

EL TIEMPO (S. Meteorológico O.)—Probable para la mañana de hoy Cantabria y Galicia, vientos del Oeste y algunos chubascos. Resto de España, cielo bastante claro. Temperatura máxima de ayer: 28 en Córdoba; mínima 7 en Salamanca, Burgos y Soria. En Madrid: máxima de ayer, 28; mínima, 13. (Véase en quinta plana el Boletín Meteorológico.)

EL DEBATE

MADRID.—Año XX.—Núm. 6.578 • Viernes 15 de agosto de 1930

CINCO EDICIONES DIARIAS

Apartado 466.—Red. y Admón., COLEGIATA, 7.—Teléfonos 71500, 71501, 71509 y 72805.

PRECIOS DE SUSCRIPCION
MADRID 2,50 pesetas al mes
PROVINCIAS 9,00 pta. trimestre
PAGO ADELANTADO FRANQUEO CONCERTADO

LA LLAMA CORONADA

La lógica del cristianismo descubrió siempre un gran misterio en el fin de la vida mortal de María. La palabra con que hoy se designa ese fin, Asunción, fue inventada por los españoles del siglo IX; pero el misterio era venerado desde los primeros tiempos de la Iglesia. Sin duda, María pasó por la muerte, dice San Agustín, pero no se quedó en ella. Pasó por la muerte, pero no por la corrupción; y muy bellamente la antigua liturgia española exclamaba: "Con todo el corazón, hermanos carísimos, debemos alegrarnos en esta gran fiesta, admirando tanto más esta translación maravillosa de la Virgen, cuanto más conveniente nos parece su fin singular. ¿Qué cosa más natural que pase a otra vida sin dolor aquella que había dado a luz sin dolor?" Así adivinaba el instinto religioso de nuestros padres las magníficas armonías, que brillan en las obras de Dios.

¿Pero, cómo sucedió el prodigio? ¿Qué circunstancias extraordinarias acompañaron el tránsito milagroso de María? La tradición callaba, y el hecho quedaba envuelto en sombras impenetrables. La piedad sencilla del pueblo pedía certidumbres y claridades. Y apareció la leyenda deseada y presentada; un relato delicado e ingenioso, una de las narraciones más bellas de la leyenda dorada, una especie de drama lleno de vida, que termina con un epílogo magnífico, una deliciosa historia, como sabría tejársela el genio oriental, iluminada de estrellas y de ángeles, perfumada de lirios y de incienso, decorada de todas las pompas del cielo y de todas las bellezas de la tierra.

Un ángel se aparece a la Virgen, y le entrega una palma: "María, le dice, levántate. Te traigo esta rama de un árbol del paraíso, para que, cuando mueras, la lleven delante de tu cuerpo, porque vengo a anunciar que tu Hijo te aguarda". María tomó la palma, que brillaba como el lucero matutino, y el ángel desapareció. Tal fue el preludio del gran acontecimiento. Poco después, los apóstoles, que sembraban la semilla evangélica por todas las partes del mundo, sintieronse atraídos por una fuerza misteriosa hacia la habitación de María, que tendida sobre su lecho, aguardaba la venida de la muerte. Oyóse de repente un trueno fragoroso; la habitación se llenó de perfumes, y Cristo apareció en ella, con un cortejo de ángeles, vestidos de blancas dalmáticas. Los coros angélicos cantaban, y el Hijo decía a la Madre: "Ven, escógiendome a mí; yo te colocaré sobre un trono resplandeciente, porque he deseado tu belleza". Y María respondió: "Señor, yo te bendigo, porque se han realizado tus promesas". Apenas había pronunciado estas palabras, cuando su alma se desprendió del cuerpo, y fue recibido por el mismo Cristo, que desapareció con ella, mientras los ángeles cantaban: "¿Quién es ésta que sube del desierto, como una vara de humo, rodeada de aromas de mirra y de incienso? Hermosa es como la luna, escogida como el sol, agraciada más que todas las hijas de Jerusalén".

Como era natural, los apóstoles organizaron las exequias. Pedro dijo a sus compañeros: "Obrad, hermanos, con una cariñosa diligencia. Tomad ese cuerpo, más puro que la luz; fuera de la ciudad encontraréis un sepulcro nuevo. Velad sobre el monumento hasta que veáis cosas prodigiosas". Formóse el cortejo. San Juan caminaba delante, llevando la palma; los demás apóstoles cantaban salmos, y del cielo bajaba una voz que decía: "No te abandonaré, margarita mía; no te abandonaré; porque fuiste templo del Espíritu Santo, y has sido encontrada fiel". En esto, aparece una muchedumbre amenzadora de judíos. Quieren arrebatarte el cuerpo virginal y quemarlo. Quieren quedarnos ciegos repentinamente, y uno de ellos, príncipe de los sacerdotes, que intentó arrebatarte tu tesoro a los discípulos, sintió que se le secaban los brazos, y sólo recibió la salud después de pronunciar estas palabras: "Creo y confieso que María es el templo de Dios".

Por orden divina, los apóstoles permanecieron velando junto al sepulcro de la Virgen sentados a la puerta, y hablaban quedo acerca de aquellos maravillosos sucesos, cuando oyeron una voz muy conocida que les decía: "La paz sea con vosotros". Era Jesús, que venía, acompañado de espíritus gloriosos, a llevar el cuerpo de María. Temblando de amor y de respeto, el ángel San Miguel le arrebató del sepulcro, mientras el Salvador repetía la invitación del Cantar de los Cantares: "Levántate, paloma mía, tabernáculo de gloria, ánfora de vida, templo celestial; levántate, amiga mía, y ven". El cuerpo de María se unió a su alma. Los ángeles la rodearon, empujándola suavemente hacia las alturas. Ya iba a desaparecer, cuando Santo Tomás llegó desde la India lejána. La Virgen le divisó desde una nube, y como despedida, le envió su cinturón. El emocionante drama termina con la coronación de María, según las palabras bíblicas: "Ven, esposa mía, serás coronada con corona de gracia".

Tal es la bella leyenda de la Asunción. La Iglesia mozárabe la recogió en su liturgia, y nuestros antepasados de hace más de mil años guardaban con impaciencia el día en que iban a oír esos relatos, que por la fuerza de su fe, se presentaban con una vida, que hoy apenas si podemos sospechar. Más prudente, la Iglesia Romana no quiso recogerlos en sus libros litúrgicos, pero los dejó correr libremente para edificación de los fieles. Se trasladaron a todas las lenguas, se extendieron por todos los países, y se hicieron más populares que nunca, cuando en el valle de Josafat, vieron los cruzados aquel sepulcro, del cual había salido María a la voz de Cristo, y sobre el cual ellos suspendieron innumerables lámparas de oro. La leyenda penetró en la literatura, y en ella se inspiraba el Dante, al pintarnos, "la llama coronada, que se elevó en pos de su divina primogenitura; la rosa, en que el Verbo Divino se hizo carne; la estrella fulgente, que triunfa en la altura, como triunfó en los abismos". Pero nadie la recogió con más amor, ni la interpretó más bellamente que los artistas. No se encontrará una sola de nuestras catedrales, donde no aparezca alguno de esos episodios. Unas veces vemos a los apóstoles en torno de María moribunda; otras, desfilan el cortejo, precedido por el discípulo amado, portador de la palma; otras, el grupo apóstolico aparece embrocado a la puerta del monumento; o bien, se presenta el arcángel a arrebatarte su presa a la muerte y al sepulcro.

Justo PEREZ DE URBEL, benedictino.

AYER HUBO 70 HERIDOS EN MAÑANA TOMARA POSESION EL GOBIERNO TURCO NIEGA UN INCENDIO EN LA GRANJA EN EL "R. 100" salió ayer para Inglaterra

UN CHOQUE ELECTORAL EN NUREMBERG

Hubo también colisiones en Hamburgo, Breslau y Francfort

SE HAN HECHO CENTENARES DE DETENCIONES

El centro reclamará la reforma electoral

BERLIN, 14.—La campaña electoral se hace cada día más violenta y en todas las partes de Alemania se registran a diario choques entre los comunistas y los socialistas nacionales (ultranacionalistas). Hoy ha habido colisiones en Breslau, Hamburgo, Frankfurt, sobre el Main y Nuremberg. En esta última ciudad los heridos pasan de 70, muchos de ellos graves, después de una batalla en una de las salas más capaces de la ciudad, cuyos cristales, puertas y muebles quedaron completamente destruidos.

Berlin está relativamente tranquilo, gracias quizás a la energía de la autoridad, que lleva hechos en estos días centenares de detenciones entre los manifestantes que demuestran demasiado entusiasmo.

BERLIN, 14.—Los encuentros entre adversarios políticos se suceden con gran frecuencia, señalándose colisiones en varias poblaciones de Alemania, en donde a consecuencia de estas colisiones han resultado numerosas personas heridas.

En Oppenheim, en la provincia de Maguncia, los nacionalistas socialistas han incendiado una finca propiedad de adversarios políticos.

A consecuencia de este incendio la Policía ha practicado más de veinte detenciones.

La reforma electoral

NAUEN, 14.—El "Germania", centrista, comunica que la circunscripción de Westfalia del partido del Centro ha impuesto a todos sus candidatos la obligación de desarrollar toda la actividad legislativa posible, con el fin de conseguir una reforma electoral, en el sentido de que en el futuro se establezca un contacto íntimo entre el legislador y los electores, y que este contacto íntimo sustituya a la rigidez de la lista establecida, sin que los electores sean consultados por las autoridades de los partidos respectivos.

Parece que Bruennig está dispuesto a llevar a la práctica esta reforma electoral, y ha encargado al ministro del Interior, Wirth, la elaboración del proyecto.

Braun, candidato por Koenigsberg

BERLIN, 14.—El presidente del Consejo prusiano, Braun, ha declarado que había renunciado a las candidaturas para el distrito de Düsseldorf, añadiendo que presentaría su candidatura por el distrito de Koenigsberg.

Otra baja en el nacionalismo

BERLIN, 14.—El señor Augusto Helfferich, hermano del ex ministro de Hacienda del Reich, ya fallecido, ha comunicado que se había separado del partido nacionalista para inscribirse en el nuevo partido llamado del Estado.

Los "cartels" y los precios

NAUEN, 14.—El acuerdo del Gobierno del Reich de intervenir, según oficialmente ha anunciado el canciller y varios ministros, en el régimen de los industriales sindicados en los llamados "Cartels" con el fin de reducir los precios por éstos sustentados, ha sido mal acogido por los industriales. Requirido por el Gobierno del Reich, el Consejo económico ha redactado un informe dictamen, en el que se declara, conforme con la intervención en la fijación de los precios de ciertos artículos de marca registrada, que no han seguido la baja general de todas las materias primas.

El dictamen del Consejo económico, que tiene únicamente poder consultivo, no legislativo, es bastante detallado. Recomienda la creación de comisiones y subcomisiones. Este procedimiento, por exigir notables dilaciones, es probable que no satisfaga ni al Gobierno del Reich ni a los deseos de la masa popular que reclama enfáticamente que sea combatida la carestía de la vida.

Este argumento tiene en la actualidad mucha importancia ante la inminencia de las elecciones, lo mismo que las demandas de la agricultura. El Gobierno se verá, pues, en la necesidad de atender todas estas reclamaciones, haciendo lo posible por no ofender a ninguna de las partes.

Otra vez Treviranus

BERLIN, 14.—El diario "Vorwaerts" anuncia que el ministro Treviranus ha declarado a la "Gaceta General de Koenigsberg" que espera que se planteará urgentemente el problema de la rectificación de las fronteras del Oeste de Alemania. Dice Treviranus que sobre este particular se hallan de acuerdo con el canciller, todos los ministros y el 90 por 100 de la población alemana.

Hindenburg perdona a un diputado

NAUEN, 14.—El jefe hitlerista, Boebbel, presidente del Consejo económico, ha sido absuelto por el juez de segunda instancia, ante el que había recurrido.

Boebbel fué demandado por injuria, por una caricatura injuriosa para Hindenburg, y en primera instancia fué condenado al pago de 800 marcos. En segunda instancia ha sido absuelto, gracias a un gallardo gesto de Hindenburg, quien dirigió una carta al fiscal, en la que le decía que no tenía interés en que Boebbel fuera castigado, ya que éste había declarado que no tenía intención de serle.

EL GOBIERNO TURCO NIEGA QUE SUS TROPAS HAYAN ENTRADO EN PERSIA

INGENIO EN LA GRANJA EN EL "R. 100" salió ayer para Inglaterra

QUE BURMIO NAPOLEON EN WATERLOO

LA ALCOBA DEL EMPERADOR SE HA SALVADO

Un pleito entre Marsella y el Estado por el castillo de If

(De nuestro corresponsal)

PARIS, 15.—El administrador de la granja la Bella Alianza, donde durmió Napoleón la víspera de Waterloo, fué despertado anoche por unos automovilistas que le advirtieron que de la casa salía humo. Ha quedado destruida la parte moderna de la granja, pero aunque el fuego no ha sido apagado, se espera salvar la alcoba ocasional del emperador.

El torreón del castillo de If va a ser restaurado mediante acuerdo entre el ministerio de la Guerra y el Consejo general del departamento del Rodano. Ha habido una pugna entre el ministerio, representante del Estado y las corporaciones de la región, singularmente Marsella, en cuyo golfo, como se sabe, está la isla de Monte Cristo. Resulta a favor del primero, a quien la república confió definitivamente el castillo después de clasificarlo como monumento histórico en 1928.

El Municipio de Marsella quería la propiedad de estos muros para ingresar en sus arcas los beneficios cuantiosos que deja una diaria muchedumbre de visitantes. Los cuales se obtienen en que el Conde de Monte Cristo no fue un personaje imaginado, sino una criatura de carne y hueso que estuvo encerrado en el castillo de If. El Estado no quiso enajenar, en cambio, la fortaleza en atención a su valor histórico y a las personalidades verdaderas y no a los héroes de novela (Edmundo Dantés y el Abate Faria) que habitaron las celdas.

El célebre torreón, una especie de La Bastilla sobre el mar, fue, en efecto, prisión del Estado, construida por orden de Francisco I entre 1524 y 1528. Por sus mazmorras pasaron muchas personalidades de la historia de Francia, entre ellas, Casimiro, hermano de Ladislao, rey de Polonia y Mirabeau. Durante la guerra lo alojó el Gobierno de prisioneros alemanes y austriacos. Ha sido, pues, más que un pleito administrativo, un pleito entre la historia y la leyenda, la verdad y la fantasía. La solución, como decimos, es que el castillo sea restaurado bajo la vigilancia de un inspector de monumentos históricos, pero en términos que las obras no molesten ni mucho menos traigan a los turistas bobalicones.

La doctrina de Monroe

Los periódicos suramericanos, singularmente "La Prensa" y "La Nación" de Buenos Aires, y "El Mercurio", de Santiago de Chile, rechazan la sugerencia lanzada por Brown Scott, en su conferencia de Charleville, según la cual habría de esperarse la americanización de la doctrina de Monroe, suprimiéndola su unilateralidad con tal de que se adheriera a ella las repúblicas hispanoamericanas. Los comentarios de la Prensa de éstas coinciden en considerar que la doctrina de Monroe ha caducado.—Daranas.

DEL COLOR DE MI CRISTAL

DEL COLOR DE MI CRISTAL

DEL COLOR DE MI CRISTAL

DEL COLOR DE MI CRISTAL

DEL COLOR DE MI CRISTAL

DEL COLOR DE MI CRISTAL

DEL COLOR DE MI CRISTAL

DEL COLOR DE MI CRISTAL

DEL COLOR DE MI CRISTAL

DEL COLOR DE MI CRISTAL

DEL COLOR DE MI CRISTAL

DEL COLOR DE MI CRISTAL

DEL COLOR DE MI CRISTAL

DEL COLOR DE MI CRISTAL

DEL COLOR DE MI CRISTAL

DEL COLOR DE MI CRISTAL

DEL COLOR DE MI CRISTAL

DEL COLOR DE MI CRISTAL

DEL COLOR DE MI CRISTAL

DEL COLOR DE MI CRISTAL

DEL COLOR DE MI CRISTAL

DEL COLOR DE MI CRISTAL

DEL COLOR DE MI CRISTAL

DEL COLOR DE MI CRISTAL

EL "R. 100" salió ayer para Inglaterra

EMPRENDIO EL VUELO A LAS NUEVE DE LA NOCHE

Quiere llegar a Cardington en cincuenta horas y batir el "record" del zeppelin

TENDRA VIENTOS FAVORABLES DURANTE TODA LA TRAVESIA

Ensayos con éxito de un avión sin cola en Alemania

OTTAWA, 14.—A las dos y veinticinco minutos, hora inglesa de verano (a las nueve de la noche en Montreal) el dirigible "R. 100" ha emprendido el vuelo de regreso a su base de Cardington, desde el campo de aviación de Saint Hubert.

A las cuatro y cuarenta y cinco le había recorrido 163 millas y pasaba sobre Quebec. Las condiciones atmosféricas son favorables. El dirigible lleva viento en popa.

Una inmensa multitud asistió, a pesar de la hora, a la partida del dirigible "R. 100". En el centro del campo se había colocado una gran inscripción luminosa que decía: "Bon voyage". Se cree que el dirigible podrá llegar a Cardington en las primeras horas de la mañana del sábado.

QUEBEC, 14.—El dirigible británico "R. 100" ha sido visto a las 12 y 18 de la mañana (hora local) volando sobre Daniel Harbour en el estrecho de Belle Ile.

Poco tiempo después se le vio sobre Point-Ferrolle a la entrada del estrecho de Petrolit, con dirección al mar.

QUEBEC, 14.—El dirigible "R. 100" pasó en vuelo, con tiempo espléndido, a la una de la mañana, hora local, sobre Saint Anne de la Poëtière, siguiendo con rumbo al golfo de San Lorenzo.

Sobre el Atlántico

LONDRES, 14 (a las ocho de la noche).—Las últimas noticias del "R. 100" dicen que ha pasado sobre la isla de Anticosi y la desembocadura del río San Lorenzo, es decir, que ha recorrido 540 millas en línea recta desde el punto de salida. Esto significa que el dirigible ha marchado a algo más de 70 millas por hora.

Después la aeronave anuncia que ha aumentado su velocidad hasta 80 millas, pero no da su posición. Las condiciones del tiempo son favorables a una travesía rápida. Según el parte transmitido por el ministerio de Aeronáutica, el viento sopla del O. en toda la ruta que ha de seguir el dirigible. La velocidad media del viento a 750 metros de altura es de 20 a 30 millas en la parte occidental del camino, y de 50 millas en la parte oriental, es decir, en los parajes cercanos a Europa. En estas regiones es probable que disminuya la velocidad, pero de todos modos el dirigible está seguro de tener viento en popa la mayor parte de la ruta.

Cuando salió del aeropuerto, el comandante dijo que esperaba llegar a Cardington en cincuenta horas, y si esto llega a ser una realidad, el dirigible británico batirá el "record" del "Zeppelin", que vino desde América a Europa en cincuenta y cinco horas y media hasta Friedrichshafen, en Alemania.

(De nuestro corresponsal)

PARIS, 14.—El corresponsal de una Agencia británica que viaja a bordo del "R. 100" radiotelegrafía a las ocho y media de la noche que el viaje comienza felizmente, si bien ha moderado su marcha el dirigible a causa del fuerte viento reinante. El aparato, sin embargo, vuela a una velocidad de 145 kilómetros por hora. Como en una mercancía transporta una caja de flores para el Rey y otra de melocotones para el príncipe de Gales.—Daranas.

Nuevo "record"

NUEVA YORK, 14.—El capitán aviador Hawks ha establecido una nueva marca de velocidad entre Glendale (California) y Nueva York, cuyo "record" pertenecía al coronel Lindbergh, con veinte horas cuarenta y cuatro minutos. Hawks ha invertido en este record, de 2.500 millas, doce horas veinticinco minutos treinta segundos.

Un accidente

VIENA, 14.—Un avión austriaco que se dedicaba al transporte de víveres ha caído esta tarde cerca de Wangen, en la región de Weller (Baviera), cuando se dirigía de Innsbruck a Zurich, a consecuencia de una avería en el motor, que motivó una pérdida de velocidad.

El piloto resultó muerto y el pasajero suizo que ocupaba el avión gravemente herido.

Un inventor sin cola

COLONIA, 14.—El inventor suizo Alejandro Goldenhoff ha ideado un nuevo tipo de avión sin cola. El nuevo avión ha sido construido en los talleres de Herr Esplanau, en Dueseldorff. Está dotado de un motor de 40 caballos de fuerza marca Solman, capaz de desarrollar una velocidad de 180 a 190 kilómetros por hora.

Hace unos días se verificaron las pruebas del nuevo tipo de avión sin cola, que han dado un resultado completamente satisfactorio. El nuevo avión voló normalmente, dando la impresión de seguridad absoluta. El despegue y el aterrizaje se realizaron magníficamente.

La casa constructora del nuevo tipo de avión confía en que por su seguridad no tardará en ser adoptado.

Los teléfonos de EL DEBATE son los números 71500, 71501 71509 y 72805

Tirso MEDINA

Grave incidente entre Rusia y Estonia

Recogen un mensaje de hace veintiocho años

Está fechado en la tierra de Francisco José y fué lanzado en 1902

Tiroteo entre un avión soviético y los soldados estonianos

TALLINN, 14.—Un avión militar soviético ha volado sobre territorio de Estonia, a proximidad de la desembocadura del Narva. Un guardacostas estonio abrió fuego de fusil contra el avión.

MOSCU, 14.—El rompimiento "Seidoff" ha encontrado a lo largo de Nueva Zembla una bota con un mensaje de la expedición Baldwin Ziegler, que en el año 1902 exploró esas regiones y se vio obligada a abandonar su empresa por divergencias entre sus miembros.

El mensaje va dirigido al cónsul norteamericano más próximo, y solicita el envío de combustible. Está fechado en la tierra de Francisco José.

EL CASO BASANESI, SOMETIDO AL TRIBUNAL SUPREMO

BERNA, 14.—El Consejo Federal ha decidido someter el caso del aviador Basanesi al Tribunal Supremo. El aviador será acusado de infringir las ordenanzas que prohíben volar sobre las zonas fortificadas de Suiza.

En la nota que anuncia esta decisión el Consejo Federal declara que Basanesi haya quebrantado las reglas de la hospitalidad y haya estado a punto de provocar un conflicto entre Italia y Suiza, que mantienen entre sí relaciones cordiales.



aviador, quien contestó de igual modo, retirándose poco después al territorio soviético, alcanzado probablemente por alguna bala, porque se le vio caer del otro lado de la frontera. El ministro de Negocios Extranjeros ha formulado su protesta ante el ministro de los soviets en Revel, contra la repetición de las incursiones de los aviadores soviéticos en Estonia.

NOTAS POLITICAS

El problema del cambio

El subsecretario de Hacienda facilitó la siguiente nota: "Según resumen de los datos hechos por el Centro regulador de Operaciones de Cambio, ascendía en 1 de actual a 84 millones el importe de dólares y créditos contratados con el Extranjero para suscripciones a bonos de Tesorería. Desde aquella fecha hasta hoy se han cancelado todas las operaciones conforme fueron venciendo por un importe de cuarenta millones con el exceso de recursos exclusivos del Tesoro. En lo sucesivo, se procederá con la rapidez precisa, según dicte el interés de nuestra economía, habida cuenta de la diferencia de tasas de interés dentro y fuera de la frontera. Afortunadamente, las posibilidades del Tesoro permiten en este respecto una amplia libertad de movimientos y puede temerse por seguro que en el caso de la mayor lentitud, quedarán salvadas en noviembre todas esas operaciones. De otra parte, la balanza comercial supone positivas ventajas para nuestro activo. Las exportaciones van marcando una señalada tendencia a la incrementación, que no se revela todavía en las cifras estadísticas porque no pudieron experimentarse aún el alza registrada en el precio del aceite".

Dice el ministro de Economía

Interrogado por los periodistas el señor Wais acerca de las declaraciones del ministro de Comercio francés comentando la elevación del Arancel español y la mejora de la balanza comercial española con relación a Francia, insistió en sus afirmaciones que contiene la nota oficial aprobada en el Consejo de hace pocos días, en la que afirmaba que la elevación tiene un carácter meramente circunstancial y que de ningún modo se halla inspirada por el propósito de alterar nuestras relaciones comerciales con Francia ni con ningún otro país, sino por la necesidad que nos impone la defensa de nuestra moneda, utilizando para ello un forma muy moderada, por cierto, los mismos medios que otras naciones emplearon en análogas circunstancias.

Per otra parte, las cifras de nuestra balanza comercial con Francia no pueden tomarse en sentido absoluto, pues además de otras naciones es un hecho bien notorio que Francia es un país de tránsito para nuestras exportaciones a una parte del resto de Europa. De una manera esas medidas colocan a Francia en situación de inferioridad, como supone el ministro francés, según las declaraciones que se le atribuyen, y especialmente con referencia a los automóviles afectados principalmente por la medida, conviene recordar no hizo otra cosa que restablecer el derecho arancelario fijado en la ley de 1922, que había sido rebajado considerablemente, colocando a España en un régimen de desigualdad con relación a los Aranceles de otros países como Bélgica, Francia e Italia, recientemente aumentados por las propias Francia e Italia.

El Gobierno español estimó en todo lo que vale la gestión de Francia en orden a la supresión de derechos de entrada de la naranja en País. Sólo lamenta no haber obtenido esta concesión en época más favorable para nuestro comercio, si bien hay que hacerse cargo de la ventaja que representará para nuestro comercio cuando se reanuden nuestras exportaciones en noviembre. De todos modos, el Gobierno español espera confiadamente que no sólo nuestras cordiales relaciones con Francia no se alterarán, sino que, en breve plazo, se ofrecerán circunstancias propicias para ensancharlas y hacerlas cada día más intensas, como es común deseo de ambos países.

Los periodistas interrogaron al ministro de Economía acerca del alza de las subsistencias acentuada estos días. Contestó el señor Wais que se exagera mucho en cuanto se dice sobre este asunto.

—Yo apenas he notado esa elevación, pero, de todas formas, considero que es asunto muy complejo que preocupa a todos. Lo que no es claro todavía, si el alza, es el alza de la elevación de la peseta o efecto de la depreciación de la peseta. Respecto a los trigos, dijo que van descomponiéndose los mercados y mejorando la situación, y que lo mismo ocurre con los vinos que ya se envían a Francia.

Instituto Nacional de Previsión

Se ha reunido el Consejo de Patronato del Instituto Nacional de Previsión, bajo la presidencia del general Marvá. El Consejo acordó por unanimidad agradecer al ministro de Trabajo las vistas hechas a las Cajas colaboradoras de Vizcaya, Andalucía Occidental, Galicia y Navarra, en las cuales ha tenido ocasión de apreciar intimamente la vitalidad de dichas instituciones, y hacer constar su satisfacción por la concepción de la gran cruz de Beneficencia a don Francisco Moragas y de la Medalla de oro del Trabajo a don Severino Arnan.

También se dió cuenta de la constitución en Liebova del Patronato de Homenajes a la Vejez, acordándose dar las gracias a cuantos a ello han contribuido. Se aprobó la propuesta relativa a la intensificación de las inversiones sociales de los fondos de previsión dedicadas a construcciones sanitarias para mejorar la salud pública y, en especial, la vida de los pueblos, a cuyo efecto el Instituto y sus Cajas colaboradoras realizarán investigaciones en su territorio respectivo para conocer las necesidades sanitarias de cada una de las localidades que tengan garantías reglamentarias suficientes para un préstamo que les permita atender a aquellas necesidades. Con este motivo, el presidente, general Marvá, recordó que entre los 80 millones de pesetas empleados ya por el Instituto y Cajas colaboradoras en inversiones sociales, más de nueve millones están dedicados a inversiones sanitarias. El acuerdo significa, por lo tanto, una sistemática intensificación de lo ya iniciado.

El Consejo hizo constar su complacencia por la feliz conmemoración del noveno aniversario de la iniciación de los seguros sociales obligatorios, que ha reflejado la fertilidad del régimen legal de previsión, que tiene hoy 3.865.683 afiliados por todos conceptos, o sea más de uno por cada seis españoles.

En el ministerio de Estado comunican que, merced a las gestiones realizadas por conducto del embajador de su majestad en La Habana, el presidente de la República de Cuba ha firmado un decreto anulando la expulsión de los siete españoles pertenecientes al

EMBAJADOR EXTRAORDINARIO YANQUI EN LA CORONACION DEL RAS TAFFARI

El pasaporte en Marruecos

El Centro Comercial Hispanomarroquí ha entregado al ministro de Trabajo una solicitud referente a los pasaportes que se exigen de un puerto español a los de Melilla y Ceuta, en la que exponen que, según el artículo 1.º de la real orden de 21 de diciembre de 1929, modificada por el real decreto del ministerio del Trabajo del 24 de enero de 1930, se sustituyó por un pasaporte la tarjeta u hoja de identidad para los viajeros que se trasladaran a Melilla o Ceuta si allí no residieran habitualmente.

Que, ante tales disposiciones, las Compañías de vapores se ven obligadas a exigir previamente a los viajeros que se trasladan a Melilla o Ceuta un pasaporte que representa pérdida de tiempo, molestias y, sobre todo, un gravamen que no pesa sobre ninguno de los viajeros que se trasladan a las demás ciudades del territorio español, y que tal disposición pone así trabas a la visita a la zona.

Termina solicitando que se anulen unas disposiciones tan opuestas a las conveniencias nacionales y que, asimismo, el sistema que anteriormente estaba prefijado para embarcar con destino a Ceuta y Melilla, con las mayores facilidades posibles en beneficio de nuestro comercio e industria.

Viajes de los ministros

El ministro de Fomento emprendió anoche el viaje con dirección a San Sebastián, donde permanecerá hasta el próximo lunes. El de Trabajo lo hará hoy por la mañana para Santander. Con la marcha de dichos ministros sólo quedarán en Madrid durante el resto de la semana, los de Gobernación y Economía, dado que el presidente, el de Estado y el de Marina se hallan en Santander; el de Gracia y Justicia en San Rafael, el de Hacienda en Asturias, y el de Instrucción en Elche.

Por los ministerios

Gobernación.—El ministro recibió la visita del ministro de Fomento con quien conferenció extensamente. Luego recibió el general Marzá al nuevo jefe de la Casa Militar del Rey, general López Pozas, el subdirector de la Guardia civil y al catedrático don Clemente de Diego.

Marina.—Durante la ausencia de esta una parte del resto de Europa. De una manera esas medidas colocan a Francia en situación de inferioridad, como supone el ministro francés, según las declaraciones que se le atribuyen, y especialmente con referencia a los automóviles afectados principalmente por la medida, conviene recordar no hizo otra cosa que restablecer el derecho arancelario fijado en la ley de 1922, que había sido rebajado considerablemente, colocando a España en un régimen de desigualdad con relación a los Aranceles de otros países como Bélgica, Francia e Italia, recientemente aumentados por las propias Francia e Italia.

Trabajo.—En este Ministerio facilitaron una nota diciendo que se habían interpretado erróneamente las manifestaciones del ministro relativas al delegado superior del Trabajo en Cataluña, señor Martín Domingo, pues algunas referencias afirmaban que habían dimitido, cuando el ministro lo que hizo fue negar terminantemente el rumor, dada la absoluta confianza de que disfrutaba el señor Martín Domingo, toda vez que el Gobierno está altamente satisfecho de su actuación.

Incumplimiento de la tasa del trigo

CACERES, 14.—Una Comisión de colonos de Torrecocha visitó al gobernador civil para lamentarse de la situación en que se ven, por no poder satisfacer los precios de las herencias que cultivan, ante la negativa de los fabricantes de harinas, que no les quieren pagar el trigo al precio de tasa. El arrendatario de la dehesa que cultivan queda también imposibilitado de pagar a su dueño hasta tanto que no le paguen los colonos.

El gobernador les prometió hacer las gestiones necesarias en la Dirección de Agricultura.

Una protesta

CADIZ, 14.—Ha visitado al gobernador civil de la provincia una nutrida representación del pueblo de Béjar de la Frontera, compuesta de los mayores contribuyentes y representantes de los elementos directivos, para protestar de la determinación tomada por el alcalde de aquella localidad, que ha mandado quitar una lápida conmemorativa de don Miguel Primo de Rivera. Esta lápida fue costada por suscripción popular.

Las industrias aéreas

VALENCIA, 14.—Más de sesenta entidades metalúrgicas e industriales, agrupadas en la Federación mercantil e industrial de Valencia, han telegrafado al jefe del Gobierno y al ministro de Economía, reiterándoles su petición de que respete el Estado sus contratos para construir motores de aviación en Valencia, cuya supresión perjudicaría a la economía de la región.

Nuevo Circulo de Unión Monárquica

LINARES, 14.—Anoche se ha verificado la inauguración del Circulo de Unión Monárquica Nacional, con asistencia de numerosos afiliados al partido. Este Circulo es el primer centro monárquico establecido en Linares. En los salones elegantemente decorados y con mobiliario moderno, se han instalado billares, sala de lectura y otros recreos, y existe el propósito de crear una biblioteca que haga del Circulo político, a la vez, un centro de cultura.

La inauguración oficial se hará en los primeros días de septiembre, con asistencia de los señores conde de Guadalquivir y Yanguas.

Arde el buque inglés que pedía auxilio

PORT LOUIS (Isla Mauricio), 14.—El vapor inglés "Brookwood", que el día 11 del corriente lanzó varios mensajes pidiendo socorros cuando se hallaba a una distancia de 900 millas de las Islas Mauricio, ha llegado esta mañana a Port Louis con su cargamento incendiado.

Las operaciones de salvamento continúan.

SE APRUEBA EN NUEVA ZELANDA EL NUEVO ARANCEL

WELLINGTON, 14.—Las Cámaras han aprobado las nuevas tarifas arancelarias.

NOTAS VARIAS

SAN SEBASTIAN, 14.—El señor Sánchez Guerra marchará en la próxima semana a Biarritz, donde pasará una temporada.

LA SITUACION POLITICA INGLESA



EL DILUVIO ("Sunday Mail", Glasgow.)

Se retiran 50 diputados de Yanquis procesados por la Cámara india

AYER se hicieron en Nueva Delhi sesenta y ocho detenciones

CALCUTTA, 14.—Cincuenta diputados hindúes pertenecientes a la Asamblea legislativa se han retirado de la misma como protesta contra la resolución del Gobierno de remitir el proyecto de instrucción pública a una comisión especial.

NUEVA DELHI, 14.—La Policía ha detenido a 13 mujeres de la buena sociedad y a 55 hombres del pueblo que realizaban una campaña de boicot activo contra la venta de bebidas espirituosas.

LONDRES, 14.—Telegramas oficiales recibidos de Kabul ponen de relieve que hasta ahora los desórdenes que actualmente se registran en la frontera no han tenido repercusión alguna en el Afganistán, donde la tranquilidad es completa.

Arde el buque inglés que pedía auxilio

PORT LOUIS (Isla Mauricio), 14.—El vapor inglés "Brookwood", que el día 11 del corriente lanzó varios mensajes pidiendo socorros cuando se hallaba a una distancia de 900 millas de las Islas Mauricio, ha llegado esta mañana a Port Louis con su cargamento incendiado.

Las operaciones de salvamento continúan.

Se retiran 50 diputados de Yanquis procesados por la Cámara india

AYER se hicieron en Nueva Delhi sesenta y ocho detenciones

CALCUTTA, 14.—Cincuenta diputados hindúes pertenecientes a la Asamblea legislativa se han retirado de la misma como protesta contra la resolución del Gobierno de remitir el proyecto de instrucción pública a una comisión especial.

NUEVA DELHI, 14.—La Policía ha detenido a 13 mujeres de la buena sociedad y a 55 hombres del pueblo que realizaban una campaña de boicot activo contra la venta de bebidas espirituosas.

LONDRES, 14.—Telegramas oficiales recibidos de Kabul ponen de relieve que hasta ahora los desórdenes que actualmente se registran en la frontera no han tenido repercusión alguna en el Afganistán, donde la tranquilidad es completa.

Arde el buque inglés que pedía auxilio

PORT LOUIS (Isla Mauricio), 14.—El vapor inglés "Brookwood", que el día 11 del corriente lanzó varios mensajes pidiendo socorros cuando se hallaba a una distancia de 900 millas de las Islas Mauricio, ha llegado esta mañana a Port Louis con su cargamento incendiado.

Las operaciones de salvamento continúan.

Uno dijo que todos los negros debían ser linchados

MOSCÚ, 14.—El incidente sucedido hace pocos días entre un mecánico norteamericano de una fábrica de Stalingrado y un negro por haber el primero expulsado al segundo, tendrá su repercusión ante los Tribunales de esa ciudad y de Moscú. En esta última ciudad otros norteamericanos aprobaron en voz alta la actitud de su compañero y agregaron que todos los negros deberían ser linchados. Por esto comparecerán ante el Tribunal acusados de provocar el odio entre las razas.

El juicio será público, para demostrar ante la Prensa extranjera que los Soviets no conocen diferencias de raza. También se procederá judicialmente contra el mecánico de Stalingrado.

Se resuelve en Changy la huelga de tranvías

CHANGAI, 14.—La huelga de los tranvías franceses ha quedado resuelta. La Compañía ha accedido a aumentar los salarios y pagar los jornales correspondientes a los días que duró la huelga; pero ha obtenido el despido definitivo de cincuenta empleados huelguistas que realizaban propaganda socialista.

DESCARGA UN CICLON EN CHILE

IQUIQUE (Chile), 14.—En toda esta región hasta Arica se ha desencadenado un violento ciclón que ha causado grandes daños en los poblados y en los campos.

Hasta ahora no se tiene noticia de que hayan ocurrido desgracias personales.—Associated Press.

MUNDO CATOLICO

CIENT MISAS EN NAPOLES POR LAS VICTIMAS DEL TERREMOTO

Asistieron a una de ellas la duquesa de Aosta y todas las autoridades

Cuatro muertos y setenta heridos por un huracán en Italia

NAPOLES, 14.—Ayer se han rezado cien misas en la Catedral, en sufragio de las víctimas de los recientes terremotos. A la celebración con el altar mayor y las diez y media, por el Cardenal Aesati, asistieron la duquesa de Aosta y todas las autoridades.

UN HURACAN

NAPOLES, 14.—Sobre la región de Poggioreale ha descargado una fortísima tormenta, que ha causado enormes daños y destruido gran cantidad de productos agrícolas.

TRES SACUDIDAS SISMICAS

RABAT, 14.—Ayer se han sentido tres sacudidas sísmicas entre Fes el Bakí y Ain Defail, donde muchas casas sufrieron importantes daños.

El homenaje a Mella

Suscripción para la erección del monumento y edición de las obras del genial tribuno:

- SEPTUAGESIMA PRIMERA LISTA
- Suma anterior, 88.885,80 pesetas.
- Arvaldo, don Manuel, 5; Ayala, don Joaquín María, canónigo doctoral, 5; Barro, don Gabriel, administrador del correccional, 2; Bertrán, don Trifón, compañero penitenciario, 5; Bellón, don Lucio, Provisor y Vicario general, 10; Casas, don Carlos, 0,50; Colado del Moral, don Juan, guardia civil, 0,50; comunidad de PP. Paules de San Pablo, 25; Cruz Escudero, don Eleuterio, beneficiado, 1; Cubertoret, don Sotero, 5; Cuesta, don Florencio, 1; Chamón, don Sixto, guardia civil, 0,25; Diaz, don Roque M., guardia civil, 0,25; Escribano, don Marta, 1,25; Escudero, don Vicente, capellán de las carmelitas, 2; España, don Fernando, beneficiado catedral, 3; Fernández Piharcos, conserje Escuela Normal Maestros, 0,25; Fernández, don Rufo, beneficiado, 1; Frag, don Eugenio, interventor de Hacienda, 1; García, don Hilario, practicante, 1; García de la Roca, don Joaquín, oficial de Correos, 2; García Plaza, don Juan, canónigo, 2; García Moreno, don Rafael, industrial, 5; Gómez, don Constantino, beneficiado, 5; González Herrero, don Francisco, arcediano catedral, 5; Herrero, don Teresa, 5; Suma y sigue, 88.976,55.

Estos donativos se reciben en el Secretario General, Mayor, 37, o en la cuenta corriente "Homenaje a Mella", abierta en el Banco de España.

Al efectuar sus compras, haga referencia a los anuncios leídos en EL DEBATE.

MUNDO CATOLICO

Comienzan las fiestas del Sagrario en Toledo

TOLEDO, 14.—A las once de la mañana llegó el Cardenal Prímado procedente de Cuencos recientemente fallecido de la afección gripal sufrida.

A las cuatro de la tarde comenzaron las fiestas de la Virgen del Sagrario con la coronación tradicional de descubrir el velo que cierra la capilla, apareciendo la Virgen en el magnífico trono de Fiorini, vestida de manto de perlas y corona. La capilla catedralicia estuvo decorada con flores y guirlandas. La imagen fue trasladada procesionalmente a la capilla mayor.

Oció el Cardenal y asistió un enorme gentío. Por el claustro de la Catedral desfilaron los toledanos para beber el agua de la tradicional cisterna, en los clásicos botijitos.

A las seis de la tarde recorrió las calles la cabalgata formada por algunas representativas del Quijote y Sancho, un carro con gitanillas, seguido de los gitanos y de la tarasca, bandas de música y un enorme gentío infantil.

A las diez y media de la noche se celebró un concierto musical y una sesión de fuegos de artificio en la plaza del Zocodover.

Donativos para el Pilar

ZARAGOZA, 14.—La suscripción para las obras del templo del Pilar ascendió a 2.045.228,65 pesetas.

Donaciones del Rey

ZARAGOZA, 14.—El Arzobispo de Zaragoza ha recibido una carta del intendente de Palacio, conde de Aybar, en nombre de S. M. el Rey, ofreciendo 1.500 pesetas mensuales mientras duren las obras del templo del Pilar. El Prelado de Zaragoza ha contestado al Soberano dándole las gracias por su generoso donativo.

Para las obras del Pilar

Suma anterior, 127.514 pesetas. Señorita Aurora Urdiales, 5 pesetas; una devota, 5; don Eugenio Urdiales, 5; María Teresa Urdiales, 5; una devota, 5; Adela Urdiales, 5; Cándida Urdiales, 5; José Urdiales, 5; Adela Bayo y Urdiales, 5; doña Victoria Gil, 2; don Francisco Montoya, 5; señora de Ramos, 2; doña Paula Fernández, 5; una devota llamada Pilar, 25; doña Carolina Navarrete, 10; don Mario Pintos Levy, 10; don Delfín Salgado, 15; excelentísimo señor don Carlos Prast, 250; señora Matilde Prast de Lequerica, 25; una devota, 5. Total, 128.028 pesetas.

Escuela de Linotipistas

Para el aprendizaje en la linotipia, de tan brillante porvenir.

"INSTITUTO REUS"

abre clases exclusivamente para señoras, a cargo de un reputado profesor de esa especialidad.

Es el único mínimo que hoy día percibe un buen linotipista oscila entre 12 y 25 pesetas.

Es condición indispensable la perfección en la Ortografía y en la Mecanografía. Serán preferidas las solicitantes que posean conocimientos de Taquígrafía.

"INSTITUTO REUS"

Preciados, 23; Puerta del Sol, 13 y Mayor, 1.—Madrid

Honorarios: 30 pesetas mensuales. Clases: De 9 a 12 de la mañana. Disponemos de varias linotipias modernas para una completa preparación.

Solo la legítima CREOLINA

DESINFECTANTE MUNDIAL EMPLEADA PARA LA LIMPIEZA DE PISOS, QUERIZAS Y BAÑOS DEL GANADO DE CERDA. LE GARANTIZA CONTRA EPIDEMIAS. INDICADA PARA HERIDAS Y ENFERMEDADES. NO ES VENENOSA

DISTRIBUIDORES: TRECO, S. A. Plaza Independencia, 2 MADRID

CAMIONETAS UNIC

Economía. Seguridad. Duración. Interesan Agencias en Provincias no concedidas

Dirección: Jose M. Albarburu Leizola Pamplona

BARCELONA.—Federico Oriol. Urgel, 39. BILBAO.—Angel Múgica. Hurtado de Amézaga, 52. CASTELLON.—Ezequiel Dávalos. González Cherna, 60. LOGROÑO.—Marcel Chaboy. Muro de Carmelitas.—Marcel Chaboy. Muro de Carmelitas. LUGO.—Casiano Rodríguez.—Av. Morret, 11. PAMPLONA.—Nazarío Unanua. Avenida San Ignacio, 16. SAN SEBASTIAN.—Baq y Cia. Avenida Alfonso XIII, 14. VALENCIA.—J. B. Carles. Av. de Colón, 18. ZARAGOZA.—Antonio Lázaro. Zurbita, 13.

EL DEBATE, Colegiata, 7

LA SEÑORA

Doña Francisca Bermejo Romero

VIUDA DE FERNANDEZ

Ha fallecido el día 14 de agosto de 1930

HABIENDO RECIBIDO LOS SANTOS SACRAMENTOS

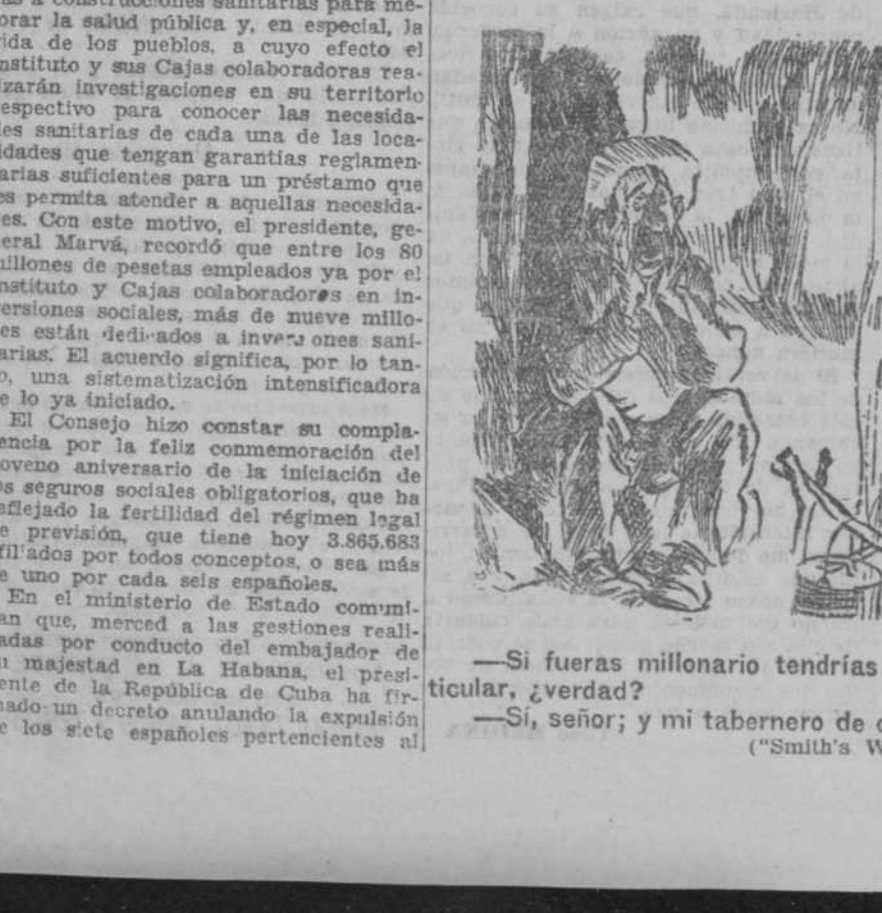
R. I. P.

Sus primos, sobrinos y demás parientes

RUEGAN se sirvan encomendar su alma a Dios y asistan a la conducción del cadáver, que tendrá lugar hoy día 15, a las SEIS de la tarde, desde la casa mortuoria, calle de Conde de Romanones, números 3 y 5, a la Sacramental de San Justo, por lo que les quedarán agradecidos.

No se reparten esquelas. Se suplica el coche.

Funeraria del Carmen, Infantas, 25. Esta CASA es la única que no pertenece al Trust.



Información general de provincias

El embajador de La Argentina visita en Eibar la Escuela de Armería. Pasan a Sevilla siete cuadros del M. de Arte Moderno

ARDE EN GIJÓN UN BARCO VELERO

Se quemó un molino. ALCOY, 14.—En el molino de harinas propiedad de Francisco Belda Pastor, situado en la calle de la Virgen de la Fuente Roja, se produjo un violento incendio, que destruyó el edificio y ocasionó pérdidas de gran consideración.

El auto sacramental de Elche

ALICANTE, 14.—En la iglesia de Santa María, de Elche, se ha celebrado una representación privada del auto sacramental "El Mito" con asistencia de los señores de este departamento y de Estado, gobernador civil, autoridades provinciales y el compositor Oscar Espiá, autor de la restauración de la partitura, auto de resultado admirable.

Arde un cortijo

JAEEN, 14.—En Villanueva de la Reina se produjo un incendio en un cortijo propiedad de Francisco Polo. Se quemaron los muros de la casa. El cortijo se derrumbó, pero no ocurrieron desgracias personales.

Escasez de aguas potables

LAS PALMAS, 14.—En toda la población se advierte una gran escasez de aguas potables, que ha creado aquí un problema de cierta gravedad. La población se muestra preocupada.

El servicio aéreo a Canarias

LAS PALMAS, 14.—Se ha inaugurado, como es sabido, el servicio regular aéreo entre la Península y Canarias. Todos los martes saldrá de Barcelona un avión a las ocho de la mañana, con dirección a Cabo Juby y al aeropuerto de Las Palmas, donde dejará pasaje y correspondencia. Continuará el viaje hasta Tenerife y volverá a Las Palmas. Todos los viernes estará de regreso en Madrid. El avión tiene capacidad para once viajeros y lleva tres motores que desplazan 300 caballos de fuerza cada uno.

Incendio de una fábrica

MÁLAGA, 14.—En una fábrica de camisas metálicas de la calle de Aragón, propiedad de don José Lopera, se produjo esta mañana un incendio que ocasionó pérdidas por valor de 20.000 pesetas. La mayor parte de los destrozos fueron debidos a los trabajos de extinción.

La huelga de tranviarios

BILBAO, 14.—Continúan las gestiones examinadas a solucionar la huelga de tranviarios. La Impresión es optimista y el gobernador cree que se llegará a una solución. En el caso de que no se llegase a un acuerdo, el domingo por la noche se celebrará un mitin, coincidiendo con el comienzo de la feria de agosto.

Acorazados con averías

BILBAO, 14.—Esta tarde han anclado en el puerto, con averías, los acorazados "Alfonso XIII" y "Jaime I". Ha sido detenido un gitanos por haber robado doce gallinas. En su declaración ha manifestado que hasta la fecha lleva robadas más de cien.

Alza del maíz

FERROL, 14.—Reina profundo malestar entre las clases modestas de toda la comarca por el alza que ha experimentado el maíz. En algunas zonas de estas poblaciones se cotiza a 14 y 14,50 pesetas.

En honor de un filántropo

FERROL, 14.—En la segunda quincena del mes actual comenzarán en esta ciudad los festejos que El Ferrol celebra anualmente en honor del filántropo marqués de Amboage, que como es sabido, dejó parte de su cuantiosa fortuna para premiar con 1.500 pesetas a uno de los mozos que cumplan el servicio militar. En uno de los días de la festividad se repartirán cinco mil duros entre los cien pobres más necesitados de El Ferrol. Entre los demás números del programa figuran un concurso de plantones de regatas con varios premios, ofrecidos por el ministro de Marina.

Sacerdote fallecido

FERROL, 14.—A la edad de noventa y seis años ha fallecido el virtuoso sacerdote don José Rubiños López, cura párroco de Serantes. Durante cerca de sesenta años ha regentado esta parroquia con verdadero celo y unión evangélica, gozando en todo momento de la confianza y fe de sus feligreses necesitados su inagotable caridad. Su muerte ha sido sentidísima.

Banquete entre ingenieros navales

FERROL, 14.—Por el capitán general del Departamento, marqués de Magaz, han sido recibidos los ingenieros civiles de las Construcciones Navales de la región gallega.

Obrero sepultado y muerto

FERROL, 14.—En la parroquia de Araujo ocurrió un desprendimiento de tierra y sepultó al obrero José Rivera, de diez y nueve años de edad. El muchacho fue extraído muerto.

Incendio por filtración de gasolina

GIJÓN, 15.—Por filtración de gasolina de una tubería procedente del muelle de Pomento, se prendió fuego esta madrugada, sin que se conozcan las causas. Las llamas se propagaron al vehículo "Adriana", llegado por la tarde con cargamento de madera, quedando casi destruido. Hordó se hallaban el patrón y un hijo suyo, y este último, al ver las llamas, se arrojó al muelle, en el que estaba la mar baja, y se fracturó una pierna.

Concesión de siete cuadros

SEVILLA, 14.—Por gestiones hechas por el capitán general, marqués de Cavalcanti, han sido concedidos por Reales órdenes del ministerio de Instrucción pública, siete cuadros del Museo de Arte Moderno para decorar el Museo de Arte Moderno del Rocio y "La muerte de Cleopatra", de Viniagra y Luna.

Los conflictos resueltos

SEVILLA, 14.—El gobernador civil ha manifestado que ha quedado definitivamente resuelto el conflicto panadero de Carmona y el de los carpinteros de Marchena. Ambas partes han aceptado la fórmula propuesta en una reunión del Gobierno civil.

Practicaciones contra una manifestación

VALENCIA, 14.—El gobernador interino ha manifestado que los obreros sin trabajo de los altos hornos del puerto de Sagunto persisten en su empeño de llevar a cabo una manifestación que ha sido prohibida. En vista de ello el gobernador interino ha llamado a los jefes de la Benemérita y les ha dado instrucciones.

Memorándum italiano a la Sociedad de Naciones

PROTESTA CONTRA LA CREACION DE NUEVOS SUBSECRETARIOS

GINEBRA, 14.—El Gobierno italiano ha enviado a la Sociedad de Naciones un memorándum en que protesta del proyecto de aumentar hasta nueve el número de subsecretarios para cada uno de las pequeñas potencias. Según Italia, esto hará desaparecer la influencia de los subsecretarios y dejar la Liga entregada al secretario general que es inglés y a sus inmediatos auxiliares, franceses en su mayoría.

EL TRIBUNAL DE LA HAYA

BERNA, 14.—El profesor suizo Max Huber, vicepresidente del Tribunal permanente de Justicia Internacional de La Haya, ha enviado una carta al secretario general de la Sociedad de Naciones dando cuenta de que no volverá a presentarse su candidatura en las elecciones del Tribunal, en la Asamblea de la Sociedad de Naciones de septiembre.

LOS ESTUPEFACTOS

GINEBRA, 14.—La 80 reunión del Consejo de la Sociedad de Naciones que se celebrará en Ginebra durante el próximo mes de septiembre, decidirá entre otras cosas la fecha en que será revocada la conferencia de los estupefactos.

FRANCIA Y ALEMANIA

PARIS, 15.—"Le Temps" comenta con elogio los términos del discurso pronunciado hace días por Poincaré, cuyas advertencias han sido muy pronto justificadas por los discursos de los jefes políticos alemanes, y dice que los franceses no deben permitir que nadie entre al asalto de los Tratados, como ha dicho muy bien Poincaré.

Gana un partido de "golf" por un osezno

La fiera saltó al campo y adelantó la pelota. JASPES (Alberta), 14.—En un partido de "golf" jugado en un club de los alrededores de esta ciudad, una jugadora ganó gracias a una extraordinaria ayuda.

Tres labradores heridos por las avispas

COLONIA, 14.—Mientras trabajaban en los campos cerca de Raubheim, en Nassau, un agricultor y sus dos hijos, fueron atacados repentinamente por una enorme cantidad de avispas.

Arde una granja cerca de Waterloo

BRUSELAS, 14.—Esta noche ha estallado un violento incendio en la céntrica granja La Belle Alliance, cercana a Waterloo y teatro de uno de los más interesantes episodios de la batalla conocida por este nombre. Las pérdidas causadas por el incendio son muy grandes.

Regreso de soldados

VALENCIA, 14.—Esta mañana han marchado los soldados que, en uso de permiso, vinieron a Valencia y que pertenecen a los Cuerpos de Infantería de las guarniciones de Cartagena, Murcia y Lorca.

Un herido grave

ZARAGOZA, 14.—Comunican de Uelbo que ha ocurrido un accidente de tráfico, alcanzando a Antonio Martínez, de diez y ocho años, que sufrió la fractura de la columna vertebral. En grave estado fué conducido al Hospital de Zaragoza.

Excursión de asilados

ZARAGOZA, 14.—Mañana realizarán una excursión a Borja y al Santuario de Misericordia un grupo de 20 de asilados, con su batallón infantil y banda de cornetas. El viaje lo realizarán en autobuses. La colonia vernácula les prepara un buen recibimiento.

Revisión de acuerdos municipales

ZARAGOZA, 14.—A propuesta del concejal señor Marraco, que ejerce la Alcaldía accidental, la Comisión permanente del Ayuntamiento ha acordado la revisión de los acuerdos del Ayuntamiento relativos a la cesión de un solar al Estado para construir la Delegación de Hacienda, ya que ha pasado el plazo concedido y no ha comenzado la construcción y, por otra parte, se han enterado de que ha sido prorrogado el contrato del edificio que actualmente tiene la Delegación. También se pide la revisión de otro convenio del Ayuntamiento sobre cesión de un solar al Estado para construir un edificio para el Instituto de Seguros, en su edificio en el solar del Campo Sepulcro.

FIGURAS DE ACTUALIDAD



El general Rafael Leónidas Trujillo, nuevo presidente de la República Dominicana que tomará mañana posesión de su cargo

El general Leónidas Trujillo llega a la Presidencia de la república a los treinta y nueve años. Su juventud se desarrolló antes de la ocupación norteamericana de 1916 y se distinguió en varias andanzas militares. En 1918 ingresó como segundo teniente en la Policía Nacional Dominicana. En el Cuerpo realizó rápidos ascensos. En junio de 1925 obtuvo el grado de coronel y se le confió el mando de la Policía Nacional. Al convertirse ésta en Ejército Nacional, fué nombrado brigadier general y comandante general del Ejército. Su actuación política-militar más destacada ha sido su intervención en el movimiento revolucionario de febrero último, que derribó al presidente Vázquez. De ahí pasó, en las elecciones, a la Presidencia de la república.

Manifestación en Londres por los egipcios

El Príncipe de Gales toma parte en unas maniobras aéreas. LONDRES, 14.—Una gran campaña de propaganda "wadista" se ha iniciado en esta capital en la mañana de hoy.

CIUDAD CHINA BOMBARDEADA POR UN AVION

Fué rechazado por las ametralladoras, pero mató a veinte personas. SHANGAI, 15.—Un avión nacionalista ha bombardeado Chinang-fu, siendo rechazado por las ametralladoras del ejército de Chiang-Shi y obligado a retirarse. Las bombas arrojadas por el aeroplano causaron la muerte a veinte personas y produjeron numerosos heridos.

LA LEGACION INGLESA

El Congreso Internacional contra la tuberculosis. OSLO, 14.—En los debates de ayer en la Conferencia de la Unión Internacional para la lucha contra la tuberculosis, acerca de la vacuna B. C. G., la mayoría se pronunció en favor del método del doctor Calmette.

Librería General de Victoriano Suarez

PRECIADOS, 48.— MADRID. Casa exportadora e importadora de obras nacionales y extranjeras. PEREDA (V.).—Cartas de un solariego. Novela... 5 ptas. PEREDA (V.).—Arco Iris. Novela... 5 ptas. PEREDA (José María).—Escenas. Colección de trozos escogidos. Encuadernada en tela... 2 ptas. EUGENIO CUELLO CALON.—Las faltas en (su exposición y comentario)... 4 ptas. MANUEL KANT.—Crítica de la razón pura. Traducción de Manuel G. Morante, dos tomos... 10 ptas. JOSE JORDAN DE URRIES.—Resumen de teoría general del Arte. Parte primera. El Arte y sus normas... 6 ptas. NICOLAS PEREZ SERRANO.—El Contrato de Hospedaje en su doble aspecto civil y mercantil.—"Premio Cortina" en el concurso abierto por el Ilustre Colegio de Abogados de Madrid... 12 ptas.

Entierro de los bomberos muertos en Barcelona La jornada regia en Santander

Acompañaron a los dos cadáveres representaciones de todos los bomberos de la provincia. La Unión de Comerciantes de maquinaria, contra la subida de los aranceles. LA FIRMA REGIA ES MUY EXTENSA Y SE FACILITARA MAÑANA

LA DIPUTACION COOPERA A LA SUSCRIPCION DE MONTILLA

BARCELONA, 14.—Esta tarde, a las cuatro, se ha verificado el entierro de los bomberos Claudio García Puerta y Valentín Almazán Pérez, que murieron a consecuencia del accidente ocurrido la noche del martes en la avenida de Alfonso XIII. El entierro ha constituido una imponente manifestación de duelo. Presidieron el alcalde accidental, señor Martínez Domingo, el capitán general interino, gobernador civil, presidente de la Audiencia, fiscal de su majestad, comandante de Marina, representante de la Diputación y jefe superior de Policía. Asistieron numerosos concejales. Por las familias asistía el padre de Claudio Puerta, un hijo de éste y dos hermanos, y el padre de Almazán. Se veían también representaciones de todos los Cuerpos oficiales de la población, así como bomberos de las poblaciones de provincia. Una compañía de bomberos compuesta de tres Secciones daba escolta de honor a los cadáveres. Iba un pelotón de guardias urbanos y de seguridad, y una compañía de Marina de Guerra. El entierro se celebró desde la calle de Casanova a la iglesia de Nuestra Señora del Pilar y desde aquí al cementerio. Fueron enterrados los cadáveres de los bomberos en nichos que el Ayuntamiento ha cedido gratuitamente a sus familias.

Posibilidad de una amplia combinación de gobernadores

SANTANDER, 14.—Esta mañana estuvo en Palacio el ministro de Marina, que era portador de varios decretos de su departamento para someterlos a la firma de Su Majestad. Poco después de diez y medio y manifestó a los periodistas que estaban a la puerta de Palacio que la firma que había sometido a la regia sanción se facilitaría mañana. Agregó el señor Carvía que había conminado a la familia regia que había sido invitado a almorzar en Palacio juntamente con el presidente del Consejo y ministro de Estado. Después regresó al Hotel Real, donde se despidió con su secretario. Esta tarde el señor Carvía visitó a los barcos de la escuadra surtos en el puerto.

Despacho regio

SANTANDER, 14.—El jefe del Gobierno permaneció en el Palacio de la Magdalena gran parte de la mañana, despachando con el ministro de Gobernación y la firma regia numerosos decretos de Presidencia. Como quiera que la firma era muy extensa no se facilitará a la Prensa hasta mañana. También despacharon con el Rey los ministros de Marina y Estado.

La elevación arancelaria

BARCELONA, 14.—La Unión de Comerciantes de maquinaria ferrea, que similarmente ha elevado al ministerio de Economía una instancia solicitando la derogación del real decreto ley de 22 de julio último, por el cual vienen extraordinariamente elevados los derechos arancelarios aplicables a determinadas partidas de Arancel. Se hace constar, en primer término, la ineficacia de las medidas adoptadas en cuanto a la finalidad práctica del decreto, o sea la consecución de la baja de la moneda extranjera en relación con la peseta, ya que experimentalmente se ha demostrado lo contrario. Se exponen las consecuencias que ha de proporcionar la elevación de derechos en relación, especialmente, con porteros y platos industriales, herramientas indispensables a la industria metalúrgica y a los innumerables talleres que hay por toda España. Sólo hay que ver que los gastos de importación de los porteros, que antes representaba como máximo el treinta y cinco por ciento, representa ahora, en virtud de la elevación del Arancel, un doscientos ochenta y cuatro por ciento más del precio de costo. Por estos motivos piden se derogue dicho real decreto.

Acuerdos de la Diputación

BARCELONA, 14.—La Comisión provincial permanente de la Diputación de Barcelona se reunió en sesión de hoy concurriendo a la suscripción iniciada por el Ayuntamiento de Montilla para socorrer a los damnificados por el terremoto. También tomó el acuerdo de designar al presidente y vicepresidente al diputado señor Andreu, para que constituya una comisión encargada de gestionar lo relativo a la construcción de un monumento en honor de Prat de la Riba. Se ocupó la comisión de un punto que existe entre la Casa de San Vicente de Paúl y el Ayuntamiento y Diputación acerca de la propiedad del edificio en que se encuentra instalada la cárcel de mujeres de Barcelona. Se le ha autorizado al edil en el sentido de que es indiscutible el derecho de dominio y propiedad del mismo a favor de ambas Corporaciones oficiales.

Demanda de responsabilidad

BARCELONA, 14.—Firmada por el letrado don Raimundo Abad y por el procurador don Alberto de Quir, y en nombre de la Diputación de Gerona, se ha presentado una demanda de responsabilidad contra la Audiencia territorial de dicha capital en la época de la dictadura de Paül y el Ayuntamiento y Diputación acerca de la propiedad del edificio en que se encuentra instalada la cárcel de mujeres de Barcelona. Se le ha autorizado al edil en el sentido de que es indiscutible el derecho de dominio y propiedad del mismo a favor de ambas Corporaciones oficiales.

Los policías italianos

BARCELONA, 14.—Refiriéndose a los policías italianos llegados a Barcelona, la Compañía de Navegación Italiana ha comunicado a la Prensa que estos policías, entre los que figura el jefe de Gaceta, han venido para embarcar a bordo del "Dulio", que se dirige a dicho puerto italiano, con objeto de revisar a decenas de miles de pasajeros a bordo y evitarles esa molestia a la que están sometidos. Este servicio se practica hace dos años.

Regreso a Madrid

BARCELONA, 14.—Esta noche ha regresado a Madrid el señor López, jefe del Negociado de Orden público de la Dirección general de Seguridad, que había llegado esta mañana. Celebró una entrevista con el jefe superior de Policía.

Nuevo piloto

BARCELONA, 14.—Ha obtenido el título de piloto de la Aviación civil el ingeniero industrial don Sigfrido Ricart, que ha sido el piloto español que ha realizado el aprendizaje más rápidamente, pues con cinco horas de enseñanza con doble mando y cuatro horas más de entrenamiento, ha podido pasar a examen. A pesar del tiempo defectuoso, realizó la prueba de altura a 3.200 metros. Igualmente hizo varios aterrizajes y la prueba de los ocho.

El monumento a Pí y Margall

BARCELONA, 14.—El escultor don Miguel Blay, autor del monumento a Pí y Margall, que iba a instalarse en el campo de Alfonso XIII, ha escrito una carta al teniente de alcalde, señor Santamaría, a propósito de erigir el monumento en otro emplazamiento distinto del que figura en el contrato y a la cam-

La libertad de Sancho Alegre

BARCELONA, 14.—Se asegura que al ser puesto en libertad Sancho Alegre, el "torero" contra el Rey el 13 de abril de 1913 y fué condenado a muerte y luego indultado por su majestad, se dará en Cataluña, donde se establecerá el carpintero en una importante ciudad de la provincia. Rafael Sancho Alegre, durante los diez y siete años de reclusión, ha trabajado de carpintero, dando hechas varias obras en la casa de Figueras, entre ellas la cabina destinada al "cine" de la prisión. El referido tiene amor a la vida y según ha dicho, sólo aspira a renunciar a la vida de hogar. Cuenta con ayuda económica para los gastos de la instalación del taller.



A TRAVÉS DE ESPAÑA

VIZCAYA

BILBAO, LA INDUSTRIOSA VILLA DEL CANTABRICO

Su población se ha quintuplicado en los últimos setenta años. Ciudad industrial por excelencia, posee grandes bellezas artísticas y naturales.

Pocas ciudades ofrecen el desarrollo rápido, profundo, completo, que la villa de Bilbao; pocas como ella han sabido tan perfectamente adaptarse a las exigencias de la vida moderna, inquietas y vertiginosas, para desarrollar toda su potencialidad de energías y transformar hondamente su estructura. Con una población de 18.000 habitantes escasos hace no más de setenta años, este único detalle de crecimiento asombroso es un completo índice de la transformación radical que se ha operado en Bilbao en el solo transcurso de una docena de lustros.

Esa misma adaptación a la modalidad característica de la vida moderna ha hecho de Bilbao una ciudad rica, progresiva, productora, abierta a todos los horizontes del progreso y sumida en la actividad febril de sus mil fábricas, que elevan al aire, en una amplia cintura, el flamígero penacho de sus chimeneas.

Bilbao es, fundamentalmente una ciudad industrial, acaso la que más en alto sostiene el honoroso pabellón de la producción metalúrgica española. Nacida, por su privilegiada condición de magnífico puerto natural, para centro de transacciones comerciales, ha sabido buscar nuevos cauces a sus actividades, creando una fuente de riqueza tan grande, que mejor que ninguna otra circunstancia explica ese prodigioso crecimiento a que más arriba hemos aludido.

Industria joven la suya, ya que hasta 1870 no entraron en explotación las minas de hierro de Vizcaya, hoy se ofrece con toda la vigorosa pujanza de la plenitud. A ambas orillas del Nervión se tienden, en interminable fila, las fundiciones, las transformadoras, los altos hornos, los astilleros, los pozos de las explotaciones mineras y una red densa y compacta de líneas férreas pregonan la fiebre productora de esta ciudad industrial por excelencia.

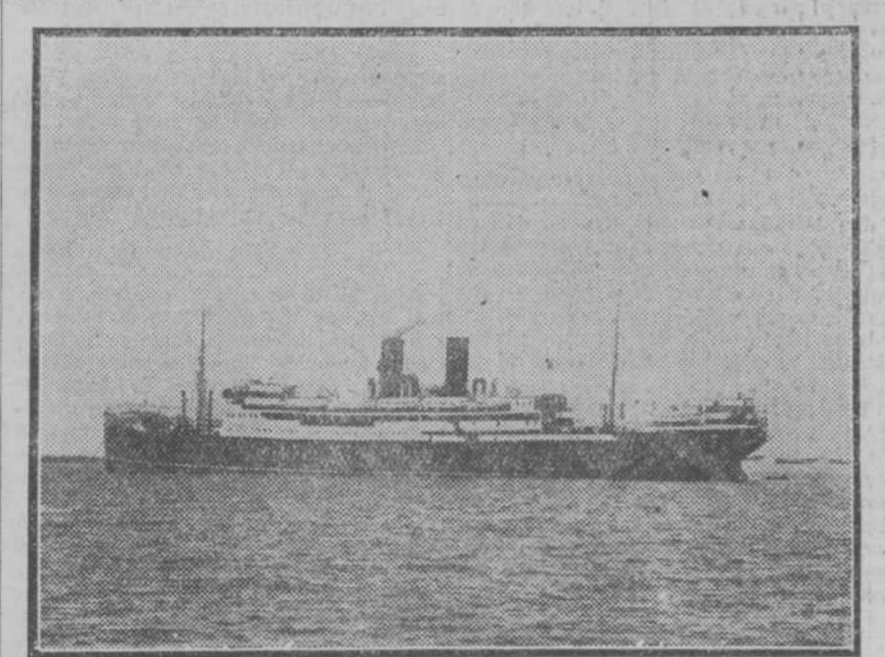
A orillas del Nervión, en la linda población de Sestao, destacan entre todos, como dignos de mencionarse, los astilleros de la Constructora Naval, de donde han salido, desde las piezas fundamentales, calderas y planchas de protección contra la artillería de los más modernos cruceros y sumergibles de nuestra Armada, hasta material ferroviario de lo más perfecto que España en la actualidad posee.

El puerto de Bilbao

La importancia comercial del puerto de Bilbao, dotado de condiciones naturales espléndidas, data ya de los siglos XIV y XV, cuando la villa no era más que un campo propicio para las sangrientas rivalidades de los Gamboa y los Oñaz.

Empezada la construcción del nuevo puerto hacia 1870, hoy completamente terminado, es uno de los más importantes de

la nación, no sólo por la intensidad de su tráfico, sino también por su magnitud y por su emplazamiento. El dique oriental mide no menos de 1.140 metros, por 1.408 el del Oeste. Entre sus extremos queda una abertura de 600 me-



El "Juan Sebastián Elcano", buque construido en los Talleres de Bilbao, de la Sociedad Española de Construcción Naval, para la Compañía Transatlántica Española

metros, perfectamente orientada, hasta el punto de que la marejada del interior es poco menos que nula.

Millares de barcos de todas las nacionalidades atracan anualmente a él y ascenden a muchos los millones de toneladas de mercancías, especialmente de metalurgia, que salen de él para todos los rincones del mundo.

No carece tampoco Bilbao de una playa, la de Las Arenas, magníficamente emplazada en un lugar bellamente pintoresco, en la ribera derecha de la desembocadura del Nervión. La una con la ciudad un excelente servicio de cómodas y abundantes comunicaciones.

La ciudad monumental

No es el aspecto industrial el único aliado de Bilbao, la industrial. Ofrece también el triple interés de su urbanización moderna, de sus reliquias históricas y artísticas y de la copiosa serie de los pintorescos lugares de excursión que rodean el casco de la ciudad fabril.

Bilbao es antigua y es moderna y ha sabido separar la parte primitiva de la nueva para establecer la diferenciación de dos ciudades perfectamente definidas y características: una, de calles estrechas, retorcidas, silenciosas, muy den-

tro del carácter romántico de la época de los sitios; otra, de vías amplias, rectas, bulliciosas, rientes, enmarcadas en suntuosos edificios de sólida y bella construcción.

La vida municipal de Bilbao pudiera

presentarse como modelo. Y lo es, por ello, en todas sus manifestaciones: en la limpieza, que la convierte en una población pura y blanca; en el trazado de las calles, rectas, sin cuestas, perfectamente pavimentadas; en la belleza de

sus jardines, cuidadosísimos y elegantes; en la suntuosidad de sus edificaciones oficiales, como el Hospital de Basurto, las Casas Consistoriales o la Alhóndiga Municipal. Como exponente de su riqueza arqueológica resulta con particular relieve la iglesia de Santiago, Colegiata en los remotos tiempos de su fundación, que algunos investigadores hacen remontarse a las postimerias del siglo XIII, aún conserva de ella la planta de los pilares y algunos remotesísimos vestigios. Ampliada, a fines del XIV y reconstruida ya entrado el XVII, es una bella muestra del gusto gótico toledano. Su puerta de Angel, de riquísimo trabajo ornamental, y su claustro florido, pieza magnífica del siglo XV, constituyen una bella ejecutoria de aquel estilo que adquirió su máximo realce en la maravillosa Catedral Primada. Llama la atención en el tesoro de este viejo templo una bella custodia, cuya principal ornamentación la forman unas dos mil piedras preciosas de todas las clases.

Interesantes son también, como construcciones religiosas, la iglesia de San Antonio Abad, con una espléndida portada renacentista y una nave del más puro gótico del siglo XV; la de San Vicente Mártir, reconstruida hacia el 1.600 sobre las ruinas de otra del siglo XII, anterior a la fundación de la ciudad por Diego López de Haro; la de los Santos Juanes, renacentista, con suaves iniciaciones churriguerecas; y la de San Nicolás de Bari, plateresca, con magníficas tallas policromadas de Juan de Mena.

Los alrededores

A lo largo de la profunda ría, tras la espesa muralla de los muelles y de las fábricas, se tienden, en espléndidos campos de floreciente verdor, los mansos tejados rojos de los caseríos, que poseen una nota suavemente colorista al paisaje trístico y melancólico de la costa cantábrica.

Una larga serie de pintorescos pueblos, los unos incorporados ya a la ciudad, los otros conservando su fisonomía propia, rodean, como una polícroma cinta, a Bilbao, a la que parecen acercarse como si quisieran fundirse de una vez en ella.

Allí está Begoña, el blanco pueblocillo tendido a los pies del santuario donde de todos los bilbaínos rinden adoración a la milagrosa imagen de Nuestra Señora; aquí, Baracaldo, Sestao, Portugalete, centros de una prodigiosa actividad industrial y mercantil; o Lechama, tan célebre durante las contiendas civiles de la última centuria, o Santurce y Deusto, de bellas perspectivas y espléndidos paisajes.

LA COMPAÑIA ANONIMA "BASCONIA"

Uno de los más vigorosos exponentes de la industria siderúrgica bilbaína lo constituye la Compañía Anónima "Basconia", con sus importantes fábricas de Dos Caminos (Bilbao), destinada a elaborar acero Siemens-Martin en tochos, y de Guriezo (Santander), con manufacturas de lingotes al carbón vegetal.

Creada en 30 de noviembre de 1892 con el objeto exclusivo de fabricar hoja de lata, la Compañía "Basconia" señala una de las más importantes y vigorosas transformaciones de los establecimientos industriales norteños. Ya en 1900 abordó la producción de primeras materias con el montaje de hornos de acero Siemens-Martin, trenes de laminación para producir lantón y palanquilla, partes comerciales y alambres, hasta que en 1916 amplió notablemente sus instalaciones montando trenes para laminar chapa gruesa, estrada y chapa fina, y unos grandes talleres de Construcciones metálicas.

Mejor que ningún otro señala la transformación operada en este centro industrial el dato de que en 1929 su personal se reducia a 298 empleados y obreros, y ahora lo constituyen un total de 2.566 personas, de ellas: 216 empleadas técnicas y administrativas, 2.270 obreros y 80 obreras.

Su fábrica de Dos Caminos, emplazada a orillas del Nervión y a unos cuatro kilómetros del centro de Bilbao, tiene comunicación directa con los ferrocarriles de Santander a Bilbao, Vascongados del Norte y tranvía eléctrico de Bilbao

con acercarse como si quisieran fundirse de una vez en ella. Allí está Begoña, el blanco pueblocillo tendido a los pies del santuario donde de todos los bilbaínos rinden adoración a la milagrosa imagen de Nuestra Señora; aquí, Baracaldo, Sestao, Portugalete, centros de una prodigiosa actividad industrial y mercantil; o Lechama, tan célebre durante las contiendas civiles de la última centuria, o Santurce y Deusto, de bellas perspectivas y espléndidos paisajes.

a Durango y Arratia. Para su servicio interior dispone de tranvía, una red de vías de un metro de ancho normal, 130 vagones de diferentes tipos, siete locomotoras y cuatro grúas locomóviles.

Sus elementos de producción lo integran dos saltos de agua con una capacidad de 500 caballos; una Central Térmica compuesta de dos calderas se-

etcétera), tolvas para fabricar cemento, tuberías forzadas de chapa para conducciones de agua y grandes saltos hidráulicos, depósitos para azúcar y gasolina, cobertizos para aeroplanos, grúas, etcétera.

La producción obtenida en 1929 fué: lingotes o tochos de acero, 71.804 toneladas; lantón, palanquilla y hierros,



Vista de la fábrica "Basconia"

de 630 metros cuadrados de superficie de caldeo cada una y capaces de accionar indistintamente dos tubos calentadores de 1.500 y 3.500 kilovatios, de una batería de cuatro calderas de tres metros, último modelo, sistema Babcock & Wilcox, construidas en Sestao, y que producen vapor bastante para accionar dos máquinas de vapor de 2.000 y mil caballos, respectivamente, y de otro grupo de tres calderas del mismo sistema con 150 metros cuadrados de superficie de caldeo cada una.

La potencia total de los motores eléctricos de la fábrica es de 6.500 caballos: dos de dichos motores tienen una potencia de 1.500, y la de los restantes varía entre 800 y cinco.

Elabora los siguientes productos: en el ramo de laminación, lantón de distintas dimensiones, palanquilla, hierros en U, vigas, ángulos, redondos, pletinas, alambre en rollos desde 5 hasta 12 milímetros, chapa gruesa para construcciones navales, chapas estrada, fina o comercial, galvanizada, negra, pulimentada y apionada, en discos para esmaltería, y hoja de lata de distintas clases y tamaños. En el ramo de transformación, cubos y baños, palas, remaches, tornillos, tuercas, construcciones metálicas de todas clases (naves y cubiertas para grandes fábricas, mercados, estaciones de ferrocarril, tinglados de depósitos, postes para conducciones de energía, teléfonos y tranvías aéreos, de catenarias para ferrocarriles y carreteras,

58.801; fermachine y redondo comercial, 12.926; chapas de todas clases, 32.029; construcciones metálicas, 7.069; sulfato, remaches, etc., 519, y cubos, baños y palas, 592.456 piezas.

Entre las obras ejecutadas en los últimos años figuran: naves y cubiertas de edificios y fábricas para la Sociedad de Construcción Naval de Sestao y Heliosa, Cristalería Española de Arja, Construcciones Electro Mecánicas de Córdoba, Depósito Franco de Cádiz, Cuarteles de Burgos, Editorial Calpe de Madrid, Ferrocarriles M. Z. A., Cementos Portland de Lemona, Altos Hornos de Vizcaya, Astilleros del Nervión, etcétera. Puentes para las Compañías del Irati, ferrocarriles de Santander a Bilbao, Matco a Azbarrén, Ponferrada y Villabino, Norte de España, M. Z. A., Zumaya a Zumarraga, M. C. P., Santander-Mediterráneo, etc. Postes para la Hidroeléctrica Ibérica, Eléctrica de Castilla, Electra de Viesgo, Hidroeléctrica Española, Electra de Reajo, Compañía de Empresas Electro-mecánicas de París, Ajuria y Aranzabal, etc. Hangares para la Aeronáutica Militar en Burgos, Granada, Cartagena, León y Getafe, y para la Sociedad Aeronáutica Española. Tuberías para el salto del Camarasa; en el Ebro, de cuatro metros de diámetro interior, Hidráulica Santillana, etc., etcétera.

El capital social de la "Basconia" es de catorce millones y la valoración de puentes para ferrocarriles y carreteras, su fábrica de 32.753.351,64 pesetas.

Sociedad Anónima "TUBOS FORJADOS"

BILBAO

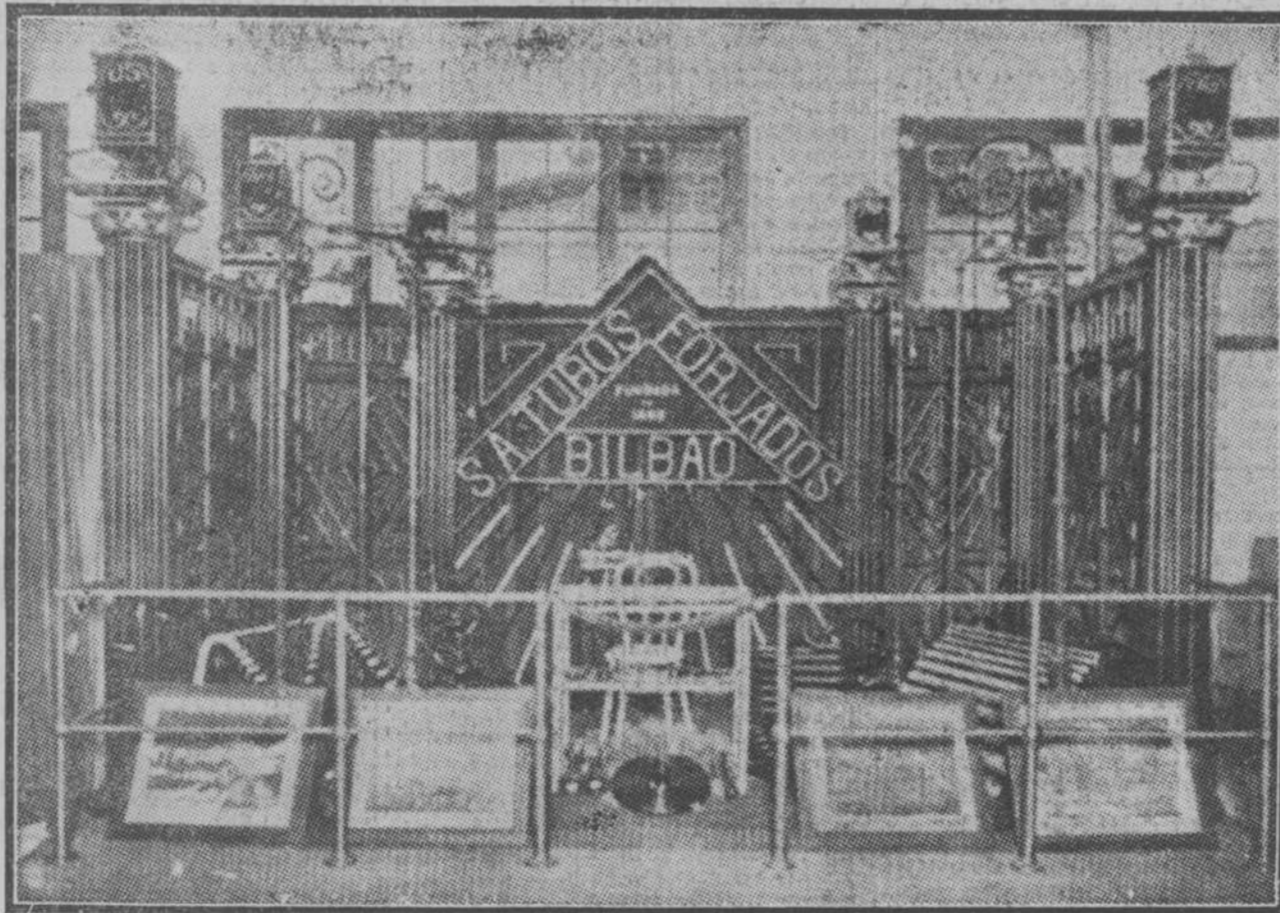
La primera establecida en España el año 1892

Fábrica de tubos de acero Siemens-Martin, clase forjada, negros y galvanizados, con roscas y mango. — Construcción de postes, palomillas serpentinas, tuberías, etcétera.

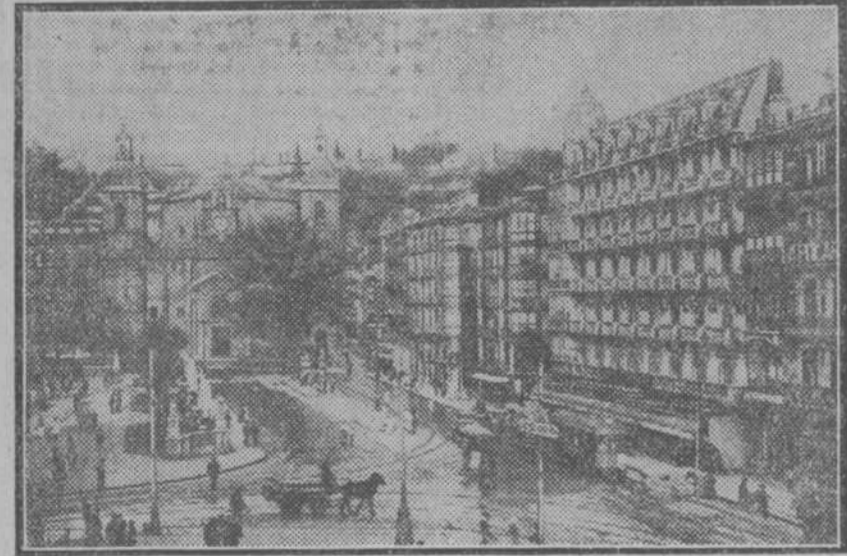
Dirección postal Apartado número 108

TELEFONO NUM. 1185

Dirección telefónica y telefónica: TUBOS-BILBAO



STAND de la Exposición Ibero Americana de Sevilla, premiada con medallas de oro en las Exposiciones de Barcelona y Sevilla



BILBAO.—Plaza del Arenal

CEMENTOS PORTLAND DE LEMONA

(S. A.)

BILBAO

Estación, 8, 1.º -- Teléfono 13521

Fabricación de cementos por vía húmeda en hornos giratorios

ALTAS RESISTENCIAS

FINURA

HOMOGENEIDAD

SOCIEDAD GENERAL DE PRODUCTOS CERAMICOS

(S. A.)

ESPECIALIDAD EN PRODUCTOS REFRACTARIOS ALUMINOSOS

Marca SUARRY

TUBERIAS Y SUS ACCESORIOS DE GRES

INODOROS LIVERPOOL

Oficinas: Gran Vía, 1 -- BILBAO -- Apartado 31

Fábrica y Laboratorio en BURCEÑA

Muñuzuri S. A.

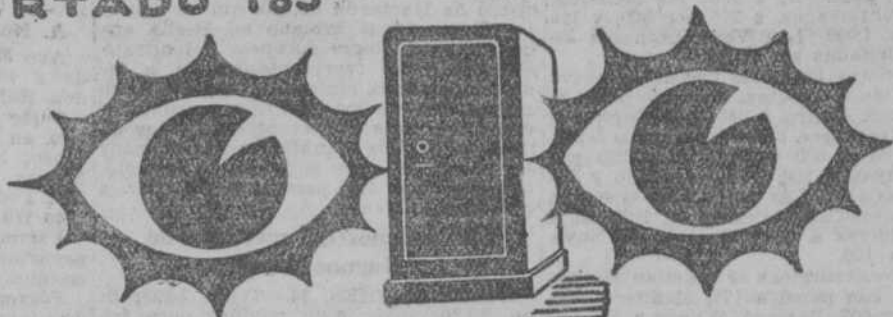
BARNICES - ESMALTES - PINTURAS

ESPECIALIDADES PARA TODAS LAS INDUSTRIAS

Apartado 49

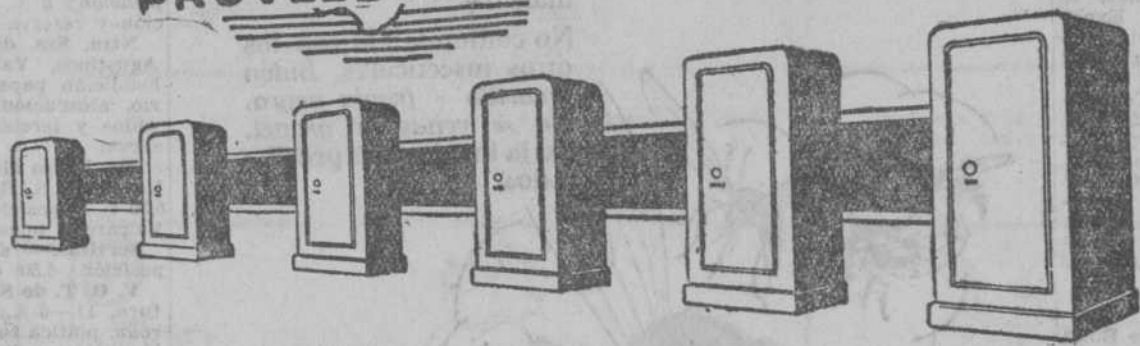
BILBAO

BILBAO
APARTADO 185



Los compradores inteligentes
se dirigen preferentemente a los centros de producción. El primer centro metalúrgico de España es Bilbao. Es por tanto a Bilbao a donde le conviene dirigirse para comprar buenas arcas a buen precio. Nuestra gran producción en serie nos permite ofrecer arcas de solidez y presentación insuperables, a precios sin competencia. Pida hoy mismo nuestro catálogo de arcas.

MATHS GRUBER
PROVEEDOR DE LA REAL CASA



SUCURSAL EN MADRID: Ferraz, 8. Teléfono 36625

BANCO DE VIZCAYA

Gran Vía, 1.—BILBAO

ESTE BANCO REALIZA

TODA CLASE DE OPERACIONES

DE BANCA Y BOLSA

Capital autorizado	Ptas.	100.000.000
Capital suscrito	"	60.000.000
Reservas	"	50.000.000
Balance	"	2.095.836.825,32

SUCURSALES EN

MADRID (Nicolás M.° Rivero, 8 y 10), BARCELONA (Paseo de Gracia, 8 y 10), VALENCIA (Bajada de S. Francisco, 5), SAN SEBASTIAN (Avenida de la Libertad, 10), VITORIA (Prolongación de la calle de San Prudencio), TARRAGONA (Méndez Núñez, 12 bajo), ALICANTE (Paseo de los Mártires, 2), ZARAGOZA (Plaza de la Constitución, 4), Alcalá de Henares, Alcira, Algemesí, Algorta, Amorebieta, Aranjuez, Baracaldo, Bermeo, Briviesca, Burriana, Calahorra, Carcagente, Castro, Urdiales, Cullera, Denia, Desierto-Erandio, Durango, Eibar, Elizondo, Gandía, Gavá, Guernica, Haro, Irún, Játiva, Lequeitio, Liria, Marquina, Martorell, Medina de Pomar, Miranda de Ebro, Nules, Ondárroa, Onteniente, Portugalete, San Baudilio de Llobregat, San Feliú de Llobregat, San Julián de Musques, San Miguel de Basauri (Dos Caminos), San Sadurní de Noya, Sagunto, Santo Domingo de la Calzada, Sestao, Sueca, Tolosa, Utiel, Valmaseda, Vendrell y Villanueva y Geltrú



AGENCIAS URBANAS EN

BILBAO.—San Francisco, 36, Portal de Zamudio, 4, Deusto (Ribera), 59
MADRID.—San Bernardo, 13 (Gran Vía), Fuencarral, 119 (Glorieta de Bilbao).
BARCELONA.—Via Layetana, 18.
132 Agencias en diferentes provincias

TIPOS DE INTERES QUE ABONA

CUENTA-CORRIENTE

A la vista . . . 2,50 por 100
Especiales . . . 3 por 100

IMPOSICIONES

A 90 días 3,50 por 100
A 6 meses . . . 3,75 por 100
A un año 4,25 por 100

CAJA DE AHORROS

3,50 por 100

CAJAS DE ALQUILER

BANCO DE BILBAO

FUNDADO EN 1857

CAPITAL SOCIAL: 100.000.000 DE PESETAS

Capital emitido desembolsado	Pesetas 60.000.000	} Pesetas 125.000.000
Reservas	" 65.000.000	

Dirección tel. **BANCOBAO**

ALBACETE
ALCOY
ALGORTA
ALICANTE
ALMERIA
ARANDA DE DUERO
ASTORGA
BARACALDO
BARCELONA
ID. PUERTO
BERMEO
BILBAO (GRAN VIA)
BRIVIESCA
BURGOS
CASTRO URDIALES
CORDOBA

CORUNA
DURANGO
ELIZONDO
ESTELLA
GIJON
GUERNICA
JEREZ
LAS ARENAS
LAS PALMAS
LEON
LEQUEITIO
LERMA
LOGROÑO
LONDRES
MADRID
ID. AGENCIA A
ID. ID. B
ID. ID. C

MEDINA DE POMAR
MELILLA
MIRANDA DE EBRO
MURCIA
ORDUNA
PALENCIA
PAMPLONA
PARIS
PENARROYA-PUEBLONUEVO
PONFERRADA
REUS
SABADELL
SAGUNTO PUERTO
SALAMANCA

SANGÜESA
SANTA CRUZ DE TENERIFE
SAN SEBASTIAN
SANTANDER
SEVILLA
TAFALLA
TANGER
TARRASA
TOLEDO
TUDELA
VALDEPEÑAS
VALENCIA
ID. PUERTO
VIGO
VITORIA
ZAMORA
ZARAGOZA

PRINCIPALES OPERACIONES EN ESPAÑA

Giros, transferencias, cartas de crédito, órdenes telegráficas, sobre todos los países del mundo.
Descuentos, préstamos, créditos en cuenta corriente, sobre valores y personales.
Aceptaciones, domiciliaciones y créditos comerciales en Bilbao, Barcelona, Madrid, París, Londres, Nueva York, etc., para el comercio de importación en condiciones limitadas a los cuentacorrentistas.
Descuentos de letras documentarias y simples, por operaciones del comercio de exportación.
Préstamos sobre mercancías en depósito, en tránsito, en importación y en exportación.
Operaciones de Bolsa en las de Bilbao, París, Londres, Madrid, Barcelona, etc.
Compra-venta de valores.

Depósitos de valores, cupones y amortizaciones, conversiones, canjes, renovaciones de hojas de cupones, empréstitos, suscripciones, etc.
Cuentas corrientes y consignaciones: A la vista, 2,50 por 100; a ocho días preaviso, 3 por 100.
Imposiciones en libretas sin vencimiento fijo: 3,50 por 100.
Imposiciones a plazo: 3,50 por 100, 3,75 por 100 y 4,25 por 100, en tres, seis y doce meses, respectivamente.
Cuentas corrientes e imposiciones en moneda extranjera. Negociaciones de francos, libras, dólares, etc., afianzamiento de cambio extranjero.

EN PARIS Y LONDRES

El BANCO DE BILBAO en Londres, único Banco español que opera en Inglaterra, y la Sucursal de París actúan, ante todo, para fomentar y facilitar el comercio anglo-español y franco-hispano, dedicándoles toda su atención, efectuando todas las operaciones antedichas, y de un modo especial, el servicio de aceptaciones, domiciliaciones, créditos comerciales, cobros y pagos sobre mercancías, en condiciones muy económicas. Las operaciones de cambio, Bolsa, depósitos de títulos, forman parte de la actividad de dichas Sucursales, las que, a petición, remitirán condiciones detalladas.

