29 m. 14 s.
3, "Madame", de Gregorio Mazarrasa, en 33 m. 15 s.
Después de esta prueba se corrió el kilómetro lanzado, con salidas individuales, computados los tiempos. La clasificación fue:
1, "BILLY", por M. Saiz Mora, en 41 segundos.
2, "Enigma", por Bertrand, en 50 s.
3, "Miss California", de Gregorio Mazarrasa, en 51 s.
4, "Miss Betty IV", por Walter Meade, en 1 m. 16 s.

Automovilismo
El Gran Premio de Irlanda
BLLFAST, 23.—Se ha celebrado la importante carrera automovilística "Tourist Trophy", con el siguiente resultado:
1, Nuvolari, italiano, sobre "Alfa-Romeo" (70,56), en 5 horas 35 minutos y 20 segundos.
2, Campari, italiano, sobre "Alfa-Romeo" (70,76), en 5 horas 35 minutos y 36 segundos.
3, Varzi, italiano, sobre "Alfa-Romeo".
4, Paul, inglés, sobre "Alvis".
Los italianos se colocaron a la cabeza desde el comienzo de la carrera.
Durante la prueba, se han registrado tres accidentes, entre ellos el del "Alfa-Romeo", conducido por el inglés "Kaydon", que resultó con una costilla fracturada. El coche capotó y se inflamó.
También volcaron otros dos automóviles, pero sus conductores resultaron

Regatas a motor
Los concursos de motonaves
SANTANDER, 23.—Se ha celebrado la tercera y última prueba de las regatas de motonaves en un recorrido de 30 kilómetros. Las regatas resultaron muy interesantes en todo momento. Varias embarcaciones abandonaron por avería. La clasificación fue la siguiente:
1, "ENIGMA", tripulada por Bertrand, de Barcelona, que invirtió 22 minutos y 21 s.
2, "Miss Betty", por Walter Meade, en 29 m. 14 s.
3, "Madame", de Gregorio Mazarrasa, en 33 m. 15 s.
Después de esta prueba se corrió el kilómetro lanzado, con salidas individuales, computados los tiempos. La clasificación fue:
1, "BILLY", por M. Saiz Mora, en 41 segundos.
2, "Enigma", por Bertrand, en 50 s.
3, "Miss California", de Gregorio Mazarrasa, en 51 s.
4, "Miss Betty IV", por Walter Meade, en 1 m. 16 s.

Regatas a motor
Los concursos de motonaves
SANTANDER, 23.—Se ha celebrado la tercera y última prueba de las regatas de motonaves en un recorrido de 30 kilómetros. Las regatas resultaron muy interesantes en todo momento. Varias embarcaciones abandonaron por avería. La clasificación fue la siguiente:
1, "ENIGMA", tripulada por Bertrand, de Barcelona, que invirtió 22 minutos y 21 s.
2, "Miss Betty", por Walter Meade, en 29 m. 14 s.
3, "Madame", de Gregorio Mazarrasa, en 33 m. 15 s.
Después de esta prueba se corrió el kilómetro lanzado, con salidas individuales, computados los tiempos. La clasificación fue:
1, "BILLY", por M. Saiz Mora, en 41 segundos.
2, "Enigma", por Bertrand, en 50 s.
3, "Miss California", de Gregorio Mazarrasa, en 51 s.
4, "Miss Betty IV", por Walter Meade, en 1 m. 16 s.

Regatas a motor
Los concursos de motonaves
SANTANDER, 23.—Se ha celebrado la tercera y última prueba de las regatas de motonaves en un recorrido de 30 kilómetros. Las regatas resultaron muy interesantes en todo momento. Varias embarcaciones abandonaron por avería. La clasificación fue la siguiente:
1, "ENIGMA", tripulada por Bertrand, de Barcelona, que invirtió 22 minutos y 21 s.
2, "Miss Betty", por Walter Meade, en 29 m. 14 s.
3, "Madame", de Gregorio Mazarrasa, en 33 m. 15 s.
Después de esta prueba se corrió el kilómetro lanzado, con salidas individuales, computados los tiempos. La clasificación fue:
1, "BILLY", por M. Saiz Mora, en 41 segundos.
2, "Enigma", por Bertrand, en 50 s.
3, "Miss California", de Gregorio Mazarrasa, en 51 s.
4, "Miss Betty IV", por Walter Meade, en 1 m. 16 s.

Regatas a motor
Los concursos de motonaves
SANTANDER, 23.—Se ha celebrado la tercera y última prueba de las regatas de motonaves en un recorrido de 30 kilómetros. Las regatas resultaron muy interesantes en todo momento. Varias embarcaciones abandonaron por avería. La clasificación fue la siguiente:
1, "ENIGMA", tripulada por Bertrand, de Barcelona, que invirtió 22 minutos y 21 s.
2, "Miss Betty", por Walter Meade, en 29 m. 14 s.
3, "Madame", de Gregorio Mazarrasa, en 33 m. 15 s.
Después de esta prueba se corrió el kilómetro lanzado, con salidas individuales, computados los tiempos. La clasificación fue:
1, "BILLY", por M. Saiz Mora, en 41 segundos.
2, "Enigma", por Bertrand, en 50 s.
3, "Miss California", de Gregorio Mazarrasa, en 51 s.
4, "Miss Betty IV", por Walter Meade, en 1 m. 16 s.

Regatas a motor
Los concursos de motonaves
SANTANDER, 23.—Se ha celebrado la tercera y última prueba de las regatas de motonaves en un recorrido de 30 kilómetros. Las regatas resultaron muy interesantes en todo momento. Varias embarcaciones abandonaron por avería. La clasificación fue la siguiente:
1, "ENIGMA", tripulada por Bertrand, de Barcelona, que invirtió 22 minutos y 21 s.
2, "Miss Betty", por Walter Meade, en 29 m. 14 s.
3, "Madame", de Gregorio Mazarrasa, en 33 m. 15 s.
Después de esta prueba se corrió el kilómetro lanzado, con salidas individuales, computados los tiempos. La clasificación fue:
1, "BILLY", por M. Saiz Mora, en 41 segundos.
2, "Enigma", por Bertrand, en 50 s.
3, "Miss California", de Gregorio Mazarrasa, en 51 s.
4, "Miss Betty IV", por Walter Meade, en 1 m. 16 s.

Regatas a motor
Los concursos de motonaves
SANTANDER, 23.—Se ha celebrado la tercera y última prueba de las regatas de motonaves en un recorrido de 30 kilómetros. Las regatas resultaron muy interesantes en todo momento. Varias embarcaciones abandonaron por avería. La clasificación fue la siguiente:
1, "ENIGMA", tripulada por Bertrand, de Barcelona, que invirtió 22 minutos y 21 s.
2, "Miss Betty", por Walter Meade, en 29 m. 14 s.
3, "Madame", de Gregorio Mazarrasa, en 33 m. 15 s.
Después de esta prueba se corrió el kilómetro lanzado, con salidas individuales, computados los tiempos. La clasificación fue:
1, "BILLY", por M. Saiz Mora, en 41 segundos.
2, "Enigma", por Bertrand, en 50 s.
3, "Miss California", de Gregorio Mazarrasa, en 51 s.
4, "Miss Betty IV", por Walter Meade, en 1 m. 16 s.

Regatas a motor
Los concursos de motonaves
SANTANDER, 23.—Se ha celebrado la tercera y última prueba de las regatas de motonaves en un recorrido de 30 kilómetros. Las regatas resultaron muy interesantes en todo momento. Varias embarcaciones abandonaron por avería. La clasificación fue la siguiente:
1, "ENIGMA", tripulada por Bertrand, de Barcelona, que invirtió 22 minutos y 21 s.
2, "Miss Betty", por Walter Meade, en 29 m. 14 s.
3, "Madame", de Gregorio Mazarrasa, en 33 m. 15 s.
Después de esta prueba se corrió el kilómetro lanzado, con salidas individuales, computados los tiempos. La clasificación fue:
1, "BILLY", por M. Saiz Mora, en 41 segundos.
2, "Enigma", por Bertrand, en 50 s.
3, "Miss California", de Gregorio Mazarrasa, en 51 s.
4, "Miss Betty IV", por Walter Meade, en 1 m. 16 s.

Regatas a la vela
Las carreras resultaron sumamente interesantes, como fácilmente lo podrá deducir el lector por las resacas.
Bueno es destacar el éxito de los dos "Artífices". El "Comrade", al batir a "Solicitor" casi se califica como el mejor de nuestra pista. Decimos casi porque, como es el primer encuentro, haría falta otro para, tal decisivo, para su confirmación.
Con respecto al "match", no cabe duda que "Rápida" corrió pero que la última vez. Entonces, apenas cruzada la meta pasó al inglés, mientras que anoche no ha sido así.
Los resultados oficiales de las carreras fueron los siguientes:
Primera carrera (lisa), para toda clase de galgos nacionales de tercera categoría; 365 pesetas.—1, LOLA, de Antonio García; y 2, "Pequeña", de Francisco Pérez Pozuelo. No colocados: 3, "Villalita", de Jesús Pérez; 4, "Artillero", de la duquesa de Durcal; y 5, "Seren", de Gregorio Castejón.
Tiempo: 32 m. 4/5.
Apuestas: ganador, 2; colocados, 1,50 y 1,50.
Detalles.—"Pequeña" y "Artillero" fueron los más rápidos al partir, mientras "Seren" se quedó completamente atrás. Pronto, en el primer viaje, Lola pasó en segundo lugar llevando "Pequeña" la cabeza. Así van hasta el último recorrido, en que "Lola" pasa a "Pequeña", y lo hace de un modo definitivo. "Seren" se aburre y no termina la carrera.
Segunda carrera (lisa), para toda clase de galgos nacionales de tercera categoría; 365 pesetas.—1, "TAQUIL", de J. y F. Hoces; 2, "Ardilla I", de Estremera-Montaño. No colocados: 3, "Retreta", de la viuda de Porras; 4, "Toto", de Martín Olivares; 5, "L'Enfer", de José Luis Ruiz; y 6, "Gasolina", de Leopoldo Pozuelo.
Tiempo: 35 segundos.
Apuestas: Ganador, 5,00; colocados, 2,80 y 2,50.
Detalles.—El primer puesto estaba en el comienzo de la carrera entre "Ardilla" y "Gasolina". En media carrera intervinieron "Taquil", pasó en cabeza y ya no se dejó arrebatar el primer puesto. "Retreta" buen tercero; los demás han desempeñado un papel muy secundario. Magnífica carrera la de "Taquil".

Automovilismo
El Gran Premio de Irlanda
BLLFAST, 23.—Se ha celebrado la importante carrera automovilística "Tourist Trophy", con el siguiente resultado:
1, Nuvolari, italiano, sobre "Alfa-Romeo" (70,56), en 5 horas 35 minutos y 20 segundos.
2, Campari, italiano, sobre "Alfa-Romeo" (70,76), en 5 horas 35 minutos y 36 segundos.
3, Varzi, italiano, sobre "Alfa-Romeo".
4, Paul, inglés, sobre "Alvis".
Los italianos se colocaron a la cabeza desde el comienzo de la carrera.
Durante la prueba, se han registrado tres accidentes, entre ellos el del "Alfa-Romeo", conducido por el inglés "Kaydon", que resultó con una costilla fracturada. El coche capotó y se inflamó.
También volcaron otros dos automóviles, pero sus conductores resultaron

Regatas a motor
Los concursos de motonaves
SANTANDER, 23.—Se ha celebrado la tercera y última prueba de las regatas de motonaves en un recorrido de 30 kilómetros. Las regatas resultaron muy interesantes en todo momento. Varias embarcaciones abandonaron por avería. La clasificación fue la siguiente:
1, "ENIGMA", tripulada por Bertrand, de Barcelona, que invirtió 22 minutos y 21 s.
2, "Miss Betty", por Walter Meade, en 29 m. 14 s.
3, "Madame", de Gregorio Mazarrasa, en 33 m. 15 s.
Después de esta prueba se corrió el kilómetro lanzado, con salidas individuales, computados los tiempos. La clasificación fue:
1, "BILLY", por M. Saiz Mora, en 41 segundos.
2, "Enigma", por Bertrand, en 50 s.
3, "Miss California", de Gregorio Mazarrasa, en 51 s.
4, "Miss Betty IV", por Walter Meade, en 1 m. 16 s.

Regatas a motor
Los concursos de motonaves
SANTANDER, 23.—Se ha celebrado la tercera y última prueba de las regatas de motonaves en un recorrido de 30 kilómetros. Las regatas resultaron muy interesantes en todo momento. Varias embarcaciones abandonaron por avería. La clasificación fue la siguiente:
1, "ENIGMA", tripulada por Bertrand, de Barcelona, que invirtió 22 minutos y 21 s.
2, "Miss Betty", por Walter Meade, en 29 m. 14 s.
3, "Madame", de Gregorio Mazarrasa, en 33 m. 15 s.
Después de esta prueba se corrió el kilómetro lanzado, con salidas individuales, computados los tiempos. La clasificación fue:
1, "BILLY", por M. Saiz Mora, en 41 segundos.
2, "Enigma", por Bertrand, en 50 s.
3, "Miss California", de Gregorio Mazarrasa, en 51 s.
4, "Miss Betty IV", por Walter Meade, en 1 m. 16 s.

Regatas a motor
Los concursos de motonaves
SANTANDER, 23.—Se ha celebrado la tercera y última prueba de las regatas de motonaves en un recorrido de 30 kilómetros. Las regatas resultaron muy interesantes en todo momento. Varias embarcaciones abandonaron por avería. La clasificación fue la siguiente:
1, "ENIGMA", tripulada por Bertrand, de Barcelona, que invirtió 22 minutos y 21 s.
2, "Miss Betty", por Walter Meade, en 29 m. 14 s.
3, "Madame", de Gregorio Mazarrasa, en 33 m. 15 s.
Después de esta prueba se corrió el kilómetro lanzado, con salidas individuales, computados los tiempos. La clasificación fue:
1, "BILLY", por M. Saiz Mora, en 41 segundos.
2, "Enigma", por Bertrand, en 50 s.
3, "Miss California", de Gregorio Mazarrasa, en 51 s.
4, "Miss Betty IV", por Walter Meade, en 1 m. 16 s.

Regatas a motor
Los concursos de motonaves
SANTANDER, 23.—Se ha celebrado la tercera y última prueba de las regatas de motonaves en un recorrido de 30 kilómetros. Las regatas resultaron muy interesantes en todo momento. Varias embarcaciones abandonaron por avería. La clasificación fue la siguiente:
1, "ENIGMA", tripulada por Bertrand, de Barcelona, que invirtió 22 minutos y 21 s.
2, "Miss Betty", por Walter Meade, en 29 m. 14 s.
3, "Madame", de Gregorio Mazarrasa, en 33 m. 15 s.
Después de esta prueba se corrió el kilómetro lanzado, con salidas individuales, computados los tiempos. La clasificación fue:
1, "BILLY", por M. Saiz Mora, en 41 segundos.
2, "Enigma", por Bertrand, en 50 s.
3, "Miss California", de Gregorio Mazarrasa, en 51 s.
4, "Miss Betty IV", por Walter Meade, en 1 m. 16 s.

Regatas a motor
Los concursos de motonaves
SANTANDER, 23.—Se ha celebrado la tercera y última prueba de las regatas de motonaves en un recorrido de 30 kilómetros. Las regatas resultaron muy interesantes en todo momento. Varias embarcaciones abandonaron por avería. La clasificación fue la siguiente:
1, "ENIGMA", tripulada por Bertrand, de Barcelona, que invirtió 22 minutos y 21 s.
2, "Miss Betty", por Walter Meade, en 29 m. 14 s.
3, "Madame", de Gregorio Mazarrasa, en 33 m. 15 s.
Después de esta prueba se corrió el kilómetro lanzado, con salidas individuales, computados los tiempos. La clasificación fue:
1, "BILLY", por M. Saiz Mora, en 41 segundos.
2, "Enigma", por Bertrand, en 50 s.
3, "Miss California", de Gregorio Mazarrasa, en 51 s.
4, "Miss Betty IV", por Walter Meade, en 1 m. 16 s.

Regatas a motor
Los concursos de motonaves
SANTANDER, 23.—Se ha celebrado la tercera y última prueba de las regatas de motonaves en un recorrido de 30 kilómetros. Las regatas resultaron muy interesantes en todo momento. Varias embarcaciones abandonaron por avería. La clasificación fue la siguiente:
1, "ENIGMA", tripulada por Bertrand, de Barcelona, que invirtió 22 minutos y 21 s.
2, "Miss Betty", por Walter Meade, en 29 m. 14 s.
3, "Madame", de Gregorio Mazarrasa, en 33 m. 15 s.
Después de esta prueba se corrió el kilómetro lanzado, con salidas individuales, computados los tiempos. La clasificación fue:
1, "BILLY", por M. Saiz Mora, en 41 segundos.
2, "Enigma", por Bertrand, en 50 s.
3, "Miss California", de Gregorio Mazarrasa, en 51 s.
4, "Miss Betty IV", por Walter Meade, en 1 m. 16 s.

Regatas a motor
Los concursos de motonaves
SANTANDER, 23.—Se ha celebrado la tercera y última prueba de las regatas de motonaves en un recorrido de 30 kilómetros. Las regatas resultaron muy interesantes en todo momento. Varias embarcaciones abandonaron por avería. La clasificación fue la siguiente:
1, "ENIGMA", tripulada por Bertrand, de Barcelona, que invirtió 22 minutos y 21 s.
2, "Miss Betty", por Walter Meade, en 29 m. 14 s.
3, "Madame", de Gregorio Mazarrasa, en 33 m. 15 s.
Después de esta prueba se corrió el kilómetro lanzado, con salidas individuales, computados los tiempos. La clasificación fue:
1, "BILLY", por M. Saiz Mora, en 41 segundos.
2, "Enigma", por Bertrand, en 50 s.
3, "Miss California", de Gregorio Mazarrasa, en 51 s.
4, "Miss Betty IV", por Walter Meade, en 1 m. 16 s.

Regatas a motor
Los concursos de motonaves
SANTANDER, 23.—Se ha celebrado la tercera y última prueba de las regatas de motonaves en un recorrido de 30 kilómetros. Las regatas resultaron muy interesantes en todo momento. Varias embarcaciones abandonaron por avería. La clasificación fue la siguiente:
1, "ENIGMA", tripulada por Bertrand, de Barcelona, que invirtió 22 minutos y 21 s.
2, "Miss Betty", por Walter Meade, en 29 m. 14 s.
3, "Madame", de Gregorio Mazarrasa, en 33 m. 15 s.
Después de esta prueba se corrió el kilómetro lanzado, con salidas individuales, computados los tiempos. La clasificación fue:
1, "BILLY", por M. Saiz Mora, en 41 segundos.
2, "Enigma", por Bertrand, en 50 s.
3, "Miss California", de Gregorio Mazarrasa, en 51 s.
4, "Miss Betty IV", por Walter Meade, en 1 m. 16 s.

Regatas a motor
Los concursos de motonaves
SANTANDER, 23.—Se ha celebrado la tercera y última prueba de las regatas de motonaves en un recorrido de 30 kilómetros. Las regatas resultaron muy interesantes en todo momento. Varias embarcaciones abandonaron por avería. La clasificación fue la siguiente:
1, "ENIGMA", tripulada por Bertrand, de Barcelona, que invirtió 22 minutos y 21 s.
2, "Miss Betty", por Walter Meade, en 29 m. 14 s.
3, "Madame", de Gregorio Mazarrasa, en 33 m. 15 s.
Después de esta prueba se corrió el kilómetro lanzado, con salidas individuales, computados los tiempos. La clasificación fue:
1, "BILLY", por M. Saiz Mora, en 41 segundos.
2, "Enigma", por Bertrand, en 50 s.
3, "Miss California", de Gregorio Mazarrasa, en 51 s.
4, "Miss Betty IV", por Walter Meade, en 1 m. 16 s.

Regatas a motor
Los concursos de motonaves
SANTANDER, 23.—Se ha celebrado la tercera y última prueba de las regatas de motonaves en un recorrido de 30 kilómetros. Las regatas resultaron muy interesantes en todo momento. Varias embarcaciones abandonaron por avería. La clasificación fue la siguiente:
1, "ENIGMA", tripulada por Bertrand, de Barcelona, que invirtió 22 minutos y 21 s.
2, "Miss Betty", por Walter Meade, en 29 m. 14 s.
3, "Madame", de Gregorio Mazarrasa, en 33 m. 15 s.
Después de esta prueba se corrió el kilómetro lanzado, con salidas individuales, computados los tiempos. La clasificación fue:
1, "BILLY", por M. Saiz Mora, en 41 segundos.
2, "Enigma", por Bertrand, en 50 s.
3, "Miss California", de Gregorio Mazarrasa, en 51 s.
4, "Miss Betty IV", por Walter Meade, en 1 m. 16 s.

Regatas a motor
Los concursos de motonaves
SANTANDER, 23.—Se ha celebrado la tercera y última prueba de las regatas de motonaves en un recorrido de 30 kilómetros. Las regatas resultaron muy interesantes en todo momento. Varias embarcaciones abandonaron por avería. La clasificación fue la siguiente:
1, "ENIGMA", tripulada por Bertrand, de Barcelona, que invirtió 22 minutos y 21 s.
2, "Miss Betty", por Walter Meade, en 29 m. 14 s.
3, "Madame", de Gregorio Mazarrasa, en 33 m. 15 s.
Después de esta prueba se corrió el kilómetro lanzado, con salidas individuales, computados los tiempos. La clasificación fue:
1, "BILLY", por M. Saiz Mora, en 41 segundos.
2, "Enigma", por Bertrand, en 50 s.
3, "Miss California", de Gregorio Mazarrasa, en 51 s.
4, "Miss Betty IV", por Walter Meade, en 1 m. 16 s.

Natación
Los campeonatos de España
SAN SEBASTIAN, 23.—Se ha celebrado esta tarde las primeras pruebas correspondientes al campeonato de España de Natación. He aquí los resultados:
1.500 metros (estilo libre).—1, RAMON ARTIGAS, del C. N. Athletic, de Barcelona; 2, Gauger; y 3, Mendez. Tiempo: 23' 22" 3/5. "Record" de España.
100 metros (estilo libre).—1, RICARDO BRULL, del C. N. Athletic, de Barcelona; 2, Angel Sabat; y 3, Salvador Pares. Tiempo: 1' 7".
100 metros (femenino, estilo libre).—1, SEÑORITA MARIA LUISA VIGO, del C. N. Barcelona; 2, María Monzalber; y 3, Irene Wilmer. Tiempo: 1' 27". Salto de palanca.—1, ARTAL.

Carreras de galgos
Una interesante reunión
Sin el menor género de dudas, las carreras de galgos han tomado carta de naturaleza en Madrid, pero, lo más interesante es que los aficionados parece que ya están comprometidos con todos sus secretos, a juzgar por el numeroso público de anoche que comprendió a importancia capital del programa, uno de los mejores de la actual temporada, con su formidable carrera de primera categoría y el sensacional "match" entre "Artful Click" y "Rápida I".
De los 37 galgos inscritos, sólo dejaron de participar tres "Salvati", por haber llegado tarde al cinderromo. "Calarra" y "Hannigans Pet", por decisión del veterinario, ya que llegó al indisuelto el animalito de la señorita de España.
Hace varias noches se estableció el "record" de las carreras. Anoche, el público fue aún más numeroso, lo que no es extraño teniendo en cuenta los grandes concursos de este nuevo "sport".
En las pruebas generales, en todas las pruebas se han registrado malos tiempos, lo que obedece seguramente al aire que sopó con bastante fuerza. Después de este detalle destaca el hecho de que han triunfado los más de los galgos dejados o no favoritos, razón por la cual se pagaron en general buenos dividendos.

Carreras de galgos
Una interesante reunión
Sin el menor género de dudas, las carreras de galgos han tomado carta de naturaleza en Madrid, pero, lo más interesante es que los aficionados parece que ya están comprometidos con todos sus secretos, a juzgar por el numeroso público de anoche que comprendió a importancia capital del programa, uno de los mejores de la actual temporada, con su formidable carrera de primera categoría y el sensacional "match" entre "Artful Click" y "Rápida I".
De los 37 galgos inscritos, sólo dejaron de participar tres "Salvati", por haber llegado tarde al cinderromo. "Calarra" y "Hannigans Pet", por decisión del veterinario, ya que llegó al indisuelto el animalito de la señorita de España.
Hace varias noches se estableció el "record" de las carreras. Anoche, el público fue aún más numeroso, lo que no es extraño teniendo en cuenta los grandes concursos de este nuevo "sport".
En las pruebas generales, en todas las pruebas se han registrado malos tiempos, lo que obedece seguramente al aire que sopó con bastante fuerza. Después de este detalle destaca el hecho de que han triunfado los más de los galgos dejados o no favoritos, razón por la cual se pagaron en general buenos dividendos.

Carreras de galgos
Una interesante reunión
Sin el menor género de dudas, las carreras de galgos han tomado carta de naturaleza en Madrid, pero, lo más interesante es que los aficionados parece que ya están comprometidos con todos sus secretos, a juzgar por el numeroso público de anoche que comprendió a importancia capital del programa, uno de los mejores

LA VIDA EN MADRID

De sociedad Automóvil arrollado por el tren

MUNDO CATOLICO

FUNERAL POR LAS VICTIMAS DE LOS TERREMOTOS DE ITALIA AUDIENCIA DEL PAPA A 200 PROFESORES ITALIANOS DE RELIGION

Diputación provincial

Ayer recibió a los periodistas el presidente de la Diputación...

tar, letras A a F—Jubilados

1. Jubilados (primera categoría), hasta 4.000 pesetas anuales...

Diabéticos

El mejor chocolate. RO MERO. Representante único. Marce. Jovellanos, 8. Teléf. 95351

El Museo de Seguridad e Higiene del Trabajo

El jueves visitaron al ministro del Trabajo, señor Sangro, los señores Maravá y Montoto...

Boletín meteorológico

Estado general.—La zona de mal tiempo de las islas Británicas se corre hacia Oriente...

INGENIEROS INDUSTRIALES

Todos los bachilleres del grado elemental deben pedir reglamento y detalles a la Academia Peñalver...

Ofició el Cardenal Primado y asistieron las autoridades y mucho público

TOLEDO, 23.—En la Catedral se ha celebrado esta mañana solemnes honras fúnebres dispuestas por el Cardenal Primado...

Niño atropellado

El niño de seis años Felipe Chinchón Esteban fue atropellado en la calle de Francisco Rodríguez...

Detención con escándalo

Segundo Sáez Sáez, de treinta y tres años de edad, fue detenido en la Plaza del Progreso...

OTROS SUCEOS

Servienta de aptitudes.—La doméstica Mercedes P. Alonso prestaba servicios en una pensión de la calle de Carretas...

LOS "NOTICIEROS DE LOS LUNES"

La "Gaceta" de ayer publica la siguiente real orden de la Presidencia:

Por disolución de Sociedad URGENTISIMA LIQUIDACION

Armarlos luna a 60 ptas. Aparadores a 30 ptas. Muebles Poymar. Carretas, 10, entresuelo.

INGENIEROS INDUSTRIALES

Todos los bachilleres del grado elemental deben pedir reglamento y detalles a la Academia Peñalver...

Academia Peñalver. Arenal, 26, Madrid

Por disolución de Sociedad URGENTISIMA LIQUIDACION

Armarlos luna a 60 ptas. Aparadores a 30 ptas. Muebles Poymar. Carretas, 10, entresuelo.

INGENIEROS INDUSTRIALES

Todos los bachilleres del grado elemental deben pedir reglamento y detalles a la Academia Peñalver...

Academia Peñalver. Arenal, 26, Madrid

Por disolución de Sociedad URGENTISIMA LIQUIDACION

Armarlos luna a 60 ptas. Aparadores a 30 ptas. Muebles Poymar. Carretas, 10, entresuelo.

INGENIEROS INDUSTRIALES

Todos los bachilleres del grado elemental deben pedir reglamento y detalles a la Academia Peñalver...

Academia Peñalver. Arenal, 26, Madrid

Por disolución de Sociedad URGENTISIMA LIQUIDACION

Armarlos luna a 60 ptas. Aparadores a 30 ptas. Muebles Poymar. Carretas, 10, entresuelo.

INGENIEROS INDUSTRIALES

Todos los bachilleres del grado elemental deben pedir reglamento y detalles a la Academia Peñalver...

Academia Peñalver. Arenal, 26, Madrid

Por disolución de Sociedad URGENTISIMA LIQUIDACION

Armarlos luna a 60 ptas. Aparadores a 30 ptas. Muebles Poymar. Carretas, 10, entresuelo.



EN LA EXPOSICION DE BARCELONA 1929 FUERA DE CONCURSO, MIEMBRO DEL JURADO

Folleto de EL DEBATE 120) R. M. GOURAUD D'ABLANCOURT LAS ESPINAS TIENEN ROSAS NOVELA

...y por nada del mundo me apartaré un ápice de la línea de conducta que me he trazado...

...mientras que en el grupo formado por la marquesa de Kerdaniel, lady Kenbury y Helona, el que había...

...como si hubiera propuesto, se encontró de buenas a primeras frente a la casa de la señorita de Kerchrist...

...mer piso. El radical cambio que advertía en la casa que tantos gratos recuerdos encerraba para él...

METEOR

Información Comercial y Financiera

COTIZACIONES DE MONEDA

La moneda extranjera comenzó ayer con notable debilidad en las operaciones realizadas entre banqueros.

EN BARCELONA. La cotización de la libra se mantuvo en las mismas cifras a las 4.00.

EN BILBAO. En el mercado de monedas se hicieron las siguientes cotizaciones:

MERCADO DE ALGODONES. BARCELONA. 23.-Algodones: Liverpool, 5,00; Egipto, 6,10; Indio, 6,20.

BOLSA DE NUEVA YORK. (Cotizaciones del día 23) Pesetas, 1.091; libra cheque, 4,86 1/2; 2/3.

El grupo de Electricidad ha estado muy animado durante toda la semana y se ha registrado un aumento general en el precio de esta clase de valores.

El balance del Banco presenta las siguientes modificaciones respecto al de la semana anterior. El oro en Caja ha tenido un aumento de 218.265,21 pesetas.

Resumen semanal de Madrid. Durante todo el día 23 de agosto esta característica de la Bolsa la expectación extraordinaria que ha rodeado a la cotización de la moneda extranjera.

Cotizaciones de productos agrícolas a plazo

Table with columns for 'Cierre precedente', 'Día 23', and 'Apt.'. Rows include Trigos (Chicago, Septiembre, Diciembre, Marzo), Whiskeys, Liverpools, Maíz, CAFE, EL HAVRE, YANCAHO, and ALGODON.

En el caso de Electricidad ha estado muy animado durante toda la semana y se ha registrado un aumento general en el precio de esta clase de valores.

Table with columns for 'Precio', 'L.', 'M.', 'M.', 'J.', 'V.', 'Dirección'. Rows include Francos, Libras, and Dólares.

Los Petróleos siguen bien sostenidos y terminan a 49,25, después de haber conseguido en diversas ocasiones precios de 49,50.

ORO, PLATA, PLATINO Y ALHAJAS

INGENIEROS AGRONOMOS - PERITOS AGRICOLAS. LA LEPR. PERSIANAS. ACADEMIA BELDA.

GARCIA MUSTIELES. TABLONES - MAQUINARIAS. ORNAMENTOS DE IGLESIA. EL DEBATE. Colectiva, 7.

MOLINOS. MATTHE GRUBER. Apartado 165, BILBAO.

RADIOTELEFONIA. MADRID, Unión Radio (R. A. J. 4 24 metros). 14. Campanadas de Gobierno.

Charlotada en Tetuán. Medio agrado sin nada nuevo, desde luego, ni notable siquiera.

Oposiciones y concursos. Hacienda.-Aprobados en el segundo ejercicio.-Segundo Tribunal.-Número.

Academia "Editorial Reus". Clases: Preclaus. L. Libros: Preclaus. 6. Apartado 12.250.-Madrid.

CAMIONETAS UNIC. Economía. Seguridad. Duración. Interesa Agencias en Provincias no concedidas.

BOGADOS DEL ESTADO. Preparación para estas oposiciones desde 1.º de septiembre.

CRISTAL MADRID, S. A. LUNAS, ESPEJOS Y VIDRIOS. Artículos Sanitarios. Bañeras, Lavabos, Bidets, Accesorios, etc.

M.ª del Carmen de Jantorena y de Jantorena. HA FALLECIDO el día 23 de agosto de 1930.

INERVIOSOS! Basta de sufrir inútilmente, gracias al maravilloso descubrimiento de las Graejas potenciales del doctor Solivé.

SOBRON y SOPORTILLA. que es el mejor BALNEARIO. ABIERTO HASTA EL 30 DE SEPTIEMBRE.

APARATOS FOTOGRAFICOS. JOYERIA. BISUTERIA. ART. REGALO. VIAJE FANTASIA. CASA JIMENEZ.

100 plazas de Intercursos de Fondos. Edad, 23 años. Título: Profesor mercantil.

El Juzgado se dispuso inmediatamente a instruir diligencias y tomó declaración a Teodosio, quien, al parecer, manifestó lo que dejamos expuesto.

EL JUZGADO. El Juzgado se dispuso inmediatamente a instruir diligencias y tomó declaración a Teodosio, quien, al parecer, manifestó lo que dejamos expuesto.

M.ª del Carmen de Jantorena y de Jantorena. HA FALLECIDO el día 23 de agosto de 1930.

ACADEMIA GONZALEZ. LINOLEUM SERRA. TELEFONO 11683.

LA SEÑORITA. M.ª del Carmen de Jantorena y de Jantorena. HA FALLECIDO el día 23 de agosto de 1930.

INERVIOSOS! Basta de sufrir inútilmente, gracias al maravilloso descubrimiento de las Graejas potenciales del doctor Solivé.

Tres hombres heridos en una reyerta. Los alborotadores maltratan a la autoridad al ser detenidos.

Ayer de madrugada, a las cinco, se promovió una discusión, seguida de reyerta, en una lechería eta en la plaza del Progreso, número 7.

En las últimas oposiciones, nuestros alumnos y suscriptores obtuvieron 70 plazas de las 145 concedidas.

El Juzgado se dispuso inmediatamente a instruir diligencias y tomó declaración a Teodosio, quien, al parecer, manifestó lo que dejamos expuesto.

EL JUZGADO. El Juzgado se dispuso inmediatamente a instruir diligencias y tomó declaración a Teodosio, quien, al parecer, manifestó lo que dejamos expuesto.

La moneda extranjera comenzó el día 23 con un alza de más de un punto respecto a los cambios de la semana anterior.

CRISTAL MADRID, S. A. LUNAS, ESPEJOS Y VIDRIOS. Artículos Sanitarios. Bañeras, Lavabos, Bidets, Accesorios, etc.

M.ª del Carmen de Jantorena y de Jantorena. HA FALLECIDO el día 23 de agosto de 1930.

INERVIOSOS! Basta de sufrir inútilmente, gracias al maravilloso descubrimiento de las Graejas potenciales del doctor Solivé.

Santoral y cultos. DIA 24. Domingo XI después de Pentecostés.-Santos Bartolomé apóstol; Toribio, Obispo; Aurea, vg; Jorge, Llanito, mb; Tación, ms; Andoño, Ob; Patricio, ab; Estiquio, ct.

Parroquia de San Ginés. Cultos mensuales al Sr. Santo Niño Jesús de Praga, 8, misa de comunión general.

Parroquia de Ntra. Sra. del Pilar. Cultos mensuales al Sr. Santo Niño Jesús de Praga, 8, misa de comunión general.

Escuelas Pías de S. Martín de los Andes. 7, 8, 9 y 10, misa de comunión general.

Escuelas Pías de S. Martín de los Andes. 7, 8, 9 y 10, misa de comunión general.

El Juzgado se dispuso inmediatamente a instruir diligencias y tomó declaración a Teodosio, quien, al parecer, manifestó lo que dejamos expuesto.

EL JUZGADO. El Juzgado se dispuso inmediatamente a instruir diligencias y tomó declaración a Teodosio, quien, al parecer, manifestó lo que dejamos expuesto.

M.ª del Carmen de Jantorena y de Jantorena. HA FALLECIDO el día 23 de agosto de 1930.

INERVIOSOS! Basta de sufrir inútilmente, gracias al maravilloso descubrimiento de las Graejas potenciales del doctor Solivé.

HERMANAS GEMELAS



Nadie me quería creer cuando yo expresaba que mi vida carecía de aventuras. Mejor dicho, que había tenido una sola aventura en mi vida. Mis compañeros narraban las suyas y las celebrábamos. Yo, además, un poco avergonzado de mi inferioridad, tenía para ellas una secreta admiración, casi rayana en asombro.

Si, he dicho asombro, porque también tenía para ellas un poquito de duda y desconfianza...

Los hombres propendemos a la magnificencia de nuestras cosas íntimas cuando se trata de lances de amor que nos han ocurrido. Por el contrario, lo que las aventuras ajenas ganan en novedad, pierden para nosotros, los sencillos espectadores, en caracteres de verosimilitud. En resumidas cuentas: que estaba yo un poco escamado de lo que iban refiriendo mis amigos.

—¿Pero una sola aventura?—me preguntó uno de ellos.

—Sola, y casi sin aventura. Es una cosa simple, cursi, que me resultó estúpida, pero que motivó que yo después tuviese una sola novia en mi vida y que ésta novia fuese la mujer única de mi vida, puesto que se ahora mi mujer.

Se echaron a reír. El temperamento del joven español, atiborrado de lecturas absurdas, en las que abundan los tipos donjuanescos, no concibe que un hombre como yo haya tenido sólo una novia y esta novia haya sido mi mujer legítima.

Veinte años. Estudiante en aquella sencilla ciudad provinciana, venerable y clásica, que iba yo a conocer por primera vez. Mi padre, al emprender mi viaje, me recordó las cartas de recomendación y, entre ellas la principal, para don Ramón Arbitu, presidente entonces de la Diputación provincial y especie de tutor mío que iba a ser en aquella población, supliendo a la autoridad, cuidados y vigilancia de mi padre.

Llegué a la ciudad en una noche fría de octubre. Corría ya el primer venticello otoñal, y algunas gotitas de agua que salpicaban los cristales del coche que me trasladó de la estación ponían delante de mis ojos un paño húmedo, en el que se envolvía la ciudad para aparearse más triste, solitaria y sombría para mi pena de recién llegado.

Muerto de frío arribé al hotel y muerto de frío pasé aquella noche memorable. Venía yo de un pueblo todo luz, y parecía haberme enterrado en un sepulcro inmenso de piedras negras, por las que no sentía esa admiración de que hablaban los turistas y viajeros, ponderando la grandiosidad de aquellos edificios vetustos y aquellos monumentos insígnis.

Cuando me levanté, a la mañana siguiente, me sentí más aplastado aún por el peso de aquellas edificaciones de granito, empujadas y empolvadas por los años de varias centurias. Confieso mi aversión inculta hacia las piedras negras, aunque éstas pertenecían a la historia de algunos siglos. Como hijo

de la llanura, amo la luz, la blancura sencilla y nueva de la cal, el cielo amplio y el sentido dilatado que tienen los horizontes a plena contemplación.

Juzgado mi estado de ánimo en una ciudad clásica y monumental, pequeña y obscura, en la que aterrizaba como estudiante un joven de veinte años, dispuesto a hacerse abogado y de paso a divertirse en juegos de amor y de juventud.

IV
Mi primer cometido fué visitar a don Ramón, el que iba a ser mi encargado. Mi padre le recomendaba una estrecha vigilancia de mi conducta y una fiscalización completa de mi aprovechamiento estudiantil. Motivo de más para que, sin conocerlo, me fuese ya por anticipado antipático don Ramón.

Llegué a su casa y no estaba. Había salido, forasado por algunos días, y entregué la carta de mi padre a la criada que me abrió la puerta, con cargo de que se la diesen a su regreso. Yo me haría presente cada dos o tres días, hasta conocer a don Ramón.

Y al bajar la escalera, en el pasillo de entrada, se cruzó conmigo una mujer como de mi edad, esbelta, alrosa, trigüeña, con una belleza tan atrayente y sim-

pática que la mala impresión que me daba aquella casaca recia de don Ramón se me esclareció un momento para admirar, agradecido, la estampa de aquella mujer, que me dió, correcta y afable, los buenos días.

Tanto me impresionó, que el primer ímpetu de mi edad me llevó hacia la portera.

—¿Quién es?—pregunté.—. Usted perdona la curiosidad.

La portera me miró, un poco desconfiada, y salió al pasillo. Se puso a mirar la escalera, por donde subía la desconocida, y me dijo con aire de absoluta y definitiva explicación:

—¡Ah, ya! Es la señorita Mercedes.

V
Después dió la casualidad de que, cuantas veces acudía a preguntar si había regresado don Ramón, siempre me encontraba a la gentil mujer por aquellas cercanías. Ya empecé yo a saludar de lejos, por una cortesía galante y admirativa, a esta bella Mercedes, tan sugestiva, que se me había entrado de golpe por los ojos del alma. Ella contestaba a mi saludo, sonriente, afectuosa, con esas muestras inequívocas que se tiene para las personas gratas.

Y aquí empezaron mis ilusiones. Porque me di en forjar ensueños alrededor de la figura de Mercedes y en imaginar idilios en los que siempre sonaba la voz dulce de esta mujer, según la oía yo a través de los velos azules de mis quimeras.

Y en la misa de doce de los domingos, y alguna vez en aquella calle de las Platerías, y en cierta ocasión en el paseo de la plaza, yo la miré embobado, y embobado percibí la agudeza voluntariosa a mis propósitos juveniles, comprendida en aquella mirada inteligente y en aquella sonrisa confiada y mansa y en aquella dócil expresión de sus maravillosos ojos castaños.

VI
¿Quién es capaz de amortiguar el fuego amoroso que prende en un corazón de veinte años y se nutre de sus jugos de ensueño y del soplo de su idealidad?

Mis quimeras no habían sufrido aún el embate de contradicción alguna. Vivían en la soledad a sus expensas, y la soledad de las ilusiones es el mejor perfume que tienen las rosas de amor para vivir lozanas.

Así, mi secreta aspiración a Mercedes iba creciendo íntima y pujante, forecida de dichas y dulzuras. Porque yo desconfiaba ya que Mercedes había de ser mi novia, y arrancaba de aquí para descubrir en el porvenir un mundo encantado por la compañía de dos almas que cantan unidas las dulces estrofas de la felicidad.

En resumen: que me dispuse a declararme a Mercedes. Y nada mejor que escribir una carta donde la verdad dejase fluir la viva espontaneidad de mis sentimientos. Me salió una declaración primorosa. En mi vida hubiera yo podido hacer otra tomando por modelo las del epistolario amoroso que por ahí circulaba con el empaque académico. Y es que no hay lenguaje más elocuente que el de la sinceridad. Amor y fuego son lo mismo. Palabras tor-

pes y mala leña caen en la llama, y ésta las convierte en asca viva para dar calor.

Puede sobornar a la portera para que entregue mi carta. Aquel mismo día subí a preguntar por don Ramón. Me dió un criado que regresaba aquella misma noche. Y aquella misma tarde, después de mi carta, encontré a Mercedes, la cual me saludó con una son-



risa que me pareció entonces la más dulce con que había sonreído en toda su vida.

VII
Mi esperanza regocijada me llevó aquella noche al teatro. Traje nuevo de "smokin", como correspondía a las costumbres provincianas cuando se daba una función de gala en el teatro principal. Sala brillante en resplandores de lujo y en la exhibición de bellas y elegantes mujeres. Y, en una platea, la primera que vi, Mercedes, sonriéndome y contestando complaciente a mi saludo, con el ademán más gentil de su busto armonioso. Nada me interesó más del espectáculo ni de nada más me di cuenta. Ella y sólo ella absorbía mi atención constante, cifrando mi confianza en esta correspondencia de ella para colegir que era la respuesta anticipada a mi carta.

Y he aquí que en el primer entreacto, apenas bajó el telón, un caballero me dió un golpecito en la espalda:

—Perdone usted, joven: usted es don Fermín Alía, ¿verdad?

—Servidor de usted.

—Soy Ramón Arbitu, el amigo de su padre. He regresado esta noche; sé que varias veces ha ido usted a preguntar por mí. He sabido hace un momento quién era usted y he venido a saludarle, sin aguardar a que usted fuera de nuevo a mi casa.

No daba crédito a mis ojos. Don Ramón Arbitu no era el viejo gruñón que yo suponía, sino un joven amable, de pocos más años que yo.

Tiró en esto de mí como un camarada y me sacó al pasillo:

—Venga usted—me decía—, le presentaré a mi familia.

Y abrió la puerta de una platea, que yo no sabía cuál era, y me encontré de pronto frente a frente con Mercedes.

—¡Aquí lo tienes!—exclamó don Ramón, llamando la atención de ella.—. Es verdad lo que tú decías. Este joven es Fermín Alía, mi recomendado.

Y añadió, dirigiéndose a mí:

—¡Mi mujer!

Un golpe que me hubieran dado en la cabeza no me deja tan aturrido. Hubiera deseado que me tragara la tierra. Mi ridículo era de los que hacen época, y no encontraba sitio por donde escapar. Y en tanto don Ramón había salido de la platea, dejándome solo con el idolo roto de aquella Mercedes.

VIII
Mi irreflexión y mi aturdimiento me llevaron a la torpeza de una explicación.

—Dispense usted, señora; he sufrido una tremenda equivocación. Yo le ruego disculpe mi carta y la dé por no recibida; no sé cómo explicar a usted esto.

—¿Qué carta?—me preguntó.

—La de esta tarde. No me perdono cómo he sido tan ligero, sin informarme antes de quién era usted. Perdóneme usted todo, Mercedes.

—¿Cómo, Mercedes? Mercedes es mi hermana. Por cierto que me extraña cómo puede usted conocerla. Desde que usted llegó ha estado enferma todo este tiempo, sin salir, y no ha podido venir a usted. Esta noche ha venido por primera vez al teatro. En fin, que no comprendo a qué pueda usted referirse. Efectivamente, usted padece alguna equivocación.

—¿Se burlaba encima de mí? Yo estaba yo ni aun seguro de mi mismo.

En esto entró de nuevo don Ramón, el cual adelantó hacia mí, presentándome la figura de una nueva mujer que venía con él.

—¡Mi cuñada Mercedes!—dijo.

Y nuevo asombro para mí. Porque aquella que mismo color trigüeño y la misma expresión casta y mansa en los maravillosos ojos dorados.

—Somos hermanas gemelas—advirtió, comprendiendo mi situación, la esposa de mi encargado.

Y ya me di cuenta de todo. La equivocación había sido de la portera, que me había dado un nombre por otro, con sólo observar de lejos por la escalera, a quien era la mujer que subía por la escalera.

Y la esposa de mi encargado completó sus explicaciones.

—Yo le veía a usted por la calle. Estaba enterada de la carta que entregó abierta para mi marido. Pues este joven debe ser el recomendado. Y era usted. Pero nunca quiso entrar en casa. Y me saludaba de lejos. Pero este joven por qué no se acercará a saludarme personalmente, visto que me conoce y yo sé quién es? Y esta noche, al verle aquí en el teatro, se lo dije a Ramón: ése es tu recomendado Alía. Ve a saludarle y ofrecerte. Tal vez él, por timidez, no se haya atrevido a saludarnos.

Comprendí ahora la situación de un hombre como yo, en estas circunstancias, delante de la propia Mercedes, la que en realidad había recibido mi carta y a la que debía, por lo mismo, una explicación de mi conducta?

IX
Se la di cumplida y leal. Y como el idilio mío nació alrededor de una figura esbelta, de un rostro trigüeño y unas dulces pupilas doradas, y todo esto se había transmutado en la auténtica Mercedes, mi poesía no tuvo que cambiar de esencia, sino de destino. La misma flor que cambia de hábitat, pero que vive en el mismo perfume. El mismo verso en el mismo ritmo. Amor y fuego, que son la misma cosa, y en su llama consume y asimila todo que en ella cayó por casualidad.

Y he aquí cómo por una aventura, que no tuvo de aventura más que una equivocación ridícula, yo llegué a obscuras a la novia única. Y, ya juntos, nos buscamos la luz del alma, y con ella hemos encendido después la lámpara del hogar.

Antonio REYES HUERTAS
(Dibujos de Agustín.)

'LA CHOCOLATERA'
Cafés, Chocolates: Los mejores del mundo.
Huertas, 22, frente a Príncipe. No tiene sucursales.

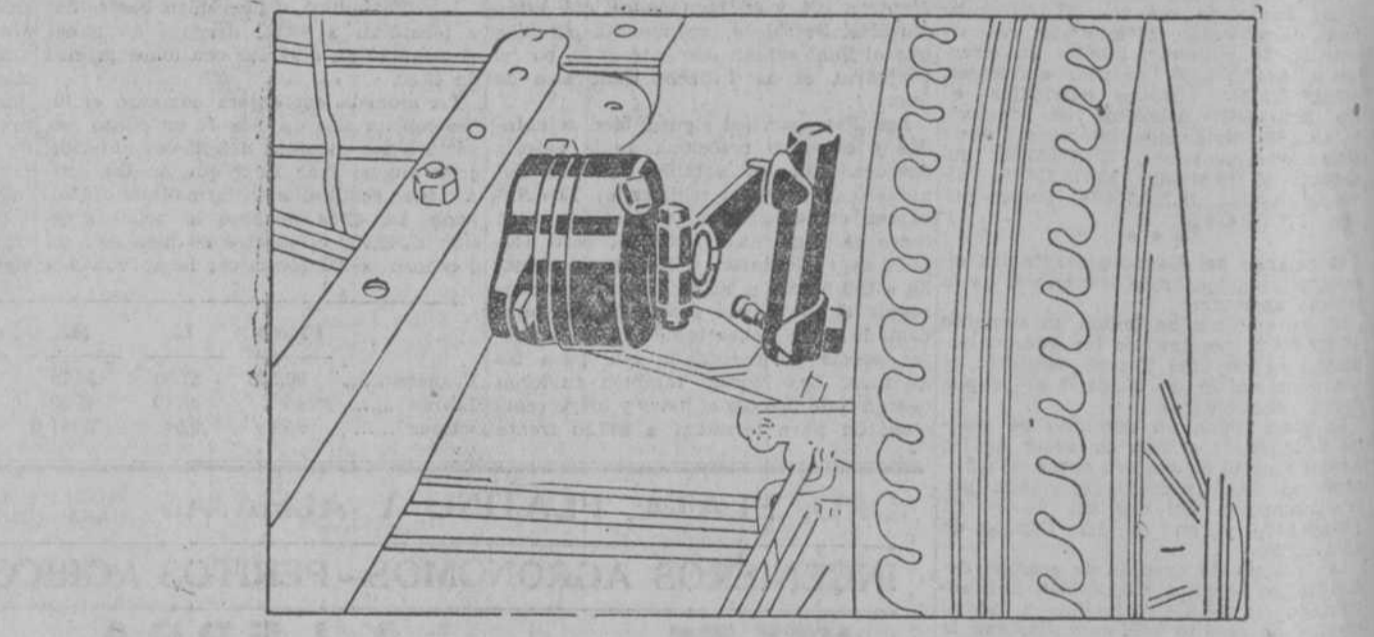


LA SUSPENSION Y ADHERENCIA DEL FORD

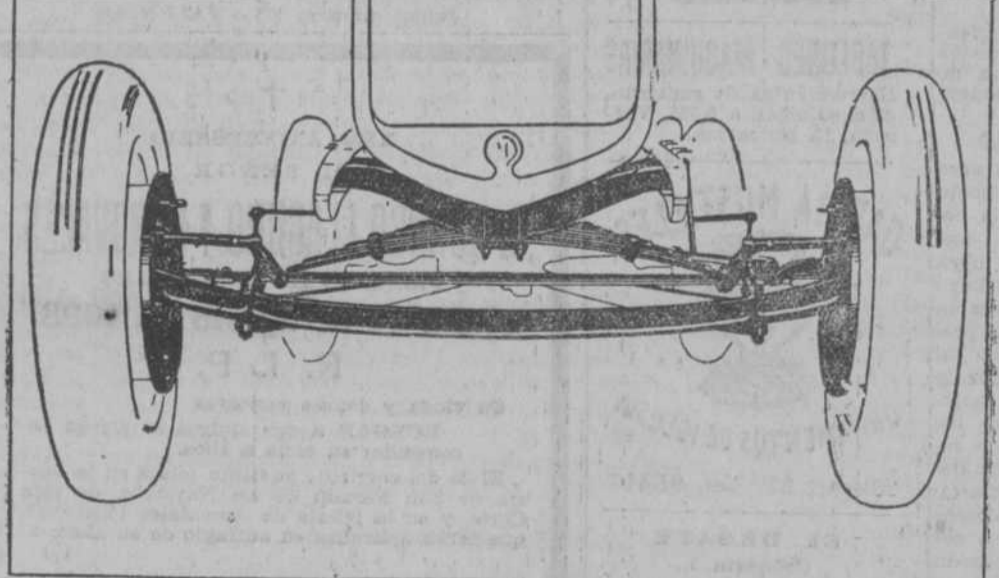
Varios son los factores que contribuyen a la cómoda y segura marcha del Ford, sobre toda clase de caminos, pero ninguno tanto como sus ballestas transversales semi-elípticas y los amortiguadores hidráulicos Houdaille.

Cuando se ensayaba el Modelo A, antes de llegar a la conclusión de que la mejor suspensión la proporcionaban las ballestas transversales, se habían probado todos los sistemas. Las ballestas transversales, en combinación con los tensores, no desempeñan más función que la de suspender el coche y por eso lo realizan con tanta elasticidad. Las del Ford, además, constan de distinto número de hojas según que el tipo sea abierto o cerrado para adaptarse al peso.

En combinación con las ballestas actúan los cuatro amortiguadores Houdaille de doble acción, hacia arriba y hacia abajo, que no sólo suavizan la suspensión, sino que contrarrestan el balanceo lateral al doblar las curvas y mantienen constantemente firmes las ruedas sobre el suelo asegurando una tracción positiva, una acción uniforme de los frenos y, en definitiva, la adherencia y estabilidad excepcionales del coche Ford. Estos amortiguadores, que forman parte del equipo normal del Modelo A, tienen la propiedad de dejar libre el juego de las ballestas cuando la carretera es lisa, de actuar cuando es desigual y de doblar la duración de aquellas. Pida a nuestros Agentes una prueba, sin compromiso, de la suspensión del Ford.



Detalle del amortiguador



Detalle de la ballesta

Ford Motor Iberica
BARCELONA
Fordson LINCOLN

Solicite las condiciones de venta a plazos

SANTA CATALINA THOMAS

LA AMENAZA, por K-HITO

Cartas a EL DEBATE Libros nuevos

EL IDILIO
¡Oh Miramar, Miramar! Permittidme que salude la gigante figura de Ramón Llull...



¡O te metes en el agua o llamo al coco!
-No me meto.
-O te bañas o te rompo un hueso!
-No me baño.
-O te bañas o te pongo esta misma tarde el trajeito que te ha hecho tu mamá!
-Vamos p'adentro.

Los estudiantes
Señor director de EL DEBATE
Muy señor mío: Aparte el error en que ha incurrido una Agencia telegráfica...

Ha terminado el Congreso de Geodesia
ESTOCOLMO, 23.-El IV Congreso de la Unión Geodésica y Geofísica ha terminado sus trabajos.

Roban joyas por valor de dos millones y medio de dólares
NUEVA YORK, 23.-Dos bandidos armados han asaltado el automóvil de un joyero...

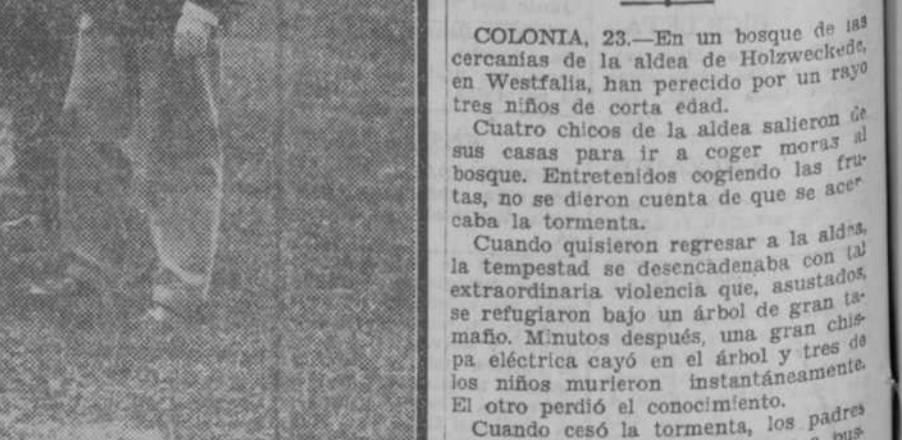
Mercedarias misioneras del convento de la Vera Cruz, de Bériz (Vizcaya), que el día 28 embarcan en Marsella para reforzar las casas misionales de Wuhu, Saipais y Ponapé



Mercedarias misioneras del convento de la Vera Cruz, de Bériz (Vizcaya), que el día 28 embarcan en Marsella para reforzar las casas misionales de Wuhu, Saipais y Ponapé

Tres niños muertos por un rayo en Colonia
Otro que les acompañaba quedó paralizado
COLONIA, 23.-En un bosque de las cercanías de la aldea de Holzweckendorf...

El marqués de Valdecilla y su sobrina, la marquesa de Pelayo, felicitando al inventor del autogiro, señor La Cierva...



El marqués de Valdecilla y su sobrina, la marquesa de Pelayo, felicitando al inventor del autogiro, señor La Cierva, después de presenciar algunos de los vuelos que ha realizado en Santander (Fot. Vidal)

CHINITAS Masarick, benemérito de Un atraco en Nueva York su patria
Ha sido colocada la inscripción en la Cámara

PRAGA, 23.-Cumpliendo el acuerdo del 26 de febrero, han sido colocadas en la Cámara unas placas con la inscripción: "El señor Masarick ha merecido bien de la patria."

CONTINÚAN LAS MANIOBRAS PRAGA, 23.-Continúan en la región de Olomouc las maniobras de la Artillería checoslovaca...

PALIQUES FEMENINOS

EPISTOLARIO
Un admirador (Santander).-De lo que expone se deduce que, en efecto, le correspondía a usted un lugar preferente en la mesa...

¡Te metes en el agua o llamo al coco!
-No me meto.
-O te bañas o te rompo un hueso!
-No me baño.
-O te bañas o te pongo esta misma tarde el trajeito que te ha hecho tu mamá!
-Vamos p'adentro.