

Ante el primer centenario del ferrocarril

Hoy hace un siglo que el genio de Stéphenon consiguió que su locomotora de vapor transportara el primer tren de viajeros a lo largo de los 32 kilómetros que separan Stockton de Darlington.

En otro lugar de este número hallarán los lectores cuantos detalles relacionados con este trascendental suceso caben en un diario. Sería pueril pretender examinar aquí la trascendencia inmensa que en todos los órdenes, incluso en el moral, ha producido el genial descubrimiento. Ello es de absoluta evidencia y no necesita encaucamiento alguno.

Limitémonos, pues, a examinar, siquiera sea someramente, la situación ferroviaria española en esta fecha del centenario.

Bien sabido es que las guerras civiles retrasaron en España el establecimiento de los caminos de hierro.

En octubre de 1848 se inauguró el de Barcelona a Mataró y en febrero de 1851 el de Madrid a Aranjuez, que fué el primero que empezó a construirse en España, aunque sus obras se retrasaron después por diversas causas.

En realidad, hasta 1858 puede decirse que no existieron ferrocarriles en España; de suerte que se empezó con un retraso inicial de treinta años.

Si se tiene en cuenta que la segunda guerra civil paralizó el desarrollo económico de las líneas apenas establecidas, fácilmente se comprende que todavía suframos las consecuencias de aquellos sucesos. Es bien conocida, por desgracia, la escasez de líneas ferroviarias en España. Poco más de 15.000 kilómetros mide nuestra red, y de ellos 4.000 son de vía estrecha y raramente dotados de vía doble, ni siquiera en las grandes líneas de las principales Empresas.

El cuadro que publicamos en otro lugar de este número muestra que, absoluta y relativamente, nuestras instalaciones ferroviarias son harto insuficientes. Y bien se advierte que esa triste realidad no se debe a que las Empresas hayan explotado el negocio con avaricia de mercaderes. Antes al contrario, el rendimiento de los capitales ha sido insignificante—salvo raras excepciones—, y la mayor parte de los beneficios obtenidos han sido invertidos en la mejora de las líneas.

En estas columnas se ha enjuiciado otras veces sobre este singular fenómeno, y nos parece ocioso repetirlos. A remediar el mal tendía el llamado proyecto de Ordenación ferroviaria, de los señores Maura y Flores de Lemus, que, modificado—con poca fortuna, a nuestro juicio—, constituye el nuevo estatuto ferroviario vigente.

Y este es el aspecto más interesante de la actualidad ferroviaria española en la conmemoración del centenario del ferrocarril.

En efecto, el nuevo estatuto viene a satisfacer la necesidad apremiante de abrir un cauce adecuado por donde fluyan los capitales necesarios para que la existencia de la red ferroviaria que nuestra economía exige sea viable, regulando jurídica y técnicamente su explotación.

Con la adhesión al nuevo régimen de las grandes Compañías Norte y M. Z. A. puede decirse que se ha iniciado en España una nueva era ferroviaria.

Los lectores de EL DEBATE conocen las principales bases del estatuto, pues desde que el primitivo proyecto se hizo público hemos sostenido sistemáticamente que era ese proyecto, lealmente practicado, la única solución posible del problema ferroviario.

La realidad ha confirmado nuestros juicios, que pugnan con el criterio de quienes tenían el deber de percibir, mejor que nadie, la realidad objetiva a este respecto, y que, sin duda por ofuscamiento, malograron el plausible intento del señor Argüelles de convertir en ley el citado proyecto.

Y los que entonces, victoriosos, rechazaron el proyecto, contrayendo, como alguien con suprema autoridad ha dicho, una verdadera responsabilidad histórica, se han visto ahora obligados a aceptarlo incondicionalmente. Nadie juzgue que el proyecto ha experimentado mejora alguna en su estructuración, antes al contrario: mientras que en el primitivo proyecto su armazón técnico era absolutamente flexible y se plegaba automáticamente a la coyuntura económica en función del interés real, en el actual estatuto se ha convertido en rígida, debido a los topes empírica y arbitrariamente establecidos, cuyas medidas nadie sabe si permitirán demasiada holgura al cuerpo que encierran, o, por el contrario, algún día le producirán la asfixia.

Conste, pues, que nuestra campaña, objetivamente orientada, ha tenido una plena confirmación. El proyecto no cambiaba mal alguno al legítimo interés privado: la cotización alcanzada por los valores ferroviarios pregona lo contrario con tal elocuencia, que suponemos convencidos a los más recalcitrantes.

Ahora, bien; el porvenir ferroviario nacional está en manos del Consejo Superior. Si el acierto preside sus resoluciones, la red ferroviaria nacional será un hecho: si, por lo contrario, la vacilación y la indecisión, cuando no el error, son sus normas, el desastre será inevitable. Y aquí está el talón de Aquiles del proyecto. Todo depende de las personas encargadas de dirigir la política ferroviaria. Hasta la fecha, desgraciadamente, el talón no ha presido los nombramientos de los consejeros. Con el mayor respeto para las personas, hemos de insistir en lo que ya es casi un tópico en estas columnas, ni están todos los que son, ni son todos los que están.

Esperemos de todos modos que pronto sea una venturosa realidad la iniciación

(Continúa al final de la 2.ª columna.)

La respuesta alemana se entregó ayer

Acepta la Conferencia para el día 5 de octubre

PARIS, 26.—Hoy ha sido entregada simultáneamente en Londres, Bruselas y París a los respectivos ministros de Negocios Extranjeros la contestación de Alemania a la indicación para asistir a una Conferencia de ministros de Negocios Extranjeros que hubieron de dirigirse los aliados.

El Gobierno del Reich acepta la fecha de 5 de octubre para reunión de dicha Conferencia.

LO QUE DICE LA RESPUESTA

LONDRES, 26.—El diario «Newcastle Times», hablando acerca de la contestación de Alemania sobre el pacto de seguridad, que ha sido entregada hoy, estima que las explicaciones dadas por el embajador de Alemania en Londres, Stamer, al señor Chamberlain son más importantes que el propio documento.

Añade el diario que el representante de Alemania ha expuesto al ministro de Negocios Extranjeros las dificultades que halla el Gobierno alemán en algunas cuestiones relativas a la proyectada negociación.

No es probable que el Gobierno alemán estampe su firma en el pacto durante la próxima Conferencia, puesto que considerará más bien esta negociación como una reunión preparatoria para una Conferencia decisiva.

Alemania sugiere, por lo demás, que la cuestión de arbitraje entre ella, Polonia y Checoslovaquia sea tratada ulteriormente. Finalmente, Alemania no puede aceptar estos Tratados garantizados por Francia, y opina que únicamente la Sociedad de Naciones debe ofrecer esta garantía.

Concesión yanqui sobre los intereses atrasados

Están dispuestos a anular la tercera parte de los que debe Francia

WASHINGTON, 26.—La Delegación francesa se ha reunido de nuevo hoy para examinar las contraproposiciones americanas. No es probable que antes del lunes pueda celebrarse sesión plenaria. Así lo ha avisado ayer Cailaux a Mellon y Winston.

Cailaux ha declarado a la Prensa que nada le impedirá regresar el 7 de octubre. Espera dejar arreglado todo antes de esa fecha. En la nueva proposición francesa se estudia la manera de acoplar la contraproposición americana, creyéndose que se llegará a la fijación del tipo de 3 por 100 de interés con amortización en una anualidad de 175 millones de dólares y dos anualidades de unos 112 millones de dólares.

Los miembros de la Misión francesa han tenido esta tarde una reunión, que ha durado desde las cinco a las ocho.

NO SE HA ADELANTADO NADA

WASHINGTON, 26.—Las posiciones de ambas partes litigantes en el asunto de las deudas siguen siempre tan alejadas como el primer día, y en los círculos autorizados nadie demuestra por ello la menor sorpresa.

Los peritos franceses y americanos trabajan activamente en la preparación de los cálculos.

Cailaux ha declarado que con toda seguridad regresará a Francia el 7 de octubre.

En la Tesorería han declarado que la discusión no ha alcanzado todavía los puntos a que anteriormente se habían comprometido las Delegaciones.

Nuestro folletín

Nos complace anunciar que a continuación del folletín

¿Tiene corazón?

que tanto éxito ha logrado, publicaremos otro, al que auguramos éxito no menor. A

Matilde Aigueperse

la notabilísima escritora francesa, se debe la bella novela

Revelación

donde hace gala la autora de su fina sensibilidad, ardiente imaginación y correcto estilo.

Revelación

será nuestro próximo folletín, que se publicará por primera vez en castellano, traducido expresamente para EL DEBATE por Emilio Carrascosa.

de una política ferroviaria que satisfaga a las demandas crecientes de nuestra economía.

Concluyamos estos comentarios, examinando el otro aspecto ferroviario, merecedor de especial comentario en esta día: la electrificación de la rampa del Pajares.

Desde hace meses funciona a la perfección este servicio, que ha iniciado en España la electrificación de las grandes líneas, y que, por la constitución orográfica de nuestro suelo y la abundancia de energía hidroeléctrica, puede representar una verdadera revolución en la tracción de nuestros ferrocarriles.

Limitémonos hoy a señalar el hecho, y consideremos que, antes de cumplirse el centenario de la locomotora de vapor, que, por otra parte, ha llegado a ser un verdadero prodigio mecánico, una formidable competencia le ha salido al paso: la eléctrica, entre las que seguramente se entablará duelo a muerte.

Nadie puede prever el resultado de ese singular combate, ni menos predecir hasta dónde llegará el desarrollo y progreso de los ferrocarriles. Desde luego en el horizonte no se vislumbra ningún otro medio de transporte que pueda determinar la más ligera decadencia.

Las columnas francesas llegarán a M'Talza

Operarán numerosas tropas de Caballería y "gums". Es inminente la ofensiva francoespañola. En la zona Occidental se gestionará una paz con rehenes, que constituyan prenda de seguridad para lo porvenir.

Primo de Rivera embarca con dirección a Alhucemas, donde reina fuerte temporal.

Cartas marruecas

La clave de la victoria de Malmusi

(CRÓNICA DE NUESTRO COLABORADOR ENVIADO ESPECIAL, SEÑOR RUIZ ALBÉNIZ, REEXPEDIDA POR TELÉFONO DESDE MÁLAGA)

En la crónica que pusimos al telégrafo con el ansia de comunicar prontamente a nuestros lectores una gran síntesis de esta jornada gloriosa del día 23, decíamos, si nuestra memoria no nos es infiel, que la jornada había sido quizá la más completa de cuantas en el terreno militar registra nuestra actuación en Marruecos. Tal aseveración, que a algunos parecerá un poco fuerte, merece una explicación de nuestra parte, y vamos a dársela con razones que estimamos convincentes.

Fuera de aquella etapa admirable de la conquista de Xauen, nada encontramos comparable con la operación de Morro Viejo y Malmusi, en cuanto se refiere a los resultados prácticos obtenidos. Aquella sirvió para acreditar la voluntad del Ejército, capaz de ir, cuando está bien dirigido, a los más difíciles empeños; ésta ha evidenciado cómo está nuestra fuerza armada en condiciones de poder luchar contra un enemigo numeroso, fuerte, bien dotado y en ventajosa situación estratégica.

El lector debe parar su atención en el hecho innegable de que la actual lucha contra los moros no es una guerra contra unas cabillas sin más elementos que su admirable espíritu guerrero intuitivo y su conocimiento del terreno. Aquello de que los rifenos no eran sino hordas semisalvajes, pasó a la Historia; hoy luchamos contra un enemigo que, salvo la aviación y los elementos navales, dispone de cuanto nosotros podemos disponer. Así en la última jornada, tuvieron nuestros soldados que enfrentarse contra el fuego de cañones perfectamente instalados y apuntados, contra bombas de mano lanzadas con profusión, contra ametralladoras, contra minas admirablemente dispuestas, contra un sistema de defensas que en nada tiene que envidiar a las de cualquier Ejército, contra gentes que ya no se batían con el criterio sectario, sino que obedecen a órdenes y a una organización donde todo se prevé y todo se advierte. El único detalle que les faltaba a los rifenos para dar la sensación de ser ya un verdadero ejército era la creación de servicios sanitarios, y en el último combate, al dejar en nuestro poder algunas camillas y ocuparse terrenos perfectamente desenfollados, donde se encontraron paquetes de gasas y algodones, se ha evidenciado que, mejor o peor, los rebeldes disponen ya de servicios de urgencia sanitaria y seguramente de personal diestro en el socorro de urgencia de los caídos entre el combate.

Siempre cabe el error en esta clase de cálculos; pero, de todas formas, se puede afirmar que no eran menos de 2.000 los defensores de las posiciones que conquistamos a viva fuerza el día 23. Nuestras unidades en línea de batalla entre las dos columnas no pasaban del doble de este número, teniendo el enemigo la ventaja, no sólo del conocimiento del terreno, sino de ocupar hasta el último momento posiciones dominantes de las nuestras, hasta el extremo de poderse colocar de pie sobre los parapetos de las trincheras del Malmusi casi impunemente mientras duró la ascensión penosísima de las pendientes que tuvieron que vencer nuestras tropas.

También enunciamos en nuestra crónica telegráfica que la virtualidad del éxito correspondía en buena parte a Franco, el glorioso jefe de la Legión. No regateamos con ello los méritos de nadie, y seguramente los de Sanjurjo, que dirigió el conjunto de la operación; ni los de Saro y Fernández Pérez, que demostraron hasta qué grado de insuperable preparación estaban sus respectivas columnas; ni los de Goded, que con una rapidez inverosímil (dos horas) llenó sus objetivos con una justesa matemática al plan que se le había ordenado ejecutar. Pero el momento grave, el decisivo, el que nos ahorró el que la jornada costara

Siempre cabe el error en esta clase de cálculos; pero, de todas formas, se puede afirmar que no eran menos de 2.000 los defensores de las posiciones que conquistamos a viva fuerza el día 23. Nuestras unidades en línea de batalla entre las dos columnas no pasaban del doble de este número, teniendo el enemigo la ventaja, no sólo del conocimiento del terreno, sino de ocupar hasta el último momento posiciones dominantes de las nuestras, hasta el extremo de poderse colocar de pie sobre los parapetos de las trincheras del Malmusi casi impunemente mientras duró la ascensión penosísima de las pendientes que tuvieron que vencer nuestras tropas.

También enunciamos en nuestra crónica telegráfica que la virtualidad del éxito correspondía en buena parte a Franco, el glorioso jefe de la Legión. No regateamos con ello los méritos de nadie, y seguramente los de Sanjurjo, que dirigió el conjunto de la operación; ni los de Saro y Fernández Pérez, que demostraron hasta qué grado de insuperable preparación estaban sus respectivas columnas; ni los de Goded, que con una rapidez inverosímil (dos horas) llenó sus objetivos con una justesa matemática al plan que se le había ordenado ejecutar. Pero el momento grave, el decisivo, el que nos ahorró el que la jornada costara

Regalo de tabaco para las tropas desembarcadas

TETUAN, 26 (a las 17).—El concesionario del monopolio de tabacos en el Rif, don Juan March Ordinas, ha puesto a disposición del alto comisario 100.000 cajetillas de cigarrillos y otros tantos cigarrillos puros para distribuirlos entre las fuerzas que operan en Alhucemas, facilitándose dichas cantidades de tabaco, que importan aproximadamente 40.000 pesetas, en el depósito establecido en el poblado de Nador.

El general Primo de Rivera ha agradecido con entusiasmo este espléndido y patriótico donativo.

Canado para Alhucemas

TETUAN, 26 (a las 15).—Esta noche embarcarán para Alhucemas numerosos caballos y mulos pertenecientes a las tropas y cuartel del general Saro.

Se encuentran en Tetuán los agregados militares de Italia e Inglaterra, que, según informes oficiales, acompañarán al general en jefe en las operaciones de avance que en breve se realizarán en la línea de Alhucemas.

Más de 400 cadáveres enemigos abandonados en el campo

MELILLA, 26 (a las 15).—Las noticias que se reciben del campo rebelde dicen que en la operación de Malmusi quedaron más de 300 cadáveres abandonados, a más de un centenar que luego se encontraron en las diversas cuevas de la costa donde los rebeldes se habían refugiado y en las que fueron muertos por los legionarios. A otro centenar sufrido por el enemigo se pone de manifiesto en la gran pasividad en que después de esta sangrienta jornada se ha mantenido.

La mehallá del comandante Abrial cogió 156 fusiles, y la columna de Fernández Pérez, 95. La gasolinera que, juntamente con varios carabos, cayó en nuestro poder, según ayer se dijo, es la que usaba Abd-el-Krim para trasladarse de un punto a otro de la costa por mar.

Una operación de detalle

MELILLA, 26 (a las 15,30).—Por disposición del general Sanjurjo, se realizó hoy en el sector de Alhucemas una operación de detalle, con objeto de ocupar nuevos puntos para la mejor defensa y protección del frente.

El enemigo opuso una pequeña resistencia, consiguiéndose todos los objetivos en las primeras horas de la mañana.

(CONTINUA EN SEGUNDA PLANA, QUINTA COLUMNA)

Cuestiones marroquíes

Os hablaba ayer de la posibilidad que tenían los franceses de avanzar (a juzgar por lo que sus planes rezan, que no son ni pueden ser perfectos) por los orígenes de Tizi-Uzli y los orígenes del Kert, y recordando que en 1921 una columna española pasó por Ajsó a la zona francesa y que he pisado el Guerruou y me consta, por tanto, que es una llanura en la que columnas bien aprovisionadas, sobre todo de agua, pueden marchar fácilmente, os hablaba también de que quizá ese sector

fuera el más apropiado para el avance del Ejército francés. Al leer los periódicos publicados en la mañana de ayer (única fuente de información que tengo, y ello es bueno que conste), aparte de ver volatilizadas en mi crónica varios conceptos que yo escribí (y también es justo que esto lo sepan los que creen que gozo de un régimen de favor), leí en un telegrama de Londres del 25, a las cinco de la tarde, que era inminente una ofensiva francesa en la región Nordeste de Taza (véase el gráfico) y que los franceses habían ocupado el Yebel (monte) Kansum y el Yebel Taclum para ensanchar el espacio que ocupan en el macizo de Kifan, arrollando al enemigo. (No encuentro esos montes.)

Por otra parte, en un telegrama de Melilla del 25, a las nueve de la noche, se daba la noticia de que el coronel español Dolla había ido a la posición francesa de Hassi-Uenza y regresaba horas después a Tistutin.

Este número ha sido visado por la censura.

Leo también que los rifenos se han concentrado en el monte de las Palomas (gráfico 2). Con anotar lo dicho, con lo que no he hecho sino agrupar noticias que ya han visto la luz, y con ilustrarlas con los gráficos que te presento, doy por terminada mi misión, pues ya me he convencido de que cuando discuro por mi cuenta pierdo miserablemente el tiempo.

Me de advertir a los lectores que me escriben interesándose por estas cuestiones que los Cuernos de Xauen, que sitúo en el gráfico 2, donde en él puede verse, no puedo asegurar que estén ahí. Desde luego, por la vista panorámica publicada hace días, parece que están lejos de Monte Malmusi y al Sudoeste de Morro Viejo. El nombre de esos cuernos ha inducido a algunos a pensar si serán unas elevaciones desde las que se divisará Xauen. La altitud de las mismas (vz metros) y la distancia de la costa occidental de la bahía de Alhucemas (junto a la que están dichos cuernos) a Xezauen (y no Xauen),

es de 130 a 140 kilómetros a vuelo de pájaro. No se verá, pues, Xauen (y día con Xauen) desde los cuernos citados, que alguien habrá bautizado con ese nombre... porque sí, pudiendo asegurarse que el padrino en tal bautizo habrá sido cristiano y no moro, que a ser africano dijera: Xezauen, Xezauen y Xezauen. En un plano francés sitúan esas elevaciones donde yo las pongo. Las relaciones del combate del día 23 coinciden en que la columna Saro (flecha 1), que formaba el flanco derecho (la 2 representa la columna Fernández Pérez), fué la que tomó los ya famosos cuernos, avanzando unos dos kilómetros. Metros más o metros menos, estarán, pues, los cuernos de Xauen donde yo lo sitúo. ¡Cuernos con lo curioso que la gente se va volviendo!

Armando GUERRA

Las operaciones

(COMUNICADO DE ANOCHE)

El general en jefe comunica hoy las noticias desde Ceuta, a donde se ha trasladado en tren especial desde Tetuán con el general Despujols y su cuartel general.

La compañía también los agregados italianos e ingleses y los dos oficiales franceses de enlace.

No obstante remar Levante duro, el general en jefe piensa salir esta noche para aguas de Alhucemas a bordo del acorazado Alfonso XIII, que ha llegado de Puente Mayorga.

En la zona de Ceuta-Tetuán no ocurre novedad.

En la de Larache se ha notado algo de presión por el sector de Tabana-Gerra, al Sur de nuestro territorio.

Las noticias de Melilla, con relación a las cabillas de contacto con el frente asanzado, son optimistas.

Hoy no ha podido volar la Aviación de aquella región por impedirlo el temporal.

Del sector de Alhucemas no hay nuevas noticias.

Entre el material cogido al enemigo el día 23 figuran siete carabos y una gasolinera moderna, que se dice ser la que personalmente usaba Abd-el-Krim.

El presidente a Alhucemas

Anoche se reunieron los vocales del Directorio y los subsecretarios de Guerra y Marina para celebrar la acostumbrada conferencia con Tetuán.

A la salida el general Vallespina manifestó:

—Muy buenas noticias; no ocurre novedad alguna; sólo el tiempo parece que se descompona un poco; el presidente se ha embarcado para Alhucemas.

CEUTA, 26 (a las 21,45).—En el tren de



INDICE - RESUMEN

Table with 2 columns: Title and Page number. Includes 'La peregrinación de la Juventud Católica Internacional', 'Chinitas', 'Paliques femeninos', 'Deportes', '¿Tiene corazón?', 'Maria Stéphane', 'Crónica de sociedad', 'Noticias'.

PROVINCIAS.—Incendio en el Hospicio de Cádiz.—Se ha resuelto en Barcelona el conflicto teatral.—El director general de Agricultura visita el Sindicato Central de Aragón de A. A. C. (página 2).

EXTRANJERO.—Se ha clausurado la Asamblea de la Sociedad de las Naciones: España, reelegida miembro del Consejo.—Submarino yanqui hundido.—Chicherin ha salido de Moscú.—La respuesta alemana fué entregada ayer.—Parco que los yanquis anularán la tercera parte de los intereses que debe Francia (páginas 1 y 2).

EL TIEMPO. (Datos del Servicio Meteorológico Oficial).—Tiempo probable para hoy: Cantabria y Galicia, vientos fuertes del Norte. lluvias y mar; centro y Extremadura, buen tiempo; Aragón, Cataluña y Levante, vientos del Norte y tiempo inseguro; Andalucía, buen tiempo; Baleares, Madrid, 17,8 grados, y mínima, 7,8. Zares, clubchases. Temperatura máxima en provincias la máxima fué de 29 grados en Sevilla, y la mínima, 2 en Burgos.

La peregrinación de la J. C. internacional

El triunfo del Coliseo

Los peregrinos que representan en estos momentos en la Ciudad Eterna a todas las Juventudes del mundo acaban de vivir grandes e inolvidables jornadas.

Ya es una gran felicidad estar en Roma. Pero estar en grupos numerosos, ¡qué fuente de entusiasmo y de emulación! Y encontrar aquí amigos del mundo entero, estar aquí para un acto de regeneración como es la indulgencia jubilar, sobrepasa en altura espiritual, en profundidad de emoción todo lo que los jóvenes pueden concebir.

En realidad el programa del Congreso internacional ha respondido, punto por punto, a la esperanza de nuestras almas. Yo voy a contaros el trabajo de las sesiones de estudio; terminadas el jueves, nos quedaron dos días para las grandes manifestaciones religiosas.

El viernes 18—un viernes precisamente—se señaló por uno de los más importantes espectáculos de penitencia que Roma ha visto en el año jubilar. El Papa había concedido a los peregrinos de las Juventudes extranjeras, en razón de la brevedad de la penitencia en Roma de la mayor parte de ellos, dispensas especiales, con la condición de que la masa de los peregrinos hiciera a pie, procesionalmente, las visitas de las cuatro Basílicas, necesarias para ganar el jubileo.

En su admirable bondad para con nosotros el Santo Padre quiso presidir el primer acto de nuestras visitas santas, y celebró a las siete y media la misa en San Pedro. ¡Qué impresión hace la entrada en el templo inmenso del cortejo que acompaña al augusto Pontífice! Para comprenderlo es preciso haber visto el espectáculo. Pero hay que añadir que pocas veces el Papa habrá sido acogido por vivas tan calurosos. Pensad que estaban allí los jóvenes del mundo entero, y cada uno de sus gritos brotaba de un pecho en el que se conservaba el eco de millares de latidos de otros corazones juveniles que quedaban con el cuerpo allá lejos, pero unidos espiritualmente a nosotros.

Después de la misa se organizó la procesión. No llevaba banderas, ni siquiera carteles, que distinguieran a las naciones. De común acuerdo habíamos acordado todas nuestras diferencias, habíamos renunciado a nuestras preferencias particulares para confundirnos ante Dios, ante el Papa, ante el pueblo de Roma en la sola ciudad de penitentes. Solamente la Cruz, una cruz de madera, nos precedía, seguida de un cartel con esta inscripción en latín y en italiano: «Peregrinación internacional de la Juventud Católica.» La Comisión directora de la obra de los Congresos iba al frente, y en ella se destacaba la figura, siempre simpática, de nuestro amigo español, el señor Sautu. En la procesión el grupo español, dirigido por el señor Oreja, impresionaba realmente por su actitud religiosa y por la piedad de sus cánticos.

Desde San Pedro a San Pablo Extramuros se cumplieron dos horas y media, siempre cantando y rezando. Y cuando, a los acentos del «Misericord», entramos en la Basílica del Apóstol de los Gentiles, las fuerzas nos faltaban, pero los corazones estaban llenos de júbilo.

Por la tarde se formó de nuevo la procesión en Santa María la Mayor, desde donde marchó a San Juan de Letrán. Y volvieron los salmos, las letanías y las plegarias a resonar en el corazón mismo de la ciudad, como antes, en los primeros jubileos, las multitudes de que habla el Dante pasaban y volvían a pasar al son de piadosas melodías.

Pero el espectáculo que sobrepasó a todos en grandezza fue el del Coliseo. Porque allí, en el recinto que bebió la sangre de los mártires, nos reunimos a la salida en San Juan de Letrán. Millares de jóvenes llegados de América y de Asia, como de todos los países de Europa, entraban con la cabeza alta y el corazón contrito bajo las arcadas que hacen siglos los mártires atravesaban para morir. Lo que nosotros íbamos a realizar allí era una grandiosa reparación. Rápidamente nos colocamos en filas al pie de las gradierías célebres, hoy despojadas de los mármoles que las revestían en tiempos de los Césares. Alrededor de la Cruz se encendieron los cirios, y de pronto un grito resonó: «Credo, credo.» Este grito de unión de los cristianos era antaño, aquí mismo, la expresión de un crimen que les valía la muerte; pero hoy es el grito de revancha de Jesucristo sobre el César, sobre el paganismo, sobre la crueldad, sobre la lujuria, sobre todos los vicios que la Humanidad perpetúa a través de la civilización. Nuestra profesión de fe resonaba inmensamente entre las murallas seculares. Parecía que la emoción no podía llegar ya a más. Y, sin embargo, cuando el «Credo» sucedió al «Te Deum», hubiérase dicho que a nuestro alrededor todas las cosas se espiritualizaban. El Coliseo era el mundo antiguo, y nosotros, que cantábamos en medio de sus ruinas, la verdadera Roma eterna, Roma universal, Roma cuyas puertas santas guardan sin desfallecer las promesas de Cristo.

Caía la tarde. Una claridad roja coloreaba las murallas superiores, mientras la arena se abismaba en la obscuridad. El canto proseguía unánime: «Te Martyrum candidatus laudat exercitus.» El Te Deum se acabó cuando ya se encendían las antorchas en todas las gradierías. ¿Había acabado todo? No; nuestra emoción pedía más alabanzas, más aclamaciones, más cánticos. Y se renovó el espectáculo de la Iglesia primitiva cuando el pueblo aclamaba a su Pontífice con las exclamaciones que se han convertido después en letanías. ¡Viva el Papa! Todas las lenguas se unieron en este grito inextinguible. Y en él se destacaron los acentos castellanos, que a veces subían al cielo con el impulso del entusiasmo español. «Christus vincit, Christus imperat», gritó en seguida toda la multitud, y el canto, como un torrente, saltó de un extremo a otro de la arena; se apagó, surgió de nuevo hasta desbordar.

(Continúa en la 2.ª columna.)

Hace cien años que circuló el primer tren de viajeros

Un hombre, a caballo, precedió a la locomotora que arrastró el primer convoy con pasajeros el 27 de septiembre de 1825. Hoy van construídos 1.204.000 kilómetros de ferrocarril

El 27 de septiembre de 1825 se inauguró la línea ferroviaria de Stockton a Darlington, en cuyo trayecto circuló por primera vez el primer tren de viajeros. Llegó en total 34 unidades, y fue conducido por su inventor, Jorge Stéphenson.

Vicisitudes del ferrocarril

A principios del pasado siglo la locomotora era una necesidad generalmente sentida. La tracción animal, en la que llegó a obtenerse la mayor economía posible, mejorando y nivelando los caminos y utilizando el perfeccionadísimo sistema de rieles, había dado todo el rendimiento apetecible; pero el rápido incremento comercial iniciado por la cuenca carbonífera del Tyne (Inglaterra) estimulaba de continuo la actividad de los mecánicos, impulsándolos a buscar la manera de facilitar el transporte del carbón desde la bocamina hasta los sitios de embarque.

No después de 1804 se hicieron los primeros ensayos de locomotoras por Trevithick, que construyó una para el tranvía de Merthyr Tydfil, pero, desatendido por los primeros fracasos, abandonó la idea.

Mr. Blackett, propietario de unas minas en los alrededores de Wylam, y hombre progresivo, que con tanto éxito sustituyera los rieles de madera por los de hierro fundido, seguía con creciente interés todo lo referente a la tracción mecánica por el vapor, y conociendo de la tentativa de Trevithick, le encargó una locomotora, que, a lo que parece, no llegó a salir de los talleres, en vista del resultado nulo de las pruebas. Pero no se desalentó por eso, e hizo construir una segunda, y luego una tercera, y otras más sucesivamente, que si bien fracasaron en los ensayos realizados, no dejaron de aportar enseñanzas y experiencias preciosas, sin las cuales acaso no se hubiera llegado a la resolución del problema de la tracción mecánica.

La primera locomotora

Stéphenson

Jorge Stéphenson comenzó a preocuparse de aquellas tentativas y a interesarse en la construcción de la «máquina viajera», como entonces se llamaba a la locomotora. Tras de vencer algunas dificultades de todo género, y gracias a la generosa ayuda económica de lord Radensworth, logró Stéphenson construir en diez meses su primera locomotora, que comenzó a trabajar en las minas de Killingsworth en el verano de 1814.

Aunque las pruebas dieron un resultado bastante satisfactorio, ya que arrastró ocho vagones a una velocidad de cuatro millas por hora, distaba mucho de resolver los problemas que la nueva tracción planteaba y resultaba demasiado cara, hasta el extremo de que su adopción no introducía economía de ninguna clase en la tracción de los trenes de vagones. Su complicación dificultaba además el funcionamiento perfecto, y Stéphenson hubo de dedicarse a estudiar la manera de simplificarla, construyendo varios nuevos modelos, que dieron por resultado el año 1815 un más perfeccionado tipo de locomotora, que contenía ya en germen lo que puede considerarse como característico de esta clase de máquinas. Su mayor perfeccionamiento se basaba principalmente en un desmontamiento sobre la manera de utilizar el escape violento del vapor para acelerar el tiraje, y, por lo tanto, para aumentar la producción del vapor. Este descubrimiento fue de gran importancia, porque sin él, sin hallar el medio de acelerar la combustión del carbón, con lo cual aumenta el calor, y, por consiguiente, la producción del vapor y su presión, no hubiera sido posible más tarde alcanzar grandes velocidades.

Puesto a prueba el nuevo tipo de locomotora, demostró ser muy superior por todos conceptos a las anteriores, y lo que era más importante, resolvió el problema de la economía de su entretenimiento. No dejó el incansable inventor de intensificar sus estudios, y tan importantes eran las mejoras que iba introduciendo en sus máquinas, que Mr. Losh, propietario de un taller de fundición, le hizo ventajosas proposiciones y lo asoció a su empresa, siendo esta la primera vez (1816) que Stéphenson formó parte de una Sociedad industrial para entrar de lleno con su nombre en el mundo de los negocios.

El primer tren de viajeros

Hacia tiempo que existía el proyecto de facilitar las comunicaciones entre Darlington y Stockton, con objeto de abrir una fácil salida al mar a los carbones de la gran comarca hullera del condado de Durham, y, al efecto, se constituyeron varias Empresas, que no tardaron en disolverse ante la imposibilidad de llegar a un acuerdo sobre la clase de vía que debía establecerse, pues mientras unos opinaban que lo más práctico era abrir un canal, defendían otros, como más económica, la vía férrea con tracción animal. El más entusiasta defensor de la vía férrea era Roberto Peal, que logró arrancar a las Cámaras una ley declarando de utilidad pública la vía proyectada.

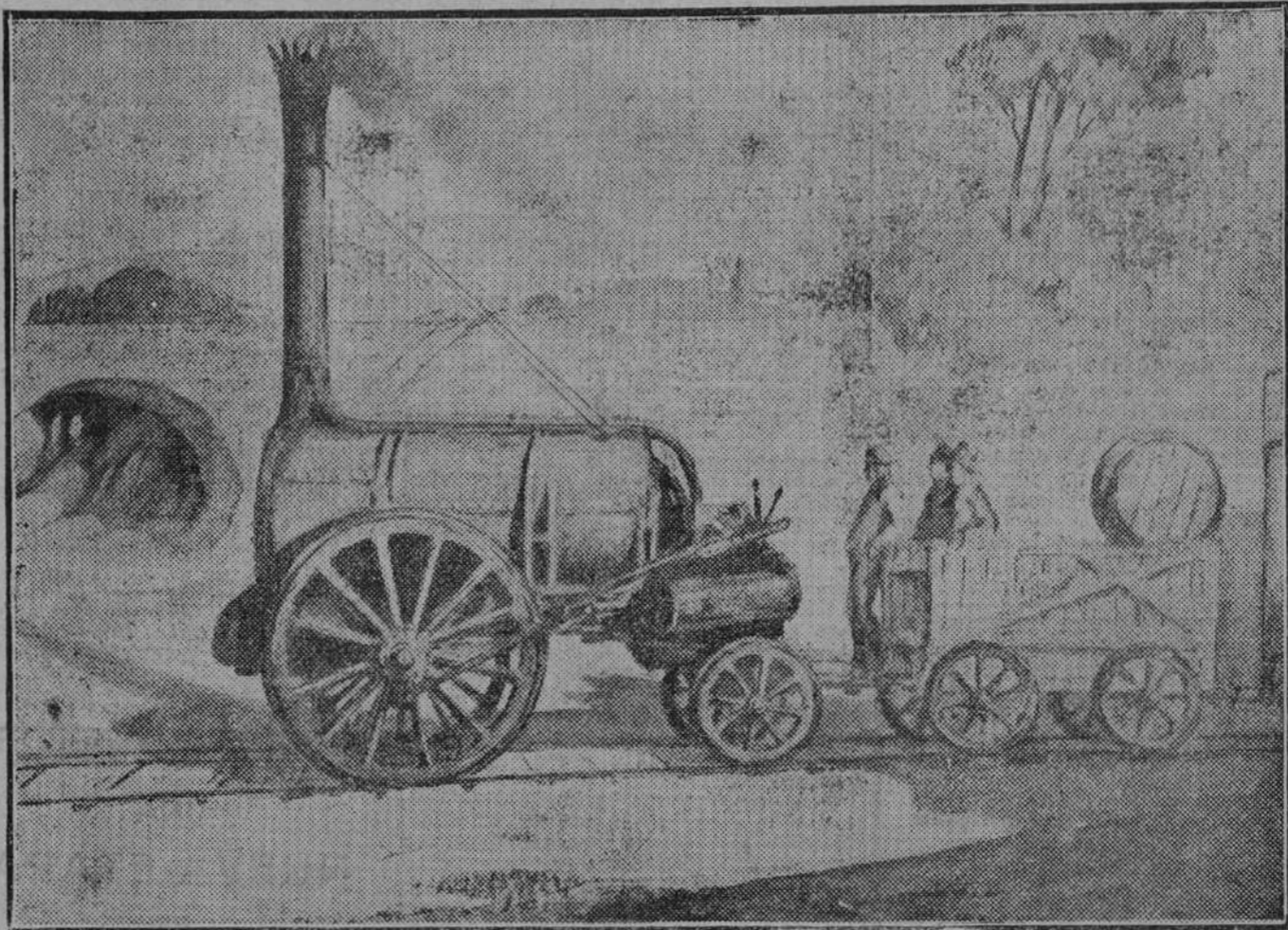
Stéphenson, que había seguido con creciente interés todo lo relativo al establecimiento de la nueva vía, creyó que su intervención podría ser útil, y vistió a Peal, a quien ofreció sus servicios. Los aceptó éste, y la Compañía concesionaria, convenida por Peal de que nadie había más indicado que Stéphenson para llevar a feliz término el proyecto, le nombró director de las obras.

Stéphenson, uno de los pocos videntes del problema ferroviario en aquella época, pidió a la Compañía concesionaria que influyera para que la ley que autorizaba la construcción de la línea Darlington-Stockton fuese modificada en el sentido de que el Gobierno autorizase también el uso de la locomotora, y aún más, que se permitiese utilizarla para el transporte de viajeros, cuestión esta a la que nadie hasta entonces había hecho referencia. La ley fue aprobada el año 1825, y confirmado Stéphenson en su cargo de ingeniero director de las obras, trabajó febrilmente en el trazado de la línea, no obstante el ambiente hostil que le rodeaba, y que llegó a hacerle víctima de sauerías burlas, pues, ni la Prensa, en general, ni el gran público, ni aun los mismos accionistas de las gradierías, ¡mínimo inolvidable que valía por una vida entera!

Cuando las voces se enronquecieron, y a la claridad roja y vacilante de las antorchas los peregrinos salieron del Coliseo, dejaban allí un triunfo que el Capitán no ha visto nunca. ¡Era como el triunfo de Jesús por el alma de los jóvenes!

G. HOYOIS

Roma, 19 de septiembre.



La primera locomotora construída por Stéphenson, según los grabados de la época.

de la Compañía tenían fe en la tracción mecánica. Pero con admirable tenacidad se sobrepuso a aquella hostilidad que se oponía a sus iniciativas, y aún se atrevió a proyectar una fábrica de locomotoras, dedicada exclusivamente a la construcción de estas máquinas, y en la que pudieran formarse obreros especializados, condición indispensable para obtener futuros y sucesivos perfeccionamientos. Roberto Peal y un acandilado accionista compartieron desde el primer momento las esperanzas de Stéphenson, y pronto reunieron un capital que, si no grande, bastó de momento para construir tres locomotoras en los talleres que la nueva Sociedad estableció en Newcastle.

A seis millas por hora

Al fin, el martes 27 de septiembre de 1825, después de tres años de empezada la nueva vía, pudo inaugurarse el nuevo ferrocarril de Stockton a Darlington, en cuyo trayecto circuló el primer tren de viajeros. La inauguración constituyó un verdadero acontecimiento, porque el proyecto había apasionado a todos, y las opiniones sobre el ferrocarril se hallaban divididas, aunque eran unánimes por lo que se refería a la locomotora, «que nunca daría resultado», según afirmaba la opinión pública.

Darlington se vistió de fiesta para el acto, al que asistieron gentes llegadas expresas de Newcastle, Durham y de los Auckland, y la Dirección de la Compañía, para dar mayor solemnidad al acontecimiento, publicó un programa de fiestas, indicando la hora en que el tren pasaría por determinados puntos de la línea.

El convoy se formó al pie de una pendiente, y su composición era ésta: la locomotora número 1, conducida por el propio Jorge Stéphenson; seis vagones cargados de carbón y harina; un coche cubierto, ocupado por los accionistas y directores de la Compañía; 21 vagones de carga, habilitados aquel día para llevar pasajeros (que iban lomos, por cierto), y seis vagones más, cargados de carbón. En total, 34 unidades.

Un hombre a caballo, portador de una bandera con el lema de la Compañía, *Petroleum privatum, utilitas publica*, iba a la cabeza del convoy, precediéndolo, lo que, aunque parece extraño, no ofrecía gran peligro para el jinete, porque la locomotora, según el cálculo hecho, llevaría una velocidad de cuatro a seis millas por hora, inferior a la que puede desarrollar un mediano caballo.

Dada la señal, se puso en marcha el tren con el jinete a la cabeza. A lo largo de la línea se agolpaba el gentío. Muchos trataron de seguirlo corriendo a pie o a caballo; pero en un punto favorable de la vía Stéphenson quiso probar la fuerza de la máquina, e invitando al jefe de la bandera a que dejase libre la vía, aumentó la marcha, adquiriendo una velocidad de 12 millas por hora, que en determinados lugares llegó a 15 millas.

Llegado el tren a Darlington, en medio de las aclamaciones de la multitud y el entusiasmo de los 400 pasajeros que conducía, regresó de nuevo a Stockton, punto de partida, donde se sirvió un banquete, al que asistieron las autoridades.

El 27 de septiembre de 1825 puede considerarse, pues, como el principio de una nueva era en la historia del desarrollo de los ferrocarriles, pues a poco de inaugurarse la vía Stockton-Darlington adquirió el tráfico un rápido incremento, y empezaron a obtenerse beneficios que superaron a los cálculos más optimistas y que despertaron en los hombres de negocios de los distritos industriales el deseo de aprovechar y explotar el nuevo invento.

«El Cohete», de Stéphenson, obtiene un gran éxito

A instancias y por Consejo de Stéphenson, la Compañía concesionaria del ferrocarril Manchester-Liverpool abrió un concurso de locomotoras, al que concurrió el propio inventor, que, ayudado por su hijo, presentó la locomotora llamada «El Cohete», obteniendo el primer premio, de 500 libras esterlinas, y venciendo a las otras tres locomotoras presentadas, que se llamaban «Novedad», «Sin igual» y «Perseverancia». La locomotora de Stéphenson realizó la prueba determinada para el concurso, consistente en arrastrar un tren cargado de mercancías, lo que hizo sin dificultad en numerosos viajes de ida y vuelta, alcanzando una velocidad máxima de 29 millas por hora y siendo de 15 millas la mínima velocidad desarrollada. Pero Stéphenson superó la prueba, pues llegó un momento en que, desoso de demostrar lo que era capaz de realizar su máquina «El Cohete», la lanzó a una velocidad de 35 millas (56 kilómetros) por hora, ante la atenta multitud que presenciaba los ensayos.

Londres-Birmingham

Para terminar esta brevisísima reseña de lo más saliente de la enorme labor llevada a cabo por Stéphenson, habrá que decir que el ferrocarril Londres-Birmingham fue uno de los más importantes que proyectó, trazó y dirigió, esta vez ayudado eficazmente por su hijo Roberto. Y de la magnitud de las obras de este proyecto pueden ser exponentes estos tres hechos: que la mayor parte de los contratistas se arruinaron por falta de experiencia y de medios para afrontar las dificultades que la naturaleza del terreno ofrecía; que trabajaron en el tendido y construcción de la línea 20.000 hombres, y que las obras costaron el triple de lo que se había presupuestado.

El primer ferrocarril español

En España el primer ferrocarril proyectado fue el de Jerez de la Frontera al Puerto de Santa María, solicitado por don Marcelino Cabrero Portocarrero en 1823. Pero ni éste ni el que se proyectaría y solicitaría cuatro años después, en 1833, de Barcelona a Reus, llegaron a construirse. Al estallar la guerra carlista quedaron paralizadas las empresas de esta clase, por lo que hasta el año 1848 no pudo inaugurarse el primer ferrocarril español, que fue el de la línea Barcelona-Mataró.

Jorge Stéphenson

Jorge Stéphenson nació en Wylam el día 9 de junio de 1781. Desde su niñez le inclinaron sus modestos progenitores por la senda del trabajo, comenzando por ser guardador de vacas, ocupación que le retribuían con 20 céntimos diarios, que el pequeño Jorge entregaba a su madre, María, para ayuda de las necesidades familiares. Nacido en la región minera de Newcastle, brotó en él, de modo espontáneo, el amor a las máquinas, y también lo sentía por la Naturaleza. Fue después labrador, hasta que a los catorce años logró su deseo, y fue nombrado ayudante de fogonero en una fábrica, trabajando en una máquina por un chelín diario.

Los ferrocarriles del mundo

	Kms.
Europa	580.000
Asia	122.000
África	52.000
América	612.000
Australia	38.000
Total	1.204.000

Su actividad e inteligencia le destacaron sobre sus compañeros, y fue ascendido a ayudante de máquinas; entonces comprendió que no progresaría más en su oficio, por no saber leer; y a los diez y ocho años, después de una pesada labor de doce horas diarias, asistió a una escuela nocturna, donde aprendió a leer y escribir. Mostró marcada preferencia por los conocimientos matemáticos, y al par que atendía a su máquina en la mina, resolvía mentalmente los problemas anotados en una pizarrita, colocada al alcance de su mirada.

Tras breve aprendizaje, se hizo zapatero, y así logró aumentar sus ingresos y poder amueblar una casita en Wellington Quay, contrayendo matrimonio en 1802.

Tuvo un hijo, que llamó Roberto, como el abuelo, y a los tres años de su enlace murió su esposa, dejándole muy abatido; buscando alivio a su dolor, marchó a Escocia, dirigiendo una gran fábrica de hilados, que le proporcionó mayor experiencia y algunas economías. Gran parte de éstas las empleó en pagar las deudas de su padre, que había perdido la vista, y en librarse del servicio militar.

Tornó a su mina de Killingsworth, donde

de se había instalado una nueva máquina para sacar un pozo, que no dio el apetecido resultado, a pesar de haber sido examinada por los ingenieros y mecánicos de la comarca. Stéphenson, al verla, dijo a sus compañeros: «Si yo pudiera reparar a mi gusto esta bomba, antes de ocho días bajaría al pozo.» Enterado el director, le confió el arreglo de la máquina, que desmontó cuidadosamente, colocando las piezas según sus ideas y modificando lo que le parecía defectuoso, hasta que consiguió su funcionamiento. Este fue su primer éxito público.

Nombrado inspector de máquinas de estas hulleras, las mejoró notablemente, prosperando bastante la explotación; su hábil dominación de planos inclinados redujo de 100 a 15 el número de caballos que acarrearían carbón en las baterías subterráneas.

Pero su gran invento es el empleo práctico del vapor como agente de tracción. Estudió con detenimiento la locomotora de Wylam y todos los anteriores proyectos, y con su extraordinaria inteligencia de mecánico se creyó capacitado para construir una máquina que superase a las demás, y contando con la protección económica de lord Ravensworth, y tras diez meses de continua labor, construyó su locomotora, que en el transcurso de los años fue perfeccionando.

En 1845 vino a España para que diera su autorizada opinión sobre el ferrocarril que había de unir Madrid con la frontera francesa.

En la Corte se le agasajó como merecía, aunque por entonces se hallaron serias dificultades para la ejecución del proyecto. Stéphenson abandonó nuestra patria, reclamado por sus múltiples asuntos, y al desembarcar en la suya, se le declaró a la vez su robusta naturaleza.

Desde entonces fue retirándose de los negocios, que encomendó a su hijo Roberto, ya ingeniero y en su residencia de Tapton (Derbyshire) le sorprendió la muerte el día 12 de agosto de 1848.

Smiles nos ha legado la descripción física de Stéphenson en estas frases: «El semblante era vivo, bondadoso, sincero y varonil. La frente era alta y despejada, mostrando los rasgos característicos de los cráneos mejor conformados. Las líneas correctas de su boca denotaban sagacidad y delicada percepción. Su constitución era robusta y sus miembros bien proporcionados.»



Jorge Stéphenson

CHINITAS

Un periodista en El Liberal da cuenta de cierta conversación mantenida con un español expatriado, a quien hace decir, refiriéndose al fusilamiento de Rizal, en Filipinas: «Los tiros le respetaron la cabeza. Otro periodista inglés y yo nos abrimos paso a puñetazos entre los frailes que pisoteaban el cadáver, y sacamos una fotografía de aquella cabeza noble y buena.»

«Qué lástima que no sacaran asimismo fotografía de la pintoresca escena de esos frailes pisoteando el cadáver del ajusticiado! Que no se fijaron. Porque, claro, no se lo va a creer nadie. ¡La gente es tan desconfiada! Pero bueno será recordar que los ópticos inventan el objetivo, y los sectarios objetivan la invención.»

«Esa vista pública en Salamanca de la causa abierta por agresión a un cacique de la vieja política es la estampa más representativa de la necesidad del fregado y del barrido que en el campo social español urdía...»

«Un testigo tan calificado como un ex rector, senador, como don Luis Maldonado, dice que...»

«Salamanca había atravesado una época de terror que era una vergüenza para todos. El cacique ejercía un influjo decisivo en todos los órdenes de la vida social de Salamanca. Relató la agresión de que fue objeto en Medina del Campo, agredido que le costó la pérdida del ojo...»

«En veinticuatro horas los ladrones ganaron 120.000 dólares. Son los únicos que pueden ganar ese dinero en tan breve tiempo. Bueno; y los jugadores, que son algo parecido.»

«Barcelona.—El gobernador civil ha dicho que había impuesto una multa de 500 pesetas y dos meses de suspensión a una revista por haber anunciado como extranjeras varias obras teatrales y literarias españolas.»

«Pero, a lo mejor, si que son extranjeras. ¡Como a los tractores y arregladores! ¿ha entrado esta modestia en cuanto conocedores de idiomas!»

«De una crónica de sociedad: «Hoy, al regresar a la Corte desde París, no llaman la atención las madrileñas por peor vestidas. Visten igual que las francesas.»

«Es decir: muy poco. Y el propio cronista nos lo dirá en seguida.»

«No advierte usted que todas las muchachas de San Sebastián se parecen? Las mismas telas, las mismas melenas cortadas, los mismos descotes, los mismos vestidos cortos: ni un centímetro más.»

«Es verdad también. Y todas huérfanas. ¡Del padre hablamos. Porque de la madre...! En muchísimos casos, y en muchísimas casas, las mismas telas, las mismas melenas cortadas... etcétera, etcétera... hasta lo del centímetro!»

«Valencia. El arroz ha dado hoy un salto de tres pesetas. El padre de familia ha dado otro salto. No alcanza el arroz, y a otra cosa.»

«Alcorcá vuelve por sus fueros de ciudad importante. Tenta y tiene artistas de primera fila; industriales poderosos; campañeros; ciclo ruseño... ¡Y, sin embargo! Pero de pronto, ha dado de sí un torero y un tenor. Ya es algo en el mapa.»

Torralla Beci, arreglando el mundo abomina de «una moral religiosa, que parece concebida por eunucos, y que tiende a romper el orden de la naturaleza en lo referente al amor, erigiendo en virtud esa degeneración física que se llama castidad. No dice Torralla de quién habla; pero lo sabemos.»

Llanar a la castidad degeneración física, cuando sólo a fuerza de dominio espiritual puede lograrse—supuesto el divino auxilio—, es hacer del hombre un capítulo de la fauna irracional del mundo. Pero, naturalmente, Dios hizo al hombre a su imagen y semejanza. No tenta a mano, por lo visto, el modelo que le hubiera convenido a Torralla Beci.

VIEMSO
Un millón de electores se abstienen en Irlanda
(RADIOGRAMA ESPECIAL DE EL DEBATE)
PARIS, 26.—En las elecciones para la renovación de parte del Senado del Estado libre de Irlanda ha habido más de un millón de abstenciones, en un total de 1.300.000 electores.
Se interpreta esto como un triunfo de los republicanos partidarios de De Valera.—C. de H.

Cieran varias fábricas de Krupp
BERLIN, 26.—Las fábricas de Krupp, de Mulhofen, situadas cerca de Coblenza, han sido cerradas por exigir los obreros la jornada de ocho horas.
Los patronos aseguran que se necesita la jornada de nueve a diez horas para poderlas tener funcionando.

Chicherin salió ayer de Moscú
(RADIOGRAMA ESPECIAL DE EL DEBATE)
NAUEN, 26.—Chicherin ha salido ayer noche de Moscú para su viaje a Varsovia, Berlín y Viena. Llegará a la primera de las ciudades poblaciones el domingo, y el lunes celebrará una conferencia con el ministro de Negocios Extranjeros de Polonia, Skrzinski.—I. O.

Paliques femeninos LA BOLSA Radiotelefonía EL DIRECTORIO Hoy, España-Austria en Viena

A la lectora santanderina que sollicitaba nuestra humilde opinión y consejo acerca de los un tiempo llamados salones literarios...

Libros, 20.35 francos, 19.80 florines, 168.88 coronas checas, 12.44 T. O. LOS BILLETES POLACOS

VARSOVIA, 26.—Los billetes del Banco polaco de cinco zlotys, que llevan la fecha de julio, 15 de 1924, dejarán de tener curso legal a partir del 30 de mes corriente...

EL EMPRESTO FRANCÉS PARIS, 26.—A pesar de las muy numerosas peticiones recibidas para obtener el prórroga del período de suscripción al empréstito, el Gobierno ha decidido mantener la fecha de término fijada anteriormente...

COMPANIA METROPOLITANA ALFONSO XIII Aviso a los accionistas y obligacionistas

Se pone en conocimiento de los señores accionistas de esta Sociedad, poseedores de las acciones números 1 a 68.000, que a partir del día 1 de octubre próximo se distribuirá 15,000 pesetas por acción...

Médicos condecorados

El Gobierno ha concedido la cruz de Beneficencia a los profesores del dispensario María Cristina, doctores Ubeda Sarachaga, Jiménez Encina, Botella, Sousa, García Triviño, Navarro Blasco (Angel y Fulgencio), Asensio, Fernández Méndez, Ruigómez, Lanzagorta, Costa, Tena, García Iglesias, Fernández Soto, González Campo, Ostalé y Corveró...

Programa para hoy 27. MADRID, Unión Radio, 430 metros.—De 14.30 a 15.30, Sobremesa, Orquesta Berki; «Canero» (pasodoble), Villacabras; «Alma de Dios» (tango), P. Muñoz; Coplas de Galán de Amaniel, Efemérides, Orquesta Berki; «Benceuse» (solo de violín), G. Pattarosi; «Danzas quinta y sexta» (fantasía), Granados...

Programa para el día 28. MADRID, Unión Radio, 430 metros.—De 14.30 a 15.30, Sobremesa, Jazz-band Berki; «Marchetas» (fox), L. Schertzing; «La señorita» (pasodoble), L. Berki; Coplas de Galán de Amaniel, Efemérides, Jazz-band Berki; «Francostas» (tango), E. Delino; «Chanson Juives» (fox), J. María Palomo; Revista de toros por Faroles, Jazz-band Berki...

CORONAS DIADEMAS DE AZAHAR FLORES Y PLANTAS RUBIO.—CONCEPCION JERONIMA, 3.

Los estómagos neurasténicos

¿Cuántas enfermedades de males ignorados llevan el germen de su pesadumbre en esta portentosa víscera llamada estómago, cuya misión es la de recibir y transformar químicamente los alimentos?

Agregación de terrenos Ayer tarde estuvo en el palacio de la Castellana una Comisión de labradores de Sanzoles (Zamora), presidida por el alcalde de aquel Ayuntamiento, para pedir al presidente interino del Directorio la agregación de unos terrenos del término de Benialba al suyo.

Despacho Con el presidente interino del Directorio despacharon los subsecretarios de Gracia y Justicia, Gobernación, Estado y Trabajo y el presidente del Consejo de Estado.

Visitas La directora de la Escuela del Hogar ha dado las gracias al presidente interino del Directorio por el reciente real decreto que dispone constante en su actual edificio del paseo de la Castellana la referida Escuela.

El Congreso Hispanoamericano El general don Francisco de Francisco ha visitado al marqués de Magaz para pedirle sea declarado oficial el Congreso Hispanoamericano, organizado por la Federación de Colegios de Doctores de España, de la que el señor De Francisco es presidente.

El general Muslera en Coruña CORUÑA, 26.—Ha llegado el general Muslera, que fue recibido por las autoridades y comisiones oficiales y particularmente, mañana le serán impuestas en el Ayuntamiento las insignias de la cruz de Beneficencia.

UNA NUEVA ETAPA EN MADRID-PARIS LUNES 28 DE SEPTIEMBRE APERTURA DEL SOTANO 2.000 m² Loza, cristal, porcelana, luz, limpieza, higiene, calefacción FIJENSE BIEN EN NUESTROS PRECIOS

Las probables formaciones. La copa del Rey se corre hoy en San Sebastián. El Athletic vence al Morawski.

ATHLETIC CLUB (Palacios, 6 (2 penaltys); Galatas) Morawski Slavia 0

El equipo español en Viena VIENA, 26.—Esta mañana llegó el equipo español de fútbol, haciéndose un gran recibimiento.

El equipo austriaco se aproximadamente el que jugó en arcelona, y el español presentará la probable formación: Zamora, Vallana — Pasarin, Samitier — Gamborena—Peña, Pira — Valderrama — Erazquin, Carmelo—Agutrezabal.

El equipo español en Viena VIENA, 26.—Esta mañana llegó el equipo español de fútbol, haciéndose un gran recibimiento.

PROGRAMA DEL DIA Alpinismo.—Marcha por la montaña del Club Peñaleara. A las ocho. Atletismo.—Tercera jornada de los campeonatos atléticos de la Ferroviaria, en su campo. A las ocho.

El equipo austriaco se aproximadamente el que jugó en arcelona, y el español presentará la probable formación: Zamora, Vallana — Pasarin, Samitier — Gamborena—Peña, Pira — Valderrama — Erazquin, Carmelo—Agutrezabal.

El equipo austriaco se aproximadamente el que jugó en arcelona, y el español presentará la probable formación: Zamora, Vallana — Pasarin, Samitier — Gamborena—Peña, Pira — Valderrama — Erazquin, Carmelo—Agutrezabal.

El equipo austriaco se aproximadamente el que jugó en arcelona, y el español presentará la probable formación: Zamora, Vallana — Pasarin, Samitier — Gamborena—Peña, Pira — Valderrama — Erazquin, Carmelo—Agutrezabal.

El equipo austriaco se aproximadamente el que jugó en arcelona, y el español presentará la probable formación: Zamora, Vallana — Pasarin, Samitier — Gamborena—Peña, Pira — Valderrama — Erazquin, Carmelo—Agutrezabal.

El equipo austriaco se aproximadamente el que jugó en arcelona, y el español presentará la probable formación: Zamora, Vallana — Pasarin, Samitier — Gamborena—Peña, Pira — Valderrama — Erazquin, Carmelo—Agutrezabal.

Mientras exista una mujer hermosa, habrá poesía. Y esa mujer existe en esta casa. Su dueña. La dueña de aquel salón literario famosísimo, retratada por Fernández Shaw de esta manera: ...Tan blanca y tan pura, que parece que a través de su ser pasa la Luna.

Carne argentina para Madrid Valllellano a París al Congreso Internacional de Ayuntamientos

LIQUIDACION de las existencias de ALMACENES CASTAÑER adquiridos por HIJOS DE SIMEON GARCIA Y COMPAÑIA Plaza del Angel, 8 Tejidos de todas clases, confecciones y ropa blanca PROXIMA APERTURA

De la Semana Cuomovilista donostiarra Magníficas "performances" del autociclo "HISPARCO" en el Gran Premio de Autociclos Voy a sacar el perrito de paseo en sexta plana. Paco el Feo

Folleton de EL DEBATE 52) MARIA STÉPHANE

¿Tiene corazón?

(Novela traducida especialmente para EL DEBATE por Emilio Carrascosa)

rectitud del corazón femenino eran no más que bellas palabras vacías de sentido. ¡Tu me has regenerado, Simona! ¿Podía vivir a tu lado sin llegar a conocer el tesoro de tu alma pura y noble, sin llegar a descubrir todo lo que vale tu corazón, tan feal y tan valeroso?...

Claudia de Nussdorf, libre al fin, echó a correr, desapareciendo a través de los árboles del parque, al tiempo que lanzaba al espacio la estridente carcajada de una risa insensata.

Y mientras que ella huía para siempre de la Querúa, Simona y Rodolfo, estrechamente abrazados, hundiendo cada uno su mirada amorosa en la amorosa mirada del otro, acercaron sus bocas, y sus labios, fremantes de felicidad, cambiaron, bajo el azul puro y radioso del cielo su primer beso.

EPÍLOGO

Cinco años han transcurrido desde los acontecimientos que quedan relatados. Y tan inefablemente dichosos han pasado para Simona, de tal modo ha sido completa su felicidad, sin una nube en su cielo, que cuando piensa en el pasado no puede menos de preguntarse si fué sólo una horrible pesadilla.

—Seré dos veces bienvenido para ti, querida Simona, cuando sepas las buenas noticias que te traigo—dijo alegremente, sentándose al lado de la condesa.

—Demasiado sabes que tu presencia no necesita venir acompañada de buenas noticias para que me sea querida en todo momento, porque tu compañía es mi mayor felicidad—contestó ella, mirándole con indecible ternura.

—¡Lo sé! Pero me gusta tanto oírte repetir... —susurró amoroso a su oído. Y alzando después la voz, añadió: —En fin, por si eres curiosa, no quiero callar más tiempo. Aquí tienes una carta de Gisela, que nos anuncia que llegará el lunes con su marido y con sus hijos, y otra carta, muy larga por cierto, de tu hermano Reinaldo...

—¡Oh!... ¡Demasiado feliz, Rodolfo mío!... ¡Qué bueno es Dios!...—replicó ella con gratitud, mirando a su marido y elevando luego sus ojos al cielo.

—¡No, canonesa!—respondió gravemente Rodolfo.— Mi Simona me ha demostrado que verdad es que el corazón se enriquece de todo aquello que da, y más cuanto más generoso es en sus dádivas. He podido hacer la experiencia en mi mismo.

CRÓNICA DE SOCIEDAD

El 7 de octubre al mediodía tendrá lugar en familia, en la parroquia de la Concepción, el enlace de la encantadora señorita María de la Concepción Martínez...

Enfermo. El señor don Eugenio Bustos se encuentra enfermo de algún cuidado, habiendo recibido los Santos Sacramentos.

Regreso. Han llegado a Madrid: procedentes de San Sebastián, don Tomás Bernal, don José Joaquín Herreros...

Fallecimiento. A la avanzada edad de ochenta y dos años ha fallecido la respetable señora doña María Novillo Sánchez...

Aniversarios. El 28 se cumplirá el segundo del fallecimiento de la duquesa de Híjar, que tan estimada fue en la sociedad aristocrática por sus virtudes y caridad.

Todas las misas que se digan en esa fecha en los templos de Jesús Nazareno, San Vicente de Paul, San Fermín de los Navarros...

También el 30 hace años que murió la malograda señorita María Amalia González de Oñate...

El Abate FARIA

NOTICIAS

BOLETIN METEOROLOGICO.—Estado general.—Llovió durante las últimas veinticuatro horas en Cantabria y Galicia...

FEDERACION TAQUIGRAFICA.—En dicha Sociedad ha quedado abierta la matrícula (gratuita y sólo para los federados) del próximo curso...

VINU BAYARD.—El más energético de los vinos, los reconstituyentes. Devuelve fuerza y salud a todos los enfermos.

VACUNACION.—La Sociedad La Honradex pone en conocimiento de sus socios y familias, que durante el próximo mes se procederá a la vacunación...

TALLER DE PELETERO. Se reforman y arreglan gabanes de piel. San Simón, 10.

LOS QUE MUEBEN EN MADRID.—Leemos en «La Voz Médica» que durante la semana del 14 al 20 del actual han ocurrido en Madrid 298 defunciones.

PARA LOS NIÑOS. Para prevenir y curar casi todas sus enfermedades, una copita de AGUA DE LOECHES.

EL AHORRO EN BELGICA.—El director general de la Caja de Ahorros y de Retiros de Bélgica anuncia que los ingresos hechos en agosto se elevan a 67.100.000 francos...

SUBMARINOS FRANCESA.—El ministerio de Marina ha comunicado al prefecto marítimo que los dos submarinos del programa naval de 1925...

GACETILLA TEATRAL ZARZUELA. El estreno de la zarzuela en dos actos, divididos en tres cuadros...

El Abate FARIA

El Rey recibe al doctor Voronoff

Ayer mañana despachó con su majestad el vocal del Directorio general Vallespínosa. Don Alfonso recibió en audiencia al célebre doctor Voronoff...

LA REINA Y LAS INFANTAS EN EL PALACIO DE AYETE. SAN SEBASTIAN, 26.—La reina doña Victoria y las infantas doña Beatriz y doña Cristina...

LEED MASANA "RECORD" a las siete.

ROCA HACE LOS MEJORES RETRATOS. TETUAN, 29. LA IBERIA. Bujías estéricas, Jabones morenos.

Elisir Estomacal SAIZ DE CARLOS. DOLOR DE ESTÓMAGO, DISEPSIA, ACEDIAS Y VÓMITOS, INAPETENCIA, DIARREAS EN NIÑOS...

DOMUS AUREA!! Calzados de novedad y económicos. FUCARRAL, 29 y 41. Sucursales: LUNA, 6; TUDOSCO, 41; y LUNA, 9.

DIGESTÓNICO ¡SIEMPRE CONMIGO! ES LA SALUD DE MI ESTÓMAGO. ¡¡CIRCO MAGICO!! Jugúete magnético, que cautiva y entretiene al niño...

SANTORAL Y CULTOS

Capilla Real.—A las once, misa cantada. Parroquia de las Angustias.—A las doce, misa perpetua por los bienhechores de la parroquia.

Parroquia de Nuestra Señora del Pilar.—A las ocho, misa de comunión para la Congregación del Santo Niño de Praga...

Parroquia de San Ginés.—A las ocho y media, misa de comunión para la Congregación de Nuestra Señora de la Medalla Milagrosa...

Capilla del Ave María.—Continúa el triduo al beato Simón de Rojas. A las seis de la tarde, exposición de Su Divina Majestad...

ELVA. Imprescindible para los automovilistas. ELVA porque arranca el motor en seguida...

¡¡EUREKA!! El mejor calzado y el más barato en su clase. Nicolás María Rivero, 11, Montera, 35, y Goya, 6.

Aguas de Marmolejo. El establecimiento de aguas alcalinas más concurrido de España. 1.º de septiembre al 30 de noviembre.

Hotel del Bañero. Unico oficial de primer orden; capilla, baños privados, jardín, garages, mesas de regimiento.

Capilla de San Juan de los Rios.—A las diez y media, misa cantada. Parroquia de San Juan de los Rios.—A las diez y media, misa cantada...

Capilla de San Ginés.—Al toque de oraciones, ejercicios con sermón por don Francisco Alonso.

Capilla del Ave María.—Termina el triduo al beato Simón de Rojas, fundador de la Congregación...

Capilla de San Ginés.—Al toque de oraciones, ejercicios con sermón por don Francisco Alonso.

Capilla de San Ginés.—Al toque de oraciones, ejercicios con sermón por don Francisco Alonso.

Capilla de San Ginés.—Al toque de oraciones, ejercicios con sermón por don Francisco Alonso.

Capilla de San Ginés.—Al toque de oraciones, ejercicios con sermón por don Francisco Alonso.

Capilla de San Ginés.—Al toque de oraciones, ejercicios con sermón por don Francisco Alonso.

Asamblea de maestros en Ferrol

FERROL, 26.—En la asamblea que celebraron los maestros nacionales de este partido se acordó solicitar del ministerio de Instrucción pública que se haga extensivo a todos los maestros ingresados antes de 1918...

La Cruz Roja Española se dirige al Magisterio. La Cruz Roja Española ha publicado una circular, dirigida a maestras y alumnos de las escuelas nacionales y privadas...

La Cruz Roja Española se dirige al Magisterio. La Cruz Roja Española ha publicado una circular, dirigida a maestras y alumnos de las escuelas nacionales y privadas...

La Cruz Roja Española se dirige al Magisterio. La Cruz Roja Española ha publicado una circular, dirigida a maestras y alumnos de las escuelas nacionales y privadas...

La Cruz Roja Española se dirige al Magisterio. La Cruz Roja Española ha publicado una circular, dirigida a maestras y alumnos de las escuelas nacionales y privadas...

La Cruz Roja Española se dirige al Magisterio. La Cruz Roja Española ha publicado una circular, dirigida a maestras y alumnos de las escuelas nacionales y privadas...

La Cruz Roja Española se dirige al Magisterio. La Cruz Roja Española ha publicado una circular, dirigida a maestras y alumnos de las escuelas nacionales y privadas...

La Cruz Roja Española se dirige al Magisterio. La Cruz Roja Española ha publicado una circular, dirigida a maestras y alumnos de las escuelas nacionales y privadas...

La Cruz Roja Española se dirige al Magisterio. La Cruz Roja Española ha publicado una circular, dirigida a maestras y alumnos de las escuelas nacionales y privadas...

La Cruz Roja Española se dirige al Magisterio. La Cruz Roja Española ha publicado una circular, dirigida a maestras y alumnos de las escuelas nacionales y privadas...

La Cruz Roja Española se dirige al Magisterio. La Cruz Roja Española ha publicado una circular, dirigida a maestras y alumnos de las escuelas nacionales y privadas...

La Cruz Roja Española se dirige al Magisterio. La Cruz Roja Española ha publicado una circular, dirigida a maestras y alumnos de las escuelas nacionales y privadas...

La Cruz Roja Española se dirige al Magisterio. La Cruz Roja Española ha publicado una circular, dirigida a maestras y alumnos de las escuelas nacionales y privadas...

La Cruz Roja Española se dirige al Magisterio. La Cruz Roja Española ha publicado una circular, dirigida a maestras y alumnos de las escuelas nacionales y privadas...

La Cruz Roja Española se dirige al Magisterio. La Cruz Roja Española ha publicado una circular, dirigida a maestras y alumnos de las escuelas nacionales y privadas...

La Cruz Roja Española se dirige al Magisterio. La Cruz Roja Española ha publicado una circular, dirigida a maestras y alumnos de las escuelas nacionales y privadas...

ESPECTÁCULOS

COMEDIA.—4 (matinée), ¡Qué hombre tan simpático!—10,15 (función popular), ¡Qué hombre tan simpático!

REINA VICTORIA.—6,30. El orgullo de Alhambra.—10,30. El verdugo de Sevilla.

REINA VICTORIA.—6,30. El orgullo de Alhambra.—10,30. El verdugo de Sevilla.

REINA VICTORIA.—6,30. El orgullo de Alhambra.—10,30. El verdugo de Sevilla.

REINA VICTORIA.—6,30. El orgullo de Alhambra.—10,30. El verdugo de Sevilla.

REINA VICTORIA.—6,30. El orgullo de Alhambra.—10,30. El verdugo de Sevilla.

REINA VICTORIA.—6,30. El orgullo de Alhambra.—10,30. El verdugo de Sevilla.

REINA VICTORIA.—6,30. El orgullo de Alhambra.—10,30. El verdugo de Sevilla.

REINA VICTORIA.—6,30. El orgullo de Alhambra.—10,30. El verdugo de Sevilla.

REINA VICTORIA.—6,30. El orgullo de Alhambra.—10,30. El verdugo de Sevilla.

REINA VICTORIA.—6,30. El orgullo de Alhambra.—10,30. El verdugo de Sevilla.

REINA VICTORIA.—6,30. El orgullo de Alhambra.—10,30. El verdugo de Sevilla.

REINA VICTORIA.—6,30. El orgullo de Alhambra.—10,30. El verdugo de Sevilla.

REINA VICTORIA.—6,30. El orgullo de Alhambra.—10,30. El verdugo de Sevilla.

REINA VICTORIA.—6,30. El orgullo de Alhambra.—10,30. El verdugo de Sevilla.

REINA VICTORIA.—6,30. El orgullo de Alhambra.—10,30. El verdugo de Sevilla.

FEBROXIL CERA. Antiséptico bactericida. Es la receta de todos los médicos al diagnosticar o tan solo sospechar una FIEBRE TIFOIDEA o cualquier FIEBRE INFECCIOSA GASTRO INTESTINAL.

TERCER ANIVERSARIO EL SEÑOR Don Paulino de la Mora y Abarca. Falleció el día 30 de septiembre de 1922 en Liencó (Santander). HABIENDO RECIBIDO LOS SANTOS SACRAMENTOS Y LA BENEDICION APOSTOLICA R. I. P.

INERVIOSOS! Grazeas potenciales del doctor Soivré. Hasta de sufrir ineluctablemente, gracias al maravilloso descubrimiento de las Grazeas potenciales del Dr. Soivré.

ACADEMIA DE MAZAS (La más antigua de España). INGENIEROS Y ARQUITECTOS. Los brillantes resultados obtenidos por esta Academia en el examen de elegidos. Externos e INTERNADO ESPECIAL para 40 alumnos...

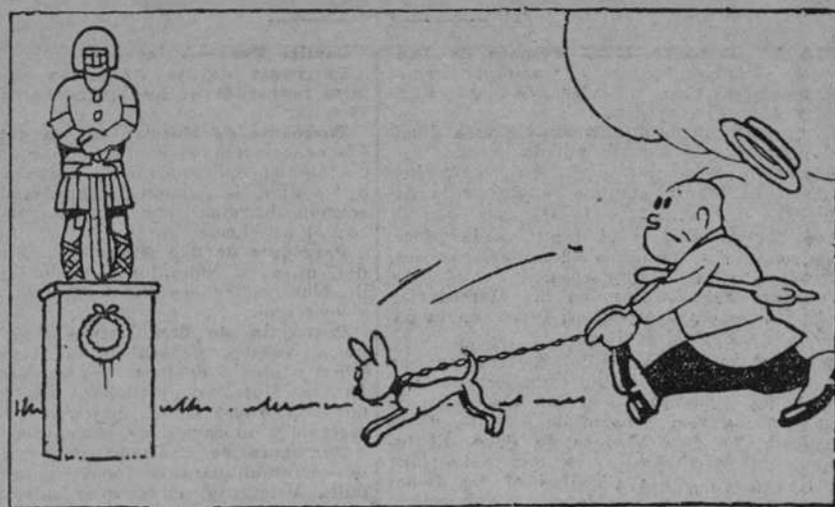
Gran peletería. LA MAGDALENA: 28, calle Mayor, 28. Se arreglan y reforman toda clase de pieles, para señoras, a precios sin ejemplo. Quosco de El Debate. Calle de Alcalá, frente a las Calatravas.

INGENIEROS DE MONTES AGRONOMOS Y PERITOS AGRICOLAS UNICO CENTRO ESPECIALIZADO ACADEMIA CANTOS San Bernardo, 2. Gran internado. LA SENORA Doña María Novillo y Sánchez. DE OCHENTA Y DOS AÑOS DE EDAD. Ha fallecido el día 26 de septiembre de 1925. Habiendo recibido los auxilios espirituales R. I. P.

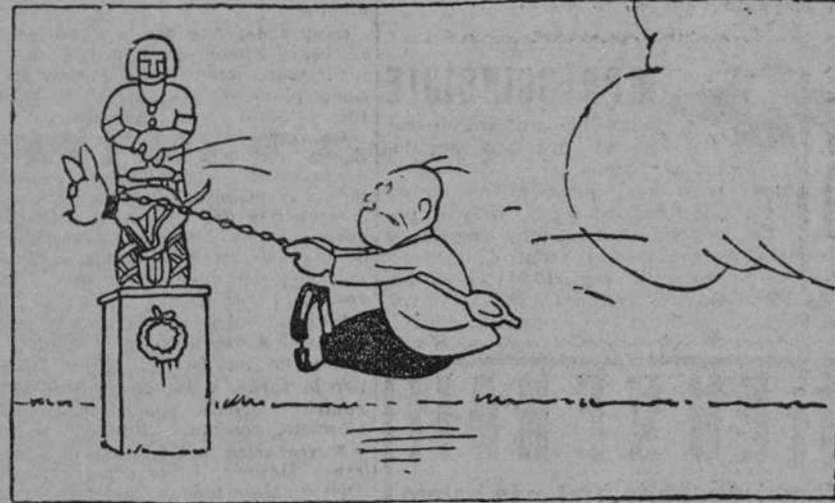
Ayer era usted una enferma. Hoy está sana y alegre, gracias al

FAGIFOR CITO
Verdadero remedio científico para la curación de
CATARRROS CRONICOS
BRONQUITIS
TUBERCULOSIS
PESETAS 8 FRASCO
VENTA EN FARMACIAS Y DROGUERIAS
Al por mayor
CITO, S. A.
VITORIA

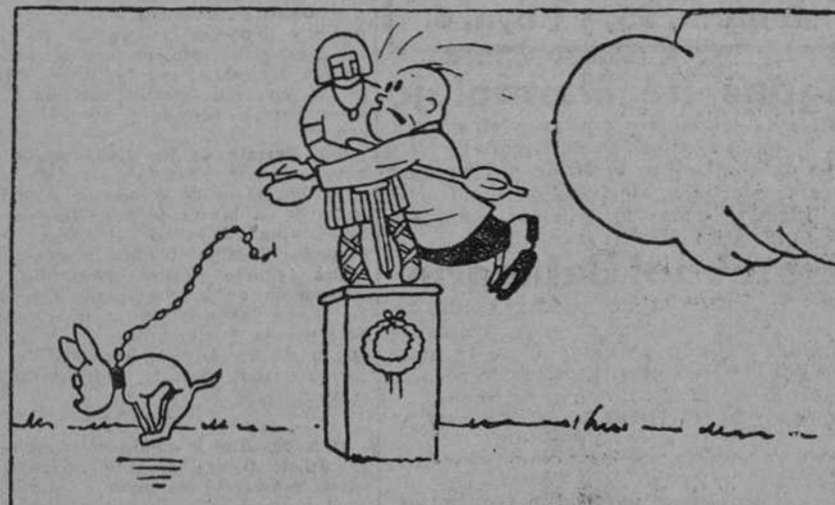
DESVENTURAS DE PACO EL FEO, por K-HITO
LA ESTATUA VIVIENTE



—¡Demonio de perro! Me trae a esta velocidad desde casa.



—¿A dónde vamos, «Machaquito»?



—¡Hip! ¡Hup!



IV

MOTORES
para aceites pesados a gas pobre la fuerza motriz más barata

Grandes existencias en Madrid
Pídanse ofertas y referencias.
Pablo Zenker
Madrid
Mariana Pineda, 5

ZAIDA
Use usted para sus cabellos, si tiene canas, tinte Zaida. Precio, 4,50. De venta en perfumerías y droguerías.
Por mayor, **CORREDORA BAJA, 43, MADRID.**
«LA FAVORITA», G. ARIAS

MUEBLES EL CENTRO
DE LUJO Y ECONOMICOS. PLAZA DEL ANGEL, 6.
LIQUIDACION POR CAMBIO DE DUEÑO

UNICA CASA ORRICO
GRAN FABRICA DE
Orfebrería Religiosa
en metales finos y bronceos
Único despacho:
Zaragoza, 14, pral.
No confundirse, frente al bazar Giner
Exportación a todos los países
FABRICA, SAN PASCUAL, 1
VALENCIA

ACADEMIA CIGUENDEZ ESPECIAL DE DERECHO
SAN BERNARDO, 52, MADRID
FRENTE A LA UNIVERSIDAD

Estudios e internado para alumnos libres y oficiales
PREPARACION POR CORRESPONDENCIA

Los estudios se hacen por apuntes extractados, acomodados a los programas. El internado está bien atendido y vigilado porque la alimentación es buena y abundante, y porque al frente del mismo hay un sacerdote que se cuida de que los alumnos estudien. La preparación por CORRESPONDENCIA es de eficaces resultados para los que no pueden asistir a las clases de este Centro. También hay preparaciones especiales ABREVIADAS para los que, por sus condiciones de cultura, edad, etc., quieren terminar pronto la carrera. Profesorado para clases especiales y a domicilio. Pídanse reglamentos.

AVICULTORES
Atención
alimentación vuestra aves con huesos molidos y obtendrán sorprendentes resultados. Tenemos un gran surtido de molinos para huesos, calderas para cocer plenas, cortaviveros y cortacillos especiales para avicultores. Pídanse catálogos a
MATTHS. GRUBER
Apartado 185, BILBAO

EL DEBATE
Colegiata, 7.

Madrid-Paris
Avenida Pi y Margall, 10
DEL 28 AL 1.º DE OCTUBRE
GRAN VENTA ANUAL DE
ROPA BLANCA

VEANSE ALGUNOS ARTICULOS SACRIFICADOS. PEDID A NUESTRAS CAJAS EL PROSPECTO COMPLETO

ROPA BLANCA	Sábana para baño, felpa blanca, metros 140 x 240 centímetros 18.—	Mantelería té, damasco blanco, villetas 15 x 15, do. 15.—
Camisón de nansouk, bordado a imitación malla 18.—	Felpa blanca, extra, ancho Cms. 70 170 Ptas. 3.25 8.—	Servilletas algodón superior 60 x 50, do. 8.—
Camisa de opal, en todos colores 8.—	Felpa color extra, ancho Cms. 70 170 Ptas. 3.50 9.50	Servilletas algodón superior 60 x 50, do. 12.50
Camisa y pantalón juego 15.—	Juego stor y visillos lino bordado Richelieu, 150 x 200. El juego: Pesetas 14,75 y. 13.50	Servilletas té, felpa, superior, 15 x 15, do. 4.50
Camisón a juego 16.—	Almohadas hilo, vainica, Cms. 45 x 160 45 x 125 45 x 120 Ptas. 14.— 11.50 3.75	TEJIDOS
Camisa nansouk, bordada 4.—	Cuadrantes algodón, 70 x 70 cms. 6.50	Algodón calidad extra, 80 centímetros. Pieza 10 12.50
Pantalón a juego 4.50	Cuadrantes algodón superior, 70 x 70 centímetros 8.50	Algodón Pieza de 10 metros, 13,50 y. 17.—
Corsés moaré con cuatro ligas y goma en el estómago. Talla 56-60. Talla 82-100. 14.25 16.—	Sábanas algodón superior, vainica, 160 x 250 centímetros 10.75	Algodón Pieza de 20 metros 30.—
Sostén de tul, con encaje al borde 3.25	Sábanas bajeras 10.50	Madapolán inglés, 100 centímetros 22.—
Delantal doncella, jaretón con vainica 2.35	Sábanas 225 x 300 centímetros 16.—	Nansouk inglés, 135 centímetros 35.—
Delantal envolvente en percal blanco 5.50	Sábanas hilo puro, hecha a vainica, 200 x 300 centímetros 52.—	Retorta algodón para sábanas El metro. 85 160 210 225 Pesetas. 1.50 3.— 3.50 4.—
Camisa de día nansouk con encajes y bordado 11.—	Sábanas La misma, 225 x 300 centímetros 61.—	Paños cocina, algodón, blancos, la docena Cms. 55 60 65 60 Ptas. 6.— 8.75 9.75 10.—
Pantalón a juego 14 y 11.—	Juegos de cama algodón bordados. Sábana 160 x 250 centímetros y almohadón 45 x 120. El mismo, 45 x 150 centímetros 17.— 23.—	Paños gamuza, 65 x 65 centímetros. Docena. 13.—
Camisón a juego 20 y 14.—	Colchas tricot, blancas y colores, cámara 10.50	Paños gamuza, 60 x 67 centímetros. Docena. 16.50
ROPA DE CASA	Colchas tricot, azul y rosa, cámara 12.50	Paños unión, el metro 2.95
Toallas felpa blanca, jaretón, 50 x 100 cms. 1.90	Delantales azules confeccionados, la pieza 1,25 y. 1.—	Lienzo unión, extra, Cms. 85 165 200 240 Ptas. 4.75 8.75 10.50 11.75
Toallas felpa blanca, jaretón, 55 x 110 cms. 2.50	ROPA DE MESA	Batista hilo, 85 centímetros 6.—
Toallas felpa blanca, jaretón, 50 x 110 cms. 2.10	Mantelería algodón, rica calidad. Hotel Mantel especial para Cms. 120x120 150x150 165x165 165x205 Ptas. 3.75 7.— 8.25 10.50	PAÑUELOS
Toallas felpa blanca, jaretón, 50 x 110 cms. 3.—		Pañuelo batista blanca, liso, jaretón, con vainica. El pañuelo. 0.60
Toallas felpa blanca, jaretón, 45 x 85 centímetros, docena 8.90		Pañuelo batista blanca, liso, con inicial bordada a mano, 44 centímetros. El pañuelo 1.25
Toallas felpa blanca, jaretón, 60 x 120 cms. 4.50		Pañuelo batista blanca, liso, jaretón, con vainica. El pañuelo. 0.50
Toallas unión, ojito inglés, felpa 4.—		Pañuelo batista blanca, con dibujos y colores diversos. El pañuelo. 0.75
Sábanas para baño, felpa blanca y colores, 120 x 120 centímetros 10.50		

EL MISMO DIA
APERTURA DEL SOTANO

JOVENES SIN CARRERA
VUESTRO PORVENIR ASEGURADO
Estudiando desde vuestra casa podéis obtener en seis meses el título de tenedor de libros y buen empleo. Clases para los de Madrid, de día y de noche. Señorías. Pídanse detalles, con sello, al director de la ESCUELA DE COMERCIO, MONTEA, 43, MADRID.

Academia de Preparatorio de Medicina y Farmacia
A cargo de profesores especializados. Alumnos internos y externos. Detalles, al Director, Nicasio Gallego, 2, hotel. Colegio de Santo Tomás.

VINOS, COÑAC, VERMOUTH
CASA FUNDADA EN 1910
PROPIETARIOS: J. SANTAMARÍA Y C.ª S. R. C.
JOSÉ PEMARTÍN
JEREZ DE LA FRONTERA

Anuncios breves y económicos

Alquileres
ALQUILO hermoso piso bajo. Lista, 24.
ALQUILO hermoso estudio. Lista, 24.
ALQUILANSE garage y locales industrias. Martín de Vargas, 3.

Enseñanzas
PARA ingresar Bancos, oficinas, clases de caligrafía, taquigrafía, ortografía, contabilidad, cálculos mercantiles, correspondencia, idiomas, tarde, noche; alumnos, alumnas. Escuela Preparaciones. Pez, 15.
HACIENDA, Correos, Radiotelegrafía, Telégrafos. Preparación completa. Alumnas, alumnos. Escuela Preparaciones. Pez, 15.
CENTRO Cultural Católico. Preparatorio carreras universitarias por auxiliares asignaturas respectivas. Prado, 20, Madrid.

Huéspedes
CEDO en familia gabinete; tres-seis tarde. Madras, 6.
CABALLERO católico, con títulos facultativos universitarios, excelentes referencias, capital garantía, desea administración fijas o colocación honoraria. Escríbid: «E88». Montero, 19, Anuncios.

Ofertas
HAGO paraguas, sombrillas, abanicos, bastones y reformos. Arroyo. Barquillo, 9.
GESTIONAMOS la compra o venta de acciones que no se cotizan en Bolsa. Informes sobre Compañías, valores, dividendos, Cajas de Ahorro, etcétera. Estudios financieros de negocios en proyecto. constitución de sociedades y redacción de estatutos. Actividad financiera. Publicación semanal. Plaza de Canalejas, 3, Madrid.

Optica
PARA conservar vista, cristales Punkal Zeiss. Casa Duboscq, óptico. Arrenal, 21.

Pérdidas
PERRO lobo, perdido día 20, entre Villalba y puerto de Navacerrada. Gratificarán en Jenner, 6.

Préstamos
HIPOTECAS al 5,50 % de interés anual. Amortizables en 30 años. Tramitación rápida. Compañía Madrileña de Contratas. Apartado 1.103, Madrid.

Demandas
SE DESEA escribiente contable para la mañana o para todo el día. Escribir: M. A. Apartado 40.

Filatelia
SELLOS españoles, pago los mas altos precios, con preferencia de 1850 a 1870. Cruz, 1, Madrid.

Vendos
LIQUIDAMOS batistas a 0,50; crespones y vueltas de algodón a 1,00; total seda, 100 centímetros, 3,50; la crespones seda, 7,50; la seda desde 1,50 pesetas metro. Montero, 29, entre calle (junto a San Luis).

VENDO hermoso tronco de caballo, legítimo. Hanley. Góngora, 6.
COMEDOR lunas, 600 pesetas; bañiles, maletas, maletines. Desengaño, 20.
CAMAS bronce, madera, hierro, más baratas que en fábrica. Desengaño, 20.
GRAMOFONOS, discos, compra, venta, cambio. Desengaño, 20.
ESCOPELAS, guitarras, bandurrias, cubiertos, muchos regalos. Desengaño, 20.
ALCOBAS, comedores, sillones, sillones, alhajetas, relojes. Desengaño, 20.
CAMA, sommier, colchón, completa, 50 pesetas. Desengaño, 20.
ARMARIO de luna, 100 pesetas; dos lunas, 150; ropero, 100. Desengaño, 20.
MAQUINA escribir, carro 50 centímetros, para hacer estados, baratísima, apenas usada. Morrell. Hortaleza, 46, Madrid.
VENDO sillaría, tapiz, otros muebles. Divino Pastor, 1.
VENDO vacas lecheras, recién paridas. Parador Concepción. Ventas Espíritu Santo.

SE VENDEN ciertos objetos antiguos en talla, entre ellos dos santos al relieve, uno contiene cinco siglos, y un San Jerónimo, que contiene en un secreto una carta del autor, con fecha de su construcción. Informar: Nuncio, 3, portería; no admiten trapeos.

SEGUNDO ANIVERSARIO
LA EXCELENTISIMA SEÑORA
Doña María del Dulce Nombre
María de Constantinopla Fernández de Córdoba y Pérez de Barradas
DUQUESA DE HIJAR, CONDESA DE RIVADEO Y DE PALMA DEL RIO, MARQUESA DE ALMENARA, GRANDE DE ESPAÑA, DAMA DE SUS MAJESTADES LAS REINAS DOÑA VICTORIA EUGENIA Y DOÑA MARIA CRISTINA
Falleció el día 28 de septiembre de 1923, en esta Corte
Habiendo recibido los Santos Sacramentos y la bendición de Su Santidad
R. I. P.
Su director espiritual; su esposo, el excelentísimo señor duque de Híjar; sus hijos, los excelentísimos señores duques de Aliaga y los excelentísimos señores duques de Almazán; nietos, hermanos, hermanos políticos, sobrinos, primos y demás parientes
RUEGAN a sus amigos se sirvan encomendar su alma a Dios.
Todas las misas que se celebren mañana 28 en la parroquia de la Concepción, San Fermín de los Navarros, San Vicente de Paul y de Jesús Nazareno, y el 29 en la iglesia de las Calatravas serán aplicadas por el eterno descanso de su alma.
El señor Nuncio de Su Santidad y varios señores Obispos han concedido indulgencias en la forma acostumbrada.
ESQUELAS, CONDE DE ROMANONES, 7 Y 9