

EL DIARIO DE LA MAÑANA

DIARIO DE LA MAÑANA, CATÓLICO É INDEPENDIENTE

REDACCION Y ADMINISTRACION, VALVERDE, 2. TELÉFONO 2.110. APARTADO CORREOS 406

No se devuelven los originales.

Dirección telegráfica: DEBATE

Año segundo. — Núm. 379.

Gerente: TOMAS SANCHEZ PACHICO

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Table with columns: Año, Sem. Trimo. Mes. Madrid, Provincias, Extranjero, Unión postal, No comprendidos.

Número suelto 5 cts.

A ORILLAS DEL KERT.

De la guerra

Hoy tenemos la gran satisfacción de crear mejorado a nuestro entrañable Segurita.

Una carta de Martínez Yagües. Dios se lo premie. — muy confortadora nos ha metido en el alma raudales de alegría.

¡Ojalá se cumplan las esperanzas del querido amigo Yagües!

Dice así la carta: Señor director y redactores de El Debate.

Mis queridos amigos y compañeros: Les agradezco su amable carta, que he recibido esta mañana.

Al fin, después de mucho rogar, me dijo que las telegrafías escudamente la noticia y número de las lesiones.

Hoy ha llegado la madre de Segura, que no se separa de su lado.

Le visito todas las mañanas, y estoy un rato con él.

Epístola entusiasta. Sr. D. Luis Antón del Olmet.

Muy distinguido señor, ilustre y admirado maestro: Aunque me acordaba el pensar que he robado unos instantes al tiempo preciosos que tanto necesita usted para seguir victorioso en su nueva bien ponderada campaña periodística.

Nada vulgar, ni nada pueril; pero si la buena voluntad de este hermano espiritual, de este leal amigo, ruin cantor de la patria ética e indigno compañero en la Prensa humilde algún útil servicio puede prestar a El Debate, á su insigne director y brillantes redactores, con franqueza y netamente leonesa se ofrece siempre á sus órdenes.

Hago fervientes votos por la salud de ese modelo de buenos españoles, hermano y compañero del alma D. Manuel Segura, que, cual nuevo tipo cervantino, para los que tenemos fe en los ideales y aliados de la raza, interrumpe los encantos de su pluma para enseñarnos, sin hipocresías calculadas, las virtudes cívicas de un soldado que, al pie de su amada bandera, sella con torrentes de sangre generosa y juveniles sublimes y sinceros sentimientos de un corazón todo nobleza, todo puro y tanto patriótico.

Que Dios salve y conserve lozana esa querida vida, es cuanto desea este humilde servidor, que se identifica en todo con las penas y alegrías de El Debate, y esferencia muy cariñoso la caballerosa mano de su ilustre director.

FRANCISCO DE LLANO

Agradecemos al Sr. Llano sus entusiastas manifestaciones, salvando los immoderados, benevolos adjetivos que nos brinda.

Es una carta que demuestra el arraigo con que cuenta El Debate en la opinión católica, razón por la que hemos querido publicarla, sin desvirtuarla, naturalmente.

Homenaje á un héroe. BADAJOZ 16. Se han celebrado los funerales por el alma del capitán Sr. Quintanilla, muerto gloriosamente en la campaña de Melilla.

El acto resultó una verdadera manifestación de duelo, asistiendo todas las autoridades civiles y militares y numerosísimo público.

Continúa el temporal. MELILLA 16. Continúa con gran violencia el furioso temporal de Poniente que se presentó últimamente.

Los pescadores y las gentes de mar dicen que aún durará algún tiempo por la época en que estamos.

ENTIERRO DEL MARQUÉS DE NERVION. SEVILLA 16. Se han celebrado en la iglesia parroquial de San Andrés solemnes funerales por el alma del marqués de Nervión.

Sr. Delgado Zuleta; el gobernador, alcalde, presidente de la Diputación y un representante del Comité conservador.

El acto constituyó una grandísima manifestación de duelo, concurriendo numerosas representaciones de todas las clases sociales.

Terminados los funerales, los Hermanos de la Caridad recogieron el cadáver y lo trasladaron al cementerio, acompañados por el duelo.

Los restos del marqués de Nervión recibieron cristiana sepultura en el panteón de la familia.

MOSAICO TELEGRAFICO. Sigue viniendo Don Guillermo.

BERLIN 16. El Berliner Tageblatt publica un despacho de Madrid acogiendo el rumor de una visita del Kaiser á la Corte de España, á mediados de Noviembre próximo.

Los californianos, conservadores. LONDRES 16. Las autoridades de San Francisco de California han descubierto, en una casa de Nueva Jersey, una cantidad de cadáveres de caballos, muertos en la vía pública, y cuyas carnes, después de sometidas á un tratamiento químico, se envían á Europa en forma de conservas y embutidos.

Las mujeres votan. LONDRES 16. Dicen de Nueva York que las mujeres obtendrán pronto el sufragio.

PEREGRINACIÓN Á LOURDES. BADAJOZ 16. Ha salido de esta capital una peregrinación al Santuario de Nuestra Señora de Lourdes, compuesta de más de 200 peregrinos, que van llenos de un entusiasmo indescriptible.

Horrorosa tormenta. TELEGRAMA OFICIAL. Casas inundadas. CASTELLÓN 16 (10.15 M.). Gobernador á ministro: Durante la pasada noche ha descargado sobre esta capital y su término una horrible tormenta de agua, piedra y viento, habiendo ocasionado bastantes daños en la agricultura e inundado muchas casas, sin que hasta la hora presente tenga noticias de desgracia personal alguna.

EL TEATRO REAL SALE Á CONCURSO. Tengo entendido que dentro de muy breves días el señor ministro de Instrucción pública firmará el pliego de condiciones para el nuevo concurso del teatro Real.

EL CABALLERO DEL CISNE. Mañana se pone á la venta en todas las librerías "Su Señoría", libro parlamentario escrito por Luis Antón del Olmet.

LO QUE PASA EN PROVINCIAS. Los Quintero y el monumento á Bécquer. SEVILLA 16. Después de haber dejado ultimados todos los detalles para el monumento á Bécquer, hoy sale para Madrid los hermanos Alvarez Quintero.

Llegada del Sr. Martínez Anido. CÁDIZ 16. Ha llegado el ayudante de Su Majestad el Rey Sr. Martínez Anido á bordo del crucero Río de la Plata, que en nombre del Monarca fué á la isla de Hierro para reparar los daños de los necesitados de esta isla.

El "Cumberland". PALMA 16. Hoy ha salido para Vellefranch el crucero inglés Cumberland.

Un hombre ahogado. CARRELLÓN 16 (4.45 L.). Se encontró ahogado en la acequia del camino del Grao al cobrador de la casa Hijos de Nicolau.

Confidencia del doctor Rosell. TORREDA 16. El médico D. Fernando Rosell ha dado esta tarde una interesante conferencia acerca de la enfermedad contagiosa de Vendrell, en cuya población estuvo asistiendo á los atacados.

CAPÍTULO INTERESANTE Gallina en corral ajeno

Maestro querido é ilustre amigo D. Eugenio Silveira, cuyo ingenio, más que recuerdo, rebosa el docto D. Francisco, brinda hoy á los lectores de nuestro periódico las pinceladas de una novela suya en la que satiriza á medio mundo, y que causará sensación cuando se publique.

La novela se titula "Aventuras contemporáneas". Allí tensa uno de sus capítulos más sabrosos: Saboreaba Diego Fajardo con verdadero deleite, y tumbado en cómoda butaca, un carucho, después de la espléndida comida de los marqués de Bertona. Su espíritu, en constante labor crítica, que ascendía á este vertiginoso punto de disposición ingenua, parte por disciplina, en perpetua fiesta del espíritu, le representaba el espejo tendido sobre la mesa de que acababa de levantarse como una de tantas necesidades de la moda, aceptada por los que no teniendo ideas propias se incapaces de resistir á la corriente.

Contemplaba en aquellos salones polcarese con mengua de buen gusto, y hasta del sentido común, los más diversos ornamentos, cuya forzosa reunión no tenía otra causa sino capichos sucesivos de sus dueños al servicio de una bolsa nunca vacía. Un día se le antojó á la señora una pagoda de plata con seis cuartos sobrepuestos y cincuenta y siete campanillas en los remates, y allí se parecía la tal pagoda china, y allí se producía el Reaumeinto que trajo el señor de Lisboa cuando nos representó en la Corte del pacífico Don Luis I. En los muros, cubiertos de seda morada y capitanes, campeaban trágicas cabezas de Zurbarán, y encima de una chimenea, cuyos mármoles ostentaban en profusos labores los retratos, los hechos y las rosas, propias de la época de Luis XV, se veían dos Tanagras auténticas, una reproducción del Patio de los Leones y un dragón japonés con un mechero por lengua para encender el cigarro.

Cerrando los ojos, se recreaba Fajardo con el recuerdo de su despacho, tan limpio, tan sencillo, sobriamente adornado con copias en yeso de las obras famosas que causaron siempre su delicia, y se abalaba muy sinceramente del valor nada común con que había sabido arrinconar ó tirar por la ventana los mamarrachos familiares que afligen á casi todas las casas y conserva una mal entendida veneración á los padres y abuelos, que es el en fondo un inconsciente fetichismo digno del centro de África ó de la Polonia.

Esperaba Fajardo tranquilamente la llegada de los habituales tertulianos, y en tanto que se colaba el café, se acordaba apenas saboreado el café. A su derecha veía otras muy serias, ó palabras extranjeras, murmuradas en voz sumisa; advertía la preocupación propia de los que resuelven cuentas complicadas, y no acertaba á explicarse que aquellos señores estuvieran espaciando el ánimo.

—Yo cuatro lo hab disfrutado los pectores empresarios Sres. Calleja-Boceta; creo que también ahora presentarán pliego, mas no es aventurado predecir en esta ocasión lo muy difícil ó casi imposible que les será conseguirlo, pues presentarán pliego también muchas y muy influyentes personas, algunas de ellas competentísimas en este asunto y que disponen de medios como ninguno para presentar un pliego de condiciones excepcionales.

Limítame por ahora á comunicar la noticia; los comentarios ya vendrán á su debido tiempo.

EL BRIDGE, de moda en los salones, había hecho presa en aquellos desahucados. A la izquierda sonaba recio el castizo vocabulario del truco. Era una de las más viejas y general, venturosas en lides, y cuya espada pesaba más que la de Breno en los caletines, más noble que el mismo Rey y rey de los gorriones de la corte, capaz de resignarse á todo menos á carecer de mesas señoriles donde saciar diariamente su formidable apetito.

—Clara, Clara—bramaba el general con los ojos como brasas—¿por qué no se ha rendido usted? ¿No la visto usted que yo atravesaba el basto?

—No diga usted esas tonterías, general—replicaba la marquesa, y el desdicho bostezaba como una masa de gelatina.—Tenía tres bazas sentadas, y si no fuera porque este imbécil se ha empeñado en salir por copias, hago mi cuarta baza y la saco por encima.

—Marquesa! Don Luis tenía una corrida de copas y no podía salir por otro lado—dijo el caballero de Santiago acudiendo al socorro de su compañero de infortunio.

—A usted no le pregunta nadie su opinión—repuso la señora hecha un veneno y no dando su brazo á torcer.—Son ustedes unos torpes y nunca se desartan como deben.

El pobre magistrado pensó que el general invitado se quedó con la baceta sin dejarle un naipe para un remedio, pero temeroso de un soñolín, guardó un silencio prudente.

—¡Arrastro!—decía poco después el general dando un puñetazo en la mesa.—¡Arrastro!

—¿Con más error y más ruido que carro por pedregal. —¿Lo ve usted?—decía la marquesa.—Con ese maldito empeño de arrastrar, me ha dado Aranda codillo, y si hubiera usted jugado como debía, hubiera ido al plato más allá.

—Señor, yo juego como se me antoja, y á usted le dan codillo por entrar con un estuche menor y cuatro hilanillos.

—Tenía la mala y el as de oros, que son dos estuches.

—Los puntos son unos estuches indecentes.

—General! —¡Marquesa! —Y el lance terminó en un chaparrón de palabras llenas de ira. El magistrado callaba como un diablo, y el santiaguista, á modo de quien pide limosna, recordaba su codillo, que la marquesa pagaba tirándole las fichas como quien tira piedras.

Fajardo consideraba que es singular manera de recreo la de hacerse el estómago y jugar durante tres ó cuatro horas.

A través de los vanos de las puertas, abierlas de par en par, vio Fajardo venir algún punto, en sus ojos, cuya conversación le era siempre muy grata: la duquesa de Golpejar, señora de nobilísima alcurnia, cuya lengua, en constante ejercicio, lababa las reputaciones de la corte; Juanita de Cuelo, solterona, pero con noticias cabales de otro estado más ameno; la marquesa Inés de Godínez, muy pontificadora, ansiosa de disfrutar los solos nacientes, y barbotantes que le andaban alrededor; el excelentísimo Sr. D. Alonso Lobos, ex ministro, académico, erudito, sabedor de casi todas las cosas que han pasado en el mundo é ignorante sistemáticamente de las referentes á su mujer y otros varios que entraban en grupo á la habitación, y después de un leve saludo á los tres listas y de un apretón de manos á la marquesa de Bertona, formaron corrillos y enlabaron sabrosas pláticas. Todos respetaron las complicadas ceceas y las hondas medicaciones de los tristes que jugaban al bridge, saludaron cariñosamente á Fajardo, el cual les correspondió cordialmente. Su dirección era generalmente apreciada. Poscía el arte difícil de saber escuchar y hablar poco y á tiempo.

Pronto comprendió Fajardo que aquella noche se esperaba algo bastante á quebrantar la fiesta, en especial á los señores; —Hoy tenemos aquí á la ministra nueva, decía en tono confidencial D. Alonso Lobos.—Lo sé de buena tinta. Después del banquete de Palacio vendrá con su ilustre esposo.

—No podía faltar—añadió el Golpejar.—Esta Clara tiene la manía de coleccionar las notabilidades políticas. ¡Así vemos desfilan unas caras desconocidas! Menos mal que duran poco tiempo. Cuando el marido suelta la breva, Clara les despacha muy lindamente.

—¿Y qué tal es esta noche?—preguntó Juanita de Cuelo.

—Hace dos noches la calamidad en casa de mis primos, los de Gemuno—dijo un almirante galán.—De toilette no iba del todo mal. Sin duda acertó con un buen modelo, y con un buen momento de abusar durante la comida, y qué me digan del echillo!... Hasta el salmón se lo llevó á la boca de esa manera. Y salió muy ufano con el palillo entre los dientes, y se echó a burla con una furia!... A su dueño y señor, ni por casualidad le dió su nombre de pila. Venecio por aquí, Venecio por allá. Venecio tiene mucho talento. Ayer estuvo Venecio encerrado tres horas con el Rey.

—Venecio pronunció un gran discurso en el Congreso. «Oye, Venecio, lo que dice en su discurso. «Nos hemos cuando quieras, Venecio. En fin, nos puso de Venecio hasta la coronilla.

—Nada tiene eso de extraño—dijo benévolo la de Golpejar.—La pobre es hija de un Venecio, y el Venecio es el Venecio cuando era un picapleitos con más hambre que negocios. Se casó con ella, dejó los estudios y se metió á político, y con su habilidad y su falta de vergüenza ha pasado una carrera, y ya tenemos á Petrita, que es una excelente señora y muerta por colarse con nosotros.

—Pues, aunque se vista de seda la moma, no se queda—añadió venenosamente la de Cuelo.

La entrada de la mona aludida cambió el giro de la conversación.

Venia la ministra pisando fuerte, altiva la mirada, con mucho continente, y con la firme voluntad de demostrar á los gentes que estaba en aquellos salones como en su propia y natural corte, pero el corazón le temblaba como avechilla azorada. Llevaba un equipaje corpulento ribetinado de piel blanca. La cubrefalda, de raso pálido, se veía á través de una túnica flotante de gasa con lentejuelas de plata. Sobre su pecho, más que demasadamente descaído, lucía un collar de perlas. Su belleza opulenta de jamaica rubia gemaba con tan raras atenciones y con la expresión triunfante de la vanidad satisfecha. A su lado, el ilustre Venecio mostraba su uniforme nuevecito, su calva zapatera y la banda de Isabel la Católica.

—Fue acogida la pareja con grandes demostraciones de júbilo. Petrita daba la mano con tal rapidez, que muchos no llegaban á tiempo de mediar el camino para corresponder á la cortesía. La marquesa de Bertona se adelantó como un rayo de la mesa, seguida de sus compañeros. El santiaguista, con diestro disimulo, cuidó de que los naipes no se confundieran. Tenía un solo impalpable y no le hacía gracia perder aquella licita ventaja con una nueva distribución.

—Pensé que no venían ustedes—dijo la Bertona afectuosamente.

—Hemos comido en Palacio—replicó la Venecio—y el Rey ha tenido una larga conversación con éste.

—¿Y qué tal el nuevo embajador de Alemania?—preguntó la Golpejar con la secreta esperanza de oír alguna graciosa anécdota.

—Encantador—dijo el señor de alguna edad, pero con unas ocurrencias, con un esprit que seducen. Más de una hora estuvimos charlando en francés. Lo habla como un parisien.

La verdad es que Petrita llevaba tres meses de aprender el francés con secreto y no había tenido ocasión de entrar á sus tres amigos de que poseía el idioma de Molière, señal de educación esmerada. Lo había impuesto para ejercitar, como lengua oficial, en las comidas familiares, y mientras ella, Pérez del Venecio y sus niños mayores andaban para explicarse, las criadas veían aquel chaparrón con pasmo y respeto, imaginándoselo complemento de la grandeza que con la cartera ministerial del señor se les había entrado por las puertas.

—Tome usted un vestido precioso—dijo amablemente la Bertona.

—Algun trabajo me costó elegirlo. Ni Doucet, ni Worth ni Laferrere me daban gusto. Al fin elegí este modelo de Paquin.

Y la ministra se enjugaba la boca con aquellos nombres esclarecidos.

Deslizose el corto grande, se particularon las pláticas, volvieron los tres listas á su lugar, y la duquesa de Golpejar, con hábil maniobra, acaparró á Petrita, llevándosela á un sofá, donde juntas se sentaron.

No cabía en su pellejo la ministra viendo tan distinguida, y su gozo llegó al colmo cuando oyó que la gran señora le decía con voz festinada y cariñosa:

—¿Tengo que pedir á usted un favor.

—¿Que usted quiera, señora duquesa. Es para mí un gusto y un honor muy grande servirle en lo que se le ofrezca.

—¿Usted conoce á mi sobrino Angelito Lapiana, que escribe en los periódicos las crónicas de salón y está además empleado en el ministerio de Venecio?

—¿Que le conozco. No es ese que se fue con el supuesto seudónimo de Alejandro Farnesio? Es un chico excelente, y le estoy muy agradecida. En la crónica del baile de los duques de Gemuno nos trató muy bien. Dijo de mí que era una deslumbrante aparición, y á mi marido le llamó gloria y decoro del país. Por cierto que se equivocó al nombrarme el ilustre patrio Pérez del Venecio. Mi marido no se llama Patricio, que se llama Nicolás.

—¿Qué disparate!—dijo la ministra muy sofocada.—Un joven de tanto mérito, empapado con la primera nobleza, trabajar como un pelagatos y emporcarse los dedos despachando expedientes, ¡Bastante hace el pobre!—dijo la duquesa, impertinente como todos los viejos, le exigía el otro día que asistiera á la ópera.

—Deseo además, Petrita, que se le ascienda. Sólo tiene tres mil pesetas, y es una mala vergüenza que un sobrino carnal mio cobre tan poco.

—¿Reñimos en forma Venecio y yo, ó entrego á usted antes de una semana la credencial con el ascenso.

—Muchas gracias, querida amiga; es usted muy amable.

ma con el supuesto seudónimo de Alejandro Farnesio? Es un chico excelente, y le estoy muy agradecida. En la crónica del baile de los duques de Gemuno nos trató muy bien. Dijo de mí que era una deslumbrante aparición, y á mi marido le llamó gloria y decoro del país. Por cierto que se equivocó al nombrarme el ilustre patrio Pérez del Venecio. Mi marido no se llama Patricio, que se llama Nicolás.

—¿Qué disparate!—dijo la ministra muy sofocada.—Un joven de tanto mérito, empapado con la primera nobleza, trabajar como un pelagatos y emporcarse los dedos despachando expedientes, ¡Bastante hace el pobre!—dijo la duquesa, impertinente como todos los viejos, le exigía el otro día que asistiera á la ópera.

—Deseo además, Petrita, que se le ascienda. Sólo tiene tres mil pesetas, y es una mala vergüenza que un sobrino carnal mio cobre tan poco.

—¿Reñimos en forma Venecio y yo, ó entrego á usted antes de una semana la credencial con el ascenso.

—Muchas gracias, querida amiga; es usted muy amable.

—¿Que menos puedo hacer por una amiga como usted!

Despidiéndose al fin los tertulianos, después de saborear exquisitos refrescos; pero quedó un grupo íntimo, del que formaba parte Fajardo, que nunca tenía prisa de acostarse y era persona tan grata y discreta, que en ninguna parte sobraba.

Hubo salados comentarios de las manías y palabras de la purga ministerial, en que habló la voz cantante, como siempre, la de Golpejar. No se le quedó en el tintero el equívoco de patricio, y por contra y remate de su amena charla contó que Petrita, al despedirse, murmuró al oído del gran Nicolás esta recomendación, en que, á su parecer, se cifraba la flor y nata de la más exquisita corteja.

—Venecio, que no se le olvide despedirse de todo el mundo.

EUGENIO SILVEIRA

EL PADRE COLOMA

Desgraciadamente, ha vuelto á recaer en su enfermedad este ilustre enfermo, viéndose con tal motivo muy visitada la residencia de padres Jesuitas de la calle de la Flor por distinguidas personalidades que desearan enterarse de la salud del insigne publicista.

Hacemos votos por su restablecimiento.

La joven República

CHAVES 16. Anoche, á las doce, salió con Dirección á Montalegre una pequeña columna, formada por 94 infantes y 48 jinetes, con cuatro ametralladoras, un coche-ambulancia y tres carros de municiones.

La granjación de Montalegre consta tan sólo de treinta infantes y ocho jinetes.

A la una de la madrugada, un grupo de realistas que se hallaban en Bonzaus y Vedriador abandonaron dichos pueblos, marchando hacia Gironda y Medeiros, poblados del distrito de Montalegre, situados en la parte de la frontera que raya con la provincia de Orense. Se calcula que de proseguir en su marcha, llegarán á la frontera del Miño en dos jornadas.

Están aquí el general comandante de esta división y el gobernador civil de Villarreal.

Los conspiradores. CHAVES 16. Han sido vistos unos grupos de conspiradores, que se dirigen de Montalegre hacia Torqueiras, sin haber tratado de entrar en Montalegre.

Dirigense hacia otro punto, tal vez al Miño.

Más revolución. BADAJOZ 16. Noticias recibidas aquí por conducto digno del mayor crédito aseguran que en Portugal la revolución aumenta, habiéndose ahora descubierto nuevos focos en la parte Sur de la República.

El Gobierno sigue adoptando precauciones.

En la Cámara de diputados. LISBOA 16. Al abrirse esta tarde la sesión en la Cámara de diputados, tomó la palabra el presidente del Consejo, Sr. Chagas, haciendo un conciso resumen de los hechos y sucesos relacionados con la conspiración é insurrección de los realistas contra el nuevo régimen.

El ministro de Justicia leyó después un proyecto de ley suspendiendo las garantías constitucionales.

Habló luego el Sr. D. Alfonso Costa, diciendo que la conspiración la fraguaron y organizaron los clericales, y proponiendo varias enmiendas al proyecto que acababa de leer el ministro de Justicia, una de ellas disponiendo la confiscación de los bienes de todos los individuos condenados por conspiradores contra la República.

HABLA BARROSO

ANOCHÉ EN GOBERNACIÓN

Hemos estado dos días sin poder publicar esta sección por falta de noticias.

El Sr. Barroso se había acostumbrado á decir: «No hay nada, señores», y nos lo repetía un par de veces ó tres cada noche durante los diez minutos escasos que suelen durar las entrevistas ministeriales con los representantes de la Prensa.

Ayer noche el Sr. Barroso supo hablar, pero por fin se decidió, ya que no á ofrecerse verboso, por lo menos á entregarnos un par de telegramas.

Uno es del gobernador de Tarragona, diciendo que el alcalde de Cambrils participa haberse inundado aquella población á consecuencia de las lluvias torrenciales de estos días. La río se ha desbordado. El paseo del Marqués de Mariano ha quedado incomunicado con el barrio de la Marina. En todo el término se han experimentado grandes pérdidas.

El otro telegrama es un saludo afectuoso al ministro de los secretarios de Ayuntamiento de Arenas, y en el cual pide que sea publicado el reglamento definitivo.

UN LIBRO DE ORO "Su Señoría"

Sobre las plenas brumas de El Debate comenzó á florecer una musa relesona, que se parlamentaba con los hidalgos de nuestro siglo de grandezas, mostrando el pelo rebullente con oro fino trabajado por maravilloso artefacto, y la tajante liza de la letra y el casco alto, noble, dominador.

acompañase de un genérico burlesco y de un verdoso, que derramaba á veces sal, y acobardaba, sobre la solería que pisaba la musa que, alameda, entrose por salones y carricojos por villas y almas, en esta política peculiar minúscula y contorcida que sobre las corvas espaldas nacionales cubiletea con su honra y su dinero.

Y á este florido campo de atrevimientos y donosuras fuere ávido el lector, y amigos y enemigos sobrevolaron con ansias de lecturas crónicas felicisimas que Luis Antón del Olmet hizo de titular "Parlamentarios".

De ellas nació el libro que presentamos á cuantos gustan de arte fino, de valentías y arrogancias, de nobleza y amabilidad. Aquellas crónicas formaron en su autor un problema, al que le empujaron cien cartas, mil entusiasmos, recomendaciones impacientes, cartas, telegramas, y con acaudalados recursos cubrió las primeras páginas, y en aquel diapasón, con idéntica gentileza, burla y atrevimiento, siguieron musa y genicillo trazando un libro de irresistible encanto, que forma elegante volumen, nutrido de bella representación y delicioso entuerto.

Un libro que, como el que en alto puso su nombre, es un libro que, en gracia de sus figuras epigramáticas hasta el agrio, hasta el amargor de la fiera, y que en otros momentos hizo filigranas incomparables con la línea seria y majestuosa ilustra el libro. Abundancia es hábito conocido para que le descubriéramos.

Por nosotros hablan, como trompetas de resonancia nacional, los once libros inimitables, las muchas encantadoras novelescas, la inimitable labor periodística de nuestro director, y á ella dejaríamos la palabra si fuera "Su Señoría" un libro bueno, muy bueno, como los demás de Antón del Olmet; pero esta producción tan rica, tan definitiva del brillante periodista, es escencialmente, parecemos culminante y nos despojamos de toda cortadía, más ó menos hipocrita de compañero, para afirmar rotundamente que la obra última del Sr. Antón del Olmet es lo mejor que se ha escrito en castellano en lo que va de siglo.

Las fulgurantes de esta pluma polifona, que barniza y espeja la prosa raquídea de los más vulgares asuntos, va reflejando en galanas frases, á veces definitivas, toda la gama pintoresca de nuestros políticos, relatando su manera, descubriendo valientemente, arrogantemente, sus defectos, sus faltas, sus entusiasmos atenuados, presentando desnudas sus carnes chocanoras y quemadas por la podredumbre del agio, por los ardores de la ambición malsana. Altos y bajos, negros y blancos, surten en aquellas páginas la flagelación infamante que merecen y venían desde la infancia, la deficiencia, y de esa penalidad libertades andaban por gila de mano, pascuina y brava que.

En fin, lector querido, si quieres ver en ropas menores á nuestros politicastros, si quieres notar la señera hidalguía de la musa, y el genio, compra "Su Señoría" y prepárate á darme gracias por la recomendación.

En ausencia de nuestro director, presentamos al lector la modestia, cuando venga, que nos pague, y en paz.

Y para despedida, hoy te dejamos el brillante fastuoso, la joya inimitable con que se adorna la portada del libro de Luis Antón del Olmet. Es un estupendo sacado del cuadro sacerdote y gran poeta Antonio Rey Soto.

RETRATO DEL AUTOR

En la voz, caracinas y requiebros y ultrajes. En la calma, encamado un ardo de la raza. Paños para mandados; hombres para coraza; muslos para la doma de corceles salvajes.

Alora los blasones, y los rancias linajes, y los viejos palacios de roncánica traza, y las lenguas lizas invencibles de tiza, terror de turcos, papas, linas y abanqueiros.

Conocí á Theodoropolis pintando allá en Teoloy nostros discretos donosos con Queveco; justa con bazaría; clara bravo rejosos, y á veces, en la noche, del brazo de Cervantes, recorre las callejas en busca de tumbantes que esgriman como acero sus picaras razones.

Cosas de Barcelona

El tiempo. Varias noticias. BARCELONA 16 (1 t.). Ha acaudado hoy con temporal de agua y viento. Sigue el tiempo inseguro.

Hoy ha comenzado sus tareas el Congreso nacional de la Librería.

La discusión se celebra en el salón doctoral de

Martes 17 de Octubre 1911.

En continuar los trabajos de la mancomunidad catalana.

Se han recibido severos órdenes para mantener secretas las deliberaciones.

En los centros catalanistas ondea la bandera.

El expreso, detenido.

BARCELONA 16. El tren expreso procedente de Madrid, ha sido detenido a consecuencia de un resquebrajamiento de tierra ocurrido en Riu de Noya.

Dicho tren llegará a su destino con siete horas de retraso.

Asimismo, todos los trenes procedentes del Norte llegan con retraso a consecuencia del temporal.

Las bases de la mancomunidad catalana.

BARCELONA 16. Han comenzado hoy a discutirse en la Diputación provincial las bases de la mancomunidad catalana, formando la ponencia el presidente y varios diputados.

Celebrase el acto con todo el rigorosísimo secreto de un convenio cardenalicio, pues hasta para comer quedan encerrados a piedra y a todo los remedios.

Si embargo, de toda la reserva guardada y a pesar de no haberse visto ninguna familia, se sabe que han sido aprobadas ya tres bases.

Campes inundados.

BARCELONA 16. El río Llobregat se ha desbordado, inundando el campo de Molins del Rey y San Feliú, llegando las aguas hasta las últimas casas de San Juan Despi.

Se han tomado medidas de precaución.

Visita de la banda.

BARCELONA 16. En el Circolo madrileño dicen que la banda de Madrid vendrá a esta capital el día 20 del actual. Será obsequiada por el Ayuntamiento, y en el Liceo se celebrará un festival en su honor.

Con un concierto popular en la Plaza de Toros. Se asegura que al frente de la Comisión de concejales vendrá el Sr. Francesc Rodríguez.

Obras públicas, cultura, beneficencia.

BARCELONA 17. En la reunión celebrada por la Diputación provincial se aprobaron las seis bases de mancomunidad. El Consejo permanente lo formarán ocho diputados, con atribuciones en lo referente a obras públicas, cultura y beneficencia.

Mañana se discutirán las seis bases restantes.

Con el gobernador civil se reunieron hoy los Sres. Maristany, Reig y Bergadà, barón de Bonet, Sostres y Bosch y Alsina, acordando ir a la lucha en las próximas elecciones.

El Consejo de ayer.

A las cinco y cuarto se reunieron ayer en el ministerio de la Gobernación los ministros para celebrar Consejo.

Una hora antes de la señalada llegaron los Sres. Canalejas, Barroso y Pidal, que sin detenerse con los representantes de la Prensa, rápidamente, como si temieran preguntas indiscretas, penetraron en el despacho del ministro.

Cerca de las cinco llegó el Sr. Rodríguez. Los periodistas se acercaron al ministro haciéndole preguntas que si llevaba algo importante al Consejo.

El Sr. Rodríguez manifestó que sólo llevaba varios expedientes de censo interest.

El ministro de Instrucción manifestó al entrar que creía que la mayor parte de la reunión estaría dedicada a presupuestos.

Don Amalio Jiménez levantó al Consejo el asunto sobre la jubilación de archiveros y bibliotecarios, otro sobre acoplamientos de cátedras en la Escuela de Artes e Industrias de Madrid y el nombramiento de una Comisión para construir en Madrid un nuevo Hospital Clínico.

El Sr. García Prieto, que fué el último en hablar, se refirió a un asunto que se había de discutir la noticia de que el Kaiser vaya a visitar Madrid.

A las cinco y diez quedaron los ministros reunidos en Consejo. Este terminó cerca de las siete y media, y como ya es costumbre con este Gobierno, fué el Sr. Gasset el encargado de informar a los reporters de lo tratado en el Consejo.

Dijo el ministro de Fomento que en la reunión se había tratado de presupuestos y de Melilla.

Respecto a este punto, el Sr. Canalejas dio cuenta a sus ministros de cartas de los generales Lugo y Albaladejo sobre la situación de Melilla.

Negó que el Gobierno haya ocultado noticia alguna de la campaña, y que son anti-patrióticos e inexactos los rumores que vienen propagándose con ciertos fines.

Afirmó que las bajas han sido de 200, y que no se ha pensado en enviar, por ahora, más fuerzas a Melilla. La harka aumenta considerablemente, y el Levante es tan duro, que los barcos han tenido que buscar refugio, abandonando sus posiciones.

Esto será causa de que se aplacen las operaciones proyectadas.

En cuanto a presupuestos, se trató del de Instrucción pública en primer término. Dada la importancia de las modificaciones que propone el Sr. Jimeno, se acordó tramitar un crédito extraordinario.

Se aprobaron los proyectos de decreto que llevaba el ministro de Instrucción y otros expedientes de menor interés.

MOVIMIENTO OBRERO

Solucion de una huelga.

Gijón 16. Acaban de firmarse unas bases por las que queda solucionada la huelga de oficiales y peones abañiles que se inició en 1 de Agosto último.

Esta huelga se extendió sucesivamente a los demás oficios del ramo de construcción. Los obreros consiguen un real de aumento en el jornal.

INFORMACIÓN MILITAR

Ascenden a primeros tenientes los segundos de Infantería D. Federico Tallón Guriolubetia, del regimiento de San Fernando; D. José Osés Fajardo, del de Wad-Rás; D. José Gutiérrez Pérez, del de Cerinola; D. Pedro López Ita, del de Wad-Rás.

Ha fallecido en Albaladejo el teniente coronel de Artillería, jefe del depósito de reserva, D. Enrique Herrero.

Vuelve al servicio activo el teniente coronel de Artillería, en situación de reemplazo, D. Ricardo de la Lanza.

Han sido destinados a la Comandancia de Ingenieros de Melilla el maestro de obras militares D. José Rival Jiménez y los celadores D. Arcadio Luengui y D. Juan Toribio.

Se ha dispuesto que el primer teniente de Caballería D. Manuel Merino García sea baja en el Ejército, por abandono de destino.

Se le ha concedido el retiro a los coroneles de Infantería D. Rafael Jaime Pol y don Antonio Osses Moya, y a los auxiliares de primera de Administración Militar D. Práxedes Sánchez Pérez y D. Celsiano Muñoz.

Se ha concedido el retiro a los tenientes D. Domingo García Peráñez y al primer teniente D. Matías Reñeira Baquerá.

Se admiten escuelas de defunción y aniversario en la imprenta de este periódico hasta las once de la mañana.

Turcos e Italianos continúan frente a frente junto a la ciudad sitiada.

TURQUÍA, su Cámara y su situación.

BERLÍN 16. Han llegado a Constantinopla 150 diputados. El quorum de la Cámara se compone de 140 diputados. En la reunión que se verificó hoy habrá, pues, el suficiente número.

El gran visir tiene el propósito de pedir una reunión secreta, con el fin de exponer claramente la situación del país. Después se dará un voto de confianza para entrar en negociaciones de paz. Si la Cámara no accede a sus deseos, el Gabinete en pleno dimitirá.

La situación interior de Turquía es de las más inquietas. Se ve el porvenir bajo sombríos colores y se observa que los hombres públicos más ponderados por su cultura y liberalismo, se dejan ganar por la idea absurda, dudosa ya de la voluntad popular, de que la salud de Turquía no tiene otro camino que una formidable guerra europea.

Un ataque.

TRIPOLI 16. La avanzada establecida en Bu Mehane fué atacada anoche por los turcos con fuego de Artillería.

Contestaron los italianos con nutrida fusilería, cesando poco después el fuego de los turcos.

Resultó herido un italiano.

Turquía, cabeza de turco.

BERLÍN 16. Se comenta la actitud observada por Turquía durante los primeros meses de la lucha.

Lejos de acudir con sus navíos a la ayuda de la guarnición de Trípoli, abandonada a su suerte, los resguarda atentamente. ¿Que valen menos que los de Italia? Admitido; pero esto no los disculpa de la obligación de pelear. ¿Va a guardarlos Turquía entre algodones? La conducta de Turquía es impropia de una nación de su prestigio.

La actitud de Bulgaria.

PARIS 16. Las medidas militares adoptadas por Turquía cerca de la frontera búlgara llenan de inquietudes a este país, que comprende por qué su vecina concentra tan grandes contingentes de tropas, provistas de municiones para una campaña de mucha duración.

El Sr. Genadief, en el diario La Volié, reclama la adopción inmediata de medidas militares para oponerse a los propósitos posibles de Turquía.

La presión de los turcos cerca de Andrinópolis, no justificada por la excusa de desórdenes, pues es la región más pacífica del Imperio, ni por el temor a un ataque de los búlgaros, parece seguir el plan de guerra elaborado por el general Ven-deg-Goltz, y tal vez se disponen a un ataque energético contra Klaskow, a quince kilómetros de la frontera, con el fin de desorganizar desde el principio la movilización de las tropas búlgaras.

De todos modos, el caso es sospechoso.

La escuadra no pasa de Corinto.

PARIS 16. Comunican de Atenas que la Compañía del Canal de Corinto ha cerrado (ste a los barcos de las naciones beligerantes.

La medida ha sido aprobada por el ministro del Interior.

Las potencias medianas.

PARIS 16. Según el Gaulois y el Petit Parisien, las potencias medianas de acuerdo actualmente para evitar un posible conflicto turco-bélgaro.

Más movilización.

PARIS 16. Para reforzar la guarnición de Constantinopla se ha movilizado la primera división de Nizams.

Los estudiantes mitinean.

PARIS 16. Dicen de Constantinopla que ha sido prohibido un mitin de los estudiantes contra Italia, convocado en la Universidad.

Turquía protesta.

CONSTANTINOPLE 16. Se ha facilitado una Nota oficial, en la que Turquía protesta contra el apresuramiento de los consules extranjeros en Trípoli para entrar en relaciones con las autoridades italianas, siendo esta actitud incompatible con la neutralidad.

No hay tal visita.

PARIS 16. El diario Le Temps dice que está confirmada la ocupación de Berna y Besançon por los italianos. El mismo periódico ha recibido un despacho de Berlín, denunciando la noticia referente a una próxima visita del Kaiser a Madrid.

La Exposición de Artes Decorativas e Industrias Artísticas.

Definitivamente, el jueves próximo se celebrará la inauguración oficial de la Exposición de Artes decorativas e Industrias artísticas.

Como saben nuestros lectores, el acto tendrá lugar en el Palacio del Retiro, donde está instalada aquella.

En dicha Exposición figuran las firmas de S. M. el Rey y S. A. la Infanta Doña Isabel, como leccionistas de modelos del arte decorativo.

Presentan soberbias instalaciones la Real Fábrica de Tapices, Mariano Benlliure, el padre Granilla, Zuloaga, constructores tan prestigiosos como la casa Herráiz, Manuyé y los modernos ceramistas de Talavera y Sevilla y Bayarri, de Valencia.

En metalistería, muebles, encajes, bordados, esmaltes, tapices, imágenes, talla, pintura, escultura, joyería y flores, se presentan importantísimos trabajos.

En la sección de artes artísticas hay verdaderas preciosidades firmadas por artistas de tanta fama como Mongrell, Marco y Enrique Perugías.

En el Palacio de Cristal están las instalaciones de las escenas que han concurrido al Camerón.

Además de las sesiones de música de cámara del concurso incorporado a la Exposición, se preparan los programas de numerosos festivales artísticos.

PRONOSTICOS DEL TIEMPO

Segunda quincena de Octubre.

La depresión del SO. de Irlanda pasará por el NO. y centro de Francia del 17 al 18, y ocasionará algunas lluvias en nuestras regiones, principalmente desde el NO. y N. al Centro, con vientos de entre SO. y NO.

Del 19 al 20 se perturbará más el estado atmosférico en Europa y también en nuestra Península, porque habrá depresiones en el SO. y S. de la Península, pero será de poca importancia. Por el Mediterráneo y en África septentrional. Por el Mediterráneo se producirán lluvias y algunas tormentas en nuestras regiones, particularmente desde el N. y Centro al Mediterráneo superior, con vientos del tercero al cuarto cuadrante.

El sábado 21, los centros de perturbación atmosférica que quedarán en el Mediterráneo influirán algún tanto en las regiones

vecinas, y las depresiones que se acrecentarán al NO. y SO. de la Península ocasionarán lluvias en la mitad occidental, con vientos del segundo al tercer cuadrante.

Del 22 al 23, pasará por el Cantábrico y por el S. de la Península depresiones barométricas que ocasionarán lluvias bastante generales y algunas tormentas, con vientos de dirección variable.

El martes 24 se hallarán en el Mediterráneo las depresiones indicadas, las cuales seguirán produciendo lluvias y algunas tormentas en la mitad oriental de la Península, con vientos de entre NO. y NE.

Se apartarán de nosotros las depresiones mediterráneas el miércoles 25, mejorando el estado atmosférico en nuestras regiones.

Del 26 al 27 habrá alguna perturbación en el SO. y S. de la Península, pero será de poca importancia, porque se opondrán las depresiones del NO. y N. de Europa que irán descendiendo por las Islas Británicas y Canal de la Mancha, y se elevarán un tanto en el Cantábrico.

Se perturbará otra vez la situación el sábado 28, porque llegará al N. de Francia una nueva depresión, que producirá algunas tormentas en la Península, particularmente desde el Cantábrico y NE. hasta el paralelo central, con vientos de entre SO. y NO.

El domingo 29, la depresión de Francia habrá descendido al golfo de Génova y N. de Italia, y otra nueva depresión, procedente del NO. de las Islas Británicas, se presentará en el Canal de la Mancha y mar del Norte. Se registrarán lluvias en nuestras regiones, especialmente desde el Cantábrico y Centro al Mediterráneo superior, con vientos también de entre SO. y NO.

El lunes 30 quedará en el Mediterráneo un centro de bajas presiones que causará algunas lluvias en la Península, principalmente en el NE., con vientos de entre NO. y NE.

El martes 31, al apartarse por Italia y el Adriático el centro de bajas presiones del Mediterráneo, se aproximará al NO. de la Península una depresión, la cual producirá lluvias desde el NO. al Centro, con vientos del segundo al tercer cuadrante.

SPELJOON

Valencia, 13 de Octubre 1911.

NOTICIAS POLITICAS

La Guardia civil del puesto de Grifón comunica que el día 14 arolló el expreso de Cáceres, en el paso a nivel de la carretera de Ugena, a un carro tirado por dos mulas y guiado por Juan Conde y Conde, ordinario y vecino de dicho pueblo.

El carretero y las mulas quedaron muertos, y el carro completamente destruido.

La Sociedad de Cultura de la Ciudad Lineal ha acordado en el curso para la provisión de una plaza de maestro, dotada con el sueldo anual de 1.500 pesetas.

Mañana, a las cuatro de la tarde, se celebrará en las Escuelas Aguirre el aniversario de su fundación y la apertura de las graduadas, que organizó el Municipio de Madrid en dicho establecimiento.

El acto será presidido por el alcalde, señor Francesc Rodríguez, y los patronos Sres. Aragón y Dicenta.

Serán invitados el ministro de Instrucción pública y el director general de primera enseñanza.

Ayer se constituyó la Comisión para investigar la real tubular, en virtud de lo que acerca del asunto se ha venido diciendo estos días en la Prensa.

Dicha inspección se efectuará hoy.

El presidente de las Instituciones Desayuno escolar y Colonia escolar.

Presidentas honorarias: la señora del presidente del Consejo y la inspectora de las escuelas nacionales de Madrid, señorita doña Matilde García del Real; presidenta efectiva, señorita doña Carmen Ramos; vicepresidente, señorita doña Aurora Fuentes; tesorera, señorita doña Elena Muñoz; secretarías, señoritas Crende y B. Asas Manterola, y vocales, señoras doña Amparo Cebrián y doña Elena del Río, y señoritas doña Teresa Muñoz, doña Eufrasia Bruguera, doña Enriqueta Narango y doña Milagros Martínez, maestras todas de las escuelas nacionales de esta corte.

El general Weyler.

Ha llegado a Madrid el capitán general de Cataluña, general Weyler.

Su llegada tiene por objeto presidir una reunión que ha de celebrar el Consejo de administración de la Sociedad de saltos de agua de Sierra Nevada.

El señor Cambó.

Se encuentra en Madrid el Sr. Cambó.

Candidatura monárquica.

Ayer mañana celebró una extensa conferencia el ministro de la Gobernación y el Sr. La Cierva en el domicilio del segundo.

Esta conferencia ha sido consecuencia de otra que celebraron en la Presidencia del Consejo el sábado por la tarde los Sres. Canalejas, Barroso y Pidal, y el capitán de Artillería Sr. Padró, que acompañó al Sr. Sanz Agüero en la expresada Comisión.

Se prolongaron las frases deseando al brillante oficial toda clase de éxitos en la delicada misión que le lleva a lejanas tierras, y por último acordaron dirigir un saludo a sus compañeros que en los campos del Rif luchan por el honor de la Patria.

Nosotros, al tiempo que felicitamos a dichos oficiales por el honor conseguido para ellos y para España al ser designados para tal Comisión, les deseamos que obtengan en su cometido tantos éxitos como son de esperar de su acreditada competencia e ilustración.

FIRMA REGIA

LOS DECRETOS DE AYER

S. M. ha firmado los siguientes decretos: Admitiendo la dimisión al secretario de primera clase en el ministerio de Estado, marqués de Faura.

Trasladando al ministerio al de igual clase, que se halla en San Petersburgo, don Francisco Serrat.

Trasladando desde Lima a San Petersburgo al de igual clase D. Rafael Mitjana.

Ascendiendo a primer secretario al conde de la Unión.

Trasladando al ministerio al segundo secretario, que está en la Legación de Buenos Aires, D. Manuel García Azúlv.

Jubilando al ministro de España en Caracas, Sr. Leal, trasladando a Caracas al Sr. Vallín, ministro de España en Chile.

Trasladando a Chile al jefe de Sección de este ministerio, Sr. González de Salazar.

Y trasladando al ministerio al Sr. Padilla, ministro residente en comisión de primer secretario en Tángier.

EL CACIQUISMO EN BAEZA

Y ya que hablamos de justicia, queremos decir al Sr. Garzón que no sea tan hipócrita, llamando a su despacho a pobres hombres que no tienen más delito que ganar honradamente el pan de sus hijos, para amenazarles en forma tan insultante como lo hizo con García Bellfán, porque todos ellos no tienen parte alguna en esta campaña, sino que ahonde un poco más y busque con valor y gallardía al verdadero autor, que ya sabe donde se puede encontrar. Ni se enfada ahora, para después amainar, con los ex-inspectores Orzáes y Garrido, porque también son inocentes, y si fueron buenos para ser accionistas de consumos en principio de ella, cuando ejercían autoridad, mucho mejores son ahora, porque ya están desligados y defienden con justicia el libre ejercicio de su acción.

Con la mejor intención hemos alargado esta campaña, esperando con verdadera ansiedad contestaciones categoricas del señor Garzón. Vana esperanza. Lo único que hemos conseguido es suavizar muy mucho su

Echevarría, D. Alejandro Marcos, D. Enrique Núñez, D. Blas Men, D. Modesto Ortega, D. Mariano Benedicto, don Gabriel Puig, D. Eliseo Baitercher, don Antonio Escibano, D. Pedro Barber, D. Angel Castellano, D. David Marino, D. Agapito Hernández, D. Tomás González, don Joaquín Martínez Parra y D. Casimiro Lucherte.

Se ha impreso la notable conferencia que el sabio religioso dominico padre Antonio Hernández, ex secretario de cámara del Arzobispo que fué de Manila, padre Nozuela, leyó en el Centro de Defensa Social de esta corte.

Dicha conferencia está destinada al uso particular y privado de los misioneros de Ultramar.

El hermoso estudio hecho por el ilustre religioso de la Orden de Predicadores, contemplando la vida religiosa, jerarquía de las Ordenes religiosas, evolución histórica de las Ordenes, origen de la dominicana, puesto que ocupa, su vitalidad, intensidad de su vida religiosa, la Orden de la verdad, unificación de tendencias, la escuela dominicana, los artículos dominicanos, Apostolado de esta Orden, y cómo responde actualmente a su misión histórica.

Como estadística curiosa, publicamos la siguiente, sobre la longevidad de los Papas después de la vuelta de la Santa Sede desde Aviñón a Roma.

El más joven de estos respetables Pontífices fué Gregorio XVI, que murió en 1846, a los ochenta años y cuatro meses de edad.

Gregorio XII, Calixto II y Benedicto XIII, llegaron hasta los ochenta y tres años.

Alejandro VIII y Pio VI murieron a los ochenta y dos años cumplidos.

Gregorio XIII, Inocencio X, Benedicto XIV y Pio VII pasaron de los ochenta y tres. Pablo III murió a los ochenta y cuatro, y Pio IX a los ochenta y cinco, como también a esa misma edad Clemente X y Clemente XII.

Por lo que habiendo que han vivido más tiempo, como Clemente XI, que llegó cerca de los noventa y dos años, y Pablo IV, que vivió hasta los noventa y tres.

Gregorio IX murió cuando contaba cerca de cien años, y León XIII, de santa memoria, a los noventa y tres años.

Visita a Canalejas.

Una Comisión de la Junta directiva de la Unión Nacional de Agentes de Negocios, presidida por D. Manuel López Peña, visitó ayer al señor presidente del Consejo de ministros para interesarle el favorable despacho de la instancia que con las conclusiones de la Asamblea ha sido presentada en Julio último.

El Sr. Canalejas oyó con muchísima atención cuanto en nombre de sus compañeros le expuso el Sr. López Peña, y demostró conocer a fondo el asunto y prometió dedicar al mismo la atención que por su importancia merece.

La Comisión salió satisfichísima de la amabilidad del señor presidente del Consejo y del resultado de su visita.

Enfermo.

El ex ministro liberal Sr. Cerverola se encuentra enfermo de alguna gravedad en su casa de Infesto, donde actualmente reside.

Conferencia.

Con el ministro de Hacienda ha celebrado ayer una extensa conferencia el gobernador del Banco de España, acerca de varias cuestiones, entre ellas, del establecimiento de sucursales del Banco.

El general Weyler.

Ha llegado a Madrid el capitán general de Cataluña, general Weyler.

Su llegada tiene por objeto presidir una reunión que ha de celebrar el Consejo de administración de la Sociedad de saltos de agua de Sierra Nevada.

El señor Cambó.

Se encuentra en Madrid el Sr. Cambó.

Candidatura monárquica.

Ayer mañana celebró una extensa conferencia el ministro de la Gobernación y el Sr. La Cierva en el domicilio del segundo.

Esta conferencia ha sido consecuencia de otra que celebraron en la Presidencia del Consejo el sábado por la tarde los Sres. Canalejas, Barroso y Pidal, y el capitán de Artillería Sr. Padró, que acompañó al Sr. Sanz Agüero en la expresada Comisión.

Se prolongaron las frases deseando al brillante oficial toda clase de éxitos en la delicada misión que le lleva a lejanas tierras, y por último acordaron dirigir un saludo a sus compañeros que en los campos del Rif luchan por el honor de la Patria.

Nosotros, al tiempo que felicitamos a dichos oficiales por el honor conseguido para ellos y para España al ser designados para tal Comisión, les deseamos que obtengan en su cometido tantos éxitos como son de esperar de su acreditada competencia e ilustración.

FIRMA REGIA

LOS DECRETOS DE AYER

S. M. ha firmado los siguientes decretos: Admitiendo la dimisión al secretario de primera clase en el ministerio de Estado, marqués de Faura.

Trasladando al ministerio al de igual clase, que se halla en San Petersburgo, don Francisco Serrat.

Trasladando desde Lima a San Petersburgo al de igual clase D. Rafael Mitjana.

Ascendiendo a primer secretario al conde de la Unión.

Trasladando al ministerio al segundo secretario, que está en la Legación de Buenos Aires, D. Manuel García Azúlv.

Jubilando al ministro de España en Caracas, Sr. Leal, trasladando a Caracas al Sr. Vallín, ministro de España en Chile.

Trasladando a Chile al jefe de Sección de este ministerio, Sr. González de Salazar.

Y trasladando al ministerio al Sr. Padilla, ministro residente en comisión de primer secretario en Tángier.

EL CACIQUISMO EN BAEZA

Y ya que hablamos de justicia, queremos decir al Sr. Garzón que no sea tan hipócrita, llamando a su despacho a pobres hombres que no tienen más delito que ganar honradamente el pan de sus hijos, para amenazarles en forma tan insultante como lo hizo con García Bellfán, porque todos ellos no tienen parte alguna en esta campaña, sino que ahonde un poco más y busque con valor y gallardía al verdadero autor, que ya sabe donde se puede encontrar. Ni se enfada ahora, para después amainar, con los ex-inspectores Orzáes y Garrido, porque también son inocentes, y si fueron buenos para ser accionistas de consumos en principio de ella, cuando ejercían autoridad, mucho mejores son ahora, porque ya están desligados y defienden con justicia el libre ejercicio de su acción.

Con la mejor intención hemos alargado esta campaña, esperando con verdadera ansiedad contestaciones categoricas del señor Garzón. Vana esperanza. Lo único que hemos conseguido es suavizar muy mucho su

licenciado MARGULLAS

En una regata de automóviles se estrofean los vehículos. Varios heridos.

BARCELONA 17. Por la carretera de Amorcibor bajaban dos automóviles, conducidos por D. Alfonso Zubiria, hijo del presidente del Consejo de administración de los Altos Hornos, y D. Mario Elorduy. Ambos señores viajaron sobre la velocidad que alcanzaron, chocando uno de éstos y resultando destruido. El otro automóvil quedó con grandes desperfectos.

Cuanto a los viajeros, sufrieron ambos heridas de consideración.

Sobre elecciones.

BARCELONA 17. En la Asamblea de la Unión republicana se autorizó al Comité de la Gran Via para presentar candidatos a personas de ideas republicanas, aunque no estén afiliadas.

Las derechas se confirman que llegarán a la coalición electoral.



DE MADRID A CEUTA

Impresiones de un viaje

A la amabilidad de mi querido amigo, el excelente periodista D. Rafael González Oton, debo las siguientes líneas, escritas con la gracia y dominio que le son peculiares, sobre todo cuando a sport destina algunas cuartillas de las que su ágil y elegante pluma confecciona.

Para los que ya descansamos en la sala de espera del tren que ha de conducirnos a nuestra ciudad ordinaria, todo lo que nos tiene la vida metódica y arreglada en que procuramos vegetar nos molesta; nos distrae, mucho más cuando en vez de dirigirnos a San Sebastián, por ejemplo, se cambia el rumbo, poniendo proa al temporal que corremos, arrastrados por los sagrados y gustosos deberes familiares de Norte africano; entonces quiero yo ver los valientes de mi fecha, a pesar de las comodidades relativas que nos proporcionan los expresos, si se viaja alumbados por aquel sol victorioso de Bailén, atravesando las llanuras azafrañadas de la Mancha, en las zonas olivareras de Cádiz y de Málaga.

Afortunadamente tuve ocasión de admirar los esplendores de que la Naturaleza ha dotado a bien dotar a estas llanuras (en otro artículo hablaré de ellas), satisfaciendo así mi curiosidad y el servilísimo deber de las molestias que el excesivo calor me producían.

En la mañana de cada día sale de Algeciras a las siete el vapor correo de Ceuta; no tenemos la pretensión de batir el record de resistencia y aplazamos con buen acuerdo el viaje para subsanar el defecto de no recordarnos haber embarcado nunca sin sentir las molestias del mar, aun cuando fuéramos desde Cádiz a los toros del Puerto. La travesía a Ceuta es muy corta, y la consideración nos alentaba; además, y como prevención, decidimos pescar una libra, de lo que desistimos por no poder ir a pescar en la tranquilidad del mar, que aseguraban nadie podía marearse si el Estrecho estaba como el puerto; sin embargo, fatalista por la experiencia de siempre, no cabía en mi cabeza que el Estrecho pudiera estar tranquilo, al menos en el punto medio, en la línea divisoria del Océano con las aguas del Mediterráneo; allí, el encuentro de corrientes debe producir indefectiblemente movimiento, y esa idea me preocupaba.

Levaron anclas y el Apóstol, que así se llamaba el buque, se fué deslizando por la superficie de aquel lago tranquilo sin transpiración.

Atendiendo a que mi cartel como marino estaba muy bajo, un amigo, médico mayor, me invitó a que le acompañara al puente, donde como línea central del buque, se siente menos movimiento. Acepté, y previní presentando al capitán, que en el sitio de mando y de combate. El capitán, joven valenciano, experto y valiente marino, nos daba confianza en el viaje siempre peligroso con las frecuentes nieblas que se suceden en el Estrecho.

Nos distinguí, observándonos; observo que no recetó, ya que prestaba el servicio que le ingirió había de disfrutar de alojamiento.

El capitán me reiteró la inmunidad para el mar en aquel día, que debió contarse con excepción, y allí, con su conversación amena, con sus discretas observaciones y puntos interesantes, se deslizó agradablemente el tiempo, hasta que el capitán, que el barco dejara un momento de salir al timón las variaciones en la ruta, sin perder de vista la cabeza ni volver la cola.

Después que presenciamos el fondo, después que admiramos la perfección de las maniobras para atrazar al muelle, en lo que se efectuó un *huitain* del viento al dar sobre el ancla echada, y el paso atrás con la parada en firme, tomamos tierra, convencidos que si Nelson resucitara sería ya para mí un verdadero niño de teta.

RAFAEL GONZÁLEZ OTON

Por el presente artículo, querido amigo, vemos su admirable competencia en asuntos de sport y de actualidad muy lógicamente la insistencia que en su carta demuestra. No obstante, confirmo en que su bondad se hará extensiva hasta nosotros y podremos saborear deliciosamente algunos de sus artículos de *chupelita*, que tanto se practica en esta capital.

ELENA DUTRIEU

UNA CARTA POR LA HONRILLA MADEMOISELLE DUTRIEU, CATOLICA.

Hay podemos facilitar a nuestros lectores una carta por demás interesante. La carta de una aviadora que nos es conocida, que ha escuchado aplausos entusiastas de los madrileños, cuando en el aeródromo de la Ciudad Lineal se nos presentó el verano de 1904.

Elena Dutrieu, que se llama esta aviadora, es una muchacha joven, pues aparenta unos veintidós años, de regular estatura y tipo elegante.

Cuando llegó a Madrid tuvo la suerte de ser el primero en celebrarse con ella una entrevista, recibiendo con su amabilidad características.

He aquí, traducida, su carta:

Antes de partir para América, el 16 de Septiembre, había pensado disputar un premio en Nueva York a la aviadora Miss Gumbo, cuando en el aeródromo de la Ciudad Lineal se nos presentó el verano de 1904.

Elena Dutrieu, que se llama esta aviadora, es una muchacha joven, pues aparenta unos veintidós años, de regular estatura y tipo elegante.

El 12 de Septiembre por la mañana, Henry Farman, inventor del biplano que yo piloto, se presentó en el hangar y ordenó que secesen mi pequeño aeroplano de carreras. Hubiera querido hacer un kilómetro por hora, pero el viento soplaban fuertemente y se desahaba la marcha, obligándome a volar a 24 por hora.

Una vez número de remolinos me envolvieron. Una ráfaga de viento cogió mi aparato de costado, costándole un trabajo inmenso ser volada, pues cuando quería librarme de una ráfaga que embestía por la izquierda, otra ataca por la derecha. Mi aeroplano parecía una pluma en el aire.

Senti miedo, lo confieso, pero si aterrizaba no podía recibir el intento, porque tenía el tiempo justo para embalar mi aparato.

A Dios vuestro mi obra.

El viento aumentaba en bríos, y veía cerca el fracaso; me veía caer a tierra. No puedo describir lo que yo pasé. Sobre mi biplano, el piloto está muy adelante, absolutamente aislado de los planos, y no puede ver nada hacia atrás, por impedirlo el mismo aparato. Miraba ansiosa hacia abajo, comprendiendo que aquel estado no podía durar mucho, y que en breve sería yo la segunda víctima femenina de la aviación.

El huracán aumentaba, arrastrando mi aparato, siendo impotente la hélice. La prudencia me ordenaba aterrizar, pero si lo hacía perdía el record.

Seguí, y como César, llegué y vencí. Hubo un momento de calma, y entonces... en vez de aterrizar aumenté la marcha, me dirigí a hacer el record de los cincuenta y cinco kilómetros en dos horas y cuarenta y cinco minutos.

Cesar por completo los remolinos, desapareció el ciclón, y majestuosamente me dirigí al aeródromo, en donde aterricé orgullosa, con la satisfacción que da el deber cumplido.

Henry Farman me dijo que había batido el record feminista y que estaba en posesión de la Copa Fémina. Había triunfado. *Hélice Dutrieu.*

Con esta prueba demostró Elena ser una gran aviadora, tener un completo dominio del aparato, y aunque humildemente en su carta da a entender lo contrario, un valor sin igual.

DEPORTE

DIRIGIBLE ADJUDANT-REU

Este hermoso dirigible acaba de hacer un recorrido con toda felicidad, que ha de causar asombro.

El *raid* fué de 850 kilómetros, sin escala (La Motte-Breuil-Belfort y regreso), en veintinueve horas y veintidós minutos.

Formaban la tripulación los Sres. Cohen, Muiet, Sirouco, constructor del dirigible; el teniente Carstein, comandante de la *Arctique*; Chéron, Antoin, ayudante Legros y sargento Fontaine.

A poco de aterrizar lo hizo también el recordman Labouchere, que con su aeroplano había accedido a felicitar a los tripulantes.

En breve volverá a salir el *Adjutant-Reu* para hacer el recorrido París-Bruselas-Londres y regreso.

Una tontería!

LAS CUERDAS

NECESIDAD DE SU USO EN EL ALPINISMO. CON LA CUERDA SE LLEGA A PUNTOS QUE SERIAN INACCESIBLES.

Unas pocas palabras, que han de parecer perogrulladas, diremos respecto a la necesidad que tiene el hombre de la montaña de llevar siempre consigo una cuerda.

Con ella se ha de librar de muchos sinsabores que más tarde han de servir tan sólo de lamentaciones si se nos olvidó y por esto conviene tenerla siempre a mano.

La cuerda tiene en la actualidad pocos, pero algunos adversarios, y podríamos citar algunos de sus más encarnizados enemigos que hoy han reconocido la imperiosa necesidad de usarla como única garantía en las ascensiones difíciles.

El célebre Mummery, el mejor de cuantos guías existieron por los Alpes, ha definido del siguiente modo el uso de la cuerda: "Debe ser mirada por cada uno de los individuos que constituyen una caravana como su más fiel compañero."

Los guías suelen tener cada uno su cuerda; pero éstas suelen estar demasiado usadas y no ofrecen las garantías que una de nuestra propiedad.

Los grandes Clubs alpinistas no han logrado aún ponerse de acuerdo respecto al diámetro; así ocurre que los alpinistas alemanes e ingleses son partidarios de gruesas cuerdas, siendo el diámetro oficial de 13 milímetros. Los suizos, los franceses y los italianos se contentan con diez milímetros, fundados en la elaboración, pues hay muchos que sostienen muy seguramente 500 kilogramos. Las cuerdas de seda dan el mínimo de peso y son mucho más resistentes.

Ciertos alpinistas pretenden que la seda tiene los rñones ó el punto por donde se aplique; pero siendo sinceros diremos que la causa principal de que no se use como debía hacerse es en las de seda... el precio tan elevado que tienen en el mercado.

El uso para sujetar se hace dejando un espacio que se asegura con otro nudo. Se pasa el nudo alrededor del cuerpo y se coloca debajo de los brazos, dejando de este modo libertad para la respiración.

Este medio es el más corriente.

Hay una gran variedad de nudos para asegurar, como sucede con el nudo de tejedor; pero éste, como otros muchos, son nudos para ejecutar y no dan mayores garantías que los demás. Lo esencial aquí es que no sea *escurridizo*.

Como más libertad queda para los movimientos es con dos asas.

Deben tener las cuerdas como mínimo 20 metros, ofreciendo esto como el que sean dobles las siguientes ventajas:

Primera, que la resistencia de la cuerda es mayor; y

Segunda, si son dos cuerdas, pueden servir para cuatro trepadores.

Es decir, que es de una utilidad asombrosa, pues pueden usarse en un riesgo y explorar el terreno por el cual se ha de subir ó bajar.

LAS BICICLETAS

EN LA CIUDAD LINEAL.

En vista del mal estado del tiempo, aunque el sol apareció durante un rato en las primeras horas de la tarde fueron sido suspendidas las carreras anunciadas para antesayer.

Ya empieza el tiempo de las suspensiones. Las lluvias impiden la celebración de estas fiestas al aire libre. El frío retrae al público, le retiene en su domicilio, en el casino, el café ó el teatro.

Ahora se dice que van a hacerse unas fiestas de aviación en Madrid... ¡a buena hora! De esto nos ocuparemos en otra ocasión.

Han dejado pasar la temporada de aviación, y si la comienzan ahora, habrá, como en *lilo tempore*, diez suspensiones por cada fiesta que se lleve a efecto.



El Canal de la Mancha

UNA TRAVESIA IGNORADA. EL SOLDADO SALATI HIZO ESTA TRAVESIA EN 1817.

Ya tuvimos el gusto de hacer a nuestros lectores una detallada descripción de la travesía llevada a cabo por I. W. Burgess. También recordamos que treinta y seis años antes había verificado esta misma prueba con mayor éxito y en menos tiempo el capitán Webb, los dos ingleses.

Holbein, Weidmann, Greasley, Heaton, Wolfe, News, baronesa de Isaacson, miss Kelleman, etc., intentaron varias veces hacer la travesía del Canal de la Mancha, el mismo Burgess lo intentó seis veces, y a la séptima consiguió sus propósitos.

El mundo entero se ha ocupado de esta temeraria travesía. Toda la Prensa ha entonado himnos de admiración hacia el héroe.

Ahora aparece en escena M. E. Guglielmi, descendiente de cierto soldado que en el año 1817 hizo esta travesía, mucho antes que Webb. M. Guglielmi se ha presentado a la Prensa francesa relatando como verificó su pariente la citada travesía, yendo acompañado de varios periodistas al Archivo, donde arrinconados, amarillentos, se encontraban los comprobantes del acto llevado a efecto por el héroe antecesor a Webb.

Los reporteros leyeron los citados escritos, que como ya queda están depositados en un archivo oficial, y como coinciden en un todo con el relato por Guglielmi, que habita en París, calle de Saints-Pères, han publicado dicha relación, que extractamos y traducimos:

Jeon Marie Salati, soldado de la Gran Armada, nació en Malesco, cerca de Domodossola, en el valle de Vigizzo, el año 1793.

Después de haber servido a bordo de la *Belle-Poule* como marinero fué agregado al Cuerpo de tiradores de Marina, tan cruelmente diezmado en la batalla de Waterloo. Fué recogido vivo aún después del combate. Cuidado en una ambulancia enemiga, después de su curación fué enviado a Inglaterra, encerrándolo a bordo de un buque-ponzoña un viejo barón inglés a gran y señorial la casa de la ribera y en el cual rennían a todos los prisioneros de guerra.

Durante varios meses Salati estuvo, como sus compañeros de infortunio, soportando aquella dura cautividad, donde ni casi alimento recibían. Los tripulantes de las embarcaciones que pasaban por cerca de donde ellos se encontraban los insultaban, y Salati, como todos los demás prisioneros, sólo pensaba en poder escapar y sustrarse de aquellos timos, bien por la astucia ó por la muerte. Ignorando Salati los acontecimientos que entristecían a Francia, su país, no quería estar en manos de sus enemigos. Sus únicas ambiciones eran volver a ocupar su puesto en la Armada para contribuir a la liberación de su patria.

Desde su infancia había sido un gran nadador, habiendo librado varias veces los peligros de los torres y cruzado los grandes lagos de su país. ¡Por qué no intentar la travesía del Canal! Si no podía resistir toda ella, al menos llegaría a aguas francesas y allí moriría tranquilo, porque lo haría dentro de la suya.

Una tarde que la tempestad se desencadenaba con furiosa rabia sobre la costa inglesa, Salati se despojó de sus vestiduras, y engrasándose el cuerpo con sebo, que desde su prisión había ido recogiendo del barco que le servía de cárcel, se arrojó al mar.

El fuerte rugir de las olas y los truenos que sin descanso se sucedían, impidieron que ni sus compañeros ni los vigilantes que tenían se diesen cuenta del ruido que hizo su cuerpo al chocar en el agua. Los relámpagos podían delatarle, y esto le obligó a nadar la mayor parte del tiempo entre dos aguas.

De cuando en cuando volvía la cabeza, esperando que la luz de un relámpago ó de un rayo alumbrase el horizonte y ver si distinguía ya el buque enemigo, donde tanto había llorado por su Francia durante los meses de cautiverio.

Nada se veía; nadó con furia, con energía que sólo se adquiere mediante una gran ambición. Ya estaba lejos y descendía haciendo la plancha sobre el agua. La tormenta continuaba cada vez con mayor intensidad.

La torrencial lluvia le molestaba, pero todo le parecía hermoso ante la idea de poder llegar a verse con los suyos.

Amarecía. Las nubes se fueron alejando, y Salati, siempre adelante, ya no divisaba más que mar y cielo.

Trascurren las horas, y por fin, ya fatigado, cuando se creía sin fuerzas para poder continuar, pues marchaba sin rumbo fijo, divisó a lo lejos *Horra*, palabra que hace la fuerza la *tormenta* de los que, alojados en cómodos camarotes de modernos buques, se echan siempre con agrado. Vosotros, mis queridos lectores, si habéis hecho alguna larga travesía, habréis observado con qué ansiedad al correr el rumor de que se ve tierra después de varios días de no ver más que agua y cielo se sienta uno sobre cubierta, y enfocando los prismáticos queremos pelear hasta lo más recóndito de aquel terreno firme. Imaginamos el efecto que en nuestro bravo marino, en ese gran patriota que horas y horas había estado nadando prolija, la vista de esa tierra, en donde al llegar no le esperaban los brazos de los amigos del Club, ni pensaba en cumplir la Copa de la Victoria nautaria, sino que al llegar se veía solo, y su único deseo era cumplir el fusil.

Por fin llegó a una playa, cerca de Boulogne. Sus pesadores le recogieron extenuado, erosionado. Le llevaron a una casa, donde tenía sus peticiones de pesca, y sobre un montón de tela de velas, le arrojaron fricciones y *domande* de beber con cánticos corales. El sólo pudo decir: "¡Soy francés; he sido prisionero, y quedo satisfecho en un sueño reparador."

El sueño le devolvió las fuerzas perdidas,

Y mientras los que le recogieron le daban un traje de pescador, él refería su aventura y sus sufrimientos. Escuchado por sus salvadores, que le llevaron en triunfo, llegaron a las oficinas de reclutamiento de Boulogne, en donde Salati pidió ser incorporado a su Cuerpo todo lo antes posible.

Juan María fué condecorado y ascendido, muriendo el año 1880 en el presbiterio de Saint-Brice-sous-Forêt (Seine-et-Oise), donde era titular su hijo el abad Luis Salati, antiguo soldado de Garibaldi. En el cementerio que rodea la iglesia se encuentra durmiendo el último sueño el viejo bravo, el perfecto patriota Juan María Salati, que fué el primero en atravesar el Canal de la Mancha.

Este es el relato; estos son los hechos. Con ello no queremos disminuir la admiración que ha provocado la exploración del capitán Webb en 1875 y la de Burgess hace algunos días. Solamente, al hacer esta descripción nos proponemos dar a conocer la primera travesía del Canal, sin ser escollado, sin tener cerca de sí quien en un momento de apuro pudiese auxiliar al nadador, que sin más preparación que muchos meses de hambre y de continuo llanto, se lanza al mar bravo por la tempestad, teniendo por base las olas furiosas y por techo un cielo negro, muy negro, amenazando el acto el fiero rugir del trueno y la lluvia torrencial, iluminando todo ello la luz del rayo ó del relámpago. Así atravesó Juan María el Canal. ¿En cuánto tiempo? No se sabe; es igual; aquí no se trata de una cuestión de sport, sino de un envidiable enamorado de su patria.

Noticias

LOS AUTOMOVILES

Como dato curioso publicamos el siguiente cuadro demostrativo del incremento que en Francia va tomando el automovilismo, no solamente para el uso particular, sino para el industrial.

AÑOS	Servicio de particulares	Servicio de industriales	Número total.
1899.....	1.438	234	1.672
1900.....	2.354	939	2.893
1901.....	4.427	1.039	5.356
1902.....	7.858	1.849	9.207
1903.....	9.207	3.062	12.954
1904.....	12.519	4.588	17.106
1905.....	15.911	6.532	21.543
1906.....	17.358	8.904	26.262
1907.....	19.601	11.685	31.286
1908.....	22.252	15.338	37.590
1909.....	27.041	19.053	46.104
1910.....	32.682	23.211	56.893
1911 (1).....	40.000	27.500	67.500

Como se ve, el aumento anual es por demás extraordinario, particularmente entre el año 1910 al de 1911, que, indudablemente, llegará a los 12.000 en el último trimestre que resta de año.

(1) Hasta el 15 de Septiembre.

EL PROCESO DE MAUVAIS

Como dato curioso señalábamos en una de nuestras planas de sport, el detalle de que el primer aeroplano que había sido embargado para responder de las costas de un procesamiento había sido el de M. Mauvais.

Hoy podemos completar esta información agregando que por la Sección tercera de la Audiencia se ha dictado auto revocando los de procesamiento dictados contra M. Mauvais por el accidente sufrido en el Hipódromo de Vincennes.

Muy de veras felicitamos al simpático aviador y buen amigo por el resultado.

Era de justicia.

LA VUELTA A FRANCIA

Organizada por *L'Auto* se celebrará en el mes de Marzo próximo la carrera de la Vuelta a Francia, para coches ligeros comerciales.

En esta carrera se visitarán poblaciones tan importantes como Nancy, Dijon, Lyon, Grenoble, Nice, Marsella, Narbonne, Tolosa, Burdeos, Nantes, Caen, Rouen, Amiens y París.

Oportunamente ampliaremos estos detalles.

AGRUPACION CICLISTA NACIONAL

El 22 del actual celebrará esta Sociedad una excursión y banquete oficial a Alcalá de Henares, saliendo a las ocho y media de la plaza de Don Manuel Becerra.

El banquete, a la una, en el hotel Ibarra, de Alcalá.

CAPTURA DE UNA AVIADORA

Los norteamericanos, que en cuestiones de excentricidad dan cinco y raya a las demás naciones, han hecho ahora una de las suyas, que por lo cómico, original y estar relacionada con los deportes, creemos conveniente su publicación.

En Islandia (América del Norte), vive desde hace bastante tiempo una señora llamada Moisant, que goza de buenas rentas y en vida de su esposo era prototipo de mujer de su casa.

Desde el fallecimiento de su esposo, dió a la señora Moisant por suscribirse a cuantas revistas nacionales y extranjeras se publican respecto a aviación, y así fué su entusiasmo por volar que se matriculó en una de las escuelas, y pronto obtuvo el título de piloto.

Adquirió un magnífico aeroplano. Lo lle-

vó a su pueblo, hizo un aeródromo, y todos los días dábale un paseito por esos aires.

En Islandia, la aviación está prohibida los domingos. Aquellas gentes tienen una idea muy estrecha de la ley que regula el descanso dominical, y la señora Moisant, que no la tiene así, a pesar de la prohibición—¡oh, femenino amor de la mujer a las aventuras!—se lanzó audazmente por los aires tripulando su coquetón aparato.

Apenas había montado la señora Moisant en su aeroplano y tenía éste sus blancas alas de gaviota por la atmósfera, los agentes de la autoridad que lo vieron montaron también en cólera, y dando voces terribles le amonestaron tres veces seguidas, invitándola a descender.

La aviadora fué intrínsecamente del sitio de los policías habían dado las tres voces, dispuesta a no hacer más que su voluntad.

Indignados los representantes de la autoridad subieron en un automóvil y la siguieron a toda marcha. Mas la señora Moisant, que tenía sobra de coraje, por falta de gasolina, tuvo que descender al poco rato, y cayó en las manos terribles de sus automovilistas perseguidores.

Con carño ejemplar esposaron a la aviadora (en todas partes creen habas), y la condujeron ante la autoridad.

Sin duda, dado el caso citado, los yanquis crearán ahora un servicio de *policia volante* para se repiten estos casos, que no dudamos que será fácil seguir a los delincuentes, por capturarlos.

El hecho ocurrió el día 8 del actual.

POR LOS AIRES

Los valisoletones han tomado el gusto a esto de la aviación, hasta el punto de que no hay fiesta que no presente un número de tal naturaleza. Unos días, aeroplanos; hace otros días, globos libres; dentro de poco, dirigibles, y más tarde, seguramente, las tres cosas a la vez.

Como decíamos el lunes pasado mucho antes de las tres de la tarde, hora señalada para la salida de los globos, inmensa muchedumbre se congregaba en los alrededores del aeródromo.

A la hora señalada se dió suelta al *Reina Victoria*, tripulado por el Sr. García Pruneda.

El globo se elevó lentamente y con gran majestuosidad.

El aerostato partió en dirección Este.

A las cuatro y cinco minutos salió el *Montaña*, pilotado por Eduardo Magdalena, acompañado por cuatro socios del R. A. C. La salida de este globo fué también majestuosa, y después de algún tiempo, y habiéndose elevado bastante, tomó rumbo Norte.

A las cuatro y diez y ocho partió el *Fernández Duro*, al mando de D. Alberto Ocelli, acompañado de los Sres. Loygorri, Perogordo y R. Roma, dirigiéndose al Mediodía.

De los tres globos pendía el pabellón nacional.

Algo más de media hora han permanecido los globos a bastante altura, sobre el término municipal de esta capital, desapareciendo a sobre las cinco y media, con rumbo Norte.

A la brillantez de la fiesta ha contribuido la tarde espléndida y de gran calor.

DE MI CARNET.

El primer sacerdote y único que separamos que se ha remontado por los aires en un aeroplano ha sido el padre Decoy, que, siendo preceptor de Mr. Marcel Harriot, fué invitado por éste el 17 de Diciembre de 1910 para hacer un vuelo justos en un biplano.

LO QUE FALTA POR GANAR EN 1911

Todavía pueden ganar los aviadores, en lo que resta de año, los premios siguientes:

Copa Michelin, 31 Octubre, 2.000 francos. Concurso de duración en circuito cerrado. Actual detentor Helen; 1.252 kilómetros 800 metros.

Criterium del Aero Club de Francia, 31 Diciembre, 10.000 francos. Concurso de distancia en circuito cerrado. Detentor actual, Fourny; 720 kilómetros.

Copa Fémina, 31 Diciembre, 20.000 francos. Concurso de distancia en circuito cerrado en aeródromo. Poseedora actual, mademoiselle Dutrieu.

Circuito de París, 20.000 francos. Vuelo de 200 kilómetros en circuito alrededor de París.

Copa Pommery, 25.000 francos. Gran vuelo en línea recta sin escala. Poseedor, Verdun; 300 kilómetros, París-Poitiers.

Premio Quinon, 10.000 francos. Vuelo planeado de cinco minutos.

Premio de Escalas, 5.000 francos. Para aterrizajes en aeródromos ordinarios.

Premio de Bagneres de Bigorre, 10.000 francos. Por un vuelo del pico Midi a Bagneres de Bigorre.

Y algunas otras de menor importancia.

CONCURSO DE AEROPLANOS

Se prepara para muy en breve un Concurso de aeroplanos, concediéndose grandiosos premios, que todavía no están señalados, como tampoco las pruebas que han de realizarse para conseguirlos, pero así y todo, damos a continuación la lista de los aparatos inscriptos:

R. Esnault-Beurier, tres aparatos, monoplano R. E. P.

Paul Tissandier, dos, biplano Wright.

Gobron, uno, biplano Voisin.

Roger Sommer, uno, biplano Farman.

Comte de Lambert, dos, biplano Wright.

G. Curtiss, dos, biplano Wright.

Société Antoinette, tres, monoplano Antoinette.

Santos-Dumont, uno, monoplano Santos-Dumont.

Delagrangé, uno, monoplano Blériot.

F. de Rue, uno, biplano Voisin.

Klytymans, uno, (?)

Louis Bréguet, uno, biplano Bréguet.

P. Roger, uno, monoplano Antoinette.

Louis Blériot, cuatro, monoplano Blériot.

Société Ariel, dos, biplano Wright.

E. Bunan-Variilla, uno, biplano Voisin.

H. Rougier, uno, biplano Voisin.

G. Bailly, uno, biplano Voisin.

Henri Farman, dos, biplano Farman.

G. Cockburn, uno, biplano Farman.

Henry Fournier, uno, biplano Voisin.

Schreck, uno, biplano Wright.

Fernández, uno (?)

Sánchez-Besa, uno (?)

Legagneux, uno, biplano Voisin.

VICTIMAS DEL AUTOMÓVIL

Un muerto y tres heridos

A última hora de la tarde del 13 sufrió un gravísimo accidente en la carretera de la Coruña uno de los automóviles atreídos al Cuerno de Ingenieros militares.

En el citado vehículo dirigíanse a Madrid el capitán de Ingenieros D. Luis Blanco, que guiaba el coche; los primeros tenientes del mismo Cuerpo D. Gustavo Montaut y don José María Paul, y el alférez de navío don Joaquín López Cortijo.

Con ellos iba también un militar y obrero mercaderes.

Al llegar al kilómetro 12, y a consecuencia de una falsa maniobra, volcó el carruaje, siendo lanzados sus ocupantes a larga distancia.

El oficial Sr. Blanco, que fué el único que quedó entre los restos del vehículo, yacía muerto cuando sus compañeros, heridos levemente, se disponían a auxiliarle.

El soldado, que resultó ileso, encaminóse inmediatamente al pueblo de Aravaca en demanda del oportuno socorro.

Las autoridades y varios vecinos acudieron al lugar de la ocurrencia, efectuando el traslado de los heridos y el levantamiento del cadáver.

En el citado pueblo se les hizo la primera cura, quedando después instalados con todas las comodidades que allí eran posibles.

En cuanto se tuvo noticia del accidente, el capitán general puso su automóvil a disposición del Juzgado militar de guardia, y éste salió en el acto para Aravaca.

En el citado pueblo se les hizo la primera cura, quedando después instalados con todas las comodidades que allí eran posibles.

En cuanto se tuvo noticia del accidente, el capitán general puso su automóvil a disposición del Juzgado militar de guardia, y éste salió en el acto para Aravaca.

Una vez instruidas las oportunas diligencias se dispuso que los heridos fueran trasladados a la Clínica de urgencia del Buen Suceso, adonde llegaron a las siete de la tarde próximamente, acomodados en el citado automóvil de la primera autoridad militar de la región y en otro del Cuerpo, que había acudido también en ayuda de sus compañeros, apenas se tuvo conocimiento de la desgracia.

En el Buen Suceso estaba de guardia el oficial segundo de Sanidad Militar D. Alfonso Arceles Matilla, el cual procedió a reconocer a los heridos y a darles el primer auxilio.

D. Gustavo Montaut presentaba contusiones en distintas partes del cuerpo, quedando se de agudos dolores.

D. José María Paul tenía una herida contusa en la región frontoparietal izquierda.

Y D. Joaquín López Cortijo, heridas en la espalda.

El estado de los tres fué calificado de leve, salvo complicaciones, que no son probables.

Después de curados pasaron en carruaje a sus domicilios.

Ha sido conducido al hospital Militar de Carabanchel el cadáver del infortunado capitán Sr. Blanco, víctima del accidente automovilístico del viernes.

La autopsia se verificó ayer.

Lamentamos muy de veras el accidente y deseamos una pronta curación de los heridos.

Del oficial Sr. Blanco, que fué el único que la nación ha perdido un bravo defensor, los deportistas, un admirable compañero, y nosotros un buen amigo.

Descanse en paz.

ESPECTACULOS PARA HOY

ESPAÑOL.—A las ocho y tres cuartos.—Los intereses cruzados y García del Castañer.

LARA.—A las seis y media.—La rima eterna (doble).—A las nueve y media.—El rey de la casa y un señor que renuncia al mundo.—A las diez y media.—Canción de una fábula.

APOLLO.—A las siete.—Los sueños de Trabelión.—A las nueve.—Los hombres alegres.—A las diez y cuarto.—El pipilo.—A las once y tres cuartos.—Luzero entre espigas.

PRICE.—A las siete.—(Debut de la señorita Mendía). El húsar de la guardia.—A las nueve.—Amor y libertad.—A las diez.—La patria blanca.—A las once y media.—El edil de arroyo.

COMICO.—A las seis y media.—El monaguillo de las Descalzas (dos actos, doble).—A las diez y cuarto.—Gente menuda (dos actos, doble).

COLISEO IMPERIAL (Gouapoussou Jordanna, 8).—A las cuatro y cinco y ocho y cinco, polifonías.—A las cinco.—Carambolas.—A las seis.—(Alapoussou). Clara Sol.—A las nueve.—Paros y gaitos.—A las diez.—(Restonon) Acompañado a instalas en el sentimiento.—A las once.—(Doble). La fuerza bruta y los pimientos.

MARTIN.—A las seis y media.—La carne brava.—A las nueve y cuarto.—Los dos amigos y el oso.—A las diez.—El alegre Aloussou (sostenido).—A las once y media.—Los dos amigos.

GRAN TEATRO.—A las siete.—El género alegre.—A las diez.—El vino de la vida.—A las diez.—La casa Susana (doble).

LATINA.—A las cuatro.—Compañerismo.—A las cinco.—Los domingos en el campo.—A las seis.—(Especial). Juna José (tres actos).—A las ocho.—Compañerismo.—A las nueve.—Los endorrios.—A las diez.—(Especial). El alma de San Lorenzo (cuatro actos).

TRINIDAD PALACE.—(Fajadillo) mudo y elegante. Secciones desde las seis y cuarto de la tarde. A las siete y cuarto, gran baile, especial para familias.—A las nueve y media, diez y media y once y media. Miss D'Arville, Les Stars, Félix de Lee Ban y los de las Cluiffonatas, Blodde Aragón y Lina Curantes.—Polifonías nuevas ó clásicas.—Sección española, Interes de señoras.

PRINCE ALFONSO.—Gran Ideal Cinema: todos los días nuevos programas cinematográficos. Sección continua de cinco a doce. Gacetas revistas y películas.

RECORO SALAMANCA (Ideal Palladium).—Abierto todos los días de diez a una y de tres a ocho.—Marta de moda.—Bismarck y alabardas, carreras de cintas.—Skating cubierto.—Cine-teatro y otras diversiones.

RECORO DE LA CASTELLANA (Arenal, 3).—Natación de cinco a ocho. Concurso y cinematografía.—Noche, a las nueve y media, tres grandes sesiones de cinematografía por el amanecer, el día, el atardecer, por la tarde y la noche, en el teatro, en el cine-teatro, en el cine-teatro y en otros atracciones.—Luzero, mirones y clásicos, grandes bailes familiares.—Marte y nuevas, carreras de cintas en el skating.

SENAVENTE.—De seis a once y cinco, sección continua de cinematografía. Todos los días estrenos.

ROMANA.—De seis y media a ocho y media y de nueve y media a once y media, sección continua de cinematografía.—Cambio diario de películas.

CHANTECLER (plaza del Correo, 2, y Tetuán, 11).—De seis a ocho y media y de nueve y media a once y media, sección continua de cinematografía. Tres métodos de películas, novedades y estrenos.

FRONTON CENTRAL.—A las once.—Primer espectáculo de 30 minutos.—Clara y Mónica (troupe) contra Filipa y Echevarría (solos).—Segundo, a 30 minutos.—Eduardo y Gaspar (troupe) contra Juanito y Millán (solos).

IMPRENTA Y ESTEREOTIPIA 87, SAN MARCOS, 87

