

Un Congreso Nacional de Panadería en Barcelona

Ayer zarpó de Valencia la Escudra Italiana. Vuelco de una camioneta en Utebo. Cosechas arrasadas en Huesca. Agasajo a un marinero en Lequiti.

INAUGURACION DE UNA CANTINA ESCOLAR EN TRIANA

Congreso Nacional de Panadería
BARCELONA, 15.—La Comisión organizadora del próximo Congreso Nacional de Panadería estuvo en las oficinas de la Comisión de Fomento, para acordar con algunos directivos. Se trató del proyecto de organizar un Congreso de Panadería que, a ser posible, tendría lugar dentro del recinto de la Exposición, y cuya inauguración podría ser el 22 de octubre. Durante la entrevista se expusieron las líneas generales del plan trazado para la organización, así como también el interés que existe por que la Federación Nacional de fabricantes de pan solicite que el Congreso tenga carácter oficial, ya que en él pueden resolverse asuntos de extraordinaria trascendencia.

Agasajo a un pescador
RILEAO, 15.—En Lequiti se celebró al mediodía la entrega de 14.200 pesetas, importe de la suscripción abierta por el Banco de Vizcaya en favor del pescador Vazquez, que tan heroico comportamiento tuvo en San Sebastián al salvar el naufragio de un buque, a varios de cuyos tripulantes logró salvar.

Cosechas arrasadas
HUESCA, 15.—En los pueblos de Olvena, Javierreyga, Santa Cecilia y Puente la Reina se han perdido las cosechas a causa de los últimos temporales. Varias Comisiones han acudido a la Diputación en demanda de que se aprueben los proyectos de algunas obras que evitarían estas catástrofes.

Un padre desnaturalizado
OVIEDO, 15.—La Policía detuvo hoy a la niña de ocho años Rosario García, vecina de Noreña, que llevaba descolocadamente. Manifestó que su padre había dado diez pesetas, y la puso en el tren diciéndola que buscara en Oviedo una casa donde servir. La niña ha ingresado en un asilo. En el hecho interviene el Juzgado, que ha ordenado la captura del desnaturalizado padre.

Regreso de una escuadrilla
SEVILLA, 15.—Esta tarde regresó de Madrid la escuadrilla de aeroplanos que el mando del comandante Barrón marchó a la Corte con motivo del homenaje tributado a los capitanes Jiménez e Iglesias. Con la escuadrilla vino también el teniente coronel Delgado Brackembury, jefe de la base de Tablada.

El pabellón de la Prensa
SEVILLA, 15.—El martes se celebró la inauguración del pabellón de la Prensa Internacional, que se encuentra en la Secretaría general de Asuntos Exteriores en el concurso de la Hemeroteca Municipal de Madrid. Concurrirán a este acto los periodistas nacionales y extranjeros que han venido con motivo de la reunión del Consejo de la Sociedad de las Naciones.

Inauguración de una cantina escolar
SEVILLA, 15.—Esta mañana se ha celebrado en las Escuelas de la Reina Victoria, del barrio de San Pedro, la inauguración de la cantina escolar con que ha sido dotada por la Junta local de Primera Enseñanza. Se ha instalado en esos espaciosos y alegres salones, en cada uno de los cuales hay dos largas mesas pintadas de blanco. Una de las habitaciones está presidida por un cuadro de Santa Justa y Rufina y la otra por Santa Ana con la Virgen. Ambos cuadros han sido regalados por la condesa de Sotomayor. En el salón podrán comer hasta ochenta niños y en otro, igual número de niñas. Gozarán de este beneficio los alumnos de dichas escuelas que estén más necesitados.

Un homenaje al coronel Capaz
TOLEDO, 15.—Se ha celebrado el homenaje organizado en honor del coronel Capaz por sus compañeros de la promoción que ingresó en el ejército el 15 de agosto de 1894. El coronel Capaz cuenta treinta y cinco años de edad.

Zarpa la Escudra italiana
VALENCIA, 15.—Esta mañana, a las nueve, han zarpado las unidades grandes de la escudra italiana, y a las diez y cinco minutos, las unidades de escolta. Por último, marchó el buque "Pacifino". Todos los barcos enfilaron la boca con sus tripulaciones formadas

sobre cubierta y en posición del saludo militar.

El empréstito valenciano
VALENCIA, 15.—El alcalde ha hecho pública su satisfacción por el éxito de la suscripción del empréstito. El plazo no terminará hasta el martes, pero ya hoy, con las aportaciones de las sociedades eléctricas, ha rebasado en mucho la cantidad solicitada.

Vuelco de una camioneta
ZARAGOZA, 15.—Cerca de Utebo en la carretera de Logroño, volcó una camioneta que transportaba pescado desde San Sebastián. El chofer, Bartolomé Arrazal, resultó con varias heridas. Fue trasladado a Zaragoza.

Coronas Flores-Plantas
RUBIO.—a Concepción Jerónima, 3

NOTAS POLITICAS

La marca nacional
Con el fin de impedir que cualquier particular o entidad intente el registro de marcas o signos que puedan confundirse con la marca nacional adoptada y administrada por el Comité de vigilancia a la exportación e incorporar el correspondiente precepto prohibitivo a la legislación vigente, se ha dictado por el ministro de Economía Nacional una real orden disponiendo que el 7 de julio de 1929, a la exportación envíe el diseño y descripción de la nueva marca nacional recientemente creada al Registro de la Propiedad Industrial, declarando prohibida la adopción de ese distintivo que se dará a conocer en el Boletín oficial del Registro de la Propiedad Industrial.

Proyectos de Guadalupe
El conde de Guadalupe tiene actualmente en estudio y faltan únicamente ultimarse algunos interesantísimos proyectos relativos a ferrocarriles, no sólo en lo que respecta al asunto de la electrificación, sino también a la organización definitiva de los mismos.

La C. H. del Pirineo Oriental
La inauguración de la Confederación Hidrográfica del Pirineo Oriental se realizará a fines de este mes en Barcelona. Empezará el día 30 y se clausurará el día 31 de julio. Es casi seguro que a ese acto asistirá el ministro de Fomento, como lo ha hecho en la inauguración de las otras Confederaciones.

Dos notas oficiales
Nota oficial.—"Con la sesión de ayer terminó virtualmente en Madrid la actuación del Consejo de la Sociedad de Naciones, aunque varios delegados y personal de Secretaría permanecerán en España algunos días.

Sesión pública
Conferencia especial para revisión del Estatuto del Tribunal permanente de Justicia internacional. Proposición del representante inglés respecto a adelantar la fecha de esta Conferencia.

Una negociación de madrugada, en el "hall" de un hotel
El acuerdo adoptado en su última sesión por el Consejo de la Sociedad de

FIGURAS DE ACTUALIDAD



Los tripulantes del "Pájaro Amarillo" momentos después de su aterrizaje en la playa de Oyambre. Lati tiene sobre una solapa de la americana el pequeño caimán llevado por el "polizón", Schriber, que aparece señalado con X.

Después de atravesar felizmente el Atlántico en su vuelo desde Nueva York a París, el "Pájaro Amarillo", por falta de esencia tuvo que aterrizar en la playa de Oyambre, en Comillas (Santander). El no haber podido llegar hasta la capital francesa, por un accidente fortuito, no disminuye en nada el mérito de esta hazaña de los aviadores franceses, ventajosamente conocidos por anteriores empresas. Renato Lefevre

y Juan Assollant fueron los aviadores franceses que rindieron un delicado homenaje a la memoria de sus compatriotas Nungesser y Coli, que perecieron en el intento de atravesar el Atlántico, dejando caer al mar un ramo de flores sobre la ruta del desaparecido avión. Juan Assollant ha contraído matrimonio en Norteamérica pocos días antes de emprender este vuelo con una joven de Nueva York.

Ultima sesión del Consejo de la S. de N.

Stresemann reprochó a Zaleski sus intervenciones acerca de las relaciones germanopolacas. Se aprobó una fórmula para la cuestión de los bienes alemanes.

NEGOCIACIONES DIRECTAS CON LA INTERVENCION DE ADATCI

Antes de las once llegaron los delegados al palacio del Senado. Aunque la sesión estaba anunciada para las once, sin embargo no se reunió a esa hora, porque previamente celebraron una entrevista los delegados de Alemania (Stresemann) y Polonia (Zaleski), con objeto de llegar a un acuerdo en la cuestión relativa a la liquidación por el Gobierno polaco de bienes pertenecientes a la minoría alemana.

Por eso el Comité de Tres había juzgado necesario solicitar la inscripción en el orden del día del Consejo. Peticion relativa a la liquidación de bienes en Polonia. — El representante del Japón, señor Adatci, anunció al Consejo que los representantes de Alemania y de Polonia habían llegado a un acuerdo sobre la manera de examinar esta cuestión. Según los términos de ese acuerdo, según los términos de las conversaciones tenidas bajo los auspicios del presidente, los representantes de Alemania y de Polonia iniciarán negociaciones directas bajo la presidencia del señor Adatci en el más breve plazo posible.

Nota oficial.—"Con la sesión de ayer terminó virtualmente en Madrid la actuación del Consejo de la Sociedad de Naciones, aunque varios delegados y personal de Secretaría permanecerán en España algunos días.

Sesión pública
Conferencia especial para revisión del Estatuto del Tribunal permanente de Justicia internacional. Proposición del representante inglés respecto a adelantar la fecha de esta Conferencia.

Una negociación de madrugada, en el "hall" de un hotel
El acuerdo adoptado en su última sesión por el Consejo de la Sociedad de

El representante de Alemania, señor Stresemann, felicitó al ponente por el acuerdo, y le agradece su colaboración, así como a los funcionarios de la secretaría de la Sociedad de Naciones.

El regreso de los delegados
Acabadas ya las deliberaciones del Consejo, anoche marcharon muchos de los delegados a sus respectivos países.

Los afiliados contra la III Internacional
El presidente del Círculo español de los afiliados de todos los países contra la III Internacional ha entregado al barón de Adatci una carta del presidente del Comité permanente de esta Asociación, señor Th. Aubert, abogado del Colegio de Ginebra, en la que se pide que la Sociedad de Naciones intervenga lo antes posible contra la propaganda revolucionaria emprendida en Moscú para promover en plazo muy breve la guerra del proletariado en todos los países, y la insurrección colonial.

Fiesta en el Círculo Mercantil
Añoche se celebró en el Círculo de la Unión Mercantil una recepción y un champán de honor al Consejo de la Sociedad de Naciones.

Acuerdos del Consejo de ministros

Se aprobó una lista numerosa de recompensas militares. Según el general Ardanaz, se trata de la liquidación en este sentido de la campaña de Marruecos. Nuevo reglamento de las Cámaras Oficiales de inquilinos.

Al llegar el marqués de Estella al palacio de la Presidencia fué asaltado por una legión de señoritas postulantales. El presidente, después de repartir unas pesetas, dijo sonriendo: —Esta es la única manera de que la juventud se acerque a la vejez.

A la salida
A las nueve de la noche abandonó la Presidencia el jefe del Gobierno. Se expresó al salir en estos términos: —Arriba quedan reunidos los ministros despachando algunos expedientes de Fomento, Hacienda e Instrucción. Antes hemos despachado asuntos de Trabajo y Economía. Yo, por mi parte, he tratado tres expedientes sobre indemnizaciones en casos concretos de calamidades públicas; otro era sobre la reforma del artículo 12 del reglamento para funcionarios del Estado, que era preciso traerlo para su estudio. Ahora voy a vestirme para asistir a la fiesta de la Embajada de Chile en el hotel Ritz, en honor de su Delegación de la Sociedad de Naciones. Los ministros estarán todavía arriba una media hora.

NOTA OFICIOSA
Presidencia.—Expediente con motivo de la solicitud del secretario de la Asociación del Montepío de subalternos de Telegrafos y porteros de los ministerios civiles para solicitar la reforma del artículo 12 de su reglamento.

Comida en el Museo Romántico
El embajador de España en París, señor Quiñones de León, ha almorzado ayer con sus colegas del Consejo de la S. de N. en el Museo Romántico.

Stresemann en Palacio
Ayer mañana estuvo en Palacio el ministro de Negocios Extranjeros de Alemania, señor Stresemann, para visitar al Rey.

El regreso de los delegados
Acabadas ya las deliberaciones del Consejo, anoche marcharon muchos de los delegados a sus respectivos países.

Los afiliados contra la III Internacional
El presidente del Círculo español de los afiliados de todos los países contra la III Internacional ha entregado al barón de Adatci una carta del presidente del Comité permanente de esta Asociación, señor Th. Aubert, abogado del Colegio de Ginebra, en la que se pide que la Sociedad de Naciones intervenga lo antes posible contra la propaganda revolucionaria emprendida en Moscú para promover en plazo muy breve la guerra del proletariado en todos los países, y la insurrección colonial.

Fiesta en el Círculo Mercantil
Añoche se celebró en el Círculo de la Unión Mercantil una recepción y un champán de honor al Consejo de la Sociedad de Naciones.

Una negociación de madrugada, en el "hall" de un hotel
El acuerdo adoptado en su última sesión por el Consejo de la Sociedad de

que una vez tramitados todos los expedientes, tenían que venir a la aprobación del Consejo. La relación se publicará en el "Diario Oficial".

Reglamento de las Cámaras de inquilinos
Interrogado el ministro de Trabajo por los periodistas sobre el proyecto aprobado, hizo las siguientes manifestaciones: —Se propone que ese reglamento, como provisional y de desarrollo del real decreto de 17 de octubre de 1927, se dicte por real orden.

Nota oficial
Presidencia.—Expediente con motivo de la solicitud del secretario de la Asociación del Montepío de subalternos de Telegrafos y porteros de los ministerios civiles para solicitar la reforma del artículo 12 de su reglamento.

Comida en el Museo Romántico
El embajador de España en París, señor Quiñones de León, ha almorzado ayer con sus colegas del Consejo de la S. de N. en el Museo Romántico.

Stresemann en Palacio
Ayer mañana estuvo en Palacio el ministro de Negocios Extranjeros de Alemania, señor Stresemann, para visitar al Rey.

El regreso de los delegados
Acabadas ya las deliberaciones del Consejo, anoche marcharon muchos de los delegados a sus respectivos países.

Los afiliados contra la III Internacional
El presidente del Círculo español de los afiliados de todos los países contra la III Internacional ha entregado al barón de Adatci una carta del presidente del Comité permanente de esta Asociación, señor Th. Aubert, abogado del Colegio de Ginebra, en la que se pide que la Sociedad de Naciones intervenga lo antes posible contra la propaganda revolucionaria emprendida en Moscú para promover en plazo muy breve la guerra del proletariado en todos los países, y la insurrección colonial.

Fiesta en el Círculo Mercantil
Añoche se celebró en el Círculo de la Unión Mercantil una recepción y un champán de honor al Consejo de la Sociedad de Naciones.

Una negociación de madrugada, en el "hall" de un hotel
El acuerdo adoptado en su última sesión por el Consejo de la Sociedad de

Una negociación de madrugada, en el "hall" de un hotel
El acuerdo adoptado en su última sesión por el Consejo de la Sociedad de

EL PROYECTO DE FERROCARRIL DE LA RODA A TARAZONA

El lunes pasado fué presentado en el ministerio de Fomento un acabadísimo proyecto de ferrocarril de La Roda a Tarazona.

Se trata de una vía de comunicación muy importante, ya que dotará de un ferrocarril eléctrico a regiones extensas y señaladas por su incomunicación. Para convencerse de la falta de medios de comunicación de estas regiones de las provincias de Cuenca y Guadalajara, basta examinar ligeramente el mapa ferroviario de España. El ferrocarril de La Roda a Tarazona no sólo favorecerá a ciudades de más o menos importancia, sino a un buen número de pueblos cuya potencialidad económica es una realidad.

Pero esta incomunicación de que hablamos se acentúa más, si se tiene en cuenta que en la parte Sur de dichas regiones, limitando con ellas y separada por la línea Madrid-Cuenca-Valencia, se encuentra otra, poco menos extensa, y perteneciente a las provincias de Cuenca y Albacete, también en completo aislamiento, y adquiere una trascendencia mucho mayor, si se observa que una y otra están enclavadas en el mismo centro de la parte Este de España, atravesadas como una barrera infranqueable entre el Norte y el Sur, y el Norte y el Sudeste, que han de comunicarse por un rodeo considerable, y asimismo, obstaculizando toda posible idea de comunicación terrestre entre Europa y África a través de España. Había, pues, dos grandes males que remediar, los cuales pueden ser recogidos por el ferrocarril La Roda Tarazona. Para las regiones que hemos señalado, y que viven una vida armónica, completamente perdidos para toda actividad nacional, es una verdadera redención; para España entera es un cambio fundamental, una de esas obras que transforman la fisonomía y la manera de ser de un pueblo.

El trazado del ferrocarril

Dos proyectos de ferrocarriles de interés regional había: el de La Roda a Cuenca y el de Tarazona a Calatayud. Unificando el criterio que presidió al confeccionarlos, uniéndoles, resultó este magnífico y trascendental proyecto La Roda-Tarazona.

Una descripción de las zonas por donde atraviesa el ferrocarril dará idea de cómo puede ser fuente de riqueza para muchos pueblos.

Desde la Roda asciende por la cuenca del Júcar, sirviendo al gran tráfico que se desarrolla en esa región, hasta llegar a la ciudad de Cuenca; atraviesa por toda la magnífica serranía de este nombre, no sólo notable por sus incomparables paisajes, apenas conocidos por la actual incomunicación, sino por sus extraordinarias riquezas forestales, capaces por sí solas de justificar la construcción de esta línea férrea. Pasa por la Villa de Priego, y por La Hoz de Bolea va a dar a la cuenca del Tajo, al que atraviesa por uno de los embalses que forma parte del plan de regulación general de dicho río.

Continúa el trazado atravesando las cuencas de los afluentes del Tajo, Caabillas y Gallo, hasta llegar a la Ciudad de Molina de Aragón, capital de la ex-

Atraviesa importantes zonas mineras, madereras y agrícolas. Su longitud será de 416 kilómetros y el presupuesto de construcción de 256 millones de pesetas. Esta línea tiene una gran importancia internacional, por hacer de España un país de tránsito. Cuarenta y cuatro estaciones, casi todas en pueblos totalmente incomunicados. Setenta millones para las obras de electrificación. Trenes "pullman" y trenes ganaderos y fruteros desde Algeciras a Irún y Canfranc.

internacional. El ferrocarril de La Roda-Tarazona une los nudos ferroviarios de Calatayud y Baeza (por la prolongación prevista desde La Roda a un punto de la línea Baeza-Utiel) y pone, por tanto, en comunicación directa el Norte con el Sur de la Península. Los autores del proyecto, ante las perspectivas que esta circunstancia ofrecía, han enanchado su propósito, y, fundiendo el interés de sus regiones con el de toda España, han proyectado a base del ferrocarril de que nos ocupamos, y, conectándolo con las líneas existentes, una línea de tránsito que permita, con esta sola, o, al menos, eminente finalidad, unir la frontera francesa, Irún y Canfranc con Algeciras, sin encontrar obstáculo de importancia, ni tener que supeditarse a un tráfico poderoso, ya establecido, como es el de la periferia con el centro de la Península.

Por consiguiente, en el proyecto de ferrocarril La Roda-Tarazona, va implícito un gran propósito, cual es el de transformar a España en país de tránsito.

La Prensa francesa, por la alta representación de la "Revue de France" y sociedades científicas y entidades económicas, han solicitado la apertura a través de España, de una línea de tránsito, que no puede ser otra que la que se componga a base del ferrocarril "La Roda-Tarazona". La conversión de España de nación de tránsito a África, América y Asia, es al presente una idea que se ha abierto camino. Tiene por base la valoración del estrecho de Gibraltar como medio de comunicación más breve entre los continentes.

Son numerosos los documentos y testimonios en pro de esta idea. Entre ellos está el artículo de Georges Hersent, en la "Revue de France" el cual considera que es acaso nuestra nación y sus posesiones la zona de turismo más atractiva para el mundo entero. Y seguidamente demuestra y defiende que es España la ruta más ventajosa, natural y rápida para ir de Francia a África, con preferencia al tráfico marítimo. Pero afirma que por esto, sin duda, "hace falta atravesar España en un solo trayecto del Norte al Sur, lo que hoy es imposible."

He aquí unos párrafos del artículo de Hersent:

"La gran arteria, a través de la Península, constituiría un primer elemento del vasto circuito alrededor del Mediterráneo."

"El camino más directo para África y América, y de esta última hacia Dakar, futura cabeza de línea de los servicios rápidos entre Europa y América."

tendrá que acometer y atravesar perpendicularmente todas divisiones. Por esta causa figuran en su trazado 65 túneles, algunos de longitud superior a cinco kilómetros. Sobre el río Cuervo, por ejemplo, irá un viaducto de 841 metros de luz y sobre el Tajo otro de 301 metros.

Próxima a la línea férrea se proyecta



TARAZONA.—Los vecinos acuden a votar en el plebiscito pro ferrocarril.

una producción de energía que con fáciles derivaciones facilitará la industrialización de todas las comarcas atravesadas por aquella.

El ancho de vía adoptado es el español, pero para atender al servicio de tránsito internacional, se ofrece un estudio que facilitará la conexión con las vías europeas, a base de un tercer carril.

Trenes y estaciones

De Algeciras a Irún y Canfranc se proyectan para la explotación de trenes pullman y trenes ganaderos y fruteros, con vagones especiales que permitan el rápido y fácil transporte al centro de Europa de los frutos y de las carnes de la Península y de África.

El apoyo que ofrecen los pueblos

El proyecto de ferrocarril de La Roda a Tarazona ha despertado grandes entusiasmos en todos los pueblos afectados por su construcción.

Para su realización, todos los pueblos

Primera. Las que lleven viajeros en tren de lujo desde o para París, Londres o América del Norte por un puerto inglés o francés.

Segunda. Las que lleven viajeros hacia la Europa Central o Italia y mercancías para Francia y las comarcas antes citadas.

Tercera. Las que hayan de servir

Por último, los viajeros y mercancías que se dirijan a la Europa meridional no interesarán a la línea que estudiamos, pues podrán entrar en Francia por Saint-Giron, siguiendo la línea Baeza-Albacete-Utiel-Alcázar-Saint Giron, o bien la línea de la costa.

El tránsito más breve

Esquema de líneas de tránsito por España:

| | Kims. |
|---|-------|
| De Algeciras a Irún por Córdoba y Valladolid..... | 1.384 |
| De Algeciras a Irún por Jaén y Valladolid..... | 1.363 |
| De Algeciras a Irún por Baeza, Albacete, La Roda, Calatayud, Tarazona, Pamplona, San Sebastián..... | 1.300 |
| De Algeciras a Irún por Jaén, Alcázar, La Roda, Cuenca e igual recorrido que el anterior desde Calatayud..... | 1.327 |
| De Algeciras a Canfranc por la línea Baeza, Albacete, La Roda, Calatayud..... | 1.224 |
| De Algeciras a Port-Bou por Baeza, Albacete, La Roda, Calatayud, Zaragoza, Barcelona, Port-Bou..... | 1.545 |

Se ve, pues, que el tránsito más breve por España es el de Algeciras a Canfranc por Baeza-Albacete-La Roda-Calatayud, que conduce a París desde donde por Toulouse o Bordeaux puede distribuirse el tráfico por toda la Europa occidental, central y septentrional. Claro está que a esta organización de tráfico, Francia habría de corresponder adaptando sus líneas a las nuevas necesidades que plantea para, a su vez, establecer su tránsito con Inglaterra, Bélgica y Alemania.

En la Memoria se razona, porque debe ser la primera medida la de crear en el Estrecho de Gibraltar una zona de depósito franco y distribuidora de mercancías. Aporta razones demostrativas del incremento de tráfico que ha de sentirse en Algeciras y Tarifa, que sobre beneficiar distintas líneas aportará poderosos medios de vida a la proyectada.

Tarifas y coordinación

Las tarifas habrán de adaptarse a la legislación ferroviaria general en el tren consignado a España y estudiarse leyes especiales para el que es de tránsito.

Los que deseen llegar en el más bre-

nicaciones, si se tiene en cuenta que cuesta la transformación de las vías de ancho español en ancho internacional más de 1.000 millones de pesetas, y su electrificación requiere cantidades considerables, y si se recuerda que con la vía de Baeza-Albacete y con la de "La Roda-Tarazona", que de todos modos han de construirse por imponerse necesidades regionales, han de colocarse más de 600 kilómetros de vía férrea, se deduce la enorme ventaja que daría el ancho internacional, reduciendo los gastos de las demás Compañías a poner el tercer carril en los trayectos que en conjunto forman las líneas de tránsito.

Se cuenta para esta labor con un importantísimo núcleo de la opinión. La Cámara de Comercio de Zaragoza y Valencia, así como la de Barcelona, siguiendo igual ejemplo que la de Toulouse, piden el tercer carril, el ancho internacional.

En Marruecos se adopta este trazado, así como en el Transahariano y en el Dax-Dakar, en estas condiciones se vislumbra claramente cuál ha de ser el ancho de vía del porvenir, cuyo tráfico convenio con Portugal, cuyo tráfico con nosotros, desgraciadamente, no consiste el tránsito más que con reducidas proporciones.

Puede, pues, establecerse la siguiente conclusión: La construcción conjugada de la línea Baeza-Albacete-La Roda, y la de La Roda-Cuenca-Tarazona con el ancho internacional (o con el tercer carril) constituiría, aparte de su importancia para el servicio regional e interior de España, una línea de tránsito entre África y Europa de excepcional importancia.

Su electrificación constituirá un rendimiento más intenso y económico que el de las líneas hoy construidas, evitando cuantiosos gastos de transformación que se les impondría en otro caso, y, aparte de estas ventajas, constituye el camino más corto del Estrecho a Francia, o sea la vía más corta del tránsito.

En el porvenir, sus posibilidades son ilimitadas, y con convenios adecuados con Francia, puede desde luego, transportar los viajeros civiles y militares, en número superior a 600.000, se trasladan de África a su metrópoli, y las mercancías, que, por su valor y riqueza, consentían y requerían un medio de transporte rápido y regular.

Entusiasmo popular

Ha despertado el proyecto un gran entusiasmo popular. De las Asambleas que se han celebrado en pro del ferrocarril se han levantado actas notariales que han sido entregadas al Gobierno. Han sido verdaderos plebiscitos.

En algunos actos figuraban, por ejemplo, han votado en pro del ferrocarril 500 o 600 vecinos y en contra dos o tres.

Aparte de los ofrecimientos hechos por Ayuntamientos y entidades de otra

interés y las empresas que también lo están, han ofrecido al Gobierno toda suerte de aportaciones y ventajas, cuya suma se acerca al 50 por 100 del importe de la obra.

Las manifestaciones en favor de este ferrocarril puede decirse que han recorrido media España. Durante el pasado otoño, se celebraron asambleas en pro de este ferrocarril, con creciente éxito, en La Roda, Cuenca, Molina, Calatayud, Borja y Tarazona. Todas estas asambleas pusieron sus conclusiones en manos del Gobierno. Además de ellas se han celebrado otras muchas en numerosos pueblos y lugares interesados.

La Prensa regional le ha dedicado siempre atención preferente, y en estos mismos días ha publicado con motivo de las asambleas para la oferta de auxilios, números extraordinarios, totalmente dedicados al ferrocarril.

Se trata, en fin, de una obra que puede transformar la fisonomía de España, y que de todos modos es una prueba de robusta vitalidad y de interés para toda Europa.

El proyecto total, por lo perfecto y acabado, es uno de los más concluidos que han llegado a manos del Gobierno.

Se debe el proyecto principal al ilustre ingeniero de Caminos don Antonio López Franco; el de edificios, al arquitecto don Luis Vegas, también profesor de la Escuela Especial del Cuerpo; el de electrificación, a don Pedro M. Artiano, valiosamente ayudado por los señores Granell y Sierra. Finalmente todo el estudio sobre comunicaciones internacionales y conversión de España en un país de tránsito, se debe al ilustre don Pedro Jevenois, autor del proyecto del túnel submarino del Estrecho de Gibraltar.

El tráfico afroeuropéico

Don Pedro Jevenois ha confeccionado una Memoria acerca de la importancia internacional de la línea Calatayud-Molina-Cuenca-La Roda. De esa Memoria tomamos algunas partes muy interesantes:

"Sería un error—dice—juzgar por su importancia presente el valor nacional de la línea Calatayud-Molina-Baeza, que parece hoy limitarse al interés regional de las comarcas que atraviesa; mas el porvenir le reserva una misión que alcanza a un radio mucho más amplio, pues puede llegar a ser una de las arterias que integran las comunicaciones intercontinentales."

Habla de la importancia del tráfico futuro, exponiendo la enorme riqueza mineral, vegetal y animal de África. Y deduce que calculando en 45.000 viajeros y 6.000 toneladas de mercancías el tráfico de Tánger-Dakar, y en 40.000 y 20.000 el de Tánger-El Cairo, se llega a un tráfico inicial en cualquier línea, que salga del Estrecho, de 700.000 viajeros y otras tantas toneladas de mercancías por término medio.

Líneas de tránsito por España

El autor de la Memoria anuncia por diversas y sólidas razones la afluencia a Algeciras, Tarifa y sus alrededores de un tráfico considerable que requiere líneas que lo sirvan, tanto en mercancías como en viajeros.

Estas líneas—dice—atravesarán España para ir hacia Europa, y pueden clasificarse en tres categorías:

ve plazo posible, los obreros que van a Francia para buscar trabajo, los viajeros sometidos al servicio militar y los empleados que viajan para devengar menos haberes de incorporación (suman estos solos más de 200.000 al año), así como las mercancías, seguirán el camino derecho hacia su país, o sea: bien la línea Algeciras-Baeza-Albacete-La Roda-Calatayud-Tarazona-Pamplona-San Sebastián (1.300 kilómetros de tránsito), o bien la de Algeciras-Jaén-Alcázar-La Roda, para seguir por igual trayecto que el anterior (1.327 kilómetros de tránsito). Pero existe un camino más corto todavía para el tránsito, que es el de Algeciras-Baeza-Albacete-Molina-Calatayud-Canfranc, que sólo requiere 1.224 kilómetros de tránsito.

Ventajas del tercer carril

En el establecimiento de estas comu-

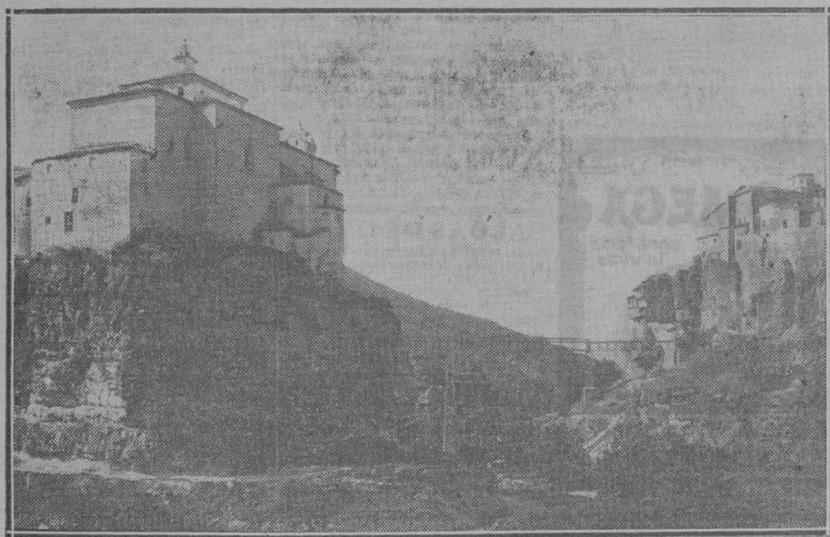
nicaciones, son muchísimos los ofrecimientos particulares, reveladores del entusiasmo popular. Incluso el pequeño ahorro se ofrece espontáneamente. Se ha recibido alguna carta, por ejemplo, en la que un modesto vecino de un pueblo ofrece contribuir con 1.000 pesetas a la construcción.

Del número de pueblos afectados da idea el detalle de que en el proyecto figuran 44 estaciones.

Cuatro estaciones corresponden a la provincia de Cuenca.

Desde luego, se trata de pueblos en su inmensa mayoría totalmente incomunicados ferroviariamente.

Así se explica la corriente enorme de opinión favorable despertada por el proyecto.



CUENCA.—El puente de San Pablo.

tensa región que constituyó el servicio de este nombre. Continúa después por los campos castellanos de grandes posibilidades en cereales, para descender luego a las vegas de Aragón, tras de atravesar la maravilla del Monasterio de Piedra, y llegar al importante nudo ferroviario de Calatayud. Desde aquí, por las cuencas mineras de Tabuerca y Tierga, pasando por las proximidades del Monayo, llega a Borja y termina en Tarazona, el Toledo aragonés, después de recoger lo más rico de estas regiones.

El tráfico sería, pues, principalmente de maderas, minerales, vinos y frutas. Así se explica que el solo anuncio del proyecto haya suscitado ofertas importantísimas de explotaciones mineras y de construcción de ferrocarriles de enlace y aportación de tráfico realmente importantes. A 20 o 30 kilómetros del ferrocarril quedarían los yacimientos de Sierra Menara. La importancia turística queda también bien patente.

La importancia internacional del ferrocarril

Otro aspecto que aún hace más interesante este ferrocarril: su importancia

rica del Sur, "no podría pasar más que por España". De este modo, España, que fué la primera en trazar la ruta del Nuevo Mundo, cumplirá su misión inexcusable de ser la primera en favorecer su acercamiento con el viejo continente.

Una longitud de 416 kilómetros

Entre La Roda y Tarazona, el ferrocarril tendrá 416 kilómetros de longitud. Su presupuesto de construcción es de 256 millones de pesetas; el de edificios asciende a 20 millones de pesetas, y el de electrificación ascenderá aproximadamente a 70 millones de pesetas.

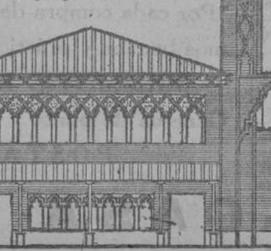
El ferrocarril se proyecta, desde el primer momento, electrificado, con arreglo a los adelantos de la técnica moderna, a fin de obtener así todas las ventajas posibles en su construcción. Y así son posibles mayores pendientes y habrá con ello un ahorro importante de kilómetros. Esta es la manera más racional y económica de ir hacia los ferrocarriles eléctricos.

Esta medida también se justifica, teniendo en cuenta el terreno atravesado por la línea, la cual

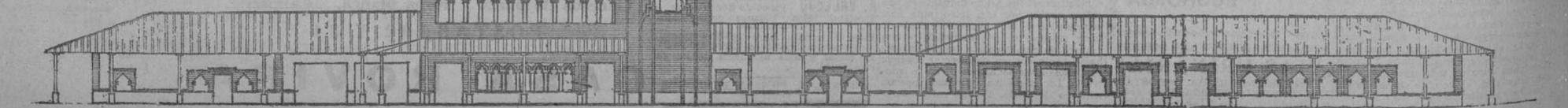
Es de advertir que la construcción del puerto de Ceuta y el posible establecimiento del puerto franco de Algeciras haría más que nunca indispensable el ferrocarril La Roda-Tarazona.

Como todo el proyecto, las estaciones y los edificios del mismo presentan una modalidad nueva y característica, que da a toda esta obra un carácter de verdadera renovación. Lo más moderno y lo de gusto más atemperado con la obra total de que van a formar parte, se ha llevado a las estaciones.

Puede decirse que se ha huido de la uniformidad, de la monotonía. Y así como en otras líneas casi todas las estaciones son iguales, en este ferrocarril cada edificio destinado a estación tendrá su tipo distinto. Se ha procurado elegir para el edificio de estación algún motivo del pueblo a que pertenecen.



CALATAYUD.—Proyecto de fachada de la estación del ferrocarril La Roda-Tarazona.



Información Comercial y Financiera

RESUMEN DE LA SEMANA

Puede calificarse esta semana de Bolsa de interesante por la oscilación que en ella han experimentado algunos valores. Los fondos públicos estuvieron firmes durante toda la semana...

Table with 3 columns: Francos, Libras, Dólares. Rows for Lunes, Martes, Miércoles, Jueves, Viernes.

El balance de la Internacional Telephone

Hoy llegan a nuestro conocimiento las cifras del balance cerrado el 31 de diciembre de este "concern", cuya mayoría tanto nos interesa a los españoles...

En el año 1928 se han emitido, según dice la Memoria, 1.422.755 acciones de un valor nominal de 100 dólares por acción...

Oro al Canadá

NUEVA YORK, 15.—Ha llegado al Canadá un envío de oro por valor de dos millones de dólares.

COMPANIA HISPANO AMERICANA DE ELECTRICIDAD

En el anuncio de esta Compañía publicado en EL DEBATE de ayer, día 15, relativo al pago del cupón de los Bonos de España, se ha omitido incluir entre los Bancos de Amsterdam, los siguientes:

H. Albert de Bary & Co. Deutsche Bank Filiale Amsterdam.

APARATOS DE DIATERMIA RAYOS X APARATOS KOCH Y STERZEL PLAZA DE LA LEALDAD, 4 MADRID

CHARLAS DEL TIEMPO

RAYOS, INUNDACIONES Y FRESCO. Trágica ha sido la semana última. Ocho personas han perdido en España la vida, carbonizadas por los rayos...

Exámenes en la Academia General Militar

ZARAGOZA, 15.—Aprobaron ayer el primer ejercicio: Don Juan Martínez Bueno, don Mauri-cio Moreno, don Luis Palacios, don Félix Serrano, don Gregorio Ramos, don Gregorio Arias, don José Dorrego, don Antonio Estay, don José Ferrás, don Joaquín Beltrán, don Francisco Romero, don Roque Rovira, don Eduardo Gavira, don José María Unzué, don Rafael Masia, don Agustín Sáez, don José María Solano, don Eulio Pedraza, don José Antonio Barraco, don José Duchas, don Vicente Barranco, don Ángel González, don Manuel Camada, don Cristóbal Rubio, don Alberto Mediavilla, don Ángel Hernández Sánchez, don Enrique Yáñez, don Antonio Escrivano, don Miguel Escrivano, don Benito de la Llave, don Antonio Benito de la Llave, don Salvador Rey, don Alfonso García Martínez, don Eusebio Martínez Berrazán, don Arturo Jiménez, don Luis Torrens, don Augusto Sánchez Piñero, don Manuel García Rodríguez, don Antonio Martínez Santa Olalla, don Manuel Sánchez Urbano, don Daniel Chaver, don Manuel Seco, don Eduardo Carrasco, don Miguel Chacó, don Fernando Castro, don Juan Miguel Castro, don Antonio Delgado, don Alfonso Ochoa, don Pedro Acosta, don Ramón Crespo, don José Egido, don José Hernández Torres.

Segundo ejercicio: Don César España, don Luis Guirado, don Vicente González, don Emilio Galán, don Miguel León, don Orestes López Rodríguez, don Francisco López Berlanga, don Javier Ochoa, don José Berrio, don Félix Castañeda, don José Esquivias, don Martín Uscay, don Rosendo Ramos, don Francisco Alaminos, don Estanislao Quadra, don Fernando Palao, don Félix Moreno, don Alejandro Uguet, don Pedro Vela, don Francisco Benavides, don Carlos Echalecu, don Ramón Hernández Moura, don José Hermoso, don Germán Agreda, don Arturo Larrosa, don Dionisio Ruiz, don Joaquín Brun, don Juan Noailles, don Antonio Micheli, don Francisco Muñoz, don José Rodríguez Alonso, don Julio Sanz, don Emilio Uriarte, don José María Morenes, don Adrián Santos, don José Rey.

Tercer ejercicio: Don Carlos López Heredero, don Manuel Novat, don Manuel Marra, don Fernando Torres, don Ricardo Álvarez Terrazas, don Enrique Castro, don Carlos Martos, don Ramón Frenes, don Ignacio Arregui, don Fernando Muñoz, don José García, don Fernando Pérez Sánchez, don Javier Vázquez, don Joaquín Valenzuela, don José Oliván.

Quinto ejercicio: Don Ángel Selbano, don José Sevilla, don Enrique Villanueva, don Ignacio Eudet, don José Fernández Rodríguez, don Emilio Romau, don José Carreras, don Carlos García Santos, don José Laynez, don Juan Oña.

Cuarto ejercicio: Don Fernando, don Ramón Fernández García, don Alberto Jiménez, don Mariano Fernández Alarcón, don Rosendo Villaverde, don Bernardo González Candamo, don Pedro Garau, don José García del Paso, don José Arriaga, don Jorge Marcano, don Santiago Martínez, don Alfonso Morón, don Enrique Grosso.

Tercer ejercicio (técnico): Don Julio Iglesias, don Carmelo Díaz, don Augusto Cano, don Manuel Rizo Cuadros, don Arsenio Martínez, don Demetrio González Álvarez, don Tomás Ravina, don José Luis Consejo, don Enrique Molina, don Ramón Pando, don Francisco Mora.

RADIOTELEFONIA

MADRID, Unión Radio (E. A. J. 7, 426 metros).—11.30, Concierto de la Banda Municipal en el Retiro.—12, Campanadas. Señales horarias "Las horas de Fíguro" (obertura), Mozart; "Marcha", Massenet; "Ave María", Schubert; "Minuetto", Mozart; "El molinero de Subiza" (fantasía) Oudrid; Intermedio poético: "Las Sirenas de Granada", Villaseca; "Granada", Albeniz; "Khowantchina" (extracto), Mous-sorsky; "La princesa de la Catedral" (fantasía), Kullmann; "Bohemia" (interme-dio), Vives; "Houka" (zarzuela), Michiels.

Programas para el día 17: MADRID, Unión Radio (E. A. J. 7, 426 metros).—11.45, Sintonía. Calendario astronómico. Santoral. Recetas culinarias.—12, Campanadas. Intermedio musical. Bolsa del trabajo. Programas del día.—12.15, Señales horarias. "El anillo de hierro", Marqués; "Andante de la Sinfonía española", Lalo; "Qué mala fute" (tango), Montoni; "My regu-lar gal" (fantasía), Greco; "Las gavi-lanas" (fantasía), Cuervo; Bolita meteorológica. Información teatral. Bolsa de trabajo. "Nocturno número 7", Chopin; "Dan-za del hada Grazev y danza rusa", Tschai-kowsky; "Panaderos", Bretón; "Jota nava-rra", Fure; Intermedio poético: Poema de Enrique de Mesa; "Alborada gallega", Veiga; "Cavalleria rusticana" (preludio), Mascagni; "Sleep" (valse), Leleieg; "Luna y rosa" (fox), Moret; "La alegría de la huerta" (pasodoble y jota), Chueca.—13, Campanadas. Bolsa. Necesidad de una preparación basada en la ciencia para el cumplido ejercicio de las funciones del hogar, conferencia por el vizconde de San Antonio.—14.15, Música de baile.—20.25, Noticias de Francia.—22, Emisión transmi-tida por Sevilla y San Sebastián. Cam-pañadas. Señales horarias. Bolsa. Cuarto aniversario de la inauguración de Unión Ra-dio. Selección de la ópera de Cadena, música del maestro Lehar, "La mujer ideal", cantantes coros y orquesta. No-ticias de última hora.—8.30, Cierre.

ULLOA óptico Carmen 14 MADRID

EUREKA! Los mejores Calzados y más acreditados de España a precios moderados. Nicolás María Rivero, 11: Montera, 35, y Goya, 6

BANCO DE ESPAÑA ORO, PLATA, PLATINO Y ALHAJAS. TELEFONOS DE "EL DEBATE" 71500-71501-71509-72805

CAFES CAPELLANES. No es lo mismo tomar café que tomar un buen café. Los más concentrados y aromáticos son los Cafés Capellanes, al precio de 8, 9, 10 y 11 pesetas kilo.

Chocolate "REINA VICTORIA" el más exquisito de los chocolates. Se expenden los cafés y el chocolate en las Sucursales de VIENA REPOSICION (Alcalá, 129; Alarcón, 11; Arana, 30; Atocha, 39; Puencarral, 124; Génova, 2 y 25; Goya, 29; Martín Heros, 33; Marqués Urujo, 19; Preciados, 19; San Bernardo, 83; Toledo, 66).

AGUA de SOBROINIGO

LA MAS DIGESTIVA DEPOSITO: SAN MATEO, 18. T.º 31590. REUMATICOS REUMOVITAL. SELLO YER. EL MEJOR CONTRA TODA CLASE DE DOLORS: DOLOR DE CABEZA, MUELAS Y DIDOS; GRIPE... ETC.

CALZADO DE LONA CON PISO DE GOMA

De manufactura americana. El mejor y más económico para PLAYA, CAMPO y SPORT.



EXIGID LA MARCA. PEDRONOGUES. Datoz y Velarde, núm. 15, SANTANDER.

Muebles, Todas clases, baratísimos. Costanilla Angeles, 15.

SELLO YER. EL MEJOR CONTRA TODA CLASE DE DOLORS: DOLOR DE CABEZA, MUELAS Y DIDOS; GRIPE... ETC.

CALZADO DE LONA CON PISO DE GOMA

De manufactura americana. El mejor y más económico para PLAYA, CAMPO y SPORT.



EXIGID LA MARCA. PEDRONOGUES. Datoz y Velarde, núm. 15, SANTANDER.

SANTORAL Y CULTOS

DIA 16. Domingo IV después de Pentecostés.—Stos. Juan Francisco de Regis, S. J.; Sta. Lutgarda, vg.; Quirico, Auzo, mrs. La misa y oficio divino son de la dominica, con rito semidoble y color verde.

Parroquia de San Antonio de la Florida. Corle de María.—Hoy, Carmen en su parroquia (P.); S. José (P.), Santiago San Sebastián, Stos. Justo y Pastor, Sta. Bárbara, Concepción, Basílica de la Milagrosa, S. Pascual y Templo Nacional de Santa Teresa (F.). Lunes, Flor de Lirio, en Sta. María (E.); Lourdes, en S. José; Corazón de María, en su parroquia y S. del C. de María; Caridad de Cobre, en las Descalzas Reales.

Parroquia del Buen Consejo.—7.30 a 11.30, misas cada media hora; 3, misa parroquial con explicación del Evangelio. Parroquia del C. de María.—Triduo al S. C. de Jesús, 8, comunión general; 11, misa solemne con comunión señor Pérez; 8 t. Exposición, rosario, ejercicio y reserva.

Parroquia de San Jerónimo.—3.30, misa de comunión para la A. de N. Sra. del Carmen. Parroquia de San Martín.—9, misa rezada para la C. de N. Sra. del Carmen y ejercicio del Santo Decalogo. Parroquia de S. Jaime (M. Valdes 46).—7, misa con explicación del Evangelio; 11, misa con instrucción doctrinal.

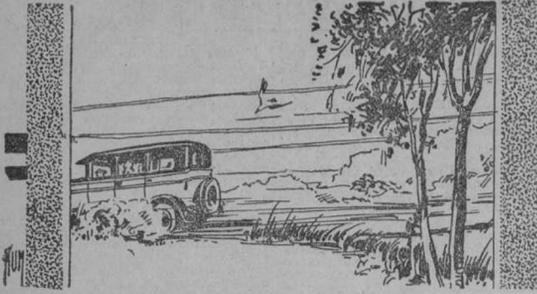
Parroquia de San Jerónimo.—3.30, misa de comunión para la A. de N. Sra. del Carmen. Parroquia de San Martín.—9, misa rezada para la C. de N. Sra. del Carmen y ejercicio del Santo Decalogo. Parroquia de S. Jaime (M. Valdes 46).—7, misa con explicación del Evangelio; 11, misa con instrucción doctrinal.

XXXVIII ANIVERSARIO DEL EXCELENTISIMO SEÑOR DON MATIAS LOPEZ Y LOPEZ DEL COMERCIO QUE FUE DE ESTA CORTE. Senador vitalicio, caballero gran cruz de Isabel la Católica, comendador de la Legión de Honor, etcétera, etc.

Historia Eclesiástica de España por Zucarrías García Villada, S. J. Acaban de aparecer los dos últimos tomos que forman el primer tomo de esta obra monumental, que ha de abarcar desde los orígenes del cristianismo hasta nuestros días.

METEOR. extraordinario del caudal de su afluente el Noguera-Pallares; el pantano de Almansa se ha desbordado. En el Alto Aragón también han experimentado efectos de las inundaciones y los ríos Júcar, Turia y Segura han elevado su nivel extraordinariamente.

TURISMO



LAS CARRETERAS ESPAÑOLAS

La primera consideración que se presenta al referirse a las carreteras españolas es la de su insuperable y variadísima calidad panorámica, y, por lo tanto, de su enorme valor para un turismo artístico y lleno de emociones y sorpresas que salen al paso del viajero a cada recodo del camino.

Pero hay que anteponer a esta consideración otra, pues urge, ante todo, deshacer el tópico de que las carreteras españolas son malas. Este tópico pierde consistencia cada día; las gentes que viajan por carretera saben que la gran mayoría de las que surcan España son excelentes y que, no pocas, nada tienen que envidiar a las mejor tenidas de cualquier otro país. Ciertamente en pocos años ha habido que corregir muchas deficiencias; cierto que quedan aún algunas que corregir, pero es certísimo, también, que España cuenta con una red de carreteras de primer orden y que cada día se presta más atención a mejorarla. En este orden de cosas, la labor realizada durante el último quinquenio ha sido verdaderamente notable.

Sirva de ejemplo la constitución del Patronato de Fines Especiales, con un presupuesto de cerca de 700.000.000 de pesetas, a invertir en breve espacio de tiempo. Las carreteras de firme especial surca hoy todo el país; en lo posible, se han modificado las rasantes y todas las curvas se han perfilado. Una línea central indica en cada curva la mano que debe llevarse y, en fin, la marcación de carreteras, así como la jalónación de las mismas por surtidores de gasolina, es perfecta. Ni el peligro de caer de escencia, ni curvas violentas que no estén señaladas según el sistema internacional de marcación. Los tipos de firme especial que se han adoptado son cinco, según las diferencias climatológicas de las regiones.

Volvamos a la consideración inicial. España que, por su especial configuración orográfica, carece de la densidad ferroviaria de otros países, tiene, en cambio, una red de carretera riquísima que la surca a través de las más variadas perspectivas. Carreteras de "cornice" y carreteras alpinas. Monte agreste y suavidad de litoral. La gradación se hace a veces suavemente; otras, casi con violencia, como, por ejemplo, en la bellísima carretera de Granada a Albuñol, en la que, con una hora de automóvil, es posible pasar de la costa a las nieves perpétuas y a los líquenes. En esta magnífica excursión se atraviesa la Alpujarra, exaltada por tantas plumas y tantos pinceles de brillante colorido, y, al final de ella, se ofrecen a la vista las costas de África, los picos de Atlante.

Este no es más que un ejemplo entre mil. A cinco horas de automóvil de Madrid, en Arenas de San Pedro, en la carretera de Avila, camino de la maravillosa Sierra de Gredos y en un delicioso valle rodeado de alturas, alguna de las cuales es muy superior a los 2.000 metros, encontramos limoneros y naranjos. En la misma provincia de Madrid, otra de las más bellas carreteras alpinas, la de Navacerrada al Puerto de los Cotos y al Paular, que recorre uno de los impresionantes parajes del sistema del Guadarrama, entre los frondosos pinares de B. "nain". Sorprendente también, la del Pontón, en la confluencia de León y Asturias, perpetua maravilla del turista, que encuentra aquí un nuevo acento a la majestad y a la dulzura, conjuntas, de la naturaleza. El macizo de los Picos de Europa ofrece visiones indescriptibles, de las que sólo apuntamos una al azar: el valle de Liebana.

En un zig-zag de maravilla, a trechos intimidante, corre la carretera San Sebastián-Zarautz-Zumaya, sobre los cantiles, verdadero tipo de carretera de "cornice". Y la de Santander a Ribadesella, y la que serpentea por el litoral de Levante, entre las copas líricas de los pinos del Mediterráneo, o entre bosques de olivos y naranjos enmarcados por esbeltos cipreses, y ofreciendo a menudo escenografías verdaderamente teatrales por lo inesperadas.

Una nueva comodidad va a ofrecerse en seguida—por no hablar de propósitos y proyectos, tales como la creación de jardines a lo largo de la carretera Madrid-Toledo, la autopista Madrid-Irún, ya en construcción, que suprime unos 200 kilómetros de distancia, y la de Madrid-Valencia—; nos referimos a la inmediata construcción de refugios de carretera. De momento, van a construirse veinte. En ellos encontrarán el automovilista cuanto puede apetecer en ruta: un grato hogar para unas horas de descanso, acogedor y pulcro; un comedor alegre, dormitorio, baño, garage... El proyecto de estos refugios se sacó a concurso entre todos los arquitectos españoles y ha sido resuelto con belleza y sencillez elegancia.

Finalmente, hay que salir al paso del recelo que ha despertado en algunos países la inclusión en el nuevo Código Penal español del "delito automovilista". Tal recelo es, más que exagerado, injustificado, porque sólo pueden caer bajo el Código casos tan flagrantes de temeridad e imprudencia que no hay motivo alguno para considerar modificado el concepto de responsabilidad por lo que toca a un siempre posible y lamentable percance.

F. B.

El Patronato Nacional de Turismo y la propaganda de España

En orden a la propaganda de España por medio de impresos de todas clases, el P. N. T. realiza una constante labor y tiene un amplio plan de publicaciones en proyecto.

Acaba de aparecer el número especial que "Politiken", el importante diario danés, dedica a España y a sus dos Exposiciones, con interesante texto y magníficos grabados. Los materiales para este número—y para los que se citan a continuación—los ha facilitado el Patronato.

Muy recientes son también la publicación del suplemento extraordinario del "Magyarország", gran periódico de Budapest, que publica asimismo hermosas fotografías de rincones característicos de España; del suplemento español del "New York American" (catorce páginas nutridas y sugestivas) y del número de "Göteborgs Handels-och Sjöfartstidning", de Suecia, en el que se reflejan los más diversos aspectos de la vida española, y del gran suplemento de "La Nación", de Buenos Aires.

Además, el "Chicago Tribune" publica una hoja semanal española.

Entre los libros y folletos editados por el Patronato están la utilísima "Guía Oficial Hotelera"; el tomo "España", interesante guía original de don Francisco Javier Sánchez Cantón, ilustrada con hermosos grabados; "España, país de arte"; "Los jardines de España"; "El arte en España"; "Hojas de ciudades" (apare-

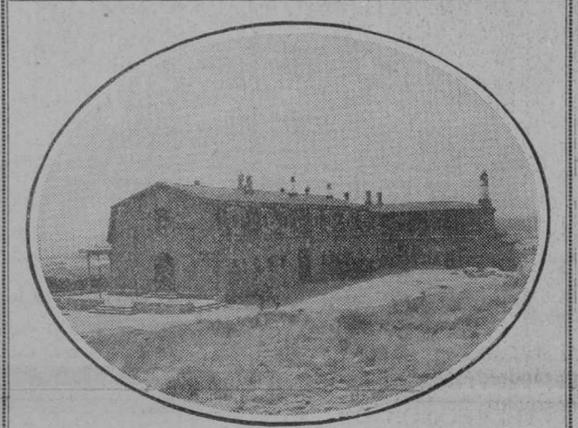
cidas cuatro y en preparación muchas más, de las cuales la mayoría están ya en Prensa"; "Itinerarios de Madrid-Sevilla y Madrid-Toledo-Guadalupe-Talavera"; "El parador de Gredos"; "Visitas a Barcelona"; "Cádiz"; "Descripción de los mapas y rutas"; "Exposiciones" (con un mapa e instrucciones referentes a los billetes especiales de ferrocarril a precios reducidos para visitar las de Sevilla y Barcelona); "La Sierra de Gredos"; "Las roquerías"; "Las Cuevas de Altamira" (folleto original del profesor Obermaier), etcétera, etc.

Están en preparación las "Guías de las regiones españolas", dirigidas por el ilustre catedrático don Elias Tormo, y otra serie de interesantes publicaciones en las que se ocupa activamente el Patronato Nacional del Turismo.

Fumad habanos
ROMEO Y JULIETA
Esta marca de crédito mundial es la preferida de los fumadores exquisitos



SEVILLA.—Vista panorámica.



PARADOR NACIONAL DE GREDOS.—Vista general.

PARADOR DE GREDOS

Se encuentra situado en el macizo central de esta pintoresca sierra, en un nas, Avila, Barco, Candelario, Béjar, Yuste, Plasencia y Talavera.

Cuenta el Parador con teléfono, telegrafo, correo, calefacción, baños, habitaciones para una o dos personas, comedores particulares, y el precio de la pensión completa diaria es el siguiente:

| | |
|-------------------------------------|----------|
| En habitaciones con baño | 30 Ptas. |
| En habitaciones sobre la terraza | 25 " |
| En las demás habitaciones | 20 " |
| En habitaciones para la servidumbre | 15 " |
| Almuerzo o comida | 8 ó 10 " |

El servicio de comedor está a cargo de la CASA L'HARDY (Carrera de San Jerónimo, 6, Madrid, teléfono 13385), y de ella pueden dirigirse para información y pedidos.

RESTAURANT "LHARDY" ITINERARIO

La antigüedad de esta casa y el creciente favor que el gran público de Madrid le dispensa, es su mejor garantía.

Madrid-Toledo-Mérida-Sevilla

Salida de Madrid por el puente de Toledo; la carretera arranca a la izquierda en breve y pronunciada cuesta, continuando después casi recta, con ligeras ondulaciones.

En el kilómetro 13 se encuentra Getafe. Tiene la iglesia de Santa María, planeada por Herrera, y el campo de aviación.

En el kilómetro 36 está Illescas, con una interesante torre árabe en la iglesia de la Asunción, y el Hospital de la Caridad, hermoso edificio que conserva cuadros del Greco. En el kilómetro 70 aparece Toledo.

La carretera de Madrid llega por el lado opuesto del río; desde ella no presenta Toledo una perspectiva de conjunto; siguiendo por la calle del Marqués de Mingorría, se ve, a la derecha, la Plaza de Toros, y pocos metros después, el hermoso edificio del Hospital de San Juan Bautista (llamado de Afuera), siglo XVI, con bellísimo patio Renacimiento y magnífica iglesia. Continuando por la calle del Cardenal Tavera, queda a la derecha el paseo de Madrid, desde donde arrancan los caminos a la Fábrica de Armas y al Cristo de la Vega, que puede visitar el turista antes de entrar en la población. Si se piensa permanecer en ella, es preferible dejar el coche en uno de los garages que en este sitio se encuentran, pues las calles de Toledo es más cómodo recorrerlas a pie. De pensar permanecer sólo unas horas, pasar la doble puerta de Bisagra, por la que es fama entró don Alfonso VI al conquistar la ciudad en 1085, y continuar por la calle del Arrabal, viendo la Puerta del Sol y el Cristo de la Luz, calle de Carretas y cuesta de las Armas a la plaza de Zocodover, donde puede dejarse el coche. A pocos pasos se encuentra el Alcázar (hoy Academia Militar de Infantería), magnífico palacio-fortaleza terminado por Carlos V sobre la pequeña Alcazaba construida por Alfonso VI y ampliada por Alfonso X y los Reyes Católicos. Interesa visitar la Catedral, comenzada en 1227 por el rey San Fernando y terminada en 1493. Su tesoro contiene admirables muestras de orfebrería artística y valiosísimas joyas; en el Museo, recientemente instalado, se pueden admirar ejemplares curiosísimos de cuadros, tapices y documentos. San Juan de los Reyes. Edificado por los Reyes Católicos en 1476, en recuerdo de la batalla de Toro. La antigua Sinagoga, después iglesia, con la advocación de Santa María la Blanca, y su im-

DEPARTAMENTO DE INFORMACION
Se pone en conocimiento de los lectores de EL DEBATE que, a partir de este número, queda abierto al público un Departamento de información turística, que aparecerá los domingos en esta página, y en el que se proporcionarán todo género de informes y datos que se nos soliciten. Para ello deben dirigirse a EL DEBATE, Página de Turismo Apartado de Correos 446.

Para publicidad en esta página dirigirse a EL DEBATE, Página de Turismo. Apartado de Correos 466.

LOS VIAJES PRACTICOS
son los que organiza
EXPRINTER
MAYOR, 4, ENTRESUELO MADRID
Informes y presupuestos GRATIS

C.I.A ESPAÑOLA TURISMO
PASAJES MARITIMOS Y AEREOS—BILLETES DE FERROCARRIL NACIONALES Y EXTRANJEROS—EXCURSIONES EN AUTOCARS Y COCHES DE LUJO—VIAJES COLECTIVOS —Y A FORFAIT—INFORMES GRATUITOS—

CET Madrid - Carmen, 5 - Teléfono 50446
BARCELONA, SEVILLA, SAN SEBASTIAN, VALENCIA, ALMERIA Y PALMA DE MALLORCA

LINEAS AEREAS ESPAÑOLAS
C. L. A. S. S. A.
SERVICIO DIARIO A SEVILLA
Madrid a Sevilla, o vuelta, dos horas y media, 100 pesetas.

AVIONES TRIMOTORES, METALICOS
PILOTOS HASTA CON 1.500 HORAS DE VUELO
AERODROMOS EVENTUALES CADA 50 KILOMETROS
ESTACIONES METEOROLOGICAS CADA 75 KILOMETROS

Durante el viaje contemplará usted las regiones más pintorescas y ricas de España
Pida ahora su billete. Más tarde todas las plazas del avión estarán ocupadas

SEGURIDAD VELOCIDAD ECONOMIA

Alcalá, 71
Teléfono 52922
MADRID

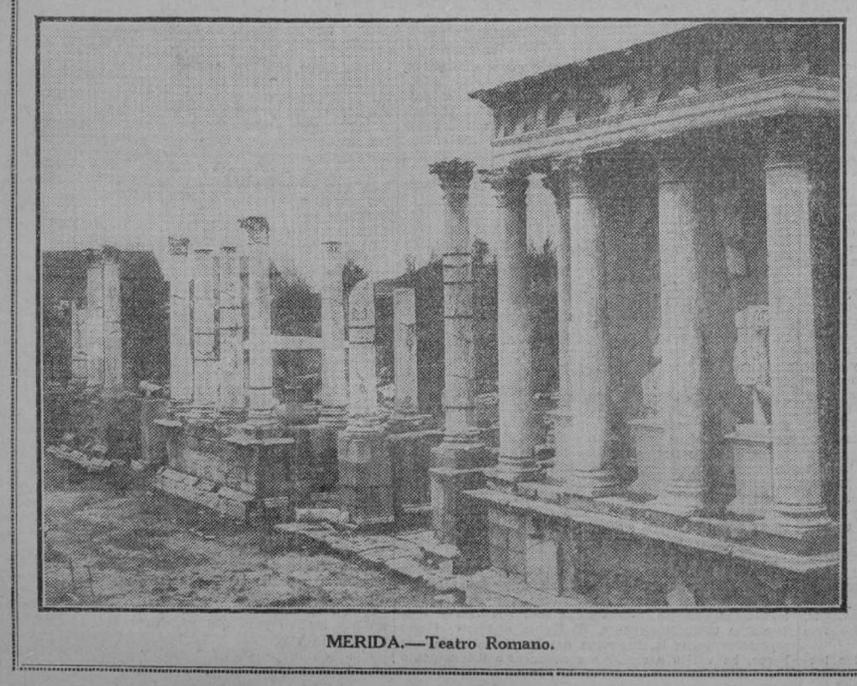
Trajano, 2
Teléfono 26938
SEVILLA

TALLERES "VOLUNTAD"
TIPOGRAFIA :: LITOGRAFIA :: ENCUADERNACION
Y TODA CLASE DE TRABAJOS DE ARTES GRAFICAS

Esta casa, montada conforme a los últimos adelantos industriales, está en condiciones de ejecutar toda clase de encargos con el MAXIMUM DE PERFECCION POR EL MINIMUM DE PRECIO

Enviamos gratuitamente presupuestos, sin compromiso alguno para el cliente

SERRANO, 48.- Tel. 54211.- MADRID

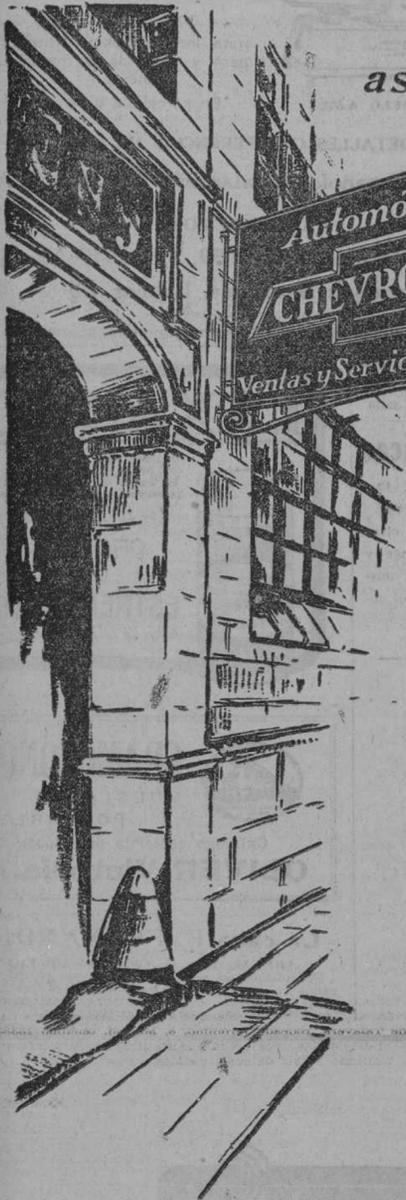


MÉRIDA.—Teatro Romano.

Por considerarlo de interés general, estimaremos que cuantas personas, en sus viajes, observen deficiencias u omisiones, tengan la bondad de indicárnoslo para contribuir a que, por el mayor progreso del turismo en España, sean debidamente subsanadas

Todo el valor del Chevrolet

asegurado con el servicio técnico especial de sus concesionarios



La General Motors ha llegado a poner en el Chevrolet el máximo de valor por su precio reducido. Es solamente, gracias a los enormes recursos de la Compañía y sus posibilidades en lo referente a construcción de automóviles, que puede usted obtener una valía semejante sin proporción con el desembolso.

Además, comprendiendo que un servicio técnico especial en todos los concesionarios es la mejor garantía del entretenimiento económico de los coches y camiones Chevrolet, la General Motors ha montado este servicio de la manera más ventajosa para el público.

Puede usted encontrar en casi todas las poblaciones de la Península concesionarios montados con mecánicos adiestrados en el Taller-Escuela de la General Motors, maquinaria a propósito para Chevrolet y piezas de recambio legítimas garantizadas por la Compañía.

Los concesionarios han adoptado el sistema de tarifas fijas para reparaciones, asegurándole de este modo un coste mínimo en el entretenimiento de su Chevrolet.

En sus viajes, en sus excursiones, busque la placa Chevrolet de los concesionarios, visite su instalación y pídale su consejo. Le indicarán siempre lo más conveniente para prolongar indefinidamente la vida de sus coches o camiones y hacer más económico su entretenimiento.

En sus viajes y excursiones busque asidó siempre la insignia Chevrolet

Visite usted las Exposiciones de Sevilla y Barcelona

CHEVROLET

GENERAL MOTORS PENINSULAR, S. A. MADRID

Chevrolet - Pontiac - Oldsmobile - Oakland - Buick - Vauxhall - La Salle - Cadillac - Camiones G. M. C.

El nuevo modelo

MERCEDES NUM. 5

última creación de la sin par máquina de escribir

MERCEDES Desmontaje fácil en un momento. Últimos adelantos modernos. ¡Pídanla a prueba!



Representante general:

OTTO HERZOG

MADRID: ANDRES MELLADO, 52. Teléfono 33.237. Muebles para escritorios. Máquinas de ocasión a precios baratísimos. Accesorios para todos los sistemas de máquinas. Reparaciones. SE DESEAN AGENTES ACTIVOS

Liquidación. Se traspasa el local

Juego de cubo y jarro, porcelana fantasma clase extra, tamaño grande, 12,75
Fregadero de hierro reforzado con barreno de chapa galvanizada, 15,00
Platos mesa loza fina, llanos u hondos, la docena, a 6,00
Idem de postre, idem idem, 5,00
Idem de mesa, id. id. en relieve, llanos u hondos, 7,00
Idem de postre, idem idem, 6,00
Tazones para desayunos, loza fina, 3,50 y 4,40
Porcelana al peso, el kilo, a 5,00
LA CARRANZANA, Espíritu Santo, 13. Teléf. 14662.

ACADEMIA NOTARIO

Preparatoria exclusivamente para Ingenieros de Minas. Director: D. Aurelio Notario, San Lorenzo, 15. Madrid. Esta Academia empieza el curso de verano el 1.º de julio. Importante: Los Sres. Pdez. Balbuena, Herrera, Moreno Ruzo y Trillo, alumnos de esta Academia, son los únicos aprobados en la 3.ª Sección en los últimos exámenes de junio.

+
EL SEÑOR
DON FRANCISCO RODRIGUEZ AVIAL
Y SU ESPOSA
DOÑA JULIA AVIAL Y LLORENS
FALLECIERON, RESPECTIVAMENTE
EL DIA 2 DE JULIO DE 1892 Y EL 17 DE JUNIO DE 1899
Q. E. P. D.

Todas las misas que se celebren el día 17 en las iglesias de San Sebastián Santísimo Cristo de la Salud, El Salvador y San Nicolás, Oratorio del Olivar e iglesias del Carmen, San Ignacio, Santos Justo y Pástor, San Francisco el Grande, San Ginés, San Isidro, San Manuel y San Benito, y misas y vela al Santísimo en el Espíritu Santo; el 2 de julio, en Jesús, Nuestra Señora de los Dolores y Asilo de Huérfanos del Sagrado Corazón de Jesús, serán aplicadas por el eterno descanso de sus almas.

Sus hijos y demás familia RUEGAN a sus amigos se sirvan encomendarles a Dios y asistir a alguna de dichas misas.

"LA CHOCOLATERA"
Cafés, Chocolates: Los mejores del mundo. Huertas, 22, frente a Príncipe. No tiene sucursales.

MUEBLES
de lujo y económicos, a plazos y contado. "La Constanza", Valverde, 5.

AGUAS MINERALES
DE TODAS CLASES.—SERVICIO A DOMICILIO
CRUZ, 20.—TELEFONO 13270

EL DEBATE
Colegiata, 7.

YO NO SOY HOMBRE DE NEGOCIOS



Cubro mi presupuesto con mis ingresos normales, y tengo disponibles

1.000 PESETAS

Para que no sigan improductivas

¿QUE HACER?

Si las invierto en acciones de Empresas mercantiles que no conozco me expongo a quedarme sin ellas, por los mil riesgos naturales de los negocios.

NO ME CONVIENE

Si compro papel del Estado me producirá solamente el cuatro y medio por ciento, y sabe Dios si cuando quiera recibir mi dinero tendré que perder una buena parte por las fluctuaciones que experimentan estos valores.

TAMPOCO ME CONVIENE

Más tranquilo y cómodo me sería dar esas "mil pesetas" en primera hipoteca de una finca que valga el doble. Yo percibiría los intereses, y allí el propietario con los quebraderos de cabeza que ocasiona la propiedad.

PERO PUEDE OCURRIR

que yo necesite el dinero (por contingencias imprevistas) antes de vencer la hipoteca, y resultará que no podré disponer de mi capital. Y, además, si llega el vencimiento y el prestatario no puede pagarme, ¿tendré que danzar entre notarios, jueces y procuradores para recuperar mi dinero, arruinando tal vez al infeliz deudor?

NO, NO ME CONVIENE

Lo que me convendría sería invertir mi dinero en una primera hipoteca, eso sí; pero sin los inconvenientes antedichos.

Me parece que esto me lo da resuelto LA COOPERATIVA HIPOTECARIA.

VAMOS A VERLO:

Si yo suscribo una "Imposición de capital" de dicha Sociedad, cuyo valor es de mil pesetas, "cobraré", como todos los demás suscriptores, una renta de seis y medio por ciento anual, pagada por trimestres, que es lo que cobran todos los imponentes.

¡YA ES BUENA RENTA!

Mis mil pesetas entrarán en la Caja social, y—juntamente con el capital fijo de los accionistas, y con las cuatro mil pesetas de otro imponente, y con las veinte mil del de más allá—las invertirá la Sociedad en buenas "primeras hipotecas" de fincas urbanas, a lo cual está obligada por sus Estatutos sin que yo intervenga en nada ni suene mi nombre para nada en Notarías y Registros. Yo tendré mi título de mil pesetas en el bolsillo, cobraré mi renta trimestralmente o me la remitirán a mi casa, por giro postal, si vivo fuera de Madrid, y no me preocuparé de nada más.

Y si alguna operación de préstamo hipotecario ocasionara perjuicios—lo cual no ha ocurrido ni una sola vez en los dieciséis años de funcionamiento social—, allá el gerente y los consejeros se las entiendan con los accionistas. Los imponentes nada tenemos que ver con esas cosas.

COMO SON MUCHOS MILLONES

de pesetas los que la Sociedad tiene prestados a sus asociados, son también muchos, muchísimos, los miles que en ella ingresan todos los meses por intereses y amortización de préstamos. Estas pesetas sirven para devolver su dinero a los imponentes que, por cualquier circunstancia, quieran retirarse de la Sociedad, y lo que sobra, junto con las aportaciones de otros imponentes, se invierte en nuevas hipotecas, para que el dinero siga produciendo.

LA MARCHA SOCIAL

no puede ocultarse, porque todos los meses me enteraré, por el boletín La Economía Moderna, del curso de la entidad, y a fin de año rogaré a cualquier persona versada en números que me explique los balances que el Consejo de Administración—formado por personas respetabilísimas—presenta, no sólo a la Junta general, sino también a las autoridades gubernativas y administrativas del Estado.

Y cuando se me presente ocasión de adquirir una finca en buenas condiciones, o cuando sienta desconfianza, o cuando me agobie una crisis económica imprevista, "o cuando me dé la real gana", la escribo una carta al presidente del Consejo de Administración pidiendo mi dinero; me lo devuelven, junto con los intereses pendientes de cobro, como lo han devuelto siempre a todos los que lo han pedido; firmo un recibo... y en paz.

ESO ES LO QUE ME CONVIENE;

y para informarme mejor pediré folletos e instrucciones concretas al director-gerente.

LA COOPERATIVA HIPOTECARIA

Sociedad de crédito mutuo.—Fundada en 1912

| | |
|--|--|
| <p>CASA SOCIAL</p> <p>Plaza Príncipe Alfonso (antes Santa Ana), 5</p> <p>MADRID</p> <p>Edificio propio construido "ad hoc"</p> | <p>CAPITAL SOCIAL:</p> <p>En acciones suscritas... 5.000.000 ptas.</p> <p>Desembolsado... 3.140.000 ..</p> <p>Capital que sobregarantiza a los imponentes.</p> |
|--|--|

La suscripción de Imposiciones ascendía en 1. de junio de 21.723.000 pesetas. MAS DE MIL DOSCIENTAS HIPOTECAS EN VIGOR constituyen la garantía de las imposiciones en general. Aunque no tenga propósito de hacer ninguna suscripción, pídanse al director-gerente el envío gratuito de impresos explicativos y la suscripción, también gratuita, de la revista mensual "LA ECONOMIA MODERNA".

PUBLICIDAD DOMINGUEZ, Matute, 8.

EXIGID EL "SANTO PEREGRINO" cruzado por la firma PRODEL

Prodel

Quando.....
os sentis fatigados,
con la cabeza pesada,
el aliento desagradable,
teneis inapetencia,
repugnancia por la comida,
acidez, ardores, calambres,
hinchazon del vientre

encontrareis la salud
con el uso diario
de la verdadera
Magnesia San Pellegrino
purgante refrescante ideal
Agradable de tomar
segura en el efecto
benéfica, saludable.

MAGNESIA S. PELLEGRINO

DE VENTA EN TODAS LAS FARMACIAS Y DROGUERIAS
Laboratorio Químico Farmacéutico Moderno, TURIN.
DEPOSITARIOS GENERALES: Giménez-Salinas y Cia., Sagúés, 2 y 4, BARCELONA.

LA ECHADORA DE CARTAS



lidad descorría la cortina de sus labios a la blancura de sus dientes.

Era una mañana placida aquella, del romper de la primavera. Los besos del sol activaban la floración de las plantas, la verde investidura de los árboles. Sentíase el optimismo del renacer.

Fernando se dirigió a casa de Luz. El ascensor era lento para su deseo. Subió a saltos las escaleras. A saltos, también, subía el tabladillo del suplicio de su felicidad.

Luz no le recibió. Para ella había acabado, le dijo por la doncella. Fernando bajó la escalera arrastrándose, fluctuante, como navío en punto de zozobra.

Recelosas, asustadas, mirando a todas partes como con el temor del remordimiento, comprobando las señas de una dirección aprendida, las tres señoritas entraron en el viejo portalón de la destaralada casona. Sucedió esto en una sombría calleja que desemboca en una importante vía de la capital de España.

Tras breves cuchicheos y vacilaciones tomaron la escalera que gimió bajo las pisadas. Olor a humedad y a mugre. Gritos y lloros de chicos en la hondura de los pisos. Voces agrias de mujeres iracundas.

Subieron pensosamente la escalera. Muchas veces miraron atrás, vacilantes. Llamaron a una puerta. Una voz acariciante respondió desde dentro. Por la tosca mirilla de madera asomó el semblante de una mujer de pelo blanco y facciones regulares, en la que sólo por la barbilla afilada y los ojos saltones, podría descubrirse la silueta de una adivinadora.

La puerta giró rechinante. —Pasen ustedes, señoritas. Preciosas niñas nos trae el día de hoy.

Pasaron. Cerróse la puerta tras ellas, como la tapa de una siba explorada. Una detrás de otra, guiadas por la vieja en cabecera, corrieron el largo pasadizo por el que sólo podía pasar de frente una persona, pensando en sustos, raptos, peligros y conjuros cabalísticos.

—Querrán que les eche las cartas, ¿no? —A mí—respondió Luz, una morena graciosa y espiada, que ceceaba suavemente al hablar. Sus ojos negros, profundos, bajo el arco admirable de la frente, limitada por gracioso sombrero, relampagueaban de vida y de pasión. Se adivinaba un aire resuelto en su persona.

—Pase usted. No, ustedes no. Esperen aquí. —Sola no—clamó Luz, con tanta decisión que la vieja no insistió más.

—Bueno, pase una de ustedes; usted, por ejemplo. —Tampoco yo me quedo sola—gritó la que estaba en último lugar, una rubia teñida, de agradable fisonomía.

Pasaron las tres. Era una reducida estancia con las paredes pintadas de negro. Recibía de un patinillo la luz, como un baño tibia de suave penumbra. En el centro, una mesa cuadrada cubierta con un paño verde. Sobre la mesa, una calavera.

Sentáronse todas en viejas sillas crujientes. La mujer sacó las cartas y las barajó.

—Con la izquierda—dijo a Luz, ofreciéndoselas para que cortase.

Colocó una carta descubierta. Otra encima tapada. Hizo cuatro montones en los ángulos. Descubrió la del centro y empezó a interpretar el sortilegio. No era la clásica sibila que, entre contorsiones torturantes, babeaba el oráculo de la divinidad airada. Era la pobre mujer que sometía la suerte, convertida en industria, a la regla aprendida; era la vulgar echadora de cartas.

—Le sale un hombre... Moreno... Con amor... Usted tiene novio... Militar... Una gran desgracia... Por una mujer... Rubia... Un niño... La espada lo confirma... Señorita... su novio... le debe engañar a usted.

Luz había concentrado toda su existencia en sus sentidos para beber en el gesto y las palabras de la vieja. De pronto pareció morir, de repente, a la vida de su ilusión. Por fin rompió en un estallido de lágrimas, interrumpiendo el vaticinio. Sus amigas, solícitas, la atendieron.

—No se afaña usted, señorita. Quién sabe—compuñgase la sibila.



Luz refrenó su llanto y levantóse animosa. Era otra mujer. —¿Cuánto? —Tres pesetas. —Tome usted—la dió un duro y no esperó la vuelta. Sallaron de la casa. Resonó el piso al choque de la puerta. Crujió el maderamen de la escalera bajo el peso de las pisadas presurosas...

como árbol minado en las raíces, que amenaza desplomarse.

No valieron cartas, intervenciones amistosas, emisarios de sus mismos padres. Luz no cedió, no le admitió excusas. Podían en su mente las palabras de la bruja.

Hubo anochecida general en las alegrías de Fernando. Abatiéronse las altas torres del castillo de su ilusión. No quiso saber ya de mujeres y se volvió al Rif, al caballero despojado con la espada...

III

Cuatro meses más tarde Luz se casaba con Ramón, un primo suyo lejano, bello tipo de hombre, de maneras distinguidas, de suaves y corteses palabras. Fueron felices dos meses. Vinieron tras ellos las primeras dificultades, los primeros contratiempos. Aquellos viajes del marido... Aquellas camaraderías ingratas... A los cuatro meses de matrimonio, un día, en ocación de un viaje de Ramón, la Policía cayó en su casa y lo registró y selló todo. La misma Luz quedó desde aquel día con guardas de vista.



Entonces supo, en toda su desnudez fría, la tragedia. Su marido estaba comprometido en una estafa de medio millón de pesetas, y con algunos de sus compinches había sido detenido antes de trasponer la frontera de Portugal.

Y María Luz vio encenderse entonces en su mente entenebrecida una lucecita siniestra. A su resplandor vió, como en visión cinematográfica superpuesta, varias imágenes que la desolaban el alma... Su marido encogíendose en la sombra de su degradación, tras los barrotes de la cárcel. Allí lejos, en la estéril tierra de sedición que fecundó nuestra sangre, un valeroso soldado combatiendo entre los caballeros de la Cruz, presto al sacrificio por la Patria... Y luego una bruja, cuyos ojos saltaron fosforescían en la negrura de la estancia, adivinando la tragedia, equivocando los personajes...

Ramiro RUIZ DE DULANTO

(Dibujos de Almela Costa.)

"BROWN-BOVERI"

MAQUINARIA ELECTRICA

AVENIDA CONDE PEÑALVER, 21-23

MADRID

MUEBLES ARTISTICOS Y DE LUJO

EN TODOS LOS ESTILOS

Construcción esmerada y garantizada

Presupuestos y dibujos sobre demanda

Director artístico: MARTIN GONZALEZ

TALLERES: Calle de la Bola, 5

OFICINAS: Guillermo Rolland, 2

TELEFONO: Número 17554

VINOS Y CONAC

Casa fundada en el año 1730

PEDRO DOMEQO

PROPIETARIA

de dos tercios del pago de Macharandó, vitado el más renombrado de la región.

Dirección: PEDRO DOMEQO Y CIA, Jerez de la Frontera

COCINAS

PARA GASOLINA

6 modelos diferentes

CATALOGO GRATIS

L. BALMES

ECHEGARAY, 23 - MADRID

BALNEARIO DE LEDESMA

Salamanca

Inauguración gran hotel

Magnífica instalación balnearia

Temporada oficial, 1.º junio a 30 septiembre. El mejor balneario de España para el reumatismo, gota, ciática, artritis, sífilis, luxaciones, fracturas, catarros nasales, faringos y bronquiales. Enfermedades crónicas de la piel. Autobuses a todos los trenes, Estación de Salamanca.

CORTINAS ORIENTALES

Fabricamos calidades desde 6 ptas. m2. Persianas mitad precio. Roberto Mas Cde. Xiquena, 8 T.º 19115

SUSCRIPCIONES a

EL DEBATE

se reciben en

calle de Alcalá, frente a las Calatravas

Fuente y Fiestas

Quemado

20/60

Fuente, Fiestas

Madrid

PRODUCTOS GOSALVEZ Huertas, 70. Tel. 19834.

| | | |
|--------------------------------------|---------------------|------------|
| Champagne | Botella | 6,00 ptas. |
| Idem | Media botella | 3,50 " |
| Alto Júcar blanco | Botella | 3,50 " |
| Idem idem tinto | " | 3,50 " |
| Coñac | " | 5,50 " |
| Málaga | " | 3,50 " |
| Moscatel | " | 3,50 " |
| Vino quinado "Gloria" | " | 4,00 " |
| Vermouth | " | 3,00 " |
| Vino corriente, blanco y tinto | Litro | 0,80 " |
| Idem idem | 16 litros | 9,00 " |
| Champagnón | Botella de 1/4 kilo | 1,50 " |
| Idem | de 1/2 " | 2,75 " |
| Judías verdes, extrafinas, sin hebra | de 1 " | 1,50 " |
| Idem | de 1/2 " | 2,25 " |
| Mizcalos | de 1/2 " | 1,75 " |
| Pimientos | de 1/4 " | 0,40 " |
| Idem | de 1/2 " | 0,80 " |
| Puré de tomate | de 1 " | 0,70 " |
| Tomate de primera | de 1/2 " | 0,40 " |
| Acete refinado extra Virgen | Bidón de 10 litros | 26,00 " |
| Idem idem | Botella | 2,60 " |

CHAMPIGNON FRESCO

Se recibe diariamente de los extensos cultivos que en la Mancha posee don E. Gosálvez. Para que todo el mundo pueda comprarlo, se ha establecido el precio de cuatro pesetas kilo, una peseta cuarto kilo.

COMERCIOS DONDE SE EXPENDEN LOS VINOS Y CONSERVAS "GOSALVEZ"

Casa: L.º y Carlos Prats, S. A.—Viuda Rivas García—Sobrinos Rivas García—Viña Repostería Capellanes—Mariano Sánchez—Angel Sanz.

¡NERVIOSOS!

Hasta de sufrir inútilmente, gracias al maravilloso descubrimiento de las **Grageas potenciales del doctor Soivré** que curan pronto y radicalmente por crónica y rebeldes que sea la **Neurastenia** en todos sus manifestaciones: impotencia (falta de vigor sexual), poluciones nocturnas, espermatorrea (debilidad sexual), cansancio mental, pérdida de memoria, dolor de cabeza, vértigos, debilidad muscular, fatiga corporal, temblores, dispepsia, palpitaciones, histerismo, trastornos nerviosos de las mujeres y todas las enfermedades del cerebro, médula, órganos sexuales, estómago, intestinos, corazón, etcétera, que tengan por causa o origen agotamiento nervioso.

Las **Grageas potenciales del Dr. Soivré** más que un medicamento son un alimento esencial del cerebro, médula y todo el sistema nervioso, aumentando el vigor sexual, conservando la salud y prolongando la vida, indicadas especialmente a los agotados en su juventud por toda clase de excesos (viejo en años), a los que verifican trabajos excesivos, tanto físicos como morales o intelectuales, deportistas, hombres de ciencia, financieros, artistas, comerciantes, industriales, pensadores, etc., consiguiendo con las **Grageas potenciales del Dr. Soivré**, todos los esfuerzos o ejercicios fácilmente y disipando el organismo para que pueda renacerlos con frecuencia. Basta tomar un frasco para un **cursus** de cinco días.

Agente exclusivo: **ELIO DE JOSE VIDAL Y RIBAS (S. en C.), ROIGADA, 21, BARCELONA.** Venta a 5,50 pts. frasco en todas las principales farmacias de España, Portugal y América.

García Mustieles

Ornamentos de iglesia.

Mayor, 21.—Teléfono 50754

BASCULAS DE SUPERIOR CONSTRUCCION

MATTHEWS

PRECISION

WATTS

PRECISION

EL NOMBRE

AVERY

SOBRE CUALQUIER APARATO DE PESAR SIGNIFICA CALIDAD

Este modelo ya acreditado, permite leer al mismo tiempo el peso y valor de la mercancía vendida.

En porcelana o esmalte.

PEDID DETALLES O REFERENCIAS DE CLIENTES

Sociedad Española de Balanzas y Básculas, S. A.

EXPOSICION

Paseo del Prado, 16. Ap.º 59. T.º 14949. Madrid

Sucursal: Barcelona, Balmes, 85

LINOLEUM

6 ptas. m2. Persianas, gran calidad a mitad precio. Sallinas, Carranza, 5. T.º 32570.

Artes gráficas

ALBURQUERQUE, 12

TELEFONO 30.438

Impresos para toda clase de industrias, oficinas y comercios, revistas ilustradas, obras de lujo, catálogos, etc. etc.

LAXANTE BESCANSA

TRATAMIENTO ORIGINAL DEL ESTREÑIMIENTO

OLIVER. Victoria, 4

GRAMOFONOS MUEBLES PORTABLES

Catálogo completo de discos.

OLIVER. Victoria, 4

La casa F. FERNANDEZ

ARENAL, 16 y 18. CALZADO DE LUJO

Recomienda su nueva sección de calzado de propianda a precios económicos, construido en la casa desde 45 pesetas. CASA ESPECIAL EN MEDIDAS. Siempre últimos modelos.

AQUI

ALLI

EN TODAS PARTES

Su nombre es igualmente conocido en los países árticos como en los trópicos. Al ver pasar las alas de plata de su radiador, la gente se detiene y exclama ¡Un Chrysler!

Por su motor, silencioso y de potencia incalculable—por sus frenos, hidráulicos—de absoluta seguridad—por sus ballestas, montadas sobre bloques de goma—por su rapidez, belleza y confort, el mundo entero aclama a un coche

¡CHRYSLER! ¡CHRYSLER! ¡CHRYSLER!

Tres grandes series de 6 cilindros: Chrysler Imperial 80; Chrysler 75; Chrysler 65. El Plymouth de 4 cilindros, también construido por Chrysler. Automóviles Chrysler de todos tipos y precios. Vea los modelos en el Salón de Exposición. PIDA CATALOGOS

AGENCIA EXCLUSIVA PARA ESPAÑA: S. E. I. D. A. (S. A.), FERNANFLOR, NÚM. 2, PISO 1.º, MADRID.

VENTA AL PUBLICO: AVENIDA DE PI Y MARGALL, 14.

UN "DAHIR" MUY INTERESANTE

Se trata de un decreto jerifano que se halla en abierta contradicción con lo establecido en Tratados internacionales...

portación en la zona francesa de nuestro Imperio, de trigo, harinas y sémolas...



—Esta línea de su mano indica bien a las claras que va usted a morir en un vagón de tercera. —¡Qué contradicción! ¿No podría ser en uno de primera? —¡Ah! Está usted a tiempo; pero me tiene que abonar ahora la diferencia de clase.

UN LIBRO A BUEN TIEMPO

Con las primeras azadonadas que abren en la Moncloa los cimientos de la Ciudad Universitaria...

Se devuelve el equipaje a mistress Rumsey

Habrà de pagar una multa de más de diez mil dólares

LAS MADRES

—Étes-vous libre?— le pregunté al chofer. —Oui, signore— me contestó. —Je désire faire une promenade...

aguas terreas y claras, se hacían trizas los rayos del sol; y más allá se alzaban las frondas de los históricos jardines...



ODOL es el mejor dentífrico del mundo

obra; el padre Manuel María Hoyos continúa la lústre serie de los bienhechores del colegio...

CHINITAS

Ha salido un profeta maravilloso. Entre otras cosas acaba de asegurar que: "Sabía que habían de sucederse los temblores observados en algunos países...

ESTAMPAS MEJICANAS

EN EL CAMINO DEL SUR

De Hermosillo a Maytorena, nuestro viaje se hizo en condiciones casi normales. Era un día claro—con esa claridad, sólo de México, que acerca las montañas y convierte el aire en transparencia pura...